

FENDT

Fendt 500 Vario





Jūsu saimniecība, jūsu perspektīvas.

Fendt 500 Vario ir ideāls, vispusīgs traktors, uz kuru vienmēr var paļauties. Tā labās īpašības ir vilce, precīza augsnes apstrāde, lieliska produktivitāte, ērta un droša pārvietošana. Kad sāksiet izmantot frontālo iekrāvēju, jūs iepazīsiet traktora lieliskās manevrēšanas un pārvaldības spējas. Ar šo traktoru jūsu darbs iegūs jaunu kvalitāti un sniegs lieliskas iespējas. Fendt 500 Vario. Jūsu ideālās perspektīvas.



Ideālas izredzes jūsu saimniecībai.

Gan aramzemē, gan tīrapstrādē un darbā zālaugu laukos, Fendt 500 Vario katrs agregāts nekavējoties tiek ideāli pievienots – tā ir ļoti skaidra priekšrocība, jo jūsu saimniecība var sasniegt atbilstību daudzām prasībām tikai ar viena traktora palīdzību. Gan vidēja lieluma, gan lielas saimniecības mūsdienās no traktora sagaida lielu jaudu, universālu izmantošanu, kvalitāti un produktivitāti. Sagatavojiet savu saimniecību nākotnei ar Fendt 500 Vario, traktoru visām sezonām.

Dzinējs		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	91/124	98/133	110/150	120/163

500 Vario: inovācijas un ideāla modularitāte ar 4 konfigurācijas opcijām.

- SCR ar pasīvo CSF sistēmu, līdz 50% mazāk AdBlue šķidruma – ietaupījums līdz € 4000
 - Ietaupiet degvielu ar 1000E jūgvārpstu – ietaupījums līdz € 1700
 - Terminālis Varioterminal 7" un 10.4", vadāms ar skārienekrānu un taustiņiem
 - 300° vējstikla tīrītāji
 - Jauna LED priekšējo darba lukturu paaudze par 35% lielākam spilgtumam – 48 500 lūmenu
 - 3 priekšējā celšanas mehānisma versijas ar slodzes samazināšanas kontroli
 - Vesels palīdzības sistēmu klāsts: ātruma samazināšanas asistents, bremžu signālu asistents, automātiskā piekabes vadība
- VarioGuide automatizēta vadības sistēma ar uztvērēju izvēli un plašām korekcijas pakalpojumu opcijām
 - VarioGuide Contour Assistant
 - VariableRateControl (VRC): kontrolējiet pielietojuma koeficientu atkarībā no atrašanās vietas
 - 100% izmantojams ar ISOBUS
 - Programmatūras atjaunināšanas iespējas: darbība, kas aug līdz ar jūsu biznesu
 - Palielināta slodze uz aizmugurējo tiltu + 1 t salīdzinājumā ar priekšgājēju
 - Tilts ar regulējamu riteņu platumu līdz 2,5 m



500 Vario – aprīkojuma komplekti – funkcijas – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
VisioPlus kabīne ar gaisa kondicionētāju un luksusa sēdekli	Aprīkojums ir tāds pats kā Power komplektā, kā arī:	Pieejamas gandrīz visas opcijas	Pieejamas visas opcijas
Terminālis Varioterminal 7" ar skārienekrānu un taustiņiem	VarioGuide uzstādījums ar uztvērēju pēc izvēles (Trimble/NovAtel)	Īpaši komfortabls sēdekļs* un luksusa pasažieru sēdekļs	Terminālis Varioterminal 10.4" – vadība ar skārienekrānu un taustiņiem
Variotronic [®] lauka malu pārvaldības sistēma	Izslīdes kontroles sistēma, izmantojot pārsējumus un GPS rādījumu	Hidrauliskais sūknis ar 110/158 l* plūsmas apjomu	Dokumentēšana ar VarioDoc Pro
Hidrauliskie savienojumi maks. 4/0 vai 3/1	ISOBUS agregāta vadība	Hidrauliskie savienojumi maks. 5/2*	VarioGuide uzstādījums ar 2 uztvērēju opcijām (Trimble/NovAtel)
Hidrauliskais sūknis ar 75/110 l* plūsmas apjomu		Priekšējie sānu lukturi ar halogēna spuldzēm	Izslīdes kontroles sistēma, izmantojot pārsējumus un GPS rādījumu
3 priekšējā celšanas mehānisma opcijas: standarta/pozīcijas kontrole/ pozīcijas un slodzes samazināšanas kontrole*		170 Ah akumulators	VarioActive stūrēšana
90 Ah akumulators		Jumts baltā krāsā	Variable Rate Control (VRC)*
		Automātiskais pagrieziena vadības ass bloķētājs*	SectionControl/sekciju kontrole*
		Abpusējas darbības aizmugurējais celšanas mehānisms*	Contour Assistant*

* pēc izvēles

FENDT 500 VARIO KABĪNE

Nepārspētām ērtībām un pārskatāmībai – Fendt VisioPlus kabīne.



Panorāmas skats ar pilnu 77° redzes lauku uz augšu un uz riteņu arkām.

VisioPlus amortizētā kabīne: pilna redzamība
Fendt VisioPlus kabīne ir īsts redzamības un telpiskuma brīnums ar 77° panorāmas skatu. Vējstikls ir izliekts līdz jumtam, tam nav traucējoša šķērsstieņa, tādējādi jūs varat pilnībā redzēt pacelto frontālo iekrāvēju. Nepārspējams šķērsenisks apgaismojums ar pilnu redzamību pat tumsā. Līdz ar kompakto pārsegu un karkasu ar palielinātu atstarpi jūs varat pārredzēt visu, kas atrodas zemē un taisni priekšā. Kabīnē ar amortizāciju standartaprīkojumā ir roku balsts, no kura visu var kontrolēt. Šeit jūs uzreiz sajūtīsieties kā mājās. Vadītāja un pasažiera sēdekļi, redzamība, kontrolierīces un piekare – visa kabīnes korpusa konstrukcija ir rūpīgi pārdomāta un konstruēta jūsu labsajūtai un vislabākajiem darba apstākļiem. Specializētais lauksaimniecības tehnikas žurnāls “Profi” 2017. gada jūlija izdevumā slavē pilnīgo aprīkojumu: “Telpa un redzamība ir lieliska, kā arī ir tikai 69,9 dB(A).”

Laipni lūdzam mājās: visaptveroša kontrolelementu vadības koncepcija
500 Vario jūs varat baudīt vienoto kontrolelementu vadības koncepciju visās galvenajās Fendt mašīnās – modeļos no 500 līdz 1000 Vario. Ar vienotiem kontrolelementiem jūs varat strādāt produktīvāk un mierīgāk, izmantojot uzticamu un ideālu ergonomiku. Kontrolelementu praktiskais izkārtojums un krāsu kodējums garantē pastāvīgu, ātru un loģisku lietošanu. Visas funkcijas ir izkārtotas pilnīgi integrētajā daudzfunkcionālajā roku balstā un vienmēr ir sasniedzamas. Var ātri un viegli pielāgot stūres un kontrolpults augstumu un sasvērumu; instrumentu panelis griežas kopā ar tām un tādējādi vienmēr ir pareizajā pozīcijā.

Plašas iespējas sēdekļi
Ieņemiet vietu savā ideālajā vadītāja sēdekļī. Viss, kas jums nepieciešams, lai ērti aizvadītu ilgu darba dienu – no sēdekļa ar pneimatisko amortizāciju līdz ādas sēdeklim ar pneimatisku balstu un klimata kontroli. Jaunais, dinamiski pārvietojamais vadītāja sēdekļis “Evolution dynamic Dual Motion super comfort seat” ir īpaši piemērots jūsu mugurai – kad griežaties apkārt, lai paskatītos atpakaļ, atzveltnes augšējā daļa kustās kopā ar jūsu ķermeni; tā balsta jūsu muguru arī tad, kad darbs notiek atpakaļgaitā. Lai palielinātu drošību, īpašajam luksusa sēdeklim papildus ir pieejama trīs punktu drošības josta.

Izšķiroša nozīme ir mazām detaļām
Viedu detaļu klāsts sniedz vairāk prieka jūsu ikdienā. Īpaši praktiska ir ieeja ar platiem pakāpieniem un aizsardzību pret netīrumiem, kā arī viegli aizsniedzami rokturi. Pie karkasa piestiprinātās durvju blīves ļauj viegli aizvērt durvis. Starp tām atradīsiet dzesēšanas kameru, vairākus glabāšanas nodaļumus, 3 tīklveida glabātuves un iebūvētu dzērienu turētāju. Izliektais radio mikrofons ar brīvroku sistēmu nodrošina vislabāko zvanu kvalitāti. Atjautīgais iebūvētais kabeļu izvads kārtīgi novada kabeļus kabīnē. Kabīnē neiekļūst putekļi, trokšņi un mitrums. Aizmugurējam logam ir papildu rokturis, lai varētu jebkurā brīdī piekļūt atvērtajam logam. Gaisa kondicionēšanas sistēma ir standarta aprīkojumā, un pēc pieprasījuma ir pieejama automātiska klimata kontrole.

Standartaprīkojumā: Ideāli pielāgota kabīnes piekare ir drošas un mierīgas braukšanas un darba pamats. Mehāniskā kabīnes amortizācija efektīvi samazina vibrācijas un triecienus. Papildu pneimatiskajai kabīnes piekarei ir arī automātiska izlīdzināšana aizmugurē.



Platais, gaismu necaurlaidīgais saulesargs ir pielāgots izliektajam priekšējam logam un to var noregulēt jebkurā vajadzīgajā pozīcijā.



Vēl viena lieliska iezīme ir luksusa pasažiera sēdekļi ar drošības jostu un nolokāmu atzveltni, kas kalpo par galdu un dokumentu turētāju.



Pilna redzamība ar 300° stikla tīrītāja lauku: īpašais vējstikla tīrītājs nosedz visu redzes lauku, līdz pat riteņu arkām.



Glabājiet pārtiku un dzērienus dzesēšanas nodaļumā, lai tie vienmēr būtu svaigi. Nodaļumu aiz pasažiera sēdekļa var atvērt ar vienu roku.



Fendt 500 Vario izbaudiet augstākās kvalitātes brīvroku tālruņa sarunas, izmantojot elastīgo izliekto mikrofonu.

VISAPTVEROŠĀ FENDT DARBĪBAS KONCEPCIJA VISĀM MAŠĪNĀM

Vienotas kontrolierīces mierīgām un produktīvam darbam.

Visaptveroša Fendt darbības koncepcija

Fendt visos savos galvenajos transportlīdzekļos jau pirms daudziem gadiem ir ieviesis lielisku vadības koncepciju labās puses roku balstā – tā sastāv no termināļa Varioterminal, daudzfunkciju vadības sviras, krusteniskās sviras, izvadu pārslēgiem un membrānas tastatūras. Terminālī ir divas opcijas, ar kurām jūs varat kontrolēt traktora un agregāta funkcijas.

7" Varioterminal – kompakts un intuitīvi vadāms

7" terminālis ar LED fona apgaismojumu kompakti apvieno visas traktora un agregāta funkcijas. No tā var tiešā veidā kontrolēt arī ar ISOBUS izmantojamus agregātus. Vienkāršajā izvēļņu izkārtojumā ir viegli orientēties. Izmantojiet izvēlnes opcijas, pieskaroties ekrānam vai taustiņam. Displejam ir skaidra izšķirtspēja, tas ir drošs pret skrāpējumiem un viegli kopjams. Tumsā displejs tiek automātiski aptumšots un tam nav atspīdumu.

Viss vienā jeb 4 vienā terminālī VarioTerminal 10.4"

Traktora un agregāta kontrolierīces, kameras funkcija, kā arī vadība un dokumentēšana ir pilnīgi integrētas terminālī. Praktiski: mainīgs pilnekrāna izkārtojums, dalīts ekrāns vai četri atsevišķi attēli. Augstās kvalitātes skārienekrānam, kas ir drošs pret skrāpējumiem, ir 800 x 600 pikseļu izšķirtspēja īpaši asiem attēliem, pat nakts režīmā. Ar vienu rokas pieskārienu var veikt iestatījumus skārienekrānā (piemēram, stāvēt uz vietas) vai, izmantojot taustiņus, kad traktors atrodas kustībā.

Viss pie rokas: daudzfunkciju vadības svira

Ar daudzfunkciju vadības sviru jūs varat viegli un precīzi kontrolēt traktoru. Ar 4 virzienu daudzfunkciju vadības sviru var veikt paātrinājumu, palēninājumu un pārslēgt uz atpakaļgaitu bez nepieciešamības mainīt pārnesumus. Vadības svira labi iegulst rokā, un daudzas funkcijas var aktivizēt tieši no sviras: kruīza kontroli, ātruma atmiņu, hidraulikas un papildu automatizētās funkcijas, piemēram, pārvaldību lauka galos. Vārstus var viegli piešķirt ar termināli Varioterminal un palaist, uzklīkšķinot ar daudzfunkciju vadības sviru.

25 agregātu atmiņa ideāli konfigurētam aprīkojumam

Ar 25 agregātu atmiņņu jūs varat saglabāt katra agregāta iestatījumus un darbību ciklus. Tādējādi jums katru reizi nav jāievada iestatījumi. Pat tad, ja ir dažādi vadītāji, viņi var strādāt efektīvi un ar optimālākajiem iestatījumiem, tos speciāli neiestatīdāt Daudzo iestatījumu parametru vidū ir šādu iekārtu parametri: celšanas mehānisms, jūgvārpsta, hidraulika, maksimālā slodze, kruīza kontrole, dzinēja apgriezieni, 4 riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētāji.

500 Vario ar 10.4" termināli: daudzfunkciju vadības svira, uzkares kontrolierīce, izvadu pārslēgs un kontrolierīces ir apvienoti saprotami izkārtotā vadības pultī. Intuitīvs izkārtojums un krāsu kodējums. Pultij ir fona apgaismojums, kas nodrošina drošu darbu tumsā. Ar 4 izvadū Vario vadības sviru var vadīt transmisiju, selektīvos vārstus un kruīza kontroli. Ir četras papildu funkcijas: hidraulika, automātiskā uzkares vadība, divas kruīza kontroles un dzinēja apgriezienu atmiņa, paātrinājuma lielumi un TeachIn cikls.



Variotronic^{II} viedā lauka malu pārvaldības sistēma nodrošina pastāvīgus, izcilus rezultātus, strādājot lauka malās. 500 Vario ir vislabākā lauka malu pārvaldības sistēma savā klasē. 5 palaidēji (maršruts, laiks, priekšējais celšanas mehānisms, aizmugurējais celšanas mehānisms un manuāla palaišana) un 13 funkciju grupas palīdz jums kontrolēt 74 funkcijas. Ir viegli programmēt gan stāvēt, gan atrodoties kustībā. Var vienmērīgi pārslēgties starp atsevišķiem darbību secību posmiem. Pēc tam, lai aktivizētu automatizētās darbības lauka galā, ir tikai jāpieskaras pogai.



ISOBUS agregāta vadība terminālī un ar vadības sviru: Izmantojot papildu ISOBUS saskarni, visus ar ISOBUS vadāmus agregātus var darbināt ar Varioterminal palīdzību, tāpēc nav nepieciešami papildu agregātu termināļi. Arī Vario vadības svira nodrošina līdz 10 vadības pogu. Tādējādi jūs varat viegli vadīt agregātu ar daudzfunkciju vadības sviru.



Tumsas režīmā displejs ir aptumšots, uzturot apgaismojumu vadītājam patīkamā līmenī. Pateicoties alternatīvajam displejam, iestatījumi un ikonas ir labi redzamas.

FENDT 500 VARIO DZINĒJS

Ideāls dzinējs jūsu
saimniecībai.



Informācija ir iegūstama vienā
acumirklī – piemēram, ar patēriņa
indikatora palīdzību terminālī.

Augsts griezes moments, efektīvs un tīrs
Sasniedzot līdz 687 Nm (516 Vario), dinamiskais
4 cilindru dzinējs ar lielu griezes momentu ir pārbaudīts
un izmēģināts visos darba veidos segmentā ar
maksimālo jaudu no 131 līdz 171 ZS. 4 vārstu tehnoloģija
ar „common rail” iesmidzināšanu nodrošina efektīvu
degvielas patēriņu, rezultātā iegūstot vislabāko kopējo
produktivitāti. Ar SCR izplūdes gāzu pēcapstrādes un
CSF partikulārā dīzeļdegvielas daļiņu filtra kombināciju
Fendt 500 Vario atbilst jaunākajam 5. paaudzes/Tier
4 pēdējā posma emisiju standartam un tam ir īpaši
ekonomisks dīzeļdegvielas un AdBlue patēriņš.
Alumīnija virzuliem ir speciāla kausēta izliekta mala,
kas nodrošina maksimālu stabilitāti un izturību.

**Jaudīgs, kluss un produktīvs, kā atzīts neatkarīgajā
pārbaudē Profi Test (7-2017)**
Specializētā lauksaimniecības tehnikas žurnāla
neatkarīgie pārbaudes veicēji līdz ar DLG rūpīgi
pārbaudīja 514 Vario. Viņu spriedums bija šāds: “Pie
4,1 l 4 cilindru dzinējs ir jaudīgs, kluss un produktīvs.
Jūgvārpstas bremzes DLG pārbaudēs tika parādīta
514. modeļa labākā puse. Pie 99 kW dzinēja nominālās
jaudas vārpstā bija jūtami gandrīz 94 kW. Maksimālajā
ātrumā tie bija pienācīgi 101 kW.” Kāds bija pārbaudes
veicēju spriedums par dīzeļdegvielas patēriņu?
“259 g/kWh vai pat 232 g/kWh patēriņš jūgvārpstā
ir fenomenāls, turklāt ar tikai 10 g/kWh AdBlue
šķidrums patēriņu.”

Spēcīga dzesēšana, lai nodrošinātu lielāku jaudu
Zonas, kas uzkarst, ir attiecīgi jādzesē. Radiators,
starpdzesētājs, transmisijas eļļas un degvielas
dzesētājs veido īpaši efektīvu produktīvu un jaudīgu
dzinēja dzesēšanas bloku. Jaudīgais ūdens sūknis
piegādā 312 l/min. ideālai dzinēja dzesēšanai. Papildu
degvielas dzesētājs ļauj izmantot enerģiju vēl efektīvāk,
jo dzesētāja degviela rada vairāk jaudas. Kopā ar
motoreļļas dzesēšanas siltummaini dzinējs darbojas
īpaši zemā temperatūrā. Tas nozīmē, ka Fendt
500 Vario rāda vislabāko sniegumu, pat ļoti augstā
temperatūrā.

Efektīva izplūdes tehnoloģija
Izplūdes gāzu pēcapstrāde un partikulārais
dīzeļdegvielas daļiņu filtrs uzticami attīra izplūdes
gāzes, samazina AdBlue patēriņu un nodrošina ilgu
kalpošanas laiku ar zemām darba izmaksām. Ārējā
izplūdes gāzu recirkulācija (EGReX) samazina slāpekļa
oksīdus jau pirms tie nokļūst izpūtējā, tādējādi ir
nepieciešams mazāk AdBlue. Pasīvais dīzeļdegvielas
daļiņu filtrs (partikulārais kvēpu filtrs, CSF) likvidē
nesadegušos ogļūdeņražus un cietās daļiņas no
izpūtēja. Integrētā siltuma pārvaldības sistēma
braukšanas laikā automātiski reģenerē partikulāro
dīzeļdegvielas daļiņu filtru (CSF).

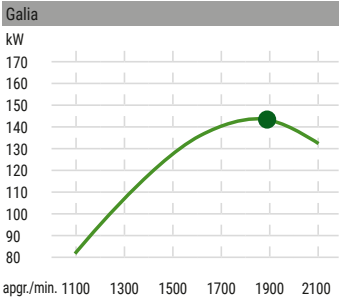
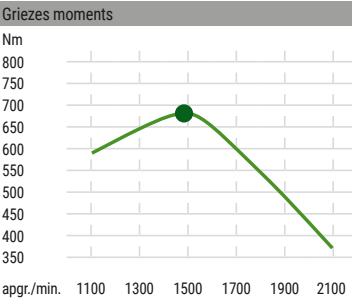
Papildu degvielas dzesētājs palielina jaudu, jo
dzesētāja degviela nodrošina labāku sniegumu.



Fendt 500 Vario gaisa filtrs ar augstiem
ekspluatācijas rādītājiem kalpo ilgi, tam ir
priekšattīrīšanas filtrs un ir viegli piekļūt apkopes
veikšanas nolūkos. Tam ir īpaši efektīvs novietojums
zonā aiz dzesēšanas bloka, kur nav daudz putekļu.



Fendt 500 Vario sasniedz lielāko ātrumu 50 km/h ar zemiem dzinēja
apgriezieniem 1700 apgr./min., un 40 km/h pie 1400 apgr./min.



Dzinēja raksturlielumi – Fendt 516 Vario
687 Nm griezes moments, 171 ZS maksimālā jauda pie 1900 apgr./min.



500 Vario dīzeļdegvielas tvertnes tilpums ir 298 l, līdz ar to tas var ilgi
darboties bez pārtraukumiem. AdBlue šķidrums tvertne ir pilnīgi
iebūvēta dīzeļdegvielas tvertnē un tās tilpums ir 31 litrs. Abas tvertnes
var uzpildīt no vienas un tās pašas puses.

FENDT 500 VARIO TRANSMISIJA UN JŪGVĀRPSTAS

Iegūstiet priekšrocības un izbaudiet Vario papildu jaudu.

Vario papildu jauda – līdz 7% darba laika ietaupījumu un līdz 9% mazāk dīzeļdegvielas patēriņa

Fendt Vario papildu jauda rodas, vienmēr strādājot ideālā ātrumā un ar optimālu efektivitāti, lai sasniegtu maksimālu platības pārklājumu. Tas izmanto tādas jaudas rezerves, kādām nespēj piekļūt ātri pārslēdzami pārnēsumi. Neatkarīgos testos* ir pierādīts, ka tādējādi jūs ietaupāt līdz 7% darba stundu* un līdz 9% dīzeļdegvielas* salīdzinājumā ar pārslēdzamiem pārnēsumiem atkarībā no saimniecības veida. 100 ha lielai lopbarības saimniecībai tās ir 46 darba stundas 6 darba dienās un 14 500 litru dīzeļdegvielas** ietaupījums 7000 darba stundās. Naudas ziņā nepārtrauktā sistēmā tas veido vairāk par € 30 000***! Uzticieties zināšanām, kas iegūtas, izveidojot vairāk nekā 250 000 pārnēsūmkārbus.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha lopbarības saimniecība;
** Pašu aprēķini: 165 ZS traktors, 700 darba stundas gadā – izpildes laiks 10 gadu/7000 darba stundas; vidējais patēriņš 25 l dīzeļdegvielas/darba stundas; ietaupītās darba izmaksas: 165 ZS traktora nomas izmaksas – € 24/darba stunda *** (mašīnu asociācijas korekcijas likmes 165 ZS – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 darba stundas = € 15 360/7000 darba stundas

Ideāla ekspluatācija: nepārtraukta pie 20 m/h

Sākot ar pašu lēnāko gaitu 20 m/h līdz pat 50 km/h – strādājiet ar nepārtrauktu jaudas pārvadi, nemainot pārnēsumus. Ar aktīvo apturēšanas kontroli jūs varat apturēt kustību vienmērīgi un uzsākt paātrinājumu bez grūdieniem, pat slīpumos. Tas aizsargā gan jūs, gan augsni.

Atpakaļgaita bez pārnēsumu maiņas, kā arī 2 kruīza kontroles

Bezpakāpju atpakaļgaita bez nolietošānās vēl vieglākai ekspluatācijai – pēc izvēles izmantojot vadības sviru labajā pusē vai reversēšanas sviru ar integrētu noturēšanas funkciju zem stūres kreisajā pusē. Lielisks atbalsts, īpaši iekraušanas laikā. Ar 2 kruīza kontrolēm jūs varat ietaupīt 2 ātrumus un jebkurā laikā tiem piekļūt.

Ideālais tandēms: TMS un automātiskā maksimālās slodzes sistēma 2.0

Traktora pārvaldības sistēma TMS kontrolē dzinēju un transmisiju tā, lai tie vienmēr varētu bez pūlēm darboties vislabākajā veidā. Jums ir tikai jānosaka vajadzīgais ātrums. Ir arī automātiskā maksimālās slodzes kontrole, kas iestata dzinēja spiedienu atbilstoši jaudas prasībām. Tas nozīmē, ka dzinējs darbojas ideālajā apgriezienu diapazonā. Operators var regulēt maksimālās jaudas kontrolierīci manuāli. Pārejas uz zemāku pārnēsumu režīmā braukšanu var uzsākt tāpat kā automašīnā ar automātisku pārnēsūmkārbu.

Trīs ātrumu aizmugurējā jūgvārpsta ar 1000 E ekonomisko jūgvārpstu

Tiešā spēka pārvade no dzinēja uz jūgvārpstas īso vārpstu nozīmē to, ka 500 Vario ar 3 jūgvārpstas griešanās ātrumiem pārvada jaudu uz jūgvārpstu īpaši efektīvi. Papildu 1000E jūgvārpsta – kas nodrošina 1000 apgr./min. ar tikai 1540 dzinēja apgriezieniem, – var ietaupīt 7% degvielas.

Trīskāršā jūgvārpsta ar palaišanas kontroli un no celšanas augstuma atkarīgu jūgvārpstas automātisko režīmu ir viegli elektrohidrauliski iestatāma ar membrānas tastatūras palīdzību; palaišanas kontrole nodrošina vienmērīgu, agregātam piemērotu palaidi. Vēl viena priekšrocība ir jūgvārpstas automātiskais režīms, kas ērti ieslēdz un izslēdz jūgvārpstu atkarībā no celšanas augstuma.



Jūs varat viegli regulēt transmisijas funkcijas roku balstā, piemēram, pedāļa diapazonu, ar grozāmo kontrolierīci. TMS, 4 riteņu piedziņu un jūgvārpstas apgriezienus kontrolē ar klikšķi uz tastatūras. Jūgvārpstas iepriekšējie iestatījumi un automātiskās funkcijas ir iezīmētas dzeltenā krāsā.



Automātiskā maksimālās jaudas kontrole 2.0 regulē dzinēja apgriezienus (dzinēja slodzi) atbilstoši jaudas prasībām, tā, lai dzinējs vienmēr darbotos optimālā diapazonā degvielas patēriņa un braukšanas ātruma ziņā.



Pedālis vai vadības svira: Braukšanas režīmu var izvēlēties atsevišķi: Ātrumu var kontrolēt ar pedāli vai ar vadības sviru. Braukšanas virzienu var mainīt ar vadības sviru vai ar reversēšanas sviru ar integrētu apturēšanas un braukšanas uzsākšanas funkciju.



Atpakaļgaita bez nolietošānās ar neitrālo pārnēsumu un apturēšanas un braukšanas uzsākšanas funkciju. Pastāvīga jaudas pārvade – vienmērīgam paātrinājumam, kas aizsargā augsni.



Atjautīgā Fendt Vario pārnēsūmkārba ir hidrostatiski-mehāniska enerģijas sadales pārvade. Saīsinātā jūgvārpsta brīvi griežas.

DAUDZPUSĪGUMS UN ELASTĪBA: HIDRAULIKA –
PRIEKŠĒJAIS UN AIZMUGURĒJAIS CELŠANAS MEHĀNISMS

Pārāks par citiem vairāk
kā vienā veidā.



Intuitīva darbība ar kompakto
uzkares celšanas mehānismu
(EPC) un jūgvārpstas kontroli.

Hidrauliskā sistēma ar plūsmas apjomu līdz 158 litriem 500 Vario ir aprīkots ar modernu slodzes mērīšanas tehnoloģiju ar hidraulisko kapacitāti līdz 158 l/min. Var būt līdz 7 elektrohidrauliskiem abpusējas darbības izvadiem – 5 aizmugurē un 2 priekšā. Hidrauliskā eļļa tiek uzturēta silta, lai tā visu laiku būtu gatava darbībai, pat aukstā laikā. Kontrolpults centrālajā displejā visu laiku rāda eļļas līmeni.

EPC aizmugurējais celšanas mehānisms ar
nepārspētu darbību

Aizmugurējā uzkarē ar 7 780 daN celtp spēju garantē pat smagāko agregātu pacelšanu pilnā apjomā. No kabīnes var lieliski redzēt uzkarē rokas, lodveida savienojumus un piekabes atvēršanu. Citi praktiski ieguvumi: nepārspētais uzkarē roku fiksators un vienkāršā celšanas stieņu regulēšana ar integrētu garuma skalu. Uzkarē roku atvēršanu var mainīt bez instrumentiem, izmantojot bultskrūves. Ir arī slodzi kompensējoša nolaišana, lai uzturētu pastāvīgu nolaišanas ātrumu neatkarīgi no svara. Jūs varat izvēlēties aizmugurējo celšanas mehānismu ar lejuvērstu spēku, kas ir īpaši praktisks riepu mainīšanas laikā.

3 priekšējā celšanas mehānisma versijas,
kas ir piemērotas visiem uzdevumiem

Standarta modelim ir pieejams celšanas mehānisms ar vibrāciju slāpēšanu, kā arī luksusa priekšējais celšanas mehānisms ar pozīcijas kontroli vai ar pozīcijas un slodzes samazināšanas kontroli. Tas viss palīdz optimizēt lopbarības kvalitāti. Jūs varat noteikt spiedienu uz augsni terminālī Varioterminal, lai iegūtu vienmērīgu agregāta pārvietošanos. Tas ļoti palīdz darbā zālajos ar priekšējo pļaujmašīnu, jo agregāts precīzi seko zemes kontūrām pastāvīgā augstumā. Nav nepieciešami tradicionālie atsperu turētāji. Svars, kas tiek pārvadīts no agregāta uz priekšējo tiltu, vienlaikus palielina vilci un novērš sanesi nogāzēs. Pētījumos ir apstiprināts, ka tādējādi tiek optimizēta lopbarības kvalitāte – ja zāles segums netiek caurdurts, samazinās pelnu saturs lopbarībā. Strādājot ziemā ar sniega lāpstu, pastāvīgā lauka spiediena kontrole nodrošina vienmērīgus tīrīšanas rezultātus.

Atsevišķa eļļas padeve – liels novadīšanas apjoms

Atsevišķa eļļas padeve hidraulikai un pārnēsūmkārbai novērš eļļu sajaukšanos, kas ir īpaši svarīgi tad, ja agregāti tiek bieži mainīti. 55 litru lielais eļļas tilpums ļauj strādāt arī ar lieliem agregātiem. Vēl viens ieguvums: bioloģiskās eļļas izmantošana hidrauliskajā sistēmā. Noplūdušās eļļas tvertne – iebūvēta priekšējā un aizmugurējā celšanas mehānismā, satur arī tīru, atkārtoti lietojamu eļļu.

Īpašais priekšējais celšanas mehānisms ar slodzes samazināšanas kontroli ir sevišķi noderīgs darbam ar priekšējo pļaujmašīnu zālajos, ar priekšējiem mulčēšanas agregātiem vai ar sniega lāpstu, jo agregāti ļoti ātri pielāgojas nelīdzenai virsmai.



Priekšējais celšanas mehānisms ir pilnīgi iebūvēts un stingri novietots pret transportlīdzekli. Tādējādi pievienotajiem agregātiem ir lielas manevrēšanas iespējas. Uzkarē rokām ir īpaši labs satvēriens no apakšas un tās var salocīt novietošanas nolūkos. Plēšas aizsargā celšanas cilindrus no akmeņu triecieniem. Standartaprīkojumā iekļautais vibrāciju slāpētājs nepieļauj atsitienus un garantē drošu braukšanu un komfortu.



Visus hidraulikas iestatījumus veic ar skārienekrāna/taustiņu palīdzību terminālī. Ir arī opcija piešķirt visus izvadus tām kontrolierīcēm, kuras jums šķiet visergonomiskākās.



Hidrauliskie savienojumi ir izcelti un aizmugurē kodēti ar krāsām, lai tiem varētu viegli piekļūt un tos varētu pieslēgt ar vienu roku. Putekļu aizsargi aizveras paši ar atsperes mehānisma palīdzību.

Loģisks, precīzs un produktīvs: Fendt VarioGuide.



Ar Fendt VarioGuide jūs varat strādāt ar +/- 20 cm (VarioGuide Standard) vai +/- 2 cm (VarioGuide RTK) precizitāti. Jūs varat izvēlēties uztvērēju un korekcijas pakalpojumu.

Fendt VarioGuide – vienmēr uz pareizā ceļa

Ar Fendt VarioGuide jūs varat braukt vienmērīgi un precīzi, pat sliktas redzamības apstākļos. Fendt VarioGuide ļauj jūsu mašīnai strādāt pilnā apjomā, jo jūs varat saglabāt trajektoriju bez aktīvas stūrēšanas nepieciešamības, pat tumsā un lielā darba platumā. Ar Fendt VarioGuide traktors automātiski saglabā perfektu līniju tā, lai jūs varētu pilnībā pievērst uzmanību agregātam. Ir mazāka pārklāšanās, un atkarībā no darba veida ir redzami no 3% līdz 10% lieli ietaupījumi. Atkarībā no pielietojuma jūs varat strādāt ar aptuveni 20 cm (VarioGuide Standard) vai pat 2 cm (VarioGuide RTK) precizitāti.

Fendt VarioGuide – 2 uztvērēju izvēle

Mēs piedāvājam divas dažādas uztvērēju sistēmas – NovAtel® un Trimble®. Ar NovAtel® uztvērēju korekcijas signāli SBAS, TerraStar-L & C un RTK turēs jūs uz ceļa. Izvēloties Trimble® uztvērēju, jūs varat izmantot SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ un RTK. Ja augsnes apstākļu dēļ RTK signāls ir zudis, VarioGuide turpina uzticami darboties līdz 20 minūtēm, pateicoties Trimble®-xFill™ vai NovAtel® RTK Assist risinājumam.

Jaunas ceļa līnijas ar Fendt Contour Assistant

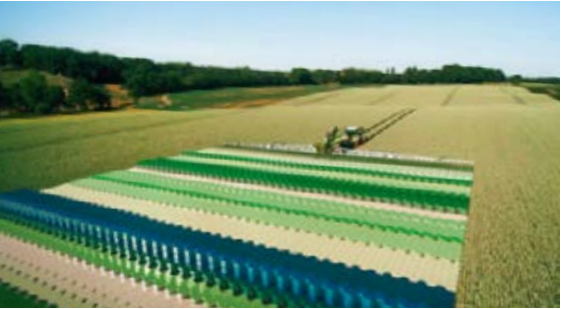
Fendt mašīnās ar Varioterminal 10.4 un VarioGuide sistēmu (NovAtel® vai Trimble®) var izmantot funkciju Fendt Contour Assistant. Ar jaunajām pievienotajām ceļa līnijām Contour Segments (Kontūru segmenti) un Single Track (Viens ceļš) tagad ir vēl vieglāk un produktīvāk strādāt. Izmantojot ceļa līnijas tipu Contour Segments (Kontūru segmenti), atsevišķie segmenti tiek ierakstīti, veicot tikai vienu apli pa lauku. Līdz ar to var ātri un viegli izveidot lauka robežas. Izmantojiet to, lai ierakstītu gandrīz bezgalīgu ceļu ar atvērtu kontūru. Vairs nav nepieciešams automātiski veidot paralēlus ceļus. Šī funkcija ir ideāli izmantojama apkopes darbu veikšanā (mēslošana, augu aizsardzība). Visas braukšanas līnijas var saglabāt kā vienu kontūras līniju.

SectionControl – neapstrādājiat divreiz vienu un to pašu sektoru

Ar pilnīgi automātisko Fendt SectionControl sekciju kontroli ar ISOBUS izmantojamām ierīcēm jūs varat stādīt, izsēt mēslojumu un pesticīdus bez materiālu pārklāšanās. Ar to tiek novērsta dubulta apstrāde un tiek automātiski saglabāts attālums. Ar SectionControl asistenta palīdzību jūs varat ātri un viegli iestatīt korekcijas vērtības savam agregātam. Ieslēgšanas un izslēgšanas punktus var precīzi iestatīt no paša sākuma, kas automātiski nozīmē ekonomisku izmantošanu.



VarioGuide uztvērējs ir lieliski aizsargāts un pilnīgi iebūvēts jumtā. Tam nav izvērztu daļu vai ārēji novadītu kabeļu, tādēļ tas ir īpaši labi aizsargāts gan pret koku zariem, gan pret zādzību.



Mainīgs materiālu pielietojums ar VariableRateControl (VRC)

Ar VarioDoc Pro datu pārsūtīšanu jūs tagad varat pielietot produktus dažādos ātrumos, ņemot vērā augsnes vai augu vajadzības, lai ietaupītu resursus. Balstoties uz VarioDoc Pro dokumentēšanai, tagad ir jauns risinājums precīzijas lauksaimniecībai – VariableRateControl (VRC). Individuālās sēklu, mēslojuma un pesticīdu prasības rāda izmantošanas kartēs. Tās tiek izsauktas darba laikā un tiek automātiski izpildītas. Lielā priekšrocība: jūs varat noteikt un plānot resursus lauka datubāzē un pēc tam pielietot tos ar maksimālu precizitāti.

FENDT VARIOTRONIC LIELĀKAI PRODUKTIVITĀTEI UN RENTABILITĀTEI

Vērtīgi palīgi: dokumentēšana, telemetrija un programmatūras atjauninājumi.

Jūsu darbs īsākajā laikā Fendt VarioDoc
Dokumentēšana ir svarīgākais pamats lauksaimniecības biznesa pārvaldībā. Ar VarioDoc funkciju datus var ierakstīt ar minimālu piepūli, dokumentēt tos lauka reģistrā un pēc tam analizēt īsākajā laikā. Dati bezvadu režīmā tiek pārraidīti no termināļa Varioterminal uz lauka datubāzi, izmantojot ISOBUS standartu TC-BAS. Jūs varat apskatīt datus par izmantoto sēklu un mēslojuma daudzumu vai degvielas patēriņu uz hektāru tūlīt pēc darba pabeigšanas. Turklāt datorā var izveidot jaunus datus un pārsūtīt tos uz termināli.

Datu pārraudzība reālā laikā: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro ieraksta arī GPS datus un veic datu pārsūtīšanu gandrīz reālā laikā. Tādējādi var veikt automātisku, nevainojamu datu apmaiņu ar ISOXML saderīgu lauka pārvaldības programmatūru, kā arī kartēšanu. Dati par izmantotajiem darba materiāliem tiek pārsūtīti atbilstoši TC-Geo standartam, un tos darba laikā var apskatīt terminālī Varioterminal.

Telemetrija: Produktivitāte no traktora līdz datu pārvaldībai
Tie, kuri iegulda traktorā, iegulda arī nākotnē. Tiklīdz mašīnas ir efektīvi savienotas cita ar citu, jūsu autoparka darbs tiek uzlabots. Jaunākie saskarņu un programmatūras risinājumi jau ļauj izsaukt mašīnas datus jebkurā vietā, lai mēs varētu nekavējoties pielāgoties un reaģēt. Tādējādi visa autoparka reaģēšanas un darbības laiks tiek paātrināts ar vienu pogas spiedienu. Jaunais AGCO Connectivity modulis (ACM), kas ir galvenā pārsūtīšanas ierīce, veic visu telemetrijas datu pārraidi, veidojot traktora saskarni ar biroju.

Ar jauno VariableRateControl (VRC) funkciju var lietot izmantošanas kartes un automātiski pielāgot agregāta, piemēram, mēsļu ārdītāja, smidzinātāju un sējmašīnu materiālu pielietojuma koeficientu. Paralēli var strādāt ar līdz 5 izmantošanas kartēm.

Lauka iestatījumus var pārnest uz citiem Fendt traktoriem, izmantojot USB pieslēgvietu. Ļoti praktiska ir arī mobilo tālrunu uzlādes pieslēgvietā.



Darbspēja, kas aug līdz ar jūsu biznesu – no atjaunināšanas līdz modernizēšanai
Ar Fendt Variotronic jūsu tehnika vienmēr ir atjaunināta – gan tagad, gan turpmāk. Kā to var izdarīt? Tas sākas līdz ar Variotronic mašīnas iegādi, un vienkārši turpinās visu mašīnas kalpošanas laiku. Fendt bezmaksas īpašie programmatūras atjauninājumi līdz ar jaunajām izstrādātajām funkcijām ir pieejami ne tikai nākotnes modeļiem, bet arī pašreizējo un vecāku modeļu mašīnām. Viegļākais veids, kā atjaunināt Variotronic, ir palūgt veikt atjaunināšanu tirdzniecības pārstāvim tehniskās apkopes laikā. Tādējādi jūsu Fendt mašīna darbojas vislabākajā veidā, saglabā savu vērtību un garantē jūsu sākotnējo ieguldījumu atgūšanu tālā nākotnē.

Pārāks par citiem vairāk kā vienā veidā.

Lielisks lielas slodzes transportlīdzekļa braukšanas un ekspluatācijas komforts

Inteliģentā trīs sistēmu kombinācija garantē maksimālu braukšanas un ekspluatācijas komfortu: automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare ar pretīpošanas kontroli, kabīnes amortizācija un aktīva triecienu slodzes stabilizēšana.

Priekšējā tilta piekare

Automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare ar 80 mm piekares gājienu garantē optimālu vilci. Spēcīgais Vario pārvads sniedz vislabāko braukšanas drošību pat nogāzēs un ar frontālo iekrāvēju.

Automātiska izlīdzināšana ar pilnīgu kontroli

Integrētā automātiskā izlīdzināšana ar pozīcijas sensoru garantē pastāvīgu amortizāciju neatkarīgi no kravas. Amortizāciju var pilnīgi deaktivizēt ar pogas spiedienu, ja darbā ir vajadzīga īpaša precizitāte, piemēram, iekraušanas darbos.

Droša braukšana, pat ar lielām kravām

500 Vario traktors balstās uz spēcīga lietā karkasa, kas ir konstruēts kopējam pieļaujamam svaram 10 500 kg un lielām kravām, kas sver vairāk par 4000 kg. Vietu taupošā karkasa konstrukcija rada vietu, kas nepieciešama piekarei ar garenvirziena balstu, nodrošinot īpaši lielu braukšanas komfortu.

Viedā 4 riteņu piedziņa un automātisks diferenciāļa bloķētājs

Automātiskā, no ātruma atkarīgā stūrēšanas sistēma 4 riteņu piedziņai un aizmugurējais vairāku disku diferenciāļa bloķētājs ir milzīga palīdzība lauka malās. Atkarībā no prasībām abas sistēmas tiek ieslēgtas vai izslēgtas, ņemot vērā pagrieziena leņķi vai ātrumu. Rezultātā tiek iegūta vislielākā vilces jauda un augsnes aizsardzība ar pilnu manevrējamību.

Viedi asistenti vēl lielākai drošībai

500 Vario ir 2 aktīvi asistenti ātruma samazināšanai un bremžu signāliem, sniedzot vēl lielāku braukšanas drošību. Jebkurā transportlīdzekļa kustības palēnināšanas laikā, pat bez bremzēšanas, tiek iedarbināts bremžu signāls, lai aiz jums braucošie transportlīdzekļi tiktu brīdināti ātrāk. Konstatējot grūdienu, ātruma samazināšanas asistents nodrošina lielāku braukšanas stabilitāti un elastīgi pielāgo palēninājumu, braucot ar piekabi. Tādējādi tiek arī samazināta slodze uz piedziņas sistēmu un nodrošināts ilgāks kalpošanas laiks.

Automātiskais pagrieziena vadības ass bloķētājs pie iepriekš noteikta ātruma atbloķē pagrieziena vadības asi piekabēm ar pašvadāmiem tiltiem. Uz taisna ceļa nofiksētais pašvadāmais tilts nodrošina stabilitāti. Operatoram nav jābloķē pašvadāmais tilts manuāli ārpus iepriekš noteiktā ātruma diapazona vai, braucot atpakaļgaitā.

Liela kravnesība gandrīz 4 tonnas: ar spēcīgo karkasu pieļaujamais kopējais svars ir 10,5 t, no kurām 8,5 t ir paredzētas tikai aizmugurējam tiltam. Pēc 2017. gada jūlija "Profi" pārbaudes rezultātiem tādējādi tiek iegūta "iespaidīga, 3,9 t liela lietderīgā slodze".

Izcila manevrējamība: specializētais lauksaimniecības tehnikas žurnāls "Profi" uzslavēja nepārspēto, tikai 11,10 m lielo pagrieziena diametru (izdevums 7/2017).



Fendt Reaction vadība drošai braukšanai: ar šo ekskluzīvo Fendt stūrēšanas sistēmu traktoru var vadīt īpaši jutīgi un droši, un tā lieliski reaģē, lai droši brauktu uz priekšu.



Lauka malā vai strādājot ar frontālo iekrāvēju liels ieguvums ir VarioActive stūrēšana, kas ļauj sasniegt pilnu riteņa apgrieziena tikai ar vienu pilnu stūres apgrieziena. Ātrumā līdz 8 km/h stūrēšanas sistēma ir neierobežota; no 8 līdz 18 km/h savietojamības ietekme ir lineāra.

FENDT CARGO UN CARGO PROFI FRONTĀLIE IEKRĀVĒJI

Vieds iekraušanas eksperts.

Fendt 500 Vario – ideāls traktors ar frontālo iekrāvēju, kas nodrošina vislabāko pārskatāmību

Patiess baudījums visiem, kuri bieži strādā ar frontālo iekrāvēju: Fendt 500 Vario un Fendt Cargo frontālais iekrāvējs ir lieliski partneri. Sākot ar manevrētspējīgo, stabilo konstrukciju līdz ātrajam darba stilam un vieglai vadībai – tā ir perfekta komanda. Jūs varat pilnībā redzēt paceltu kausu caur panorāmisko priekšējo logu, kas izliecas līdz pat jumtam. Priekšējais logs, ko iekrāvēja darba laikā var atvērt līdz galam, ir pierādījis sevi kā ļoti noderīgs darbam, piemēram, noliktavās. Ir uzlabota arī zona starp riteņu arkām un to priekšā. Tas ir tādēļ, ka 500 Vario pārsegs un karkass ir īpaši šauri un izstiepti. Tagad jums ir jāizvēlas starp Fendt Cargo un Fendt CargoProfi.

Inteliģenta iekraušana ar Fendt CargoProfi

Svara un sasvēršanas sensori, kratīšanas funkcija un darba dators – ar Fendt CargoProfi jūs varat veikt iekraušanas darbus vēl precīzāk un paturēt acīs daudzumu. Integrētā svēršanas funkcija ziņo, kad ir sasniegts vajadzīgais svars. Ar kratīšanas funkciju kauss tiek pilnīgi iztukšots. Funkcija Memo (Atmiņa) saglabā strēles pozīciju, ko izmanto biežāk, un to nav nepieciešams katru reizi regulēt. Celšanas augstuma ierobežošana ir ļoti noderīga telpās ar zemiem griestiem, un sagāšanas leņķa iestatījums ir praktisks, piekrauot augstas piekabes. Galējās pozīcijas amortizācija nodrošina to, ka frontālais iekrāvējs tiek pacelts saudzīgi un vienmērīgi, tādējādi samazinot materiālu zudumu.



Ir ļoti viegli veikt CargoProfi iestatījumus terminālī Varioterminal: apskatiet krusteniskās sviras darbību, atsevišķa svara un kopējā svara datus no svēršanas sistēmas, ierobežojiet manipulatoru un palīgierīces darbības diapazonu.

Ideālas kontrolierīces: pagriezieties un brauciet uz kreiso pusi, iekraujiet labajā pusē.

Frontālā iekrāvēja kontrolierīces ir optimāli integrētas kopējā darbības saskarnē labās puses roku balstā un terminālī Varioterminal: jūs vadāt frontālo iekrāvēju ar labo roku uz krusteniskās sviras; kreisā roka ir brīva stūrēšanai un atpakaļgaitai. Braukšanas ātrumu jūs varat kontrolēt ar kāju. Ar reversētāju jūs varat ātri un viegli mainīt braukšanas virzienu. Fendt 500 Vario lielā hidrauliskā jauda nodrošina ātru iekraušanu un izkraušanu: slodzes jutīgais sūknis piegādā līdz 158 l/min.

Ideāla stūrēšanas un amortizācijas sistēma

Mazāk stūrēšanas un vairāk prieka darbā ar frontālo iekrāvēju, pateicoties VarioActive stūrēšanai. Ar šo stūres vadības sistēmu jūs jau varat iegūt pilnu pagriezienu leņķi līdz ar vienu stūres pagriezienu. Priekšrocības ir skaidras – īpaši mazos saimniecību pagalmos, bet tas ir noderīgi arī lauka galos. Pievienojiet tam frontālā iekrāvēja pašregulējamo amortizāciju: gāzes spiediena rezervuāri absorbē vibrācijas un triecienu slodzi, tādējādi tās netiek pārnestas uz traktora korpusu. Amortizācija, kombinācijā ar priekšējo tiltu un kabīnes amortizāciju, ir ļoti ērta.

Ar oranžās krāsas reversēšanas sviru var viegli mainīt braukšanas virzienu ar kreiso roku. Kad sviru tur, traktors stāv. Kad sviru atlaiž, traktors automātiski brauc iepriekš izvēlētajā virzienā.



Standartaprīkojumā iekļautā krusteniskā svira nodrošina jutīgu kontroli, un jums nav jāsniedzas pāri diviem izvadiem. Sarežģītās agregāta funkcijas var vadīt ar papildu trešo un ceturto hidraulisko darbību. Tās aktivizē un vada ar spiedpogām uz krusteniskās sviras.



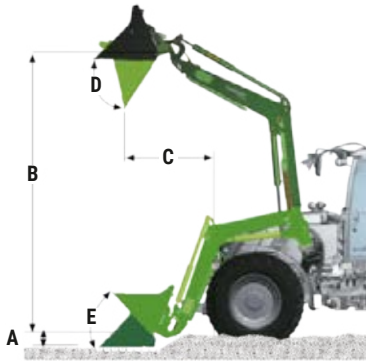
Arī papildu hidrauliskās uzkares iekārtas fiksēšanas un vibrāciju slāpēšanas sistēmu var ērti darbināt no vadītāja sēdekļa.



Panorāmisks priekšējais logs nodrošina plašu 77° redzamības leņķi un visaptverošu skatu uz pacelto frontālo iekrāvēju un riteņu arkām.

Fendt Cargo frontālais iekrāvējs		4X/75 ¹	4X/80 ¹	
A	Rakšanas dziļums (atkarīgs no riepiem)	mm	150	150
B	Augstums rakšanas darbiem (atkarīgs no riepiem)	mm	4155	4155
C	Likšanas platums 3,5 m augstumā (atkarīgs no riepiem)	mm	1685	1685
C	Rakšanas platums (atkarīgs no riepiem)	mm	1145	1145
D	Izgāšanas leņķis	grādi	55	55
E	Atrītes leņķis	grādi	48	48
Pastāvīga celtspēja		daN	1940	2260
Maks. celtspēja		daN	2250	2620

¹ Tādas pašas vērtības attiecas arī uz Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Fendt VisioPlus kabīne.



■ Lai iegūtu vislabāko sēdēšanas pozīciju, stūrei un kontrolpultij ir jābūt pareizajā augstumā un sasveres leņķī. Tieši tādēļ Fendt 500 Vario var individuāli pielāgot visu kontrolpulti, nospiežot pedāli.



■ Luksusa sēdeklim ir pneimatiskā amortizācija un tam var viegli regulēt roku balstu.



□ Īpaši komfortabls sēdekļis ar pneimatisko amortizāciju ir aprīkots ar apsildi, grozāmu adapteru, zemas darbības frekvences amortizāciju, pneimatisko jostas vietas balstu un vieglu rokas balsta regulēšanu. Lai varētu drošāk pārvietoties pa ceļiem, un īpaši municipāliem darbiem, šim sēdeklim ir pieejama papildu trīs punktu drošības josta.



□ Papildus luksusa sēdekļa funkcijām, īpašajam luksusa Evolution Dynamic sēdeklim ir horizontāla amortizācija no vienas puses uz otru un klimata kontrole. Piekari var regulēt pneimatiski ar saspiestu gaisu no transportlīdzekļa kompresora, un tādējādi sēdekļa piekari var ideāli pielāgot vadītāja svaram.



□ Jaunā luksusa sēdekļa „Evolution Dynamic Dual Motion Super Comfort” atzveltnes augšējā daļa griežas kopā ar vadītāju, kad viņš pagriežas, lai paskatītos atpakaļ, un balsta muguru arī tad, kad darbs notiek atpakaļgaitā. Sēdekļis ir arī pilnīgi aprīkots ar apsildi, temperatūras kontroli un pneimatisko amortizāciju.



□ Īpaši komfortabls dinamiskais “Evolution Dynamic Dual Motion Super Comfort” sēdekļis ir pieejams arī ar īstas ādas apdari. Jaunajā komplektācijā gan vadītāja, gan pasažieru sēdekļi, kā arī stūre ir klāta ar gludu melnu ādu.



■ Pasažieru sēdekli var nolocīt un izmantot dokumentu glabāšanai.



□ Luksusa pasažieru sēdekļis ir ergonomisks un tam ir papildu spilveni. Tam ir drošības josta un, kad to saliec uz leju, tas kalpo par galdu ar dokumentu turētāju.



□ Ideāli pielāgota kabīnes piekare ir drošas un mierīgas braukšanas un darba pamats. Mehāniskā kabīnes piekare ar 4 punktu atbalstu efektīvi samazina vibrācijas un triecienus. Tā balstās uz diviem konusveida gultņiem priekšā un mehāniskiem atsperu elementiem aizmugurē. Darbam ar īpaši augstām prasībām izvēlieties nepārspējamu komfortu, ko sniedz pneimatiskā kabīnes amortizācija ar iebūvētu automātisku izlīdzināšanas funkciju. Tā balstās uz konusveida gultņiem priekšā un pneimatiskiem atsperu elementiem aizmugurē.



■ Termināli Varioterminal var regulēt visos virzienos, jo tam ir balsts ar lodveida šarnīru.



■ Iebūvētais kabeļu izvads aiztur netīrumu, ūdens un putekļu iekļūšanu kabīnē. Blīvē aiztur arī trokšņus.



□ Papildus lielajam glabāšanas nodalījumam, jumtā ir vieta arī tahogrāfam.



■ Standarta versijā pierīkotā iebūvētā klimata kontrole nodrošina ideālo temperatūru. Profi un ProfiPlus variantā ir pieejama automātiska klimata kontrole.

□ Papildus CD un MP3 atskaņotājam ar Bluetooth, radio iekārtai ir arī elastīgs, izliekts mikrofons, lai veiktu brīvroku tālruņa zvanus vislabākajā skaņas kvalitātē.



■ Īpaši pievilcīgi vasarā: pa jumtā iebūvēto lūku ātri un neveidojot caurvēju iepūst svaigs gaiss.



■ Fendt 500 Vario īpaša funkcija ir aizmugurējā loga vertikālais rokturis, ar kuru var ērti atvērt un aizvērt logu, atrodoties sēdekļī.

FENDT 500 VARIO

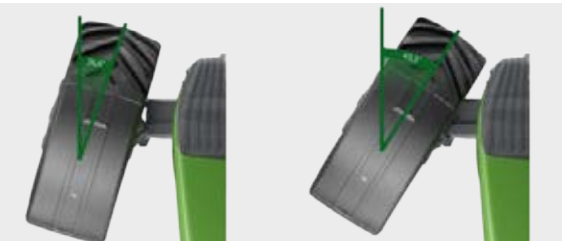
Papildu aprīkojums – šasija – manevrējamība.



■ Integrētā trieciena slodzes stabilizēšana novērš traktora un agregāta sadursmi, aktīvi pretdarbojoties kustībām ar hidraulikas palīdzību. Tā samazina šūpošanos, tādējādi uzlabojot vadības drošību un palielinot braukšanas komfortu.



□ Automātiskais pagrieziena vadības ass bloķētājs pie iepriekš noteikta ātruma automātiski atbloķē pagrieziena vadības asi piekabēm ar pašvadāmiem tiltiem. Lielā ātrumā un griežoties atpakaļgaitā, nekustīgais tilts automātiski uztur traktoru un piekabi taisni.



□ Ar VarioActive vadību jūs iegūstat pilnu pagrieziena leņķi līdz ar vienu stūres pagriezienu. Tas ir īpaši praktiski lauka malās vai darbā ar frontālo iekrāvēju.



■ 500 Vario standartaprīkojumā ir iekļauta automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare, lai varētu iegūt līdz 7% lielāku vilces jaudu, nepasliktinoties braukšanas komfortam. Jo īpaši lielas slodzes darbā priekšējais tilts pastāvīgi saskaras ar zemi – t.i., notiek pilna vilce, kas nepieļauj riteņu vertikālās svārstības. Nelīdzena zeme tiek amortizēta līdz ar +/- 50 mm lielo amortizatoru gājienu. Amortizāciju var arī bloķēt: tas ir svarīgi, lai varētu precīzi iekraut kravu ar palešu dakšām vai precīzi noteikt dziļumu, strādājot ar priekšējo kultivatoru. Priekšējā tilta 52° vadības leņķis garantē maksimālu manevrēšanas spēju. Amortizācijas funkciju var izslēgt, piemēram, lai paņemtu svaru priekšpusē.



■ Standartaprīkojumā iekļautā īpašā Fendt Reaction stūres vadības sistēma garantē jutīgu vadīšanu un ideālu braukšanu taisnā virzienā. Vadības sistēmā ir integrēts griezes moments, līdzīgi kā vieglajās automašīnās. Tas nodrošina uzticamu mašīnas reakciju uz ceļa.



■ Viegla un mierīga braukšana ar Vario: braukšanas režīmu var brīvi izvēlēties. Vadītājs var izvēlēties pedāļa režīmu vai kontrolēt traktora ātrumu ar pēdu. Ir pieejama arī vadības svira un pedāļa kontrole ar līdz četriem paātrinājuma lielumiem.



■ Īpaši un sevišķi praktiski: var atiestatīt 3 palaidēju iestatījumus: stūrēšanas leņķi, laiku un ātrumu.

FENDT 500 VARIO

Hidraulika un pievienošanas vietas.



Savienojumi priekšā: centrālā atsaite, 2 abpusējās darbības izvadi, priekšējā pretplūsmā bez spiediena, 7 kontaktu piekabes kontaktligzda, priekšējā jūgvārpsta, pēc izvēles ar 1000 apgr./min., pēc izvēles priekšējais celšanas mehānisms, pēc izvēles: elektroniska pozīcijas kontrole, priekšējā celšanas mehānisma slodzes samazināšanas kontrole



Savienojumi aizmugurē ietver signāla kontaktligzdu, ISOBUS savienojumu, augšējo hidrocilindru, 5 abpusējās darbības izvados, aizmugurējo pretplūsmu bez spiediena, pneimatisko bremzi, "Power Beyond" kontroles līniju, "Power Beyond" spiedvadu, hidraulisko piekabes bremzi, 7 kontaktu kontaktligzdu, apakšējās atsaites turētājus, ABS kontaktligzdu, aizmugurējo jūgvārpstu (standartaprīkojumā: 540/540E/1000; pēc izvēles: 540E/1000/1000E), piekabes savienojums, apakšējā sakabe



□ Duomatic savienotājuzmava ar saspiestu gaisu nodrošina ātrāku pneimatisko cauruļu pievienošanu.



■ Fendt 500 Vario hidrauliskos savienojumus vienmēr var pievienot zem spiediena (CUP). Papildu abpusējos zem spiediena pievienojamos savienojumus ir īpaši viegli pievienot.



■ aizmugurējo uzkarī, jūgvārpstu un hidroizvadus var vadīt arī ārēji, no abiem aizmugurējiem dubļusargiem. Tas padara agregātu piemontēšanu aizmugurē īpaši vienkāršu.



□ Aizmugurē ir pieejams "Power Beyond" savienojums darbam ar lielas slodzes hidrauliskām mašīnām. Ir tiešā veidā pieejama pilna hidrauliskā jauda, bez nevajadzīgas pretestības. Atgriezei bez spiediena ar lielu šķērs griezumam ir zema pretestība.



□ ISOBUS kontaktligzda agregāta kontrolierīces pievienošanai.



□ 3 augstas kvalitātes iebūvēti priekšējie celšanas mehānismi: priekšējais celšanas mehānisms ir īpaši kompakti uzmontēts uz transportlīdzekļa, kas nozīmē, ka visam transportlīdzeklim ir īpaši laba manevrēšanas spēja. Maks. cel spēja 3130 daN. Citas funkcijas: uzkares rokas ar īpaši labu satvērienu, kas ir salokāmas novietošanas nolūkos. Celšanas cilindrs, kuru plēšas aizsargā pret akmeņu triecieniem. Standartaprīkojumā iekļautais vibrāciju slāpētājs nepieļauj atsienus un garantē drošu braukšanu un komfortu, pat, pārvietojot smagas kravas.

FENDT 500 VARIO

Visaptveroša apgaismojuma koncepcija.



■ Fendt 500 Vario Profi un ProfiPlus priekšējie lukturi ir papildināti ar sānu lukturiem, kas arī izgaismo visu riteņa arku. Hroma apdare piešķir traktoram eleganci un pārsteidzošu izskatu.



Visaptverošs apgaismojums priekšā ar halogēna dienas gaitas spuldzēm, halogēna sānu lukturu spuldzēm (no Profi), darba lukturiem (pēc izvēles LED) uz A veida balsta, kā arī papildu priekšējie lukturi jumtā un īpašie šķērseniskie darba lukturi (pēc izvēles LED) labākam apgaismojumam priekšpusē bez krītošām ēnām.



Tāpat kā ar parastajām aizmugurējām gaismām, apgaismojums aizmugurē ietver jumta darba lukturus (pēc izvēles LED) un vairāk darba lukturu (pēc izvēles LED) uz dubļusargiem.



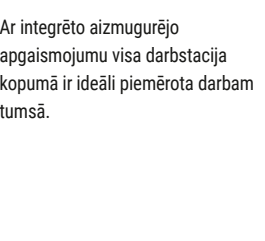
■ Apgaismojums, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas: lai varētu droši nokļūt mājās, priekšējie lukturi un kabīnes apgaismojums turpina spīdēt pat tad, kad ir izslēgts dzinējs.



Vairāk gaismas darbam – to nodrošina 360° LED apgaismojuma koncepcija ar 49 900 lūmenu kopējo gaismas intensitāti. Tādējādi tiek iegūts vēl platāks gaismas stars. No jumta priekšpusē un aizmugures, kā arī A veida balstu un dubļusargu pusē, strādājot tumsā, visa darba zona tiek izgaismota tik gaiši kā dienā. Atstarotāji ar lielu jaudu vienmērīgai apgaismošanai bez atspīdumiem. Un vēl viens ieguvums: LED spuldzes taupa elektrību. Fendt 500 Vario ir pieejami šādi LED priekšējie lukturi: 4 jumtā aizmugurē, 4 jumtā priekšā, 2 A veida balstā, 2 uz dubļusargiem aizmugurē.



■ Vienkārši atjautīgi: darba lukturu šķērseniskais izkārtojums jumtā nerada ēnas.



■ Apgaismojumu ir viegli iestatīt un regulēt ar vienkāršiem taustiņiem. Ar inteligēntas vienas pogas sistēmas palīdzību visas gaismas var ieslēgt un izslēgt, tikai vienu reizi pieskaroties tastatūrai – tas ir īpaši praktiski, ja braukšanas apstākļi tumsā bieži mainās, braucot pa lauku un pa ceļu.

FENDT 500 VARIO

Piekabes sistēma, balasts un lietderīgā slodze.



□ Ar 500 Vario jūs varat izvēlēties kādu no 6 palīgierīces uzkares sistēmām: ievēljamu 3. kategorijas sakabes elementu un no centra novirzītu sakabes elementu, sakabi, standarta un lielai slodzei paredzētu Piton Fix āķi un lodveida savienojumu.



Fendt 500 Vario ir universālas balansēšanas opcijas. Ir pieejami dažādi priekšējie un riteņu atsvari: Priekšējo atsvaru klāstā ir 3 lielumi: 400 kg, 870 kg un 1250 kg. Pat modeļiem bez priekšējā celšanas mehānisma var pievienot visus priekšējos atsvarus.



200 kg, 300 kg un 600 kg riteņu atsvari.

Elastīga balansēšanas sistēma ar priekšējiem atsvariem līdz 1250 kg un riteņu svaru ar maks. 2 x 600 kg nodrošina maksimālu vilci. Ar mazo, tikai 6 tonnu transportlīdzekļa svaru un lietderīgo slodzi, kas lielāka par 4 tonnām, Fendt 500 Vario ievērojami ietaupa degvielu un nebojā augsni uz lauka.





FENDT SERVICES

Labākais produkts kopā ar labāko apkopi un pakalpojumiem.

Ar Fendt 500 Vario jūs iegūstat modernu produktu, kas spēj izpildīt pat grūtākos uzdevumus. Tādēļ, kad runa ir par pakalpojumiem, ko sniedz sertificētie Fendt tirdzniecības pārstāvji, jūs sagaida papildu ērtības:

- Ātra saziņa ar mūsu apmācīto servisa komandu.
- Nepārtraukta nomaināmo daļu pieejamība visas sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām detaļām un to uzstādīšanai

100% kvalitāte. 100% serviss: Fendt Services

Mēs piedāvājam lieliskus pakalpojumus, lai sniegtu jums vislabāko iespējamo Fendt mašīnas lietošanas uzticamību un efektivitāti:

- Fendt Demo serviss
- Fendt Expert vadītāju apmācība
- AGCO Finance – finansēšanas un nomas darījumi
- Fendt Care – paplašināta apkope un garantija
- Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma



Fendt tirdzniecības pārstāvji vienmēr ir jūsu rīcībā, un viņiem ir tikai viens mērķis – nodrošināt, lai jūsu Fendt mašīnas būtu gatavas darbam jebkurā laikā. Ja ražas novākšanas laikā rodas kādas problēmas, zvaniet sertificētajam servisa centram visu diennakti pa ārkārtas līniju.

FENDT SERVICES

Pilnīga pārlicība par to, ka jūsu mašīna rīt būs gatava darbam.

Fendt Demo serviss

Vai jūsu pirkums ir jauns? Jums ļoti patiks Fendt risinājumi un kopējā produktivitāte. Ļaujiet Fendt Demo servisam atvieglot lēmuma pieņemšanu.

Fendt Expert vadītāju apmācība

Mēs palīdzēsim izmantot transportlīdzekli visefektīvākajā veidā. Ar īpašās Fendt Expert vadītāju apmācības programmas palīdzību jūs varat vēl vairāk uzlabot sava Fendt transportlīdzekļa produktivitāti un uzzināt par visām funkcijām, kas tik ļoti atvieglo jūsu ikdienas darbu. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt mašīnas potenciālu visā pilnībā.

Fendt Care – paplašināta apkope un garantija līdz 8 gadiem/8000 darba stundām

Lai jūsu mašīna būtu gatava strādāt jebkurā laikā, mēs piedāvājam pagarināto garantiju standarta garantijas vietā, kura sedz tikai jaunas mašīnas remonta rezultātā radušos risku pirmajos 12 mēnešos pēc nodošanas lietošanā. Šeit darbu sāk Fendt Care. Mašīnai saglabājas garantija pat tad, kad pirmais lietošanas gads ir pagājis, līdz 8 gadiem/8000 darba stundām un ar elastīgu likmi, ar pašrisku vai bez tā. Fendt tirdzniecības pārstāvis uzstādīs tikai oriģinālas Fendt detaļas. Tām ir apstiprināts kvalitātes standarts un pārbaudīta drošība. Tādējādi jūsu Fendt mašīna saglabā savu vērtību vislielākajā apmērā.

Pielāgoti finansēšanas un nomas modeļi

Ieguldījumi tehnoloģijā nozīmē ievērojamas kapitāla izmaksas. AGCO Finance finanšu kredītīgums piedāvā pievilcīgus nosacījumus un elastīgus termiņus. Jūs nosakāt vispārējos noteikumus par to, kā finansēt savu Fendt, sākot ar sākotnējo iemaksu līdz mēneša maksājumiem un samaksas termiņam. Ja jums steidzami ir nepieciešami papildu resursi vai jūs vēlaties izmantot traktorilgtermiņā, neiegādājoties tos, Fendt tirdzniecības pārstāvis var piedāvāt ideālo risinājumu ar pielāgotu nomas līgumu palīdzību.

Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma

Līderi brauc ar Fendt – arī ar iepriekš izmantotu lauksaimniecības tehniku. Lietota lauksaimniecība tehnika, kas atbilst izmēģinātiem un pārbaudītiem augstas kvalitātes standartiem, un sertificēta Fendt kvalitāte – ideāls risinājums ekonomiskiem lauksaimniekiem un arī kā autoparka papildinājums. Ieguvumi:

- Sertifikācija atbilstoši stingriem Fendt kvalitātes standartiem
- Vispusīga pārbaude (tehnoloģija, nolietojums, izskats)
- Rūpīga nodilstošo detaļu apkope un sastāvdaļu nomaiņa, nepieciešamības gadījumā tīrīšana un krāsošana
- Vienu gadu ilgu garantiju (ar iespēju pagarināt)

Izmantojot viedtālruna lietotni "AGCO Parts Books to go" jūs varat ātri un viegli atrast Fendt rezerves daļas un tiešā veidā pasūtīt tās. Lietotni var lejupielādēt App veikalā un Google Play veikalā. Fendt tirdzniecības pārstāvim ir pieejami jūsu personīgie piekļuves dati.



Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas uzticamība

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Pakalpojums	Regulāra tehniskā apkope, fiksētas apkopes izmaksas	Aizsardzība pret remonta rezultātā radušos risku (izņemot nolietošanas)			Ietvertas visas izmaksas (izņemot nolietošanas)	Ietvertas izmaksas un pieejamība (izņemot nolietošanas)
Priekšrocības	Lietošanas uzticamība	Aizsardzība pret lieliem bojājumiem	Pilnīga aizsardzība ar lieliskiem nosacījumiem	Pilnīga aizsardzība, kas ļauj jums kontrolēt izmaksas	Aizsardzība pret negaidītu remonta rezultātā radušos risku, ietverot visas sekundārās izmaksas	Klientiem, kuri nevar atļauties mašīnu dīkstāvi
Regulāra tehniskā apkope	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonta izmaksas		✓	✓	✓	✓	✓
Pārsniegums		€ 490	€ 190	€ 0	€ 0	€ 0
Ierašanās izmaksas, reģenerācija/vilkšana, traucējumu novēršana ar papildu diagnostikas rīkiem, darbības pārbaude, eļļas un filtri, ja tiek remontēts dzinējs/pāresumkārbā					✓	✓
Piemaksa par darbu pēc darba laika un nedēļas nogalē						✓
Aizstājējmašīna						✓

¹ Darbojas Apvienotajā Karalistē, Vācijā un Francijā. Platīna līmenis ir pieejams tikai tirdzniecības pārstāvjiem, kuri ir partneri.



8 gadi/8000 darba stundas

Ar elastīgo Care paplašināto garantiju Fendt piedāvā īpaši ilgu apdrošināšanas periodu līdz 8 gadiem/8000 darba stundām. Vēl viens ieguvums ir pārnese mašīnas tālākpārdošanas gadījumā, kā arī atjaunošanas iespēja. Tādējādi tiek nodrošināta ekspluatācijas uzticamība, tiek samazināts remonta izmaksu risks, un jums ir lietota mašīna ar saglabātu vērtību.

Viegla apkopes veikšana un nepārspējama atlikusī vērtība.



Dzinēja telpai ir viegli piekļūt pārbaudes un apkopes nolūkos, pat ar piemontētu frontālo iekrāvēju. Pārsegam ir divas atsevišķas sānu daļas, lai tas būtu viegli atverams.



Mazāk darba, drīzāka atpūta: kompaktais radiatora blokam ir ļoti viegli piekļūt; tas ir viegli un ātri iztīrāms, jo ir plašs atstatums starp dzesētājiem un plakano radiatora apakšdaļu.



Gaisa filtrs ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem nodrošina optimālu gaisa ieplūdi, ir viegli tīrāms un nomaināms.



500 Vario lieliskā vērtības saglabāšana ir stabils tā kopējās ekonomiskās efektivitātes elements. Šādi risinājumi bieži nonāk tirgū tikai pēc vairākiem gadiem. Ieguvums: īsts ieguldījums turpmākajiem gadiem.

Fendt papildu ērtības.



Fendt papildu ērtības ir lielisks papildinājums Fendt mašīnai. Izvēlieties no plašā produktu klāsta, kurā ietilpst smērvielas, AdBlue, apkopes komplekti, kabīnes piederumi un daudz kas cits. Visus papildu piederumus var iegādāties tikai pie Fendt tirdzniecības pārstāvja.



Ko varam jums piedāvāt?

Kas ir Fendt servisa atšķirības pamatā?
Mūsu serviss nozīmē jūsu darba izpratni, lai varētu izpildīt jūsu prasības pēc uzticamības un drošības un darboties jūsu ekonomiskajās interesēs. Mēs garantējam savu produktu darbību un esam tos izstrādājuši atbilstoši augstākajām prasībām un ilgtermiņa darbam. Mūsu serviss ir partnerības aspekts jūsu darbam.

Kā iegūt programmatūras atjauninājumu?
Fendt programmatūra ir saderīga ar atjauninājumiem, tādējādi jūsu Fendt mašīnā vienmēr ir jaunākās tehnoloģijas. Tādējādi jūsu Fendt mašīna ir tehnoloģiski modernizēta, tā saglabā savu vērtību un jūsu ieguldījumus nākotnē tādos pašos kā dienā, kad jūs to iegādājāties. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar Fendt tirdzniecības pārstāvi.

Kas ir Fendt Expert?
Kļūstiet par Vario Profi ekspertu ar Fendt Expert vadītāju apmācību: Vai jūs jau esat iepazinušies ar visām funkcijām, ko piedāvā tehnoloģija? Izmantojiet tehnoloģiju visos Fendt Vario un uzziniet, kā optimizēt visu funkciju izmantošanu ar Fendt Expert. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt traktora potenciālu visā pilnībā. Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi un reģistrējieties jau šodien.

fendt.com
Viss ir atrodams tiešsaistē – no brošūrām līdz tehniskajām specifikācijām, ziņojumiem par klientiem un mūsu uzņēmumu, kā arī Fendt pasākumu kalendārs.

Fendt Configurator
Ar Fendt produktu konfiguratoru jūs varat izvēlēties kādu no pieejamām aprīkojuma versijām un izveidot optimāli aprīkotu transportlīdzekli savai saimniecībai. Fendt Configurator ir pieejams tiešsaistē www.fendt.com, kur sākuma lapā ir atrodama saite uz to.

fendt.tv
Fendt visu diennakti – tas ir iespējams ar mūsu Fendt mediju bibliotēku. Mūsu interneta TV informē par Fendt jaunumiem katru dienu 24 stundas diennaktī.

Izmēģinājuma braucieni
Ejiet uz fendt.com un atlasiet "Fendt Services" (Fendt pakalpojumi) lapā "Service" (Serviss), atlasiet "Demo Service" (Demo serviss), tad reģistrējieties testa braucienam ar traktoru pēc savas izvēles.



Standarta un papildu aprīkojums
Standarta: ■
Pēc izvēles: □

FENDT 500 VARIO

Aprīkojuma varianti.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Dzinējs				
Degvielas priekšfiltrs (apsildāms)	□	□	□	□
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisija, hidrauliskā eļļa)	□	□	□	□

Transmisija				
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	■	■	■	■
Skaņas signāls, veicot reversēšanu		□	□	□

Vario darbība				
Daudzfunkciju vadības svira ar krūīza kontroli, dzinēja apgriezienu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidraulikas kontrolierīcēm	■	■	■	■
Terminālis Varioterminal 7" ar skārienekrānu un taustiņiem	■	■	■	
Terminālis Varioterminal 10.4" ar skārienekrānu un taustiņiem			□	■
Mašīnas kontroles pamata komplekts (ISOBUS)		□	■	■
Variotronic™ – lauka malas pārvaldības sistēma	■	■	■	■
Automātiskās stūrēšanas sistēma VarioGuide NovAtel/Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentēšanas sistēma (tikai ar termināli Varioterminal 10.4")			□	■
Agronomijas pamata komplekts				■
Section Control (SC)				□
Variable Rate Control (VRC)				□
Contour Assistant				□
Elektronisks imobilizers	□	□	□	□
Bez imobilizera	■	■	■	■

Kabīne				
Aktīvās ogles filtrs	□	□	□	□
Mehāniska kabīnes amortizācija	■	■	■	■
Pneimatiska kabīnes amortizācija	□	□	□	□
Īpašais luksusa sēdeklis ar 3 punktu jostu	□	□	□	□
Luksusa sēdeklis, ar pneimatisko amortizāciju	■	■	■	■
Īpaši komfortablais sēdeklis, ar pneimatisko amortizāciju	□	□	□	□
Īpaši komfortablais sēdeklis Evolution dynamic/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortablais sēdeklis Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortablais sēdeklis Evolution dynamic DuMo ādas / CA			□	□
Pasažieru sēdeklis	■	■		
Luksusa pasažieru sēdeklis			■	■
Gaisa kondicionieris	■	■	■	■
Integrēta automātiska klimata kontrole			□	□
Dalīts vējstikls un durvis labajā pusē	□	□	□	□
Lentveida vējstikls	■	■	■	■
Apsildāms aizmugurējais logs	□	□	□	□
Priekšējie vējstikla tīrītāji	■	■	□	□
Priekšējie paralēlie tīrītāji	□	□	□	□
300° priekšējā vējstikla tīrītāji (ar lentveida vējstiklu)			■	■
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	□	□	□	□
Platleņķa spogulis	■	■	■	■
Radio komplekts ar diviem stereo skaļruņiem	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 brīvroku skaņas sistēma	□	□	□	□
Radara sensors			□	□

Šasija				
Priekšējā tilta piekare, pašizlīdzinoša, bloķējama	■	■	■	■
Vadības mehānisma bremze	■	■	■	■
Automātiskais piekabes pagriezienu vadības ass bloķētājs			□	□
Duomatic savienojums ar saspiestu gaisu	□	□	□	□

4 riteņu piedziņa

Aizmugurējais/priekšējais diferenciālis ar 100% diska bloķēšanu un pagriezienu leņķa sensoriem	■	■	■	■
--	---	---	---	---

Celšanas mehānisms

Abpusējas darbības priekšējais celšanas mehānisms, ar ārēju kontrolierīci (atsevišķs izvads)	□	□	□	□
Luksusa priekšējais celšanas mehānisms, abpusējas darbības, ar pozīcijas kontrolierīci, ar ārējām kontrolierīcēm	□	□	□	□
Luksusa priekšējais celšanas mehānisms, abpusējas darbības, ar pozīcijas kontrolierīci un slodzes samazināšanas kontroli, ar ārējām kontrolierīcēm	□	□	□	□

Jūgvārpsta

Priekšpusē: 1000 apgr./min.	□	□	□	□
Aizmugurējā jūgvārpsta 540/540E/1000 apgr./min.	■	■	■	■
Aizmugurējā jūgvārpsta 540E/1000/1000E apgr./min.	□	□	□	□

Hidraulika

EHS izvada iedarbināšanas krusteniskā svira, daudzfunkcionāla vadības svira	■	■	■	■
EHS izvada iedarbināšanas lineārais modulis			■	■
Ārēja kontrolierīce aizmugurējam hidroizvadam	□	□	□	□
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (75 l/min.)	■	■		
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (110 l/min.)	□	□	■	■
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (158 l/min.)			□	□
4. EHS izvads aizmugurē vai 3. EHS izvads aizmugurē un 1. EHS izvads priekšā	□	□		
4. EHS izvads aizmugurē			□	□
5. EHS izvads aizmugurē			□	□
1. Priekšējais EHS izvads			□	□
2. Priekšējais EHS izvads			□	□
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	□	□	□	□
Atplūde aizmugurē	■	■	■	■
Aizmugurējā atplūde bez spiediena	□	□	□	□
Hidrosekcijas ar dekompresatoriem, aizmugurējās	□	□	□	□
CUP savienojums, aizmugurējais	■	■	■	■
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	□	□	□	□

Papildaprīkojums

Manuāla sakabe	■	■	■	■
Automātiska piekabes sakabe ar attālinātu vadību, aizmugurē	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, ar regulējamu augstumu	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, īsā, apakšējai sakabei	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, garā, apakšējai sakabei	□	□	□	□
Sakabe	□	□	□	□
Sakabes elements	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Fiksēti stiprinājumi priekšējiem atsvariem (nav pieejams ar priekšējo celšanas mehānismu)	□	□	□	□
Aizmugurējo riteņu atsvari	□	□	□	□
Piespiežu stūres vadība (vienpusēja vai divpusēja)	□	□	□	□
Svārstīgi priekšējā riteņa dubļusargi	□	□	■	■

Frontālais iekrāvējs

Frontālā iekrāvēja palīgierīču daļas	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs Cargo 4X/75	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs Cargo 4X/80	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Tehniskās specifikācijas.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Dzinējs					
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	91/124	98/133	110/150	120/163
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	96/131	104/141	115/156	126/171
Cilindru skaits	Skaits	4	4	4	4
Cilindra gājiens	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Darba tilpums	cm³	4038	4038	4038	4038
Nominālais ātrums	apgr./min.	2100	2100	2100	2100
Maks. griezes moments pie 1450 apgr./min.	Nm	550	590	649	687
Griezes momenta rezerve	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Degvielas līmenis	litri	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBlue tvertne	litri	31.0	31.0	31.0	31.0

Transmisija un jūgvārpsta

Transmisijas tips		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
1. ātruma diapazons	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
1. ātruma diapazons – atpakaļgaita	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
2. ātruma diapazons	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
2. ātruma diapazons – atpakaļgaita	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maksimālais ātrums	km/h	50	50	50	50
Aizmugurējā jūgvārpsta		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Aizmugurējā jūgvārpsta, papildaprīkojums		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Priekšējā jūgvārpsta, papildus		1000	1000	1000	1000

Celšanas mehānisms un hidraulika

Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	75	75	75	75
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	110	110	110	110
Sūknis ar regulējamu ražību 2. papildus	l/min.	158	158	158	158
Darba spiediens/spiediens vadības sistēmā	bāri	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power/Power Plus	Skaits	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi/Profi Plus	Skaits	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	55	55	55	55
Aizmugurējā celšanas mehānisma maks. celjspēja	daN	7780	7780	7780	7780
Priekšējā celšanas mehānisma maks. celjspēja	daN	3420	3420	3420	3420

Riepas

Priekšējās riepas (standarta)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Standarta riepas, aizmugurējās		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Papildu priekšējās riepas		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Papildu aizmugurējās riepas		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Izmēri

Sliedes platums priekšā (standarta riepas)	mm	1880	1880	1880	1880
Sliedes platums aizmugurē (standarta riepas)	mm	1860	1860	1860	1860
Kopējais platums ar standarta riepām	mm	2501	2501	2501	2501
Kopējais garums	mm	4453	4453	4453	4453
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepām bez VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepām ar VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Maks. atstatums no zemes	mm	530	530	530	530
Garenbāze	mm	2560	2560	2560	2560

Atsvari

Pašmasa bez kravas (traktora pamata versija ar kabīni – pilnas tvertnes, bez vadītāja)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Maks. pieļaujamajam kopējam svaram līdz 40 km/h ir nepieciešams attiecīgās valsts izņēmuma apstiprinājums	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. pieļaujamajam kopējam svaram līdz 50 km/h ir nepieciešams attiecīgās valsts izņēmuma apstiprinājums	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. piekabes slodze uz sakabi	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Jo mēs izprotam lauksaimniecību.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija



Sia Valtek
"Jaunbērzi", Cenu pagasts
Ozolnieku novads
LV-3042



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.