

FENDT

Fendt 700 Vario





Fendt 700 Vario: de perfectionist

De basis voor elke Fendt-innovatie: wat goed is nóg beter maken. Niet voor niks is de Fendt 700 Vario al jaren een van de meest geliefde trekkersmodellen. De combinatie van kracht, wendbaarheid, functionaliteit en comfort maakt de trekkers uit deze serie tot betrouwbare partners. Thans stelt het FendtONE-bedieningsconcept, bestaande uit een nieuwe bestuurderswerkplek en het FendtONE-platform, een nieuwe norm.



Perfect voor alle werkzaamheden

Als flexibele trekker in het segment 144 - 237 pk is de Fendt 700 Vario uw perfecte partner bij elk gebruik: zowel voor licht werk op grasland als voor dynamisch transportwerk of zwaar werk als onderdeel van het machinepark of op bouwland.

Motor		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Voor een perfect verloop van uw dagelijkse werkzaamheden

In de nieuwe 700 Vario zijn kracht, wendbaarheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, functionaliteit en comfort tot een eenheid samengebracht.

- Vermogensklasse 144 - 237 pk
- Voorasvering met niveauregeling
- Fronthefinrichting met ontlastingsregeling
- 3. voorlader-ventiel voor gelijktijdige toepassing van 3 functies
- TMS-rijpedaalmodus met aanpassing van de vertraging door duwkrachtherkenning
- Automatische stuurasblokkering van aanhanger
- volledig differentieelslot voor en achter
- Groter hefvermogen van 10.360 daN
- Maximaal toegelaten totaalgewicht 14 ton
- Grote nuttige belasting: maximaal 6,2 ton
- Load-sensing-pomp met standaardopbrengst 109 l/min, optioneel 152 of 193 l/min
- Achterste aftakas met 4 snelheden
- 1000E-spaaraftakas
- ISOBUS-aansluiting voor en achter



Wat zich bewezen heeft, werd doorontwikkeld
De nieuwe bestuurderswerkplek biedt de beste voorwaarden voor meer functionaliteit, meer personalisatiemogelijkheden en meer ergonomie.

- Nieuwe armleuning met bekende Fendt-elementen
- Combinatie van 3 weergavemogelijkheden:
 - digitaal dashboard
 - 12"-terminal op de armleuning
 - extra terminal die gedeeltelijk in het plafond kan schuiven
- Terminals kunnen naar persoonlijke wensen worden ingericht
- Nieuwe multifunctionele rijhendel met meer functionaliteit
- Toetsen flexibel toewijsbaar via de Individual Operation Manager (IOM)
- Logisch kleurenconcept
- Infotainment-pakket
- Premium-soundsystem
- Nieuw en integraal bedieningsconcept FendtONE
- 4 USB-aansluitingen op de armleuning

Word ook perfectionist!
Met de Fendt 700 Vario!

MOTOR EN TRANSMISSIE

Voor optimale aandrijving

Krachtig en betrouwbaar

De Fendt 700 Vario is uitgerust met de beproefde zescilinder Deutz-motor. Deze levert een vermogen van 144 tot 237 pk en geeft de trekker een maximumsnelheid van 50 km/h. Met een cilinderinhoud van 6,1 liter, vierkleppentechniek en commonrail-inspuiting zorgt de motor voor een krachtig rijgevoel. Deze compacte zware trekker is ontworpen voor grote prestaties en een hoge belastbaarheid. Motor en transmissie zijn ideaal op elkaar afgestemd, wat leidt tot een hoog totaalrendement.

Traploos rijden met de beproefde Vario-transmissie

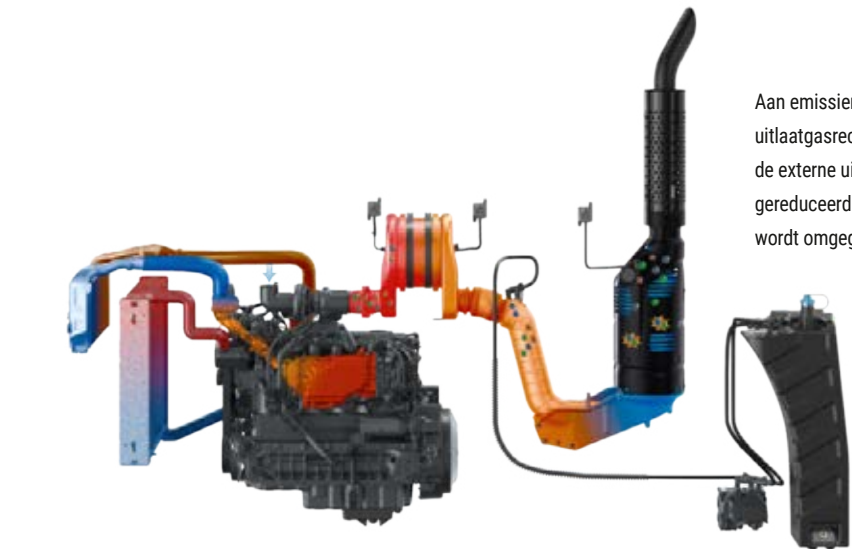
De Vario-transmissie zorgt voor een traploze rijaandrijving van 0,02 km/h tot aan de topsnelheid van 50 km/h. Resultaat van deze traploze snelheidsregeling is optimale belasting van de motor. De bijzonder grote brandstofefficiëntie wordt onder andere bereikt door het tractor management systeem (TMS). Het tractor management systeem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd optimaal zuinig rijdt. Het enige wat u hoeft te doen, is de gewenste snelheid invoeren.

Automatische grenslastregeling 2.0

Functionies zoals de automatische grenslastregeling 2.0 verminderen het brandstofverbruik eveneens door de motor steeds met het ideale toerental te laten draaien. De grenslastregeling bepaalt, hoeveel het motortoerental onder belasting mag dalen voordat de transmissie gaat naregelen. Deze regeling vindt plaats op basis van de motorbelasting of, bij activering van TMS of cruisecontrol, op basis van de gewenste snelheid.

Goede redenen om Vario te rijden

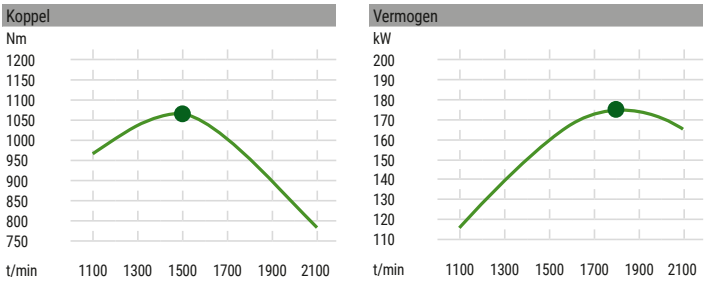
- Zeer efficiënt brandstofverbruik door geautomatiseerde, lastafhankelijke afstemming van transmissie en motor (TMS)
- Geautomatiseerde bediening door cruisecontrol en grenslastregeling 2.0
- De trekker komt zonder schokken en traploos in beweging
- Volledig slijtagevrij omschakelen van voor- naar achteruitrijden en omgekeerd door het omkeren van de draairichting van de hydropomp
- Verversen transmissieolie slechts om de 2000 bedrijfsuren
- Vervuiling van de olie wordt tegengegaan doordat transmissie- en hydrauliekcircuit gescheiden zijn
- enzovoort.



Aan emissienorm Fase V wordt voldaan door toepassing van externe uitlaatgasrecirculatie, SCR-technologie en het dieselpartikelfilter. Door de externe uitlaatgasrecirculatie worden stikstofoxiden (NO_x) gereduceerd voordat zij het uitlaatsysteem bereiken, zodat zeer zuinig wordt omgegaan met AdBlue.



De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt via het planetaire tandwielstelsel het aandeel mechanisch overgedragen vermogen toe. Dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar is het rendement uitstekend.



Het topmodel – de Fendt 724 Vario – bereikt zijn maximale koppel van 1072 Nm al bij 1500 toeren per minuut.

Geschikt voor alle werkzaamheden

De aftakassen: vermogen als u het nodig hebt

Bij de Fendt 700 Vario kunt u beschikken over de volgende aftakassnelheden:

- achterste aftakas: 540/540E/1000/1000E
- frontaftakas (optie): 1000

Het rendement is daarbij door de zo goed als rechtstreekse overbrenging van krukas naar aftakasstomp bijzonder hoog. Bovendien voorkomt de overbelastingsbeveiliging ‘smoren’ van de motor bij extreme schokbelasting van de aftakas.

Veel kracht voor en achter

Met een hefvermogen van 10.360 daN is de achterhefinrichting van de Fendt 700 Vario uitermate geschikt voor zeer divers gebruik. De actieve balanscorrectie garandeert optimaal rijcomfort, ook als zware werktuigen aangekoppeld zijn. Wat betreft de voorkant kunt kiezen uit diverse uitvoeringen, variërend van een comfort-frontgewichtensysteem tot een comfort-fronthefinrichting met dubbelwerkende cilinders, positieregeling en ontlastingsregeling. Met laatstgenoemd systeem worden uw werktuigen in hoge mate ontzien. Bovendien worden bodemoneffenheden herkend door een positiesensor.

Eén hydraulisch systeem voor alle omstandigheden

Afhankelijk van de uitvoering biedt de Fendt 700 Vario een standaard load-sensing-pomp met een capaciteit van 109, 152 of 193 l/min. De grote afneembare hoeveelheid olie van 64 liter garandeert een betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen. Om het hydraulisch systeem ook onder koude weersomstandigheden sneller volledig functioneel te hebben, beschikt de Fendt 700 Vario over een hydraulisch voorverwarmsysteem voor de olie. Dankzij de scheiding van transmissieolie- en hydrauliekoliecircuit raken de beide soorten olie niet vermengd. De uitvoeringen Power en Power+ zijn met maximaal 4 dubbelwerkende ventielen leverbaar. Voor de uitvoeringen Profi en Profi+ geldt: maximaal 5 dubbelwerkende ventielen achter en maximaal 2 dubbelwerkende ventielen vóór. De doorstroomhoeveelheid van maximaal 100 l/min kan voor elk ventiel afzonderlijk via de terminal worden ingesteld. Naast ODK-koppelingen zijn ook DODK-koppelingen leverbaar. Deze kunnen aan beide kanten onder druk worden aangesloten.

Fronthefinrichting met ontlastingsregeling

Bij de comfort-hefinrichting met positieregeling en ontlastingsregeling kan een deel van het werktuiggewicht gericht op de vooras worden overgedragen. De mate van ontlasting kan dankzij het speciale dubbelwerkende fronthefventiel nauwkeurig worden ingesteld. Dat garandeert ten eerste dat de trekker altijd veilig bestuurbaar is en zorgt er ten tweede voor dat het frontwerktuig slechts een zodanige druk uitoefent als voor het te verrichten werk nodig is.



Automatische stuurasblokkering

Met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de gestuurde naloopas van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Rechthoekig rijden zorgt voor de starre naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.



Externe bediening

Via de bedieningselementen beiderzijds achter op de achterspatborden bedient u achter de trekker de aftakas, achterhefinrichting en een extra hydrauliekventiel naar keuze.

FENDT CARGO-VOORLADERS

Onverslaanbaar in de combinatie

Perfect op elkaar afgestemd

Met de Fendt Cargo-voorlader vormt uw Fendt 700 Vario een perfecte eenheid. De VisioPlus-cabine en de smalle, lage motorkap garanderen een ononderbroken verticaal zicht over 77 graden. De voorruit van de cabine is gebogen en loopt door tot in het dak. Dit biedt de bestuurder onbeperkt zicht op een volledig geheven voorlader. Bovendien voorkomt de geïntegreerde welving van de ruit dat daar materiaal op blijft liggen. De Z-constructie van de Fendt Cargo zorgt voor optimale parallelgeleiding. Daardoor staat het aangekoppelde werktuig op elke hefhoogte automatisch in dezelfde stand. Door de speciaal op elkaar afgestemde constructies van voorlader en trekker kan al het onderhoud ook met een aangebouwde voorlader worden uitgevoerd.

Volledig geïntegreerd bedieningsconcept

De bediening van de Fendt Cargo is perfect in de Fendt 700 Vario geïntegreerd. Uw keuze van de trekkeruitvoering bepaalt of u uw voorlader met een kruishendel of met een 3L-joystick zult bedienen. Op de nieuwe 3L-joystick bevindt zich nu een extra omkeerknop. Deze maakt verplaatsing van de handen om van rijrichting te veranderen overbodig.



De gebogen voorruit van de VisioPlus-cabine waarborgt een ononderbroken verticaal zicht van 77 graden.

3e voorladerventiel verruimt de mogelijkheden

Met het 3e ventiel voor de Fendt Cargo-voorlader kunnen maximaal drie functies tegelijk worden uitgevoerd. Dit is gunstig bij gebruik van bijvoorbeeld een rondebalkenklem: u kunt de voorlader laten zakken en de balkenklem tegelijk laten kantelen en openklappen.

Nauwkeurig laden met de CargoProfi*

De CargoProfi biedt extra functies. Met behulp van speciale meet- en hoeksensoren en een computer kan met verschillende instellingen worden gewerkt. Zo beschikt de CargoProfi bijvoorbeeld over een weegfunctie, waarmee ladingen als afzonderlijk gewicht en als totaalgewicht kunnen worden opgenomen. De gegevens kunnen in de terminal worden afgelezen of rechtstreeks op het dashboard worden weergegeven. Bovendien zorgt de schudfunctie ervoor dat ook vast materiaal uit de bak wordt verwijderd. In geval van los materiaal echter blijft dankzij de eindpositiedemping het morsen tot een minimum beperkt. Hefhoogte en kantelhoek kunnen door de bestuurder worden begrensd en in het geheugen worden opgeslagen.

* Leverbaar voor de voorladermodellen 5X/85 en 5X/90 Leverbaar met ingang van 2021



De 3L-joystick:

bediening van de voorlader was nog nooit zo gemakkelijk

Met de 3L-joystick hebt u alle bedieningsfuncties voor de voorlader bij elkaar op één plek. De omkeerknop maakt verplaatsing van de handen naar een andere bedieningslocatie overbodig. Bovendien kunt u nu, in combinatie met een Fendt-voorlader met 3e ventiel, voor het eerst drie functies tegelijk aansturen.

Snelstuursysteem VarioActive

Met het VarioActive-snelstuursysteem stuurt u sneller: met één volledige draai van het stuurwiel wordt al een volledige wieluitslag bereikt. Speciaal bij voorladerwerk, maar ook op de kopakker en op erven met beperkte ruimte, biedt VarioActive meer comfort.



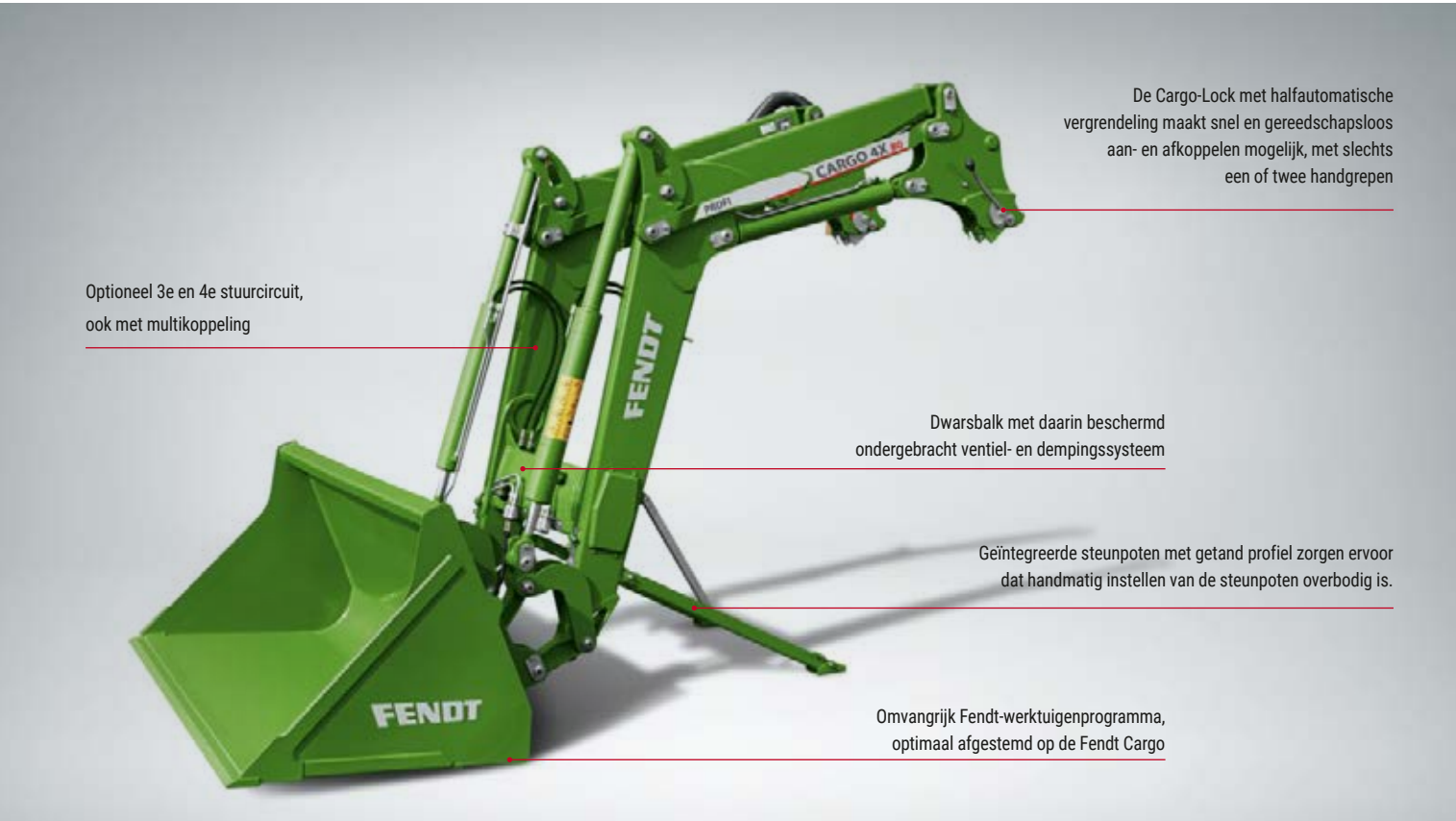
Voorlader zonder dempingssysteem:

schokken worden aan het voertuig doorgegeven.



Voorlader met dempingssysteem

gasdrukaccumulatoren nemen de trillingen als een schokdemper op, zodat die niet worden overgedragen op de romp van de trekker. Het geïntegreerde dempingssysteem zorgt in combinatie met de voorasvering en de cabinevering voor een superieur rijcomfort.



Optioneel 3e en 4e stuurscircuit, ook met multikoppeling

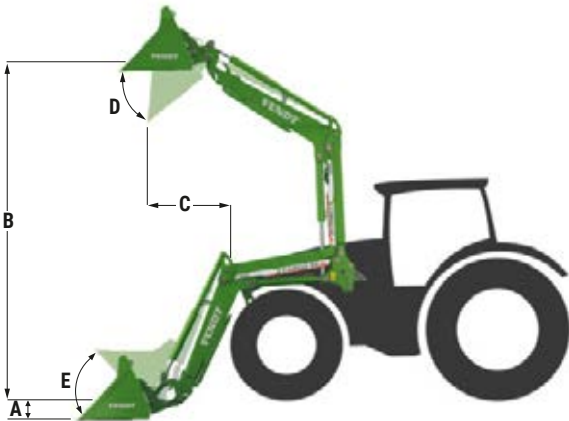
Dwarsbalk met daarin beschermd ondergebracht ventiel- en dempingssysteem

Geïntegreerde steunpoten met getand profiel zorgen ervoor dat handmatig instellen van de steunpoten overbodig is.

Omvangrijk Fendt-werktuigenprogramma, optimaal afgestemd op de Fendt Cargo

Fendt Cargo-voorlader			4X/85 ²	5X/85 ¹	5X/90 ¹
A	Schraapdiepte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	130	250	250
B	Hefhoogte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	4150	4460	4460
C	Afstortbereik op 3,5 m hoogte (afh. v/d gemont. banden)	mm	1610	1910	1910
C	Afstortbereik (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	980	1080	1080
D	Uitkiphoek	graden	55	55	55
E	Inkiphoek	graden	48	48	48
	Constant hefvermogen	daN	2600	2600	2950
	Maximaal hefvermogen	daN	3000	3000	3460

¹ Deze waarden gelden ook voor de Fendt CargoProfi
² Fendt 700 Vario (max. Ø banden tot 1450 mm)



CABINE MET FENDTONE-BESTUURDERSWERKPLEK

Uw persoonlijke werkplek



Inschuifbare dak-terminal
De 12"-dak-terminal kan voor de helft in het dak verzinken. Toepassingen zoals de airconditioning of de infotainment-set worden op de onderste helft van het scherm weergegeven en zijn dus ook nog zichtbaar als de terminal voor de helft in het plafond verzonken is.

Wat goed is nóg beter maken
De nieuwe FendtONE-bestuurderswerkplek overtuigt qua functionaliteit, ergonomie en aanpasbaarheid aan persoonlijke wensen. Maar de bediening is nog steeds typisch Fendt.

- Meer bedieningsmogelijkheden**
- De nieuwe, ergonomische multifunctionele rijhendel heeft meer programmeerbare toetsen (ook voor ISOBUS-functies)
 - Vrij toewijsbare toetsen op de armleuning
 - Geen extra bedieningselementen (externe terminals, joysticks) nodig

- Eenvoudige bediening**
- Alle bedieningselementen bevinden zich centraal op één plaats – dus niet meer heen en weer grijpen tussen cockpit, armleuning en dak.
 - Platte menustructuur op de terminal, zodat afzonderlijke functies goed te vinden zijn
 - Eigen kleuren voor functiegroepen; bijv. oranje voor de functies van aandrijflijn en transmissie, blauw voor hydrauliek- en hefinrichtingsfuncties, enzovoort.

- Bediening beter te personaliseren**
U kunt functies vrij aan de verschillende bedieningslocaties toewijzen. Dit biedt u de beste mogelijkheden om uw werkplek helemaal aan uw persoonlijke wensen aan te passen. Voor het eerst zijn nu bedieningslocaties voor:
- trekkerfuncties
 - ISOBUS-functies
 - Teach-in-functies
- beschikbaar. Een doordacht kleurenconcept helpt ook hier de bestuurder om goed overzicht te houden: de toetsen hebben de kleur van de functiegroep die aan hen is toegewezen. De instellingen kunnen in gebruikersprofielen worden opgeslagen, waardoor ze snel oproepbaar zijn. Ook de weergaveoppervlakken kunnen naar persoonlijke wens worden aangepast. Zo kunnen bijvoorbeeld de terminalpagina's anders worden gerangschikt,

Meer weergavemogelijkheden
Naast de nieuwe 12"-terminal aan de armleuning is nu ook het 10"-dashboard digitaal. Het geniale hieraan is dat u nu naast de gegevens die noodzakelijk zijn in verband met de Duitse wegenverkeerswet (StVO) tegelijkertijd ook machinegerelateerde gegevens kunt raadplegen. En wie nog meer weergaven wil, kan gebruikmaken van de eveneens 12 inch grote plafondterminal.

Infotainment-pakket voor een ongekennde geluidservaring
Vier high-end-luidsprekers en een subwoofer zorgen in de cabine voor een uitzonderlijke geluidskwaliteit. Via USB, AUX-IN en bluetooth speelt u rechtstreeks af vanaf uw smartphone. Ook wat betreft radio is er dankzij FM, AM, DAB+, HD en het continu via twee antennes zoeken naar zenders steeds een gegarandeerd goede ontvangst. U voert handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: de 8 in het plafond ingebouwde microfoons waarborgen een perfecte akoestiek – ongeacht de richting waarin gesproken wordt. De bediening vindt plaats via terminal of armleuning.



FENDT 700 VARIO

Ongekend gebruiksvriendelijk

Kruishendel / 3L-joystick
Voor het aansturen van het 3e en 4e ventiel en van de voorlader is, afhankelijk van de trekkeruitvoering, een kruishendel of een 3L-joystick beschikbaar. Met de 3L-joystick kunt u, in combinatie met een Fendt-voorlader met 3e ventiel, nu voor het eerst drie functies tegelijk aansturen. Dankzij de tevens aanwezige omkeerknop hoeven bij wisselen van rijrichting de handen niet te worden verplaatst.

12"-terminal
Op de standaard geïnstalleerde 12"-terminal kunnen maximaal zes vrij configureerbare tegels worden weergegeven.

Bediening van de infotainment-set: geluidsregeling/mute-knop

Bediening van de airconditioning

Druk-draaiknop
Naast de bediening door aanraking kunnen de terminals ook handmatig met de druk-draaiknop worden bediend. Bovendien kan tussen de terminals worden gewisseld. Voor snel navigeren zijn bovendien sneltoetsen aanwezig.

Bediening van front- en achterhefinrichting

bediening van transmissiefuncties

Persoonlijke toetstoewijzing
Dankzij de vrij toewijsbare toetsen kunt u de Fendt 700 Vario zo optimaliseren dat de functies die voor u het belangrijkste zijn ook het gemakkelijkst bereikbaar zijn. Als functies aan andere toetsen worden toegewezen, wordt dat dankzij het doordachte verlichtingsconcept voor u ook optisch weergegeven. Zo voelt u zich snel thuis en worden bedieningsfouten voorkomen.

Vrij toewijsbaar (basisinstelling: aansturing van de hydrauliekventielen)

Alles onder controle met de multifunctionele rijhendel
Dankzij zijn ergonomische vorm en opbouw garandeert de nieuw ontworpen multifunctionele joystick op de armleuning een ontspannen werkhouding gedurende de hele dag. Bekende elementen zoals de bedieningstoetsen voor 2 extra regelventielen en voor het kopakkermanagementsysteem, zijn nog steeds aanwezig. De hydrauliekventielen worden nu proportioneel aangestuurd. Bovendien is de rijhendel voorzien van vrij toewijsbare toetsen, die de bestuurder in staat stellen om zijn werkomgeving verder te personaliseren.

FENDT 700 VARIO

Uitvoeringen

Om uw werkplek zo goed mogelijk volgens uw wensen in te richten, hebt u de keuze uit vier uitvoeringen: **Power, Power+, Profi en Profi+.** Daarbinnen kunt u steeds kiezen tussen Setting 1 en Setting 2:



Power, Setting 1
- Zonder kruishendel
- 1 paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power+, Setting 1
- Kruishendel
- 1 paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 1 en Profi+ Setting 1
- Kruishendel
- 2 paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power, Setting 2
- Kruishendel
- Geen wipschakelaar-paar (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power+, Setting 2
- 3L-joystick
- 1 paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 2 en Profi+ Setting 2
- 3L-joystick
- 2 paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen

FendtONE: de naadloze verbinding tussen kantoor en machine



Steeds als u een product of dienst met het 'Fuse'-logo aanschaft, zijn open connectiviteit en toepasbaarheid, zowel binnen de productseries van onze hoofdmerken als met producten van andere fabrikanten, gegarandeerd. Verdere informatie vindt u op www.FuseSmartFarming.com

Een consistent en intuïtief bedieningsconcept
Het nieuwe FendtONE-platform laat als eerste uw machines en uw kantoor samensmelten tot één bedieningseenheid. FendtONE verbindt de vertrouwde bediening van de trekker via een terminal met de plannings- en beheerstaken die vanouds op kantoor plaatsvonden. Met FendtONE kunt u perceelsgegevens en opdrachten plaatsafhankelijk op een computer of smartphone inplannen en deze data vervolgens naar uw machine verzenden. Daarbij is de weergave zowel in de trekkercabine (on-board) als op kantoor of onderweg (off-board) steeds hetzelfde. Zo ondersteunt FendtONE u bij het toepassen van wettelijke regelingen ten aanzien van documentatie en bij het optimaliseren van al uw arbeidsprocessen.

- Een overzicht van de praktische voordelen:**
- Intuïtieve, uniforme bediening: dezelfde knoppen op dezelfde plaatsen met dezelfde symbolen
 - Centraal beheer van de basisgegevens (perceels- en machinegegevens, enz.)
 - Gegevens zijn onafhankelijk van tijd en plaats eenvoudig naar de machineterminal en in omgekeerde richting te verzenden
 - Een open en merkonafhankelijk systeem met de mogelijkheid om een gemengd machinepark te beheren
 - De klant heeft steeds zeggenschap over de gegevens

De nieuwe bestuurderswerkplek op de trekker (dus on-board) heeft zijn off-board equivalent in het FendtONE-platform*. Vanuit uw kantoor of vanaf uw mobiel onderweg hebt u via www.fendt.one toegang tot deze modulair opgebouwde toepassing via een app. Met FendtONE Offboard manageert u perceels-, opdracht- en machinegegevens en beheert u uw team. De bedieningslogica is hetzelfde als op de trekkerterminal. Ook hier kunt u de startpagina met behulp van een overzichtsmanager aan uw persoonlijke behoeften aanpassen.

OFFBOARD



Gebruik (via tablet, mobiele telefoon, computer) mogelijk ongeacht waar de machine zich op dat moment bevindt.
Naadloze gegevensoverdracht maakt het mogelijk om, ongeacht waar de machine zich bevindt, sporen te beheren en opdrachten op te stellen.



ONBOARD

Op de machine (terminal)
Klaar voor de toekomst met de nieuwe 12-inch terminal!
Voor een groter display, meer integratie en meer flexibiliteit.

Gebruik FendtONE Offboard in combinatie met de agrirouter

De interface tussen FendtONE Offboard en de agrirouter biedt u ruimere mogelijkheden: in de toekomst zullen in FendtONE ook gemengde machineparken kunnen worden weergegeven en gebruikt binnen het opdrachtbeheer. Bovendien kan ook ander agrarische software* op de FendtONE Offboard-toepassing worden aangesloten. Zo kunt u FendtONE voorlopig als eenvoudige opstap naar opdrachtgerelateerde documentatie gebruiken. Op een later tijdstip kunt u dan gegevens vanuit FendtONE aan uitgebreidere bedrijfsmanagementsystemen overdragen om deze daarin verder te bewerken.

* indien de betreffende mechanisatie- en/of softwarefabrikant met het agrirouter-platform verbonden is
Meer informatie op www.my-agrirouter.com



agrirouter

Op maat gemaakt voor uw doelen

Fendt Smart Farming-modules	Opties
Basispakket Spoorgeleiding • Omvat de voorbereiding van de trekker voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide	• Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel en Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)
Basispakket Agronomie • Omvat de toepassing Fendt TaskDoc en de Fendt Task Manager • Opstellen van opdrachten, nadien analyse op de machine • Totaaloverzicht na afloop van de werkzaamheden	• NEXT Machine Management • agrirouter
Basispakket Telemetrie • Maakt optimale analyse en (als optie) beheer van het machinepark mogelijk • Via Fendt Connect weergave en opslag van gegevens, zoals positie van de machine, brandstofverbruik, rijsnelheid en foutcodes • Opslag ten behoeve van de analyse van arbeidsprocessen en de staat van de machines • Gegevensoverdracht via het mobiele netwerk, waardoor machinegegevens oproepbaar zijn ongeacht de locatie van de machine	
Basispakket Machineaansturing • Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies • Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783 • De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een contactdoos achter- en eventueel voorop de trekker.	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

* voorlopig bestaande uit Fendt TI Auto



Persoonlijke keuze uit 4 modules

Op het gebied van Smart Farming biedt Fendt een breed spectrum aan producten, waarmee u uw machine nóg doelgerichter kunt inzetten en er tegelijk comfortabeler mee kunt werken. In totaal zijn er 4 modules, waar u naar behoefte uit kunt kiezen:
de modules Spoorgeleiding, Agronomie, Telemetrie en Machineaansturing.
Elke module bestaat uit een basispakket met de benodigde starttoepassingen. Bovendien kunt u de modules naar eigen goeddunken met opties uitbreiden.

Spoorgeleiding.

Voor als u heel nauwkeurig wilt werken

Het Fendt-spoorgeleidingssysteem kan flexibel worden geconfigureerd. U kunt uw systeem uitrusten met een ontvanger van NovAtel of Trimble. Afhankelijk van de werkzaamheden en uw persoonlijke wensen kunt u daarbij een correctiesignaal van verschillende nauwkeurigheid kiezen.

NovAtel®-ontvanger



NovAtel® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm

NovAtel® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: TerraStar-L
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: TerraStar-C Pro
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm
Mobiele telefonie en radio

Trimble®-ontvanger



Trimble® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm

Trimble® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: RangePoint® RTX
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm
Mobiele telefonie en radio

Inbouw van de ontvangers onder het dakluik biedt perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging.

Voor de landbouwpraktijk zijn met name twee waarden van belang:

- de afwijking van spoor tot spoor: deze bepaalt hoe nauwkeurig het ene rijspoor bij het vorige aansluit;
- herhaalbare nauwkeurigheid: deze geeft aan hoe nauwkeurig een bestaande geleidingslijn of perceelsgrens (bijv. van het voorgaande jaar) kan worden herhaald.

Agronomie

Tijd besparen op kantoor

Kopakkermanagementsysteem Fendt TI

Zich herhalende actievorgordes kunnen worden opgeslagen en op elk gewenst tijdstip weer worden opgeroepen:

- de optimale bedieningsvolgorde kan in stilstand handmatig worden vastgelegd of tijdens het rijden worden geregistreerd en opgeslagen.
- De vastgelegde sequentie kan met een druk op de knop worden geactiveerd.
- Fendt TI in combinatie met Fendt Guide (Fendt TI Auto): automatisch doorlopen van de vastgelegde stappen op de kopakker op grond van positieherkenning.

Fendt Guide Contour Assistent

De software-optie Fendt Guide Contour Assistent vult de bekende typen geleidingslijnen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'.

Geleidingslijn-type 'Contoursegmenten'

Met het geleidingslijn-type 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten en geleidingslijnen opgenomen door één keer het perceel rond te rijden, of rechtstreeks overgenomen van de al eerder geregistreerde perceelsgrens:

- Opnemen van verschillende weglijnen is niet nodig om verschillende delen van het perceel te kunnen bewerken.
- Tijdens de bewerking is handmatig wisselen tussen weglijnen niet nodig.
- Alle relevante geleidingslijnen worden tot één eenheid samengevoegd.
- De Contour Assistent herkent automatisch het geschikte spoor.

Geleidingslijn-type 'Enkel spoor'

Met het geleidingslijn-type 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindig spoor met vrije contour worden opgenomen.

- Deze functie is bedoeld voor gebruik in de gewasbescherming. Er wordt een rijpad opgenomen dat voor het hele perceel kan worden gebruikt.



Fendt TaskDoc: eenvoudig uitvoeren van administratieve taken

Met het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem Fendt TaskDoc registreert uw trekker tijdens het werk alle benodigde gegevens. Deze kunnen vervolgens als gestandaardiseerd bestand eenvoudig – via USB-stick, bluetooth of draadloos netwerk – aan het perceelbeheerssysteem worden overgedragen.

Opdrachtbeheer gemakkelijk gemaakt:

Fendt Task Manager

Als uw trekker met het Basispakket Agronomie is uitgerust, kunt u met een paar klikken uw opdrachten onderweg of op kantoor aanmaken en draadloos naar de machine verzenden. Voltooide opdrachten kunnen op hun beurt van de machine naar de FendTONE-offboardtoepassing worden teruggestuurd. Daar kunt u de gegevens in het betreffende bericht nauwkeuriger bekijken, bijvoorbeeld het bewerkte oppervlak of de opgebrachte hoeveelheden. Bovendien biedt de kaartweergave een overzicht van alle aangegeven parameters.

Machineaansturingssysteem

Efficiënte samenwerking van trekker en werktuig



ISOBUS-aansluitingen
De Fendt 700 Vario is zowel aan achter- als voorkant van een ISOBUS-contactdoos voorzien.

Met SectionControl
Goed aansluitende werkgangen, ook bij onregelmatig gevormde percelen



Fendt ISOBUS is de gestandaardiseerde interface tussen trekker en werktuig en werkt simpelweg via 'plug & play': gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos steken, en het bedieningsscherm voor het werktuig verschijnt op de terminal.

Tot op de punt nauwkeurig: Fendt SectionControl
SectionControl houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen. Fendt SectionControl ondersteunt tot wel 36 deelbreedten. De ISOBUS-standaard waarborgt het gebruiksgemak: nadat de ISOBUS-stekker in de betreffende contactdoos is gestoken, wordt het betreffende bedieningsscherm automatisch in de terminal geladen. Simpelweg een schakelaar omzetten en u kunt van start!

Zo profiteert u van Fendt SectionControl

- Besparingen tot wel 15% op productiemiddelen doordat ongewenste overlapping wordt voorkomen
- Vermindering van de ziekte-, plaag- en onkruiddruk door te voorkomen dat gewassen te dicht komen te staan of er juist plekken worden overgeslagen
- De trekkerbestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op de werking van het werktuig

- Betere kwaliteit van het verrichte werk door goede aansluiting op de kopakker
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het perceel te bewerken, aansluitend op de kopakker

Benut het potentieel van uw grond volledig – met Fendt VariableRateControl
VariableRateControl stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden van productiemiddelen aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof). Om van deze slimme oplossing te kunnen profiteren, hebt u Fendt TaskDoc nodig en een vrijgegeven ISOBUS-standaard TC-GEO.

Uw voordelen met Fendt VariableRateControl

- Meer efficiëntie: maximalisatie van de hectareopbrengst terwijl op productiemiddelen wordt bespaard
- Tijdbesparing: gebruik van de opdrachtenlijst als documentatiebasis om te voldoen aan bepaalde wettelijke eisen (bijvoorbeeld m.b.t. de mestwetgeving)
- Flexibiliteit: ondersteuning van ISO-XML en Shape-bestanden

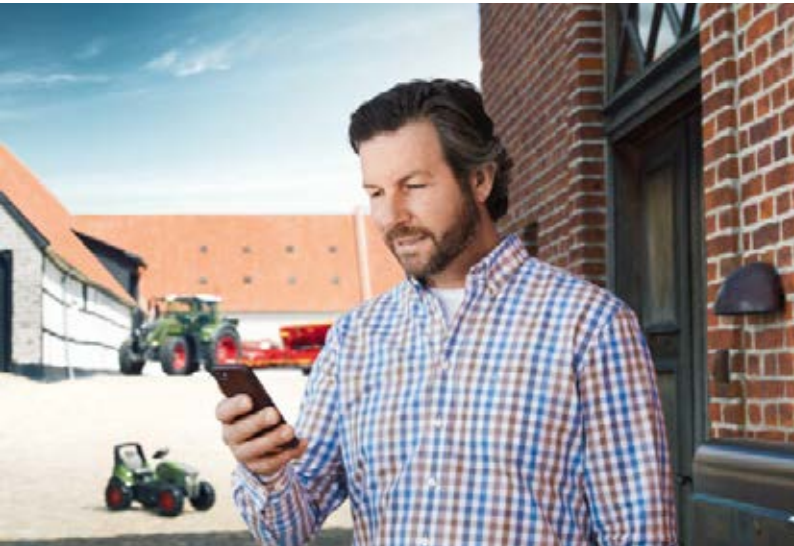


Externe ISOBUS-terminal overbodig
De extra 12"-terminal in het dak biedt u nog meer weergaveoppervlak. Zo kunt u bijvoorbeeld het aangekoppelde ISOBUS-werktuig op deze terminal laten weergegeven, terwijl de terminal op de armleuning de spoorgeleiding toont. Daardoor zijn geen externe terminals meer nodig.

Zo werkt het
De basis voor de werking van VariableRateControl is een afgiftekaart met de optimale doseringen voor de verschillende delen van het perceel in verschillende kleuren. Deze kaart maakt u voorafgaand aan de geplande werkzaamheden met behulp van een bedrijfsmanagementsysteem (bijv. NEXT Machine Management). Daarbij kunt u teruggrijpen op uw eigen kennis van het perceel of gebruikmaken van bodemonsters, satellietgegevens, enzovoort. De afgiftekaart zendt u vervolgens als gestandaardiseerd ISO-XML-bestand eenvoudig via het mobiele netwerk of bluetooth naar de Fendt-terminal. De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de opgebrachte hoeveelheid aan. Nadat u het hele perceel hebt bewerkt, kunt u een rapport terugsturen naar uw bedrijfsbeheerssysteem en op die manier uw verrichte werkzaamheden netjes documenteren. Met Fendt VariableRateControl kunt u het opbrengen van vijf verschillende producten tegelijk aansturen.

Telemetrie

Optimaliseer de inzet van machines.



Machinegegevens oproepen vanaf elke locatie: Fendt Connect
Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines. Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren.

Fendt Connect geeft u informatie over:

- posities en routes van de machine
- brandstofverbruik en AdBlue-peil
- rijsnelheid en werktijden
- benutting van de machine
- foutmeldingen
- gepland onderhoud
- enzovoort



Fendt Connect
Door de mobiele overdracht van gegevens kunnen actuele machinegegevens op computer, tablet, smartphone, enz. worden opgeroepen, ongeacht waar men zich bevindt.

De cabine



Cabinevering: keuze uit 2 uitvoeringen:
pneumatisch: voor conische lagers,
achter pneumatische vering;
lagering op 4 punten, Comfort pneumatisch:
3 pneumatische lagers onder de cabine
(centrale evenaar vóór en 2 veerpoten met
drukluucht achter)



De cabine: keuze uit 3 uitvoeringen:
panoramacabine VisioPlus: voorruit en rechterkant van de cabine kunnen niet worden geopend
panoramacabine VisioPlus + deur rechts: rechterdeur kan open, de voorruit niet
standaardcabine VisioPlus: rechterdeur en voorruit kunnen open

**Elektrisch verstelbare
achteruitkijkspiegel**
De achteruitkijkspiegel met
afzonderlijke groothoekspiegel
zorgt voor een uitstekend overzicht
en maximale veiligheid. Instelling
vindt comfortabel plaats via de
terminal of met de druk-draaiknop.



Draaibare stuurkolom met digitaal dashboard
Bij verstellen van het stuurwiel beweegt het digitale dashboard mee. Zo kan iedere bestuurder de
hoogte en hoek van de stuurkolom naar eigen wens instellen, zodat de omstandigheden ergonomisch
steeds optimaal zijn.



Camera-aansluitingen
De 4 camera-aansluitingen (2 digitaal, 2 analoog) in het dak zorgen voor
een bijzonder hoge resolutie van overgedragen beelden op de terminal.



Flexibele gegevensoverdracht
Voor het importeren van bijvoorbeeld perceelsgegevens kunt u naast
bluetooth en het mobiele netwerk ook beschikken over 4 USB-
aansluitingen in de armleuning. Deze zijn u ook goed voor het opladen
van uw tablet of smartphone te gebruiken.

Verlichting en aanhangersystemen



Opslagmogelijkheid voor 2 verlichtingsmodi

Met een bepaalde schakelaar op de omkeerhendel kan snel worden omgeschakeld tussen de twee opgeslagen verlichtingsmodi, bijvoorbeeld tussen weg- en veldmodus.



Optimale verlichting

Het 360°-ledverlichtingsconcept van de Fendt 700 Vario biedt meer licht bij het werk. De hoogwaardige ledlampen zorgen voor ruim zicht en veiligheid op de openbare weg. De lichtsterkte is bijzonder groot, gecombineerd met een laag stroomverbruik en een lange levensduur.



■ Kogelkoppeling kort (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)



■ Ondertrekhaak uitschuifbaar cat. 3



■ Ondertrekhaak met kipperknobbel



■ Oppiktrekhaak



Koppelingskogel lang (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)



Ondertrekhaak gebogen cat. 3



Kipperknobbel zware uitvoering

Voorasvering en ballastering



Voorasvering

Het veersysteem van de vooras zorgt ongeacht belasting of aanbouwwerktuig door het via positie sensoren werkende niveauregelsysteem voor een constant veercomfort. Daardoor kunnen inefficiënte stootbewegingen (het zgn. 'powerhoppen') consequent worden voorkomen, wat de vooras in vergelijking met een ongeveerde vooras 7% meer trekkracht geeft.



■ 870 kg



■ 1250 kg



■ 1800 kg



2 x 200 kg (alleen bij de Fendt 714 Vario en de Fendt 716 Vario)



2 x 300 kg



2 x 600 kg

Uitgebreide ballasteringsopties

Voor de Fendt 700 Vario zijn diverse front- en wielgewichten leverbaar.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt-demonstratieservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-demonstratieservice om tot uw besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.

Uw voordeel:

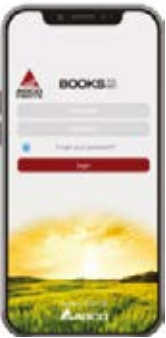
- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.

Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. 'Platinum': alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

Onderhoud: snel en eenvoudig



Door de naar boven klapbare motorkap en de afneembare zijstukken is de motorruimte bijzonder goed toegankelijk. Het luchtfilter bijvoorbeeld kan snel en gemakkelijk worden verwijderd.



Ook de koeler is goed toegankelijk voor reiniging.

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



FENDT 700 VARIO

Uitvoeringen.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Brandstofvoorfilter (verwamd)	☐	☐	☐	☐
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	☐	☐	☐	☐
Motorrem	☐	☐	☐	☐

Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	☒	☒	☒	☒
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	☐	☐	☐	☐

Spoorgeleiding				
Basispakket Spoorgeleiding		☒		☒
Standaard Trimble / NovAtel		☐		☐
RTK Trimble / NovAtel		☐		☐
TI Auto				☐
Contour Assistant		☐		☐

Agronomie				
Basispakket Agronomie		☐		☒

Telemetrie				
Basispakket Telemetrie		☐	☐	☒

Machineaansturingssysteem				
Basispakket Machineaansturing (ISOBUS)		☒	☒	☒
Werktuigaansturing voorzijde (ISOBUS)			☐	☐
Section Control (SC)		☐		☐
Variable Rate Control (VRC)		☐		☐

Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	☒	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐	☐
Individual Operation Manager - flexibele toetstoewijzing	☒	☒	☒	☒
Digitaal dashboard 10 inch	☒	☒	☒	☒
Terminal 12" met touch- en toetsbediening	☒	☒	☒	
2e Terminal 12" in plafond			☐	☐
Fendt Active-stuursysteem	☒	☒	☒	☒
Elektronische wegrijblokkering	☒	☒	☒	☒
Zonder wegrijblokkering	☐	☐	☐	☐

Cabine				
Actievekoolstoffilter	☐	☐	☐	☐
Pneumatische cabinevering	☒	☒	☒	☒
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling			☐	☐
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	☐	☐	☐	☐
Comfortstoel, luchtgeveerd	☒	☒	☒	☒
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL			☐	☐
Bijrijdersstoel Comfort			☒	☒
Airconditioning	☒	☒	☒	☒
Geïntegreerde automatische airconditioning	☐	☐	☐	☐
Gedeelde voorruit en deur rechts	☐	☐	☐	☐
Doorlopende voorruit	☒	☒	☒	☒
Verwarme achterraut	☐	☐	☐	☐
Segment-ruitwisser vóór	☒	☒	☐	☐
270°-ruitwisser vóór (bij doorlopende voorruit)	☐	☐	☒	☒
Ruitenwisser en -sproeier achter	☐	☐	☐	☐
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar			☐	☐
Houder voor extra apparatuur	☐	☐	☐	☐
Universele houder voor mobiele telefoon	☐	☐	☐	☐
Universele houder voor tablet	☐	☐	☐	☐

* Let bij de verschillende uitvoeringen op Settings

Standaarduitvoering en opties
Standaard: ☒
Optie: ☐

Cabine				
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	☒	☒	☒	☒
Infotainment-pakket	☐	☐	☐	☐
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie			☐	☐
4 camera-aansluitingen (digitaal en analoog)	☐	☐	☐	☐
4 USB-aansluitingen			☐	☐
Radarsensor			☐	☐

Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	☒	☒	☒	☒
Stuurrem		☐	☐	☐
Automatische stuurasblokkering aanhanger			☐	☐
Duomatik-luchtdrukkoppeling	☐	☐	☐	☐

Vierwielaandrijving / differentieelslot				
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	☒	☒	☒	☒

Hefinrichtingen				
Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	☐	☐	☐	☐
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	☐	☐	☐	☐
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	☐	☐	☐	☐
Elektrohydr. hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening			☐	☐
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie			☐	☐

Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	☐	☐	☐	☐

Hydrauliek				
Externe bediening hydrauliekventielen achter	☐	☐	☐	☐
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (109 l/min)	☒	☒		
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	☐	☐	☒	☒
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (193 l/min)			☐	☐
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	☐	☐	☐	☐
Retourleiding achter	☒	☒	☒	☒
Lekolieleiding achter	☐	☐	☐	☐
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	☐	☐	☐	☐
ODK-koppeling achter	☒	☒	☒	☒
Biologische hydrauliekolie	☐	☐	☐	☐

Opbouwelementen				
Handmatig te bedienen trekhaak	☐	☐	☐	☐
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	☒	☒	☒	☒
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐	☐
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	☐	☐	☐	☐
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	☐	☐	☐	☐
Oppiktrekhaak	☐	☐	☐	☐
Uitschuifbare ondertrekhaak	☐	☐	☐	☐
Kipperknobbel	☐	☐	☐	☐
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	☐	☐	☐	☐
Wielballastgewichten achterwielen	☐	☐	☐	☐
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	☐	☐	☐	☐
Draibare voorspatborden	☒	☒	☒	☒
ABS-contactdozen aanhanger			☐	☐

Voorlader				
Aanbouwdelen voorlader	☐	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 4X/85	☐	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 5X/85	☐	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 5X/85 DW - 3e hydrauliekventiel		☐	☐	☐
Voorlader Cargo 5X/90	☐	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 5X/90 DW - 3e hydrauliekventiel		☐	☐	☐

FENDT 700 VARIO

Technische gegevens.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Motor							
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilinderinhoud	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1500 t/min	Nm	664	739	818	911	1002	1072
Koppelstijging	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Brandstofvoorraad	Liter	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
AdBlue-voorraad	Liter	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Transmissie en aftakassen							
Type transmissie		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Snelheidsbereik 1 – achteruit	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Snelheidsbereik 2 – achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximumsnelheid	km/h	50	50	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem							
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	109	109	109	109	109	109
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152	152	152
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	193	193	193	193	193	193
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power+	Aantal	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi+	Aantal	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. ontnembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	64	64	64	64	64	64
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Bandenmaten							
Standaardbanden voor		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Standaardbanden achter		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1e optie voorbanden		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1e optie achterbanden		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Afmetingen							
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Totale lengte	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Maximale bodemvrijheid	mm	506	506	506	506	506	506
Wielbasis	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Gewichten							
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.