



FENDT

Fendt Former

VOEDERWINNINGSTECHNIEK
MET DE FENDT-FACTOR.





Fendt Former.

- 4 In één oogopslag.
- 6 Spotlights.
- 10 Technologie.
- 20 Eenrotorharken.
- 26 Tweerotrharken.
- 40 Vierrotorharken.
- 48 Fendt Services.
- 54 Technische gegevens.



In één oogopslag.

Schoon werken met de Former-harken van Fendt

U verwacht dat uw zwaden alleen maar kwalitatief hoogwaardig voer bevatten? Bekijk u de innovatieve Fendt Former dan eens goed. Deze hark legt het gewas schoon en nauwkeurig in zwaden. De maximale werkbreedte is 13,8 meter. Op elk moment en onder alle omstandigheden.

- Een-, twee- en vierrotorharken
- Enkelrotorhark gedragen: werkbreedte 3,40 – 4,50 m
- Tweerotorhark-middenaflieg: werkbreedte 5,80 – 10,00 m
- Getrokken tweerotorhark met zijafleg zonder apart onderstel: werkbreedte 7,00 m bij aflieg in twee zwaden (Former 1502)
- Tweerotorhark-zijafleg met transportonderstel: 5,75 – 8,40 m werkbreedte
- Vierrotorhark: werkbreedte 10,60 – 13,80 m
- Volledig cardanische ophanging
- Tangentieel geplaatste tandarmen
- Afzonderlijk verwisselbare tandarmen
- Instelbare curvebaan

	Model	Werkbreedte (m)
Eenrotorharken		
Driepuntshef, met naloopinrichting	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Driepuntshef met starre bok – Alpin	351 DS	3,60
Tweerotorharken		
Zijafleg met transportonderstel	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Zijafleg met disselkoppeling	1502	6,30 – 7,00
Middenaflieg met transportonderstel	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
Vierrotorharken		
Middenaflieg met transportonderstel	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80

Fendt Former: productoverzicht

Eenrotorharken.



Driepuntsaanbouw, met naloopinrichting
Veelzijdig en simpel in het gebruik
Werkbreedtes van 3,40 – 4,50 m

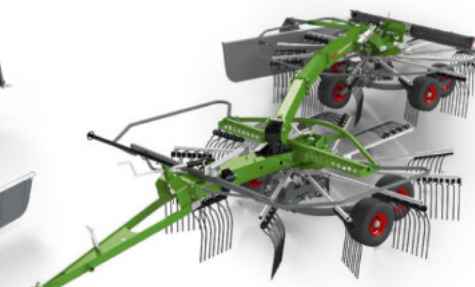


Vaste driepuntsaanbouw – Alpin
Alpin-specialisten voor achter- en frontinzet
Werkbreedte 3,60 m

Twee rotorharken.



Zijafleg met transportonderstel
Zeer veelzijdig en hoge werksnelheid
met 1- of 2-zwadaflieg
Werkbreedtes van 5,75 – 8,40 m



Zijafleg getrokken treintjesmodel
Uiterst wendbaar en flexibel met 1- of
2-zwadaflieg
Werkbreedtes van 6,30 – 7,00 m



Midden zwadaflieg met transportonderstel
Flexibele werk- en zwadbreedtes met
simpele bediening
Werkbreedtes van 5,80 – 10,00 m

Vier rotorharken.



Midden zwadaflieg met transportonderstel
Grote slagkracht met variabele arbeids- en
zwadbreedtes
Werkbreedtes van 10,60 – 13,80 m



Fendt Former Spotlights.

Hier vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.

1. Harkkoppen

Voor een perfect zwad onder alle omstandigheden bij het oogsten is een individuele zwadtechnologie een vereiste. Afhankelijk van het toepassingsgebied en het model worden bij de Fendt Former vier verschillende harkkoppen geleverd. Wat deze harkkoppen met elkaar gemeen hebben is hun gesloten constructie, waardoor alle belangrijke componenten afgeschermd zijn van stof en vuil; verder de royaal bemeten aandrijvingunits en de precieze, in aluminium gegoten rotorarmen. Alles bij elkaar vormt dat een garantie voor betrouwbaarheid, hoge kwaliteit en een lange levensduur.

2. Volledig cardanische rotorophanging

De gepatenteerde volledig cardanische rotorophanging van de harken met meerdere rotors van Fendt zorgt steeds voor een perfecte bodemaanpassing – ook onder lastige omstandigheden bij het oogsten. De rotors zijn zo opgehangen dat ze vrij kunnen bewegen en kunnen zich, onafhankelijk van het frame, in de lengte en overdwars perfect aanpassen aan de oneffenheden van de bodem. Daardoor wordt het gewasmateriaal in holtes en kuilen zonder verliezen opgenomen, terwijl beschadiging van de graszode wordt vermeden doordat de tanden ook in hobbelig terrein niet in de grond steken.

3. Jet-effect

De speciale cardanische constructie zorgt er in combinatie met de ophanging van de rotors buiten het zwaartepunt voor dat hiervan eerst die aan de voorkant en daarna die aan de achterkant worden ingetrokken – het Jet-effect. Bij het neerlaten gebeurt precies het omgekeerde: de rotor gaat eerst aan de achterkant naar beneden en daarna ook voor. Dit voorkomt dat tanden in de grond steken. Tand en graszode worden ontzien en het losliggende gewas raakt niet verontreinigd.

4. SteerGuard – stuursysteem

Het gepatenteerde SteerGuard-stuursysteem onderscheidt zich doordat het eenvoudig en tegelijk slijtagebestendig is, lang meegaat en vooral ook nauwkeurig werkt. De fuseebesturing heeft instelbare spoorstangkoppen, afkomstig uit de bedrijfsvoertuigensector. Die zorgen voor een exacte naloop en een grote stabiliteit. De stuuras leidt de stuurkrachten naar achteren en bevindt zich binnen het frame, beschermd tegen beschadiging. Er zijn weinig knik- en draaipunten, waardoor de stuuras vele jaren lang zeer precies blijft werken.



5. Curvebaan/-verstelling

Een optimaal zwad ontstaat pas door een optimale curvebaan. De speciale vorm van de curvebaan van de Fendt Former zorgt ervoor dat de tanden nauwgezet ingetrokken en neergelaten worden. Door de standaard mogelijkheid voor het verstellen van de curvebaan kan het tijdstip van afgave afhankelijk van de toestand van het voer en de omstandigheden individueel worden ingesteld, zodat het zwad onder alle omstandigheden perfect wordt gevormd. Daardoor kunnen de navolgende machines duidelijk meer gewasmateriaal verwerken. De gesloten constructie beschermt de curvebaan tegen stof en vuil. Door de levenslange smering lopen de rotors bovendien erg rustig.

6. Rotorarmen

De tangentiële indelingen/positioneringen van de rotorarmen ondersteunt de optimale harkkwaliteit ook bij hogere werksnelheden. De tandarmen zijn gemaakt uit één stuk uiterst stabiel materiaal. Als het opnemen met de draagarm heel nauwkeurig verloopt, zal er minder slijtage optreden op de punten die daarbij belast worden en gaat het opsteken makkelijker. Als het komt tot botsing met een obstakel, worden hoge reparatiekosten voorkomen doordat er een gedeelte is dat dan doorbuigt op een manier die van tevoren berekend is. Aan de onderzijde vastgeschroefde verende tanden zorgen voor veel bewegingsvrijheid, waardoor er minder verontreiniging van het voer optreedt, terwijl de kant die naar het voeder is toegekeerd een glad oppervlak heeft waar niets aan blijft hangen. Vervangen van tanden kan gemakkelijk per stuk, wat economischer is en lange stilstand voorkomt.

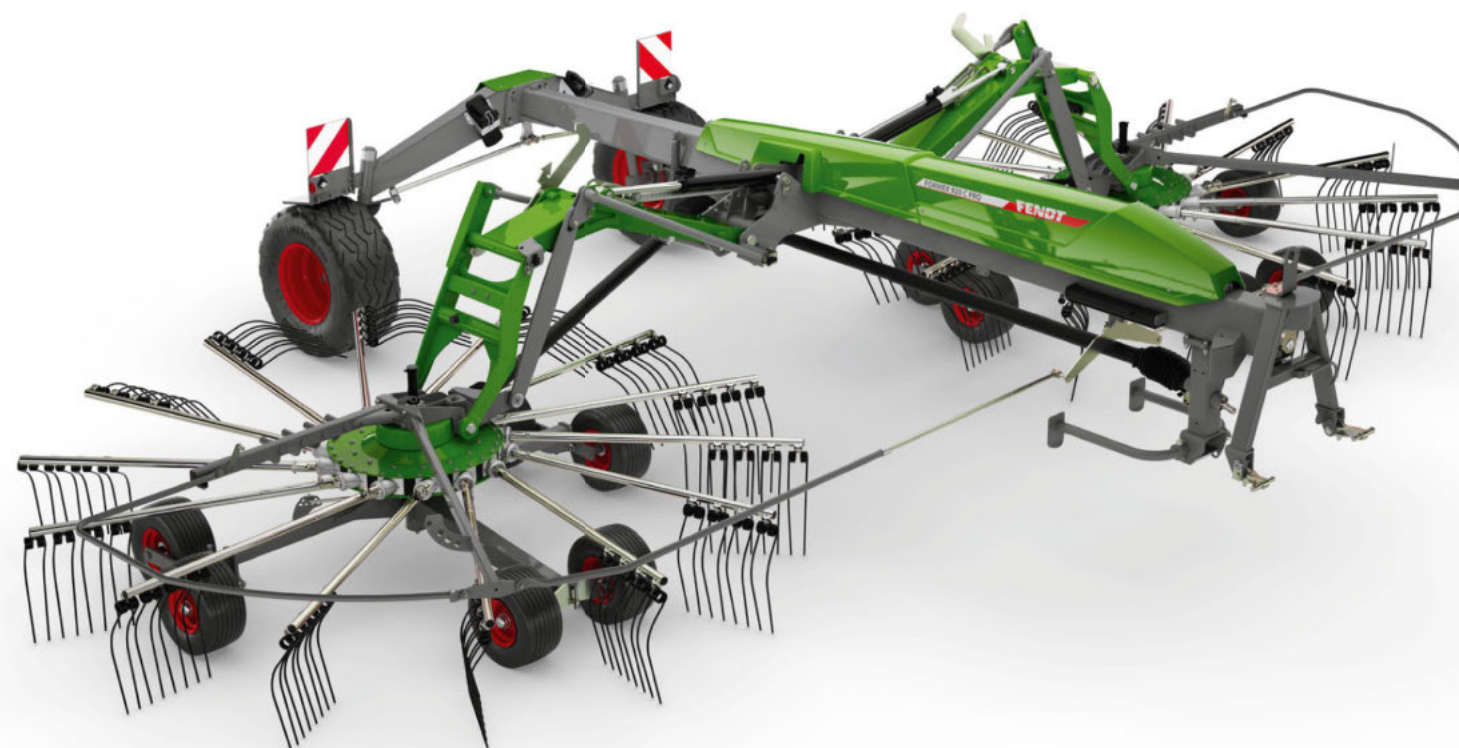
7. Aandrijving

De aandrijfgroepen van de Fendt Former-zwadhark zijn allemaal lineair uitgevoerd en beschikken over onderhoudsvrije vrijlooppkoppelingen en per rotor een beveiliging tegen overbelasting. De voordelen daarvan zijn direct merkbaar: bij het uitschakelen van de aftakas komen de rotors niet met een schok tot stilstand, maar lopen ze nog even door voor ze volledig tot stilstand komen. Bovendien kunnen de rotorarmen hierdoor direct na uitschakeling van de aftakas in transportstand worden gezet. Zo is de aandrijflijn afdoende beschermd. Bovendien heeft de machine dankzij het rechtlijnige verloop van de aandrijflijn een lange levensduur.

8. Fendt ProConnect ISOBUS-systeem

Het unieke Fendt ProConnect ISOBUS-systeem bevindt zich in geselecteerde machines van PRO-Range in het segment van twee- en vierrotorharken. Het omvat naast basisfuncties zoals het instellen van de zwadbreedte en de harkhoogte verder nog opties als Section Control voor het bewerken van deelbreedtes, plus de innovatieve technologieën:

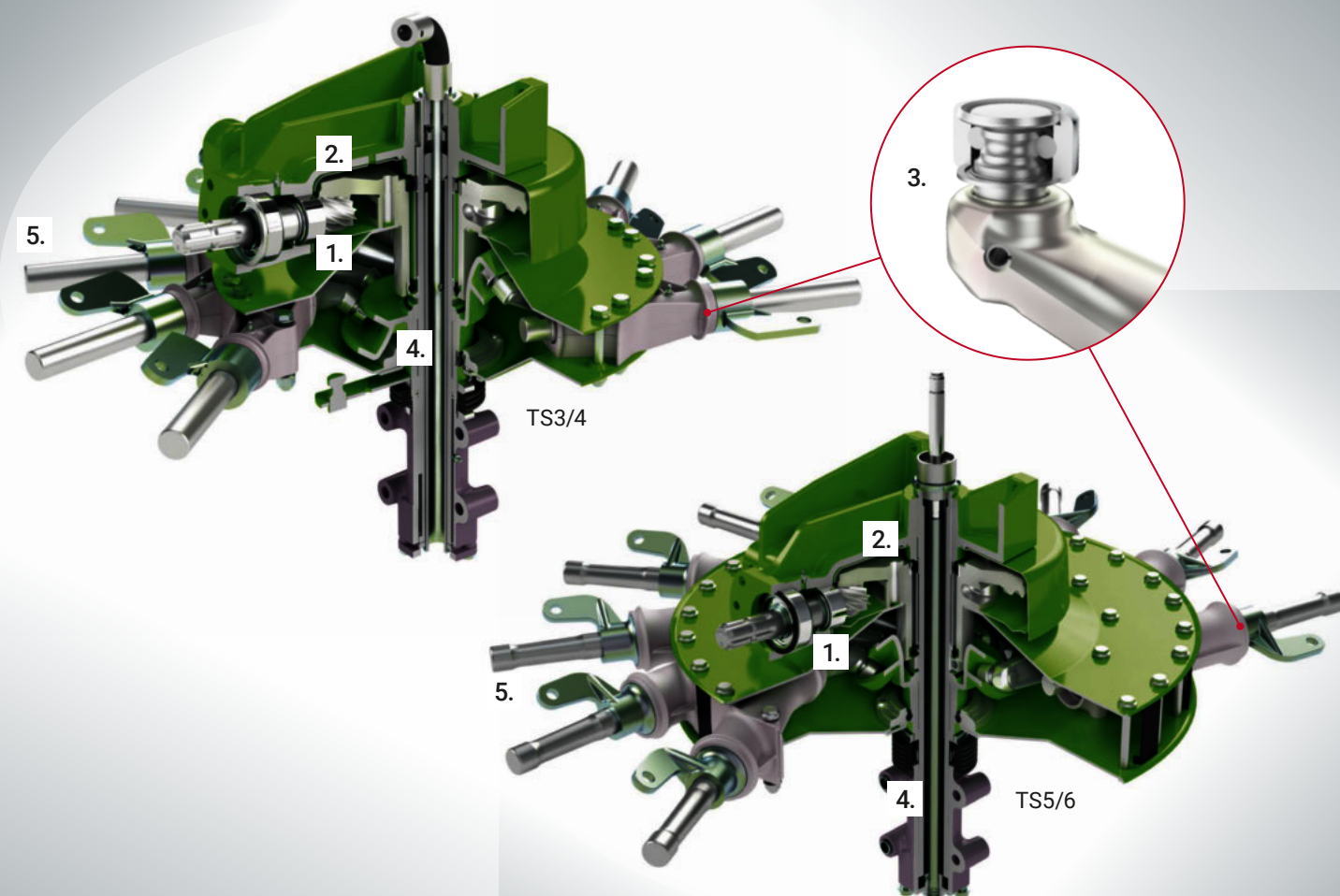
- FlexHigh, snelheidsafhankelijke aanpassing van de harkhoogte
- GapControl, gemonitorde rotoroverlapping bij vierrotorharken
- MyMemory, het harkmanagementsysteem met geheugenfunctie





Technologie.

De Fendt Former-harken combineren het beste van twee werelden – toekomstgerichte ideeën met voortdurend geoptimaliseerde werktuigbouwkunde. Of het nu een één-, twee- of vierrotorhark is: elke Fendt Former is zo geconstrueerd dat u onder de meest verschillende oogstomstandigheden uw gewasmateriaal optimaal bij elkaar brengt. Innovatieve technologieën, slimme details en een praktijkgericht en robuust ontwerp ondersteunen u bij een efficiënte, bodemsparende oogst en zorgen voor schoon en energierijk basisvoer.



Technische bijzonderheden van de harkkoppen.

Voor een perfect zwad onder alle omstandigheden bij het oogsten is een individuele zwadtechnologie een vereiste. Afhankelijk van het toepassingsgebied, de werkbreedte en het model worden bij de Fendt Former vier verschillende harkkoppen geleverd.

- Gesloten constructie, waardoor alle belangrijke componenten zoals de curvebaan afgeschermd zijn van stof en vuil (1)
- Aandrijving met haakse overbrenging met tweemaal gelagerde rondsels en een bovenliggend, groot gedimensioneerd kroonwiel, voor een lange levensduur en een rustige loop (2)

- Genitreerde stuurassen met op kogellagers lopende, levenslang gesmeerde stalen looprollen die een plat loopvlak hebben voor een zo gering mogelijke slijtage (3)
- Standaard verstelbare curvebaan van breukvast nodulair gietijzer, voor het optimale tijdstip voor het uitheffen van de tanden, voor elke uitdaging tijdens het oogsten (4)
- Tangentieel geplaatste tandarmen voor hogere werksnelheden (5)



- + De Former 3- en 4 koppen zijn slijtvast en behoeven weinig onderhoud. Ze kunnen hun troeven optimaal uitspelen als ze worden ingezet in combinatie met kleine, lichte machines of wanneer rotors met een kleinere diameter de voorkeur hebben.



- + De onderhoudsvrije harkkoppen geven een maximale stabiliteit bij een tegelijk gereduceerd gewicht en overtuigen vooral bij de inzet van machines met een hoge slagkracht en grote werkbreedtes.

De curvebaan

Alleen een optimale curvebaan leidt tot een optimaal zwad. De speciale vorm van de Fendt Former curvebaan en de standaard verstelmogelijkheid zorgen op elke akker voor het optimale tijdstip voor het uitheffen van de tanden.

- Verbeterde, sinusvormige curvebaan van nodulair gietijzer
- Gesloten constructie met permanente smering
- Vanwege de kleinere diameter van de curvebaan is de snelheid waarmee de stalen looprollen draaien minder hoog
- Snel en zonder gereedschap verstellen van de curvebaan, voor een optimale bepaling van het tijdstip van uitsturen, afhankelijk van de omstandigheden tijdens de oogst



- + Snel en precies uitheffen van de tanden en een optimale vorming van het zwad
- + Permanente bescherming tegen vuil, geringe slijtage en een lange levensduur
- + Eenvoudige en een optimale aanpassing van de vorm van het zwad



Verstellen van de curvebaan

De Fendt Former curvebaan kan, afhankelijk van de werkomstandigheden, snel en zonder gereedschap worden versteld

- Flexibel instellen voor lang/zwaar of kort/licht voer, ook voor hellingen of oneffen terrein
- De vergrendelingsstang van de curvebaan kan in de gatenplaat eenvoudig in een ander gat worden bevestigd
- Tandens worden eerder of later van het zwad geheven



- + Een mooi en optimaal compact gehouden zwad voor de volgmachines, bij alle omstandigheden voor het oogsten van gewassen op elk soort terrein
- + Optimale instelling voor het uitheffen van de tanden, voor minder verontreiniging van het voer bij hoge werkzaamheden
- + Bij zijafleg harken kan de overdracht van het voeder van de voorste naar de achterste rotor zeer effectief op een optimaal niveau worden gebracht



1. Rotorarmen

Door de tangentiële indeling van de rotorarmen zijn ook bij duidelijk hogere toerentallen een optimale harkkwaliteit en zwadvorming gegarandeerd.



- + Beslissend snelheidsvoordeel bij een krappe oogstvensters



2. Tandarmen

- De tandarmen zijn gemaakt uit één stuk stabiel buismateriaal
- Precies passend verbindingspunt met de rotorarm
- Aan de inplugzijde voor de rotorarm iets verbreed, maar het materiaal heeft dezelfde dikte
- Een gedeelte dat bij een onzachte aanraking volgens berekening doorbuigt voorkomt hoge reparatiekosten
- Tandarmen kunnen ook in verbogen toestand eenvoudig worden vervangen of gericht
- Tandarmen kunnen maximaal 10 keer 'koud' naar de oude stand worden teruggebogen zonder aan sterkte te verliezen



- + Een hoge stabiliteit en weinig speling op de verbinding van de dragerarm naar de tandarmen
- + Voor minder slijtage op veelvuldig belaste punten
- + Praktisch te hanteren bij reparaties of vervanging
- + Lage onderhoudskosten



- + Stabiele en praktische constructie
- + Lage kosten bij vervanging, met korte stilstandtijden
- + Geringe verontreiniging van het voer

3. De tanden zijn onder de tandarmen op een speciale manier afzonderlijk vastgeschroefd.

- De tandarmen zijn aan de voorzijde geheel glad, zodat er geen voer aan kan blijven hangen
- „Flow Drill“ (of vloeiboren) is een speciale methode met naar binnen gevormd, lang schroefdraad die een zeer stabiele verbinding oplevert.
- Grote bewegingsvrijheid, doordat de tanden niet door de buis in hun bewegingen worden beperkt



4. Hoogte- en neigingshoekverstelling.

Een optimale afstelling van elke rotor apart is bepalend voor het ontzien van de bodem bij het oogsten van voer zonder ruwe as en verliezen. Voor een optimale harkkwaliteit in elke situatie kunnen de rotors van de zowel in hoogte als in neigingshoek worden aangepast aan de omstandigheden ter plaatse.



- + Hoge voeropbrengst
- + Lager gehalte aan ruwas in het voer
- + Weinig beschadiging aan de graszode

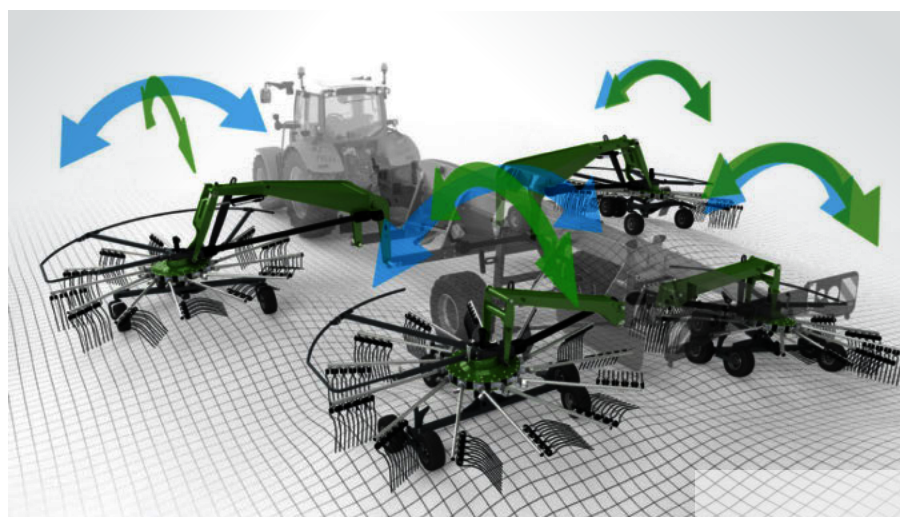


Volledig cardanische rotorophanging – bodemaanpassing zonder mitsen en maren

- Alle twee- en vierrotorharken hebben een volledig cardanische ophanging voor elk van de rotoren
- In het scherm van de rotor hangt een lopend glijstuk gecombineerd met kogelgewrichten
- De rotoren kunnen zich vrij bewegen
- Onafhankelijk van het frame, aanpassing in dwarse helling en helling in rijrichting



- + Aanpassing aan de bodem in breedte-, lengte- en hoogterichting
- + Geringe voeder verliezen - gewasmateriaal dat in holtes en kuilen ligt, wordt zonder verliezen opgenomen
- + Hoge voederkwaliteit en sparen van de bodem - geen instekende tanden bij hopen en heuvels



Jet-effect

De cardanische ophanging zorgt er samen met een gunstige gewichtsverdeling voor dat de rotors „opstijgen” en „neerkomen” als het landingsgestel van een vliegtuig bij de start of landing

• Uitheffen:

- 1. De voorste rotorwielen worden ingetrokken
- 2. De achterste rotorwielen worden ingetrokken

• Neerlaten:

- 1. De achterste rotorwielen worden neergelaten
- 2. De voorste rotorwielen worden neergelaten



- + Voorkomt dat de voorste tanden in de zode steken bij heffen en neerlaten
- + Geen beschadiging van de graszode
- + Geen verontreiniging van het voer



SteerGuard – het gepatenteerde stuursysteem van de tweerotorharken

Aan het kenmerkende rechtlijnige en in het frame aangebrachte stuursysteem dankt de Fendt Former zijn exacte naloop en grote wendbaarheid.

- Directe overbrenging van de stuurbeweging
- Stuuras ligt beschermd binnen het frame
- Weinig knik- en draaipunten
- Stabiele en robuuste constructie



- + Loopt exact in het spoor van de trekker
- + Zeer weinig slijtage, in tegenstelling tot de situatie waarbij de stuurstangen met veel scharnieren welke buiten het frame liggen
- + Exact stuurgedrag, zelfs bij machines die jaren oud zijn
- + Hogere transportsnelheden en dito veiligheid

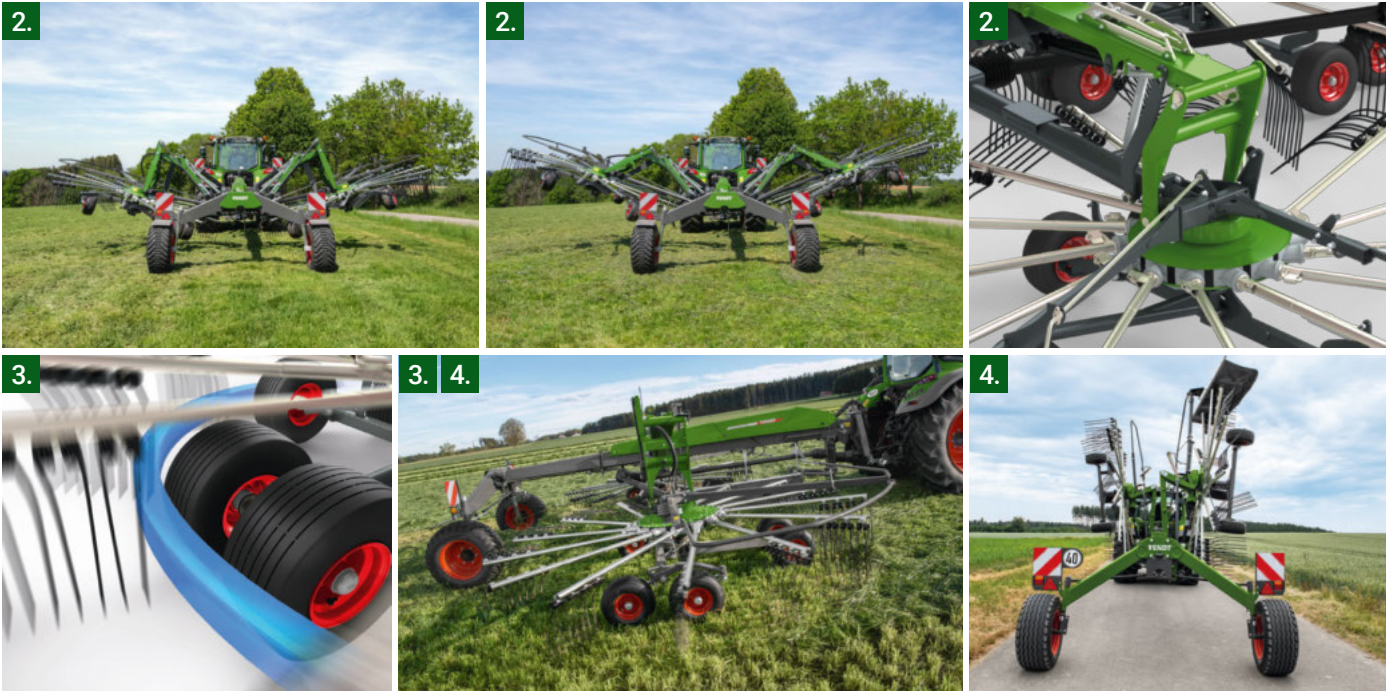
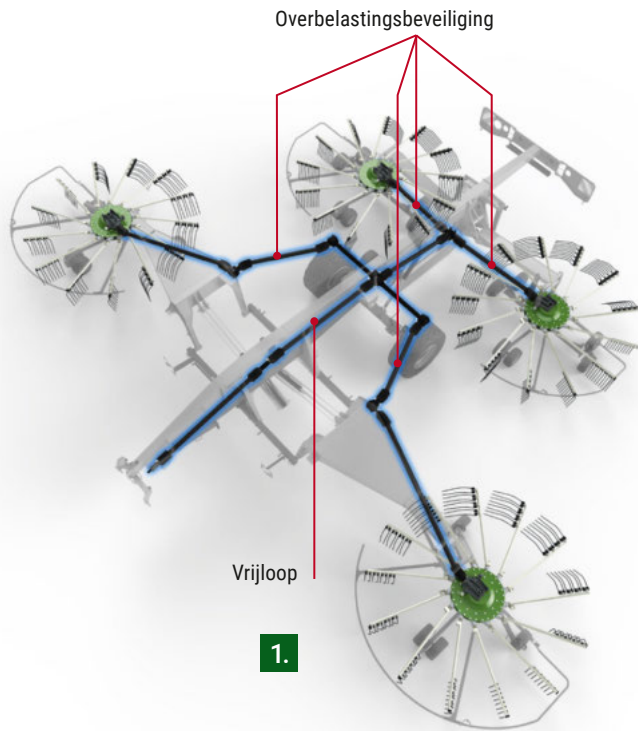


1. Standaard vrijloop

De aandrijfgroepen van de Fendt Former-zwadhark zijn allemaal lineair uitgevoerd en beschikken over onderhoudsvrije vrijlooppkoppelingen en een beveiliging tegen overbelasting.

Standaard overbelastingsbeveiliging
Elke rotorarm is beschermd door een eigen overbelastingsbeveiliging.

- + Aandrijfgroep en rotors zijn beschermd
- + Geringe slijtage en een lange levensduur
- + Minder reparatiekosten bij beschadiging



2. Werkbreedteverstelling.

De Fendt Former harken met meerdere rotors zijn voor een lange levensduur uitgerust met robuuste dubbele draagarmen.

- De werkbreedteverstelling gebeurt al naargelang het model handmatig of hydraulisch
- Aan de bovenzijde opgehangen rotors geven meer flexibiliteit bij het aftasten van de bodemcontour
- Functioneel systeem dat weinig onderhoud behoeft

- + Meer gevoelige bodemaanpassing
- + Hoge operationele veiligheid
- + Onderhoudsvriendelijk

3. Tastonderstel.

Door de ten opzichte van de standaard assen verbrede tandmassen en door de dubbele boegwielen, liggen de rotorwielen dichter tegen de tanden van de harkrotor aan, wat zorgt voor een betere aftasting van de bodemcontour.

- Grotere wielbasis
- Meer verspringen van het spoor
- Rustige loop, betere bodemaanpassing

- + Grotere werksnelheden mogelijk bij een gelijkblijvend harkresultaat
- + Het gewicht van de rotor wordt verdeeld over meerdere banden, waardoor de bodem wordt ontzien en er ook over natte stukken kan worden gereden

4. Geometrie en onderstel

- De Fendt Former onderscheidt zich door de rechte en stabiele constructie van het frame
 - lage bouwhoogte
 - Laag zwaartepunt
- De transportonderstellen hebben een grote spoorbreedte

- + Stabiel rijgedrag onder alle omstandigheden
- + Meer veiligheid op steile hellingen



Eenrotorharken.

De Fendt Former-eenrotorharken scoren met hun compacte ontwerp en wendbaarheid. Ze zijn ideaal voor kleinere percelen of oneffen terrein en overtuigen met een nauwkeurige zwadafleg. Hun eenvoudige hanteerbaarheid en betrouwbaarheid maken ze tot de eerste keuze voor een veelzijdige en sparende voederwinning.



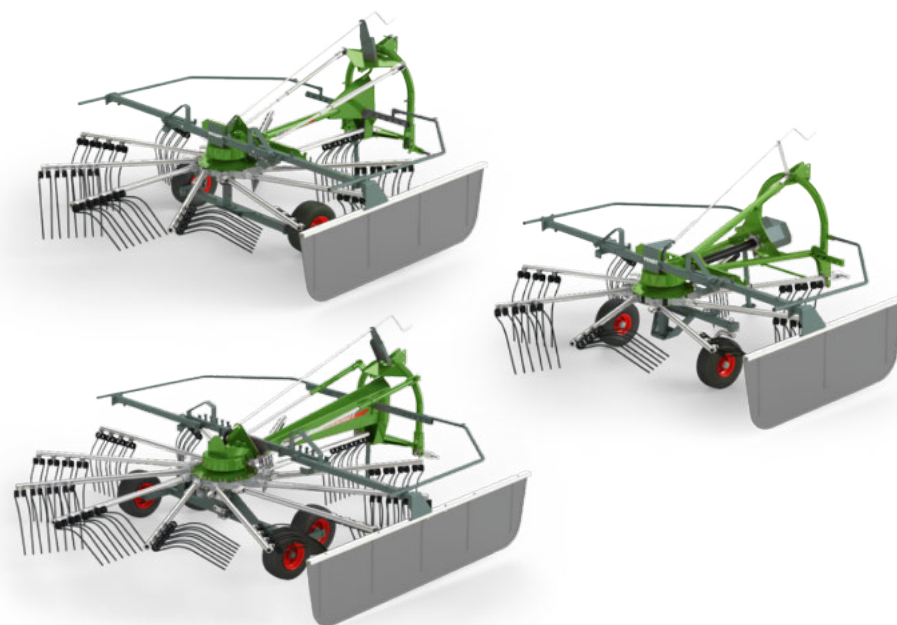
Efficiënte enkelrotor.

De compacte Fendt Former enkelrotorharken overtuigen door het grote modellenpalet. Ze onderscheiden zich door hun geringe gewicht en de zeer simpele bediening. Hun grote wendbaarheid maakt ze onmisbaar op kleine, smalle percelen en in de bergen.

- driepuntsaanbouw
 - met naloopinrichting
 - met starre bok in de specifieke Alpin-uitvoering
- Veel modelvarianten voor werkbreedtes tot 4,50 m
- Geschikt voor trekkers vanaf 27 pk
- Lichte en stabiele constructie
- Constructie gemaakt voor een lange levensduur
- Standaard verstellen van de curvebaan



- + Voor elke gebruik de juiste enkele rotorhark
- + Er is gemakkelijk mee te werken
- + Grote wendbaarheid
- + Voor prima harkwerk ook op hellingen



Fendt Former 301 DS

1.



2.



3.



Fendt Former 456 DN

1. Transport en opslag

- Alle tandarmen kunnen moeiteloos worden afgenomen
- Afgenomen tandarmen worden horizontaal weggezet in praktische houders



- + Geringe breedte bij transport en opslag
- + Minder kans op ongelukken
- + Ergonomisch werken

2. Opbouw.

- Zeer stabiele driepuntsbok
 - Eendelig getrokken frame van ronde buizen in D-vorm
 - Gemaakt uit één stuk, zonder berekende breukvlakken door lasnaden
- Beweegbare, robuust gesmede trekstangkoppelpunten
- Ideale bodemaftasting
- Eenvoudige instellen van de langsheuvelingshoek
- Laagliggend trekpunt
- Standaard op KAT I en KAT II verstelbaar
- 400-serie met sterker frame en former 4 kop voor de grotere werkbreedtes



- + Zeer grote stabiliteit en een lange levensduur
- + Zeer goede bodemaanpassing

3. Het zwaddoek.

- Geveerd opgevangen zwaddoek
- Eenvoudig in en uit te klappen
- Automatische fixatie in werk- of transportstand
- Hydraulisch opklapbaar zwaddoek leverbaar
- Zwaadbreedte kan traploos worden versteld
- Zwaddoek gemakkelijk instelbaar door de telescopische bevestiging
- De zwadvormer kan op drie hoogten worden gemonteerd



- + Zeer flexibel om mee te werken
- + Eenvoudig te bedienen

Driepuntshef, met naloopinrichting.



Optionele tandemas

Instellen neiging
overdwars 300-serie

Instelling van de helling in rijrichting



Deze allrounders slaan zo aan omdat ze veelzijdigheid verenigen met slagkracht.

- Werkbreedtes van 3,40 tot 4,50 m
- Standaard verstellen van de curvebaan
- onderstel met grote spoorbreedte en beweegbare trekstangschommels
- 400-serie met robuuste vierharkkop
 - Versterkt frame
 - Versterkt onderstel met grote spoorbreedte



- + Hoge gebruiksflexibiliteit
- + Grote werkbreedte ook met kleine trekkers
- + Optimale zwadvorming voor alle volgmachines
- + Goed op hellingen

Driepuntsaanbouw star – Alpin.



Zwenkwiel geblokkeerd

Zwenkwiel loopt na



Universele transmissie van gegoten lichtmetaal, voor front- en achteraanbouw.



- + Perfect voor op hellingen, slipt niet weg
- + Universeel inzetbaar (voor en achter)
- + Met frontinzet een optimaal overzicht, meer controle, een betere tractie en een grotere veiligheid op steile hellingen
- + Grote spoorstabiliteit in alle situaties
- + Optimale aanpassing van het zwad aan het terrein
- + Grote veiligheid bij werken in berggebied

Op de top van het zwad

Zo valt het u licht om op elk terrein meester te zijn: de Fendt Former 351 DS is de perfecte hark voor gebruik met wendbare bergtractoren, voor een efficiënte grasoogst op het hoogste niveau, op moeilijk terrein in de bergen. Ideaal voor steile hellingen en smalle percelen – robuust, wendbaar en overzichtelijk.

- Starre, compacte aanbouwbox met een werkbreedte van 3,60 m
- Perfect voor frontwerk (frontaanbouw als extra set leverbaar)
 - Veergecentreerde naloopbesturing voor het exacte aftasten van de bodemcontour
 - Meer zicht op de machine en het te bewerken land
 - Betere controle in lastig terrein
 - Gewicht op de vooras
- Zeer korte aanbouw aan de trekker
- Laag eigen gewicht
- Zeer goed en veilig op de kopakker, in scherpe bochten en smalle rijwegen te manoeuvreren gespan, ook bij achteruitrijden



Twee rotorharken.

Fendt-twee rotorharken gelden als veelzijdige allrounders en bieden passende oplossingen voor de meest verschillende oogstomstandigheden en voorkeuren. Of het nu als hark met zijafleg met flexibele zwadafleg of als hark met middenafleg met duidelijke functionaliteit is – ze combineren veelzijdigheid met moderne techniek en optimale zwadkwaliteit. Hun diversiteit in modellen varieert van compacte, wendbare machines voor krappe structuren tot krachtige werktuigen met ISOBUS-aansturing, die ook grote oppervlakken efficiënt aankunnen.



Twee rotor zijafleg met transportonderstel.

Zonder meer veelzijdig – de Former getrokken harken met zijafleg

Echte multitalenten, onze twee rotorharken uiterst flexibel bij elke opbrengst en elke opruimtechniek, verlegt grenzen wat betreft de uitrusting en de bodemgeleiding

Former 1402 + 1452:

- Kleine en wendbare instapmodellen met rotors van geringe diameter, voor niet al te veel pk's
- Werkbreedtes van 5,75 m (1-zwad) – 6,70 m (2-zwad)

Former 1603:

- Slagkrachtige en economische machine, voor middelgrote bedrijven
- Werkbreedtes van 6,60 m (1-zwad) – 7,70 m (2-zwad)

Former 7850 + 7850PRO:

- Maximaal vermogen bij harken met zijafleg met doordachte bijzonderheden in techniek en comfort
- Werkbreedtes van 7,80 m (1-zwad) – 8,40 m (2-zwad)
- Grote overlapping tussen de eerste en tweede rotor, voor een schone overdracht van het voer
- Verstelbare curvebaan voor het optimale moment van uitsturen
- Standaard vrijloop en overbelastingsbeveiliging in de aandrijfgroep
- Perfectie op de kopakker met standaard volgorderegeling en hoogtebegrenzing
- SteerGUARD – in het frame aangebrachte en daardoor extra beschermde directe stuurinrichting, voor een blijvend exact stuurgedrag

- Stabiele, rechtlijnige geometrie van het frame met een laag zwaartepunt en een transportonderstel met grote spoorbreedte, voor een stabiel rijgedrag in elke situatie
- Eenvoudig aanpassen van de hoogte en de neigingshoek van alle rotors



- + Hoge gebruiksflexibiliteit
- + Grote werkbreedte ook met kleine trekkers
- + Optimale zwadvorming voor alle volgmachines en alle omstandigheden
- + De kleinere modellen zijn goed op hellingen
- + Goede ruiming en overdracht van het voer
- + Geringe verliezen en geen verontreiniging bij het voer
- + De graszode wordt beschermd

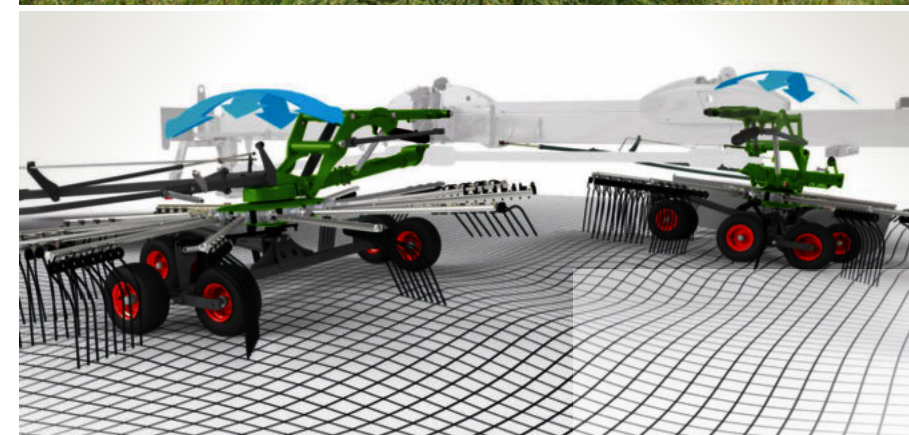
Voor elk veld het juiste zwad

Met de standaard één- en tweezwadaflieg kan zowel het aantal zwaden als de hoeveelheid voer in het zwad volledig worden aangepast aan de omstandigheden en de eigen voorkeur

- Een groot zwad: werkbreedtes van 5,75 m bij de Former 1402 tot 7,70 m bij de Former 7850
- Twee kleine (nacht-)zwaden: werkbreedtes van 6,65 m bij de Former 1402 tot 8,40 m bij de Former 7850 (PRO)
- Dubbel zwad door tegengesteld rijden
- Grote overlapping tussen de eerste en tweede rotor, voor een schone overdracht van het voer zonder afbrokkelen

Alle kenmerken van een optimale bodemaanpassing – voor schoon kwaliteitsvoer

- De grote dubbele boegwielen van het standaard tastonderstel voelen de bodemcontour direct achter de tanden – vanwege de korte afstand daartussen is een direct aftasten van de bodem mogelijk
- De brede tandmassen (ong. 22 cm) verbeteren de bodemvolgving doordat ze dichter op de rotor zijn gemonteerd en leveren zowel een rustiger loop als een stabiel gedrag van de rotor op. (optie op de 1402 – 1603, standaard op de 7850)
- Dankzij de volledig cardanische rotorophanging is aanpassing aan alle oneffenheden mogelijk, doordat de rotors onafhankelijk van het frame driedimensionale bewegingen kunnen maken
- Bij alle rotors kan de neiging zowel in de lengte als overdwars worden ingesteld, al naargelang de omstandigheden



- + Aanpassen op volgmachines
- + Aanpassen op de aanwezige hoeveelheden voer
- + Aanpassen aan de weersomstandigheden en de vochtigheid van de bodem



Zwadaflieg

- Overschakelen van 1- naar 2-zwadaflieg gaat in het gemakkelijk toegankelijke midden van het frame
- Pakket voor hydraulische 2-zwadaflieg voor een snel en comfortabel overschakelen inclusief een tweede zwaddoek, met automatisch uithetten aan de kopakker, als optie leverbaar op alle Fendt zijafleggers



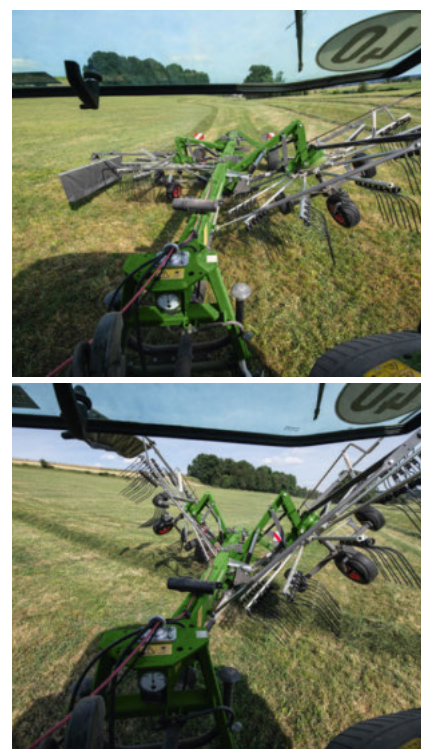


Volgorderegeling

- Efficiënte volgorde – op de kopakker zonder voerverlies en met alle comfort
- Met de standaard geïntegreerde, automatische volgordesturing is het mogelijk het uitheffen en laten zakken van de rotors op de kopakker uitgesteld te laten plaatsvinden (eerst de voorste, dan de achterste)
- Uitheffen van de rotors kan de bestuurder volgens persoonlijke voorkeur regelen en kan aan de omstandigheden worden aangepast.
- Werken met een enkel rechtserotor is mogelijk
- De automatische hoogtebegrenzing bij het uitheffen op de kopakker (zie Technologie) garandeert meer comfort en veiligheid



- + Optimaal gevormde zwaden zonder voerverlies – zowel op de kopakker als aan de randen of punten van het veld
- + Probleemloos over de kopakkerzwaden heen rijden



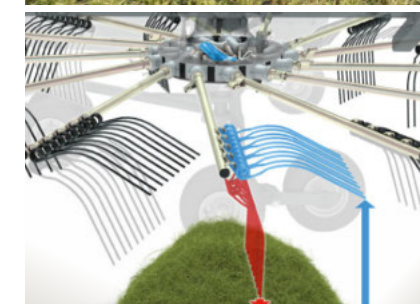
De standaard volgordesturing levert perfecte zwaden op de kopakker en aan de randen en gieren van het veld

Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

De profs voor het grote zwad – De Former 7850 en 7850 PRO

CamControl – eenvoudig hoger uitheffen
Met CamControl voor het hydraulisch verstellen van de curvebaan kan het optimale moment voor het uitheffen van de tandarmen nog beter worden bepaald, terwijl er op de kopakker een maximale bodemspeling mee te realiseren is van meer dan 50 cm.

- Verstellen van curvebaan gebeurt automatisch bij het uitheffen en neerlaten van de rotor op de kopakker
- De binnenste tandarmen van de beide rotors worden daarbij in de passieve (horizontale) overgavestand gedraaid
- Voor het zo snel mogelijk bereiken van een grote bodemspeling van + 50 cm
- Laag zwaartepunt ondanks de grote bodemspeling en de royale werkbreedte
- Het hydraulisch zwenkende zwaddoek brengt veel comfort op lange werkdagen (geen speciale aansluiting op het hydraulisch circuit nodig)
- Sterke ontlastingsveren, standaard op beide rotors, ondersteunen een rustige en evenwichtige beweging daarvan en maken harken waarbij de bodem wordt ontzien mogelijk, terwijl het onderstel minder wordt belast
- Op beide rotors staan de verschillende harkhoogten aangeduid, voor makkelijker instellen



Hefhoogte met CamControl: meer dan 50 cm bodemspeling.



De veranderde stand van de curvebaan resulteert in een beter moment voor het uitheffen van de tanden.



- + Direct een maximale hefhoogte (> 50 cm)
- + Over hoge zwaden (hooi bijv.) heenrijden zonder verstoren of meenemen van het voer
- + Veilig keren, ook op hellingen



De als extra leverbare stuurbare tandemas van de Former 7850 maakt het mogelijk om ook in bochten de bodem optimaal te blijven volgen, en daarbij minder te schrapen en voor meer bescherming van de graszode.

Former 7850 als PRO-variant voor nog meer comfort

- Met de standaard elektrohydraulische comfortbediening zijn alle belangrijke functies gemakkelijk vanuit de stoel van de trekker aan te sturen
- Rotors kunnen afzonderlijk in hoogte worden ingesteld.
- Wisselen tussen transport- en werkstand
- Hydraulische transportbeveiliging in plaats van een trekkoord

- Voorkeuze via de bedieningsterminal
- Uitvoering via het trekkerventiel
- Ontgrendeling via elektromagnetische kleppen
- Extra grote flotatiebanden voor het transportonderstel voor beter rijden over de weg en een gunstiger gewichtsverdeling



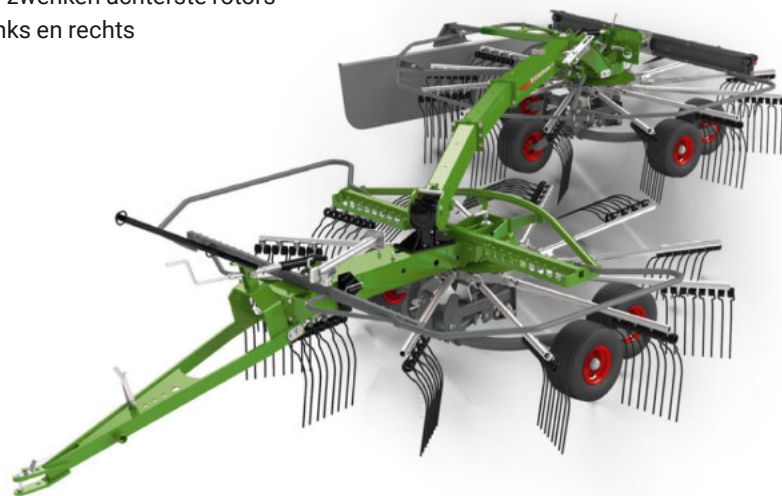
Getrokken tweerotorhark met zijafleg.

Algemene beschrijving

- Flexibel inzetbaar
- Afleg van 1 of 2 zwaden mogelijk
- Traploze, hydraulische werkbreedteverstelling
- Uitstekende bodemaanpassing door de cardanische rotorophanging en het meedraaiende frame
- Optimaal geschikt voor het harken op percelen waarop zich obstakels bevinden, bijvoorbeeld graspercelen met hoogstamfruit.
- Exacte zwadvorming op de kopakker door de volgordebesturing.
- Transportbreedte bedraagt met gemonteerde tanden minder dan 3 meter
- Grote werkbreedte, gering benodigd vermogen

Opbouw

- Tweerotorharken zonder afzonderlijk transportonderstel (rotoronderstel = transportonderstel)
- Aanspanning aan de gatenbalk
- Vrijloop en overbelastingsbeveiliging in de aandrijfgroep
- Vereiste hydraulische aansluitingen:
 - 1 x EW: Rotoruithef
 - 1x DW: zwenken achterste rotors naar links en rechts



Flexibel in te zetten zonder compromissen

Met de getrokken tweerotorharken is het dankzij de constructie van het frame mogelijk de hark maximaal aan te passen aan de omstandigheden van het veld of bij bijzonderheden van de bodem.

- Flexibele werkbreedte bij afleg van 1 zwad: 3,60 tot 6,30 m
- Werkbreedte bij afleg van 2 zwaden: tot 7 m
- Werkbreedte traploos hydraulisch instelbaar
 - Maximale flexibiliteit in het gebruik bij hindernissen tijdens het afleggen
- Grote bodenvrijheid op de kopakker door het parallel uitheffen via de portaalas
- Over grote zwaden heen rijden zonder deze te verstoren mogelijk
- Optimale zwadvorm op de kopakker door aanpasbare volgordebesturing (na elkaar uitheffen en neerlaten van voorste en achterste rotors)
- Rotors cardanisch opgehangen, meedraaiend frame
 - Optimale bodemaanpassing in alle richtingen
 - Gewasmateriaal dat in holtes en kuilen ligt, wordt zonder verliezen opgenomen
 - Geen krabben op hellingen en heuvels
 - Schoon harkwerk
 - Eventuele verontreiniging van het voer blijft tot een minimum beperkt.
- Rotorneiging in rij- en dwarsrichting instelbaar
 - Minimaal voerverlies, schoon harkwerk
- Verstelbare curvebaan
 - Optimale zwadvorming instelbaar voor oogsten onder alle omstandigheden en met alle soorten voer



Transport

- Met de tandarmen afgenomen: een transportbreedte van slechts 2,30 m
- Bij transport vier wielen onder elke rotor
- Grote banden zorgen voor rustige loop tijdens transport
- Parallel uitheffen van de rotors door hydraulische portaalas >> grote bodenvrijheid



Twee rotor middenafleg met transportonderstel.

De kracht ligt in het midden – de Former hark met middenafleg

Onze veelzijdige dubbele zwadharken voor elk gewas en de moeilijkste omstandigheden bij het oogsten, overtuigen door hun grote oppervlaktecapaciteit, enorme flexibiliteit en intuïtieve bediening. Met uitgebreide opties voor de uitrusting is er rekening gehouden met zowel de eisen aan instappers als met de professionele vereisten van bedrijven met een eigen mechanisering.

Former 671:

- Zeer goed wendbare instapmachine, met rotors met een compacte diameter voor in kleine stukken verdeeld land
- Werkbreedtes van 5,80 m – 6,60 m

Former 760 C, 860 C, 920 C:

- Allround machines voor een veelzijdige oogstinzet, een uitrusting met elementen uit het Profisegment en veel comfortdetails.
- Werkbreedtes van 6,90 m – 9,20 m

Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO:

- De krachtigste dubbele zwadhark met geavanceerde ISOBUS-technologie voor de beste oogstkwiteit, arbeidscomfort zonder compromissen en een werking waarbij de bodem maximaal wordt ontzien.
- Werkbreedtes van 7,60 m – 10,00 m

- Jet-effect en volledig cardanische rotorophanging voor minder verontreiniging van het voer
- SteerGUARD voor een blijvend exact stuurgedrag
- Verstelbare curvebaan voor het optimale moment van uitsturen
- Frame met lineaire geometrie, voor een laag zwaartepunt
- Comfort aan de kopakker door parallel uitheffen en automatische hoogtebegrenzing
- Aanpassing van de hoogte en de neigingshoek van alle rotors
- Vrijloop en overbelastingsbeveiliging in de aandrijfgroep

Schone zwaden tot in de laatste hoeken

Dankzij het afzonderlijk uitheffen van de Fendt Former middenaflegger is het door elke rotor apart omhoog te brengen mogelijk om toch comfortabel en schoon te harken op ontoegankelijke gedeelten van het veld.

- Standaard C-modellen met optionele elektrohydraulische comfortbediening om apart te worden aangestuurd
- Standaard op de PRO-modellen via Load Sensing



- + Voor bijzonder netjes werken op oncourante percelen, bij geren, en in scherpe bochten
- + Optimale harkcapaciteit en zwadvorming, ook aan de randen van het veld



Schoon harkwerk op oncourante percelen en aan de randen van het veld door afzonderlijk uitheffen

Kenmerken Former 671.

De Former 671 is een compacte instapmachine, zeer geschikt voor in kleine stukken verdeeld land. Door het korte onderstel, de geringe diameter van de rotors en door SteerGuard heeft deze hark een enorme wendbaarheid en kan hij zonder enig probleem op de kleinste stukken land en op hellingen aan het werk.

- Verstellen van de werk-/zwadbreedte in vier stappen en zonder gereedschap
 - Werkbreedtes 5,80 m – 6,60 m, zwadbreedtes 1,20 m – 1,80 m
- Transporthoogte 3,70 m met de tandarmen gemonteerd
- Jet-effect systeem voor het optimale uitheffen/neerlaten van de rotors zonder het voer te verontreinigen
- Gepatenteerd SteerGuard – stuursysteem voor een exact stuurgedrag
- Cardanische rotorophanging voor een optimale bodemvolgving ook op hobbelig terrein



Het zwaddoek klappt in de kopakker- of de transportstand automatisch naar boven.



- + Krachtig instapmodel met intuïtieve bediening en met technische elementen van de Profi-uitvoering



1. Veerontlasting van de rotoren

- De massieve veren kunnen zonder gereedschap in 3 krachtniveaus worden versteld, zodat ze gemakkelijk aan de omstandigheden kunnen worden aangepast

2. Compromisloos tastonderstel

- Het 6-wielige tastonderstel (standaard op PRO-modellen) met stuurbaar dubbel neuswiel en tandemstellen zorgt voor een soepele loop, optimale bodemvolgning en minder slingeren in bochten (optioneel met stuurbare tandmassen)



De harkhoogte wordt bij de standaardmodellen vlot en snel ingesteld via tandoverbrenging en een slinger, bij de PRO-modellen gebeurt dat hydraulisch

De aanduiding voor de werkbreedtes en de transportbeveiliging op de standaardmodellen is vanaf de bestuurdersstoel gemakkelijk te zien

C-modellen.

- PRO-modellen met innovatieve ISOBUS-technologie
- Onderhoudsvrije harkkoppen voor een lange levensduur
- Verstelbare veerontlasting een parallel geleidingssysteem van de rotors, om de bodem meer te kunnen ontzien
- Gepatenteerd systeem voor het neerlaten van de transmissie, voor een lage transportstand
- Geschroefde tandarmen voor een grote stabiliteit



- + Slim te bedienen en de beste oogstkwaliteit
- + Grote oppervlaktecapaciteit ook met kleine trekkers
- + Variabele werk- en zwadbreedtes
- + Grote rij- en transportstabiliteit, ook op hellingen
- + Eenvoudig te bedienen en met veel comfortdetails
- + Geringe brokkelverliezen en vervuiling van het voer
- + De graszode wordt beschermd



Zwad-/werkbreedteverstelling standaard hydraulisch en via ISOBUS op PRO-modellen

Met het standaard synchroon uihefsysteem heffen de rotoren gelijkmatig, zelfs als de hark schuin staat, en houden ze de machine altijd in balans.

3. Laag tijdens transport, stabiel bij het rijden

Alle Fendt Former C-modellen combineren een lage transportstand met de voordelen van een laag zwaartepunt dankzij het rechte frame.



- + Een veilig transport zonder het afnemen van de tandarmen
- + Stabiele rijeigenschappen in alle situaties
- + Snel ingeklapt van het ene veld naar het andere
- + Zeer laag weg te zetten en te transporteren

4. De details maken het verschil

De Fendt Former middenafleggers zijn voorzien van een reeks uitrustingsdetails die het dagelijks werk op het veld lichter en veiliger maken.



- + Meer comfort en veiligheid tijdens lange werkdagen

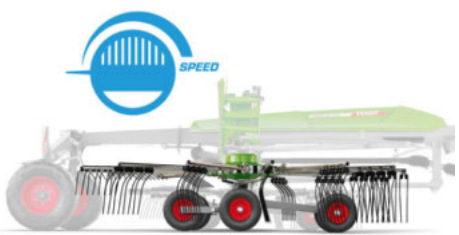




1 Wegrijden
Alle vier de rotors zakken tot de vooraf ingestelde harkhoogte.



2 De rijsnelheid verhogen
Alle vier de rotors zakken afhankelijk van de rijsnelheid tot beneden de vooraf ingestelde harkhoogte.



3 Stilstand
Alle vier de rotors tillen de tanden op tot boven de ingestelde harkhoogte

FlexHigh – snelheidsafhankelijke aanpassing van de harkhoogte

Het unieke FlexHigh Systeem regelt dat de afstand van de tanden ten opzichte van de bodem steeds groter wordt naarmate de rijsnelheid toeneemt en er daarbij meer weerstand komt vanwege de toenemende hoeveelheid voer.

- Bij toenemende rijsnelheid wordt de harkhoogte over het bereik van 6 tot 15 km/h automatisch continu

verminderd (het max. regelbereik kan in drie trappen worden ingesteld: van 27, 37 en 55 mm) >> het voer wordt ook bij hogere snelheden keurig opgepakt

- bij verlaging van de rijsnelheid wordt de harkhoogte weer in de gelijkblijvende verhouding naar boven toe aangepast
- Bij stilstand worden de rotors naar hun maximale positie uitgeheven >> de tanden komen dan niet in aanraking met de graszode
- Deze functie kan worden uitgeschakeld.

- +
- + Er zijn hogere snelheden en een grotere oppervlaktecapaciteit mogelijk
 - + Verontreiniging van het gewasmateriaal is minimaal
 - + De graszode wordt beschermd
 - + Verminderde brokkelverliezen
 - + Slijtage teruggebracht tot een minimum

Innovatief en efficiëntieverhogend – het Fendt ProConnect ISOBUS-systeem

De PRO-modellen van de Fendt Former C-serie zijn uitgerust met de geavanceerde Fendt ISOBUS-technologie. Met de nieuwe, intuïtieve gebruikersinterface die voor FendtONE verder is verbeterd kunnen belangrijke arbeidsprocessen en aanvullende innovatieve functies gemakkelijk worden aangestuurd.

- Afzonderlijk uitheffen
- Verstellen van de werk-/zwadbreedte
- Verstellen van de harkhoogte
- Hydraulische transportbeveiliging
- Instelbare hoogte voor het uitheffen aan de kopakker (5-traps)

- Uren- en hectarenteller
- Werkklampen
- MyMemory – harkbeheersysteem met geheugenfunctie

Optionele functies

- FlexHigh, snelheidsafhankelijke aanpassing van de harkhoogte
- Section Control – Uitschakelen van secties



ISOBUS UT: bedieningsschermen kunnen op de trekkerterminal worden overgedragen
ISOBUS AUX-N: overdracht op de rijhendel mogelijk



- +
- + Maximaal bedieningscomfort voor lange werkdagen
 - + De bekende gebruikersinterface
 - + Korte opstarttijden doordat opgeslagen instellingen met één druk op de knop zijn af te roepen

SectionControl – exacter oogsten

Met de satellietgestuurde sectieschakeling kan op basis van bewerkte oppervlakken en perceelsgrenzen het harken preciezer worden uitgevoerd, dankzij de gerichte en individuele uithef van de rotors.

- Volautomatisch uitheffen en neerlaten van de rotors
- Precies werken op onregelmatige velden en op kopakkers
- Individuele aanpassing aan de betreffende veldomstandigheden
- Vermindering van bedieningsvereisten
- Verbeterd veldbeheer



- +
- + Voorkomen van overlappingsen en fouten
 - + Besparing van hulpbronnen, bescherming van het milieu en de machine
 - + Ontlasting van de chauffeur
 - + Vermijding van verkeerd bedienen
 - + Economisch oogsten



Vierrotorharken.

Fendt-vierrotorharken bieden maximale prestaties per oppervlak en zijn ontworpen voor hoge ruwvoeropbrengsten in de kortste oogstvensters. Hoge werksnelheden gecombineerd met optimale zwadvorming en technologie-oplossingen voor de bodemaanpassing en ruwe asvermindering, garanderen een hoge oogstkwaliteit. Van praktische intuïtief bedienbare modellen tot aan krachtige zwadharken met innovatieve ISOBUS-technologie – voldoen ze aan de eisen van de moderne landbouw onder verschillende oogstomstandigheden: deze machines stellen normen qua vermogen, betrouwbaarheid en kwaliteit van het basisvoer.





Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

Beschrijving.

- Hydraulische werkbreedteverstelling van 10,60 m – 12,50 m
- Mechanisch/hydraulisch verstellen van de werk-/zwaadbreedte van 1,20 m – 2,20 m
- Mechanische/hydraulische hoogteverstelling met schaalverdeling voor de harkhoogte op elke rotor
- Geavanceerde ISOBUS-technologie als PRO-variant
- Beweegbare neuswielen en tandmassen aan de achterste rotors (PRO) verbeteren het aftasten en gaan het schrapen in bochten tegen
- Onderstel met grote spoorbreedte en hydraulische verstelling van de hoogte van de as
- Draaibare aankoppeling aan de trekstangen voor grote wendbaarheid

- Comfortfuncties bij het uitheffen en neerlaten op de kopakker
- Versterkt, recht frame met laag zwaartepunt, voor veel stabiliteit en compact transporteren
- Volledig cardanische rotorophanging voor een uitstekende bodemaanpassing
- Jet-effect voor uitheffen/neerlaten waarbij de bodem wordt ontzien

- Verstelbare curvebaan voor het optimale moment van uitsturen
- Instelbare hoek van de rotors over de lengte en overdwars, voor een exacte bodemaanpassing
- Standaard vrijloop en overbelastingsbeveiliging in de aandrijfgroep
- KENNFIXX® stekkers voor een eenvoudige bediening terwijl alles prettig is geordend



Het als optie leverbare hydraulische zwaddoek klapt automatisch in bij het uitheffen van de rotors en maakt het over zwaden heen rijden en transporteren over hobbelige veldwegen een stuk makkelijker.



Eenvoudige bediening en weinig eisen aan de trekker bij het verstellen van de zwaadbreedte van de Former 12545.

Transportcomfort en rijeigenschappen

- Hydraulisch neerlaatbare transportas voor een transporthoogte van minder dan 4,0 m met gemonteerde tandarmen
- Onafhankelijk van de ingestelde werkbreedte wordt in de transportstand de laagste hoogte bereikt
- Onderstel met grote spoorbreedte en dito bandenmaat, voor een laag zwaartepunt en voor stabiliteit ook op hellingen
- Krachtig pneumatisch remsysteem, om altijd veilig te kunnen stoppen
- Former 12545 PRO met hydraulische transportbeveiliging
- Transportsnelheid van tot 40 km/h, afhankelijk van het land in kwestie
- Omschakelen van werk- naar transportstand met één druk op de knop

Former 12545 PRO – Complete bediening comfortabel en logisch via ISOBUS

- ISOBUS UT: bedieningsschermen kunnen op de tractorterminal worden overgedragen
- ISOBUS AUX-N: Rijhendeloverdracht is mogelijk
- Load Sensing vereist op de tractor
- Functies:
 - alle 4 rotors kunnen afzonderlijk worden uitgeheven
 - werkbreedteverstelling
 - zwaadbreedteverstelling
 - harkhoogte-instelling
 - automatische transportpositie
 - hectare- en urenteller
 - uithefhoogte op de kopakker in 5 stappen
 - werkklampen



De grote maat banden op de liftas garandeert ook een lagere bodemdruk.



Functionele, traploze aanpassing van de werkbreedte dankzij de gepatenteerde dubbele draagarm.



- + Maximaal bedieningscomfort voor lange werkdagen
- + Ergonomisch zeer goed, en de bestuurder wordt maximaal ontlast





Fendt Former 14055 PRO.

De krachtige Former 14055 PRO met het unieke proCONNECT ISOBUS-systeem overtuigt door hoge werksnelheden met een constant schone harkkwaliteit en maximale efficiëntie.

- Hydraulische werkbreedteverstelling van 10,50 m tot 13,80 m (vooraan gesynchroniseerd of individueel)
- Hydraulische zwadbreedteverstelling van 1,30 m tot 2,60 m
- Innovatief ProConnect ISOBUS-systeem
- flexHIGH – snelheidsafhankelijke harkhoogteverstelling
 - gapCONTROL – functie voor bewaking rotoroverlapping
 - myMEMORY – harkmanagement-geheugen systeem
- Hydraulische zwadbreedteverstelling

- Hydraulische zwadhoogteverstelling
- Elektronische volgordebesturing via tijd- of rijsignaal
- Standaard gesynchroniseerd en individueel heffen
- Automatische hoogtebegrenzing
- Handige en flexibele harkhoogteverstelling met "hoofdrotor"
- Compacte transporthoogte van 3,99 m dankzij hydraulische liftas



- + Maximale oppervlaktecapaciteit, optimale harkkwaliteit bij een geavanceerde ISOBUS-technologie
- + Sneller naar kwaliteitsvoer met een unieke techniek
- + Ideaal voor grote bedrijven en loonbedrijven



Met de hydraulische comfortverstelling voor de harkhoogte kan worden volstaan met het instellen van een „Master-rotor“. De aanpassing van de overige rotors gebeurt automatisch.



Voor elk veld instelbaar: de werkbreedte van de voorste rotors kan dankzij de innovatieve ISOBUS-technologie geheel naar wens synchroon of apart worden ingesteld.

Transportcomfort en rijeigenschappen

- Compacte transporthoogte van 3,99 m met de tandarmen opgezet dankzij de hydraulische liftas
- Onafhankelijk van de ingestelde werkbreedte wordt in de transportstand de laagste hoogte bereikt
- Onderstel met grote spoorbreedte en dito bandenmaat, voor een laag zwaartepunt en voor stabiliteit ook op hellingen
- Krachtig pneumatisch remsysteem, om altijd veilig te kunnen stoppen
- Hydraulische transportbeveiliging
- Omschakelen van werk- naar transportstand met één druk op de knop



Slim aankoppelen: de hoeksensor waarschuwt bij te krappe stuurhoeken



De als extra leverbare krachtige schijnwerpers zorgen altijd voor genoeg zicht.

Aankoppelen

- De machine wordt met de draaibare trekstangkoppeling met instelbare koppelpunten (CAT I + II) direct en functioneel vastgehaakt aan de trekstangen van de trekker
- De invloed van de bewegingen van de trekker op de hark wordt tot een minimum teruggedrongen

Vijf sterke karakteristieken voor kwaliteitsvoer en een bodem die nog meer wordt ontzien

1. Volledig cardanische rotorophanging

Dankzij de volledig cardanische rotorophanging is aanpassing aan alle oneffenheden mogelijk, doordat de rotors onafhankelijk van het frame driedimensionale bewegingen kunnen maken.

2. Jet-effect

Het systeem voorkomt dat de tanden bij het uitheffen en neerlaten in aanraking komen met de bodem.

3. Compromisloos tastonderstel

Het onderstel met zes wielen van de

achterste rotors, met twee stuurbare neuswielen en een tandemas, zorgt voor een rustige loop en een betere aftasting van de bodem. Bovendien verhindert dit het schrapen in bochten (optioneel met stuurbare tandemas).

4. Royale bandenmaat

Banden in de maat 550/45-22,5 leveren een merkbare lagere bodemdruk op.

5. Veer-ontlaste hefarmen

De massieve veerpakketten regelen het ontlasten van de rotors, steeds betrouwbaar, ook bij grote werkbreedtes.





1. FlexHigh – snelheidsafhankelijke aanpassing van de harkhoogte
Het unieke FlexHigh Systeem regelt dat de afstand van de tanden ten opzichte van de bodem steeds groter wordt naarmate de rijsnelheid toeneemt en er daarbij meer weerstand komt vanwege de toenemende hoeveelheid voer.

2. Section Control – Exacter oogsten
Met de satellietgestuurde sectieschakeling kan op basis van bewerkte oppervlakken en perceelsgrenzen het harken preciezer worden uitgevoerd, dankzij de gerichte en individuele uithef van de rotors.

4. MyMemory – harkbeheersysteem met geheugenfunctie

- Instellingen zoals de actuele werkbreedte, zwadbreedte en werkhoogte worden opgeslagen
- Bij het de volgende inzet worden automatisch de huidige instellingen toegepast.
- Met een druk op de knop wordt de machine automatisch ingeklapt tot transportstand.

3. GapControl – gemonitorde overlappende werking van de rotors

- Overlapping tussen voorste en achterste rotors wordt voor beide kanten in het display weergegeven.
- Geïntegreerde waarschuwingfunctie als de grens van kritische overlapping (d.w.z. te geringe overlapping) wordt bereikt
- Maximale werkbreedte voor elk gebruik instelbaar



- + Er zijn hogere snelheden en een grotere oppervlaktecapaciteit mogelijk
- + Verontreiniging van het gewasmateriaal is minimaal
- + De graszode wordt beschermd
- + Verminderde brokkelverliezen
- + Slijtage teruggebracht tot een minimum

Innovatief en efficiëntieverhogend – het Fendt ProConnect ISOBUS-systeem van de Former 14055 PRO

- FlexHigh, snelheidsafhankelijke aanpassing van de harkhoogte
- GapControl – gemonitorde overlap van de rotors
- MyMemory – harkbeheersysteem met geheugenfunctie
- alle 4 rotors kunnen afzonderlijk worden uitgeheven
- Elektronische volgsturing via het tijds- of wegsignaal
- werkbreedteverstelling
 - Werkbreedte kan voor linker en rechter voorste rotor afzonderlijk worden ingesteld en voor beide synchroon

- zwadbreedteverstelling
- harkhoogte-instelling
 - Instelling van de hoogte voor alle rotors gezamenlijk of voor elke rotor apart,
 - Instellen is ook mogelijk via de „Master-rotor“
 - Aanduiding van de hoogte voor elke rotor op de display
 - Drie geheugens voor de harkhoogte-instelling
- automatische transportpositie
- hectare- en urenteller
- uithefhoogte op de kopakker in 5 stappen
- werkklampen
- Section Control als optie



ISOBUS UT: bedieningsschermen kunnen op de tractorterminal worden overgedragen
ISOBUS AUX-N: Rijhendeloverdracht is mogelijk



De innovatieve volgsturing gebeurt elektronisch via het tijds- of wegsignaal en kan individueel worden aangepast – dankzij het nieuwe ISOBUS-systeem.



1 Wegrijden

Alle vier de rotors zakken tot de vooraf ingestelde harkhoogte.



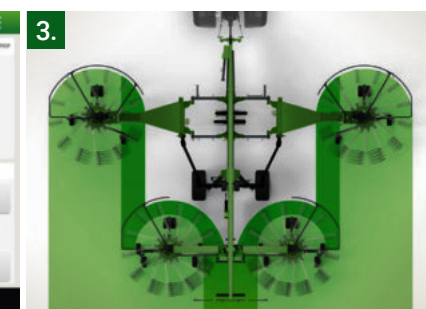
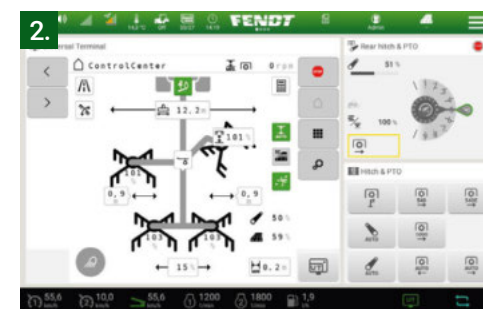
2 De rijsnelheid verhogen

Alle vier de rotors zakken afhankelijk van de rijsnelheid tot beneden de vooraf ingestelde harkhoogte.



3 Stilstand

Alle vier de rotors tillen de tanden op tot boven de ingestelde harkhoogte



GapControl garandeert een optimale overlapping van de voorste en achterste rotors en daarmee een efficiënt benutten van de werkbreedte





Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eersteklas service.



De gecertificeerde servicepartners 24 uur per dag bereiken via de Fendt Customer Hotline



Topproducten onder één dak

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100 % kwaliteit en. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance – Financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

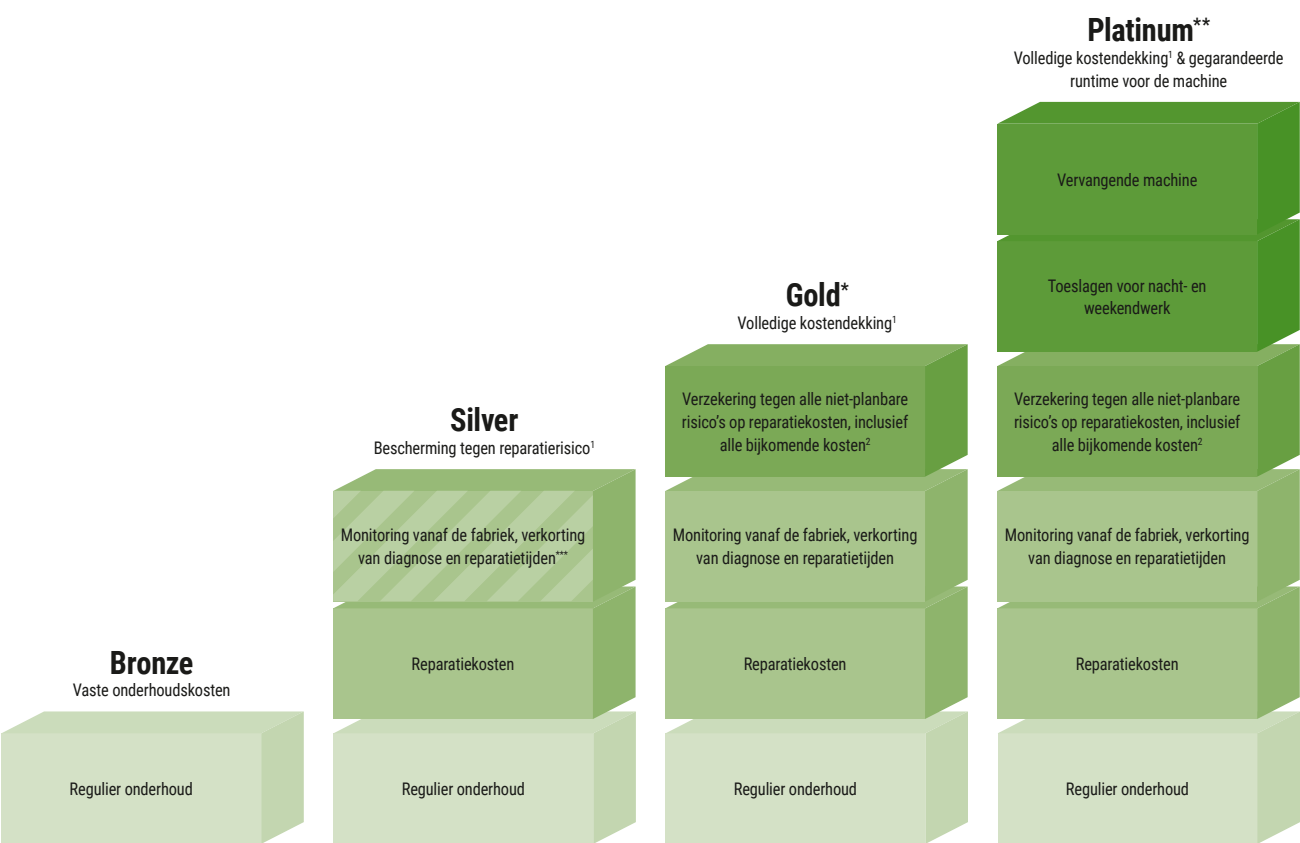
Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden, flexibele looptijden en planbare kosten
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Maximale operationele veiligheid
- Flexibele looptijden en tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Planningszekerheid en volledige controle over de kosten
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine



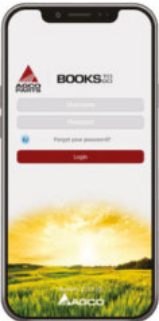
Fendt Care.

Kostenbeheersing en planningszekerheid met de Fendt Care-tarieven

- Omvangrijk aanbod voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines
- Volledige kostenbeheersing met de beste service
- Maatwerkoplossingen voor het wagenpark van onderhoudscontracten tot allround zorgeloze pakketten inclusief vervangende machines

Smartphone-app “AGCO Parts Books to go”

- Vind snel en eenvoudig reserveonderdelen en bestel direct
- Download in de App Store en de Google Play Store
- Toegangsgegevens via de Fendt verkooppartners

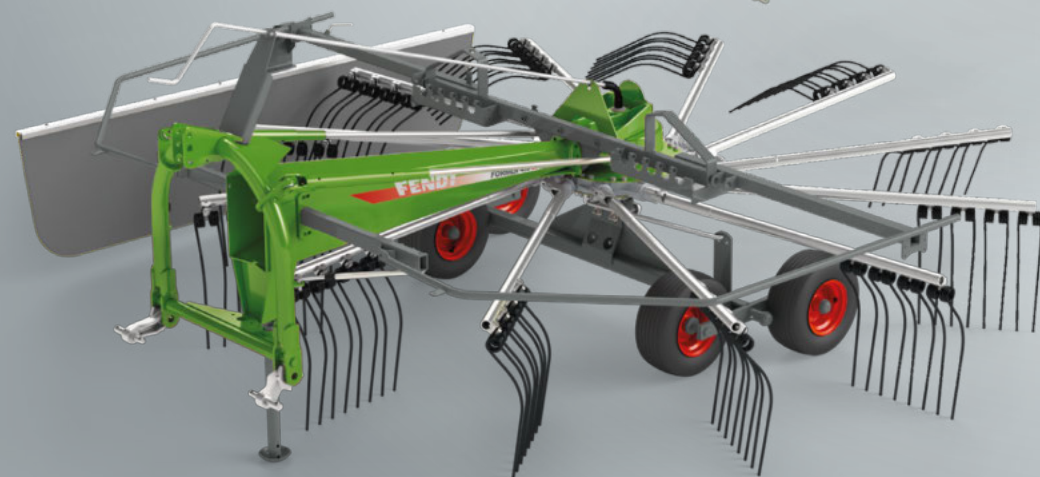
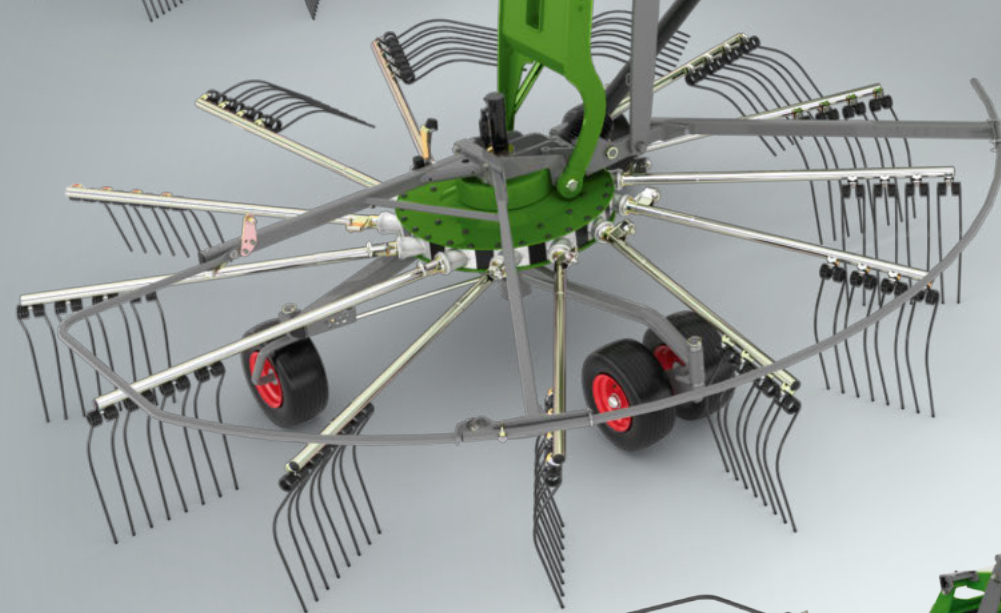


App Store



Google Play Store

		 Kostenvoordelen met Fendt Connect (optioneel)	 Alleen voor tractors met Fendt Connect							
Beschikbaar voor	Volledige Fendt-portfolio	Volledige Fendt-portfolio	Wieltractor met Fendt Connect & telescopische lader ⁸	Wieltractor met Fendt Connect						
Klantenvoordeel (eigen bijdrage)	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade³ (€ 490) Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden (€ 190) Complete dekking en volledige controle over de kosten (€ 0)	Complete dekking en volledige controle over de kosten incl. alle bijkomende kosten (€ 0)	Complete dekking en volledige controle over de kosten incl. alle bijkomende kosten & gegarandeerde machinelooptijd (€ 0)						
Maximale afdekking voor garantieverlenging	 8 jaar / 8.000 Draaiuren	 5 jaar / 3.000 Draaiuren	 5 jaar / 5.000 Draaiuren	 3 jaar / 2.000 Draaiuren ⁴	 3 jaar / 4.000 Draaiuren ⁵	 3 jaar / 25.000 balen ⁶	 5 jaar of 50.000 balen	 8 jaar / 4.000 pomp-Uren	 5 jaar / 8.000 Draaiuren	 5 jaar / 750 Draaiuren ⁷
BH = bedrijfsuren; H = uren; ¹ exclusief slijtage; ² reiskosten, berging / verslepen, probleemoplossing met extra diagnosegereedschap, gebruik van dynamometer, oliën en filters bij reparatie van motor / transmissie; ³ alleen beschikbaar voor machines met zelfaandrijving & RG300 & momentum; ⁴ alleen ISOBUS-compatibele machines; ⁵ alleen PR, VR & XR; ⁶ incl. collector; ⁷ alleen momentum 16 & 24; ⁸ Gold tarief voor verreikers ook verkrijgbaar zonder Connect; * Gold tarief alleen verkrijgbaar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum alleen verkrijgbaar in DE, EN, FR; *** optioneel met Fendt Connect										



Technische gegevens.

Geachte klanten,

Onze drijfveer bij Fendt is om u de meest innovatieve machines en oplossingen te bieden, zodat u uw werk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. Daarbij ontwikkelen we onze producten en hun uitrustingsdetails voortdurend verder. U vindt daarom alle technische gegevens en uitrustingsvarianten up-to-date op onze website.



Scan gewoon de QR-code of volg deze link:
fendt.com/former-data



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2401



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.