FENDT

Fendt 900 Vario

De Fendt 900 Vario – ready for more

Bij Fendt denken wij vandaag al aan morgen en hebben we antwoorden voor de uitdagingen van de toekomst. De nieuwe Fendt 900 Vario. Ervaar waarom u met de Fendt 900 Vario klaar bent voor meer.

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415

Compromisloos

Bent u klaar voor meer? De nieuwe Fendt 900 Vario is dat definitief ook. Hij overtuigt op alle fronten – qua efficiëntie, grip, veelzijdigheid, veiligheid, comfort en inventiviteit.

De zware trekker die alles aankan
De Fendt 900 Vario is top op meerdere fronten. Baanbrekende technologieën zorgen ervoor dat u klaar bent voor alle dagelijkse uitdagingen. Voor nu – én in de toekomst.

- Vermogensklasse 296 - 415 pk
- 9,0 l MAN-motor
- VarioDrive-aandrijflijn
- Uitgekiende VarioDrive-vierwielaandrijving
- Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Dubbel hydrauliekcircuit
- Geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem
- Maximale banddiameter 44" (2,20 m)
- Frontaftakas
- Volledig goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg tot 60 km/h*
- Achteruitrijinrichting

* Waarde afhankelijk van de specifieke wettelijke voorschriften voor het betreffende land.

- Telemetrie-systeem Fendt Connect
- Realtime-visualisatie met Smart Connect
- Nieuw veiligheidssluitsysteem
- Motorkapcamera
- Comfortabele Fendt Life Cab
- Infotainment-pakket
- Premium-soundsystem
- Elektrisch uitschuifbare spiegels (instelbaar via terminal)
- Uittrekbaar gereedschapsvak in 3 mogelijke uitvoeringen

Overal klaar voor

Details die het verschil maken

Motor
- Cilinderinhoud 9,0 liter
- Vermogensbereik: 296 - 415 pk
- Commonrailsysteem met inspuitdruk van maximaal 2500 bar
- Efficiënte brandstofverbranding dankzij de grote verdichting
- Efficiëntieverhoging binnen de motor door vervallen van het uitlaatgasrecirculatiesysteem en scheiding van hete en koude gedeelte
- Uitlaatgasturbocompressor met variabele turbine-geometrie (VTG)
- Weinig geluidsproductie
- Interval motorolie verversen: 1000 bedrijfsuren

Omkeerbare koelventilator
- Zelfstandige reiniging van de koelergrill door totale omkering van de luchtstroom
- Maximale brandstofefficiëntie door aanpassing van de koelcapaciteit aan de behoeften van de verschillende aggregaten
- Intervalgestuurde omkeerfunctie van de ventilator mogelijk – in de Varioterminal programmeerbaar op basis van de tijd
- Hoogste mate van comfort door integratie in Variotronic[TI]

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Alle motorcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op de ideale toerentallen afgestemd
- Grootste koppel al bereikt bij lage toerentallen
- Permanent laag brandstofverbruik
- Langere levensduur

Vooras
- Niveaugeregelde vering per voorwiel: vergeleken met een ongeveerde vooras maar liefst 6% meer trekkracht op het land
- Automatische blokkering van de vering vanaf 20 km/h
- Bij 60 km/h maximaal 8,5 ton voorasbelasting toegestaan
- Voorkoming van ‘power hopping’, voor optimale grip
- Onderhoudsvrije lagers en kruiskoppelingen

VarioDrive-aandrijflijn
- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer krappe draaicirkel door ‘pull-in turn’-effect
- Verversen transmissie-olie slechts om de 2000 bedrijfsuren
- Geen speciale olie nodig

MEER EFFICIËNTIE

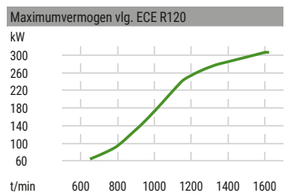
Vermogen in combinatie met rendement

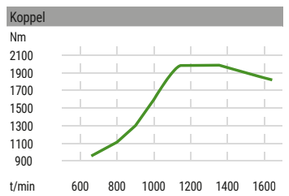
Dynamisch, lang meegaand, zuinig met brandstof
In de nieuwe Fendt 900 Vario zijn baanbrekende technologieën toegepast, die uw dagelijks werk veel efficiënter maken. Bij volledige tractie.

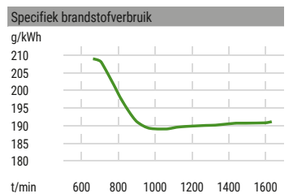
9,0 l MAN-motor
De 6-cilinder lijnmotor levert een vermogen van 296 tot 415 pk. Hij onderscheidt zich door zijn grote vermogensdichtheid, ondanks de compacte en lichte bouw. Dankzij het common-railsysteem, met een inspuitdruk van maximaal 2500 bar, en een uitlaatgasturbocompressor met variabele turbine-geometrie (VTG), is een gelijkmatig dynamische vermogensontwikkeling al bij lage toerentallen mogelijk. Alle motorcomponenten zijn afgestemd op een onderhoudsinterval van 1000 bedrijfsuren.

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
Alle machinecomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op gebruik bij lage toerentallen afgestemd. Het constante toerental van de Fendt 900 Vario loopt van 1150 tot 1350 t/min. Fendt iD verlaagt zo het brandstofverbruik duurzaam en verlengt de levensduur van de trekker.

VarioDrive-aandrijving
Fendt VarioDrive staat voor traploos, dynamisch rijden bij elke snelheid tussen 0,02 en 60 km/h. Voor- en achteras worden afzonderlijk aangedreven. Met behulp van een slim geregelde 4wd-koppeling wordt indien nodig koppel variabel over de assen verdeeld. Het koppel verschuift dan automatisch naar de as die grip heeft.







MEER GRIP

Onbeperkte tractie

Volledige tractie
De uitdaging bij zwaardere trekkers is om de enorme trekkracht daadwerkelijk op de ondergrond over te brengen. Volledige tractie terwijl de ondergrond maximaal wordt ontzien, heeft dan ook de hoogste prioriteit. De Fendt 900 Vario is klaar voor meer grip. U hebt diverse mogelijkheden om uw trekker optimaal af te stemmen op uw eisen.

Fendt VarioGrip met Fendt Grip Assistant
Met Fendt VarioGrip, het geïntegreerde bandendrukregelsysteem, stelt u de bandenspanning eenvoudig met een klik op de Varioterminal in. De Fendt Grip Assistant informeert u wat bij een gegeven ballastering de juiste bandenspanning en de optimale werksnelheid zijn. Omgekeerd kan de Fendt Grip Assistant afhankelijk van de aangekoppelde werktuigen ook de optimale ballastering berekenen.

Ballast- en wielgewichten
U hebt keuze uit vier ballastgewichten (870 tot 2500 kg) voor en achter, en vier verschillende wielgewichten (300 tot 1250 kg links en rechts).

Klaar voor elke inzet
Bij de Fendt 900 Vario kunt u kiezen tussen een asstomp (2,5 of 3,0 m) en een flensas. Bij asstompen is de spoorbreedte variabel. Een extra toename van de trekkracht kan worden gerealiseerd door grotere banden te monteren. De speciaal voor de 900 Vario ontwikkelde bandenmaat 750/70 R44 heeft een diameter van maar liefst 2,20 meter.

MEER VEELZIJDIGHEID

Klaar voor elke toepassing

Klaar voor elke taak
Betere benutting door een toegenomen inzetbaarheid heeft rechtstreeks invloed op het rendement van uw machine. Op het land, bij wegtransport en in de bosbouw. Om uw Fendt 900 Vario perfect op uw opgaven te laten aansluiten, kunt u de trekker aan uw persoonlijke wensen aanpassen.

Flexibel hydraulieksysteem
De modulaire opbouw van het hydraulisch systeem biedt u diverse mogelijkheden. Zo hebt u bijvoorbeeld de keuze uit 3 olieopbrengsten: 165 l/min, 220 l/min of twee pompen (220 + 210 l/min) met een totaalvolume van maar liefst 430 l/min. Het hydraulisch systeem met 2 circuits maakt het mogelijk om twee verbruikers tegelijk van een verschillende druk en oliestroom te voorzien. Bij de ventielen kunt u kiezen tussen ODK-, DODK- en FFC-koppelingen. Het koppelingshuis maakt toepassing van koppelingen van verschillende grootte mogelijk. Vanzelfsprekend zijn alle koppelingen gemakkelijk te hanteren. De DODK- en FFC-koppelingen zijn beiderzijds onder druk aansluitbaar. De aansluitingen zijn uitwisselbaar. De Fendt 900 Vario biedt aansluitingen voor maximaal acht hydrauliekventielen: zes achter en twee voor.

Voor en achter flexibel
Als u wilt kunt u uw Fendt 900 Vario persoonlijk uitrusten. Zowel voor als achter. Naast het comfort-frontgewichtensysteem kunt u kiezen uit twee fronthefuitvoeringen. Dankzij de keuze mèt of zonder achterhefinrichting, kan de trekker ook voor zuiver trekwerk worden geconfigureerd. U bepaalt zelf welke aansluitingen en functies voor uw trekker van belang zijn. Een aan de achterzijde compleet uitgeruste Fendt 900 Vario is voorzien van een achterhefinrichting, aftakas, hydraulische zijwaartse stabilisatie, boventrekhaak, ondertrekhaak, ISOBUS, Power-Beyond en nog veel meer. Aan modulaire aankoppelsystemen staat u uiteraard het complete gamma ter beschikking, zoals CUNA-koppelingen, kipperknobbels (Piton-Fix) en oppiktrekhaken (Hitch). Aan de voorzijde van de trekker vindt u naast de fronthefinrichting een frontaftakas, maximaal twee hydrauliekventielen en een ISOBUS-contactdoos.

Achteruitrijinrichting
Met de achteruitrijinrichting (optie) is uw Fendt 900 Vario nog breder inzetbaar. Het pneumatisch ondersteunde draaisysteem maakt snel draaien van het complete bestuurdersplatform mogelijk. Bij gebruik van de achteruitrijinrichting kan de bestuurder nog steeds beschikken over de gebruikelijke werkomgeving, maar hij heeft nu ook optimaal zicht op het werktuig aan de ‘achterkant’ van de trekker.

Bij grondbewerking komt het naast trekkracht ook op de veelzijdigheid van het hydraulisch systeem aan. Met maar liefst zes hydrauliekventielen aan de achterzijde bent u op alle uitdagingen voorbereid.

Tijdens het gebruik van de trekker kunnen de trekkracht, het aftakasvermogen en de hydraulische capaciteit op elk moment tegelijkertijd worden opgevraagd. Het brandstofverbruik is daarbij steeds optimaal. Bij voortdurend afwisselen tussen landwerk en wegtransport zorgt VarioGrip voor optimale efficiëntie.

Doordat het gehele bestuurdersplatform 180 graden gedraaid is, zit u uiterst comfortabel en hebt u op elk moment optimaal zicht op het werktuig. Door de hydraulische zijwaartse stabilisatie wordt het aangekoppelde werktuig optimaal gefixeerd.
De asstompen bieden veel flexibiliteit bij wijziging van bandenmaat en/of spoorbreedte.

MEER VEILIGHEID EN COMFORT

Klaar voor prettige werkdagen

Veiligheidssluiting
De best mogelijke bescherming tegen diefstal en het onbevoegd onttrekken van brandstof: het sleutelsysteem is uitgerust met verschillende cilinders, die via toeval aan een voertuig worden toegewezen. Daardoor kunnen motorkap, cabinedeur, ontsteking en brandstoftank alleen nog met deze sleutel worden gedeblokkeerd.

Meer veiligheid
In het dagelijks werk mogen wat betreft de veiligheid geen compromissen gelden. Functies als het nieuwe veiligheidssluitsysteem, dat het voertuig en wat zich daar in bevindt zo goed mogelijk tegen diefstal beschermt, de motorkapcamera en de elektrisch uitschuifbare spiegels, zorgen voor meer veiligheid tijdens de dagelijkse werkzaamheden.

Alles in beeld
Dankzij de elektrisch verstelbare spiegels (optie) en de groothoekspiegels hebt u maximaal zicht rondom. De spiegels kunnen indien nodig worden in- en uitgeschoven en zo aan elke voertuigbreedte worden aangepast. Ze zijn gemakkelijk vanuit de cabine instelbaar via de Varioterminal.

Geen risico – Fendt Assistent-systemen
Assistent-systemen zoals Fendt Stability Control (FSC), de handremassistent of de stuurasblokkering, zorgen voor veiligheid, zowel op het land als op de weg. Fendt Stability Control stabiliseert het voertuig bij rijsnelheden boven 20 km/h. De elektro-pneumatische handrem sluit de rem zelfstandig wanneer u de motor uitschakelt of de stoel verlaat. Omgekeerd wordt de rem door de assistent gedeactiveerd als u begint te rijden. De stuurasblokkering vermindert de kans dat de aanhanger gaat slingeren ten gevolge van niet blokkeren van assen bij hoge rijsnelheden.

Puur comfort: de Fendt Life Cab
De ruime Life Cab van de Fendt 900 Vario biedt het maximum aan comfort. Met de driepuntsvering, de stoel met airconditioning, de vele opbergvakken en het nieuwe infotainment-pakket met 4.1-soundsystem, biedt de cabine een ongekend gevoel van welbevinden.

Infotainment-pakket voor een ongekende geluidservaring
Vier high-end-luidsprekers en een subwoofer zorgen in de cabine voor een uitzonderlijke geluidskwaliteit. Via USB, AUX-IN en bluetooth speelt u rechtstreeks af vanaf uw smartphone. Ook wat betreft radio is er dankzij FM, AM, DAB+, HD en het continu via twee antennes zoeken naar zenders steeds een gegarandeerd goede ontvangst. In de Fendt 900 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: door de in totaal 8 in het plafond ingebouwde microfoons houdt u uw handen vrij en is de akoestiek perfect. Bediening vindt plaats via de Varioterminal of via de folietoetsen opzij.

Motorkapcamera
De geïntegreerde frontcamera biedt de bestuurder direct zicht op de fronthefinrichting. Het beeld wordt daarbij rechtstreeks op de Varioterminal overgedragen. Het aan- en afkoppelen van frontgewichten en frontwerktuigen wordt daarmee een stuk eenvoudiger. Personen die zich onmiddellijk voor de trekker bevinden, kunnen worden waargenomen, waardoor ongelukken kunnen worden voorkomen.

Fendt Stability Control
Meer veiligheid en een beter rijcomfort, ook in bochten: bij rijsnelheden boven 20 km/h vermindert Fendt Stability Control automatisch het zijwaarts overhellen van de trekker en onderdrukt actief de rolneiging in bochten. Om op het land de mogelijkheid tot pendelen te behouden, wordt het systeem bij snelheden tot 15 km/h alleen ingeschakeld bij afremmen.

Elektrisch verstelbare comfortspiegels
De achteruitkijk- en groothoekspiegels kunnen via de terminal comfortabel elektrisch worden ingesteld. Ook de spiegelsteunen kunnen zo eenvoudig worden in- en uitgeschoven. Dode hoeken behoren daarmee tot het verleden. Zelfs met grote werktuigen en weinig ruimte rondom de combinatie behoudt de bestuurder steeds een optimaal overzicht.

MEER INTELLIGENTIE.

Klaar voor de toekomst. De slimme oplossingen van Fendt

Telemetrie-systeem Fendt Connect
Met het telemetrie-basispakket kunt u uw machinepark optimaal analyseren en beheren. Als onderdeel van het pakket leest Fendt Connect bijvoorbeeld machinegegevens uit, slaat ze op en analyseert ze. Zo kunnen inzetperiodes en benutting van machines beter worden gepland, wat uiteindelijk aan een beter rendement van de machines bijdraagt. Via de computer of Smart Device kan een veelvoud aan machinegegevens worden opgeroepen:

- posities en routes van de machine (kaartweergave)
- brandstofverbruik
- snelheid
- gewerkte tijd
- benutting van de machine
- foutmeldingen
- gepland onderhoud
- enzovoort.

Realtime-visualisatie met Smart Connect
Daarentegen maakt de app Smart Connect (optie) machineparameters zichtbaar in realtime zonder gegevens op te slaan. Voor Fendt als vertrouwd merk in de landbouwmechanisatie is de veiligheid van gegevens uiterst belangrijk. Bij de toepassing van digitale Fendt-producten wordt uitgegaan van de hoge Europese veiligheidsnormen op het gebied van IT.

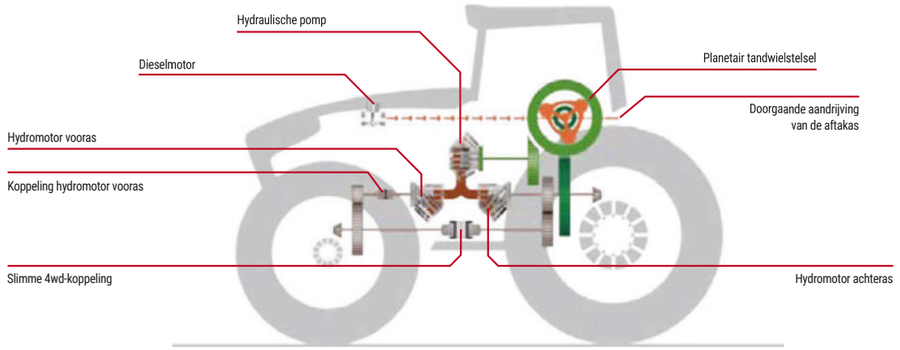
Op het juiste spoor gezet: Fendt VarioGuide Contour Assistant
Met VarioGuide, het centrale spoorgeleidingssysteem voor Fendt-machines, werkt u steeds met de grootste nauwkeurigheid. U hebt de keuze uit twee ontvangers, NovAtel® en Trimble®, en vele correctiesignalen. De Fendt VarioGuide Contour Assistant breidt de bekende VarioGuide-spoortypen uit met de typen ‘Contoursegmenten’ en ‘Enkel spoor’. Zo helpt de assistent u om nog efficiënter en comfortabeler te werken. Met ‘Contoursegmenten’ kunnen verschillende spoortypen tegelijkertijd worden toegepast. Het voertuig gaat op basis van de actuele richting en positie automatisch over op het juiste spoor. Daardoor kan het spoorgeleidingssysteem ook op de kopakker consequent worden toegepast.

Bewerking op basis van behoefte, met SectionControl en VariableRateControl
Zowel SectionControl volautomatische sectieschakeling als de locatiespecifieke afgifte van middelen met VariableRateControl kunnen comfortabel via de Varioterminal worden aangestuurd.

Ook in de toekomst up-to-date – met Fendt-softwareupdates
Met de software-updates is uw Fendt 900 Vario ook in de toekomst qua technologie steeds op niveau. U kunt gewoon tweemaal per jaar tijdens een onderhoudsbeurt de nieuwste aanvullingen door uw dealer zonder kosten (alleen het werkloon wordt berekend) laten installeren.

FENDT VARIODRIVE

Een krachtige succesfactor



Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept

Fendt Grip Assistant
De Grip Assistant adviseert bij de snelheidskeuze de passende bandenspanning en ballastering bij een bepaalde rijsnelheid. Bij de keuze van de ballastering adviseert de assistent de ideale rijsnelheid en bandenspanning bij een bepaalde ballastering.

Fendt VarioDrive
Het revolutionaire aan deze transmissie is de variabele vierwielaandrijving, die door onafhankelijk aangedreven assen wordt omgezet. De aandrijflijn werkt hydrostatisch-mechanisch en brengt het vermogen langs twee wegen over. De dieselmotor drijft daarbij het planetaire tandwielstelsel aan. Het ringwiel op zijn beurt verzorgt de hydropomp. De hydropomp voedt twee hydromotoren. De ene hydromotor verzorgt de vooras, de andere de achteras. De achteras heeft bovendien nog een mechanische energievoorziening. Fendt VarioDrive zorgt daarmee voor permanente trekkracht.

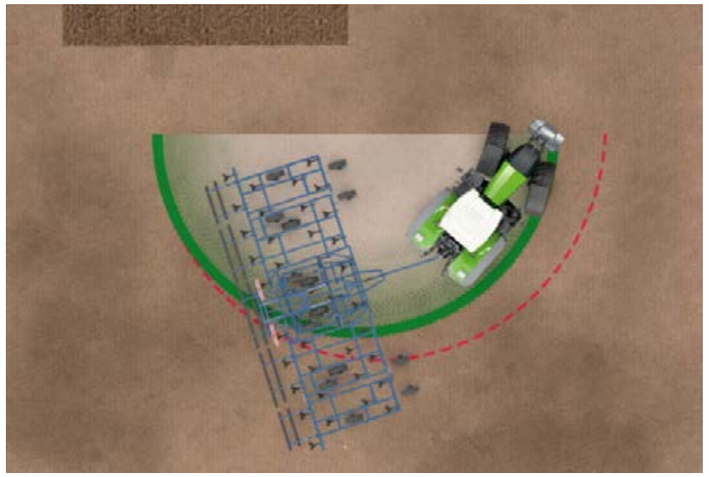
Krachtenverdeling door Fendt Torque Distribution
De trekkracht is doorslaggevend. Alleen bij een permanente koppelverdeling tussen voor- en achteras is het mogelijk om de kracht altijd daar beschikbaar te hebben waar deze nodig is. En daarvoor zorgt Fendt Torque Distribution. De koppelverdeling verloopt in fracties van seconden. Als bijvoorbeeld de vooras slipt, sluit de slim aangestuurde vierwielkoppeling automatisch. Kernpunt van de variabele vierwielaandrijving is het samenspel tussen voor- en achteras. De koppelverdeling tussen de assen kan via een slimme 4wd-koppeling naar behoefte worden gewijzigd. Het koppel verschuift naar de as die grip heeft. Hebben de achterwielen geen grip, dan verschuift het koppel naar de vooras, en andersom.

Zeer krappe draaicirkel door ‘pull-in turn’
Op de kopakker maakt Fendt VarioDrive het grote verschil. De aandrijving van de vooras kan in een bocht de trekker door die bocht heen trekken. Dit wordt wel het pull-in turn-effect genoemd. Hierdoor wordt de draaicirkel tot wel 10% kleiner. Bij het rijden van bochten moeten de voorwielen een langere weg afleggen dan de achterwielen. Doordat de olie van de hydropomp zich over beide hydromotoren kan verdelen, wordt automatisch het toerental aan de voorwielen vergroot.

VarioGrip
Net zo individueel als klanten zijn, zijn hun wensen. En omdat de wensen van klanten praktisch onbegrensd zijn, biedt Fendt een omvangrijk bandenprogramma. Er is echter één motto waar iedereen achter staat: ‘De grond maximaal ontzien, bij maximale krachtoverbrenging’. – Het antwoord: Fendt VarioGrip. Met Fendt VarioGrip regelt u de bandenspanning tijdens het rijden comfortabel vanuit de cabine. Een lagere bandenspanning betekent een groter contactoppervlak van de band. Bij dat grotere contactoppervlak heeft een groter aantal nokken grip op de ondergrond, waardoor het voertuiggewicht over een groter oppervlak verdeeld wordt. Op de weg is echter een hogere bandenspanning nodig. Die vermindert de rolweerstand en leidt tot minder bandenslijtage. Vergeleken met het werken op het land met een niet-aangepaste bandenspanning realiseert u met VarioGrip tot 10% meer trekkracht en kan tot wel 8% meer oppervlak worden bewerkt, bij een maximaal 8% lager brandstofverbruik.*

* Testresultaten van de hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Fendt Grip Assistant
Doorslaggevend voor de overbrenging van de kracht op de bodem zijn naast de bandenspanning ook de ballastering en de werksnelheid. De oplossing is: Fendt Grip Assistant. Met de volledig in de Varioterminal geïntegreerde Assistent worden de juiste bandenspanning en de optimale ballastering en rijsnelheid snel bepaald. Aan de hand van het aangekoppelde werktuig of de aanwezige ballastering van de trekker adviseert de Grip Assistant over ofwel de front- en wielgewichten, ofwel de optimale werksnelheid.



Kleine draaicirkel door het ‘pull-in turn’-effect, bijv. 6,1 meter bij de Fendt 930 Vario op standaardbanden.

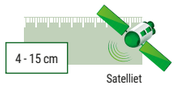
VARIOBEDIENING

Maakt uw werk gemakkelijker

Bij Fendt VarioGuide kunt u kiezen uit twee ontvangers: NovAtel® en Trimble®:

NovAtel®-ontvanger

NovAtel® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm

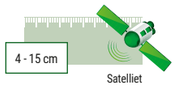


NovAtel® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: TerraStar-L
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: TerraStar-C
Afwijking van spoor tot spoor ± 4 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 4 cm

NovAtel®-RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

Trimble®-ontvanger

Trimble® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm



Trimble® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: RangePoint® RTX
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast
Afwijking van spoor tot spoor ± 4 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 4 cm

Trimble®-RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

Inbouw van de ontvangers onder het dakluik biedt perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging.

NovAtel®
- Sterk presterende standaardontvanger
- Als optie gebruik van RTK ASSIST™: overbrugging van RTK-uitval voor maximaal 20 minuten

Trimble®
- Een extreem efficiënte ontvanger, met nog meer opties
- Bij afbreken van de RTK-verbinding maximaal 20 minuten overbrugging (Trimble®-xFill™-technologie)
- Als optie toepassing van xFill™ Premium (onbeperkte overbrugging)

De Power-joystick heeft twee knoppen voor het Variotronic^{TI}-kopakkermanagement-programma, één voor de cruisecontrol-functie en één voor opslag van het motortoerental. De 7" -Varioterminal biedt een uitstekend overzicht.

De Profi-joystick is voorzien van vier knoppen voor het Variotronic^{TI}-kopakkermanagementsysteem, twee voor de cruise control-functie, twee voor opslag van het motortoerental en knoppen voor de bediening van twee hydrauliekventielen. De 10.4"-Varioterminal heeft twee camera-ingangen.

VarioGuide Contour Assistant
De software-optie VarioGuide Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Zo wordt het landwerk nóg efficiënter en comfortabeler.

Spoortype 'Contoursegmenten'
Tot nu toe moesten trekkerbestuurders verschillende weglijnen registreren voordat ze alle verschillende delen van een perceel konden bewerken. Tijdens die bewerking moest bovendien handmatig tussen de weglijnen heen en weer worden geschakeld. Met het spoortype 'Contoursegmenten' echter worden de verschillende segmenten en sporen geregistreerd door één keer het perceel rond te rijden, of rechtstreeks overgenomen van de al eerder geregistreerde perceelsgrens. Alle relevante sporen worden tot een eenheid samengevoegd. De Contour Assistant herkent automatisch het passende spoor.

Spoortype 'Enkel spoor'
Met het spoortype 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindig spoor met vrije contour worden opgenomen. Het automatisch genereren van parallelle sporen is niet meer nodig. Deze functie is bedoeld voor gebruik in de gewasbescherming. Er wordt een rijpad geregistreerd, dat voor het hele perceel kan worden toegepast.

Kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI}
Met het Variotronic^{TI}-kopakkermanagementsysteem start u bij keren op de kopakker volledige sequenties met één druk op de knop. Dit kan voor maximaal 25 werktuigen worden opgeslagen. In combinatie met VarioGuide herkent Variotronic^{TI} Automatic de positie en zet daarop bij aankomst op de kopakker automatisch alle eerder geregistreerde stappen in werking.

Documenteren met Fendt VarioDoc
Met VarioDoc worden de gegevens vanaf het land in de perceelskaart opgenomen. VarioDoc Pro maakt bovendien de registratie van de gps-positiegegevens mogelijk en gegevensoverdracht nagenoeg in realtime.

2 uitbreidingsniveaus leverbaar	VarioDoc	VarioDoc Pro
Gegevensoverdracht via USB	✓	✓
Gegevensoverdracht via bluetooth	✓	✓
Gegevensoverdracht via mobiele telefonie Nieuwe en voltooide taken		✓
Halfautomatische documentatie Door omstandigheden die tot activering leiden (achterhef, aftakas, enz.)	✓	✓
Gps-positiegegevens (om de 5 meter) Voorbeeld: snelheid, toerental, verbruik, enz.		✓

Hefinrichtingen en hydrauliek

Kogelkoppeling kort (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)

Koppelingskogel lang (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)

Ondertrekhaak uitschuifbaar cat. 4, pen 50 mm

Ondertrekhaak gebogen cat. 3, pen 38 mm

Ondertrekhaak uitschuifbaar cat. 3, pen 38 mm

Kipperknobbel (zware uitvoering)

Ondertrekhaak met kipperknobbel

Oppiktrekhaak

Kogelkoppeling met rub blocks

Zwaaiende ondertrekhaak cat. 4, pen 38 of 50 mm (omsteekbaar)

Vooraan beschikt de Fendt 900 Vario (als optie) over een geïntegreerde fronthefinrichting met positieregeling en ontlastingsregeling. Bovendien zijn nog maximaal twee hydrauliekventielen beschikbaar (debiet maximaal 100 l/min), een frontaftakas en een ISOBUS-contactdoos.

Aanbouwruimte achter

Quickhitch-snelkoppelsysteem

Rub blocks met eindkogels

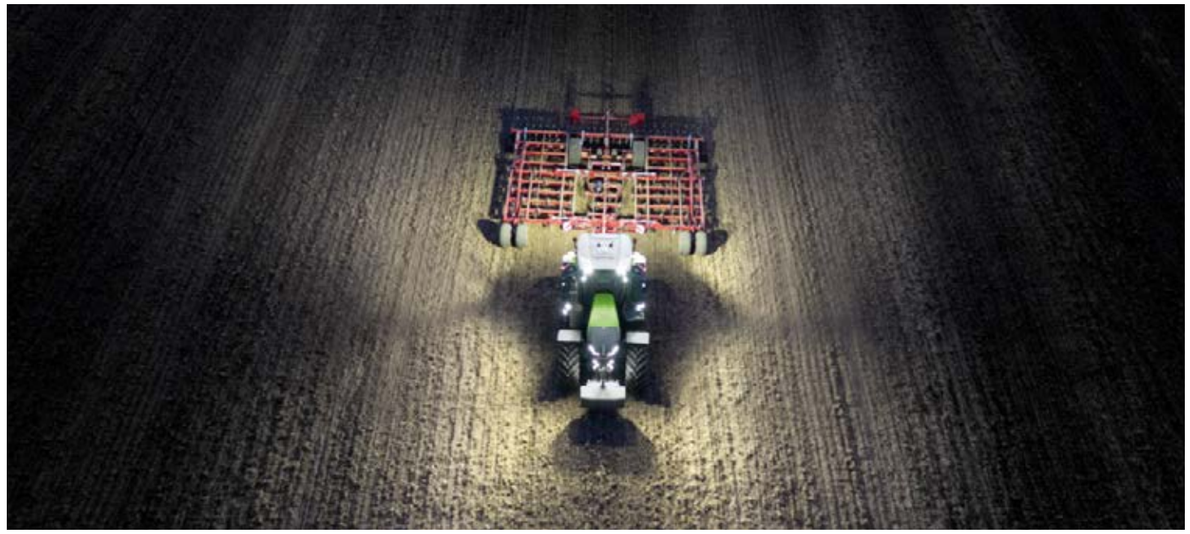
Rub blocks met open vanghaken

Achterste hefinrichting met vanghaken en zijwaartse stabilisatie

Zonder achterste hefinrichting

De verlichting

De ruimte aan de voorzijde van de trekker wordt optimaal verlicht dankzij 4 krachtige led-schijnwerpers. Voor beter zicht op de weg zorgt het led-dagrijlicht.



De in totaal 66.230 lumen ledlichtsterkte zorgt voor een optimale verlichting en meer zicht bij nacht.

Dankzij het Coming-Home-systeem hoeft u ook na uitschakelen van de trekker niet in het donker rond te tasten. Schijnwerpers en traptredenverlichting blijven nog even branden, zodat u veilig uw huis kunt bereiken.

De opzij aan de tank aangebrachte opstapverlichting garandeert dat u ook in het donker veilig op- en afstapt.

De sfeerverlichting zorgt voor een aangename omgeving bij nachtwerk. Alle functie-elementen zijn voorzien van achtergrondverlichting.

Absolute functionaliteit

Dankzij de houder voor extra apparatuur rechts in de cabine kunnen extra terminals gemakkelijk en overzichtelijk worden bijgeplaatst.

De comfortabele houder voor mobiele telefoon, die zich aan de armleuning bevindt, is eveneens flexibel in te stellen voor verschillende smartphone-modellen.

Alle functies zijn eenvoudig en overzichtelijk op het folietoetsenbord (met achtergrondverlichting) ondergebracht.

Functionele opslagruimte. Keuze uit 3 opties: 1) Wasbox, uittrekbaar

2) Gereedschapskist kunststof, uittrekbaar

3) Gereedschapskist metaal, uittrekbaar

Om gebruik te maken van de achteruitrijinrichting wordt simpelweg het hele bestuurdersplatform 180° gedraaid. Alle bedieningselementen kunnen in deze stand even comfortabel worden bediend als in de 'normale' rijrichting. Ook de bijrijder kan bij gebruik van de achteruitrijinrichting gewoon gebruikmaken van de comfortstoel.

Achteruitkijk- en groothoekspiegels zijn elektrisch instelbaar. Bovendien kunnen de spiegelsteunen worden in- en uitgeschoven. Daardoor blijft u ook bij aankoppeling van grote werktuigen altijd een goed overzicht houden.
U stelt de spiegels in op de terminal, namelijk via toetsen of touchbediening (sneltoets in de cockpit).

Rolschermen voor en opzij beschermen de bestuurder tegen zonnestraling.

De 220°-ruitenwisser op het rechter zijraam garandeert optimaal zicht naar rechts, zelfs onder de ongunstigste omstandigheden.

Banden en ballastering

Veelzijdige bandenopties: u hebt de keuze uit o.a. een nieuw ontwikkelde grote band met maximumdiameter 2,20 m, dubbele montering tot 750/70 R44 en een Row Crop-variant met een binnenste spoorbreedte van 60 inch.*

* = landspecifiek

Single EU

Row Crop

Single Noord-Amerika

Dual EU

870 kg

1250 kg

2 x 300 kg

2 x 600 kg

Zeer flexibel te ballasteren
De Fendt 900 Vario kan worden uitgerust met diverse frontgewichten, van 870 tot maximaal 2500 kg. Bovendien kunnen wielgewichten van 2 x 300 tot 2 x 1000 kg worden geleverd (bij Row Crop 2 x 1250 kg mogelijk).

1800 kg

2500 kg

2 x 650 kg

2 x 1.000 kg

2 x 1250 kg (bij Row Crop)

FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice
Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining
Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Individuele financierings- en huurmodellen
De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines
Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.
Uw voordeel:
- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.
Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.

Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,–	€ 190,–	€ 0,–	€ 0,–	€ 0,–
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

[1] Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

8 jaar of 8000 draaiuren

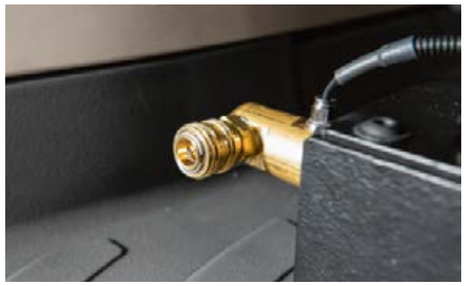
Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

Onderhoud: snel en eenvoudig

Onderhoudswerkzaamheden zoals controle van het oliepeil zijn bij de Fendt 900 Vario snel en gemakkelijk uitvoerbaar.

De mate waarin de luchtfilters verontreinigd zijn, wordt op de Varioterminal aangegeven. De motorruimte is door de afneembare zijstukken zeer goed toegankelijk.

Het cabinefilter bevindt zich op een goed bereikbare plaats ter hoogte van de instap en kan indien nodig worden gereinigd.



Dankzij de praktische aansluiting voor een persluchtslang kan de cabine snel worden schoongemaakt.

Aanvullende producten van Fendt

De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?
Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Hoe verkrijg ik software-updates?
De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?
Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Contact met Fendt

fendt.com
Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator
Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv
Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden
Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.

Standaarduitvoering en opties
Standaard: ■
Optie: □

FENDT 900 VARIO

Uitvoeringen.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Omkeerbare koelventilator	□	□	□	□
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	□	□	□	□
Brandstofkoeler	■	■	■	■
Voorverwarmpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□
Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□
Variobediening				
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	■	■		
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek			■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■	
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening			□	■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS – voorzijde	□	□	□	□
Variotronic[1] - kopakkermanagementsysteem	■	■	■	■
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem		■		■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - documentatiesysteem				■
SectionControl-sectieschakeling				□
VariableRateControl				□
AGCO Connectivity Module (ACM) telemetrie-basispakket	□	□	□	■
VarioGuide Contour Assistant				□
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■	■
Zonder wegrijblokkering	□	□	□	□
Cabine				
Cabinevering mechanisch	■	■	■	■
Pneumatische comfort-cabinevering	□	□	□	□
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion leder/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	□	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	■	■	■	■
Verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□	□
Verwarmde achterruit	□	□	□	□
300°-ruitenwisser vóór (bij doorlopende voorruit)	■	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier achter	■	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier rechter zijruit	■	■	■	■
Achteruitkijksp. elektr. + groothoeksp.	■	■	■	■
Comfortspiegel + markeringslicht	□	□	□	□
Comf.spiegel, uitschuifb. + mark.licht	□	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□		
Infotainment-pakket			□	□
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie			□	□
Voorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	□	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Achteruitrijinrichting	□	□	□	□
Koelbox	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis				
FSC (Fendt Stability Control)	■	■	■	■
Wielen vooras afzonderlijk geveerd	■	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	■	■	■	■
Handrem pneumatisch	■	■	■	■
Handrem elektro-pneumatisch ('handremassistent')	□	□	□	□
Automatische stuurasblokkering aanhanger	□	□	□	□
Luchtreminstallatie (tweeleidingensysteem)	■	■	■	■
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	□	□	□	□
Grip Assistant	□	□	□	□
Vierwielaandrijving				
Slimme vierwielaandrijving	■	■	■	■
Comfortschakeling differentieelsloten	■	■	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■
Hefinrichtingen				
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling		■		■
Comfort-fronthef EW, met positiereg. en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	□	□	□	□
Zonder achterste hefinrichting	□	□	□	□
Elektrohydr. hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening	□	□	□	□
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR)	■	■	■	■
Vanghaken cat. 4 voor trekstangen	□	□	□	□
Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	■	■	■	■
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	□	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■	■
Hydrauliek				
Externe bediening hydrauliekventielen achter	■	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (165 l/min)	■	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met 2 axiaalplunjerpompen (220 + 210 l/min)			□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Retourleiding achter	■	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	□	□	□	□
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
Opbouwelementen				
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
ABS-contactdozen aanhanger	□	□	□	□
Gereedschapsvak, uittrekbaar	■	■	■	■
Gereedschapskist metaal, uittrekbaar	□	□	□	□
Wasbox, uittrekbaar	□	□	□	□
Veiligheidssluiting	■	■	■	■

FENDT 900 VARIO

Technische gegevens.

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Motor						
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Constant vermogen vlg. ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Cilinderinhoud	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700	1700	1700
Maximumkoppel	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Koppelstijging	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Brandstofvoorraad	Liter	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBlue-voorraad	Liter	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Constantvermogenkarakteristiek	t/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700
Transmissie en aftakassen						
Type transmissie		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Maximumsnelheid	km/h	60	60	60	60	60
Achterste aftakas		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Achterste aftakas optie		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem						
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220	220	220
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power Plus	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. ontneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	90	90	90	90	90
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5584	5584	5584	5584	5584
Bandenmaten						
Standaardbanden voor		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Standaardbanden achter		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
Afmetingen						
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	3335	3335	3377	3377	3385
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Maximale bodemvrijheid	mm	553	553	578	578	603
Wielbasis	mm	3150	3150	3150	3150	3150
Gewichten						
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

NL/1901