

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 pk voor uw dagelijkse Meisterwerk – De Fendt 1000 Vario:

Groot, sterk en uniek. In combinatie met toonaangevende Fendt-technologie heeft een Meisterwerk het licht gezien. Beleef de ware kracht, volledige tractie, meesterlijke bediening en vele slimme netwerk mogelijkheden van de Fendt 1000 Vario.



De nieuwe nummer 1 voor zwaar trekwerk!

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517

De Fendt 1000 Vario weet zijn kracht over te brengen. Zijn indrukwekkende bandenmaten, intelligente assistentiesystemen voor ballastering en bandenspanning en zijn unieke, variabele vierwielaandrijving zorgen voor grip onder alle omstandigheden, in combinatie met een uitzonderlijke wendbaarheid. En hij is zeker niet alleen sterk qua trekkracht.

De sterkste standaardtrekker, modulair als geen ander
De Fendt 1000 Vario is met zijn prestaties echt een klasse apart. Door zijn constructie als hoogwaardige standaardtrekker verenigt hij alle voordelen voor gebruik op het land en op de weg.

- Vermogensklasse 396 – 517 pk
- Leeggewicht 14 ton, toelaatbaar totaalgewicht 23 ton*
- Spoorbreedte indien gewenst 60" (1,5 m)**
- Volledig goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg tot 60 km/h*
- Achterste aftakas optioneel (1000, 1000E en 1300 t/min)
- Achterhefinrichting optioneel
- Alle aanhangersystemen modulair van constructie
- Achteruitrijinrichting optioneel
- Met led-werklampen van de nieuwe generatie

* Waarde afhankelijk van de specifieke wettelijke voorschriften voor het betreffende land.
** Afhankelijk van de bestemming (land) van de trekker.



Topprestaties 365 dagen per jaar!

Alle componenten, zoals motor, transmissie, ventilator en hydrauliek, zijn speciaal ontworpen om langdurig en ook onder moeilijke omstandigheden sterk te presteren en zijn speciaal geconstrueerd voor een grote krachtomzetting bij een zo gering mogelijk verbruik. Naast zijn enorme kracht overtuigt de Fendt 1000 Vario door zijn grote wendbaarheid en geringe eigengewicht, bij een grote nuttige belasting. De vele interfaces en toepassing van de nieuwste software-oplossingen maken de machine geschikt als netwerkonderdeel. Dit biedt vele mogelijkheden qua onderhoud en snelle data-analyse, wat de efficiëntie zal vergroten – zelfs al tijdens het werk.

Alle werk Meisterwerk

HET FENDT ID-LAGETOERENTALCONCEPT

Hoge vermogens, laag verbruik – Fendt iD

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

De Fendt 1000 Vario draait voortdurend in het bereik met het hoogste koppel bij het geringste specifieke verbruik. Dit betekent dat het hoge vermogen al bij lage toerentallen bereikt wordt. High torque, low engine speed (groot koppel, laag motortoerental) – dat is het systeem volgens welk alle machinecomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, perfect op de ideale toerentallen zijn afgestemd.

Ruim voldoende vermogen, laag verbruik

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept resulteert in een permanent laag brandstofverbruik en een langere levensduur. Het toerentalbereik van de Fendt 1000 Vario varieert van 650 tot 1700 t/min. Het motortoerental zal zich voornamelijk tussen de 1100 en 1500 t/min bevinden. Hierdoor worden componenten ontzien en is het verbruik lager. De motor van de Fendt 1050 Vario bijvoorbeeld levert al vanaf 1100 t/min het indrukwekkende koppel van 2400 Nm.

De werking van Fendt iD

Alle aandrijftechnologie van de Fendt 1000 Vario functioneert bij waarden die qua rendement optimaal zijn. De grote motor met VTG-turbocompressor ontwikkelt zijn enorme kracht efficiënt bij lage toerentallen. Transmissie en variabele vierwielaandrijving zorgen voor een ideale krachtenverdeling binnen het optimale verbruik. Het koelconcept Concentric Air System (CAS), met een stuwende ventilator met grote capaciteit, koelt alle warmtewisselaars naar behoefte en zorgt bovendien voor een toename van het totaalrendement. Alle verbruikers, zoals airconditioning, compressor en dynamo, zijn ontworpen met als uitgangspunt geringe slijtage bij gebruik bij lage toerentallen.



DE MOTOR VAN DE FENDT 1000 VARIO

Meesterlijk in zwaar trekwerk

396 tot 517 pk

Dit vermogen wordt geleverd door de zeer efficiënte MAN-zescilindermotor. Met een cilinderinhoud van 12,4 liter levert hij zelfs bij lage toerentallen al een groot koppel: de Fendt 1050 Vario levert het maximale koppel van 2400 Nm al vanaf 1100 t/min – wat hem perfect maakt voor zwaar trekwerk. De maximumsnelheid van 60 km/h bereikt deze grote sprinter al bij 1450 t/min, en 40 km/h zelfs al bij het brandstofbesparende toerental van 950 t/min.

Zuinig, emissiearm, milieuvriendelijk

De slimme oplossing die gevonden is om aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase V te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft daarom de motor voorzien van een uitlaatgasnabehandelingssysteem dat een zuinig brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Dit systeem is een combinatie van SCR-technologie, dieselpartikelfilter en dieseloxydatiekatalysator.

Efficiënte turbo

Deze motor heeft zich in vrachtwagens uitvoerig bewezen. Hij is in overeenstemming met de belastingsspectra bij zware werkzaamheden in het veld op volledige belasting ingesteld. Opladen vindt plaats door de VTG-turbocompressor en leidt al bij lage toerentallen tot een hoog koppel. Bijzonder prettig zijn het lage geluidsniveau van de motor en de via de VTG functionerende motorrem, die de remmen spaart en de slijtage tot een minimum beperkt.

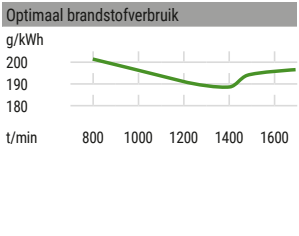
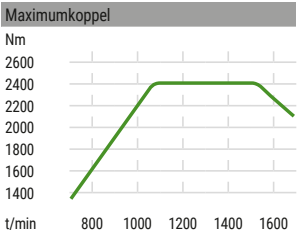
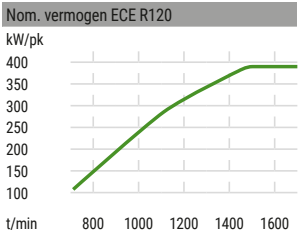
Omkeerbare koelventilator

Dankzij de omkeerbare koelventilator kan de koeler eenvoudig en snel worden gereinigd, zonder stilstand. De ventilator kan – ook als onderdeel van een sequentie in het kopakkermanagement – de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief worden schoongelazen.



De 12,4-liter MAN-motor met commonrail levert een inspuitedruk van maar liefst 1800 bar, wat een hoog rendement betekent.

Het koelwaterpeil en de mate van vervuiling van het luchtfilter worden op de Varioterminal aangegeven.



Motorkarakteristiek van de Fendt 1050 Vario
Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

FENDT VARIODRIVE

Een krachtige succesfactor



Van Vario naar VarioDrive

Fendt Vario staat voor traploos, dynamisch rijden met permanente trekkracht bij elke snelheid van 0,02 tot 60 km/h. De nieuwe aandrijving van de Fendt 1000 Vario werd speciaal ontwikkeld met het doel om het grote motorvermogen onder alle omstandigheden krachtig en onafhankelijk van de bodemgesteldheid om te zetten en toerentallen daarbij zeer laag te houden. De oplossing: Fendt VarioDrive – de eerste aandrijflijn die voor- en achteras onafhankelijk van elkaar aandrijft.

Zo grijpen 500 pk aan: variabele vierwielaandrijving

Bij conventionele vierwielaandrijving is meestal sprake van een vaste overbrengingsverhouding van het koppel tussen voor- en achteras. Fendt VarioDrive maakt variabele vierwielaandrijving mogelijk. Het koppel wordt in principe onafhankelijk via twee uitgangen van de versnellingsbak vrij over beide assen verdeeld. Met behulp van een slimme 4wd-koppeling verschuift het koppel tussen de twee assen naar behoefte: Fendt Torque Distribution.

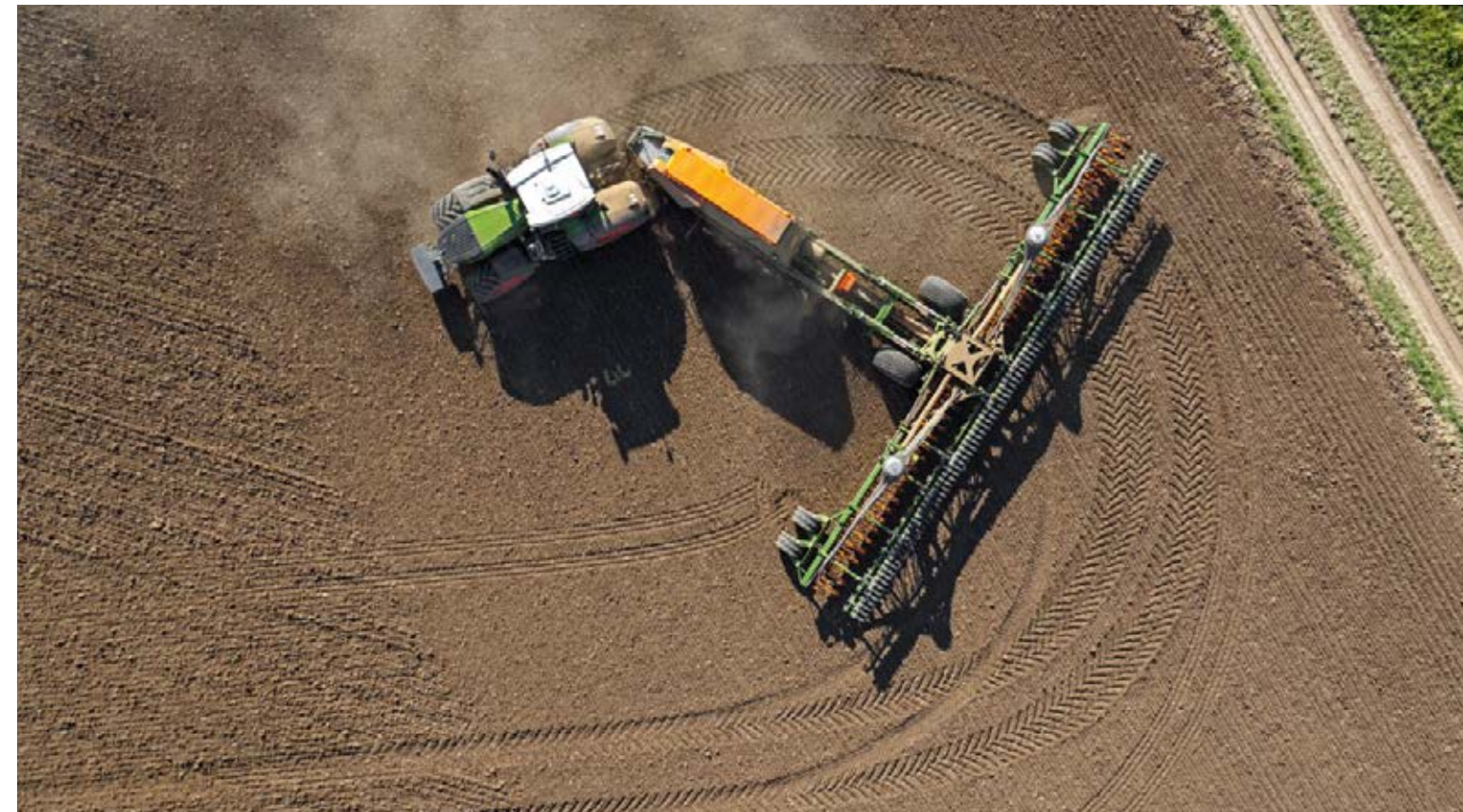
Slim Meisterwerk met grip

In het veld wordt het koppel flexibel overgedragen op die as waarvan de wielen grip op de ondergrond hebben. Het resultaat is een enorme trekkracht. Vanaf ca. 25 km/h wordt de aandrijving van de vooras bij toename van de snelheid door een koppeling volledig ontkoppeld – in de aandrijflijn treden geen sleepverliezen op en het rendement neemt toe.

Zeer krappe draaicirkel door 'pull-in turn'

Omdat er door de variabele vierwielaandrijving geen vaste voorloopverhouding is, is de voorwielaandrijving in staat om de trekker actief door de bocht te trekken – het zogenoemde 'pull-in turn'-effect. Alleen al door dit effect zal de draaicirkel op het land ca. 10% kleiner zijn. De slijtage aan de voorbanden die normaal bij het rijden van bochten optreedt, blijft door VarioDrive op vaste ondergrond tot een minimum beperkt.

Nieuwe, grotere hydrostaten met grote capaciteit (370 cm³) zorgen voor een zeer efficiënte transmissie. De scheiding van beide oliecircuits zorgt ervoor dat de transmissieolie niet gemengd of verontreinigd kan raken met hydrauliekolie.



Kleine draairadius door het 'pull-in turn'-effect, bijv. 6,97 meter bij de Fendt 1038 Vario op standaardbanden.

HET HYDRAULISCH SYSTEEM VAN DE FENDT 1000 VARIO

Alles voortdurend in ontwikkeling

Veelzijdig hydraulieksysteem

De modulaire opbouw van het hydraulisch systeem biedt diverse mogelijkheden. Bij de ventielen kunt u kiezen tussen ODK-, DODK- en FFC-koppelingen. Deze zijn flexibel uitwisselbaar. Zo krijgt u de beschikking over ½"- en ¾"-ventielen met een maximaal doorstroomvolume van 140 l/min en ¾"-ventielen met een maximaal doorstroomvolume van 170 l/min. De DODK- en FFC-koppelingen zijn beiderzijds onder druk aansluitbaar.

Een koppelingssysteem met vele voordelen

Ten eerste kan met dit flexibele systeem snel van machine worden gewisseld, onafhankelijk van de maat van de koppelingen. Ten tweede kan het overschakelen van het wagenpark op grotere ventielen stapsgewijs plaatsvinden. Bovendien kunt u beschikken over de voordelen van de FFC-koppelingen met vlakke dichting: de grote diameter van ¾" zorgt voor een grotere doorstroom, lekvrij aan- en afkoppelen, een grotere efficiëntie (door de geringere drukverliezen), gemakkelijke reiniging en een langere levensduur (doordat minder vuil binnendringt). Alle ventielen zijn voorzien van een snelkoppelfunctie, waarbij geen drukverliezen optreden.

Twee keer zo sterk

Naast load-sensing-pompen met een debiet van 165 of 220 l/min beschikt de Fendt 1000 Vario over een hydraulisch systeem met een capaciteit van 430 l/min – voor als er zeer veel capaciteit nodig is. Via twee onafhankelijke circuits levert de ene pomp 220 l/min en de andere 210 l/min. Zo verzorgen twee pompen met regelbare opbrengst meerdere afnemers – aanstuurbaar via maximaal zes DW-ventielen achter en één DW-ventiel voor aan de trekker. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie is de 1000 Vario geschikt voor de toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem.

Olie naar behoefte

Via hun eigen circuit voorzien beide pompen met regelbaar volume de desbetreffende afnemer van de ideale hoeveelheid olie met de juiste druk. Zo heeft de ventilator van een pneumatische zaaimachine bijvoorbeeld veel olie nodig, maar van een lage druk, waarbij de overige verbruikers, zoals besturing, hefinrichtingen, wielstel of markeurs, tegelijkertijd in het tweede circuit weinig olie nodig hebben, maar met een hoge druk.

Bij het krachtige hydraulische systeem met dubbel circuit kan aan twee ventielen tegelijk prioriteit worden gegeven.



De verwisselbare schroefkoppelingen kunnen naar behoefte in het blok worden geschroefd en afhankelijk van het aangekoppelde werktuig snel worden verwisseld.



De voordelen van een hydraulisch systeem met twee circuits zijn duidelijk: effectieve brandstofbesparing door vermindering van smoorverliezen ter hoogte van de veiligheidsklep en van de daarmee gepaard gaande onnodige opwarming van de olie.

FENDT LIFE CAB

Comfort leidt tot winst



Praktisch bij frontwerktuigen: de in de motorkap geïntegreerde camera is gericht op de trekstangen van de fronthef en zendt de beelden door naar de Varioterminal.

Comfortabel landwerk
Zelfs instappen in de Fendt 1000 Vario is gemakkelijk: brede, van de zijkant verlichte treden leiden u naar boven. Alle handgrepen bevinden zich op de plaatsen waar u ze intuïtief verwacht. Het soft-touch-oppervlak van de binnenbekleding van de cabine zorgt voor een aangename sfeer, is vuilbestendig en dempt geluid. Blickvangers zijn de comfortabele, met zwart leer beklede bestuurders- en bijrijdersstoel. De DualMotion-comfortstoel is voorzien van een zich aanpassende rugleuning en zwenkt mee als de bestuurder over zijn schouder kijkt.

Meer zicht
De Fendt 1000 Vario kan werken met de grootste en breedste werktuigen. Via de grote ramen heeft de bestuurder daar volledig zicht op. Ten opzichte van de andere zware Fendt-modellen beschikt de nieuw ontworpen cabine over 10% meer raamoppervlak. De in het dak geïntegreerde rolschermen van voor-, achter- en rechter zijraam beschermen tegen zonlicht en zijn voorzien van handgrepen. Ook bij regen heeft de bestuurder vrij zicht: naast de 300°-ruitewisser voor de voorruit is als optie ook een 220°-ruitewisser voor het rechter zijraam leverbaar, inclusief sproeier.

Infotainment-pakket voor een ongekeende geluidservaring
Vier high-end-luidsprekers en een subwoofer zorgen in de cabine voor een uitzonderlijke geluidskwaliteit. Via USB, AUX-IN en bluetooth speelt u rechtstreeks af vanaf uw smartphone. Ook wat betreft radio is er dankzij FM, AM, DAB+, HD en het continu via twee antennes zoeken naar zenders steeds een gegarandeerd goede ontvangst. In de Fendt 1000 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: De 8 in het plafond ingebouwde microfoons waarborgen een perfecte akoestiek – ongeacht de richting waarin gesproken wordt. De bediening vindt plaats via de Varioterminal of via de folietoetsen opzij.

Elektrisch verstelbare comfortspiegels
De achteruitkijk- en groothoekspiegels kunnen via de terminal comfortabel elektrisch worden ingesteld. Ook de spiegelsteunen kunnen zo eenvoudig worden in- en uitgeschoven. Dode hoeken behoren daarmee tot het verleden. Zelfs met grote werktuigen en weinig ruimte rondom de combinatie behoudt de bestuurder steeds een optimaal overzicht.

De spiegels zijn indien gewenst elektrisch verstelbaar en uitschuifbaar. Ze kunnen daardoor aan elke voertuigbreedte worden aangepast. Ze zijn gemakkelijk vanuit de cabine instelbaar via de Varioterminal.



De automatische airconditioning, met grote capaciteit, dubbele ventilator en grotere uitstroomopeningen, houdt de Life Cab zelfs bij een buitentemperatuur van 45 °C nog aangenaam koel.



Voor- en achterraut kunnen worden verwarmd, wat speciaal bij toepassing van de achteruitrijrichting erg handig is.



Met één handeling volledig beschermd tegen de zon, ook bij het rechter zijraam.



Het nieuwe infotainment-pakket met 4.1-soundsystem levert met zijn vier high-end-luidsprekers en één subwoofer een uitstekende geluidskwaliteit.

SLIMME OPLOSSINGEN IN DE FENDT 1000 VARIO

Nieuwe wegen naar meer opbrengst: precisielandbouw



Steeds als u een product of dienst met het 'Fuse'-logo aanschaft, zijn open connectiviteit en toepassing zowel binnen de productseries van onze centrale merken als met producten van andere fabrikanten gegarandeerd. Verdere informatie vindt u op www.FuseSmartFarming.com

Telemetrie-systeem Fendt Connect

Met het telemetrie-basispakket kunt u uw machinepark optimaal analyseren en beheren. Als onderdeel van het pakket leest Fendt Connect bijvoorbeeld machinegegevens uit, slaat ze op en analyseert ze. Zo kunnen inzetperiodes en benutting van machines beter worden gepland, wat uiteindelijk aan een beter rendement van de machines bijdraagt. Via de computer of Smart Device kan een veelvoud aan machinegegevens worden opgeroepen:

- posities en routes van de machine (kaartweergave)
- brandstofverbruik
- snelheid
- gewerkte tijd
- benutting van de machine
- foutmeldingen
- gepland onderhoud
- enzovoort.

Realtime-visualisatie met Smart Connect

Daarentegen maakt de app Smart Connect (optie) machineparameters zichtbaar in realtime zonder gegevens op te slaan. Voor Fendt als vertrouwd merk in de landbouwmechanisatie is de veiligheid van gegevens uiterst belangrijk. Bij de toepassing van digitale Fendt-producten wordt uitgegaan van de hoge Europese veiligheidsnormen op het gebied van IT.

Op het juiste spoor gezet: Fendt VarioGuide met Contour Assistant

Met VarioGuide, het centrale spoorgeleidingssysteem voor Fendt-machines, werkt u steeds met de grootste nauwkeurigheid. U hebt de keuze uit twee ontvangers, NovAtel® en Trimble®, en vele correctiesignalen. De Fendt VarioGuide met Contour Assistant breidt de bekende VarioGuide-spoortypen uit met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Zo helpt de assistent u om nog efficiënter en comfortabeler te werken. Met 'Contoursegmenten' kunnen verschillende spoortypen tegelijkertijd worden toegepast. Het voertuig volgt op basis van de actuele richting en positie automatisch het juiste spoor. Daardoor kan het spoorgeleidingssysteem ook op de kopakker consequent worden toegepast.

Bewerking op basis van behoefte, met SectionControl en VariableRateControl

Zowel SectionControl volautomatische sectieschakeling als de locatiespecifieke afgifte van middelen met VariableRateControl kunnen comfortabel via de Varioterminal worden aangestuurd.

Ook in de toekomst up-to-date – met Fendt-softwareupdates

Met de software-updates is uw Fendt 1000 Vario ook in de toekomst qua technologie steeds op niveau. U kunt gewoon tweemaal per jaar tijdens een onderhoudsbeurt de nieuwste aanvullingen door uw dealer zonder kosten (alleen het werkloon wordt berekend) laten installeren.

Het kopakkermanagementsysteem Variotronic™

Automatic slaat alle processen die zich bij het kersen op de kopakker voordoen als sequenties op en activeert deze sequenties vervolgens exact op de juiste plaats op het perceel.

Werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, bestuurt u rechtstreeks met de joystick of via de Varioterminal.



Dankzij de overzichtelijkheid van de armleuning – met 4-in-1-Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, EHR-hefinrichtingsmodule, ventielbediening en folietoetsenbord – hebt u alles onder controle.



Met VarioDoc worden de gegevens vanaf het land in de elektronische perceelskaart opgenomen. Bovendien is met VarioDoc Pro de registratie van de gps-positiegegevens mogelijk en kan de gegevensoverdracht nagenoeg in real-time plaatsvinden.

Maakt uw werk gemakkelijker

Bij Fendt VarioGuide kunt u kiezen uit twee ontvangers: NovAtel® en Trimble®:

NovAtel®-ontvanger



15 - 30 cm

NovAtel® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm

4 - 15 cm

NovAtel® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: TerraStar-L
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: TerraStar-C
Afwijking van spoor tot spoor ± 4 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 4 cm

2 cm

NovAtel®-RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm
Mobiele telefonie en radio

Trimble®-ontvanger



15 - 30 cm

Trimble® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm

4 - 15 cm

Trimble® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: RangePoint® RTX
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast
Afwijking van spoor tot spoor ± 4 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 4 cm

2 cm

Trimble®-RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm
Mobiele telefonie en radio

Inbouw van de ontvangers onder het dakluik biedt perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging.

- NovAtel®**

 - Sterk presterende standaardontvanger
 - Als optie gebruik van RTK ASSIST™: overbrugging van RTK-uitval voor maximaal 20 minuten

- Trimble®**

 - Een extreem efficiënte ontvanger, met nog meer opties
 - Bij afbreken van de RTK-verbinding maximaal 20 minuten overbrugging (Trimble®-xFill™-technologie)
 - Als optie toepassing van xFill™ Premium (onbeperkte overbrugging)

De Power-joystick heeft twee knoppen voor het Variotronic™-kopakkermanagementprogramma, twee voor de cruisecontrol-functie en één voor opslag van het motortoerental. De 7" -Varioterminal biedt een uitstekend overzicht.



De Profi-joystick is voorzien van vier knoppen voor het Variotronic™-kopakkermanagementsysteem, twee voor de cruise control-functie, twee voor opslag van het motortoerental en knoppen voor de bediening van twee hydrauliekventielen. De 10.4"-Varioterminal heeft twee camera-ingangen.



VarioGuide Contour Assistant
De software-optie VarioGuide Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Zo wordt het landwerk nóg efficiënter en comfortabeler.

Spoortype 'Contoursegmenten'
Tot nu toe moesten trekkerbestuurders verschillende weglijnen registreren voordat ze alle verschillende delen van een perceel konden bewerken. Tijdens die bewerking moest bovendien handmatig tussen de weglijnen heen en weer worden geschakeld. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten en sporen geregistreerd door één keer het perceel rond te rijden, of rechtstreeks overgenomen van de al eerder geregisteerde perceelsgrens. Alle relevante sporen worden tot een eenheid samengevoegd. De Contour Assistant herkent automatisch het passende spoor.

Spoortype 'Enkel spoor'
Met het spoortype 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindig spoor met vrije contour worden opgenomen. Het automatisch genereren van parallelle sporen is niet meer nodig. Deze functie is bedoeld voor gebruik in de gewasbescherming. Er wordt een rijpad geregistreerd, dat voor het hele perceel kan worden toegepast.

Kopakkermanagementsysteem Variotronic™
Met het Variotronic™-kopakkermanagementsysteem start u bij keren op de kopakker volledige sequenties met één druk op de knop. Dit kan voor maximaal 25 werktuigen worden opgeslagen. In combinatie met VarioGuide herkent Variotronic™ Automatic de positie en zet daarop bij aankomst op de kopakker automatisch alle eerder geregisteerde stappen in werking.

Documenteren met Fendt VarioDoc
Met VarioDoc worden de gegevens vanaf het land in de perceelskaart opgenomen. VarioDoc Pro maakt bovendien de registratie van de gps-positiegegevens mogelijk en gegevensoverdracht nagenoeg in realtime.

	VarioDoc	VarioDoc Pro
2 uitbreidingsniveaus leverbaar		
Gegevensoverdracht via USB	✓	✓
Gegevensoverdracht via bluetooth	✓	✓
Gegevensoverdracht via mobiele telefonie Nieuwe en voltooide taken		✓
Halfautomatische documentatie Door omstandigheden die tot activering leiden (achterhef, aftakas, enz.)	✓	✓
Gps-positiegegevens (om de 5 meter) Voorbeeld: snelheid, toerental, verbruik, enz.		✓

FENDT VARIODRIVE – DE AANDRIJVING

De noodzakelijke factor voor grip



De Grip Assistant adviseert bij de snelheidskeuze de passende bandenspanning en ballastering bij een bepaalde rijsnelheid. Bij de keuze van de ballastering adviseert de assistent de ideale rijsnelheid en bandenspanning bij een bepaalde ballastering.

De VarioDrive-aandrijflijn: meester van de krachtenverdeling

De innovatieve constructie van de aandrijflijn maakt de ideale verdeling van het koppel over voor- en achteras mogelijk – voor optimale tractie en trekkracht. De basis van de aandrijflijn wordt gevormd door een hydropomp en twee hydromotoren. De eerste hydromotor verzorgt het koppel voor de achteras via een hydrostatisch-mechanische verdeling van het vermogen, over het hele traject van 0 tot 60 km/h. De tweede hydromotor verzorgt de vooras. Via de terugkoppeling naar de achteras via de ondergrond en via de slim aangestuurde 4wd-koppeling is ook de vooraandrijving onderdeel van de hydrostatisch-mechanische vermogensverdeling.

Krachtenverdeling door Fendt Torque Distribution

De flexibele verdeling van het koppel van de variabele vierwielaandrijving vindt plaats door middel van een T-constructie tussen de hydropomp en de hydromotoren voor voor- en achteras. Deze werkt als een hydrostatisch differentieel tussen de assen en maakt het mogelijk dat de olie zich tussen pomp en hydromotoren vrij verdeelt. Hierdoor blijven spanningen uit. Indien nodig vindt via de slim aangestuurde 4wd-koppeling automatisch verschuiving van het koppel van de ene naar de andere as plaats. Wrijvingsverliezen en slijtage worden effectief verminderd.

Fendt VarioGrip, voor de perfecte bandenspanning

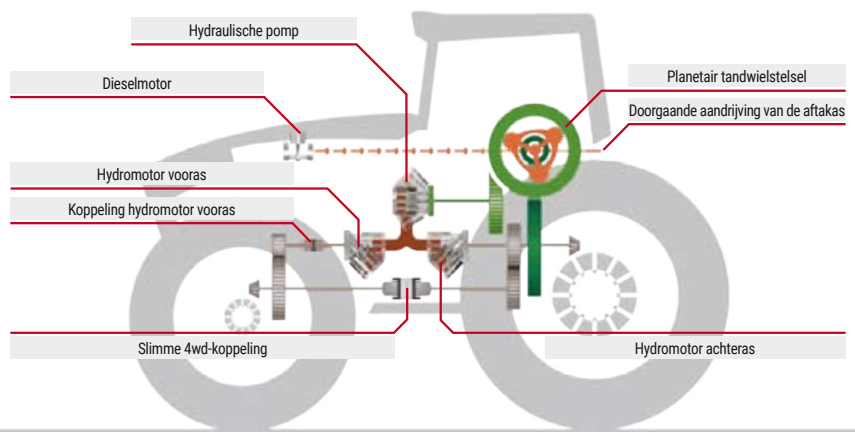
De grote diameter van maximaal 2,35 m geeft de achterbanden van de Fendt 1000 Vario een zeer groot contactoppervlak. Dat heeft een positief effect op de tractie en daarmee op de trekkracht. Daar hoort altijd de passende bandendruk bij. Met Fendt VarioGrip, het geïntegreerde bandendrukregelsysteem, is de bandenspanning via kliks in de Varioterminal instelbaar. De banden worden tijdens het rijden met lucht gevuld of er wordt lucht uit vrijgelaten. Vergeleken met het werken met een niet-aangepaste bandenspanning realiseert u zo tot 10% meer trekkracht en kan een tot wel 8% groter oppervlak worden bewerkt, in combinatie met een maximaal 8% geringer brandstofverbruik.* VarioGrip is zowel voor flens- als voor flensloze assen leverbaar en vormt daarmee de basis voor de via een druk op de knop regelbare bandenspanning, ook bij dubbele montering.

* Testresultaten van de hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Perfect geballasteerd met de Fendt Grip Assistant

Doorslaggevend voor de overbrenging van de kracht op de bodem zijn naast de bandenspanning ook de ballastering en de werksnelheid. De oplossing is: Fendt Grip Assistant. Met de volledig in de Varioterminal geïntegreerde Assistent worden de juiste bandenspanning en de optimale ballastering en rijsnelheid snel bepaald. Aan de hand van het aangekoppelde werktuig of de aanwezige ballastering van de trekker adviseert de Grip Assistant over ofwel de front- en wielgewichten, ofwel de optimale werksnelheid.

Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept



Vooras met per wiel een remsysteem en niveaugeregelde vering



Het perfect geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem regelt binnen enkele minuten de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar. De optimale bandenspanning leidt tot brandstofbesparing, het ontzien van de bodem en betere tractie.

Assistenten vergroten de betrouwbaarheid

Motor-transmissie-assistenten

Het Trekker Management Systeem (TMS) stemt motor en transmissie automatisch optimaal op elkaar af. Onafhankelijk van de snelheid regelt het TMS het motortoerental en de instelling van de transmissie, zodat de trekker steeds economisch optimaal rijdt en er brandstof wordt bespaard. Ook de motordrukking wordt via de grenslastregeling 2.0 volautomatisch en afhankelijk van de aangekoppelde werktuigen aangestuurd.

Rij-assistenten

Veilig rijden is zowel op de weg als op het land belangrijk. De unieke Fendt Stability Control (FSC) zorgt voor extra stabiliteit en stuurprecisie bij rijden op de weg vanaf 20 km/h. Het Fendt Reaction-stuursysteem laat de trekker na een bocht automatisch rechttuit rijden. Het VarioActive-snelstuursysteem maakt sturen gemakkelijker: één keer ronddraaien van het stuur resulteert in een volledige stuuruitslag.

Remassistenten

Een highlight dat u niet meer zult willen missen: als u van de trekker stapt of de motor uitschakelt, wordt de handrem door de nieuwe handremassistent, als die in de stand ‘automatisch’ staat, zelfstandig geactiveerd. Omgekeerd wordt de handrem door de assistent gedeactiveerd als u begint te rijden. Als u stil gaat staan en de voet van het rempedaal haalt, blijft de trekker veilig stilstaan, ook op hellingen. De vertragsingsassistent zorgt voor extra veiligheid bij het afremmen. Als meer dan 1 m/s² vertraagd wordt, gaan automatisch de remlichten branden, nog voordat het rempedaal wordt ingetrapt. Zo wordt achteropkomend verkeer vroegtijdig gewaarschuwd.



Met VarioActive leidt één keer ronddraaien van het stuur al tot een volledige stuuruitslag.

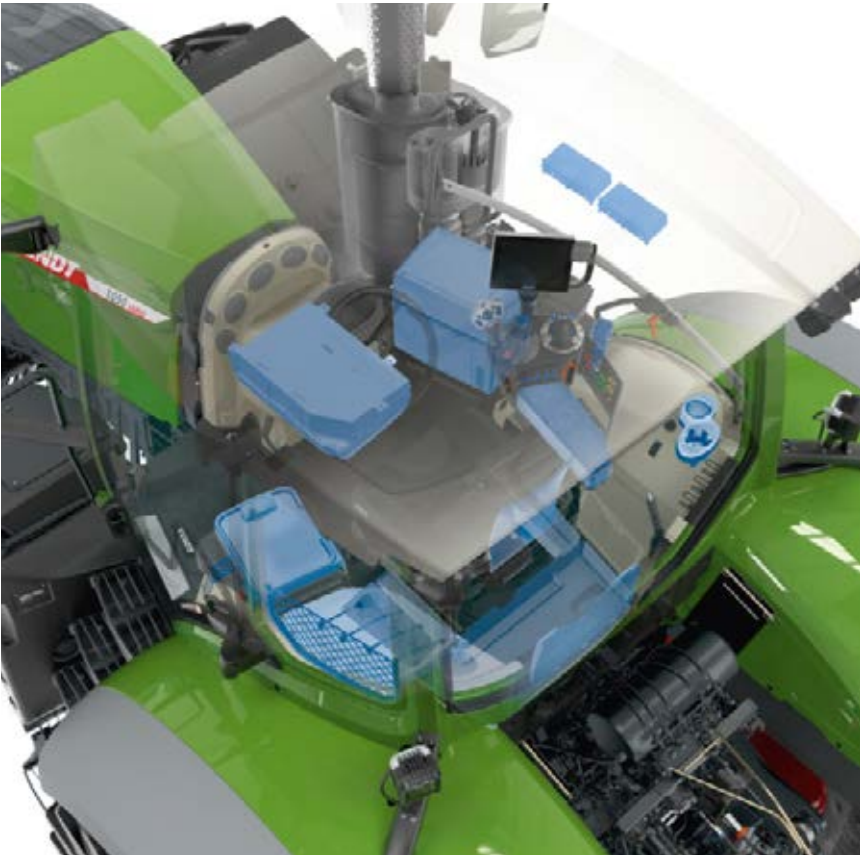


Handremassistent in stand automatisch: de handrem wordt automatisch geactiveerd.



Met behulp van het Trekker Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling 2.0 past de trekker het motortoerental automatisch aan de rijsnelheid aan.

De cabine



De Life Cab is een Meisterwerk wat betreft opbergmogelijkheden. Maximaal 18 opbergmogelijkheden zijn in de cabine op een zinnvolle manier geïntegreerd: van een flessenhouder voor meerdere grote flessen tot een groot opbergvak in het dak, van het koelvak tot meerdere documentenvakken achter de bestuurdersstoel en aan de zijkanten.



De op vier punten aangebrachte pneumatische comfort-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling, vermindert trillingen tot een minimum.



De mechanische cabinevering rust voor op twee conische lagers en achter op twee mechanische veerelementen.



De supercomfortstoel Evolution Dynamic is luchtgeveerd en heeft een actieve klimaatregeling en een verlengde rugleuning.



De DualMotion-comfortstoel 'Fendt Evolution', met verwarming, klimaatregeling en meedraaiende DualMotion-rugleuning is zeer comfortabel en ergonomisch.



De DualMotion-comfortstoel Fendt Evolution Active is voorzien van actieve vering en van zeer hoogwaardige en vuilafstotende zwartleren bekleding. Ook de bijbehorende comfort-bijrijdersstoel is in leer uitgevoerd.



De geïntegreerde kabeldoorvoer maakt bij een gesloten achterrait schone doorvoer van kabels mogelijk, beschermd tegen vuil, water en geluid. Dus geen woud aan kabels in de cabine: alle kabels zijn netjes aan de kabeldoorvoeren aan de C-stijl bevestigd.



Net als bij iedere andere Fendt maakt de Fendt 1000 Vario de dagelijkse werkzaamheden een stuk aangenamer door praktische details, zoals het automatische terugspringen van de richtingaanwijzer: het licht blijft knipperen tot het einde van de bocht en schakelt dan automatisch uit.



Via de binnenspiegel hebt u steeds zicht op de aangekoppelde werktuigen.



De 220°-zijruitenwisser garandeert optimaal zicht naar rechts, ook bij lastige omstandigheden.

De cabine

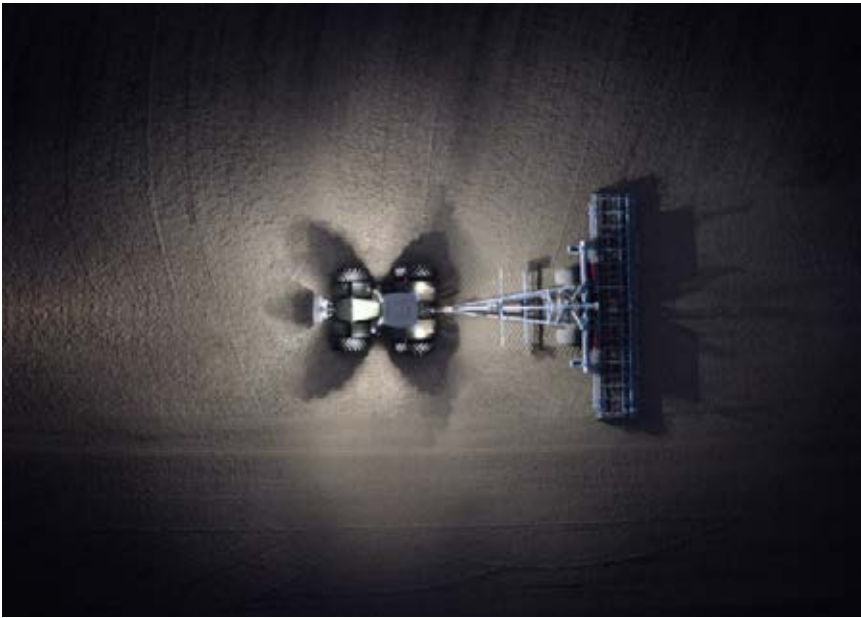


De cockpit zwenkt gelijk met het stuurwiel, voor nog meer bedieningscomfort. Het stuurwiel is eenvoudig verstelbaar via een apart voetpedaal. Dat houdt de handen vrij.



Bij toepassing van de achteruitrijinrichting kunnen alle bedieningselementen even comfortabel worden bediend als wanneer gewoon vooruit wordt gereden. Het bestuurdersplatform wordt eenvoudig 180° gedraaid – waarbij alle elementen in de cabine op hun plaats blijven. Ook de bijrijder kan bij gebruik van de achteruitrijinrichting gewoon gebruikmaken van de comfortstoel.

De verlichting



De nieuwe generatie led-werklampen (61.100 lumen) stellen de Fendt 1000 Vario in staat om ook in nachtelijke omstandigheden topprestaties te leveren. In zowel de uitvoering met leds als die met halogeenlampen wordt het gehele werkgebied homogeen verlicht. Ook het cabine-interieur maakt nachtwerk aangenaam: alle bedieningselementen hebben achtergrondverlichting en worden gedimd afhankelijk van de vraag hoe donker het buiten is. De Coming Home-functie zorgt ervoor dat, nadat de trekker uitgeschakeld is, de cabine nog even verlicht blijft en de koplampen nog even blijven branden.



Led-dagrijlicht en werklampen zijn geïntegreerd in de voorzijde van de motorkap. Ook is een motorkapcamera aanwezig.



Ook de uitvoering zonder dagrijlicht en werklampen heeft het aansprekende uiterlijk met de speciaal ontworpen beplating.



De breedte van de lichtbundel kan met een draaiknop in het plafond handmatig worden ingesteld.



Voor meer veiligheid op de weg kan de Fendt 1000 Vario worden uitgerust met een derde remlicht.



De opzij op de tank geïntegreerde opstapverlichting zorgt er ook in het donker voor dat u veilig kunt in- en uitstappen.



De Coming Home-functie houdt in dat de koplampen en de verlichting van het trapje na uitschakelen van de motor nog even blijven branden, zodat het hele uitstaptraject verlicht is.



Bij nachtelijke werkzaamheden zorgt de gedempte binnenverlichting voor een aangename sfeer. Alle functie-elementen zijn voorzien van achtergrondverlichting.

Hefinrichtingen en hydrauliek



De Fendt 1000 Vario kan op aanvraag met meer of minder functies worden uitgerust. Zo is de volledig uitgeruste achterzijde van alle aansluitingen en functies voorzien, zoals Power Beyond, een ISOBUS-contactdoos, drukloze retourleiding, aftakas en achterhefinrichting.



Eenvoudiger inrichtingen van de achterkant, bijv. zonder achterhefinrichting en aftakas, bieden echter wel het hele scala aan modulaire aankoppelsystemen, die ook flexibel kunnen worden gewisseld.



De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen het binnendringen van vuil en maken aankoppelen met één hand mogelijk.



De fronthefinrichting is perfect in het voertuig geïntegreerd.



De Fendt 1000 Vario biedt aansluitingen voor maximaal zeven hydrauliekventielen: zes achter, één voor.



Via de DODK-koppelingen kunnen alle hydrauliekventielen aan beide zijden onder druk worden aan- en afgekoppeld. Dankzij de drukontlastingshendels is (ont) koppeling gemakkelijk mogelijk.



Met behulp van de comfort-ballastopname kunnen frontgewichten ook zonder frontheef snel en gemakkelijk worden aangebracht.



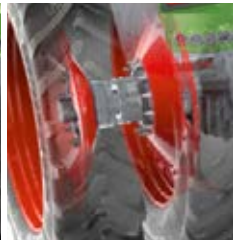
Met de externe ventielbediening worden vanaf de achterspatborden de achterheef, één hydrauliekventiel en de aftakas rechtstreeks bediend.



Ten behoeve van normen buiten Europa kan de achterzijde ook van zgn. rub blocks en een quick-hitch-frame worden voorzien. Indien gewenst kan de Fendt 1000 Vario op een spoorbreedte van 60 inch (1,5 meter) worden gezet.



Voor uiteenlopende toepassingen biedt de Fendt 1000 Vario uitvoeringen met flensas of asstompen.



Ballastering en aanhangersystemen



Aan de Fendt 1000 Vario kan op vele manieren ballast worden aangebracht. De toe te passen frontgewichten variëren van 870 tot maximaal 3300 kg, de wielgewichten van 2 x 650 tot 2 x 1250 kg.



De uittrekbare trekstang (cat. 4, pen 50 mm) is in de lengte verstelbaar.



Een oppiktrekhaak maakt eenvoudig en snel aankoppelen mogelijk.



De kogeltrekhaak inclusief gedwongen besturing links en rechts maakt actieve besturing van de aanhanger mogelijk.



De standaard- en heavy-duty-uitvoeringen zijn met een kipperknobbel leverbaar.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service: Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice
Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining
Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

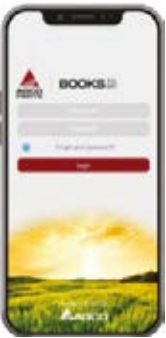
Individuele financierings- en huurmodellen
De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines
Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.
Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.
Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. 'Platinum': alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

Onderhoud: snel en eenvoudig



Onderhoudswerkzaamheden zoals controle van het oliepeil of vervanging van het filter zijn bij de Fendt 1000 Vario snel en gemakkelijk uit te voeren. Dankzij afneembare zijpanelen is de motorruimte zeer goed toegankelijk.



Het cabinefilter bevindt zich op een goed bereikbare plaats ter hoogte van de instap en kan indien nodig worden gereinigd.



De cabine is snel schoon te maken: de bestuurdersstoel (super-comfortstoel Evolution) is voorzien van een praktische aansluiting voor een perslucht slang, waarmee de cabine kan worden gereinigd.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten, die ontwikkeld zijn voor duurzaam gebruik en om aan hoge eisen te voldoen. Onze service kunt u zien als ons aandeel in het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Op de homepage van www.fendt.com kunt u direct doorklikken naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT 1000 VARIO

Uitvoeringen.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Omkeerbare koelventilator	☐	☐	☐
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	☐	☐	☐
Voorverwarmpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	☐	☐	☐
Motorrem	☐	☐	☐

Transmissie			
VarioDrive met variabele koppelverdeling tussen voor- en achteras	■	■	■
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	☐	☐	☐

Spoorgeleiding			
Basispakket Spoorgeleiding	■		■
Standaard Trimble / NovAtel	☐		☐
RTK Trimble / NovAtel	☐		☐
Contour Assistant			☐

Agronomie			
Basispakket Agronomie			■

Telemetrie			
Basispakket Telemetrie	☐	☐	■
Smart Connect			☐

Machineaansturingssysteem			
Basispakket Machineaansturing (ISOBUS)	■	■	■
Section Control (SC)			☐
Variable Rate Control (VRC)			☐

Variobediening			
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	■		
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek		■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening		☐	■
AGCO Connectivity Module (ACM)	☐	☐	■
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■
Zonder wegrijblokkering	☐	☐	☐

Cabine			
Cabinevering mechanisch	■	■	■
Pneumatische vierpunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	☐	☐	☐
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion leder/DL	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	☐	☐	☐
Bijrijdersstoel Comfort	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning	■	■	■
Verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas	☐	☐	☐
Verwarmde achterruit	☐	☐	☐
300°-ruitenwisser vóór (bij doorlopende voorruit)	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier achter	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier rechter zijruit	■	■	■
Radio met cd- en mp3-speler	☐		
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	☐		
Infotainment-pakket		☐	☐
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie		☐	☐
Vorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	☐	☐	☐
Fendt 'Reaction'-stuersysteem	■	■	■
Radarsensor	☐	☐	☐
Achteruitrijinrichting	☐	☐	☐
Koelbox	☐	☐	☐

Standaarduitvoering en opties
Standaard: ☒
Optie: ☐

Verlichting			
Extra ledverlichting voorzijde	☐	☐	☐
3e remlicht	☐	☐	☐

Chassis			
FSC (Fendt Stability Control)	☐	☐	☐
Wielen vooras afzonderlijk geveerd	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 2 pedaal	☐	☐	☐
Handrem pneumatisch	■	■	■
Handrem elektro-pneumatisch ('handremassistent')	☐	☐	☐
Automatische stuurasblokkering aanhanger	☐	☐	☐
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	☐	☐	☐
Grip Assistent	■	■	■

Vierwielaandrijving / differentieelslot			
Slimme vierwielaandrijving	■	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■

Hefinrichtingen			
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	■		■
Comfort-fronthef EW, met positiereg. en externe bediening	☐	☐	☐
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	☐	☐	☐
Zonder achterste hefinrichting	■	■	■
Elektrohydr. hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening	☐	☐	☐
Vanghaken cat. 4 voor trekstangen	☐	☐	☐

Aftakassen			
Achter: flensaftakas 1000/1000E/1300 t/min	☐	☐	☐
Externe bediening achterste aftakas	☐	☐	☐

Hydrauliek			
Externe bediening hydrauliekventielen achter	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (165 l/min)	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)	☐	☐	☐
Load-sensing-systeem met 2 axiaalplunjerpompen (220 + 210 l/min)		☐	☐
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	☐	☐	☐
Retourleiding achter	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	☐	☐	☐
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter	☐	☐	☐
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	■	■	■
ODK-koppeling achter	☐	☐	☐
Biologische hydrauliekolie	☐	☐	☐

Opbouwelementen			
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	■	■	■
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	☐	☐	☐
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	☐	☐	☐
Oppiktrekhaak	☐	☐	☐
Trekstang	■	■	■
Kipperknobbel	☐	☐	☐
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	■	■	■
Wielballastgewichten achterwielen	☐	☐	☐
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	☐	☐	☐
Overbreedtemarkering	■	■	■
ABS-contactdozen aanhanger	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Technische gegevens.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Constant vermogen in bereik 1500–1700 t/min vlg. ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilinderinhoud	cm³	12419	12419	12419	12419
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700	1700
Maximaal koppel bij 1100–1500 t/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Koppelstijging	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Brandstofvoorraad	Liter	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue-voorraad	Liter	85.0	85.0	85.0	85.0
Constantvermogenkarakteristiek	t/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximumsnelheid	km/h	60	60	60	60
Achterste aftakas optioneel		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220	220
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power Plus	Aantal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	100	100	100	100
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	12920	12920	12920	12920
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5584	5584	5584	5584

Bandenmaten					
Standaardbanden voor		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Standaardbanden achter		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1e optie voorbanden		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1e optie achterbanden		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Afmetingen					
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	2000	2000	2000	2000
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2750	2750	2750	2750
Totale lengte	mm	6350	6350	6350	6350
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maximale bodemvrijheid	mm	600	600	600	600
Wielbasis	mm	3300	3300	3300	3300

Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.