

FENDT

Fendt Katana





De kracht van precisie: de nieuwe Fendt Katana 650

Motor	Katana 650	
Motorvermogen vlg. ECE R120	kW/pk	478 / 650

Met de nieuwe Fendt Katana 650 zijn hakselen en geld verdienen leuke bezigheden. Want uiteindelijk gaat het toch altijd om de prestaties. Om het excelleren. Met resultaten die in kwalitatief en kwantitatief opzicht overtuigen. Precies dit doel bereikt u op een zeer efficiënte manier als u even verder leest.

Met de nieuwe Katana 650 introduceert Fendt een in de kern verder ontwikkelde veldhakselaar, waarvan de efficiëntie duidelijk is vergroot. Met een geheel nieuwe, met het oog op hakselkwaliteit en verwerkingscapaciteit ontwikkelde gewasstroom en een innovatief vierwielaandrijvingsconcept is de nieuwe Fendt Katana klaar voor zelfs het meest veeleisende gebruik. Hoe afwisselender de omstandigheden, des te meer de nieuwe Fendt Katana zijn sterke kanten laat zien. De nieuwe Fendt Katana 650:

- Andere gewasstroom: Fendt CropFlow 2.0
- Geheel nieuwe korrelkneusrollen: Fendt R- & RS-Cracker
- Uitstekende kneuzing, ook bij snijlengten tot 30 mm in maïs
- Tot wel 21% meer verwerkingscapaciteit vergeleken met het voorgaande model
- Nieuwe messenslijpinrichting, uniek in de markt
- StalkBuster-maïsbeuk met geïntegreerde maïsstoppelemulcher
- MTU 6-cilinder-lijnmotor die voldoet aan emissienorm Fase V
- Duidelijk toegenomen nominaal vermogen: 478 kW / 650 pk (ECE R120)
- Slim vierwielaandrijvingsconcept Fendt BalancedGrip als optie



Met de nieuwe Fendt Katana maakt het op grasland niet uit of het terrein erg hellend is, of de ondergrond zacht, of als het te oogsten gewas niet overal even vochtig is. De zeer grote hakseltrommel en de zes voorperswalsen realiseren ook bij de grootste doorvoer een optimale hakselkwaliteit. Ook in maïs is de nieuwe Fendt Katana niet te stoppen. Hij werkt krachtig en nauwkeurig en garandeert bij zowel grote als kleine snijlengten maximale haksel- en ontsluitingskwaliteit. Beter is maïs als diervoeder of biogassubstraat niet te verwerken.

Precisie betekent: altijd en overal de hoogste prestaties leveren.

Succes en rendement van een biogasinstallatie beginnen al op het veld. Want alleen kort, nauwkeurig verwerkt hakselmateriaal levert ook een maximale energieopbrengst. Rendement dat de veldhakselaar Fendt Katana 650 standaard biedt.



De vele Fendt Katana's die er rondrijden, spreken wat dat betreft voor zich. En het betekent dat ook vele duizenden koeien tevreden zijn met de keuze voor Fendt. Zij zijn onze strengste critici! Gehakseld voer dat te lange delen en niet goed gekneusde stengeldelen bevat, laten ze liggen. Daarmee zou waardevolle biomassa en als gevolg daarvan melkproductie en dagelijkse groei verloren gaan. Om het volledige potentieel van uw geoogste product te kunnen benutten, moeten ten eerste de korrels volledig worden gekneusd en ten tweede ook bij grotere snijlengten alle plantendelen volledig worden ontsloten.

Als de woorden 'beste hakselkwaliteit' in uw hoofd opkomen, dan zegt uw gevoel: Fendt

Fendt CropFlow 2.0: nieuwe inzichten over de gewasstroom

Een nieuw gewasstroomsysteem van invoer tot lospijp

In de nieuwe Fendt Katana 650 is de gewasstroom van de invoer in het voorzetstuk tot aan de lospijp fundamenteel verder ontwikkeld en geperfectioneerd. Het resultaat heet Fendt CropFlow 2.0. Dit staat voor de best mogelijke kwaliteit in maaïen en kneuzen, in combinatie met een grotere doorvoer, minder slijtage en een betere brandstofefficiëntie. Dankzij de geheel nieuwe korrelkneuzer wordt het gehakselde materiaal zelfs bij grote snijlengten tot 30 mm optimaal ontsloten. Vorm en lengte van de trommelbodem zijn aangepast. De nieuwe, verlengde lospijp heeft een grotere diameter en een vorm die een betere doorstroming mogelijk maakt. Hierdoor kan het geoogste product nog gericht in het transportvoertuig worden geblazen. Bij Fendt CropFlow 2.0 zorgt het perfecte samenspel van alle componenten voor een unieke gewasstroom en een uitstekende kwaliteit van het in te kuilen product.

Nieuwe lospijp

Maximale ontsluiting dankzij nieuwe kneusrollen

De nieuwe Fendt Katana 650 is met twee compleet nieuwe kneusrollen leverbaar, met een grote diameter en een enorm groot kneusoppervlak. Het gehakselde materiaal wordt door middel van een zaagtandprofiel volledig ontsloten. Ook grote plantendelen kunnen bij lang gesneden silage met een als optie leverbare kneusrol met extra spiraalgroef volledig in vezels uiteen worden getrokken. Zo kan ervoor worden gezorgd dat ook langgesneden materiaal een zodanige structuur heeft dat het door de koeien volledig wordt opgenomen en verteerd.

Nog meer efficiëntie

Dankzij zijn nieuwe gewasstroomsysteem, inclusief nieuwe kneusrolvarianten, kan de Fendt Katana 650 voor het hakselen en kneuzen met duidelijk minder vermogen toe. In vergelijking met het voorgaande model is de brandstofefficiëntie van de Fendt Katana 650 dan ook 12 procent groter, en de verwerkingscapaciteit maar liefst 21 procent.

Met een diameter van 720 mm beschikt de Fendt Katana over de grootste messentrommel die op de markt is. De snijfrequentie van de in een V-vorm gemonteerde messen is met maximaal 23.000 sneden per minuut (40-messentrommel) bijzonder hoog.

20

Haksellengte
5,2 – 29 mm



28

Haksellengte
3,7 – 20,7 mm

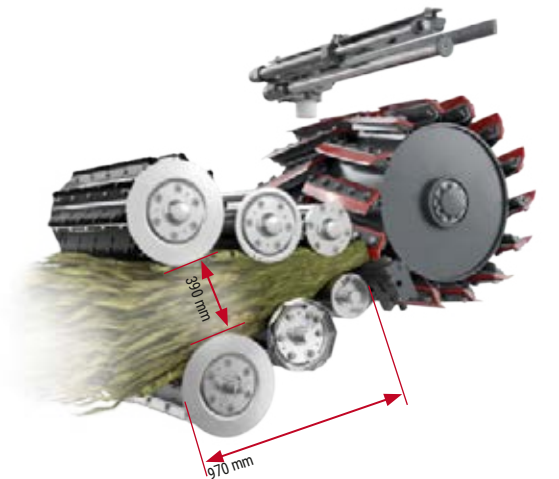


40

Haksellengte
2,6 – 14,5 mm



- 6 voorperswalsen, breedte 770 mm, voor invoer van grote hoeveelheden materiaal
- Traploze hydrostatische aandrijving van de voorperswalsen
- Grote afstand tussen metaaldetector en trommel (970 mm)
- Gevoeligheid van metaaldetector in 6 stappen instelbaar op de terminal
- Weergave van de positie van het ongewenste voorwerp op de terminal
- Activering van de detector stelt een waarschuwingssignaal in werking, dat de begeleidende voertuigen informeert (activeerbaar via de terminal)



Effectieve invoer via zes voorperswalsen

De toevoer van materiaal via zes voorperswalsen garandeert een optimale voorverdichting van het gehakselde materiaal, zodat een uitstekende hakselkwaliteit kan worden bereikt. Door de breedte van de walsen van 770 mm is invoer van grote hoeveelheden gewas mogelijk. De snijlengte kan gemakkelijk en traploos vanaf de bestuurdersplaats worden ingesteld, van 2,6 tot 42 mm, afhankelijk van de messentrommel. Dankzij de onafhankelijke hydrostatische aandrijving van het voorzetstuk en de voorperswalsen kan het toerental van het voorzetstuk optimaal aan de oogstomstandigheden worden aangepast. Daarbij blijft de haksellengte constant.

Bescherming tegen ongewenste voorwerpen

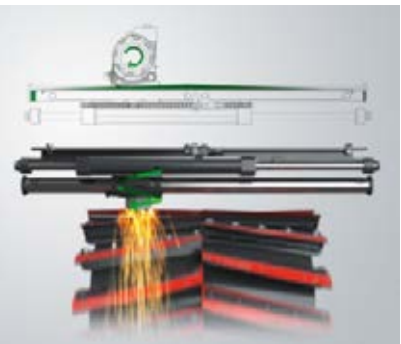
De afstand tussen metaaldetector en messentrommel is groot, zodat er ook bij grote haksellengten genoeg tijd is voor het herkennen van metalen voorwerpen. Bij aanwezigheid van ongewenste voorwerpen in het invoergedeelte wordt de hoofdaandrijving automatisch onmiddellijk gestopt. Hierdoor kunnen kostbare reparaties worden voorkomen.

Volledig geïntegreerd toevoegmiddelsysteem

Met het toevoegmiddelsysteem, dat via de Varioterminal bediend wordt, kan toevoegmiddel bij het geoogste product worden gevoegd. Daarbij levert de Varioterminal informatie over het vulniveau van de middeltank en de actuele doorvoer. Het toevoegmiddel zit in de 215-liter tank (optie), rechts op het voertuig. Dicht daarbij in de buurt kunt u het gewasdoorvoerkanaal reinigen via de doseermiddelinstallatie.

Nieuwe, innovatieve messenslijpinrichting

Voor een slijpproces dat het materiaal spaart is voor de nieuwe Fendt Katana een unieke messenslijpinrichting ontwikkeld. De slijpsteen wordt hierbij tijdens het slijpen continu traploos bijgesteld en niet, zoals gebruikelijk, buiten het slijpgebied stapsgewijs. Met de nieuwe slijpinrichting worden de messen nog gelijkmatiger geslepen. Slijpsteen en messen gaan daardoor aanzienlijk langer mee en de onderhoudskosten zijn lager.



Innovatieve
messenslijpinrichting

Krachtige werpblazer

Invoer met zes voorperswalsen,
voor een nauwkeurige snede door
maximale voorverdichting

Nieuwe, effectieve
korrelkneusrollen

Nieuwe trommelbodem

Zeer grote hakseltrommels met een diameter
van 720 mm, voor een rustige loop

PRECISIE BIJ DE MAÏSOOGST

Fendt Katana-veldhakselaars: perfectionisten in de maïs



Omdat elke korrel telt, haalt de Fendt Katana het maximale uit de oogst.

De Visio5-cabine

Vanaf het hoogste punt van het land hebt u het beste uitzicht. Dat geldt ook voor de Visio5-cabine. De ramen rondom zorgen voor optimale zichtlijnen. Daarbij is de cabine uitgesproken ruim. De ergonomische plaatsing van de luchtgeveerde stoel en de besturingselementen in de armleuning bieden absoluut topcomfort. Met nieuwe ruiten en daarmee een daling van het geluidsniveau in de cabine is het werkcomfort juist op lange werkdagen nog eens duidelijk worden vergroot.

Hoogste snij- en hakselkwaliteit

De door de trommel gerealiseerde snijlengte kan, afhankelijk van het verdere gebruik zoals voor biogas- of melkproductie, letterlijk worden toegesneden op het doel waarvoor het gewas geoogst is. Bij de ontwikkeling van de Fendt Katana 650 is de meeste aandacht uitgegaan naar het realiseren van een optimale gewasstroom en een perfecte ontsluiting van korrels en restplant. Alleen zo kunt u ervoor zorgen dat de energie die op het land gegroeid is, zo goed mogelijk in de silo terechtkomt.

Korrelkneuzers die alles aankunnen

Terwijl andere hakselaars zich op maïs soms de tanden stukbijten, weet de nieuwe Fendt Katana 650 met zijn R- of RS-Cracker onder alle oogstomstandigheden te overtuigen. Beide typen korrelkneusrollen hebben een diameter van maar liefst 300 mm. De nieuwe Fendt-korrelkneuzers onderscheiden zich door een uitstekende ontsluiting van korrels en restplanten, zeer geringe slijtage en een maximaal rendement. Dankzij het zeer grote contactoppervlak van de rollen wordt de gehakselde plant optimaal gekneusd en fijngevreven. De kneusrollen hebben een agressief inwerkend oppervlak. In combinatie met het grote verschil in toerental tussen de rollen leidt dat tot kneuzing en verkleining van elke korrel en elk plantendeel. Alle korrels worden fijngevreven en zelfs verhoude stengel- en kolfdelen worden in vezels uiteengetrokken. Tenslotte betekent een betere ontsluiting ook een beter rendement.

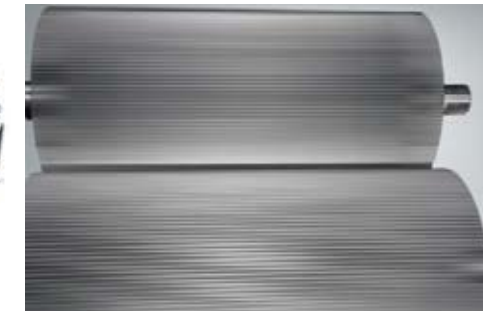
Zwaar uitgevoerde set slijtdelen af fabriek

Voor het gewasdoorvoersysteem zijn slijtvaste HD-componenten leverbaar. Zo realiseert u een veel langere levensduur van de slijtdelen, waardoor de bedrijfszekerheid tijdens de oogsttijd alleen maar toeneemt.

De nieuwe korrelkneusrollen overtuigen door de zeer grote diameter van 300 mm. Voor gebruik in gras kan de Cracker met behulp van een ratelmechanisme snel en moeiteloos worden geïntegreerd of losgekoppeld.



De uiterst efficiënte R-Cracker met zaagtandprofiel geeft graankorrels geen enkele kans. Dankzij het grote kneusoppervlak tussen de grote rollen en een verschil in toerental van 30% of 40% tussen de beide kneusrollen worden de korrels uitstekend ontsloten.



Juist voor silage met grote snijlengte is de RS-korrelkneuzer met zaagtandprofiel en spiraalgroef de perfecte keuze. Dankzij de in dwars- en lengterichting overlappende werking van de spiraalgroef worden ook stengels helemaal gespleten.



Thuis in maïs: in de ruime Visio5-cabine brengt u het oogstseizoen op een comfortabele manier door.

PRECISIE BIJ TOEPASSING IN GRAS

Tegen elke situatie opgewassen: de Fendt Katana op grasland



De werpblazer is bij de nieuwe Fendt Katana een open rotor met V-vormig geplaatste bladen. Naar keuze kan de blazer met gladde of met getande schoepen worden uitgerust.

Gras is zijn element

Met de nieuwe Fendt Katana 650 wordt de oogst van voedergrassen eigenlijk bijzaak. Zijn sterke motor en robuuste pick-up werken zich soeverein en onstuitbaar door zwaden van verschillende dikte heen. Voorperswalsen en messentrommels verrichten nauwkeurig hun werk. Dankzij de geïntegreerde metaaldetector is de inzetbaarheid maximaal. Het enige dat u hoeft te doen in de ergonomische cabine is het u makkelijk maken.

Spaarzame Eco-modus

Bij toepassing in gras, waarbij normaal gesproken minder vermogen nodig is, komen de sterke punten van de Eco-aandrijfmodus tot hun volle recht. Via een tweetrapschakeling in de haakse overbrenging kan de bestuurder naar behoefte omschakelen tussen Eco- en Power-modus en zo dure brandstof besparen. Dat wordt gerealiseerd door het motortoerental te verminderen van 1900 naar 1520 t/min. Het toerental van het hakselaggregaat blijft daarbij constant.

Multifunctionele armleuning

Ergonomisch, comfortabel en nauwkeurig: de onovertroffen multifunctionele armleuning van Fendt maakt ook het bedienen van de Fendt Katana-veldhakselaar tot een zeer plezierige ervaring. Vanaf de armleuning hebt u via tuimelschakelaars en folietoetsen op elk moment zekere controle over de belangrijkste functies. Dankzij de stringente Fendt-logica van de hard- en software bestuurt u uw Katana nauwkeurig – met één hand.

De 10,4"-Varioterminal met kleurenweergave en touchscreen (aanvullende bediening via draaiknop en toetsen mogelijk) overtuigt door de eenvoudige bediening en garandeert gedetailleerde controle over de machine, zodat deze betrouwbaar functioneert.

Van lospijp- tot maaibordaansturing: de multifunctionele hendel heeft het gemaaid materiaal voortdurend onder controle. Ergonomie en korte lijnen dus – zoals u ze bij geen enkele andere hakselaar vindt.



De aandrukrol van de pick-up is met een wipschakelaar aan de achterkant van de multifunctionele hendel gemakkelijk te bedienen. Met diezelfde wipschakelaar kan in maïspancelen het pendelframe handmatig worden gezwenkt, terwijl er op de weg de knipperlichten mee kunnen worden bediend.



Eén druk op de knop en de Eco-/Power-modus laat zien wat hij kan.



Bij vooruit rijden kunt u via de camera op de lospijp de vullingsgraad van de ernaast rijdende aanhangert in de gaten houden. Bij achteruitrijden wordt automatisch het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

COMFORT BIJ TOEPASSING IN MAÏS

Ontspanning over de hele linie: uw Fendt Katana bij continuegebruik



De motordrukking en de maximale rijsnelheid via de grenslastregeling kunnen op de terminal worden ingesteld om het automatisch systeem aan te passen aan de heersende omstandigheden.

Superieur overzicht

Om te voorkomen dat u tijdens het oogstseizoen om u heen alleen maar maïs ziet, hebben wij de Fendt Katana-hakselaar uitgerust met vele nuttige extra's. Van innovatieve en overzichtelijke bedieningsconcepten tot superieure controle- en communicatie-interfaces, bijv. tussen hakselaar en trekker en aanhanger: in de Visio5-cabine krijgt eentonigheid geen kans.

Altijd de juiste snelheid

Met de grenslastregeling wordt de rijsnelheid automatisch aangepast aan het betreffende gewas en de oogst- en gewasomstandigheden. Het motorvermogen wordt zo optimaal benut. Voor maximale opbrengsten en ontlasting van de bestuurder. De benutting van de veldhakselaar wordt overzichtelijk op de Varioterminal weergegeven.

4:1 voor VarioActive

Net als alles aan de nieuwe Fendt Katana-veldhakselaars is ook het snelstuursysteem afgestemd op maximale prestaties. Tijdens het rijden op de weg zijn vier omwentelingen van het stuur nodig voor een volledige draaiing, maar op de kopakker is dankzij VarioActive slechts één omwenteling voldoende. Het gevolg: de machine is exact bestuurbaar, heeft een stabiele gang en is tegelijkertijd extreem wendbaar.

De exclusieve Fendt-grenslastregeling regelt, afhankelijk van de gewasdichtheid, automatisch de voorwaartse snelheid van de Fendt Katana. Het motorvermogen wordt zo optimaal benut, voor maximale gewasopbrengsten.



Maïsbekken zijn naar keuze leverbaar voor acht, tien of twaalf rijen. Voor verkeersdeelname kan het maaibord snel hydraulisch in de transportstand worden geklapt.



Ultrasterke led-werklampen maken de nacht tot dag. Zo kan de Fendt Katana letterlijk de weg wijzen.

FENDT SMART FARMING

Recht op het doel af: de Fendt Katana inclusief de alom geprezen Fendt-elektronica



Steeds als u een product of dienst met het 'Fuse'-logo aanschaft, zijn open connectiviteit en toepassing zowel binnen de productseries van onze centrale merken als met producten van andere fabrikanten gegarandeerd. Verdere informatie vindt u op www.FuseSmartFarming.com

Perfekte documentatie

VarioDoc Pro maakt al deel uit van de voorbereiding voor VarioGuide. Daarmee registreert u zeer comfortabel en betrouwbaar alle gegevens zoals verbruik en bewerkt oppervlak, om ze daarna eenvoudig online over te dragen aan uw perceelbeheerssoftware. Zo is de Fendt Katana nu al optimaal uitgerust voor toekomstige eisen.

Perfect in het bedieningsconcept geïntegreerd

De standaard aanwezige 10,4"-Varioterminal is ook met de beproefde Variotronic-werktuigaansturing leverbaar. Met een dergelijke ISOBUS-interface kunt u gebruikmaken van het volledige functieaanbod van de Universal Terminal (UT). Het is dan bijvoorbeeld mogelijk om ISOBUS-compatibele sensoren volledig in het bedieningsconcept te integreren. Een in de handel verkrijgbare NIR-sensor, die de bestanddelen in geoogst product meet, kan de gemeten waarden rechtstreeks in de Varioterminal weergeven. Ook de complete bediening vindt van daaruit plaats. Dat geeft uw machine maximale flexibiliteit.

Fendt VarioGuide – altijd in het ideale spoor

Met Fendt VarioGuide rijdt u ook bij slecht zicht betrouwbaar en nauwkeurig in het spoor. Fendt VarioGuide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedten nauwkeurig het spoor kunt aanhouden zonder actief te moeten sturen. Met de Fendt VarioGuide houdt de Katana automatisch de ideale lijn, zodat u zich volledig op het oogsten kunt concentreren.

Ook in de toekomst up-to-date

Met de Fendt software-updates is uw Katana ook in de toekomst qua technologie steeds helemaal bij. Tijdens een onderhoudsbeurt kunt u uw dealer gewoon zonder kosten (alleen het werkloon wordt berekend) de nieuwste aanvullingen laten installeren. Dan is uw machine steeds up-to-date en bent u klaar voor de toekomst.



Het documentatiesysteem VarioDoc Pro van Fendt registreert tijdens het gebruik op betrouwbare wijze alle relevante gegevens.



Voorbeeld van visualisatie van een ISOBUS-compatibele NIR-sensor via Variotronic-werktuigaansturing.



Analyse en weergave van met VarioDoc Pro geregistreerde gegevens in een Farm Managementsysteem op de computer.

De sleutel om per tijdseenheid een zo groot mogelijk oppervlak te bewerken is nauwkeurig werken. Het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem helpt de bestuurder om dit te realiseren.



De functie 'Opbrengstmeting' registreert naast het bewerkte oppervlak in hectaren ook de hoeveelheid vers product en de doorvoer door de machine.



De kalibratie vindt plaats door simpelweg terug te wegen.



De centrale controlelampjes op de stuurkolom geven informatie over de belangrijkste rijparameters.

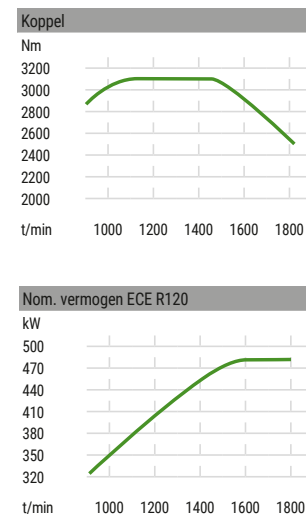
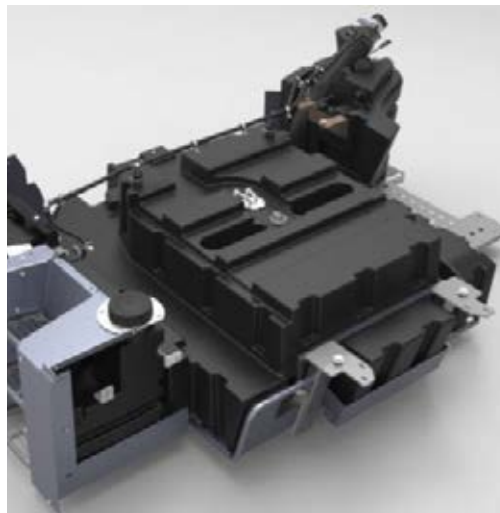


De geregistreerde gegevens kunnen draadloos worden overgedragen via bluetooth® of mobiele telefonie.

Meer pk's, voor meer macht



De variabele ventilator (optie) zuigt niet meer lucht aan dan er nodig is. Afhankelijk van de inzet en het benodigde vermogen wordt zo vermogen vrijgemaakt of juist bespaard, wat een duidelijk positieve invloed heeft op de algehele efficiëntie van de Fendt Katana. Dankzij de omkeerfunctie van de koelventilator wordt door verandering van de luchtstroom het vuil met in te stellen tussenpozen van de ventilator af geduwd. Op die manier kan de koelventilator altijd zijn maximale capaciteit ontplooiën en worden de reinigingsintervallen langer.



Een motor met meer vermogen, klaar voor de toekomst

De nieuwe Fendt Katana 650 is uitgerust met de beproefde MTU zescilinder-lijnmotor met een inhoud van 15,6 liter. Nominaal vermogen en uithoudingsvermogen van deze krachtpatser zijn door middel van een uitgebreide prestatie-update nogmaals flink vergroot. De motor beschikt nu over 25 pk extra en bereikt daarmee een nominaal vermogen van 650 pk. Bovendien voldoet deze machine al aan emissienorm Fase V. Ondanks zijn compacte bouw realiseert de motor al bij lage toerentallen een ongelooflijk koppel. Bovendien is het aggregaat zeer onderhoudsvriendelijk, goed toegankelijk en is de machine uitstekend begaanbaar. In combinatie met het nieuwe gewasstroonsysteem Fendt CropFlow 2.0 is de brandstofefficiëntie in vergelijking met de voorganger 12% groter.

Modulair en licht: het nieuwe tankconcept

De nieuwe tanks van de Fendt Katana-veldhakselaar onderscheiden zich niet alleen door hun grote capaciteit: de modulaire en robuuste kunststofconstructie bespaart ook heel veel gewicht. U hebt de keuze uit a) een tank voor 1225 l diesel + een tank voor 205 l AdBlue, of b) een tank voor 1010 l diesel + een tank voor 205 l AdBlue + een tank voor 215 l water of toevoegmiddel. Hoe dan ook profiteert u van het nieuwe tankconcept: de vulopeningen voor diesel en AdBlue zijn links gemakkelijk bereikbaar.

Beresterk maar bodemvriendelijk op elke ondergrond

Een sterk aandrijvingsconcept

De nieuwe Fendt Katana 650 is standaard uitgerust met vierwielaandrijving. Elk voorwiel wordt door een afzonderlijke wielmotor aangedreven. Het achterasdifferentieel wordt aangedreven door een hydromotor, waarbij het automatische differentieelslot bij te groot verschil in omwentelingssnelheid steeds de best mogelijke tractie handhaaft. Als optie is de nieuwe Katana 650 leverbaar met een 'heavy-duty' rijaandrijving, met sterkere hydromotoren op voor- en achteras. Voor meer vermogen, een groter koppel en meer tractie.



Uiterst wendbaar

De achteras van de Fendt Katana heeft een zeer goede stuurhoek. In combinatie met de compacte constructie zijn de machines daardoor erg wendbaar. Daardoor kan in alle omstandigheden snel en gemakkelijk worden gekeerd. Hierbij profiteert u ervan dat de motor in de lengterichting geplaatst is, want dat maakt een bijzonder grote stuurhoek mogelijk.

BalancedGrip: de slim geregelde vierwielaandrijving

Als optie is de Fendt Katana 650 leverbaar met het Assistant-systeem Fendt BalancedGrip, dat vooral op hellingen het aandrijfkoppel slim over voor- en achteras en tussen de beide wielen van de vooras verdeelt. Juist bij gras hakselen op steile hellingen zorgt dit voor meer grip en wordt doorslippen van de wielen voorkomen. Omdat bij het tegen een helling op rijden juist op de bovenste wielen weinig gewicht rust, regelt Fendt BalancedGrip de aandrijfkoppels actief. Voor u betekent dit dat de graszode maximaal wordt ontzien, dat het geoogste product schoon blijft en dat u ook op heuvelachtig terrein veilig kunt werken.



Enorme bandenkeuze, topvering

Om bestuurder en machine te beschermen tegen schokken op het land, is de Fendt Katana uitgerust met een in hoogte verstelbare achterasvering. Naast optimaal comfort garandeert deze ook extra veiligheid en stabiliteit, zelfs bij 40 km/h. Samen met de zeer ruime bandenkeuze maakt dat de Katana tot een universeel talent op elke ondergrond. Extra grote banden met diameters tot 206 cm en breedtes tot 900 mm verkleinen de bodemdruk en vergroten de bodemvrijheid.

COMFORT

Met de voorzetstukken van de Fendt Katana-veldhakselaar zit u op rozen

Het lijkt wel televisie ...

Datgene waar anderen zich pas ná hun werk op kunnen verheugen, is bij Fendt Katana-bestuurders al in hun ruime Visio5-cabine aanwezig: optimaal comfort, prima zicht en in het midden van de ruimte een uitgesproken prettig zittende stoel. De bediening van de verschillende programma's en modi gebeurt moeiteloos, uit de losse pols. Er is zelfs een koelbox voor dranken en proviand aan boord.

Verlicht comfort

Fendt Katana-veldhakselaars maken de oogsttijd voor u zo aangenaam mogelijk. Het innovatieve led-verlichtingsconcept wijst zelfs in de nachtelijke uren veilig de weg. Oneffenheden zult u moeiteloos herkennen, terwijl u er – dankzij de hydraulische achterasvering – in de cabine nauwelijks iets van zult merken, op het land noch op de weg.

Elke hoek onder controle

In de Fendt Katana-comfortcabine ontgaat u werkelijk niets. Indien gewenst haalt u informatie over de vulling van het transportvoertuig via een camera binnen op de extra monitor in de cabine. Het VarioActive-snelstuursysteem biedt bij krappe wendingen volledige controle. Dit systeem maakt een grotere stuuroverbrengingsverhouding mogelijk, aangepast aan de stuurbewegingen en de rijsnelheid.



De achteras is geveerd zodat schokken op het land en op de weg optimaal worden opgevangen. Dat spaart bestuurder en machine. De vering zorgt bovendien voor een beter contact van de Fendt Katana met de ondergrond en ondersteunt de trekkracht. In combinatie met de permanente vierwielaandrijving waarmee elke Katana standaard is uitgerust, leidt dat tot een optimale voortbeweging.

Optimale handgrepen: de intuïtieve bediening combineert concentratie en controle.



De lospijp kan met een knop op de multifunctionele hendel snel van de ene naar de andere kant worden gezwenkt.



Zelfs bij een afstorthoogte van meer dan zes meter heeft de bestuurder de klep van de lospijp volledig in zicht. Als optie kan de lospijp worden verlengd, om ook bij brede voorzetstukken het transportvoertuig optimaal te kunnen vullen.



De combinatie van spoorgeleidingssystemen en grenslastregeling ontlast de bestuurder, zorgt voor optimale benutting van de machine en laat de bestuurder ontspannen werken.

ONDERHOUD EN TOEGANKELIJKHEID

Gemakkelijk en zonder obstakels: de onderhoudspunten van de Fendt Katana

Op comfort gebouwd
De doordachte constructie van de Fendt Katana-
veldhakselaar maakt onderhoud tot een plezierige
bezigheid – die bovendien heel weinig tijd kost. Alle
plaatsen zijn goed toegankelijk en veel componenten
zijn vanaf de grond op een ideale werkhoogte
bereikbaar. Geen enkele component verspert de
toegang tot de belangrijkste controle- en
reinigingspunten. Zelfs de geïntegreerde trap kan
worden weggedraaid, zodat ook de inwendige
componenten optimaal toegankelijk worden.
De brede opstap aan beide zijden en het royale
onderhoudsplatform tussen hakselaggregaat
en motor maken het onderhoudswerk nog
gemakkelijker.

Tijdsbesparing mogelijk
Hoe minder handelingen, hoe korter het onderhoud.
Verlies dus geen tijd: open de grote zijkleppen
met behulp van het ruimtebesparende
parallellogramsysteem. Verwijder de achterste
spatborden in een handomdraai – en zonder
gereedschap. Stel de termijnen van de centrale
smeerinstallatie eenvoudig in via de Varioterminal. En
mocht u ondanks de extreem robuuste en duurzame
constructie toch reserveonderdelen nodig hebben, dan
hebt u die in de kortst mogelijke tijd tot uw beschikking.

Goed toegankelijke opslag- en accuïntes, die voldoende plaats bieden
voor bijvoorbeeld een gereedschapskist (optie).



Drie geïntegreerde
persluchtaansluitingen maken
droge reiniging van belangrijke
machineonderdelen direct op
het land mogelijk.



Dankzij grote onderhoudsplekken, die naar boven openen in plaats van naar opzij, zijn de componenten van
de Katana bijzonder gemakkelijk bereikbaar. En bij donker is de onderhoudsverlichting een onvervangbaar
pluspunt.

Perfekte snijkwaliteit van de eerste tot en met de laatste halm

In combinatie met het innovatieve pendelframe direct bij de invoer, passen de tastbeugels het voorzetstuk actief aan de bodemcontouren aan.



Door de rijentasters op de punten van de maïsbeek werkt de Katana zich volautomatisch en tot op de centimeter nauwkeurig door het gewas.



Hoogwaardige voorzetstukken

Om welk gewas het ook gaat, de grote keuze aan pick-ups en voorzetstukken, al of niet met directe invoer, vergroot uw gebruiksmogelijkheden maximaal. De voorzetstukken zijn slijtagearm, onderhoudsvriendelijk en snel verwisselbaar. Ze verrichten eersteklas werk. Het gewas wordt zonder in de war raken gelijkmatig afgesneden, opgenomen en naar de voerperswalsen getransporteerd. Door de traploze aandrijving van het voorzetstuk is een ideale aanpassing aan de oogstomstandigheden mogelijk. Met de StalkBuster-uitvoering van het 460plus-maaibord kunnen de maïsstoppels al tijdens het oogsten meteen onder het voorzetstuk worden vernietigd, dus nog vóórdat de wielen er overheen rijden. Besmetting door de maïsstengelboorder wordt daarmee voorkomen.

Meer voorzetstukken betekent meer gebruiksmogelijkheden

Het nieuwe pendelframe is voorzien van een grotere pendelhoek van maximaal 14° en garandeert dat de voorzetstukken zich nog beter aan de ondergrond aanpassen. Het Katana-pendelframe en de tastsensoren van de voorzetstukken passen zich daarbij automatisch aan de bodemcontouren aan, ook als die sterk wisselen. Omdat het draaipunt van het pendelframe zich in het midden bevindt, blijft de doorvoer ook bij een schuinstaand voorzetstuk gelijkmatig. Alle voorzetstukken zijn zeer dicht op het voertuig gemonteerd. Dat verlaagt de voorasbelasting en spaart de bodem.



De pick-up P3003 Maximum, met HD-aandrijving, realiseert ook onder zeer moeilijke oogstomstandigheden een hoge doorvoer. De in het midden geïntegreerde tastrol zorgt voor een nog betere bodemaanpassing.



Het voorzetstuk 360Plus, met 8 kleine trommels, is licht en geschikt voor bijna alle gewassen.



Voorzetstuk 375plus: 10 trommels voor maximaal 10 rijen maïsplanten (bij een plantafstand van 75 cm).



Met zijn werkbreedte van 9000 mm heeft de 390plus de grootste capaciteit van alle Katana-voorzetstukken.



Dit robuuste maaibord met rechtstreekse invoer is ontworpen voor het diep en verliesvrij maaien van de meest uiteenlopende gewassen. Bij de oogst van biomassa levert het optimale silage met een minimum aan verontreiniging.



Met de StalkBuster-uitvoering van het 460plus-maaibord kunnen de maïsstoppels al tijdens het oogsten worden vernietigd. Een perfecte voorzorgsmaatregel dus om besmetting met de maïsstengelboorder te voorkomen.



Met zijn 4 grote trommels is het voorzetstuk 460plus ideaal voor moeilijke omstandigheden.



De 4 grote en 2 kleine trommels van het 475plus-voorzetstuk maaien en transporteren ook maïsplanten van meer dan 4 meter lengte gelijkmatig en zonder problemen.

FENDT KATANA

De cabine



De Visio5-cabine is ontworpen voor optimaal zicht en biedt een werkplek die ergonomisch en qua bediening perfect is. Dankzij de speciaal gevormde dakrand heeft de bestuurder prima zicht op de klep van de lospijp. De automatische airconditioning en de verwarming garanderen een aangenaam werkklimaat.



De van de trekkers bekende rechte armleuning – door gebruikers in de praktijk zeer gewaardeerd – is in het concept van de Fendt-hakselaars overgenomen en aangepast.



Mp3-radio met handsfree-set, automatische airconditioning en gekoeld opbergvak – voor comfort op lange werkdagen.



Functionies zoals het in- en uitklappen van de maïsbeuk of de pick-upsteunwielen, het instellen van de helling van het voorzetstuk of het heffen of laten zakken van de lospijp, zijn eenvoudig te bedienen via tuimelschakelaars.



De drankhouder, onder handbereik van de bestuurder, biedt plaats aan twee flessen.



Onder de comfortabele rijdersstoel bevindt zich een grote koelbox voor dranken en proviand.



Een comfortabele rijdersstoel is in de Fendt Katana-veldhakselaars standaard.

FENDT KATANA

De verlichting



Uitgebreid verlichtingspakket, eenvoudig te bedienen



3 paar werkklampen op het dak, koplamp op het dak voor, zijlichten en zwaailichten



Krachtige led-werkklampen op de lospijp (optie)



Vooraf bij de maïssoogst is de tijdsdruk altijd extreem groot. Door de perfecte verlichting van de machine en van wat gemaaid moet worden, kan zelfs bij nacht nauwkeurig worden gewerkt.



Zeere goede werkomstandigheden in het donker dankzij de led-waarschuwingverlichting (optie)



Met de opstapverlichting klimt u veilig in de cabine.



Doordachte plaatsing van de led-werkklampen rondom de machine maakt het werken bij schemering en bij donker gemakkelijker en bespaart energie.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt Katana hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service: Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice
Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining
Wij helpen u om het maximale uit uw Fendt Katana te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Katana nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machines te bieden hebben.

Individuele financierings- en huurmodellen
De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt Katana bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt u voor langere tijd een machine gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines
Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.
Uw voordeel:
- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.
Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver		
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)		
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-



Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

FENDT KATANA

Mogelijke aanvullingen



Rechtstreeks leverbaar via AGCO Parts



Voor een nóg intensievere kneuzing is via AGCO Parts een kneuzeraandrijving leverbaar met een toerentalverschil tussen de kneusrollen van 40% in plaats van 30%.



Montageframe voor het eenvoudig en snel monteren en demonteren van het hakselaggregaat voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden

FENDT KATANA FAQ'S

Doorlopende service en zekerheid

Hoe gemakkelijk zijn reserveonderdelen voor de Fendt Katana verkrijgbaar?

Het dichte netwerk van dealers en fabrikanten maakt tijdens de oogsttijd een algehele onderdelenvoorziening mogelijk, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

Hoe krijgt Fendt het voor elkaar om mijn Fendt Katana tijdens de oogst vrijwel zonder onderbreking te laten functioneren?

Ten eerste doordat het een betrouwbaar product is, ten tweede door de directe en eenvoudige zelfdiagnosemogelijkheden. En omdat de onderhouds- en reinigingspunten prima bereikbaar zijn, bespaart u nóg meer tijd. Zo nodig is op korte termijn een expert beschikbaar uit het servicenetwerk, dat het gehele gebied beslaat. Complexere opgaven worden opgelost door de onovertroffen technische dienst van onze fabriek in Marktoberdorf.

Waar wordt de Fendt Katana ontwikkeld en gefabriceerd?

De Fendt Katana wordt gemaakt in Marktoberdorf in Beieren (D). In nauwe samenwerking met de Fendt-trekkerspecialisten ontwikkelen onze hakselaar-experts hier volwaardige Fendt-oplossingen, van voertuig tot software. De Katana wordt gebouwd in de speciale, moderne Fendt-fabriek voor veldhakselaars in Hohenmölsen in de deelstaat Saksen-Anhalt (D).

Hoeveel ervaring steekt er in de Fendt Katana?

Het project Fendt Katana is al in 2006 van start gegaan. Om te beginnen werden de eerste machines op Europese en Noord-Amerikaanse percelen uitvoerig getest en continu doorontwikkeld. In 2010 volgde de officiële introductie op de demodag in Wadenbrunn (D) en daarmee de introductie op alle belangrijke Europese markten. Sindsdien zijn steeds meer gebruikers enthousiast geworden over de Katana en verovert de machine steeds meer marktaandeel, waarbij het te verwerken product uiteen kan lopen van bijvoorbeeld zwaar en nat gras in Engeland tot hoge, opbrengstrijke maïs in Italië.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Op de homepage van www.fendt.com kunt u direct doorklikken naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Demonstratieservice

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de Voorrijservice aanmelden voor een demonstratie van de machine van uw keuze.



FENDT KATANA

Uitvoeringen en technische gegevens



Katana 650		
Motor		
Fabrikant		MTU BR 1500
Emissienorm Fase V		■
Motorvermogen vlg. ECE R120	kW/pk	478 / 650
Cilinders	aantal	R6
Cilinderinhoud	liter	15,6
Nabehandeling van uitlaatgassen		SCR + DPF
AdBlue-voorraad	liter	205
Brandstofverbruiksmeting		■
Tankinhoud configuratie 1 - diesel/AdBlue	liter	1.225 / 205
Tankinhoud configuratie 2 - diesel/AdBlue/toevoegmiddel	liter	1.010 / 205 /215
Standaardventilator		■
Omkeerbare ventilator		☐
Grenslastregeling		■

Rijaandrijving		
Hydrostatische rijaandrijving		■
Vierwielaandrijving, hydrostatisch		■
Snelheid in het veld	km/h	0 - 20
Snelheid op de weg (maximaal bij 1420 t/min)	km/h	0 - 40
Cruisecontrol en grenslastregeling		■
40km-uitvoering		■
25km-uitvoering		☐
20km-uitvoering		☐
Stuuras, hydraulisch geveerd		■
Aangedreven stuuras geveerd, HD		☐
BalancedGrip: slim geregelde vierwielaandrijving		☐

Voorperswalsen		
Walsen	aantal	6
Aandrijving, hydrostatisch		■
Instelling haksellengte traploos vanuit de cabine		■
Afstand metaaldetector – hakseltrommel	mm	620
Metaaldetector		■

Katana 650		
Hakseltrommel		
Aandrijfás hakseltrommel, doorlopend		■
Diameter	mm	720
Breedte	mm	800
Messen	aantal	2 x 14 (7)
Toerental	t/min	1.150
Haksellengte 14 messen	mm	7,4 - 41,4
Haksellengte 20 messen	mm	5,2 - 29,0
Haksellengte 28 messen	mm	3,7 - 20,7
Haksellengte 40 messen	mm	2,6 - 14,5
Hakseltrommel universeelmessen / 20		☐
Hakseltrommel universeelmessen / 28		■
Hakseltrommel universeelmessen / 40		☐
Messenset maís / 20		☐
Messenset maís / 28		☐
Messenset maís / 40		☐
Tegenmes maís		☐
Tegenmes universeel		☐
Tegenmes universeel HD		☐
Tegenmesinstelling handmatig		■
Slijtdelenset standaard		■
Slijtdelenset HD		☐

Naverkleinen		
R-Cracker: korrelkneuzer met zaagtandprofiel		■
RS-Cracker: korrelkneuzer met zaagtandprofiel en spiraalgroef		☐
Diameter van de rollen	mm	300

Werplazer		
Open rotor met V-vormig geplaatste bladen		■
Diameter rotor	mm	550
Breedte rotor	mm	620

Losinrichting		
Zwenkhoek	graden	210
Afstorthoogte	m	6,2
Lospip standaard		■
Verlengstuk lospijp		☐

Katana 650		
Cabine		
Comfortcabine met zicht rondom		■
Koplamp vóór		■
Voorbereiding radio-inbouw		■
Elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel		■
Comfortstoel, luchtgeveerd		■
Luchtgeveerde comfortstoel 'Evolution'		☐
Werklampen standaard		■
Alle werklampen led		☐
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening		■
VarioDoc Basic		■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS		☐
Doorvoer- en opbrengstmeting		☐
VarioDoc Pro		☐
Camerapakket		☐
Eerstehulpdoos		☐
Radio-mp3-speler		☐
Werklampen zijkant		☐
Werklampen zijkant led		☐
Onderhoudsverlichting led		☐
Koeling voor opbergbox		☐
Ruitsproeier en wasinstallatie zijkanten en achter		■
Radiosysteem voor lospijpcamera		☐
2 extra coaxiaaluidsprekers		☐
Snelstuursysteem en voorbereiding spoorgeleidingssysteem		■
Stuursensor spoorgeleidingssysteem		☐
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide gsm-controller		☐
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel		☐

Opbouwelementen		
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,00 m		■
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,30 m		☐
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,50 m		☐
Brandblusser		☐
Trekhaak automatisch		☐
Trekhaak handmatig		☐
Luchtreminstallatie		■
Brandstoftank diesel plus		■
Brandstoftank diesel en watertank		☐
Doseermiddelinstallatie		☐
Voorbereiding doseermiddelinstallatie		☐

Extra		
Beschermende verpakking voor transport		☐
Extra ventiel dw		☐
Bodemvolgving automatisch		■
Gereedschapskist Fendt Katana		☐

Katana 650		
Banden voorwielen		
650/75 R32 172A8 MT: AC70G ET 66	mm	3000
710/70 R38 171D TB: TM800HS ET 22	mm	3200
710/70 R42 173D TB: TM900 HP ET22	mm	3200
800/65 R32 178A8 TB: TM2000 ET -12	mm	3300
800/70 R38 173A8 MI: MACHXBIB ET -12	mm	3300
900/60 R38 172D MT: SFT ET -58	mm	3500

Banden achterwielen		
500/80 R28 176A8 MT: SVT ET 185		■
600/65 R28 154 D TB: TM800 HS ET 160		☐
600/70 R34 160D TB: TM900 ET 130		☐
620/70 R30 166A8 MT: SFT ET 100		☐
VF620/75 R30 172D MI: AXIOBIB 2 ET 100		☐
710/60 R30 165A8 MT: SFT ET 31		☐

Afmetingen en gewichten		
Leeggewicht incl. cabine, zonder maaibord	kg	15.600
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	18.500
Totale lengte zonder maaibord	mm	7.182
Totale breedte zonder wielen	mm	2.955
Totale breedte incl. wielen	mm	2.995 - 3.499
Max. totale hoogte	mm	3.989
Wielbasis	mm	3.450
Bodemvrijheid bij max. afmetingen banden	mm	450

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.