

FENDT

Fendt Tigo MS, MR en MR Profi





	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Volume vlg. DIN 11741	31 m ³	36 m ³
Max. toegelaten totaalgewicht	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Flexibel, compact, volhardend: de Fendt Tigo MR Profi

De professionele opraapwagen voor middelgrote bedrijven. De hoogste voerkwaliteit. Optimale benutting van het laadvermogen. Snel lossen. Die wensen vervult de Fendt Tigo MR Profi-combiwagen voor u. De multifunctionele voorwand met VarioFill brengt met 6 kuub extra de laadcapaciteit op maar liefst 50 m³. Voor silage of voor hooi: de laadautomaat met traploos instelbare verdichtingsdruk benut elke m³ en biedt actieve ondersteuning bij het lossen.



	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR
Volume vlg. DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³
Max. toegelaten totaalgewicht	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Geen klein instapmodel: de Fendt Tigo MR

Het perfecte instapmodel rotor-opraapwagens voor veehouders die kwaliteit eisen. De unieke overbrenging door rechte tandwielen garandeert efficiënt snijden en laden, voor een efficiëntere oogst zonder kans op verontreiniging door kettingsmeer. Met zijn efficiëntie dankzij de ongestuurde pick-up en een laadcapaciteit van 35 m³ is dit model zeer overtuigend.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volume vlg. DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³	39 m ³
Max. toegelaten totaalgewicht	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg

Meester in het dagelijks werk: de Fendt Tigo MS.

De Fendt Tigo MS is een meester in het dagelijks werk. Het aggregaat is bijzonder vriendelijk voor het gewas en zeer geschikt voor de verwerking van hooi. Maar ook zomerstalvoeding of het halen van kuilgras is voor deze allrounder met zijn capaciteit van 39 m³ geen enkel probleem.

GEWASOPNAME EN PICK-UP

Een nieuwe dimensie in oogstmachines: de Fendt Tigo.

Optimale opraapcapaciteit met brede pick-up

Bij elk model Fendt Tigo is het rendement van de opraapwagen groter dankzij de ongestuurde pick-up. Met name de met invoervorken uitgeruste Tigo MS heeft een unieke pick-up. De vijf tandbalken en een werkbreedte van 1,80 m realiseren een grote capaciteit. De veertanden staan met 54 mm zeer dicht bij elkaar. De Fendt Tigo garandeert daardoor optimaal harkwerk en optimale overdracht van het gewas aan het laadaggregaat, ook bij kort, droog gras.

Schoon werken

Een optimale gewasopname is een eerste vereiste voor een succesvolle oogst. De vrij opgehangen pick-up past zich optimaal aan de bodem aan. Door de vrije ophanging loopt de pick-up niet alleen rustiger en neemt hij het zwad schoon op, maar de efficiëntie is ook groter. Dat komt doordat de kortgewasplaat met kortgewasrol het zwad gelijkmatig aandrukt en tegelijkertijd de doorvoer via de pick-up ondersteunt. Het samenspel van kortgewasrol en -plaat vermindert de weerstand en waarborgt een continue gewasstroom.

Zode sparen door perfecte bodemaanpassing

Door de exacte geleiding voorkomt de tastrol dat de tanden van de pick-up in de grond grijpen. Ook bij moeilijke en ongelijkmatige bodemomstandigheden wordt de juiste afstand tot de bodem aangehouden en blijft verontreiniging liggen. Dankzij het uitgekiende ontwerp ondersteunt de tastrol alleen wanneer dat nodig is en loopt niet permanent mee. De instelling van de tastrol kan worden afgestemd op de oogstomstandigheden. Naast een optimale voerkwaliteit zorgt de Fendt Tigo er ook voor dat de bodem wordt gespaard. De verstelbare, zwenkende tastwielen ontlasten de pick-up en beschermen bovendien de zode, ook als op het perceel een scherpe bocht wordt gemaakt.

Lange levensduur

De pick-up van de Fendt Tigo heeft geen curvebaan. Daardoor is deze onderhoudsvrij en loopt hij rustig. Om schade aan de machine of aan de dieren te voorkomen, zijn de tanden standaard voorzien van een verliesbeveiliging. De constructie met thermisch verzinkte componenten beschermt de pick-up tegen slijtage door corrosieve voedersappen, roest en weersinvloeden. Resultaat: een lage onderhoudsbehoefte en een lange levensduur.

De ongestuurde pick-up kan vrij pendelen. Dat verbetert de aanpassing aan de bodem en de kwaliteit van het harkwerk.



De nalopende tastwielen van de ongestuurde pick-up ontlasten deze in bochten, zijn zwenkend en sparen de grasmat. Met de pen-en-gatverstelling past u de hoogte van de wielen afzonderlijk aan.



De centraal achter de pick-up geplaatste tastrol houdt de ingestelde afstand tot de bodem continu aan en waarborgt ook bij moeilijke bodemomstandigheden een betrouwbare bodemvolgving van de pick-up. Zo is een hoge kwaliteit voer gewaarborgd, want vuil blijft op de grond achter.

FENDT TIGO MR EN MR PROFI: ROTOR EN AANDRIJVING

Een indrukwekkende en unieke efficiëntie.

Overtuigende prestaties

De rotor van de Fendt Tigo maakt indruk met zijn kracht en enorme capaciteit. Met zijn 25 mm brede rotortanden met hardox-coating levert de Fendt Tigo een perfecte snijkwaliteit. Het gras wordt exact langs de smalle snijspleet gevoerd en heeft geen uitwijkmogelijkheid. Terwijl de snij-inrichting zorgt voor actief transport van het gras, garanderen de brede, in zes spiraalvormige rijen aangebrachte tanden dat het gewas op een kracht besparende manier nauwkeurig wordt gesneden. De rotortanden trekken zich met een hoek van meer dan 90 graden behoedzaam van het opgenomen gewas terug, waardoor gewaarborgd is dat het gewas voorzichtig wordt overgedragen. Met een stuwooppervlak van meer dan 1 m² wordt het gewas ook in moeilijke omstandigheden behoedzaam naar de laadruimte gevoerd. Dit resulteert in een exacte snijkwaliteit zonder moesvorming en optimaal voorverdicht kwaliteitsvoer.

"Wacht" u nog of rijdt u al?

Met de Fendt Tigo bespaart u tijd en geld. Door de gepatenteerde oplossing voor het vervangen van afzonderlijke rotorsegmenten brengt niets u meer van uw stuk. Dankzij de innovatieve constructie hoeft u bij schade door vreemde voorwerpen of bij slijtage alleen de beschadigde rotortanden te vervangen. Het T-vormige, 25 mm brede vlak van de rotorsegmenten dat met gewas in aanraking komt, garandeert daarbij een hoge stabiliteit. Tegelijkertijd ontwikkelt de Fendt Tigo daardoor meer stuwkracht bij minder krachtsinspanning.

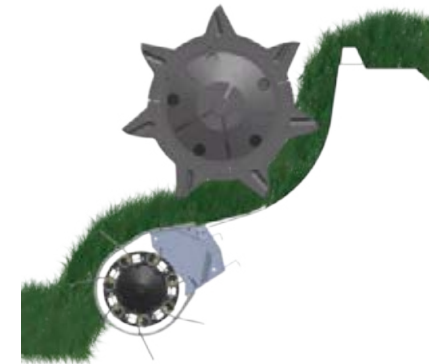
Tot op de punt nauwkeurig

Grasoogst? Geen enkel probleem: de Fendt Tigo garandeert u optimale doorvoer. Het optimale samenspel tussen pick-up en rotor resulteert in een ideale gewasstroom en een maximale opraapcapaciteit. Het overgavepunt van de pick-up bevindt zich vlakbij de snijrotor. Het gewas legt zo maar een korte weg af vanaf de opname tot de rotor. Door de kortere bouw en lagere, bijna gelijke omtreksnelheid van pick-up en rotor, wordt ook een kort, droog gewas goed opgenomen en perfect aan de andere machinedelen overgedragen. Dit maakt het mogelijk om het gewas behoedzaam te behandelen en een uitstekende kwaliteit te bereiken.

Efficiëntie staat voor capaciteit

Hoe effectiever een overbrenging de krachten doorgeeft, des te groter de doorvoer die gerealiseerd kan worden. Met het unieke aandrijfsysteem van de Fendt Tigo haalt u het maximale uit de machine. De rechtstreekse aandrijving via slijtarme tandwielen is bestand tegen hoge belastingen, terwijl ze toch erg licht loopt. Het belangrijkste tandwiel is rechtstreeks aan de snijrotor vastgeschroefd en garandeert een directe krachtoverbrenging. De ongekend rustige loop ontlast de bestuurder aanzienlijk en maakt zijn werk aangenaam. Ook verontreiniging van gewas door kettingsmeer zijn dankzij de vertande overbrenging door rechte tandwielen met evolvente vertanding uitgesloten.

Dankzij de gesynchroniseerde omtreksnelheid kan de pick-up met een laag en dus rustig werkend toerental de afstand tot de rotor overbruggen.



De kracht van de hoofdaandrijving wordt door de aftakas via extra sterke, rechte tandwielen met evolvente vertanding overgedragen op de rotor.



De rotor, met een diameter van 800 mm en zes spiraalvormige tandenrijen van hardox-staal, is aan beide kanten uitgerust met groot uitgevoerde pendelrollagers.

Elke rotortand bestaat uit drie elementen, die onafhankelijk van elkaar kunnen worden uitgenomen. Voor eenvoudig vervangen worden drie nieuwe elementen ingeklemd en vervolgens met afzonderlijke sluitplaatjes drie keer vastgelast.

DE FENDT TIGO MS: INVOERVORKEN EN AANDRIJVING

Swingend het seizoen door.

Behoedzame behandeling van het gewas
Het hart van de Fendt Tigo MS wordt gevormd door de curvebaangestuurde invoer. De niervormige curvebaan garandeert een optimale aansturing van de invoervorken. Doordat elke invoervork afzonderlijk gelagerd is, worden belastingspieken optimaal verdeeld. Daardoor werken ze uitermate exact. De dubbele tanden van de vijf invoervorken trekken zich recht naar achteren terug van het gewas en voorkomen zo dat het gewasmateriaal gekneusd wordt. Dankzij dit ‘gaffeleffect’ wordt het gewasmateriaal los en in lagen, voorzichtig en gelijkmatig naar de laadruimte getransporteerd.

Ongedeeld
Om een gelijkmatige en rustige gewasdoorvoer te garanderen, beschikt de Fendt Tigo MS over ongedeelde invoervorken. Doordat het snijden in het midden plaatsvindt, wordt scheuring, zoals optreedt bij een gedeelde of verzette plaatsing van de invoervorken, voorkomen. Resultaat: exact gesneden gewasmateriaal van hoge kwaliteit

Gedreven aandrijving
De Fendt Tigo MS is een bijzondere machine. Als enige opraapwagen in zijn klasse wordt hij rechtstreeks via een robuuste tandwielaandrijving aangedreven. Daardoor is deze aandrijving bestand tegen wisselende eisen en zeer licht werkend. De Fendt Tigo MS wordt niet via kettingen aangedreven. De machine overtuigt met een rustige loop, die voor aangename arbeidsomstandigheden zorgt. Ook is verontreiniging van voer door druppelend kettingsmeer uitgesloten.

Weinig onderhoudstijd
Elk van de vijf invoervorken heeft centrale smering en aan beide kanten een eigen wentellager. De standaard smerlijsten van laadaggregaat en curvebaan voorkomen onderbreking van de smeerfilm en maken dit model zeer slijtagebestendig en onderhoudsvriendelijk.

De dubbele tanden behouden een ideale hoek ten opzichte van het gewasmateriaal tot ze in horizontale positie, kort voordat het gewasmateriaal de laadruimte bereikt, worden teruggetrokken.



De goed bereikbare smerlijsten houden de smeerfilm van elke invoervork constant.



De ongedeelde invoervorken maken een gelijkmatige en rustige gewasdoorvoer mogelijk.



De geringe afstand tussen pick-up en laadaggregaat maakt een optimale gewasstroom mogelijk.



Unieke, zeer licht lopende aandrijving dankzij de robuuste, vetvrije tandwielaandrijving.

FENDT TIGO MR EN MR PROFI: MESSEN EN SNIJKWALITEIT

Ongekend goed gesneden.

Hoogwaardige snijinrichting

Hoe hoger de snijkwaliteit, des te beter de verdichting, fermentatie en voeropname. De combinatie van 31 messen, een trekkende snede en een kleine snijspleet, garandeert zuiver gesneden gewasmateriaal zonder moesvorming. In de Fendt Tigo MR en MR Profi is daarbij gekozen voor lange messen van gehard staal, met een speciaal gekarteld snijvlak. De brede rotortanden schuiven het gewas actief langs de messen. Daardoor bereiken de Tigo messen hoge standtijden en snijden over de gehele lengte optimaal voor silage van de beste kwaliteit. Voor de nodige flexibiliteit zorgt de eenvoudige snijlengteverstelling. Met de meegeleverde hendel halveert u moeiteloos het aantal messen om zo de snijlengte te veranderen.

Betrouwbaar dankzij Trimatic

In het unieke systeem ter beveiliging tegen vreemde voorwerpen wordt elk mes afzonderlijk met een veer beveiligd. Als de rotor een vreemd voorwerp tegen het mes drukt, knikt de veer naar buiten en vermindert snel en doeltreffend de kracht die op het mes wordt uitgeoefend. Door de veerspanning brengt het mes na het passeren van het vreemde voorwerp zichzelf automatisch weer in zijn werkstand. Dit innovatieve, op vering gebaseerde activeringssysteem beschermt messen en rotor en garandeert een onbeperkte bedrijfszekerheid, zelfs onder de zwaarste omstandigheden.

Comfort bij het onderhoud

Het doel is u het werk zo gemakkelijk mogelijk te maken. De rotor-opraapwagen staat garant voor gebruiksgemak doordat de messen zonder gereedschap zijn te demonteren. Breng de messenbalk comfortabel via uw terminal of de drukknoppen aan de zijkant van de machine van de werkstand in de servicestand. Doordat de messenbalk naar de zijkant uitgezwent kan worden, kunnen de messen heel gemakkelijk worden vervangen. Elk mes wordt door de centrale messenontgrendeling ontgrendeld en kan op iedere plek afzonderlijk worden uitgenomen.

De veren van de Trimatic-mesbeveiliging garanderen een efficiënte en effectieve bescherming van messen en rotor tegen vreemde voorwerpen.



De messenbalk is onderverdeeld in twee groepen, zodat heel gemakkelijk kan worden gekozen tussen een snijlengte van 45 mm en 90 mm of niet snijden.



De open messenbalk zorgt voor minder onderhouds- en schoonmaakwerk, want dankzij de open bouwwijze valt al het vuil er simpelweg aan de onderkant uit.



De lange messen met gekarteld snijvlak aan één kant bieden een krachtbesparende, trekkende snede en kunnen zonder gereedschap worden uitgenomen.



Door de centrale messenontgrendeling kan elk mes afzonderlijk snel en gemakkelijk worden vervangen.

DE FENDT TIGO MS: MESSEN EN SNIJKWALITEIT

Zuiver gesneden van de eerste tot de laatste halm.

Een passend frame

Om gewas goed te kunnen verdichten, moet de snijkwaliteit optimaal zijn. De Fendt Tigo MS beschikt over een snij-inrichting met maximaal 33 messen op twee niveaus, die dankzij een trekkende snijbeweging en een kleine snijspleet het gewasmateriaal zuiver snijden, zonder moesvorming. Standaard is de Tigo MS voorzien van een hoofdmessenbalk met 17 messen. Daaraan kan een messenbalk voor kuilgras met 16 messen worden toegevoegd. Daardoor bereiken de Tigo messen hoge standtijden en snijden over de gehele lengte optimaal voor silage van de beste kwaliteit.

Altijd de passende lengte

Met de in twee niveaus snijdende snij-inrichting is een kleinste snijlengte van 38 mm mogelijk. Met een bedieningshendel kan het aantal messen snel en eenvoudig op 0, 5, 17, 21 of 33 worden ingesteld. Om goed uitgerust te zijn voor de oogst van groenvoedergewassen kan in de hoofdmessenbalk van 17 op 5 messen worden overgeschakeld. De messen zijn lang, van gehard staal en hebben een speciaal gekarteld snijvlak. Op dezelfde manier kunt u de snij-inrichting voor kuilgras ook eenvoudig in- en uitzwenken.

Trimatic biedt veiligheid

Ook de Tigo MS is uitgerust met professionele technologie. Met het unieke systeem ter beveiliging tegen vreemde voorwerpen wordt elk mes met een afzonderlijke beveiliging per mes beschermd. Als een invoervork een vreemd voorwerp tegen het mes drukt, knikt de veer naar buiten en vermindert zo snel en doeltreffend de kracht die op het mes wordt uitgeoefend. Door de veerspanning brengt het mes na het passeren van het vreemde voorwerp zichzelf automatisch weer in zijn werkstand. Dit op vering gebaseerde activeringssysteem beschermt messen en invoervorken. Dat zorgt ook onder de zwaarste omstandigheden voor permanente bedrijfszekerheid.

Snel onderhoud mogelijk

Het doel is u het werk zo gemakkelijk mogelijk te maken. De Tigo MS staat garant voor gebruiksgemak doordat de messen zonder gereedschap te demonteren zijn. Daarvoor wordt simpelweg de snij-inrichting omlaag geklapt of, voor groter onderhoud, op transportwielen onder de opraapwagen vandaan gereden. Elk mes wordt door de centrale messenontgrendeling ontgrendeld en kan op iedere plek afzonderlijk worden uitgenomen.

Voor nog meer flexibiliteit en bredere inzetbaarheid kunt u een snij-inrichting voor kuilgras met 16 messen inbouwen. Zo bent u ook in kuilgras op alles voorbereid.

De mogelijkheid om 0, 5, 17, 21 of 33 messen te gebruiken, stelt u in staat om snel en gemakkelijk in te spelen op de omstandigheden – in zowel groenvoer, hooi als kuilgras.



Perfekte afgeschermd messen dankzij het Trimatic-systeem als bescherming tegen vreemde voorwerpen.

DE FENDT TIGO MR PROFI: LAADRUIMTE EN VOORWAND

De Fendt Tigo: Met de slimme voorwand.

Overzicht houden

Dat de voorkant van de Fendt Tigo sterk op een trog lijkt, is zeker geen toeval. De bestuurder heeft door de schuin naar voren aflopende opbouw altijd een perfect zicht in de laadruimte. Met laadruimten van 31 tot 41 m³ (DIN) kunt u het gewasmateriaal snel en efficiënt transporteren.

De eerste component van VarioFill is de voorwand Compacter, lichter, wendbaarder en ten minste 1 meter korter dan andere opraapwagens in zijn klasse. Met zijn 80° draaibare multifunctionele voorwand is de Fendt Tigo een echt laadwonder. Door de ruimte boven de invoer te benutten, ontstaat er 6 m³ meer volume, zonder dat de wagen langer wordt. Het volledig gesloten frame rondom de voorwand biedt daarbij maximale stabiliteit. De combinatie van gewichtsbesparing en compacte afmetingen maakt van de Fendt Tigo een echte 'kampioen-laadvermogen'. Samen met de Fendt-trekker wordt het een onverslaanbaar koppel. Door de ideale gewichtsverdeling en de optimale oplegdruk profiteert u van een betere wegligging bij het transport.

De tweede component van VarioFill is de laadautomaat

Met de Fendt Tigo oefent u altijd de juiste druk uit. Door de dubbele functie van de voorwand als laad- en voorperswand, met geïntegreerde laad- en losautomaat, wordt elke m³ van het laadvolume optimaal benut. Via de terminal verstelt u de 2-traps laadautomaat en verstelt u traploos de persdruk op het gewas. Met dit unieke systeem kan de voorverdichtingsdruk optimaal aan de gewasstructuur worden aangepast. Of er nu een hoge druk nodig is voor een maximaal beladen wagen of een lage druk om brokkelverliezen bij hooi te voorkomen: zodra de gekozen persdruk in de druksensoren van de hydraulische cilinders is bereikt, komt automatisch de bodemketting in beweging. Als de volledige laadruimte is gevuld, beweegt de voorwand stapsgewijs naar voren.

De derde component van VarioFill is de losautomaat

Het met de hand verwijderen van gewasresten aan het eind van de dag is verleden tijd. Met de VarioFill-losautomaat wordt lossen een fluitje van een cent. Het lossen begint met een druk op de knop. De achterklep wordt geopend, waarna de bodemkettingen en voorwand gelijktijdig starten. Door de achterwaartse beweging drukt de multifunctionele wand de lading voorzichtig aan en wordt de belasting van de bodemkettingen kleiner. Door de schuine stand die aan het eind van de beweging ontstaat, drukt de voorwand de laatste hap gewas actief in de richting van de bodemketting, waardoor de wagen goed wordt geleegd.

Met de VarioFill laad- en losautomaat komt de handmatige bediening van de bodemkettingen te vervallen, zodat u in de cabine kunt ontspannen en alleen nog maar hoeft te sturen.



Met de traploos verstelbare persdruk wordt uw combiwagen altijd optimaal beladen.



De VarioFill losautomaat zorgt voor meer efficiëntie in uw bedrijf. Met één druk op de knop wordt het hele proces gestart.



VarioFill: de combinatie van intelligente laad- en losautomaat en multifunctionele voorwand.

FENDT TIGO MR EN MS: OPBOUW EN LAADRUIMTE

De Fendt Tigo laat niets aan het toeval over.



Robuust en stabiel

Met de Fendt Tigo bent u verzekerd van een maximum aan stabiliteit en een lange levensduur. De robuuste en doorlopende volledig stalen opbouw met dicht op elkaar staande zijrangen is rechtstreeks vastgeschroefd op het onderstelframe en het doorlopende profielframe aan de bovenkant. Dat maakt van de Tigo de meest stabiele en compacte opraapwagen in zijn klasse.

Snel geladen: Tigo MR en Tigo MS

De Tigo MR en MS sluiten helemaal aan bij uw wensen. Beide modellen zijn met en zonder laadautomaat leverbaar. De tweetraps laadautomaat biedt u keuze uit twee verdichtingsniveaus. Licht aandrukken gaat via de hark, terwijl matig aandrukken via de gehele laadklep plaatsvindt. Het gewasmateriaal wordt daarbij van onder in de laadruimte helemaal naar boven geschoven. Als de hele laadruimte gevuld is, drukt de hark of de laadklep naar boven, waarbij automatisch de bodemketting kort wordt ingeschakeld, die het gewas naar achteren schuift. Als de wagen vol is, geeft het bedieningspaneel een akoestisch signaal af. Zo wordt u ontlast en wordt de wagen gegarandeerd optimaal gevuld.

Groot volume

Om hooi optimaal te verdichten, kan de Fendt Tigo MS als optie van een opbouw van thermisch verzinkte stalen C-profielen worden voorzien. Zo verdicht u uw hooi beter en benut u ook de laadruimte van maximaal 70 m³ perfect. Juist als grotere afstanden moeten worden afgelegd, profiteert u van deze grote efficiënte constructie.



Bij de tweetraps laadautomaat wordt voor de lichte verdichting een hark gebruikt, terwijl de matige aandrukking via de laadklep plaatsvindt.



De droogvoeropbouw kan vanuit de trekkercabine worden in- en uitgeklaapt. Onderdoorgangen vormen daarmee geen probleem en voor de oogst van hooi kan de laadruimte weer snel worden vergroot.

LAADRUIMTE EN BODEMKETTINGEN

Recht naar achteren of dwars: de Fendt Tigo overtuigt. Altijd.

De juiste hoek

De Fendt Tigo garandeert efficiënt en comfortabel laden en lossen, dankzij de onder druk geïmpregneerde houten bodemplaat. Deze opraapwagen zet zijn kracht doelgericht in. Door de optimale positionering van de invoerende componenten is bij het laden minder kracht nodig en wordt dus ook minder brandstof verbruikt.

De juiste snelheid

Met de combiwagon bent u in staat om zelfs in hectische situaties de rust te bewaren. De hydraulische 1-traps bodemkettingaandrijving (als optie is ook een 2-traps leverbaar) kan op grond van gewas en belading worden aangepast. De traploos instelbare snelheid van de bodemketting garandeert dat de wagon zo snel mogelijk wordt geleegd. Bij de modellen met doseerwalsen is de Fendt Tigo bovendien uitgerust met een bodemketting-terugdraaifunctie. Met deze aandrijving bent u steeds goed toegerust, zelfs voor het intensiefste gebruik.

De juiste verdeling

Een gelijkmatig gelost gewas laat zich op de kuil veel beter vastrijden. Dankzij hun profiel hebben de gesloten doseerwalsen een grote capaciteit en wordt het gewas gelijkmatig op de kuil afgelegd. Gras, maïs maar ook GPS worden exact van de lading af gefreesd. Zo zorgt de Fendt Tigo dat er nauwkeurig wordt gelost. Om de afmetingen beperkt te houden, zijn de aandrijfassen weggewerkt in het frame. Doordat de walsen gemakkelijk via de achterzijde kunnen worden verwijderd, ontstaat er een flexibiliteit van nog eens 2 m³ meer laadruimte.

Dwars of recht achteruit

Alle met doseerwalsen uitgeruste Fendt Tigo-modellen kunnen als optie worden voorzien van een hydraulisch aangedreven dwarsafvoerband. Die kan links en rechts afvoeren en heeft een 700 mm brede band. U legt er het voer bijvoorbeeld mee op de voergang of voor een blazer. Als u de opraapwagen weer voor 'gewone' dingen wilt gebruiken, zwenkt u de dwarsafvoerband heel handig onder de brug van de wagon.

Alle Fendt Tigo-modellen kunnen met 2 of 3 doseerwalsen worden uitgerust. Voor meer laadvolume kunnen de afzonderlijke walsen gemakkelijk via de achterzijde worden verwijderd.



De als optie leverbare tweetraps aandrijving van de bodemketting die over de onder druk geïmpregneerde houten laadvloer loopt, zorgt voor snel en veilig ontladen van de wagon.



De vier 10 mm dikke schalkkettingen van de grote Tigo MR- en MS-modellen en alle MR Profi-modellen hebben een breukbelasting van 50 ton en zijn dus geschikt voor de zwaarste klussen. De kleine modellen Tigo MR en MS hebben twee bodemkettingen en een breukbelasting van 25 ton. Als optie kunnen ook de kleinere modellen met vier bodemkettingen en in verstek aangebrachte meenemers worden uitgerust.

GEBRUIKSVRIENDELIJKE BEDIENING

Intelligente techniek.
Eenvoudige bediening.

Uniek systeem

Aan u de keus. Met het unieke bedieningsconcept zijn alle instellingen langs drie parallelle wegen uitvoerbaar. Bij alle modellen van de MR Profi-serie en alle met doseerwalsen uitgeruste opraapwagens stuurt u de wagen standaard aan via het ISOBUS-systeem van de Varioterminal van de trekker. De belangrijkste functies kunt u ook aan de rijhendel van uw Fendt Vario toewijzen. De Fendt Tigo biedt iedereen wat het beste past.

Geen beperkingen

De Fendt Tigo biedt u het maximale aan flexibiliteit en compatibiliteit. Ook met oudere trekkers zonder ISOBUS kunt u de Fendt Tigo comfortabel via de bedieningskast van de opraapwagen bedienen. Zodra uw nieuwe trekker met ISOBUS uw wagenpark komt uitbreiden, kunt u dan overstappen op de Varioterminal.

Comfortabele elektromagnetische bediening

Alle modellen Tigo MS en Tigo MR zijn standaard met elektromagnetische comfortbediening uitgerust. Alle functies kunnen ook comfortabel vanuit de trekkercabine worden aangestuurd. Bovendien kunnen deze modellen als optie met Load Sensing worden uitgerust.

Vanuit het startmenu gaat u naar het laad-en-los-menu of naar de algemene instellingen.



Bedien de voorwand en de snij-inrichting van de Tigo MR Profi rechtstreeks via uw terminal. Ook de pick-up en de knikdissel kunnen vanaf hier comfortabel worden ingesteld.



Met de losautomaat bepaalt u de voorwaarden voor optimaal lossen. Stel zelf de snelheid van de bodemkettingen in, afgestemd op de situatie.



Met de elektromagnetische comfortbediening kunnen alle functies vanuit de cabine worden aangestuurd.

ONDERSTEL EN CONCEPT

Het juiste onderstel voor maximale prestaties.

Kampioen laadvermogen

De mogelijkheid om de wagen flexibel en eenvoudig om te bouwen van een zelfladende opraapwagen in een silagewagen maakt van de Fendt Tigo MR Profi de ideale oplossing voor uw bedrijf. De combinatie van maximaal laadvermogen en tweeledig gebruik zorgt voor een optimale benutting en verhoogt het rendement van de Fendt Tigo. Dankzij de zeer robuust geconstrueerde componenten met een lange levensduur is de Fendt Tigo MR Profi permanent klaar voor gebruik.

Stabiel tandemonderstel

In welke terreinomstandigheden u zich ook verplaatst, het standaard tandemonderstel van de Fendt Tigo garandeert een optimale bodemaanpassing. Zware lasten worden dankzij de compensatiestangen gelijkmatig verdeeld en de lange veerweg zorgt bij een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 17 ton voor een aangename rijervaring. De hoogwaardige bladveren garanderen optimaal rijcomfort. Als optie is voor alle modellen naloopbesturing leverbaar. Dankzij de toegelaten maximumsnelheid van 40 km/h kan de combinatie optimaal worden benut. In combinatie met een ISOBUS-compatibele trekker kunt u bij voor- en achteruitrijden gebruikmaken van het snelheidsafhankelijke stuuras-vergrendeling. Standaard zijn alle modellen uitgerust met een gescheiden luchtdrukremstelsysteem (alle 4 wielen geremd) met ALR (automatisch lastafhankelijk remstelsysteem).

Maximaal is bandenmaat 710/40 R22,5 mogelijk. Daarmee wordt de grond maximaal ontzien.



Alle modellen hebben een toelaatbaar totaalgewicht van 12 ton. Voor de Tigo MS kan dat als optie tot 15 ton worden uitgebreid, voor de Tigo MR en Tigo MR Profi tot 17 ton.



Alle modellen kunnen als optie van naloopbesturing worden voorzien.

De Fendt Tigo biedt u de vrijheid die u nodig hebt.



Passende afstand

De Fendt Tigo biedt met 70 cm veel bodemvrijheid, zodat u in de oogsttijd snel op en van het land kunt komen. Deze grote bodemvrijheid wordt met een druk op de knop ingesteld. De knikdissel bereikt dan zijn maximale uitslag. Zo vormt ook moeilijk begaanbaar terrein juist bij de maïsoogst geen enkel probleem.

Optimaal geveerd

De knikdissel-vering van de Fendt Tigo-modellen vangt alle schokken van trekker en opraapwagen optimaal op en garandeert u op die manier veel rijcomfort.

Volle kracht vooruit

Met de dissels en aankoppelingen van de Fendt Tigo kunt u het grote laadvolume optimaal benutten en veel gewas laden. De Tigo-modellen zijn standaard uitgerust met een dissel voor bovenaanspanning, wat een oplegdruk van 2 ton oplevert. Als optie is de uitvoering met onderaanspanning op een K80-kogeltrekhaak leverbaar. De slanke bouw van de dissel zorgt dat u ook bij grote trekkerspoorbreedten de beschikking hebt over een maximale uitslaghoek.



De knikdissel-vering vermindert elke schok van de machine en maakt zo het rijden prettiger.



Als optie kunnen de Fendt Tigo-modellen met onderaanspanning op een K80-kogeltrekhaak worden uitgerust.



FENDT TIGO MS, MR EN MR PROFI

Technische gegevens.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Technische gegevens										
Volume vlg. DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Volume vlg. DIN 11741 incl. doseerwalsen	m³	26	29			26	29	34	32	35
Volume vlg. DIN 11741 bij gedemonteerde doseerwalsen	m³	29	32			29	32	37	35	38
Volume bij gemiddelde verdichting	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Vereist vermogen	kW/pk	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Leeggewicht	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Leeggewicht incl. doseerwalsen	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Max. toegelaten totaalgewicht	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Totale breedte	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Totale lengte	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Totale lengte incl. doseerwalsen	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Totale hoogte	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Breedte laadvloer	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Lengte laadvloer	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Spoorbreedte	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Toegestane oplegdruk	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Tandbalken pick-up	Aantal	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Werkbreedte pick-up vlg. DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pendelende pick-up		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tandafstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodemvrijheid pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
De rotor						■	■	■	■	■
Diameter rotor	mm					800	800	800	800	800
Tandenrijen rotor	Aantal					6	6	6	6	6
Invoervork		■	■	■	■					
Invoervorken	Aantal	5	5	5	5					
Maximaal aantal messen	Aantal	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Theoretische snijlengte	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Goedkeuring 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Goedkeuring 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
12-tons tandemonderstel		■	■	■	■	■	■	■	■	■
15-tons tandemonderstel		□	□	□	□					
17-tons tandemonderstel						□	□	□	□	□
Hydraulisch remsysteem		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Luchtdrukremsysteem		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lastafhankelijk remsysteem		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Naloopbesturing		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Opties en aanvullende uitrusting Dissel

Hydropneumatische disselvering		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bovenaanspanning met star trekoog		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Onderaanspanning met K80-kogeltrekhaak		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Onderaanspanning met draaibaar trekoog		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Onderaanspanning met star trekoog		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pick-up

Tastrol achter pick-up, in midden wagen						□	□	□	□	□
Kortgewasrol		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Tastwielen (PU) van naloopbesturing		□	□	□	□	■	■	■	■	■

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Snij-inrichting en rotor										
Afdekplaat invoerkanaal										
Zijdelings uitzwenkende messenbalk						□	□	□	□	□
Kuilgras-snij-inrichting, 16 messen		□	□	□	□					
Individuele mesbeveiliging		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale mesvergrendeling		■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 set vervangende messen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vervangend mes		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische bediening snij-inrichting		□	□	□	□					
Transportwielen voor snij-inrichting		□	□	□	□					

Opbouw laadbak

Multifunctionele voorwand									■	■
Tweetraps laadautomaat		□	□	□	□	□	□	□		
Zonder doseerwalsen		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Doseerwalsen		□	□			□	□	□	□	□
3 Doseerwalsen		□	□			□	□	□	□	□
2 bodemkettingen		■	■			■	■		■	■
4 bodemkettingen		□	□	■	■	□	□	■	□	□
Tweetrapsmotor bodemketting		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Afscherming bodemkettingaandrijving		□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 werkklamp, halogeen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 led-werklampen		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Toegangsdeur laadbak		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zijdelinge opzetplaten		□	□	□	□	□	□	□		
Afdekzeil		□	□	□	□	□	□	□		
Laadwand zonder laadautomaat		■	■	■	■	□	□	□		
Hydraulisch opklapbare droogvoeropbouw		□	□	□		□	□	□		
Hooipakket			□	□	□					
Dwarsafvoerband										
Load-sensing		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Load-sensing-stuurleiding BG2		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Load-sensing-stuurleiding BG4		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Bediening

ISOBUS Fendt-Varioterminal (7", 10,4")		□	□	□	□	□	□	□	■	■
E-Link-Pro-terminal		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tigo-bedieningskast (folietoetsen)		■	■	■	■	■	■	■	□	□
VarioFill laad-en-los-automaat									□	■
Tweetraps laadautomaat		□	□	□	□	□	□	□		

Bandenmaten

500/50-17 Flotation +		■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20 Flotation +		□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country King		□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro						□	□	□	□	□
710/45 R22,5 Flotation Trac										
Wielen van andere fabrikanten										

* = landspecifiek, ** = afhankelijk van de gemonteerde banden

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.