

FENDT

Fendt 200 Vario





De Fendt 200 Vario: voor het mooiste werk op de wereld

Omdat prestaties geen maxima kennen, hebben wij de nieuwe Fendt 200 Vario voorzien van alles wat u voor succes in uw werkzaamheden nodig hebt. Compacte afmetingen en een ruime cabine met veel inhoud zorgen niet alleen voor heel veel comfort, maar maken deze trekker ook tot de perfecte partner voor gebruik onder alle omstandigheden. Sterke prestaties en de keuze uit drie uitvoeringen bieden u de kracht om groots te presteren. Uw werkplek, uw manier – met FendtONE ervaart u de intuïtieve bediening op een geheel nieuwe wijze. Op één ding kunt u daarbij vast rekenen: dat de trekker over de functies beschikt die u nodig hebt.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk					91/124

FENDT 200 VARIO: MET COMFORTCABINE

Uw favoriete stek, met een zichthoek van 100 graden



Het geïntegreerde dakraam zorgt voor een buitengewoon overzicht met een imposante zichthoek van maar liefst 100 graden. U hebt dus een vrij gezichtsveld, van een geheven voorlader tot waar de voorwielen de grond raken.



De nieuwe, 30 mm bredere comfortstoel, met 20 mm langere veerweg en mechanische lendensteun, biedt een uitstekend zitcomfort. De rijdersstoel is bekleed en kan voor meer ruimte indien nodig naar boven worden weggezwikt.

Een werkplek die precies bij u past: geniaal van eenvoud en eenvoudig geniaal

Wij beloven niet alleen meer mogelijkheden voor personalisering, maar stellen ook nieuwe normen. De nieuwe comfortcabine en de FendtONE-bestuurderswerkplek bieden u een volledig nieuw totaalconcept wat betreft uw werkplek. De nieuwe bestuurdersstoel, de comfortabel met een voetpedaal verstelbare stuurkolom en de digitale, instelbare cockpit bieden u een perfect instelbare werkplek. De grote bedieningsconsole met multifunctionele joystick maakt ergonomisch werken perfect mogelijk. De ruime en extra comfortabele cabine wordt vast en zeker uw nieuwe favoriete verblijfplaats: compact genoeg om ook in lastige omstandigheden in te kunnen werken, en toch zo ruim, met optimaal zicht naar alle kanten. Uw zichthoek is met 100 graden steeds perfect, ook bij een geheven voorlader. Door de compacte motorkap en de wespentaille heeft de bestuurder naar beneden en naar voren uitstekend zicht.

Voor als u meer nodig hebt – een volledig modulaair concept

Elk bedrijf is anders. Daarom bieden wij een enorm aantal opties. U hebt immers een machine nodig die naadloos bij uw bedrijf past. Met de drie uitvoeringen Power, Profi en Profi+, de flexibiliteit van meer dan 160 opties en 70 mogelijke bandenmaten en spoorbreedten, is altijd een trekker te kiezen die perfect op maat is voor uw specifieke eisen. Van de hoogwaardige standaarduitvoering Power tot de volledig gedigitaliseerde Profi+, met 12"-terminal, spoorgeleiding met een nauwkeurigheid van +/- 2 cm, geïntegreerd documentatiesysteem en via een geïntegreerd netwerk verbonden met uw kantoor.

Het oog voor detail maakt het verschil

Al bij het instappen profiteert u van de brede opstaptreden en de goed bereikbare deurhendel. De vele slimme details maken elke volgende dag een beetje aangenamer. Andere slimme details zijn het koelvak links, de vele opbergvakken, een opbergnet en geïntegreerde flessenhouders. Kabels kunnen de cabine bij gesloten achterrait binnenkomen via de geniale, geïntegreerde kabeldoorvoer. Stof, lawaai en water blijven echter buiten. Door een extra verticale handgreep aan de achterrait is deze ook in geopende toestand goed bereikbaar.

Mechanische cabinevering is een optie

Een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en comfortabel rijden en werken. De mechanische cabinevering zorgt voor een effectieve vermindering van schokken en trillingen. Conische lagers voor en verende mechanische dempers achter zorgen voor een zeer goed rijcomfort. Er is geen vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker, wat de overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine voorkomt.

De vele opbergvakken, van drankenhouder tot koelvak, maken zelfs lange werkdagen tot een plezier.



Klimaatregeling en uitklapbare voorruit

Het uitgekiende ventilatie- en airconditioningsconcept zorgt er via stuurkolom en cabinedak voor dat de lucht over de hele cabine verdeeld wordt. De lucht wordt verdeeld via 8 blaasmonden. Bovendien kan de voorruit worden opengeklapt. Voor de winter is als optie voor de voetenruimte extra verwarming via twee extra openingen leverbaar.



Fendt heeft een zeer slimme oplossing ontwikkeld voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van zijn diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterrait gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.



Een bijzonder kenmerk van de Fendt 200 Vario is de verticale handgreep aan de achterrait, waarmee deze in zittende houding gemakkelijk geopend en gesloten kan worden.



Een perfect instelbare werkplek

Voor een optimale zitpositie van de bestuurder zijn hoogte en hoek van stuur en cockpit belangrijke factoren. Beide kunnen via een voetpedaal eenvoudig en snel worden ingesteld. Voordelen: optimaal zicht en voorkoming van weerspiegelingen in de cockpit. Doordat deze snel weg te klappen is, is in- en uitstappen in de cabine gemakkelijk.

Uw persoonlijke werkplek: dashboard, bedieningsconsole, 12"-terminal en vrij programmeerbare toetsen



Centraal instellen, overzicht op het dashboard
Hier ziet u het centrale, digitale dashboard, met comfortabele instelmogelijkheden voor de functiegroepen. Links en rechts staat informatie voor rijden op de openbare weg, zodat u voortdurend overzicht hebt. In het midden bevinden zich bij de uitvoering zonder 12"-terminal de instellingen voor de hoofdgroepen Hefinrichtingen, Hydrauliek, Motor en transmissie, Boordcomputer incl. verbruiksmeting, Ventilatie, Verlichting, Voorasvering, Programmering van de ventielen en Service & diagnose. Deze stelt u comfortabel in via de nieuwe druk-draaiknop rechts aan de stuurkolom. Die biedt u toegang tot de displays en tot verschillende menu's. Airconditioning en ventilatie worden met een specifieke draaiknop geregeld.



Multifunctionele joystick – vrij programmeerbare toetsen
Bij de ontwikkeling van het nieuwe bedieningsconcept hebben persoonlijke bedieningsmogelijkheden en ergonomie voorop gestaan. Zo werd de multifunctionele joystick (met 4 bewegingsrichtingen) met geoptimaliseerde handsteun en 4 vrij programmeerbare toetsen van extra functies voorzien. Ergonomisch is de joystick nu optimaal, zodat de hand bij het bedienen van verschillende werktuigen minder vaak hoeft te worden verplaatst. De nieuwe rijhendel is met in totaal 18 toetsen uitgerust, waarvan twee proportioneel. Aan 11 van deze 18 toetsen kunnen in totaal 13 functies worden toegewezen. De proportionele toetsen kunnen elk aan twee functies worden gekoppeld.



12"-terminal met extra functies, scherm en touch-bediening
Voor het eerst is de Fendt 200 Vario (afhankelijk van de uitvoering) uitgerust met een verstelbare 12"-terminal met touch- of druk-draaiknopbediening. Bediening van trekker en werktuig, camerafunctie (optie), spoorgeleiding en documentatie zijn hier volledig geïntegreerd. Op de terminal kunnen 6 tegels (deelschermen) tegelijk worden weergegeven. Alle instelmenu's voor de trekker en aanvullende assistentsystemen zijn hier beschikbaar. Naast het geniale kopakkermanagementsysteem Fendt TI behoren hier ook de ISOBUS 200-machinaansturing en het gehele Fendt Guide-spoorleidingssysteem toe (vanaf Profi+), inclusief alle softwareprogramma's: Fendt Contour Assistent, Fendt SectionControl en Fendt VariableRateControl.

De klassieke kruishendel of de 3L-joystick?
Voor het bedienen van de voorlader is, afhankelijk van de trekkeruitvoering, een kruishendel of een 3L-joystick beschikbaar. Bij gebruik van een rondebalkenklem kunt u met deze hendel via het 3e hydrauliekcircuit de klem openen en sluiten. De 3L-joystick is bovendien uitgerust met een omkeertoets, zodat u de rechterhand niet van de joystick hoeft te halen.

Via de centrale druk-draaiknop regelt u alle weergaven van de Fendt 200 Vario. Daartoe behoren ook nog 4 sneltoetsen voor Terug, Launchpad, Overzicht en IOM (Individual Operation Manager), en daarnaast het wisselen tussen terminal en dashboard. Bovendien kan ook tussen de terminals worden gewisseld.

Draaibare 12"-terminal met touch- en druk-draaiknopbediening



De nieuwe multifunctionele joystick heeft naast het vertrouwde 'klaverblad' 2 bedieningselementen voor de aansturing van proportionele ventielen en 4 vrij programmeerbare, witte toetsvelden.

De kruishendel maakt nauwkeurige aansturing van 2 hydrauliekventielen mogelijk zonder dat ompakken nodig is. Met het derde en vierde hydrauliekcircuit (beide als optie leverbaar) kan met uitgebreide werktuigfuncties worden gewerkt. Deze circuits worden via druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en aangestuurd.

Hier vindt u toetsen voor de vierwielaandrijving, differentieelsloten (links) en instelling van de hefinrichtingen (rechts).

Op het middelste bedieningsniveau treft u van links naar rechts aan: handgas, snelheidsbereik, tuimelschakelaars 1 & 2 van de instelhendel (vrij toewijsbaar), aftakasbediening en front- en achterhefinrichting met diepteregeling.

Bediening van frontaftakas en achterste aftakas

Opklapbaar opbergvak met USB-aansluitingen

Hier regelt u de vertrouwde transmissie- en rijfuncties comfortabel door middel van druktoetsen: daartoe behoren 2 motortoerentalgeheugens, 2 cruisesnelheden en een nieuwe, actieve cruisecontrol-instelling met een draaiknop.

Op het onderste bedieningsniveau vindt u de gekleurde led die bij elk instelelement hoort. Via het kleurenconcept ziet de bestuurder onmiddellijk of toetsen nieuw zijn toegewezen. In de fabriekinstellingen worden op deze plaats hydrauliekventielen aangestuurd.

Instelling van handgas en rijpedaalbereik

Innovatief en perfect modulair

In vergelijking tot zijn voorganger zijn in de nieuwe Fendt 200 Vario in totaal 31 innovaties doorgevoerd. 23 daarvan zijn al in de standaarduitvoering 'Power' aanwezig. De Profi-uitvoering wordt geleverd met innovaties op het gebied van terminals. In de uitvoering Profi+ zijn door middel van 5 verdere innovaties voertuig en kantoor verbonden, met alle mogelijkheden wat betreft spoorgeleiding, machine-aansturing en agronomie. De details maken duidelijk welke extra mogelijkheden de nieuwe Fendt 200 Vario te bieden heeft.



Innovaties in de Power		Innovaties in de Profi	Innovaties in de Profi+
Het nieuwe topmodel 211 Vario, met een vermogen van 124 pk (ECE R120), 508 Nm en Fendt DynamicPerformance	FendtONE – bedieningsconsole incl. multifunctionele joystick; druk-draaiknop en toetstoe wijzingen met flexibele kleurcodering	12"-terminal op bedieningsconsole, met touch- en druk-draaiknopbediening, draaibaar	FendtONE – verbinding van de trekkerbediening met de plannings- en taakopgaven vanuit kantoor via terminal; 3 modules:
Elektronisch geregelde Viscronic-ventilator, voor optimale aanpassing aan de werkelijke koelingsbehoefte	Centraal geplaatste, instelbare 10" TFT-dashboarterminal, in te stellen via een druk-draaiknop en 4 sneltoetsen	3L-joystick voor het aansturen van ISOBUS-werktuigen, trekkerfuncties en voorladers, incl. omkeerschakeling – met volledige functieomvang leverbaar vanaf eind 2021	spoorgeleidingsmodule: met voorbereiding van de trekker en toepassing van Fendt Guide, voor meer productiviteit bij veldwerk; Fendt Guide-spoor geleiding als bij 300 - 1000 Vario
Hydraulische klepstoters, voor gemakkelijker onderhoud	Multifunctionele joystick met 4 bewegingsrichtingen, omkeerschakeling en bediening van proportionele hydrauliekventielen, instelling cruisecontrol via instelwiel tje	Fendt TI-kopakkermanagementsysteem (in combinatie met 12"-terminal)	*Fendt Contour Assistentmet geleidingslijntypen 'Enkel spoor' en 'Contoursegmenten'
Efficiënte uitlaatgastechologie, die voldoet aan EU Fase V	Elektrische ventielen met tijd- en hoeveelheidsregeling, vrij programmeerbaar		agronomie-module: taken opstellen en valideren met Fendt TaskDoc
40 km/h bij slechts 1550 t/min dankzij nieuwe transmissie-overbrenging	Ventielaansluiting geïntegreerd in de frontplaat		machineaansturing-module: aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via ISOBUS 200-interface
Brandstoftank (125 liter) gemakkelijk te vullen bij de A-stijl	Wipschakelaars met kleurcodering		
Luchtfilter comfortabel geplaatst onder het rooster vooraan in de motorkap	Fronthef met positie- en ontlastingsregeling, voor optimale werktuiggeleiding in heuvelachtig of door hindernissen doorsneden terrein		
TMS (Tractor Management System) met automatische grenslastregeling 2.0, standaard met kickdown-modus	Externe bediening hydrauliekventielen: beiderzijds aan achterzijde trekker		
Geheel nieuwe cabine met groot panorama-dakraam en geïntegreerd zonnescherm en afdekking; veel hoofdruimte, optimaal zicht rondom	Hoge nuttige belasting van +300 kg – hoger toelaatbaar totaalgewicht van 7500 kg; hogere asbelastingen		
Nieuwe, bredere comfortstoel, met langere veerweg – bijrijdersstoel bekleed en kan worden weggedraaid	Nieuwe bihalo geen-frontwerklampen, dagrijlicht is optie		
Hoogte en helling van stuurkolom en cockpit met voetpedaal instelbaar	Vierwielaandrijving en differentieelautomaat afhankelijk van stuurhoek en rijsnelheid		
Geïntegreerde kabeldoorvoer achter			

Uitvoeringen Power, Profi en Profi+

Per uitvoering steeds keuze uit twee verschillende Settings. Op onderstaande foto's ziet u cabine-interieurs van verschillende modeluitvoeringen met accessoires die als optie leverbaar zijn.



Power, Setting 1

- Zonder kruishendel
- 2 lineaire modules (1 paar wipschakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen



Profi Setting 1

- Kruishendel
- 2 lineaire modules (1 paar wipschakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen



Profi+ Setting 1

- Kruishendel
- 2 lineaire modules (1 paar wipschakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen
- 12"-terminal



Power, Setting 2

- Kruishendel
- Geen lineaire module (geen wipschakelaar-paar)



Profi Setting 2

- 3L-joystick
- 2 lineaire modules (1 paar wipschakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen
- 12"-terminal



Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- 2 lineaire modules (1 paar wipschakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen
- 12"-terminal

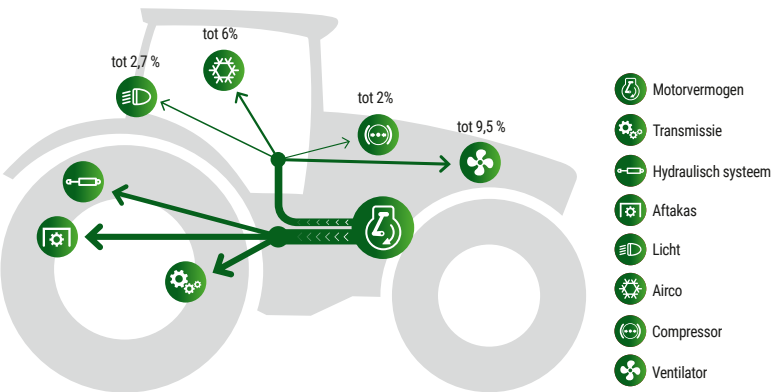
DE FENDT 200 VARIO: MOTOR, TRANSMISSIE EN VOERTUIGCONCEPT

Licht, sterk,
slim en efficiënt



Het Fendt-extravermogen-concept DynamicPerformance (DP) biedt een grotere oppervlaktecapaciteit en meer productiviteit
De Fendt 211 Vario heeft een vermogen van 114 pk. Het innovatieve extravermogen-concept DP maakt 10 pk extra vermogen vrij op momenten dat dat nodig is. In het normale geval wordt het vermogen over afnemers zoals aftakas, hydrauliek, ventilator en airco verdeeld. Als bepaalde componenten op enig moment meer vermogen nodig hebben, wordt dat door het DP-systeem herkend en maakt het daar dan via slimme aansturing meer vermogen voor beschikbaar. Afhankelijk van de op dat moment actieve vermogensafnemers kan DP ook bij aftakas-aangedreven werk in stilstand (bijv. voor een voermengwagen), bij grondbewerking en bij lange transporten worden geactiveerd. Het 10 pk grotere vermogen is interessant voor bedrijven die een compacte trekker met reserves nodig hebben.

Nabehandeling uitlaatgassen met DOC, SCR en passief DPF
De uitlaatgastecnologie SCR in combinatie met het passieve dieselpartikelfilter (DPF) is bijzonder brandstofbesparend doordat voor de regeneratie geen brandstof in het DPF hoeft te worden gespoten.



Door de ureumoplossing die wordt ingespoten (AdBlue), wordt de hoeveelheid stikstofoxiden gereduceerd. In combinatie met de dieseloxidatiekatalysator (DOC) wordt de uitstoot effectief verlaagd en wordt aan de meest recente emissienormen (Fase V / Tier 4 final) voldaan.

Vario-extravermogen: besparingen tot wel 7% aan werktijd en 9% aan brandstof
De extra prestaties die de Fendt Vario standaard kan leveren, blijken uit het feit dat u altijd met de perfecte rijsnelheid exact binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens onafhankelijke publicaties bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift* en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd* en 9% brandstof* Voor een akkerbouwbedrijf van 50 ha komt dat per jaar neer op maximaal 34 werkuren** en voor de brandstof op meer dan 6500 liter in 5000 bedrijfsuren! Dat komt overeen met een voordeel van meer dan € 12.000*** in 5000 bedrijfsuren!

Perfect hanteerbaar: traploos naar 20 meter per uur, traploos achteruitrijden en twee cruisesnelheden
Krachtgesloten en zonder schakelen gaat u van het extreem langzame 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur, steeds met een toerental van slechts 1550 t/min. Ook op hellingen vertraagt u traploos tot stilstand, blijft u met de actieve stilstandsregeling veilig stilstaan en trekt u gelijkmatig en zonder schokken weer op. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid.

Bronnen: * Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001; akkerbouwbedrijf van 50 ha; **Eigen berekeningen: trekker van 100 pk, 500 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 5000 bedrijfsuren, gemiddeld verbruik 11 liter diesel per bedrijfsuur. ***Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 100pk-trekker – € 16,50 per bedrijfsuur*** op 340 bedrijfsuren = € 5610 per 5000 bedr.uren (gebaseerd op tarieven voor 100pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging, zie <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

De nieuwe Visctronic-ventilator wordt elektronisch geregeld en past zich zeer goed aan de koelingsbehoefte aan. Dat kan wel 1,4% brandstofbesparing opleveren. Bovendien loopt de ventilator veel rustiger dan conventioneel geregelde ventilatoren. Daar komen de geringere onderhoudsbehoefte en de langere onderhoudsintervallen, ook onder stoffige omstandigheden, nog bij.



Dankzij de grote tank van 125 liter bij de A-stijl heeft de trekker een groot bereik. Daarbij komt nog de AdBlue-tank van 16 liter vooraan onder de motorkap. Er kan dus lang worden doorgewerkt zonder te moeten tanken.



Sturen via rijpedaal of joystick: De rijmodus kan vrij worden gekozen: De snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld. Wisselen van rijrichting kan naar keuze via de rijhendel of via de omkeerhendel met geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.



Laag zwaartepunt en zeer veilig op hellingen
Dankzij zijn lage zwaartepunt is de Fendt 200 Vario zeer stabiel. In combinatie met de optimale tractie en de permanente krachtoverbrenging van de Vario-transmissie zorgt dit ervoor dat ook op hellingen veilig en ontspannen kan worden gewerkt.

Traploos, licht en wendbaar, met slechts 34 kg/pk
Zowel in akker- als weidebouw leidt bodemverdichting tot minder opbrengsten. Door de ruime bandenkeuze en de lage gewicht-vermogensverhouding van de Fendt 200 Vario wordt de bodem ontzien. Want met slechts 4280 kg en 34 kg per pk is de Fendt 211 Vario een echt lichtgewicht. Bovendien kan indien nodig het gewicht flexibel worden aangepast met behulp van ballastgewichten. Op de kopakker profiteert u van de uitstekende wendbaarheid: de draairadius bedraagt slechts 4,2 meter (minimaal).

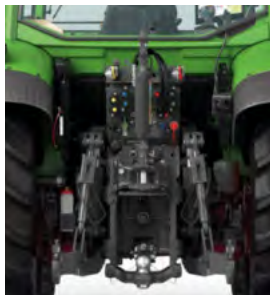


VEELZIJDIG EN FLEXIBEL: HEFINRICHTINGEN ACHTER EN VOOR – HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het werk werd u nog nooit zo eenvoudig gemaakt!



3 fronthefuitvoeringen, voor perfecte aanpassing
De hefinrichting met schokdemping is in alle uitvoeringen standaard, met positieregeling en in een exclusieve uitvoering met positie- en ontlastingsregeling. Daarmee optimaliseert u de kwaliteit van uw voer. Met de ontlastingsregeling kan het werktuig met een oplegdruk die in de terminal kan worden vastgelegd, in zweefstand worden gebracht. Bij werken met een frontmaaier is dat een voordeel, omdat de maaier dan de bodemcontouren precies volgt en steeds dezelfde afstand tot de grond heeft. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Daardoor raakt de zode niet beschadigd. Het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de kwaliteit van het voer neemt toe, zo heeft onderzoek uitgewezen. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.



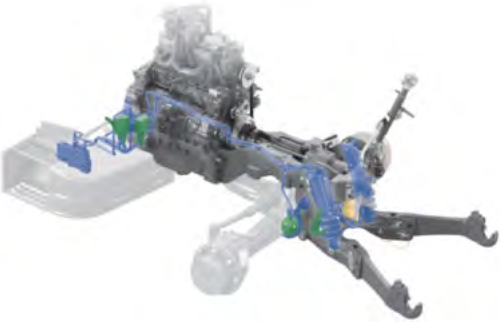
Achterhefinrichting met optimale functionaliteit
De achterhefinrichting, met een hefkracht van 4.204 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven. Dankzij de balanscorrectie rijdt de trekker rustig, zonder te slingeren. Zo wordt de bestuurder minder belast. Vanuit de cabine hebt u uitstekend zicht op de trekstangen van de hef, de kogelkoptrekhaak en de trekhaak met vangbek. De achterzijde van de trekker imponeert door zijn praktische pluspunten: bijvoorbeeld de unieke, met één hand bedienbare vanghaakvergrendeling en de met spindels verstelbare hefarmen met geïntegreerde schaalverdeling. De breedte-afstand van de trekstangen kan met een pen gereedschapsloos worden versteld.

Hydrauliesysteem met een maximumcapaciteit van 104 liter
De Fendt 200 Vario Profi is standaard voorzien van een LS-regelpomp (71 liter) en een verdringerpomp met vast slagvolume (33 liter). In totaal wordt maar liefst 104 liter geleverd. Bij deze pompcapaciteit kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief brandstof wordt bespaard. De Power-uitvoering is standaard uitgerust met twee verdringerpompen met vast slagvolume (met 42 + 33 liter) en levert met samenschakeling in totaal dus 75 liter per minuut.

Maximaal vier elektrische ventielen
De Fendt 200 Vario is uitgerust met maar liefst vier dubbelwerkende ventielen achter, of met drie aansluitingen achter en één aansluiting in de frontplaat. Alle ventielen kunnen wat betreft tijd en olieopbrengst op het dashboard worden ingesteld. Tegelijkertijd zijn de bedieningspunten ook vrij programmeerbaar, hetzij via de kruishendel, hetzij, afhankelijk van toepassing en ergonomie, via vrij programmeerbare toetsen.

Werktuigen gemakkelijk aankoppelen via DW-ventiel in de frontplaat
Om frontwerktuigen die over eigen hydrauliekfuncties beschikken (zoals het hydraulisch opklapsysteem van de zijkladen van frontmaaiers) gemakkelijk aan en af te koppelen, is de Fendt 200 Vario uitgerust met een dubbelwerkend ventiel in de frontplaat.

De exclusieve fronthefinrichting met ontlastingsregeling volgt bij werken met bijvoorbeeld een frontmaaier, frontpacker of sneeuwplough de bodemcontouren exact. Afhankelijk van de werkzaamheden combineert u zo door gewichtsoverdracht van werktuig op vooras het ontzien van werktuigen en bodem met uitstekende tractie en spoorvolgning.



De fronthefinrichting is volledig geïntegreerd en compact aangebouwd. Daardoor is ook de trekker-werktuigcombinatie erg wendbaar. De trekstangen hebben veel hefkracht in het onderste bereik en kunnen in de ruststand worden opgeklapt. De hefcilinders worden tegen steenslag beschermd door vouwbalgen. De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat garant voor rijveiligheid en comfort.



De hydrauliek koppelingen zijn netjes naast elkaar gerangschikt en voorzien van kleurkenmerken. De beschermdoppen sluiten zelfstandig. De aansluitingen zijn offset gemonteerd en onder druk koppelbaar, wat aankoppelen gemakkelijk maakt.



Front- en achterhefinrichting

Instellen werkdiepte van fronthef

Frontaftakas (AAN/UIT)

Hydrauliek van de fronthef (heffen/dalen/snel-dalen – comfortuitvoering)

Achterste aftakas (AAN/UIT)

Vergrendeling fronthefinrichting

Zweefstand frontwerktuig (bijv. mulcher)

Positie-modus frontwerktuig

Positie-modus achterste werktuig

Zweefstand achterste werktuig (bijv. cultivator)

Drukknop instelling hefinrichtingen

Hydrauliek van de achterhef (heffen/dalen/snel-dalen)

Vergrendeling achterhefinrichting

Instellen werkdiepte van achterhefinrichting

Nieuwe ideeën gecombineerd met oude deugden



De geïntegreerde niveauregeling van de voorasvering zorgt voor een constant werk- en rijcomfort, ongeacht de belading. De blokkeringsfunctie zorgt voor de exacte geleiding van werktuigen, bijvoorbeeld bij het laden van pallets met behulp van een voorlader.



Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De doordachte combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort.

Voorasvering met zijwaartse stabilisatie: voor tot wel 7% meer oppervlaktecapaciteit, en comfortabel en veilig werken

De voorasvering, met niveauregeling, een veerweg van 80 mm en geïntegreerde zijwaartse stabilisatie, garandeert optimale tractie en zorgt dat u in dezelfde tijd een tot wel 7% groter oppervlak kunt bewerken. Bovendien is dankzij de geïntegreerde zijwaartse stabilisatie en de krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk. De extra aangebrachte zijwaartse stabilisatie garandeert nóg meer stabiliteit bij stilstand en in het werk, speciaal op hellingen en wanneer met zware aanbouwwerktuigen wordt gewerkt.

Grotere nuttige belasting bij een totaalgewicht van 7,5 ton – veilig rijden, ook bij een grotere lading

De nieuwe Fendt 200 Vario heeft als basis een robuuste, geblokte constructie, geschikt voor het toegelaten totaalgewicht van 7500 kg en de grote nuttige belasting van meer dan 3000 kg. De Fendt 200 Vario vertraagt via een grote natte ringzuigerrem met rembekrachtiging. Dat levert een uitstekende rijveiligheid op. Dit vierwielremsysteem met inschakeling van de vierwielaandrijving combineert een veilige vertraging van alle 4 de wielen met een lange levensduur, met korte pedaalwegen en geringe pedaalkrachten.

Exclusief pluspunt van Fendt:

achterste aftakas met externe bediening en motortoerentalverhoging. Praktijkvoorbeeld: vullen van een mesttank: aftakas extern activeren en vervolgens in de cabine klimmen om het motortoerental te verhogen. Dat laatste is nu niet meer nodig, omdat met de externe activering van de aftakas ook meteen het motortoerental verhoogd wordt. Pluspunt: u hoeft niet meer onnodig de cabine in en uit te stappen.

Slim automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem:

de stuur- en snelheidsafhankelijke automatische regeling voor vierwielaandrijving en lamellendifferentieel achter werkt op de kopakker merkbaar ontlastend. Beide systemen worden op basis van stuurhoek en rijsnelheid in- en uitgeschakeld. Het resultaat is optimale trekkracht en ontzien van de ondergrond, in combinatie met volledige wendbaarheid.

Grote waardevastheid

De grote waardevastheid van een Fendt 200 Vario vormt een stevig onderdeel van zijn totaalrendement, omdat het de kosten per uur en per hectare sterk verlaagt. Zijn toonaangevende technologieën doen vaak pas jaren later hun intrede op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De slimme combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde, blokkeerbare voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de mechanisch geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort. De vooras wordt gelijkmatig belast en houdt via de voorwielen steeds contact met de grond. De trekker blijft dus steeds bestuurbaar. Met het fijngevoelige Fendt Reaction-stuursysteem voor veilig rechttuit rijden biedt de Fendt 200 Vario rij- en arbeidscomfort op het niveau van een vrachtwagen.



Uitermate wendbaar door de wespentaille

Dankzij de wespentaille is de trekker bijzonder wendbaar: de stuurhoek bedraagt maar liefst 52 graden (afhankelijk van de gemonteerde banden). Door het geringe eigengewicht (minimum 4,1 ton) wordt bij veldwerk de grond ontzien.



Op de kopakker en bij voorladerwerk profiteert u van het Fendt Active-stuursysteem*, doordat u met slechts één sturomwenteling al een volledige wieluitslag bereikt. Tot 8 km/h functioneert het snelstuursysteem zonder beperkingen, van 8 tot 18 km/h wordt het snelstuursysteem lineair gereduceerd.

Spoorgeleiding en kopakkermanagement



De Fendt Guide Receiver is zeer goed beschermd en volledig geïntegreerd in de dakconstructie aangebracht. Hij heeft geen overhangende delen of buitenom lopende leidingen en is daardoor zeer goed beschermd tegen afhangende takken – én tegen diefstal.



Voorkomen van dubbele bewerkingen dankzij SectionControl
Met Fendt SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen zonder overlapping toedienen. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd.

Fendt Guide-spoorgeleidingssysteem – altijd in het ideale spoor
Met Fendt Guide rijdt u ook bij slecht zicht betrouwbaar en nauwkeurig in het juiste spoor. Fendt Guide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedten nauwkeurig het spoor kunt aanhouden zonder actief te moeten sturen. Met Fendt Guide houdt de trekker automatisch de ideale lijn, zodat u zich volledig op het werktuig kunt concentreren. Er is minder overlapping. Afhankelijk van de arbeidscyclus kan dat leiden tot besparingen van 3 tot 10 procent. U kunt kiezen uit twee verschillende ontvangstsystemen: NovAtel® en Trimble®.

Topsoftware voor ongekende productiviteit: SC, VRC, Fendt Contour Assistent en Fendt TaskDoc-documentatie
Met de lichte, slimme Fendt 200 Vario kunt u nu gebruikmaken van alle Fendt-spoorgeleidings- en -documentatiefuncties. De Fendt Contour Assistent vult de bekende typen geleidingslijnen aan met 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Met het geleidingslijntype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Met het geleidingslijntype 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindig spoor met een vrije contour worden opgenomen. Het automatisch genereren van parallelle sporen is niet meer nodig en rijpaden worden als contourlijnen opgeslagen.

Variabele afgifte met Fendt VariableRateControl (VRC)
Met de gegevensoverdracht van Fendt TaskDoc kunt u variabele hoeveelheden opbrengen, afhankelijk van de behoefte ter plekke, en zo op productiemiddelen te besparen.

Kopakkermanagement gemakkelijk gemaakt: Fendt TI
Speciaal op de kopakker komen de voordelen van slimme ondersteuning van zich herhalende gebeurtenissen tot uiting. Met het kopakkermanagementprogramma Fendt TI spaart u op één dag tot wel 1920 handelingen uit op 160 maal keren! Zowel handmatig in stilstand als tijdens het rijden neemt u alle achtereenvolgende acties als sequentie op en slaat ze vervolgens op in de terminal. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker bij begin en einde van een werkgang automatisch opeenvolgend uit te laten voeren. U kunt dus doorwerken zonder steeds uw handen te moeten verplaatsen. Via vijf triggers (de factoren weg, tijd, fronthef, achterhef en handmatig) en 13 functiegroepen stuurt u maar liefst 74 functies aan. De stappen binnen de afhandelingsvolgorde kunnen zonder problemen worden verschoven.

Profielen die kunnen worden opgeslagen, voor perfect ingestelde werktuigen, ook bij wisselende trekkerbestuurders
Dankzij deze profielen wordt elk werktuig met zijn specifieke instellingen opgeslagen. Zo wordt voorkomen dat u dat instellen elke keer moet herhalen. Ook bij wisselen van bestuurder hoeven nu geen instellingen te worden aangepast; bestuurders kunnen efficiënt en optimaal werken.

FendtONE: de naadloze verbinding tussen kantoor en machine

Een consistent en intuïtief bedieningsconcept
Het nieuwe FendtONE-platform laat als eerste uw machines en uw kantoor samensmelten tot één bedieningseenheid. FendtONE verbindt de vertrouwde bediening van de trekker via een terminal met de plannings- en beheerstaken die vanouds op kantoor plaatsvonden. Met FendtONE kunt u perceelsgegevens en opdrachten plaatsonafhankelijk op een computer of smartphone inplannen en deze data vervolgens naar uw machine verzenden. De weergave is daarbij steeds hetzelfde, zowel in de trekkercabine als online op kantoor of onderweg. Zo ondersteunt FendtONE u bij het toepassen van wettelijke regelingen ten aanzien van documentatie en bij het optimaliseren van al uw arbeidsprocessen.

Een overzicht van de praktische voordelen:
- Intuïtieve, uniforme bediening: dezelfde knoppen op dezelfde plaatsen met dezelfde symbolen
- Centraal beheer van de basisgegevens (perceels- en machinegegevens, enz.)

Persoonlijke keuze uit 3 modules
In totaal zijn er drie modules, waar u naar behoefte uit kunt kiezen:
- Spoorgeleiding
- Agronomie
- Machineaansturing
Elke module bestaat uit een basispakket met de benodigde starttoepassingen. Bovendien kunt u de modules naar eigen goeddunken met opties uitbreiden.



Op maat gemaakt voor uw doelen

Fendt Smart Farming-modules	Voordelen	Opties
Basispakket Spoorgeleiding • Omvat de voorbereiding van de trekker voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide	• Veldwerk nog efficiënter uitgevoerd • Bij gewasbescherming en alle andere veldwerkzaamheden absoluut noodzakelijk • Gemakkelijke en intuïtieve bediening • Centraal bijhouden en beheer van perceelsgegevens • Trekkerbestuurder wordt ontlast • Minder overlapping bij aansluitende werkgangen • Grotere productiviteit, brandstof efficiënter gebruikt • Bij spoorgeleidingssysteem volledige functieomvang mogelijk	• Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel en Trimble) • Fendt Contour Assistent • Fendt TI • Fendt TI Auto
Basispakket Agronomie • Omvat de toepassing Fendt TaskDoc • Opstellen van opdrachten, nadien analyse op de machine • Totaaloverzicht na afloop van de werkzaamheden	• Overzichtelijke weergave van taken en opdrachten • Vereenvoudigde documentatie van opdrachten en veldwerk • Volledige documentatie van de veldwerkzaamheden • Voorbereid voor eventuele toekomstige documentatieverplichtingen • Flexibele gegevensoverdracht: keuze uit USB, bluetooth en mobiel datanetwerk	• Next Machine Management* • agrirouter* * Externe software
Basispakket Machineaansturing Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies • Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via de ISOBUS 200-aansluitpunten in de cabine en de contactdoos aan de achterkant van de trekker	• Efficiëntietoename van de trekker-werktuigcombinatie, beter ontzien van productiemiddelen • Betere kwaliteit van de werkzaamheden • Basis voor plaatsspecifieke bewerkingen • Besparingen op gewasbeschermingsmiddelen, meststoffen en zaad door plaatsspecifieke bewerkingen (VRC, SC) • Toepassing van het maximale aantal functies mogelijk bij de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen • Ook complexe werktuigen zijn nu eenvoudig te bedienen	• Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

FENDT 200 VARIO

Uitvoeringen.*

	Power	Profi	Profit+
Motor			
Omkeerbare koelventilator	☐	☐	☐
Voorverwarpakket (motor- en transmissieolie)	☐	☐	☐
Transmissie			
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	☒	☒	☒
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	☒	☒	☒
Cruisecontrol	☒	☒	☒
Spoorgeleiding			
Basispakket Spoorgeleiding	☐	☐	☒
Standaard Trimble / NovAtel	☐	☐	☐
RTK Trimble / NovAtel	☐	☐	☐
Contour Assistant	☐	☐	☐
Agronomie			
Basispakket Agronomie	☐	☐	☐
Machineaansturingssysteem			
Machineaansturing via ISOBUS 200	☐	☐	☐
Section Control	☐	☐	☐
Variable Rate Control	☐	☐	☐
Implement Management (TIM)	☐	☐	☐
Implement Management (TIM-Steering)	☐	☐	☐
Variobediening			
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	☒	☒	☒
3L-joystick	☐	☐	☐
Individual Operation Manager - flexibele toetstoewijzing	☒	☒	☒
Digitaal dashboard	☒	☒	☒
Terminal 12" met touch- en toetsbediening	☐	☐	☒
Fendt Active-stuursysteem	☐	☐	☒
Cabine			
Comfortcabine	☒	☒	☒
Cabinevering mechanisch	☐	☒	☒
Comfortstoel, luchtgeveerd	☒	☒	☒
Bijrijdersstoel	☒	☒	☒
Stuurkolom, in hoogte en hoek verstelbaar	☒	☒	☒
Airconditioning	☐	☒	☒
Geïntegreerde automatische airconditioning	☐	☐	☐
Opbergvak met klimaatregeling	☒	☒	☒
Uitzetbare voor- en achterraut	☒	☒	☒
Ruitenwisser en -sproeier achter	☐	☐	☐
Achteruitkijkspiegel, mechanisch verstelbaar	☒	☒	☒
Houder voor extra apparatuur	☐	☐	☐
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	☒	☒	☒
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	☒	☒	☒
Montageplaat	☐	☐	☐
Hoofdschakelaar, elektrisch	☐	☐	☐
Dakraam met oprolbaar zonnescherm	☒	☒	☒

Verlichting

Koplampen bi-halogeen	☒	☒	☒
Extra verlichting voorzijde	☐	☐	☐
Werklamp aan de A-stijl	☐	☐	☐
Werklamp A-stijl, led	☐	☐	☐
Werklampen in dak achter	☒	☒	☒
Werklamp dak achterzijde, led	☐	☐	☐
Werklampen in dak vóór	☐	☐	☐
Werklampen dak voorzijde, led	☐	☐	☐
Led-achterlichten	☐	☐	☐
Dagrijlicht	☐	☒	☒
Zwaailicht led	☐	☐	☐

* Let bij de verschillende uitvoeringen op Settings

Standaarduitvoering en opties

Standaard: ☒

Optie: ☐

FENDT 200 VARIO

Technische gegevens.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Nominaal vermogen met Dynamic Performance ECE R120 (erkende waarde)	kW/pk					84/114
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk					91/124
Cilinderinhoud	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1600 t/min	Nm	328	348	389	428	
Maximaal koppel met Dynamic Performance bij 1600 t/min	Nm					508
Brandstofvoorraad	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
AdBlue-voorraad	Liter	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Achterste aftakas		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegaftakas)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Tandem-hydrauliekpomp	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter – optie)	Aantal	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	34	34	34	34	34
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Bandenmaten

Standaardbanden voor		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Standaardbanden achter		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1e optie voorbanden		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1e optie achterbanden		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2e optie voorbanden		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2e optie achterbanden		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3e optie voorbanden		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3e optie achterbanden		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Totale lengte	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2660	2660	2710	2710	2710
Maximale bodemvrijheid	mm	475	475	475	475	475
Wielbasis	mm	2370	2370	2370	2370	2370

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.