



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- | | |
|---------------------|---|
| 4 In één oogopslag. | 28 Schrapperbodem. |
| 6 Spotlights. | 32 Opbouw. |
| 10 Concept. | 36 Bediening. |
| 14 Pick-up. | 40 Fendt Services. |
| 20 Maaibord. | 46 Uitvoeringen en
technische gegevens |
| 24 Kopwand. | |



In één oogopslag.

Flexibel. Compact. Volhardend.

De hoogste voerkwaliteit. Optimale benutting van het laadvermogen en snel lossen. Dat kunnen de combiwagens Fendt Tigo XR, VR en PR voor u realiseren. Dankzij de multifunctionele voorwand met VarioFill beschikt u met nog eens 6 m³ extra over een enorm laadvermogen. Kuilvoer of hooi: de laadautomaat met traploos instelbare verdichtingsdruk garandeert dat elke kubieke meter laadruimte wordt benut en ondersteunt het lossen actief. Resultaat: een schoon lege wagen en voer van topkwaliteit.

- Groot laadvolume: 31 – 54 m³ (DIN)
- Maximale stabiliteit ondanks lichte en compacte constructie
- Persdruk op het gewas via terminal instelbaar
- 80° zwenkbare multifunctionele voorwand met VarioFill
- Kleine afstand tussen pick-up en snijrotor
- Rechtstreekse, onderhoudsvrije en duurzame oliebaandrijving
- Parallele ISOBUS-bediening via rijhendel, Varioterminal en bedieningskast
- Tigo VR en XR kunnen de tractor indien gewenst aansturen via de TIM-ready-functionaliteit (Tractor Implement Management)
- Met extra brede, hydraulisch aangedreven pick-up met grote capaciteit
- Leverbaar met FlexSharp-messenslijpinrichting
- Altijd te gebruiken als opraapwagen én als silagewagen – ombouwen is niet nodig

	Model	Volume vlg. DIN 11741 m³	Vereist vermogen kW/pk
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Hier vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.



1. Compacte, efficiënte kampioen in laadvermogen

- Tot 1,7 t meer laadvermogen en bijzonder compact omdat hij tot 1 meter korter is dan traditionele laadwagens
- Tot 1.339 liter minder dieselverbruik bij eenzelfde transportvermogen per seizoen

2. Multifunctionele voorwand - gepatenteerd meer capaciteit

- Perfect gebruik van het totale laadvolume door voorwand als laad- en voerperswand
- VarioFill traploze laad- en losautomaat
- Perfecte combinatie van maximaal laadvermogen, voederbescherming en bestuurdersondersteuning op lange dagen - alleen nog maar zwad rijden

3. Opbouw en chassis

- Aan het laadvermogen geoptimaliseerde gelaste frameconstructie van fijnkorrelig staal met geïntegreerde gegalvaniseerde geheel stalen bodem voor de grootste mate aan stabiliteit en langdurige kwaliteit
- Verticale bovenbouw met smalle zijronden en rondom lopend bovenframe zorgen voor maximale stabiliteit

4. Hoofdaandrijving rotor onderhoudsvrij en duurzaam

- Uniek aandrijfconcept geïntegreerd in het frame, in plaats van bevestigde gegoten tandwielen
- Bestemd voor het aandrijfvermogen van max. 500 pk/ 3.000 Nm

5. Ongestuurd hydraulisch aangedreven pick-up

- 2,20 m werkbreedte in combinatie met 7 rijen tanden, kunststof schrapers zorgen voor maximale zwadopname en optimale gewasstroom
- Voor een optimaal rustige loop zonder onderhoud in plaats van luidruchtige kettingaandrijving en schroefoplossing
- Variabele toerentalinstelling



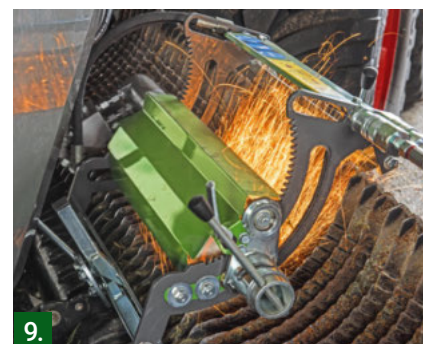


6. TIM doorvoerregeling voor maximale productiviteit*: Tigo regelt de rijnsnelheid van de combinatie

- De laadwagen regelt de maximale rijnsnelheid van de tractor, afhankelijk van de pick-up-belasting
- Volledig automatische doorvoerregeling
- Permanente ondersteuning van de bestuurder en volledige focus op het controleren van het laadproces

7. Behoedzame gewasstroom en betere voederkwaliteit dankzij 25 mm brede rotortanden en slechts 3,5 mm snijspleet

- Breedste contactoppervlak van de rotortanden met 1150 mm dat verkrijgbaar is op de markt
- Behoedzaam voedertransport tot een hoogte van 4 m dankzij het grootste contactoppervlak
- Kleinste snijspleet voor een nauwkeurige snede zonder te pletten en vermoezen
- Duurzame rotortanden van Hardox, met gepatenteerd wisselsysteem



8. Chassis met vering* voor superieure rijveiligheid en rijcomfort

- Hydropneumatisch geveerd chassis en automaat. Niveauregeling
- FSC (Fendt Stability Control) voor niveaucompensatie op hellingen en in bochten
- Ook met goedkeuring voor 60 km/h

9. Mobiele FlexSharp-messenslijper

- Voor het slijpen van de messen, ook in gemonteerde toestand
- Universeel te gebruiken bij Tigo XR, VR en PR • Ook te gebruiken bij messen voor het persen van ronde balen

10. Knikdissel met hydraul. positieregeling en perfecte aanpassing aan de bodemcontouren voor het beste laadvermogen

- Volledige materiaalstroom door volledig automatische afstelling bij constante pick-up-openingshoek
- Geen handmatig bijstellen meer nodig





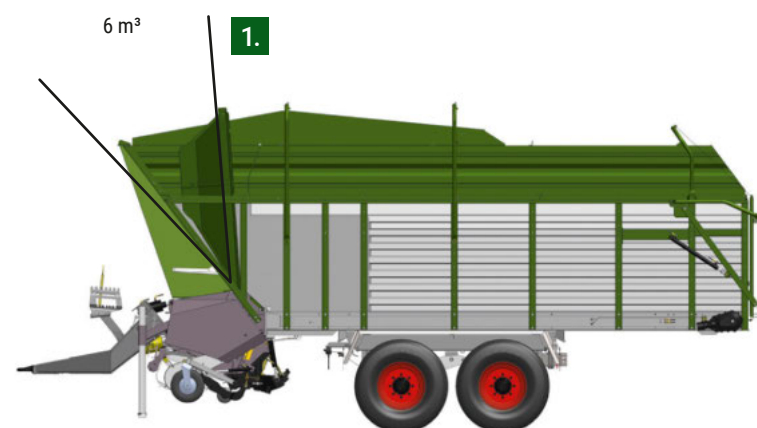
Concept.

De laadwagens Fendt Tigo PR, VR en XR zijn ontwikkeld voor grote taken. Alle varianten bezitten de multifunctionele voorwand met laad- en losautomaat. De modellen onderscheiden zich in de breedte van de pick-up en het aantal messen.



1. • Stabiele, compact ontwerp met hoge stabiliteit
- Dankzij de beweegbare voorwand kan de ruimte boven de laadbak benut worden >> 6 m³ DIN volume meer
 - Ongeveer 1 m korter dan vergelijkbare combi-wagens
 - Maximaal nuttig laadvermogen en maximale voertuigbelasting

- Perfecte combinatie, Fendt Vario met intelligente lichtgewicht constructie en Fendt Tigo met compact ontwerp en maximaal nuttig laadvermogen
- Ook 60 km/h certificering voor maximale transportefficiëntie



- Te gebruiken als laadwagen voor het zelfstandig laden van het zwad
- Te gebruiken als silagewagen voor het rijden langs bijvoorbeeld maïs of GPS of andere lading
- Direct inzetbaar zonder ombouw, geen kabels, geen buisvormige beugels
- Dubbeldoel garandeert een goede benutting en kostenefficiëntie
- Doelgroepen
 - Loonbedrijven
 - Bedrijven met eigen mechanisatie
 - Exploitant van biogasinstallaties

- Zeer flexibele, eenvoudige ombouw van zelfstandig ladende laadwagen tot hakseltransportwagen
 - Monteer alleen de kanaalafdekking voor de rotor, verwijder anders geen buisbeugels of spankabels
- Ook geschikt voor het transporteren van houtsnippers en andere vracht





Pick-up.

De optimale gewasopname vormt de basis voor een succesvolle oogst. De pick-up van de ladewagens Fendt Tigo VR, PR en XR bezitten zeven rijen tanden en een breedte van 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) en 2,20 m (XR) - zodoende zorgen ze voor goede opraapeigenschappen. Door de geringe afstand tussen pick-up en rotor brengt de Fendt Tigo een vloeiende en ongestoorde gewasdoorvoer tot stand.

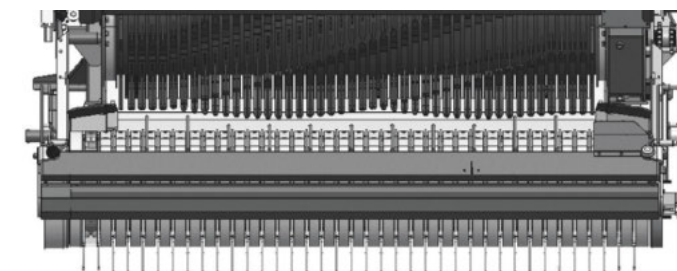


- Tigo XR is standaard uitgerust met een hydraulisch direct aangedreven 2,20 m pick-up
- Tigo VR is standaard uitgerust met een hydraulisch direct aangedreven 2,00 m pick-up
- Tigo PR is optioneel verkrijgbaar met een hydraulisch direct aangedreven, extra brede 2,00 m pick-up
- Breedte van de hydraulisch aangedreven pick-up volgens DIN/ tand tot tand:
 - PR (optioneel): 2,00 m (1,78 m harkbreedte)
 - VR (serie): 2,00 m (1,78 m harkbreedte)

- XR (serie): 2,20 m (1,99 m harkbreedte)
- Kettingloze, onderhoudsvrije aandrijving
- Toerental traploos van 70 - 150 t/min instelbaar
 - Aanpassing aan verschillende oogstomstandigheden
- Bredere PU voor probleemloos inrijden in het zwad
- Sneller rijden in bochten
- Verhoging van de algehele efficiëntie van de machine

- De kosteneffectiviteit van een laadwagen is afhankelijk van de capaciteit
- 7 rijen tanden met een afstand tussen de tanden van 54 mm
- Rustige loop en nette werking van de pickup, want zonder cuvebaan
- Onderhoudsvrij, geen smeerpunten en onderhoudsvrije pendelkogellagers op de houder
- Thermisch verzinkte onderdelen ter bescherming tegen weersinvloeden en corrosieve gewassappen
- Minder slijtagegevoelig, geen gestuurde tanden die in een curvebaan bewegen
- Hoge werksnelheden, efficiënte en nette zwadopname

- Tigo PR is standaard uitgerust met een kettingaangedreven 1,90 m pick-up (1,65 m harkbreedte)
- Tigo VR is standaard uitgerust met een hydraulisch aangedreven 2,00 m pick-up
- Tigo XR is standaard uitgerust met een hydraulisch direct aangedreven 2,20 m pick-up



Harkbreedte
Tigo PR: 1782 mm
Tigo VR: 1782 mm
Tigo XR: 1992 mm



1. • Elke pick-up is uitgerust met kunststof schraper in plaats van schraperplaten
- Verbeterde gewasstroom door minder wrijving in vergelijking met gegalvaniseerde schraperplaten
 - Gewas glijdt beter
 - Minder verontreiniging, op kunststof blijft niks kleven, zelfs in natte omstandigheden
 - Minder slijtage, metaal (tanden) op kunststof
- Kunststof beweegt mee, maar buigt niet
- Kortgewasrol
- Individuele metalen staven in plaats van een strokenplaat in plaats van stripplaat voor een betere gewasstroom



2. • In het midden achter de pick-up geplaatst
- 85 cm breed - groot contactvlak
- Moet altijd 2 - 3 cm bodemvrijheid hebben
- Loopt niet permanent mee, bodemcontact alleen bij oneffen of natte passages
- Beschermst de pick-up tegen doorboren en beschadigingen, vooral bij moeilijke bodemomstandigheden
- Minder slijtage van de tanden
- Minder verontreiniging van het voer
- Verstelbaar door middel van de schroefdraad links en rechts achter de neuswielen
- In combinatie met PU-tastwielen is er geen verlies van bodemvrijheid bij het inklappen



3. • Kleinste snijspleet van slechts 3,5 mm
- Breedte van het rotortanden-contactvlak: 25 mm
- Totale tandbreedte (som van alle individuele tandbreedtes) PR-1025 mm (41 x 25 mm); VR-1025 mm (41 x 25 mm); XR-1150 mm (46 x 25 mm)
- Rotordiameter 800 mm
- Het samenspel van een kleine snijspleet en brede rotortanden zorgt voor een perfecte snijkwaliteit en een eenvoudige, nauwkeurige snede
- Zelfs als gras in de lengterichting komt, is er geen ruimte om links en rechts te ontwijken. In plaats daarvan, wordt het actief door de snijrichting getrokken
- Zelfs bij nat, zwaar materiaal is er geen sprake van "vermoezen" dankzij het grote contactvlak
- Behandelen het gewas voorzichtig, wat tot hoogwaardig voer leidt



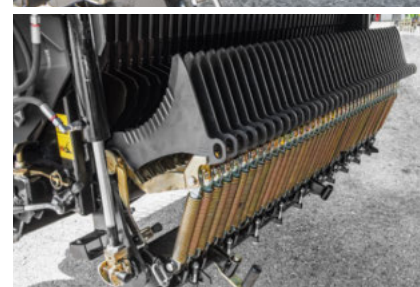
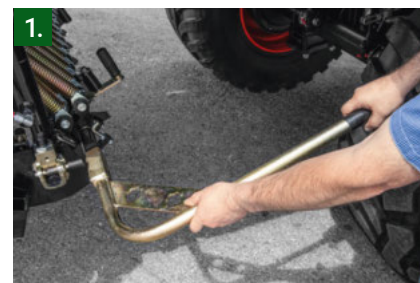


Maaibord.

De snijkwaliteit heeft een doorslaggevende invloed op de kwaliteit van het basisvoer. Hoe hoger deze is, des te beter de verdichting, fermentatie en aansluitende voeropname. Het samenspel tussen een groot aantal messen (PR=40, VR=40, XR=45) en een trekkende snede, in combinatie met de kleine snijspleet van 3,5 mm, garandeert een exact gesneden voedergewas.



1. • XR: 45 messen;
VR: 40 messen;
PR: 40 messen
- Theoretische snijlengte 37 mm
- Half messenset 74 mm
- De snijlengte kan eenvoudig worden gewijzigd met behulp van de gereedschapshendel
- De messen gemakkelijk uitschuiven vanuit de cabine of met drukknoppen aan de linkerkant
- Open frame van het maaibord
 - Vuil kan er gewoon doorheen vallen
 - Minder werk tijdens het reinigen
 - Geen blokkeringen



2. • Mobiele messenslijper om in de wagon of extern te slijpen
- 'Voorbereiding messenslijpinrichting' voor de Tigo bevat de drager voor de messenslijpinrichting, de aan-/uitschakelaar en de geïntegreerde hydraulische leiding in de wagon voor de aandrijving van de FlexSharp
- Messenslijper FlexSharp bevindt zich op de wagon
- Eenmalige investering - niet gebonden aan de machine
- Te gebruiken voor het gehele assortiment laadwagens
- Ook messen van Fendt voor ronde balenpersen of van andere fabrikanten kunnen worden geslepen
- Goed slijpen, niet alleen maar scherpen
- Scherpe messen verminderen het brandstofverbruik en verhogen de snijkwaliteit
- Onderbouwframe (via AGCO-Parts) voor het slijpen van messen buiten de laadwagen (bijv. messen van rondebalepersen)





Kopwand.

Compacter, lichter, wendbaarder en ten minste een meter korter dan andere laadwagens in zijn klasse: dat bereikt de Fendt Tigo vooral dankzij zijn multifunctionele voorwand. De ruimte boven het laadaggregaat wordt gebruikt en zorgt voor 6 m³ meer volume, waarbij de wagen gelijktijdig wordt verkort.



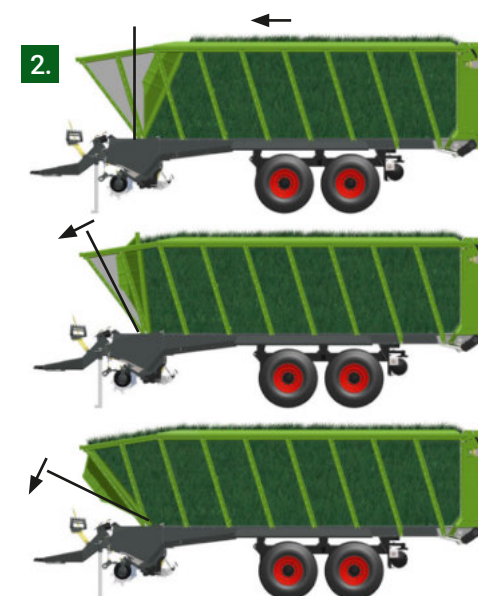
1. • Unieke multifunctionele voorwand met een combinatie van druksensoren en hydraulische cilinders
- 6 m³ meer DIN-volume door gebruik te maken van de ruimte boven de laadbak
- Compacter, lichter, wendbaarder en ongeveer 1 meter korter dan wagen met vergelijkbaar laadvolume
- Verplaatsingsweg ca. 80° van helemaal voren naar helemaal achteren
- Drie lagerpunten in het onderste dwarsframe
- Geen dragend element, volledig gesloten bovenframe >> bescherming tegen kantelen op hellingen

- Wordt bewogen door 2 hydraulische cilinders met geïntegreerde druksensoren
- Speciale bakvorm >> trechtervorm is gepatenteerd!
- Dient tegelijkertijd als een voorperswand voor geïntegreerd automatisch laden en lossen VarioFill



2. • Intelligente laad-en-los-automaat
- Persdruk op het gewas traploos via de terminal verstelbaar
- Silage onder hoge druk, zoveel mogelijk materiaal op één wagen
- Hooi onder lage druk, vermijd brokkelverliezen
- Optimale aanpassing aan de respectieve oogstomstandigheden om het voer te beschermen
- Als de geselecteerde persdruk in de druksensoren van de hydraulische cilinders wordt bereikt, beweegt de bodemketting automatisch naar achteren
- Als de wagen vol is, draait de voorwand naar niveau 1 totdat de druk is bereikt
- Vervolgens naar de eindstand totdat het volledig is gevuld
- Extreem comfort voor bestuurders tijdens lange dagen
- Gewoon rijden, niet altijd omdraaien

3. • Het lossen kan in de automatische modus, alles wordt gestart met 1 druk op een knop
- Bij het losproces starten bodemketting en kopwand gelijktijdig
- De kopwand helpt om de voedervoorraad te duwen
- Het startkoppel van de kettingen van de bodemketting wordt verlaagd
- Ontzien van de aandrijving van de bodemketting
- Doordat de wand volledig naar achteren zwenkt, wordt de laatste 'voederwig' actief in de richting van de schraperbodem getransporteerd
- De wagen kan alleen netjes worden gelegegd als de combinatie van een neergelaten schraperbodem (geen voederkanaal) en verstelbare kopwand wordt gebruikt
- Het is niet nodig om de laatste lading met de hand te verwijderen



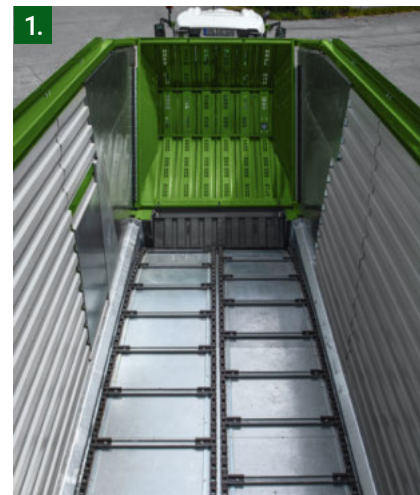


Schraperbodem.

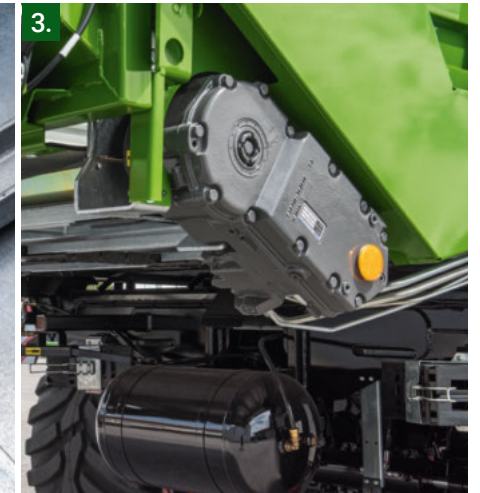
Bij de Fendt Tigo ladewagen PR, VR en XR is de bodemketting 250 mm lager achter de rotor, het voer hoeft niet extra door een voerkanaal omhoog geduwd te worden. Hierdoor wordt een effectief laad- en losproces gewaarborgd.



1. • Een 250 mm verlaagde schraperbodem
 - Reden voor de verlaagde bodem:
 - Banden worden steeds groter
 - De extra hoogte moet worden overbrugd
 - Op deze manier kan een doorvoerkanaal dat extra verdicht worden vermeden
 - Vlot laadproces, het voer hoeft niet omhoog geduwd te worden in een doorvoerkanaal
 - Optimaal losproces in combinatie met een flexibele voorwand
 - Thermisch verzinkte stalen vloer (3 mm) voor zowel PR-, VR- en XR-serie
 - Bescherming tegen corrosieve gewassappen
 - Volledige lediging
 - Het voer glijdt beter naar beneden



2. • Ketting met platte schakels (XR-serie)
 - Breeksterkte 60 t (4 x 15)
- Ketting met ronde schakels (VR- en PR-serie)
 - Breeksterkte 50 t (4 x 12,5)
 - Eenvoudig en afzonderlijk te vervangen, omdat ze zijn vastgeschroefd en niet gelast
- Extra geleiderails op stalen vloer
 - Minder slijtage
 - Vastgeschroefd en afzonderlijk vervangbaar
3. • PR, VR en 65 XR - eenzijdige aandrijving van de bodemketting met 2-traps hydraulische motor
 - XR (75 + 100) - weerszijdige aandrijving van de bodemketting met 2-traps hydraulische motor
 - Lossnelheid traploos instelbaar
 - Daarnaast is er een snelgang beschikbaar voor snel en efficiënt lossen tot 25 m/min
 - Zelfs modellen zonder doseerrollen kunnen optioneel worden voorzien van een terugloop voor de bodemketting
 - Maakt het laden van de machine van achteren mogelijk
 - Hierdoor kunnen bijvoorbeeld vierkante balen worden geladen
 - Tijdens het lossen helpt de voorwand het voer naar achteren te duwen en verlaagt zo het startkoppel



Doseerrollen.

4. • Alle wagens van de Tigo PR-, VR- en XR-serie kunnen optioneel worden uitgerust met doseerwalsen
 - Er staan twee varianten ter beschikking (twee of drie doseerwalsen)
 - Gesloten rollen met een agressief profiel
 - Vreest gras, mais of zelfs GPS nauwkeurig af van de voervoorraad in de laadruimte en waarborgt een nauwkeurig losproces.
 - Door het lossen met doseerwalsen kan het gewas als een gelijkmatig 'tapijt' over de silo worden verdeeld
 - Voor meer laadvolume kunnen de afzonderlijke walsen gemakkelijk naar achteren toe worden verwijderd





Opbouw.

De Fendt Tigo PR, VR en XR kunnen zowel als zelfstandig ladende laadwagen alsook als silagewagen gebruikt worden. De combinatie van een maximaal laadvermogen en gebruik als dubbeldoelwagen zorgt voor een optimale benutting en verhoogt het rendement van de Fendt Tigo. Dankzij zeer robuust geconstrueerde componenten met een lange levensduur is de Fendt Tigo permanent klaar voor gebruik.

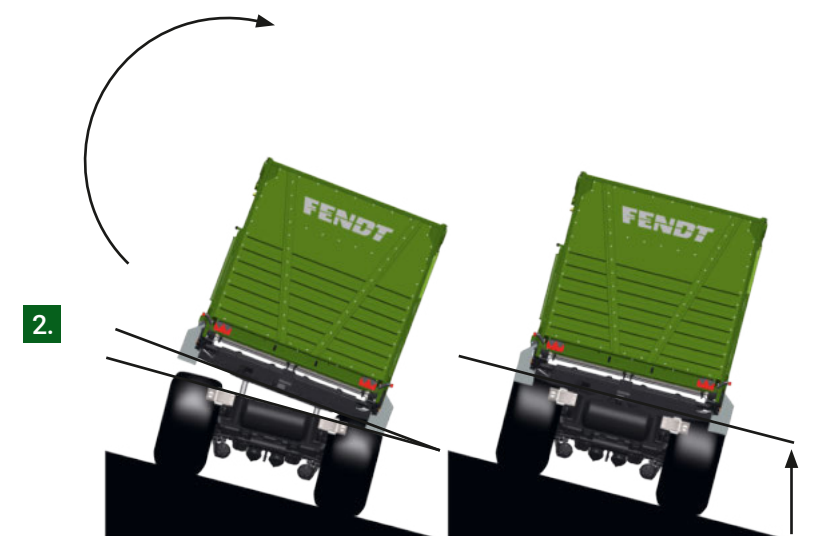


Er staat ter beschikking:

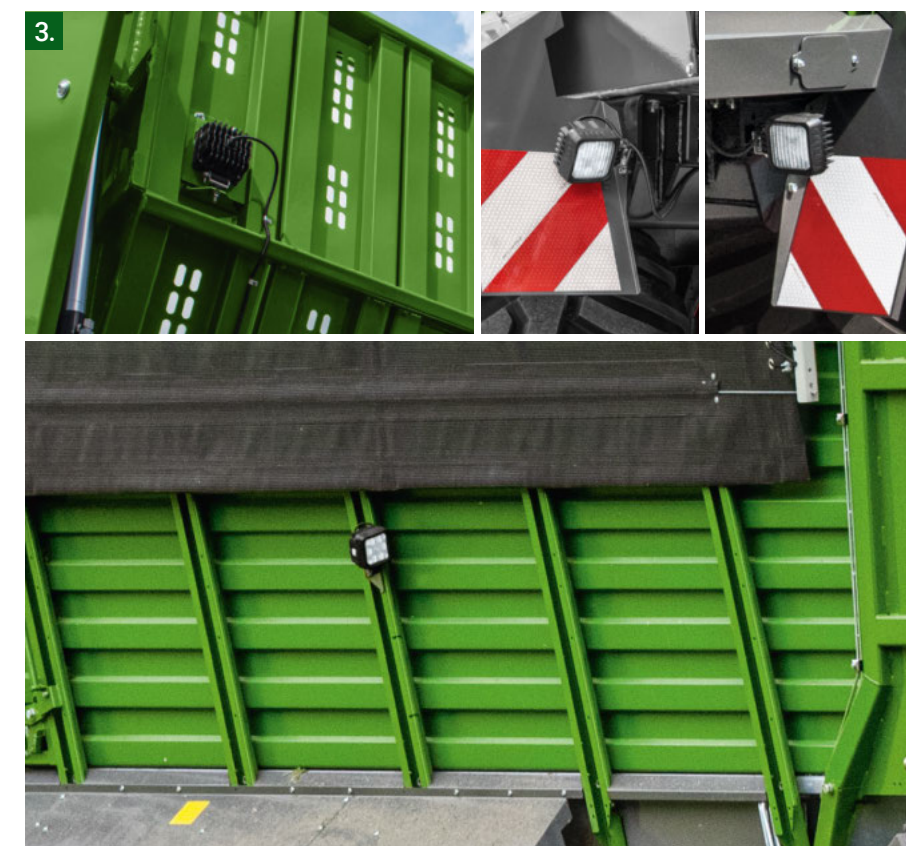
- Boogie chassis
- Hydropneumatisch chassis met tandemas
- Hydropneumatisch tridem-chassis
- 60 km/h-goedkeuring
- Hydraulisch remsysteem met één circuit*
 - De bedrijfsdruk moet door het trekkende voertuig worden geleverd
 - Kan afhankelijk van het land wettelijk verplicht zijn

*alleen voor FR

- Hoge veiligheidswinst bij gebruik op hellingen
 - Werkt in bochten
 - Gaat rollende bewegingen tegen
 - Verhoogde veiligheid en verhoogd rijcomfort in het wegverkeer en transport
 - Naast de ophanging wordt altijd een niveauregeling gemonteerd
 - Hydraulische stabilisatoren zorgen ervoor dat het ingestelde niveau altijd wordt gehandhaafd
 - Wanneer een hoge wagen bergafwaarts kantelt, duwen stabilisatoren de wagen weer op niveau, d.w.z. evenwijdig aan de helling



- Twee achteruitrijlichten voor het veilig achteruitrijden in de nacht
 - Een lamp voor de laadruimte voor een betere belading bij rijden onder de hakselaar
 - Indien nodig handmatig aan te zetten
 - Voor XR zijn led-koplampen standaard
 - Optioneel voor VR en PR
 - Optioneel twee extra led-werklampen aan de zijkant voor Tigo PR, VR en Tigo XR voor een betere verlichting van de omgeving
 - In totaal maximaal 5 werklampen



Bediening.

Met het unieke bedieningsconcept kunnen alle instellingen parallel via drie verschillende mogelijkheden bediend worden. De ladewagen kan eenvoudig via de Varioterminal met ISOBUS bediend worden of de belangrijkste functies aan de rijhendel van de Fendt Vario toegewezen worden. De Fendt Tigo biedt iedereen wat het beste past.



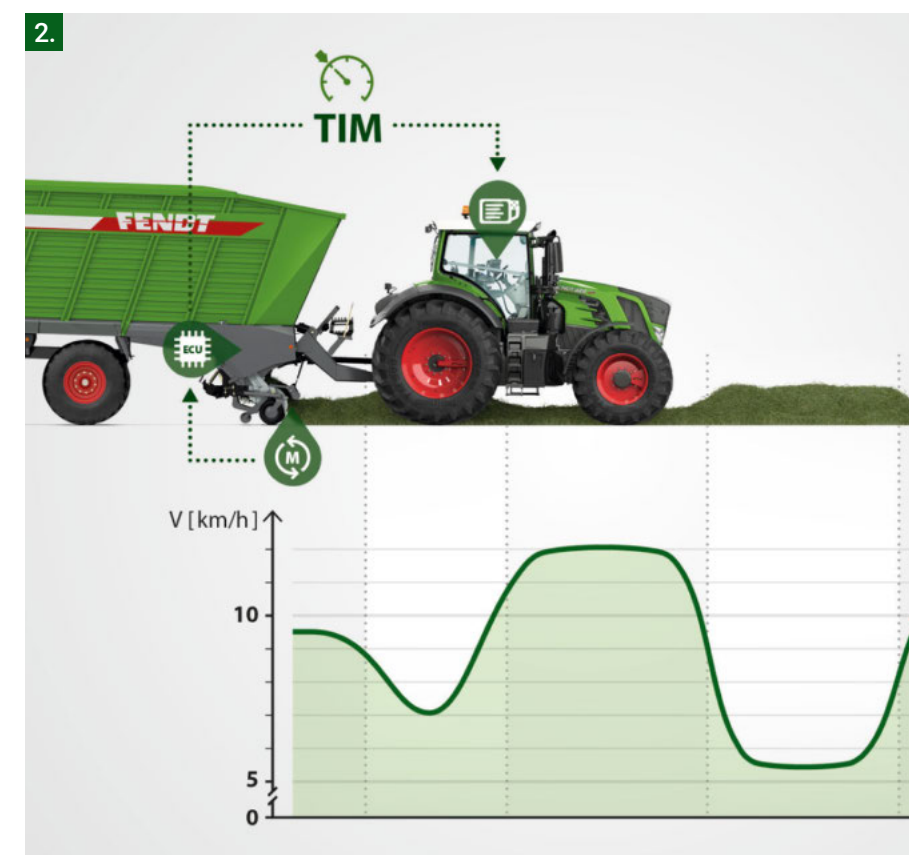
2. • Volledig automatische doorvoerregeling dankzij 'TIM-ready' als optie voor Tigo VR en XR
 - TIM = Tractor Implement Management
 - Tigo VR/XR kan de snelheid van de tractor actief aanpassen, afhankelijk van het zwadvolume, in combinatie met een TIM-compatibele tractor
 - De snelheid wordt verlaagd wanneer het zwadvolume hoog is en de snelheid wordt verhoogd wanneer het zwadvolume laag is
 - Met TIM regelt de combiwagon de rijsnelheid van de tractor afhankelijk van de pick-up benutting
 - Een toerentalsensor aan de pick-up bewaakt het koppel dat op de pick-up wordt toegepast

- Combinatie van Fendt Vario en Tigo VR of XR optimaliseert zichzelf en werkt altijd productief
- De bestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op het controleren van het laadproces
- Perfecte combinatie van Fendt Vario en Tigo VR of XR

1. • Uniek bedieningsconcept
 - Gelijktijdige bediening via Varioterminal, laadwagen-terminal en joystick mogelijk
 - Ladewagen kan ook uitsluitend via de bedieningskast van de ladewagen worden bediend
 - Alle andere functies via Varioterminal of rijhendeloverdracht
 - Zelfs tractoren zonder ISOBUS kunnen gebruikt worden met de ladwagen-terminal
 - Zodra een ISOBUS-compatibele tractor op het erf staat, kan deze via de tractorterminal worden bediend

- Bedienterminal (membraantoetsenbord) is optioneel verkrijgbaar
 - Kan naast de bediening van de machine via ISOBUS worden gebruikt
 - Alle functies van de machine kunnen worden bediend
 - Moet in de cabine van het trekkende voertuig worden aangebracht

Parallele bediening via hefboomoverdracht, Varioterminal en Tigo-terminal (optioneel)





Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eerste klas service.



Gecertificeerde servicepartners kunnen de hotline voor noodgevallen 24 uur per dag bereiken





Topproducten onder één dak.

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en. 100% service:

Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Fendt Certified / Fendt Care.

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

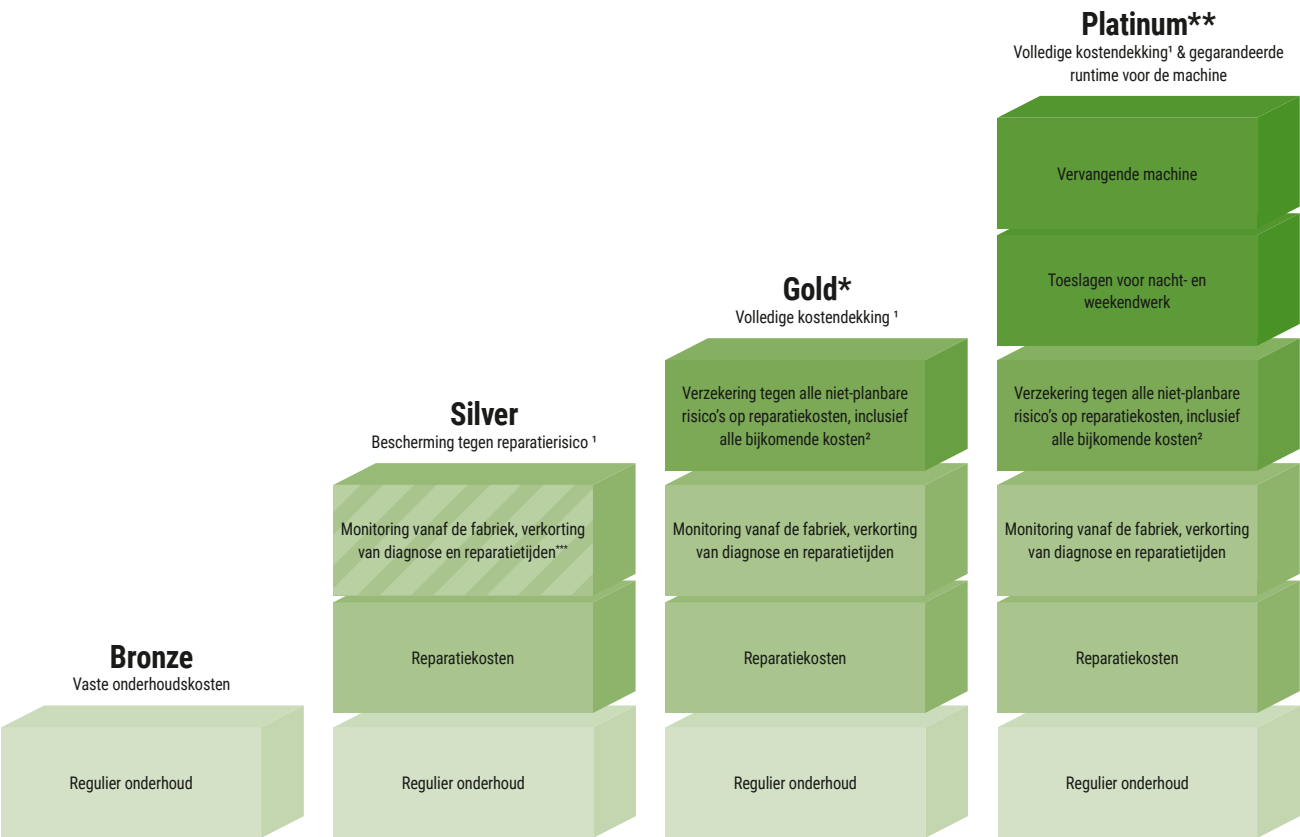
Gebruikte landbouwmachines met bewezen hoge kwaliteit en gecertificeerde Fendt kwaliteit

Voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Flexibele looptijden
- Flexibele tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine



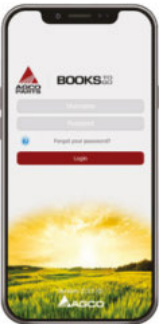
Planningszekerheid.

Fendt Care tarieven

- Omvangrijk aanbod voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines
- Volledige kostenbeheersing met de beste service
- Maatwerkoplossingen voor het wagenpark van onderhoudscontracten tot allround zorgeloze pakketten inclusief vervangende machines

Smartphone-app “AGCO Parts Books to go”

- Vind snel en eenvoudig reserveonderdelen en bestel direct
- Download in de App Store en de Google Play Store
- Toegangsgegevens via de Fendt verkooppartners



 Kostenvoordelen met Fendt Connect (optioneel) **Alleen voor tractoren met Fendt Connect**

Beschikbaarvoor	Volledig Fendt-portfolio	Volledig Fendt-portfolio	Wieltractor met Fendt Connect & verreiker ⁸	Wieltractor met Fendt Connect
		Bescherming tegengrote schade ³ (€ 490)		
		Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden (€ 190)	Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten (€ 0)	Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten & gegarandeerde machinelooptijd (€ 0)
	Operationele veiligheidvan de machine	Complete dekking envolledige controle over de kosten (€ 0)		

Maximale afdekking voor garantieverlenging	 8 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 3.000 BH	 5 jaar / 5.000 BH	 3 jaar / 2.000 BH ⁴	 3 jaar / 4.000 BH ⁴	 3 jaar of 25.000 balen ⁴	 5 jaar / 50.000 balen	 8 jaar / 4.000 pompen-H	 5 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 750 BH ⁷
--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	--

BH = aantal bedrijfsuren; H = uren, ¹ behalve slijtage; ² Reiskosten, berging/afslepen, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd; ³ alleen beschikbaar voor machines met zelfstandige aandrijving & RG300 & Momentum;⁴Alleen ISOBUS-compatibele apparaten;⁵Alleen PR, VR & XR;⁶Incl. collector;⁷Alleen momentum 16 & 24;⁸Gold-tarief voor verreikers ook beschikbaar zonder Connect; ^{*}Gold-tarief alleen beschikbaar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LX/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum alleen beschikbaar in DE, EN, FR; ^{***}optioneel met Fendt Connect

Uitvoeringen en technische gegevens

		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Technische gegevens										
Volume vlg. DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Volume vlg. DIN 11741 incl. doseerwalsen	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Volume vlg. DIN 11741 bij gedemonteerde doseerwalsen	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Volume bij gemiddelde verdichting	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Vereist vermogen	kW/pk	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Leeggewicht in basisuitvoering	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Leeggewicht incl. doseerwalsen in basisuitvoering	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
Max. toegelaten totaalgewicht*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Totale breedte	m	2,52	2,52	2,52	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Totale lengte	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Totale lengte incl. doseerwalsen	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Totale hoogte	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Breedte laadvloer	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Lengte laadvloer	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Spoorbreedte	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Toegestane oplegdruk	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Tandbalken pick-up	Aantal	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Werkbreedte pick-up vlg. DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Tandafstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodemvrijheid pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
De rotor		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diameter rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Tandenrijen rotor	Aantal	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Maximaal aantal messen	Aantal	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Theoretische snijlengte	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Goedkeuring 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Goedkeuring 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 t bogie-tandemonderstel 22,5"		■								
22 t bogie-tandemonderstel 22,5"			■							
24 t bogie-tandemonderstel 26,5"				□	■					
24 t hydropneumatisch geveerd tandemonderstel, banden R26,5				□	□	■	■	■		
24 t hydropneumatisch geveerd tandemonderstel, banden R30,5					□	□	□	□		
31 t hydropneumatisch geveerd tridemonderstel, banden R26,5									■	■
Fendt Stability Corntrol (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Hydraulisch remsysteem		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Luchtdrukremsysteem		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Lastafhankelijk remsysteem		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Naloopbesturing		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Dissel										
Hydropneumatische disselvering		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Bovenaanspanning met star trekoog		□	□	□						
Onderaanspanning met K80-kogeltrekhaak		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Onderaanspanning met draaibaar trekoog		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Onderaanspanning met star trekoog		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Knikdissel-positieregeling		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up										
XL-pick-up hydraulisch aangedreven		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Werkbreedte XL-pick-up vlg. DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Heavy-duty-aandrijflijn							■	■	■	■
Tastrol achter pick-up, in midden wagen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische pick-up-ontlasting		□	□	□	□	□	□	□	□	□

		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Snij-inrichting en rotor										
Afdekplaat invoerkanaal		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zijdelings uitzwenkende messenbalk		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Individuele mesbeveiliging		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale mesvergrendeling		■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 set vervangende messen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Messenslijpinrichting		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Opbouw laadbak										
Multifunctionele voorwand		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Opzetschotten		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Zonder doseerwalsen		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Doseerwalsen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 Doseerwalsen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vooraan 250 mm verlaagde vloer		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tweetrapsmotor bodemketting		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Terutdraaifunctie van de bodemketting		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Afscherming bodemkettingaandrijving		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Bodemketting met ronde schakels		■	■	■	■	■				
Bodemketting met platte schakels							■	■	■	■
Camera in laadbak		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Weegsysteem			□	□	□	□	□	□	□	□
Afdeksysteem**		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 led-werklampen		□	□	□	□	□	■	■	■	■
2 extra achteruitrijlichten (led)		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Toegangsdeur laadbak		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Onderstel										
Gedwongen besturing, hydraulisch		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gedwongen besturing, elektrisch		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Liftas								□	□	□
Bediening										
ISOBUS Fendt-Varioterminal (7"/10.4")		■	■	■			■	■	■	■
Tigo-bedieningskast (folietoetsen)		■	■	■	□	□	□	□	□	□
VarioFill laad-en-los-automaat		■	■	■	■	■	■	■	■	■
TIM-doorvoerregeling					□	□	□	□	□	□
Bandenmaten										
620/40 R22,5 Flotation Pro		□								
710/35 R22,5 Country King		□								
710/40 R22,5 Flotation Pro			□	□						
710/45 R22,5 Flotation Trac			□	□						
710/50 R26,5 Flotation Pro				□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac				□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380				□	□	□	□	□		
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem								□	□	□
800/45 R30,5 Alliance 885					□	□	□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro				□	□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□	□	□		

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.