

FENDT

Fendt Cargo T955





Fendt Cargo T955: het beste verenigd

Op het eerste gezicht anders, maar op het tweede gezicht toch typisch Fendt – dat is de Fendt Cargo T955. Met zijn unieke technische oplossingen biedt de Cargo T u meer comfort en betere prestaties dan welke andere verreiker dan ook.



Unieke details, die het verschil maken

Weg met slechte overzichtelijkheid. De unieke, in hoogte verstelbare en geveerde cabine met de ononderbroken voorruit biedt u een uniek overzicht bij alle laadwerkzaamheden.

Unieke argumenten voor het dagelijks werk

De Fendt Cargo T955 begint daar waar andere verreikers stoppen en biedt u meer overzicht, betere prestaties, meer veiligheid en meer comfort. De Fendt Cargo T955 is de eerste machine die de beste eigenschappen van verreikers en wielladers combineert. Met zijn vele slimme details is hij perfect uitgerust voor de eisen die de landbouw stelt:

- Een unieke, in hoogte verstelbare cabine met trillingsdemping, voor 360 graden perfect zicht rondom en uniek zicht op de aanbouwapparatuur
- Massieve, duurzame constructie, voor maximale betrouwbaarheid
- Sterke telescopische arm met centrering en zijwaartse geleiding
- Enorm grote losbreekrachten, vergelijkbaar met die van wielladers
- Kleine draaicirkel ondanks lange wielbasis
- Een motor (met SCR en DOC) die voldoet aan Tier 4 final
- Sterke, traploze aandrijving met 630 Nm
- Hydraulisch systeem met grote capaciteit: ca. 200 l/min
- 100%-differentieelslot en volledige niveaucompensatie
- Grote brandstoftank



Bewaar het overzicht

Bij de ontwikkeling van de Fendt Cargo T955 is vooral nadruk gelegd op overzicht. Doordat de cabine in hoogte verstelbaar is, zijn de dode hoeken aanmerkelijk kleiner, zowel naar voren als naar achteren en opzij.

Overtuigend veelzijdig, betrouwbaar
zonder compromissen

CONCEPT

De nieuwe Fendt Cargo T995

Optimaal zicht

Dankzij de zichtlijn naar een hoogte van 4,25 m laadt u zeer nauwkeurig en veilig. Bovendien hebt u tijdens het rijden steeds een ongekend overzicht op het gebied rondom de machine. De tot op de vloer doorlopende voorruit draagt aan dit perfecte overzicht bij.

Sterke opbouw

Bij het ontwerp van de totale machine hebben betrouwbaarheid en duurzaamheid vooropgestaan. Alle componenten hebben flinke afmetingen, zodat ze de grootste belastingen aankunnen.

Z-constructie

Losbreekkrachten op het niveau van wielladers, dankzij de unieke Z-constructie.

Aanbouwapparatuur

Dankzij de flexibele opname en de grote hydraulische capaciteit hebt u perfecte controle over de meest uiteenlopende werktuigen.

Onderhoud

Dankzij de omkeerbare ventilator, die een grote capaciteit heeft, en de grote brandstofvoorraad werkt u doorlopend efficiënt.

De aandrijving

De sterk presterende FPT-motor, met 103 kW / 140 pk, die dankzij SCR en DOC aan de norm Tier 4 final voldoet, bezit voldoende kracht om elke situatie aan te kunnen.



CABINE

Unieke cabine met onvergelijkbaar zicht rondom



Verschaf uzelf het beste overzicht

Via twee treden betreedt u de ruime cabine van de Fendt Cargo T955. Deze cabine stelt nieuwe normen ten aanzien van verreikers. Met het voetpedaal kan de cabine tijdens het werk traploos naar een zichtlijn van maximaal 4,2 meter hoog worden gebracht. Dat geeft u bij het beladen van hoge voertuigen een perfect overzicht. Daartoe wordt ook bijgedragen door de voorruit, gemaakt van veiligheidsglas en doorlopend tot op de vloer. Dankzij de smalle stuurkolom hebt u steeds alles in zicht. De hydraulische cilinder die de cabine in de hoogte brengt, is ook met een stikstofbol uitgerust. Terwijl de cabine de hoogte in gaat, of weer omlaag, worden hiermee schokken opgevangen. Dat biedt maximaal comfort voor de bestuurder.

Ruime cabine met een volwaardig uitgeruste armleuning

De cabine van de Fendt Cargo T955 biedt veel ruimte en is door het grote glasoppervlak zeer licht van binnen. Aan de standaard geveerd uitgevoerde stoel zijn de armleuning inclusief bedieningselementen en de joystick zo bevestigd dat er bij invallen van de stoel geen beweging zit tussen zitting armleuning. Ook de schakelaars voor de belangrijkste functies bevinden zich op de armleuning. Ook alle weergave-apparatuur is met de armleuning verbonden en tevens zo geplaatst dat ze met de A-stijl één zichtlijn vormen. Daardoor is een massief instrumentenpaneel overbodig. In combinatie met de smal uitgevoerde stuurkolom is het zicht op het aangekoppelde werktuig uitstekend, ook als dit zich op de grond bevindt.

ENORM VEELZIJDIG

Veelzijdig zonder compromissen, tegen elke taak opgewassen



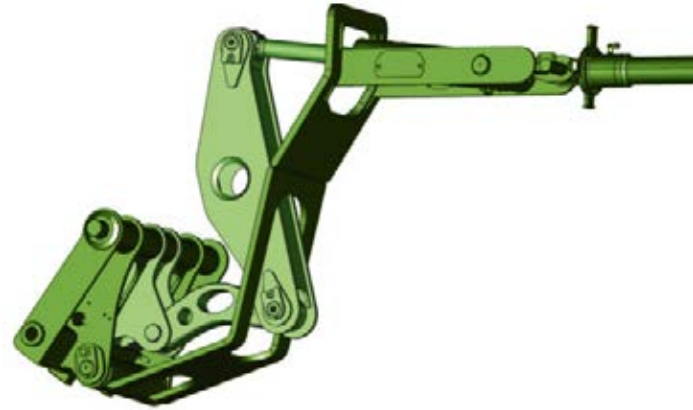
Een uniek concept

De Fendt Cargo T955 is geen gewone verreiker. Hij is beter te beschouwen als een slimme tussenvorm van verreiker en wiellader, die de voordelen van beide in zich verenigt. Een voorbeeld daarvan is de robuuste constructie van de machine: alle componenten zijn extra groot uitgevoerd, in het bijzonder de telescopische arm. Verder heeft de Fendt Cargo T955 door de vierwielbesturing een kleine draaicirkel van minder dan 4 meter, waarbij de stabiliteit vergeleken met die van machines met knikbesturing duidelijk beter is. Met zijn totale hoogte van 2,65 meter is hij ook veel lager dan veel wielladers.

Hydraulisch systeem met veel capaciteit

Om elke taak aan te kunnen is in de Fendt Cargo T955 een hydraulisch systeem met een bijzonder grote capaciteit geïnstalleerd. De load-sensing-hydrauliek levert het grote arbeidsvermogen van maximaal 200 l/min. Aan de hydrauliekventielen is de capaciteit 65 l/min. De aansluitingen zijn binnen het snelwisselframe beschermd achter een afdekkplaat ondergebracht. Bovendien bevinden zich aan de achterzijde van de machine ook hydrauliekventielen. Doorstroomhoeveelheden kunnen eenvoudig worden ingesteld via een potentiometer in de cabine.

Volle kracht vooruit



Ontworpen voor topprestaties

De losbreekkraft van de laadarm van de Fendt Cargo T955 is dankzij de toegepaste Z-constructie veel groter dan die van andere verreikers. Die kracht is met 85 kN even groot als die van wielladers, en daarmee voor verreikers uniek te noemen. Doordat de losbreekkraften meteen actief worden, voorkomt de Z-constructie tegelijkertijd dat de machine 'zich ingraaft' – wat anders een typisch gedrag is van verreikers.



Telescopische arm voorbereid op zwaar werk

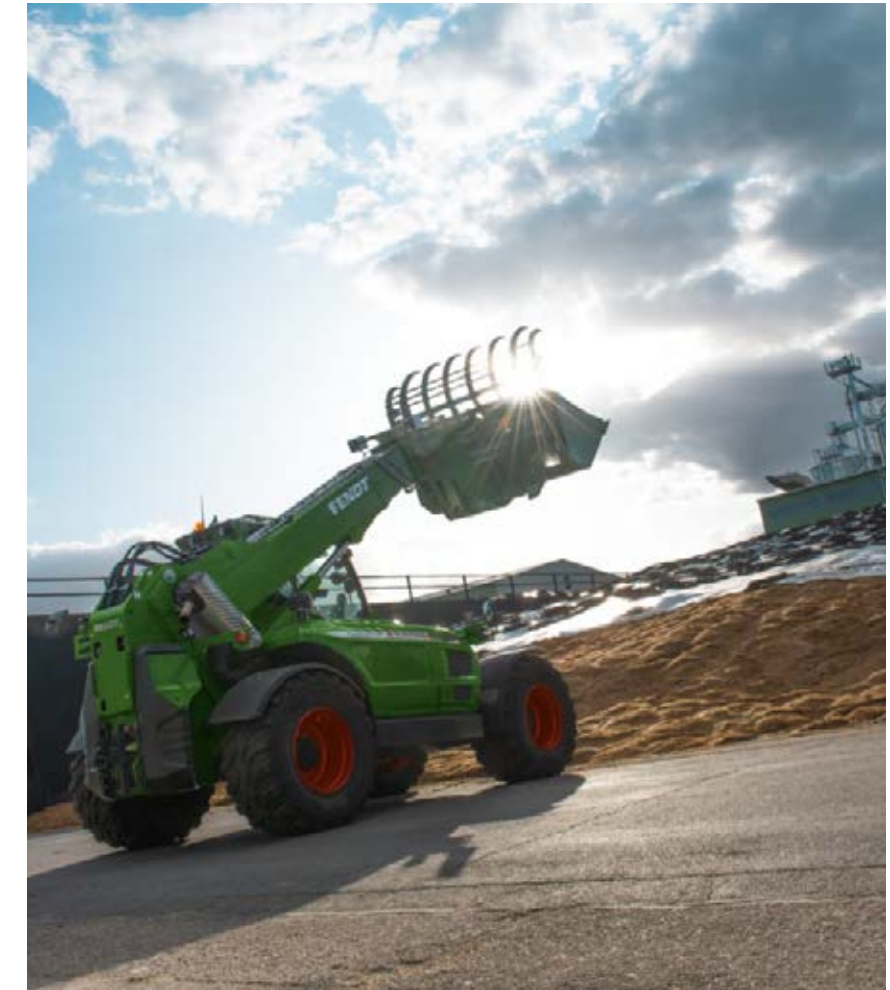
De telescopische arm is extra sterk en robuust uitgevoerd. Het basiselement heeft een 8 mm dikke wand, de arm 10 mm. Dit werkt torsie tegen. Bovendien is de telescopische arm centraal gelagerd, zodat krachten optimaal worden opgevangen. Dankzij de beiderzijdse eindpositiedemping kan comfortabel met de machine worden gewerkt.

Genoeg power voor topprestaties



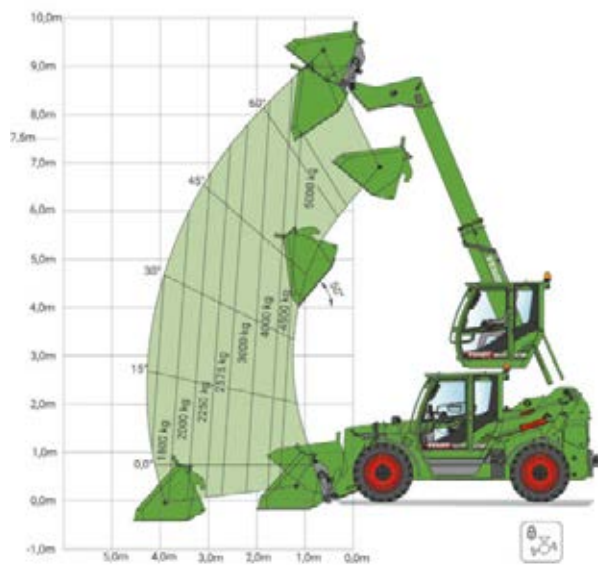
Traploze rijaandrijving

De traploze rijaandrijving van de Fendt Cargo T955 bestaat uit een axiaalplunjerpomp met verstelbare opbrengst, die rechtstreeks door de motor wordt aangedreven. Deze pomp herkent de stand van het gaspedaal en beweegt op basis van het motortoerental.



In overeenstemming met de zwenkhoek transporteert de pomp hydrauliekolie naar de CompactDrive-transmissie van de rijmotor. Die transmissie draait, afhankelijk van de belasting met een hoog toerental (bij rijden met hoge snelheid) of met een hoog koppel (hellingrijden of met hoge weerstand).

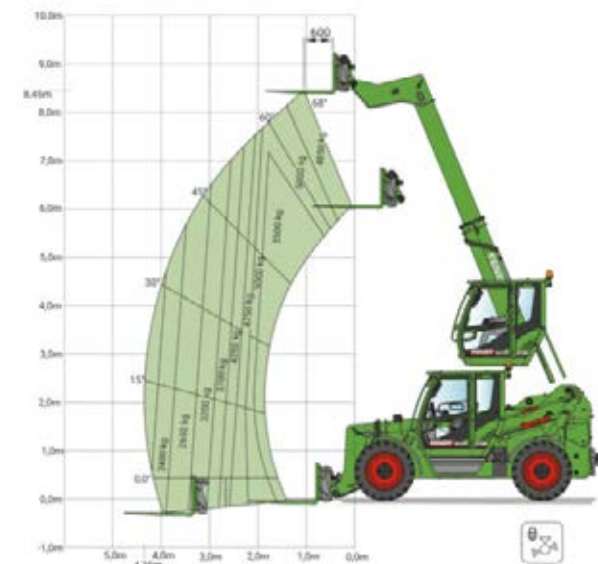
Technische gegevens.



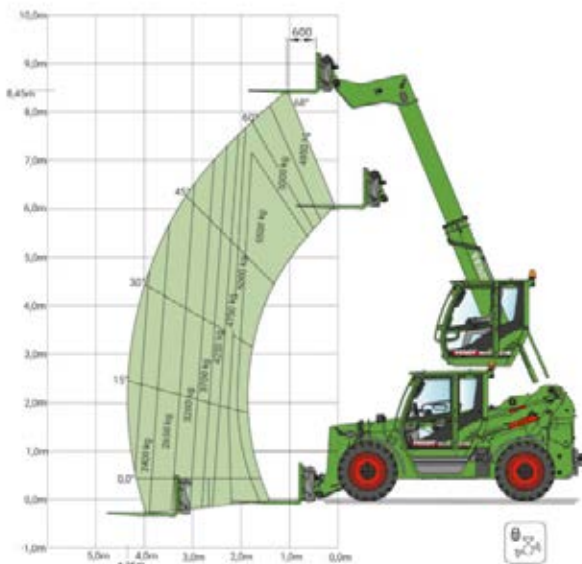
Laadvermogen en bereik
zonder hydraulische niveauecompensatie / met pendelasblokkering
Met een schepbak



Draagvermogen en bereik
zonder hydraulische niveauecompensatie / zonder
pendelasblokkering
Met een palletvork



Draagvermogen en bereik
zonder hydraulische niveauecompensatie / met pendelasblokkering
Met een palletvork



Draagvermogen en bereik
met hydraulische niveauecompensatie / met pendelasblokkering
Met een palletvork

Eigenschappen

Maximale stapelhoogte	mm	8500
Max. draagvermogen (LSP 600 mm)	kg	5500
Max. draagvermogen bij max. hoogte	kg	4850
Max. draagvermogen bij max. lading	kg	2400
Trekkracht	kN	90
Losbreekracht aan de schepbak	kN	85

Motor

Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	123/167
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	126/171
Aantal cilinders	Aantal	4
Cilinderinhoud	cm³	4500
Nominaal toerental	t/min	2200
Maximaal koppel bij 1200 t/min	Nm	763
Brandstofvoorraad	liter	160
AdBlue-voorraad	liter	16

Transmissie

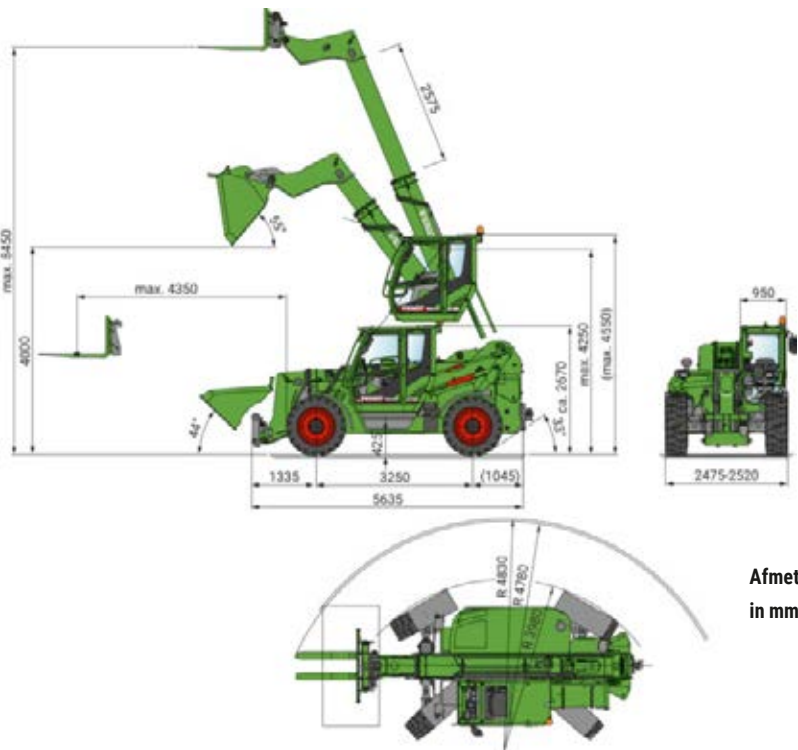
Type transmissie		Hydrostaataandrijving
Maximale rijsnelheid standaard	km/h	20
Maximale rijsnelheid optie 1	km/h	30
Maximale rijsnelheid optie 2	km/h	40

Hydrauliek

Load-sensing pomp met variabel slagvolume	l/min	200
Werkdruk	bar	310

Gewichten

Leeggewicht (standaarduitrusting en volle tanks; incl. bestuurder)	kg	11800
--	----	-------



Afmetingen / draaicirkel
in mm

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.