



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

4 Med ett blick.
6 Spotlights.
10 Motor.
16 Transmisjon.
22 Hydraulikk.
28 Oppbygging.

36 Førerhus.
46 Smart Farming.
60 Frontlaster.
64 Teknologidetalljer.
68 Fendt Services.
74 Utmerkelser.



Med ett blick.

Fendt 600 Vario – Naturally superior.

- Effektsegment 149 – 209 hk (+15 hk for hver modell, takket være ekstraeffektskonseptet DynamicPerformance)
- Ny motorgenerasjon fra AGCO Power – AGCO Power CORE50:
 - første 4-sylindermotor med inntil 224 hk inkl. DynamicPerformance
 - 5,0 l slagvolum
 - Sterk i ytelse, akselerering og dreiemoment
- VarioDrive drivverk (TA 150) med variabel firehjulsdrift og smart differensial på langs
- Fendt iD lavturtallskonsept (nominelt turtall: 1 900 o/min)
- Ekstremt lavt drivstofforbruk takket være teknologier fra store traktorer
- Svært smidig: Venderadius på kun 10,2 m med 540/65 R30 dekk
- Ny frontlastergenerasjon: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 og 5.90
- Integrert dekktrykkregulering VarioGrip – enestående i effektklassen på 150 – 210 hk
- Høy nyttelast på opp til 5,8 tonn – ekstremt lavt vekt-/effektforhold på kun 34 kg/hk
- Høy indeks nyttelast/egenvekt på 75 % – (5,8 t nyttelast / 7,7 t egenvekt)
- Høy bakkeklaring på opptil 55 cm
- 60" sporvidde
- VisioPlus førerhus med alternativ kat. 4 filterfunksjon iht. EN15695*: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og deres damper
- Utmerket oversikt med kombinasjon 3-er systemer: 77 % synsvinkel oppover, 72 % sikt i alle retninger og vindusvisker med inntil 300 grader (front) og 97 graders vindusvisker på sidevindu
- FendteONE betjeningsfilosofi:
 - FendtONE førerplass (onboard)
 - Planlegg og administrer funksjoner med FendtONE offboard
- Tilhengerbremsesassistent (TBA) for mer sikkerhet
- Fire-hastighets bakre kraftuttak

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nominell effekt med DP ECE R 120 /	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224
Maksimal effekt med DP ECE R 120					



Fendt 600 Vario Spotlights.

Her finner du de spesielle Fendt-løsningene, de såkalte Fendt Spotlights, som utgjør forskjellen, og gjør arbeidet ditt bedre hver dag.



5 punkter som utgjør en stor forskjell.



1. Helt ny smart og trinnløs VarioDrive drivlinje for perfekt fremdrift uansett underlag - tidligere motsetninger fjernet

- **Kompakt, lett og sparsom 4-sylindret motor** – Maksimalt dreiemoment på inntil 950 Nm for 620 Vario ved 1 200 – 1 600 o/min er betydelig over gjennomsnittet til de sammenlignbare 6-sylinder motorene i 200 hk-klassen.
- **Kombinasjon av Low Speed-konsept for lavt turtall (Fendt iD) med omfattende DP-ekstraeffektskonsept** og høyeste tilgjengelighet til Dynamic Performance ekstraeffekt.
- **Effektiv drivlinje** med permanent firehjulstrekk for maksimal trekkraft og overlegen markskåning - uansett underlag.
- **Helintegrert dekktrykkregulering (VarioGrip)** for inntil 10 % mer trekkeffekt* og 8 % mindre drivstofforbruk* i feltet, og topp utnyttning av eksisterende dekkteknologi, både for aksler med flens og aksler med justerbar sporvidde.

2. Uoppnådd nyttelast, manøvrerbarhet og effekt i klassen til kompakte 200 hk standardtraktorer

- **Ramme i solid lettvektskonstruksjon** gir lav driftsvekt på 7 700 kg i 200 hk-klassen og en - til nå - uoppnåelig nyttelast på 5 800 kg. Dermed oppnås den unike nyttelast/egenvektsindekse på 75 %.
- **Reduksjon av vekt-effektforholdet** til 34,4 kg/hk sammenlignet med 39,2 kg/hk for 720 Vario i 6. generasjon.
- **Topp manøvreringsevne** med en venderadius på 10,2 m med permanent firehjulsdreiv med uavhengig styring av for- og bakaksel.
- **Pull-in turn-effekten** trekker traktoren inn i kurven ved en snumanøver - i stedet for den stive påvirkningen fra tradisjonell firehjulsdreiv. Enkel i bruk med intelligent og automatisert kraftfordeling, med ekstra god markskåning ved forhøsting og arbeid med frontlaster



* Tester ved Fachhochschule Südwestfalen Agrarwirtschaft Soest – VarioGrip – Spar mer enn bare penger med riktig dekktrykk – YouTube
<https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-800-vario-vario-grip>



3. FendtONE driftssystem med omfattende sensorikk som vokser videre:

- **Største fleksibilitet** ved å utstyre traktoren med Smart Feature Unlock – trådløs etter-oppdatering av programvare tilsvarende de gjeldende bruksbetingelsene
- **Sikker for fremtiden** gjennom innlemming av nye funksjoner, også etter kjøp (f.eks. ettermontering av Section Control programvare for sporfølgning ved behov – traktoren videreutvikles og forblir moderne)
- **Svært enkel og intuitiv dokumentasjon** via identisk interface på kontoret og felt med FendtONE on- og offboard

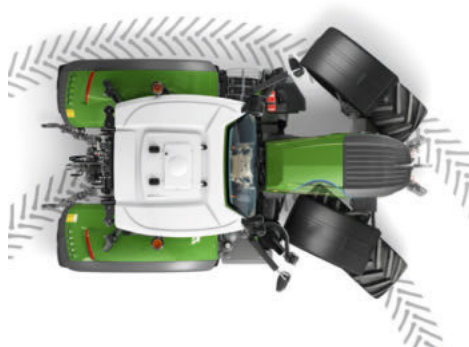
4. Retningsgivende arbeidsplass med overlegent sikt- og sikkerhetskonsept

- 77 grader synsvinkel oppover, indeks for førerens sikt i alle retninger er på 72 %, mindre vibrasjon og støy.
- Tilhengerbrems-assistent for mer sikkerhet for tilhengere med pneumatiske bremses
- ErgoSteer joystickstyring for rask snumanøvrering og avslappet arbeid på vendeteigen og ved arbeid med frontlaster

- Kat. 4 førerhus fra fabrikken med filterfunksjon iht. EN15695*: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og deres damper
- Kompakt kjøretøy med kort avstand til fronthydraulikk for best oversikt og sikkerhet i veitrafikken.

5. Beste totalpakke for kompakte traktorer for generelt åkerarbeid, for fôrhøsting, transport og bruk med frontlaster

- Lett basistraktor med høy nyttelast og unik manøvreringsevne
- VarioDrive med permanent, spenningsfri 4-hjulsdrift: Perfekt symbiose av maksimal trekkraft og overlegen skånsomhet mot jorda - uansett underlag - uten spenninger og stress for føreren
- Perfekt drivverk fra motor, transmisjon og hydraulikk for laveste totalkostnader per driftstime, takket være Fendt iD konsept for lavt turtall, VarioDrive og VarioGrip dekktrykkregulering.
- Beste sikt med 77 graders synsvinkel og 72 % indeks for sikt i alle retninger







Motor.

Under panseret til Fendt 600 Vario er det en helt nyutviklet motor. Takket være veivisende teknologi oppnås det maksimale dreiemomentet allerede ved lave 1 200 - 1 600 o/min. Imponerende effekt ved imponerende drivstoff-forbruk.



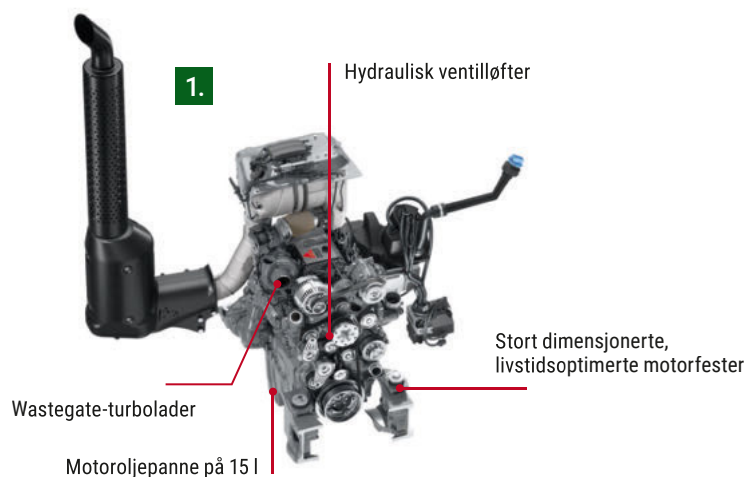
1. Egenskaper

- Ny motorgenerasjon: AGCO Power CORE50 – 5,0 liter motorvolum; 4 sylindere CORE-motorfamilie er godkjent for alternative drivstoff iht. DIN EN 15940 (HVO osv.)
- Fendt iD-teknologi (lavturtallskonsept) – turtallsområde fra 800/950 o/min (tomgang) til 1 900 o/min (nominelt turtall)
- Ekstraeffektskonsept DynamicPerformance for alle modeller
- Elektronisk styrt Wastegate-turbolader
- Overholder grenseverdiene for utslippkravene Stage V (EU) og Tier 4 final samt LRC

- Hydrauliske ventilløftere for automatisk justering av ventillklaring og stille motorgange med lite vibrasjon
- Common-Rail-System med opp til 2 500 bar innsprøytningsstrykk
- Motoroljepanne med et volum på 15 liter (til sammenligning: 17 liter på Fendt 700 Vario Gen6)
 - Oljeserviceintervall: hver 500. t
 - Første 50 t oljeskift-intervall faller bort



- + Svært store effektreserver
- + Maksimal drivstoffeffektivitet gjennom lavturtallskonseptet
- + Stillegående og drivstoffbesparende tomgang
- + Lavt støynivå på motoren
- + Redusert vedlikeholdsbehov takket være hydrauliske ventilløftere



Effekt/dreiemoment

- Smart ekstraeffektskonsept DynamicPerformance (DP) på alle modeller med opptil 15 hk ekstra effekt
- Fendt iD konsept for lavt turtall: Høyt dreiemoment på 950 Nm allerede ved lave turtall
 - Turtallsområde på bekjedne 800 til 1 900 o/min
 - Lavt nominelt turtall på 1 900 o/min gir lavt drivstofforbruk, lavt støynivå og mindre slitasje
 - Full dreiemomentkurve og fullt dreiemoment allerede fra 1 200 o/min
- Motoren passer perfekt til VarioDrive transmisjonen
- Topphastighet ved redusert motorturtall
 - 40 km/t ved 1 100 o/min
 - 50 km/t ved 1 300 o/min
 - maks. kjørehastighet oppnås nær traktorens optimale forbruk
- Fendt 600 Vario er dermed også ideell for transportarbeid

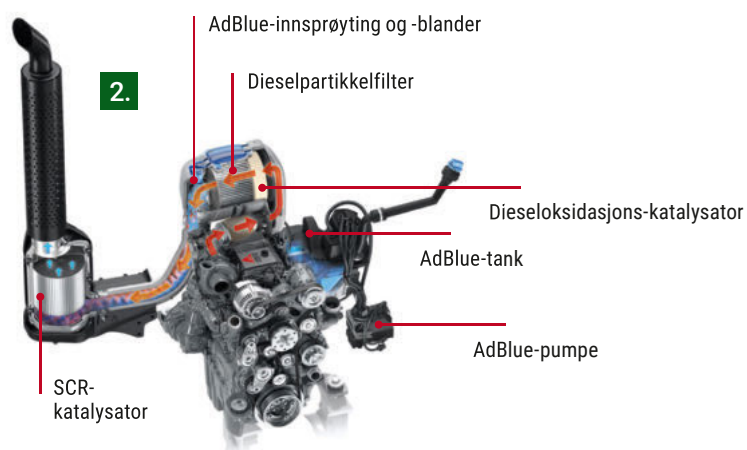


2. Utslippstrinn V (EU) / Tier 4 final

- Eksosetterbehandling med
 - Dieseloksidasjons-katalysator (DOC)
 - Dieselpartikkelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduksjon (SCR) med AdBlue
- Bortfall av resirkulering av eksosgass
- SCR-katalysatoren er plassert foran høyre A-stolpe for optimal sikt

Høykapasitetsfilter

- Effektiv, velprøvd rundfilterteknologi
- Sikkerhetselement-/patron plassert i midten av det runde filteret
- Optimalisert luftstrøm for mindre tap og lav luftoppvarming
- Forurensningsgrad vises i terminalen
- Visning av væsknivå i kjølevæsketanken i terminalen



- + Lang levetid for filteret gjennom forseparasjon
- + Enkelt vedlikehold på grunn av lang filterlevetid og svært god tilgjengelighet og visning i terminal
- + Lite smuss som følge av forseparasjon av større urenheter
- + Høy virkningsgrad på motoren grunnet lav luftoppvarming og lave differensialtrykk



1. Kjølingskonsept: Sugende vifte

- Elektronisk Visco-kjøleviftekobling regulerer kjøleviftehastigheten etter behov
- Svært liten klaring mellom vifteblad og deksel
- Kjølestyring: Hver kjøler kan styre kjøleviften separat
- Ingen kjølereserver, derfor lavere grunnhastighet
- Tilvalg: Reversibel kjøleviftefunksjon



- + Maksimal effektivitet gjennom minimal luftspalte
- + Optimal kjøling av enhetene ved å tilpasse luftstrømmen til kjølebehovet til de enkelte kjølerne
- + Lav viftehastighet ved lavt kjølebehov - lavt drivstofforbruk
- + Lavt støynivå
- + Liten kjøletilsusning

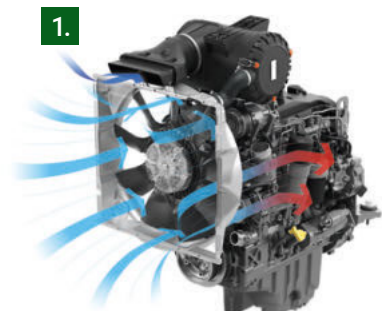
2. Reversibel kjøleviftefunksjon - kan reguleres

- Automatisk rengjøring av radiatorgitteret
- Reversering gjennom justering av vingene (system Hägele)
- Styring med oljemedium i stedet for luftmedium
- Normal drift: Normal rotasjonsretning
- Betjening og regulering via terminal:
 - Manuell: Aktivisering av reversibel kjøleviftefunksjon i terminalen
 - Automatisk drift: Intervallstyrt - tidsavhengig programmerbar i terminalen



- + Ideell under støvete forhold, f.eks. slått, halmpressing, andre oppgaver / miljøer med mye støv
- + Automatisk drift: Intervallstyrt reversering av kjøleviften er mulig - tidsavhengig programmerbar i terminalen
- + Høyeste komfort ved integrering i Fendt TI vendeteigsautomatikk
- + Høyest drivstoffeffektivitet - selv med reverserbar kjølevifte ved å tilpasse kjølekapasiteten til behovene til de enkelte enhetene

1.



Fendt DynamicPerformance

Intelligent ekstraeffektskonsept

Fendt DynamicPerformane (DP):

Intelligent ekstraeffektskonsept som kompenserer for effekttap og sikrer konsistent arbeidskapasitet

>> 15 hk ekstraeffekt på alle Fendt 600 Vario modeller

Krav til et intelligent ekstraeffektskonsept:

- I tillegg til hovedforbrukerne må motoreffekten også dekke en rekke sekundære forbrukere: Enten det er ved jordbearbeiding, krafttuttsarbeid, transport eller krafttuttsarbeid når traktoren står stille

Kjente boostkonsepter med mange begrensninger i praktisk bruk er kun tilgjengelig i snevre brukssituasjoner:

- Ikke konstruert for vedvarende drift, ikke i stasjonær drift f.eks. fôrblender
- Boosteffekten er kun tilgjengelig under bestemte, begrensede forhold, f.eks. fra visse kjørehastigheter, aktivert kraftuttak osv.

Effektfordeling - hoved- og sekundærforbrukere

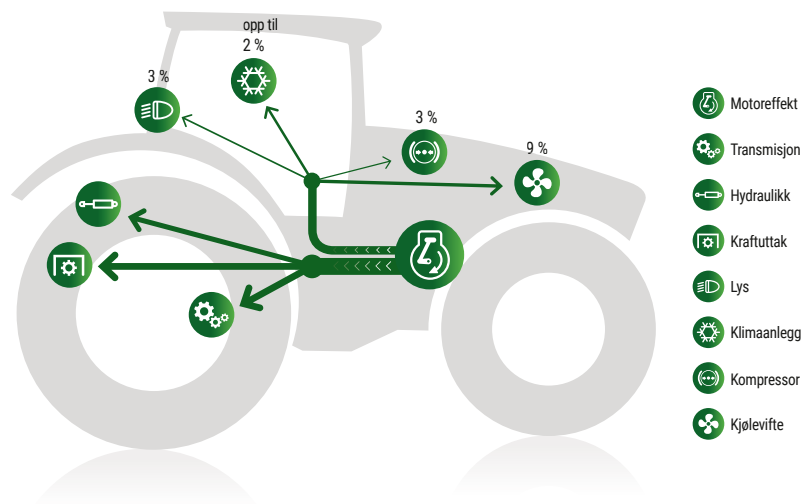
Hovedforbruker:

- Trekkraft på hjulene
- Kraftuttak som driver gjeldende redskap
- Hydraulikkpumpe som driver maskinene eller styrer funksjonene

Sekundære forbrukere:

- Kjølevifte
- Klimaanlegg
- Dynamo
- Trykkluftkompressor

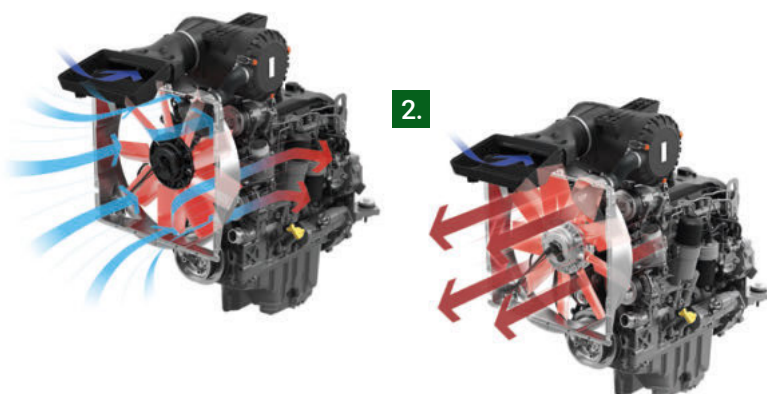
>> Sekundærforbrukernes effektbehov reduserer tilgjengelig effekt for trekkrafts-, krafttutts-, og hydraulisk arbeid



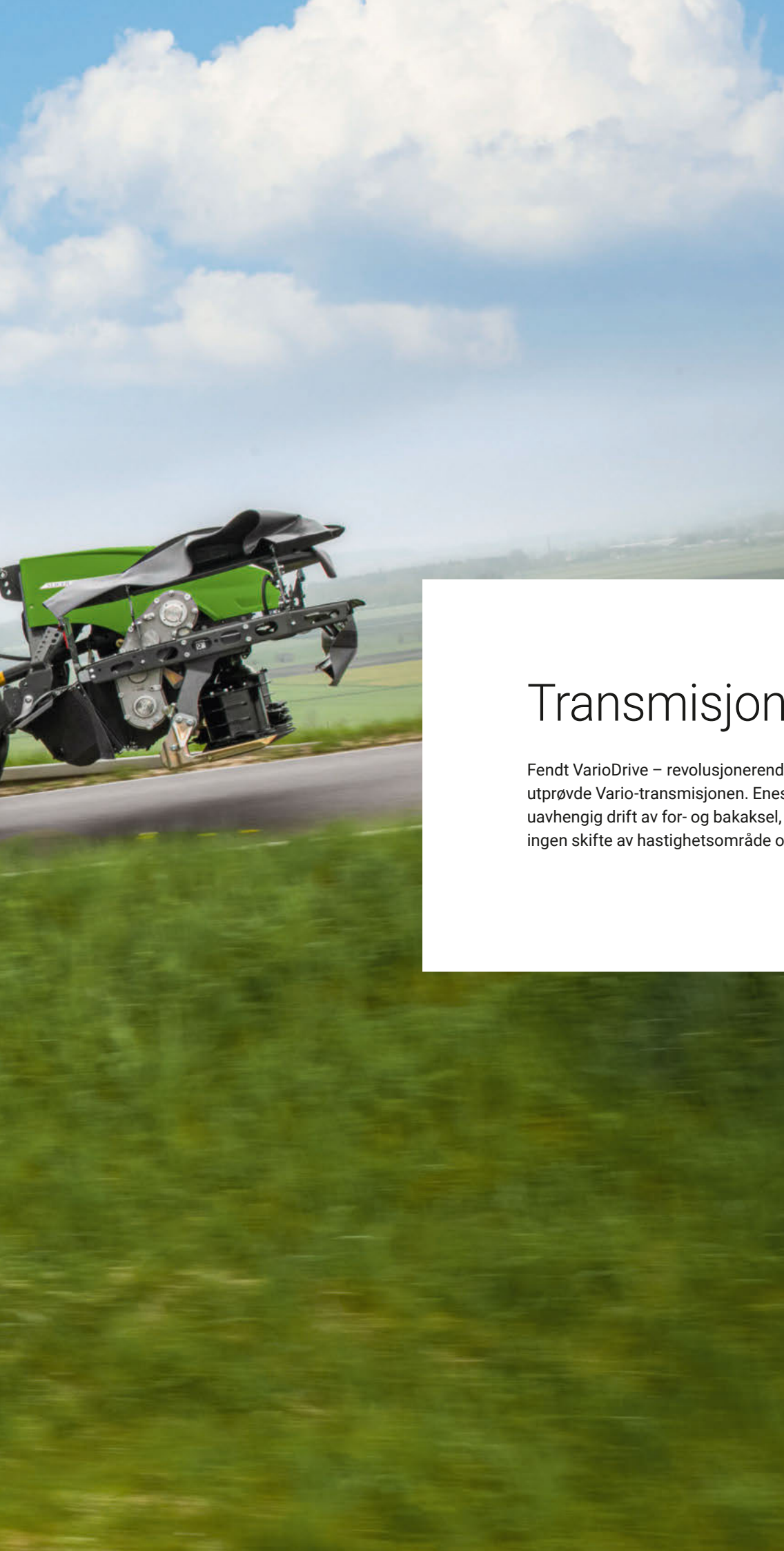
Fordeler

- Lettere traktor med høyere effekt + 15 hk
- Intelligent, sensorstyrt løsning uavhengig av faste parametre som f. eks. hastighet
- Ekstra tilgjengelighet av intelligent ekstraeffekt også ved jordbearbeiding ved lavere hastigheter og stasjonært krafttuttsarbeid sammenlignet med de vanlige "boost"-konseptene
- Høyere arealkapasitet med høyere kjørehastighet
- Mindre drivstofforbruk per ha

>> Høyere produktivitet på alle modeller







Transmisjon.

Fendt VarioDrive – revolusjonerende videreutviklingen av den utprøvde Vario-transmisjonen. Enestående takket være uavhengig drift av for- og bakaksel, intelligent firehjulsdrift, ingen skifte av hastighetsområde og mye mer.



VarioDrive drivlinje

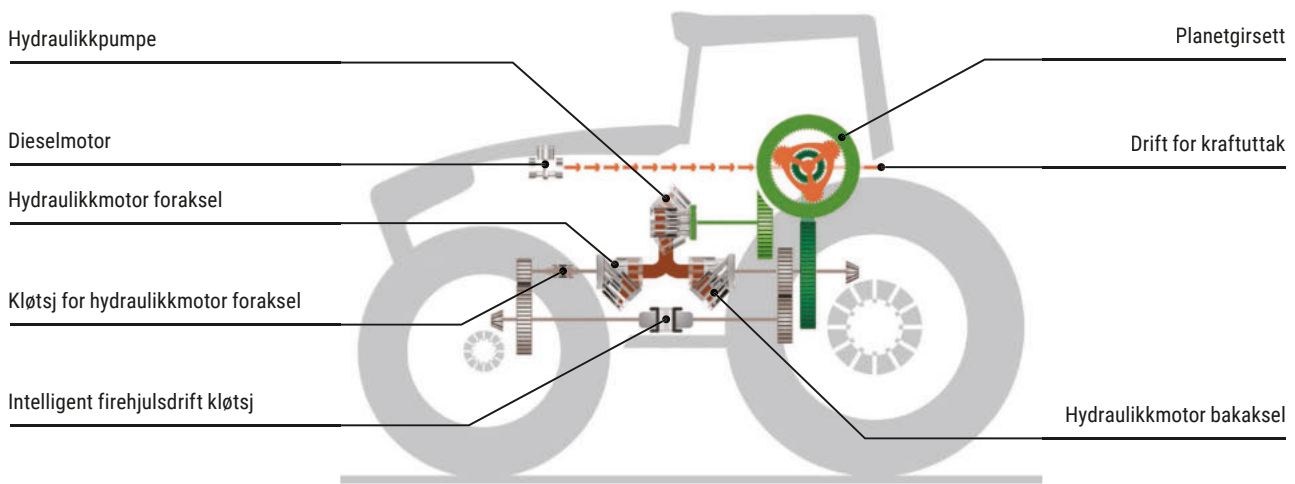
- Revolusjonær utvikling av den velprøvde Fendt Variotransmisjonen
- Velkjent og 100 % utprøvd på de store traktorene Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario og 1000 Vario
- Med Fendt 600 Vario (TA 150 med 3 hydrostater) for første gang tilgjengelig i midterste effektklasse.
- Perfekt forbindelse av maksimal trekkraft, maksimal markskåning, spenningsfri og overlegen manøvreringsevne
- Ingen skifte av hastighetsområde
- Fullstendig trinnløs kjøring fra 20 m/t til 50 km/t (med redusert motorturtall)
- Egne hydraulikkmotorer for for- og bakaksel som virker på den respektive akselen

- Helautomatisk effektfordeling mellom for- og bakaksel med smart, styrt, uavhengig firehjulsdrift:
 - Forbedrede kjøreegenskaper under vanskelige forhold gjennom sensitiv regulering
 - Bedre markskåning på vendeteigen – skåning av grastorv ved fôrhøsting - bedre fôrvalitet
 - Pull-in-turn-effekt for beste manøvreringsevne ved kjøring i svinger, Pull-in turn trekker traktoren inn i kurven ved snumanøver, i stedet for den stive påvirkningen fra tradisjonell firehjulsdrift
 - Enkel i bruk med intelligent og automatisert kraftfordeling, med ekstra god markskåning ved fôrhøsting og arbeid med frontlaster
 - Mindre dekkslitasje sammenlignet med klassisk firehjulsdrift, uten spenninger i drivverk gjennom uavhengig styring

Manøvreringsevne pull-in turn – uavhengig firehjulsdrift

- Forakselen "trekker" traktoren rundt svingen og oppnår en "pull-in turn"-effekt
- Sammenlignbar traktor har 10 % større vendesirkel i åkeren uten VarioDrive (se rød linje på bildet)
- Alltid den minste vendesirkelen ved full trekkraft på forakselen
- Gjør det for eksempel enklere å svinge på vendeteigen
- Enklere manøvrering takket være alltid optimal vendesirkel

Tilleggsutstyr VarioDrive



Permanent trekkraft: Uavhengig firehjulsdrift gjennom Fendt Torque Distribution - kjøring i feltet

- Trekkraft alltid der det trengs. Avhengig av forholdene på bakken skal dreiemomentet fordeles dynamisk på forakselen og bakakselen via Fendt Torque Distribution
- Permanent, spenningsfri firehjulsdrift med separat drift av forakselen
- Ved tunge trekkarbeider låses firehjulsdriften (registreres via transmisjonstrykk)
- Føreren avlastes, da det ikke lenger er nødvendig å slå på og av firehjulsdriften
- Alltid full trekkraft på forakselen, også ved kjøring rundt en hindring eller kjøring i svinger

Høyere komfort, bedre kjøresikkerhet - fokus på det vesentlige

- Ingen skifte av hastighetsområde, hele effektområdet dekkes i ett kjøreområde
- Ingen manuell kobling av firehjulsdrift er nødvendig lenger
- Uten spenninger i drivlinjen
- Trekkraftfordelingen justeres automatisk via en smart kontrollert firehjulsdrifkløtsj, uten at føreren trenger å gripe inn
- Betydelig skåning av grastorven for bedre førerom
- Avlastning for føreren, automatisk beste drivteknologi
- VarioDrive med permanent firehjulsdrift: Perfekt symbiose av maksimal trekkraft og overlegen skånsomhet mot jorda - uansett underlag - uten spenninger og stress for føreren



1.

1. Høy trafiksikkerhet

- Lett basistraktor for høy nyttelast med inntil 5,8 t nyttelast
- 40 km/t ved 1 100 o/min, 50 km/t ved 1 300 o/min, og dermed perfekt f.eks. for rask og kostnadsbesparende transportarbeid
- Spenningsfri firehjulsdrift, også på vei og kjøring i svinger
- Ingen tap av effekt mellom for- og bakaksel, noe som fører til lav dekkslitasje og mindre drivstofforbruk
- Automatikkomfort med perfekt firehjulsteknikk: Ett-trinns kjørekonsept uten giring
- Mer kraft til disposisjon fra 25 km/t når hydraulikkmotoren og forakselen kobles ut

- Ytterligere teknologier for ekstraeffekt og sikkerhet under transport
- Omfattende chassis- og sikkerhetskonsept med parkeringsbrems
- Fendt Reaction styring for topp styrepresisjon, kjørestabilitet og bremsesikkerhet
- Tokretsbrems
- TBA traktorbremseassistent
- Dekktrykkregulering for tilpasset lufttrykk og drivstoffinnsparing
- Parkeringsbrems
- Assistentsystem for bremselys og forsinkelse



Fordeler

- + Forakselen og bakakselen drives uavhengig av hverandre
- + Ingen manuell kontroll av firehjulsdraft, føreren avlastes
- + Hydraulikkmotoren på forakselen vinkles tilbake ved ca. 25 km/t og frakobles
- + Optimal motor- og transmisjonstilpasning i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- + Alltid minimal venderadius med Pull-in Turn-effekten
- + Transmisjonsoljeskift kun hver 2000. driftstime
- + Det kreves ingen spesialolje
- + Det kreves ikke noe ekstra superkrypegir
- + Universelle bruksmuligheter

Økt effektivitet

- Bakakselens hydraulikkmotor og mekanisk kraftdeling direkte forbundet til bakakseldriften – bortfall av skifting av gruppegir
- Forakselens hydraulikkmotor er direkte koblet til forakselen
- Forakselens hydraulikkmotor kobles ut fra ca. 25 km/t
 - Særlig under transport er det mer tilgjengelig nyttbar effekt - dermed lavere drivstofforbruk
 - Maksimal trekraft og topp virkningsgrad

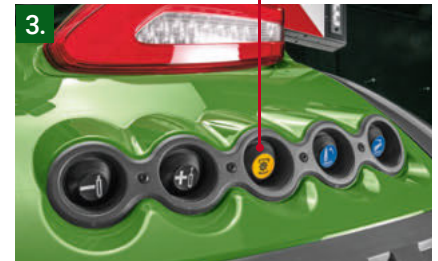
2. Fire-trinns kraftuttak bak

- 540/540E, 1000/1000E
- Lavt effekttap: Forbindelse mellom veivaksel og kraftuttakstappen kun med ett girtrinn
- Høy virkningsgrad
- Elektrohydraulisk forvalg av kraftuttakshastigheter
- Utvendig betjening på begge bakskjermene
- Deteksjon av type kraftuttakstapp
- Standard kraftuttak 540 og 1000:
 - Ligger ideelt i konstant effektområde
 - Stor økning av dreiemoment ved motorbelastning
- Spare-kraftuttak 540E og 1000E:
 - Nær motorens optimale forbruk
 - Tilstrekkelige dreiemomentreserver
 - 1000 o/min er tilgjengelige ved et motorturtall på 1830 o/min

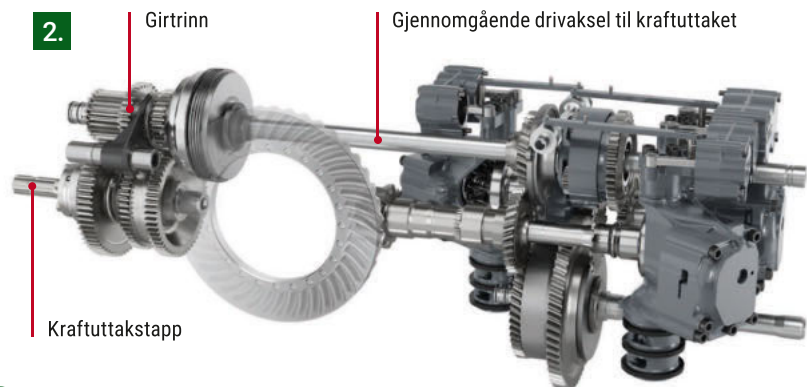
3. Automatiske kraftuttaksfunksjoner

- Inn- og utkobling av kraftuttak bak kan tildeles knappene på kjørespaken
- Inn- og utkobling av kraftuttak skjer automatisk ved angitte posisjoner på trepunktshydraulikken
- Utkoblingspunkt for kraftuttak via posisjonen av bakre trepunktshydraulikk
- Kan også starte kraftuttaket for bakskjermene, samt øke motorturtallet til en angitt verdi (f.eks ved bruk av vakuumvogn)
- Fullt integrert i Fendt TI vendeteigautomatikken

Utvendig betjening av bakre kraftuttak



- + Forenklet betjening ved å koble sammen trepunktshydraulikk og kraftuttak
- + Forenklet betjening på kjørespaken

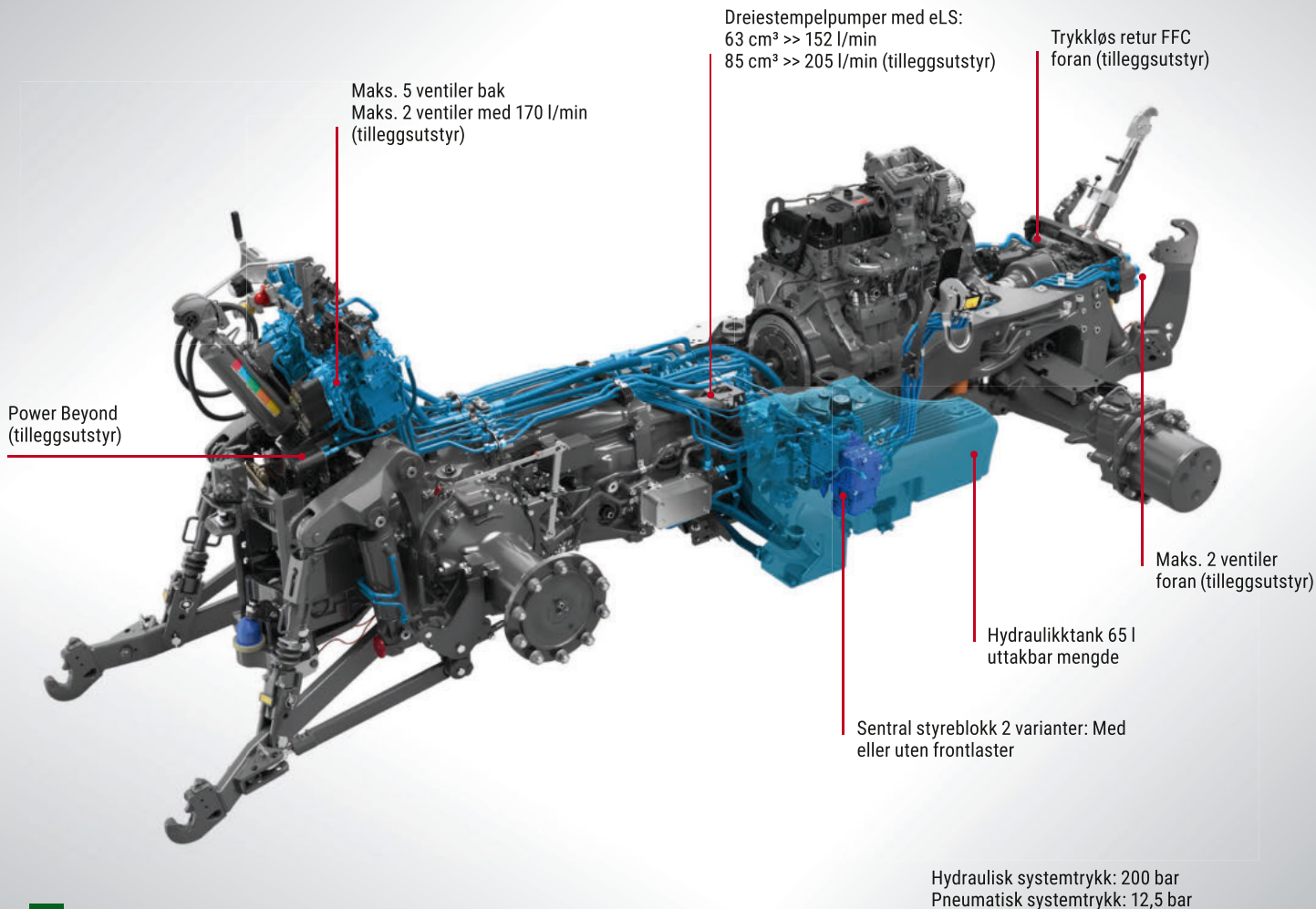


- + Kraftuttaksdrevne redskaper kan kjøres med konstant turtall og samtidig med variabel kjørehastighet
- + Ulike kraftuttakstapper kan byttes



Hydraulikk.

Effektivt hydraulikksystem som oppfyller alle ønsker. Utstyr din Fendt 600 Vario helt i henhold til dine egne behov. Slik kan du for eksempel arbeide med en imponerende oljemengde på opptil 205 l/min.



1.

1. Egenskaper

- 2 forskjellige varianter: 152 l/min eller 205 l/min oljemengde
- Dreiestempelpumpe med elektrisk Load-sensing:
- Pilottrykkgenerering via LS-pumpe i stedet for servostyringspumpe (tannhjulspumpe)
- Stort tilgjengelig oljevolum på 65 liter
- Separat oljereservoar for transmisjonsolje og hydraulikkolje med varmeveksler
- Optimal ergonomisk tilordning av betjeningslementer for arbeidshydraulikk og trepunktshydraulikk

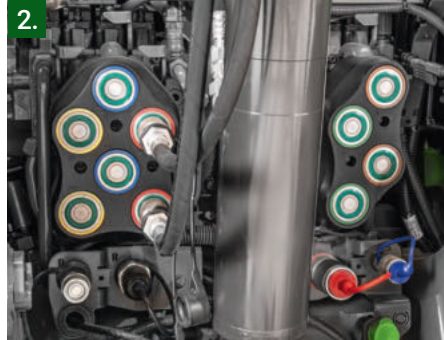
- Flere innstillingsmuligheter via terminalen (fri tildeling av betjeningssteder, tidsfunksjon, innstilling av oljemengde,...)
- Forvarming av hydraulikkolje
- Hydraulikkoljeskift hver 2 000 driftstimer eller 2 år (biohydraulikkolje: 1 000 t eller 1 år)



- + Høy pumpekapasitet på opptil 205 l/min for arbeid med høyt oljevolum ved lavt motorturtall
- + Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller
- + Opp til 2 000 t oljeskifteintervall (ikke bioolje) ved normale bruksbetingelser hos Profi/Profi+ pga. elektronisk oljefilterovervåkning
- + Svært god styrerespons, selv ved parallelt oljeuttak
- + Stor nyttbar oljemengde sikrer trygg forsyning til storforbrukerne
- + Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- + Ingen oljeblanding/forurensning
- + Utmerket brukervennlighet
- + Rask, full funksjonalitet, også når det er kaldt

Arbeidshydraulikk - Funksjoner

- Maks. antall ventiler for Power:
 - Totalt maks. 6 DV ventiler (foran 1, i midten 2 og bak inntil 3 med frontventiler, ellers bak maks. 4) pluss Power Beyond
- Maks. antall ventiler for Power+:
 - Totalt maks. 7 DV hydraulikkventiler (Foran 1, i midten 2 og bak 4) pluss Power Beyond
- Maks. antall hydraulikkventiler for Profi/Profi+:
 - Totalt maks. 10 DV hydraulikkventiler (Foran 2, i midten 3 og bak 5) pluss Power Beyond
- Power Beyond tilkobling
- For ventiler - du kan velge mellom:
 - UDK-koblinger (kan kobles under trykk en side gjennomstrømningsmengde på 120 l/min, standard)
 - DUDK-koblinger (kan kobles under trykk begge sider, gjennomstrømningsmengde på 140 l/min, alternativ)
 - FFC-koblinger (Flat Face Coupling, flatforsegling, kan kobles under trykk begge sider, alltid som 5/8" patron;; NYHET: I tillegg også Power Beyond og frontventiler tilgjengelig som FFC, alternativ)
- Ventilblokker venstre/høyre kan utstyres med FFC-koblinger uavhengig, enten standard- eller FFC-koblinger
- Oljemengde på 170 l/min på 3. og 4. hydraulikkventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Gjennomstrømningsmengde for hver ventil (+ og - hver for seg) kan justeres
- Tilgjengelig oljemengde: 65 liter
- Utvendig betjening på begge sider er tilgjengelig for en ekstra styreenhet som kan tilordnes fritt
- Ventiler i midten har også tidsfunksjon og integrering i Teachin hvis det ikke er montert frontlaster



Power Beyond som FFC (Tilleggsutstyr)



2. Flat Face hydraulikkoblingssystem

- 5/8" Flat Face kobling (FFC)
- Kan kobles under trykk begge sider
- Teknisk mulig kombinasjon av ulike koblingstyper
- Komfortabel spakbetjening
- Anerkjent fargekoding av koblingene
- Overflate som er lett å rengjøre
- Avrivnings-funksjon
- Power Beyond og hydraulikkventilene foran tilgjengelig også som FFC

Automatisk lås av passivt styrende aksel på tilhengerredskap

- Automatisk låsing og åpning av passiv styrende aksel over og under definerbare kjørehastigheter
- Styreakselen låses alltid under rygging
- Aktivisering og justering av hastighetsområdet (nedre grense: 0-3 km/t, øvre grense 10-25 km/t) samt tildeling av hydraulikkventilen i terminalen
- Kan overstyre automatikken



- + Ingen urenheter kommer inn i systemet takket være den glatte overflaten som er lett å rengjøre
- + I kombinasjon med arbeidsprofiler i terminalen får man alltid samme betjening
- + Teknisk mulig kombinasjon av ulike koblingstyper
- + Lekkasjefritt
- + Avrivningsfunksjon, systemet forblir lukket, intet trykktap eller oljelekkasje



- + Stor avlastning for fører og økt komfort
- + Mindre dekkslitasje
- + Økt kjørestabilitet
- + Stor sikkerhetsøkning
- + Forebygging av ulykker og skader
- + Enkel betjening



Tilkobling av trepunktshydraulikk bak

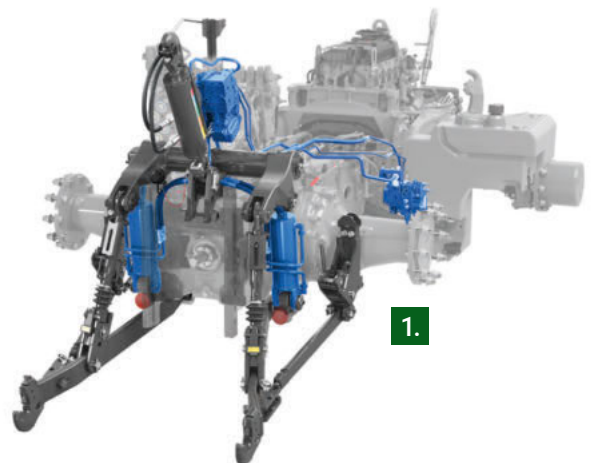
- EHR med komfortbetjening
- Høy løftekraft: maks. 9 790 daN
- Dobbeltvirkende løftesylinder
- Tilgjengelig for Profi og Profi+
- Trekkraftmåling med trekkraftsensorer
- Utvendig betjening bak på venstre og høyre bakskjerm
- Aktiv vibrasjonsdemping for kjøring på vei med redskaper (regulering via trykksensorer på løftesylinderne)
- Med mekanisk sentrering i midten
- Lastkompensert, konstant senkehastighet
- Vektavlastning tilgjengelig
- Parkeringsposisjon for trekkstenger

1. Vektavlastning (vektoverføring)

- Trepunktsmonterte redskaper som skal følge bakken som f.eks. beitepussere og fresere føres i konstant og jevn arbeidshøyde, også ved ujevnheter og på mykt underlag
- Trepunktshydraulikken følger bakkekonturen presist og aktivt med det trinnløst innstillbare avlastningsstrykket >> optimale arbeidsresultater
- Bedre hjulgrep siden tyngden overføres fra redskapet til traktoren
- Føreren trenger ikke aktivt å etterjustere



- + Fordelaktig ved tunge trepunktsmonterte redskaper som skal følge bakkekonturene og på mykt underlag
- + Optimal arbeidsresultater
- + Avlastning av redskapet og bedre grep pga. overføring av tyngde
- + Avlaster føreren fordi det ikke er nødvendig å justere



Fremre trepunktshydraulikk – velg mellom 3 varianter

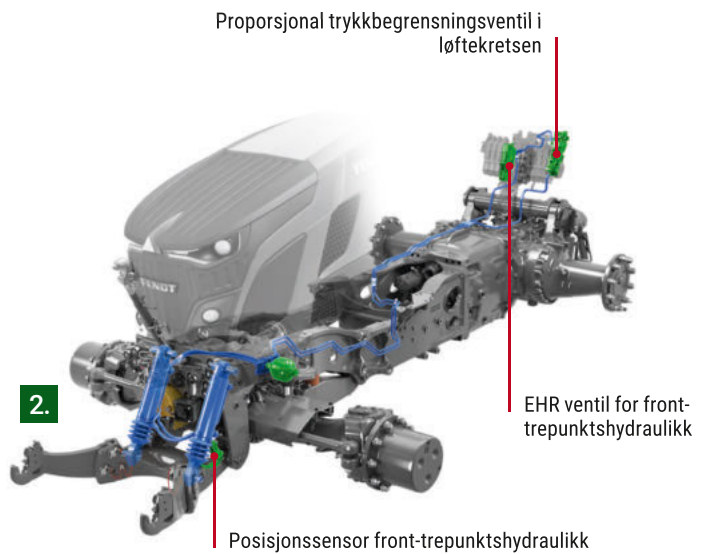
- Høy maksimal løftekraft: 4 400 daN; 31 kN kontinuerlig løftekraft, maks. redskapsvekt: 3 180 kg
- Full integrering av front-trepunktshydraulikken i halvrammen gir kort avstand til fronthydraulikken og topp manøvreringsevne
- Trekkstengene er svært tett integrert inntil traktorfronten når de er felt sammen
- Integrert sidebeskyttelse uten ledninger som henger ut
- 3 varianter av trepunktshydraulikk foran, avhengig av brukers behov
- Toppstag med solid holder og enkel håndtering
- Integrert lekkoljebekholder for eksterne hydraulikkventiler
- Enkel kobling av redskap med kamera på panseret (tilleggsutstyr)

Varianter:

- Forberedelse monteringsplate
- Komfort ballastopptak uten trepunktshydraulikk foran
- Trepunktshydraulikk foran (EV) kat. 2 med posisjonskontroll
- Komfort trepunktshydraulikk foran (DV) kat. 2 med posisjonskontroll og vektavlastning

2. Komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonskontroll og vektavlastning

- Aktiv, dynamisk justering av kontakt- eller utslippstrykk mellom 3 og 100 bar på terminalen
- Justerbar vektavlastning takket være trykkbegrensningsventil
- Enkel og komfortabel justering av vektavlastningen i terminalen
- Posisjonssensor på front-trepunktshydraulikk for registrering av ujevnheter i underlaget
- Justeringen skjer når hastigheten går over 0,6 km/t
- Det kreves ingen avlastningsfjær på slåmaskinen



Standard trepunktshydraulikk foran.



Fordeler

- + Integrert konstruksjon, trekkstenger kan vippes opp/ tas av
- + Høy løftekraft for en rekke bruksområder
- + Ingen begrensninger på arbeidshydraulikk på grunn av trepunktshydraulikk foran (egen hydraulikkventil)
- + Sjokkdemper med nitrogenakkumulator skåner traktor og redskap og gir bedre kjørekraft
- + Integrert sylinderbeskyttelse med belg
- + Enkel betjening og innstilling via trepunktshydraulikk-modul og -terminal
- + Avlastingskontroll for frontslåmaskiner uten behov for ekstra avlastningsfjærer. Gir også stabile styreegenskaper ved bruk av frontpakkere

Komfort-trepunktshydraulikk foran.



Fordeler

- + Redskapen følger bakkekonturen nøyaktig og i jevn høyde og arbeider skånsomt og med lavt drivstofforbruk
- + Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- + Optimal betjeningskomfort med innstillinger i Varioterminalen
- + Topp trekkraft og retningsstabilitet: Vekten av redskapet som er overført til forakselen øker trekkraften og hindrer avdrift i bakke
- + **Slåmaskin/beitepusser:** Skåner grastorven for optimal fôr kvalitet med lavt smussinnhold. Ikke nødvendig med lufting av grastorven.
- + **Utstyrskombinasjon med jordparker/ fronttank:** Fordel: Topp trekkraft, styreegenskaper, retningsstabilitet og ren og kontrollert utjevning og fortetting i hele arbeidsbredden
- + **Snørydding med snøplog:** Konstant marktrykk for jevnt rydderesultat
- + Mindre slitasje og skånsommere behandling av bakken



Oppbygging.

Fendt 600 Vario er en allround-traktor uten kompromisser. Den kompakte størrelsen, utmerket manøvrerbarhet og den lave vekten gjør den utrolig mangfoldig. Den kan brukes for generelt åkerarbeid, for fôrhøsting, transport og bruk med frontlaster.





Høy bakkeklaring

- Svært høy bakkeklaring med opp til 55 cm (med 650/65 R42 dekk)
>> bruk i plantevern og gjødsling, også mulig senere i vekstsesongen
- Delvis medsvingende skjermer for bedre sving



Høyeste nyttelast for tunge redskaper

- Fendt 620 Vario overbeviser med 5,8 t belastning ved 7,7 kg (egenvekt MCM*) hhv. 34,4 kg/hk pga. smart, lett konstruksjon med fleksible ballasteringsmuligheter >> mer skånsomt mot bakken
- Høy nyttelast på opptil 5,8 t ved tillatt totalvekt på 13,5 t
- Indeks nyttelast/egenvekt på 75 %
> gjennomsnitt på markedet er 50 %
- Fleksibel ballastering via front (870, 1.200 og 1.800 kg) – og hjulvekter (300/ 600 kg)

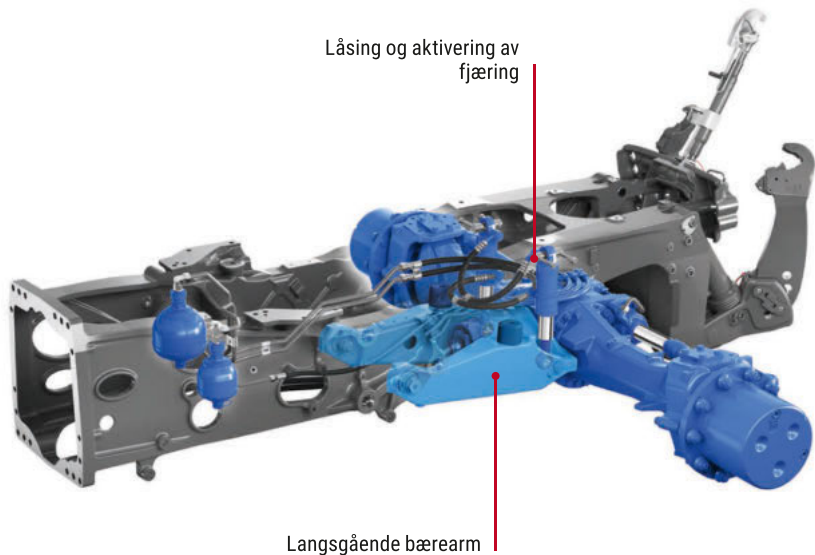
* Mest vanlige modell (MCM): Fulle tanker, trepunktshydraulikk foran, trepunktshydraulikk bak, mekanisk toppstag bak, maks antall hydraulikkventiler bak,

Foraksel-konsept

- Nivåregulert forakselfjæring med 100 % sperring og 90 mm fjæringsvei – låsbar
- Høy aksellast – foraksellast: 6 000 kg / inkl. frontlaster med sporvidde 1 950/1 980 mm: 9 000 kg til 8 km/t
- Reaction styring med selvoppretting – retningsstabil

Nivåregulert låsbar forakselfjæring

- Vedlikeholdsfri forakselfjæring med nivåregulering: 120 mm fjæringsvei øker arealkapasiteten med opptil 7 % takket være permanent trekkraft
- Topp kjøresikkerhet også i skråning eller med frontlaster med Vario transmisjon/drivlinje
- Konstant kjørekomfort uavhengig av lasten med nivåregulering med posisjonssensor
- Låsbar fjæring: F.eks. for nøyaktig lasting, eller med frontmontert grubber som krever jevn arb.-dybde
- Ingen oppsving etter løfting/senking
- Fjæringssystem med overføring av aksialkraft
- Forakselpendlingen opprettholdes også når fjæringen er låst
- Hele fjæringslengden er tilgjengelig ved stillstand - ballastopptak uten front-trepunktshydraulikk
- Manuell senking/løfting for montering/demontering av redskapmed tast (med mindre det er montert front-trepunktshydraulikk)



- + Opptil 7 % høyere arealkapasitet med tung last, takket være permanent trekkraft og minimalisering av "gynging og vugging"
- + Unik arbeids- og kjørekomfort – enda mer stillegående system med langsgående bærearm
- + Jevn fjæring med nivåregulering
- + Høyere styre- og bremsesikkerhet gir høy arbeidssikkerhet
- + Låsefunksjon for nøyaktig føring av redskaper
- + Høy maksimal fjæret føring med langsgående bærearm
- + Vedlikeholdsfri



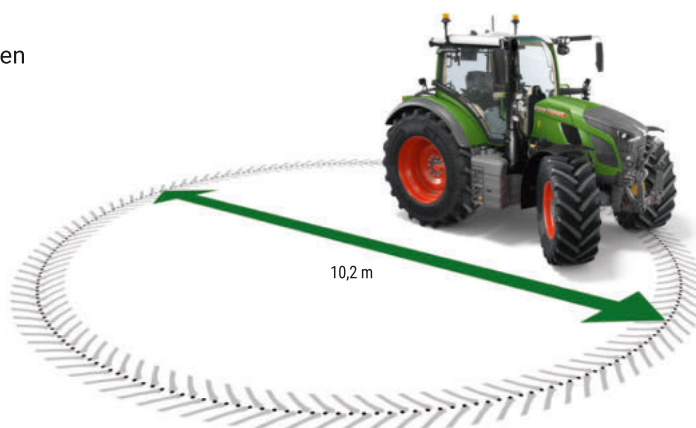
1.

1. Svært god manøvreringsevne

- Optimalisert for minst mulig venderadius:
 - Halvramme med "smal midje"
 - Kompakt motorpakke gir slankt panser
 - Økt styrevinkel
 - 10 % mindre venderadius på jorden med "pull-in turn" takket være uavhengig, permanent firehjulsdreift (VarioDrive konsept)
- Venderadius på kun:
 - 10,2 m med 540/65 R30 dekk (til sammenl.: 10,8 m på Fendt 700 Vario Gen6) >> overlegen manøvreringsevne i 200 hk-klassen
- Devis medsvingende skjermer



- + Ypperlig manøvreringsevne for størst mulig fleksibilitet
- + Som skapt for arbeid med frontlaster





- + Rask og komfortabel snuing på vendeteigen med en halv rattomdreining
- + Minimale sporskader med den individuelt drevne forakselen

2. Fendt Reaction-styring – FendtActive-styring

- Fendt Reaction-styresystem med integrert selvoppretting for sikker og retningsstabil kjøring og sensitiv styre- og kjørekomfort som i en personbil
- FendtActive-styring med overlaging (i forbindelse med Profi+-utstyr)
- Bruksfordeler: Full styrevinkel med én rattomdreining på vendeteigen eller ved arbeid med frontlaster
- Forhåndsvalg på terminal, aktivering med tasten på multifunksjonsarmen
- Fendt Active bruker Fendt Guide styreventiler
- Traktoren kjører maks. 25 km/t med aktiv styring
- Inntil 8 km/t har styresystemet ingen begrensninger, fra 8 til 18 km/t reduseres styreutvekslingen lineært

2.



Uten VarioActive:

1x rattomdreining = 26,6°

Med VarioActive:

1x rattomdreining = 43,3°

3.



3. Sikkerhets-assistentsystem

- Sikkerhetsfunksjon som stabiliserer traktor og pneumatisk bremset tilhenger i kritiske situasjoner
- Kontinuerlig overvåkning av hvordan tilhengeren skyver på traktoren
- I kritiske situasjoner økes bremsetrykket automatisk uten at bremsepedalen må betjenes
- Funksjonen blir kun aktiv ved behov (inntil 25 km/t) og sørger dermed for ekstra sikkerhet, samtidig som underlaget skånes
- Avhengig av hastighet og tilhengerlast
- Assistenten kan kobles ut av føreren ved behov
- Ikke bakkeholder-system som på en lastebil; erstatter ikke slitasjefrie bremsesystemer



- + Trygg og avslappet kjøring med tilhenger



Maksimal beskyttelse av jorden - maksimal trekkraft

- Diameter bak på inntil 1,95 m med standard dekk 650/65 R42, eller valgfrie dekk 710/70 R38 og 1,60 m foran med standard dekk 540/65 R30 eller valgfrie dekk 600/65 R28
- Ny "hybrid" dekkutrustning tilgjengelig
- Permanent og spenningsfri firehjulsdrift: Perfekt symbiose av maksimal trekkraft, overlegen markskåning uansett underlag og topp manøvreringsevne



- + Utvalg av dekkalternativer
- + Store dekk i forbindelse med dekktrykkreguleringsanlegg VarioGrip - opp til 10 % høyere trekkraft/arealkapasitet samt maksimal beskyttelse av jorden
- + Uavhengig, permanent firehjulsdrift (VarioDrive)

1. VarioGrip for flens- og justerbar aksel

- Inntil 8 % større arealkapasitet og 8 % drivstoffinnsparing
- F.eks. 500 timer tungt trekkarbeid/a =
 - inntil 40 timer mindre brukstid over større "fotavtrykk" (bakkens kontaktflate)
 - inntil 8 % dieselinnsparing + inntil 10 % mer trekkraft = inntil 16 hk
- Allerede over 7 000 enheter i åkerarbeid >> nå for første gang også i den kompakte mellomklassen på 150 til 220 hk
- VarioGrip for flens- og justerbar aksel kan leveres. Trykkregulering også mulig med tvillinghjul >> unikt
- Fullstendig integrasjon med traktorens egen ventil- og lufttilførselsteknologi
- Komplett løsning med vannavkjølt høykapasitets kompressor (dobbel kompressor) med 850 cm³ luftkapasitet ved nominelt turtall
- Fendts egen utvikling med radiale svivelgjennomføringer på for- og bakakselen
- Toleders teknologi med styre- og matekrets
- Styrekretsen åpner dekkventilen; matekretsen brukes til å fylle og slippe ut luften i dekkene
- To trykk for for- og bakhjul kan lagres og hentes opp
- Systemets lufttrykk er kun tilgjengelig ved trykkluftregulering/-måling
- Dekktrykkregulering også mulig ved full hastighet



- + Full integrering i traktorkonseptet med modifisert kompressor og egen ventilteknologi
- + Opptil 10 % mer trekkraft og reduksjon av drivstofforbruk med opptil 8 % ved 8 % større arealkapasitet*
- + Ikke noe fast lufttrykk, men individuelt justert dekktrykk tilpasset aktuell bruk og underlaget
- + Bedre kjørestabilitet og sikkerhet ved transportarbeid
- + Reduksjon av rullemotstanden for å senke drivstofforbruket
- + Dekkbeskyttelse for lavere driftskostnader
- + Høyeste komfort gjennom enkel betjening i terminalen
- + betydelig reduksjon av marktrykket for beskyttelse av jorda
- + Fleksibel i bruk gjennom raske fyllings- og tømmetider

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest





Førerhus.

Den beste sikten og et pluss når det gjelder komfort, det er førerhuset til Fendt 600 Vario. Nytt premium fører sete og høyoppløselige kameraer på panser og bak, i tillegg til stor kjøle- og varmeboks. Dermed er du godt utstyrt for lange arbeidsdager.



1. Egenskaper

- Romslig førerhus (2 520 l volum) med et gjennomgående synsfelt på 77°; ideelt for arbeid med frontlaster
- VisioPlus-førerhus i 3 forskjellige varianter
- Lavt støynivå og utmerket sikt i alle retninger (6,1 m² glassflate; som tilleggsutstyr med frontvindu av laminert sikkerhetsglass (VSG))
- Bred og dermed komfortabel påstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Ny premium førerplass for maksimal komfort
- Passasjersele med polstring og ryggstøtte
- Ulike lagrings- og oppbevaringsmuligheter
- Stor kjøle- og varmeboks for lange arbeidsdager
- Infotainmentpakker samt lydsystem er tilgjengelig
- Kryssende arbeidslys gir blendingsfri belysning i mørket uten skyggelegging
- Tiltbar rattstamme med digitalt instrumentpanel
- Bakspeil med integrert vidvinkelspeil som standard
 - Alternativ: Elektrisk justerbart og teleskopisk speil med varmetråder
- Klimaanlegg eller klimaautomatikk >> 30 % bedre avkjøling under full belastning sammenlignet med forgjengeren
- Instrumentpanel følger rattet ved justering av rattvinkel
- Alternativ startsperr med kodet nøkkel
- Diverse fjæringssystemer
- Solrullegardin fremme, som tilleggsutstyr bak
- Ekstra sidevindusvisker høyre side
- Sikkerhetspakke med førstehjelpsskrin, sikkerhetsvest og varseltrekant

Bilde 1, 2, 3: Bildet viser en 700 Vario Gen7.

2. Velg mellom tre førerhusvarianter

1. Panorama-førerhus VisioPlus:
Frontrute og høyre side av førerhuset kan ikke åpnes; hel frontrute
2. Panorama-førerhus VisioPlus + dør til høyre: Hel frontrute, dør på venstre og høyre side
3. Standard førerhus VisioPlus: Høyre dør og frontrute kan åpnes (høyre side uten B-stolpe blir til dør)
 - Med frontrute som kan åpnes med to håndtak >> i lukket tilstand er ruten svært stabil og tett
 - Forbedret ekstra håndtak på bakruten (lett å komme til, uavhengig av fysisk størrelse)



3. Førerhusfjæring – valg mellom to varianter

1. Pneumatisk (standard): To koniske lagre foran, panhardstag, to mekaniske fjærelementer bak
2. Komfort pneumatisk (tilvalg): Tre pneumatiske opplagringer (fjæringselementene er plassert i midten foran på en svingarm, samt to bak)

- Fjæringens opplagring er bak bakakselen, dermed bedre fjæringssatferd ved bremsing og akselerasjon
- Integrert nivåregulering
- Integrert bremse- og høydekompensasjon på grunn av høyere svingarm foran
- Ypperlig fjæringskomfort på grunn av perfekt samspill mellom førerhus-, sete- og forakselfjæring samt sjokkdemping på trepunktshydraulikken både foran og bak

Digitalt panser- og ryggekamera

- Høyoppløselig bildekvalitet
- God oversikt over front- og bakmonterte redskaper
- Kamera integrert i Dieselross-emblemet
- Bakre kamera montert på førerhustaket, ved siden av nummerskiltet



- + Maksimal kjørekomfort for lange arbeidsdager, selv under ekstreme forhold
- + Velg mellom ulike fjæringer som passer til all slags bruk
- + Sofistikert totalt fjæringskonsept



- + Maksimal sikkerhet takket være oversikt over arbeidsområdet foran og bak



1. Nye premium fører seter

- Luftfjæret premiumsete med horisontalfjæring i lengderetning og sideveis, trekk ekte skinn
- Elektrisk justering av ryggstøtte, sidestøtte og korsryggstøtte; elektrisk lengdejustering
- Massasjefunksjon tilgjengelig
- Flertrinns setevarme og klimakontroll
- Integrert minnefunksjon lagrer individuelle førerinnstillinger i brukerprofilen:
 - Elektrisk, automatisk lengdejustering
 - Automatisk vektjustering og elektrisk, trinnløs og automatisk høydejustering (luftstøttet)

- Elektrisk automatisk ryggstøtteinnstilling
- Automatisk korsryggstøtte og sidestøtte
- Komfortfunksjonene betjenes og stilles inn i terminalen:
 - Tretrinns seteoppvarming og aktiv tretrinns seteventilasjon (setepute og ryggstøtte)
 - Massasjefunksjon i ryggstøtten
 - Automatisk korsryggstøtte og sidestøtte



- + Premium sete med omfattende innstillingsmuligheter og integrert minnefunksjon for maksimal kjørekomfort

2. Filterbeskyttelse

- Utskiftbart filtersystem fra fabrikken iht. EN15695: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og -damper
- Overtrykksfunksjon
- Kat. 4 filtersystem til bruk ved plantevernmidler (tilleggsutstyr)



3. Std. speil og komfortspeil – tre varianter

Tre forskjellige varianter å velge mellom:

1. Speil med vidvinkelspeil (mekanisk innstilling)
 2. Komfortspeil bak- og vidvinkelspeil med elektrisk justering, oppvarming og posisjonslys
 3. Teleskopiske komfortspeil: Side- og vidvinkelspeil med elektrisk justering og elektrisk uttrekkbare speilholdere
 - Som LIN-speil, fullstendig integrering i traktorens elektronikk
 - Betjening i terminal
 - Tidsfunksjon for samtidig inntrekking av begge speilene
- Posisjonslys i speilhuset i forbindelse med komfortspeil (EU)
 - Beste sikt over faresoner ved svinging



- + Ingen blindsoner
- + Maksimal sikkerhet fordi føreren enkelt og bekvemt kan justere speilene
- + Beste sikt, selv med store redskaper på trange plasser
- + Posisjonslys gir trygghet for andre trafikanter

Infotainment – Oversikt

Elektronisk plattform for underholdning og kommunikasjon med fire integrerte komponenter:

1. Håndfritt telefonutstyr
2. Kvalitativt radiomottak
3. Tilkobling av en lang rekke eksterne lydkilder
4. Fullt integrert betjening via terminal eller dreiebryter på armlenet

Lydsystem med ulike utvidelsestrinn:

- Infotainmentpakke: 4 førsteklasses høyttalere
- Infotainmentpakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 førsteklasses høyttalere og subwoofer integrert i lydplanken



1. Digitalt instrumentpanel

- 10,1" stort display (ikke berøringsskjerm)
- Festet på rattstammen, kan bevegges sammen med rattstammen
- Ulike visningsmoduser:
 - Vei- og arbeidsmodus
 - Dag- og nattmodus
- Visning av meldinger (3 nivåer):
 - 1) Melding
 - 2) Varsel
 - 3) Alarm

- Valg mellom forskjellige visninger, f.eks. hydraulikkventiler, knappetildeling, drivstofforbruk osv.

2. 12" terminal på armlenet

- Standard på alle utstysvarianter
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Opptil seks fritt konfigurerbare ruter per side

- Oppretting av brukerprofiler for lagring av sidevisninger og innstillinger for ulike førere
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Integrert design for dag og natt

3. 12" terminal i taket

- Ekstra 12" terminal i taket for enda større visningsområde
- Funksjonene til terminalen på armlenet
- Halvt innskyvbar i taket: Den nederste halvdelen kan fortsatt ses og brukes i innskjøvet posisjon



- + Fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- + Selv når du endrer standardvisningen blir informasjon som er relevante for veitrafikklovgevingen fortsatt vist



- + 12" stort visningsområde
- + Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- + Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- + Mulighet for individualisering gjennom fritt konfigurerbare sider eller skjermbilder

4. Multifunksjonell kjørespak

- Ergonomisk utforming og plassering
- Grunnleggende kjente Fendt-funksjoner (vendegir, aktivering av cruise control og akselerasjon/retardasjon) er ikke endret
- 4 ekstra knapper med mulighet for tildeling av funksjoner
- Dreiehjul på kjørespaken for å justere den aktive cruise control hastigheten under kjøring
- Viktige transmisjonsfunksjoner som cruise control, motorturtallsminne, TMS, osv. er plassert nede på siden av multifunksjonsspaken



5. 3L-joystick

- Alternativ 3L-Joystick (med Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening av 3. og 4. hydraulikkfunksjon
- Fullt tilpasset ISOBUS
- Opptil 27 funksjoner fordelt på opptil tre betjeningsnivåer (3L - 3 nivåer)
- Ekstra vendegirknapp
- Funksjoner kan tildeles via IOM, som gir fargetilbakemelding
- Hele 3L-Joystick kan låses av sikkerhetshensyn



- + Man trenger ikke endre grepet takket være vendegirknappen
- + Kan tildeles fritt gjennom tildeling av funksjonene
- + Låsing av 3L-joystick mulig: Forebygge utilsiktet bruk

Fleksibel knappetildeling via IOM (Individual Operation Managers)

- Knappetildeling kan administreres enkelt via IOM
- Funksjoner kan tildeles det respektive betjeningsstedet som er best for føreren
- Funksjonene kan tildeles det respektive betjeningsstedet ved hjelp av dra og slipp i IOM-menyen
- Individuell tildeling lagres i den respektive brukerprofilen >> hver fører kan hente opp innstillingene sine raskt igjen
- 2 måter å komme til IOM på i terminalen:
 - Hurtigknapp ved dreie-trykkbryteren
 - via ikonet i startmenyen (Launchpad)



Utstyrslinjer med forskjellige innstillinger

Du kan velge mellom to forskjellige innstillinger for hver utstyrsvariant. Alle illustrasjoner viser standardutstyr og trepunktshydraulikk som kan leveres som tilleggsutstyr.

På Fendt 600 Vario kan du velge mellom 4 forskjellige utstyrslinjer:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Med + er traktoren alltid klargjort for sporfølging, inkl. sporfølging basispakke

Du kan velge mellom to forskjellige innstillinger (Setting 1 og Setting 2) pr. utstyrslinje



Power Setting 1

- Ingen kryssspak
- To fingerspaker (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Power Setting 2

- Kryssspak
- Ingen fingerspaker (lineærmodul) til betjening av hydraulikkventiler



Power+ Setting 1

- Kryssspak
- To fingerspaker (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- To fingerspaker (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Kryssspak
- Fire fingerspaker (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Fire fingerspaker (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene





Smart Farming.

I dag er en traktor mye mer enn bare stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer at flåten kan brukes med maksimal effektivitet.



Sporfølging.

Når presisjon og avlastning kommer sammen.

Presis maskinbruk for bærekraftig skåning av bakken og optimal bruk av driftsmidler. Fokus på det vesentlige gjennom avlastning av føreren, også på lange arbeidsdager. Dette er sporfølging med Fendt. Oppdag våre typer sporfølging med vendemoduser og vendeteigsautomatikk.

Agronomi.

Når maskin og data kommer sammen.

Traktor og redskap lager data - data som er viktig for dokumentasjonen. For dette må også feltgrenser og sporlinjer holdes konsistente over hele maskinparken. Oppretting av ordrer og overholdelse av arbeidsrapporter er essensielt ved økende automatisering av prosessene. Løpende dokumentasjon betyr fremtidssikkerhet. Dette er agronomi hos Fendt. Oppdag våre løsninger og initiativer som virkeliggjør datautveksling i din bedrift.



Telemetri.

Når data og overføring kommer sammen.

Oversikt over hele maskinparken eller kontrollere dieselnivået til en bestemt maskin – telemetri gjør det mulig. Se detaljerte maskindata i sanntid, det gjør også at din servicepartner får den optimale diagnosen, dersom noe går galt. Oppdag våre telemetri-løsninger og overbevis deg selv om mulighetene til å bestemme bedre logistikk og service.

Maskinstyring.

Når traktor og redskap kommer sammen.

Traktor og redskap, en uadskillelig enhet som er integrert optimalt og intuitivt i betjeningskonseptet. Styring av seksjoner og nøyaktig behandling av seksjonsflater blir lekende lett med maskinstyring fra Fendt. Oppdag våre ISOBUS-funksjoner og overbevis deg selv om det effektive samspillet til traktor og redskap.



Sporfølgning.

Sporfølgning basispakke

- Inkluderer forberedelse av traktor for sporfølgning og bruk av Fendt Guide

Tilleggsutstyr

- Valg mellom ulike mottakere (Trimble eller NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation (hellingskompensasjon)



- + Avlastning av føreren: Full konsentrasjon på redskapet, enkel kontroll over arealet som allerede er bearbeidet
- + Sparepotensiale: Høyere arealkapasitet gjennom full utnyttelse av arbeidsbredden, samtidig som uønskede overlappinger minimeres og driftsutgiftene reduseres
- + Bærekraftig arealforvaltning: Minimering av jordpakking ved å redusere antall overkjøringer og optimaliserer svingen på vendeteigen



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Utvalg av mottakere for Fendt Guide

- Valg mellom to forskjellige GNSS-mottakere er mulig:
 - Trimble-mottaker
 - NovAtel-mottaker

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de kjente kjørelinjetypene med nye kjørelinjer
 - Kontursegmenter
 - Enkeltkontur
 - Enkeltsporsegmenter
- Tilgjengelig som programvarealternativ som tilleggsutstyr for sporfølgning basispakke



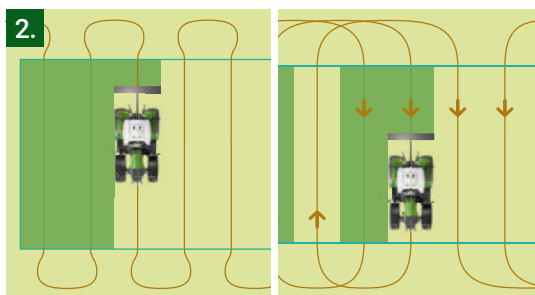
- + Mange korreksjonssignaler med forskjellige presisjonsnivåer
- + Oppgraderinger og ettermontering er mulig når som helst, også for eldre maskiner
- + Mottakerne er montert under takluken: Perfekt beskyttelse mot tyveri, vær og skader
- + Brokoblingsmekanismer ved signalfeil (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Komplett pakke for profesjonelt arbeid på vendeteigen
- Består av disse to funksjonene
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland Er tilgjengelig for alle FendtONE Maskiner fra PL795

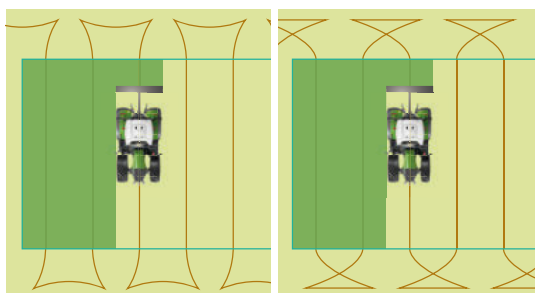
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Utfyller Fendt TI Auto med funksjonen til automatisk sning på vendeteigen
- To forskjellige aktiveringsmoduser:
 - Manuell modus:
 - Manuell start av vendeprosessen
 - Skiftegrense er ikke nødvendig
 - Automatisk modus:
 - Vendeprosesser beregnes ut i fra en gitt vendeteigsgrense med vendeteigsinnstillinger
- Automatisk modus inneholder to ulike vendetyper:
 - U-Turn
 - Bed-modus
 - Y-Turn
 - K-Turn



U-Turn

Bed-modus



Y-Turn

K-Turn



- + Maksimal avlastning for føreren
- + Maksimal presisjon og effektivitet
- + Reduserte vendetider og driftsmidler
- + Skåner jorda gjennom optimal vending



Agronomi.

Argonomi basispakke

- Agronomi basispakke omfatter det jobbrelevante dokumentasjonssystemet Fendt TaskDoc og de tilhørende offboard komponentene
- Den inneholder en treårig TaskDoc-serverlisens som kreves for mobil dataoverføring mellom FendtONE-offboard (eller et Farm Management System) og traktoren



- + Oversikt over oppgaver og jobber
- + Forenklet dokumentasjon av jobber og skiftarbeid
- + Løpende dokumentasjon på skiftarbeid
- + Også forberedt for fremtidig dokumentasjon



- + Enkel, intuitiv betjening gjennom fullstendig integrering i totalkonseptet
- + Høy datasikkerhet gjennom stor lagringsplass og sikkerhetskopiering av data frem til dataoverføring

Fendt Task Doc (onboard)

- Rask og enkel dataoverføring til Farm Management Information System (FMIS) via mobiltelefon eller USB
- Enkel og rask dokumentasjon uten mellomtrinn
- Overføring av alle data som er relevante for dokumentasjon til FMIS:
 - Skiftedata (Fendt Guide kjørelinjer, grenser og hindringer)
 - Skiftenavn + aktuell vekst, adressen til firmaet eller kunden
 - Navn på arbeidsoppdraget/jobb
 - Plantevernmidler + dosering som benyttes
 - Redskap som benyttes
- Eksisterende skiftedata fra tredjepartsleverandører kan også brukes via FMIS
- Fendt Task Doc er tilgjengelig som standard for Profi+

Telemetri.

Telemetri basispakke

- Telemetri basispakken inneholder alle komponentene for bruk av Fendt Connect telemetriløsning
 - ACM Box
 - Lisens for bruk av Fendt Connect i fem år
 - Fendt Connect webapplikasjon og App
- Alternativt kan produktet Fendt Smart Connect bestilles.

Fendt Connect

- Fendt Connect er den sentrale telemetriløsningen for Fendt-maskiner
- Fendt Connect samler inn og analyserer maskindata slik at bønder og entreprenører kan overvåke, analysere og optimalisere tilstanden og bruken av maskinene sine
- Mobil dataoverføring gjør det mulig å hente aktuelle maskindata fra alle steder - via en PC, nettbrett eller smarttelefon



- + Øke effektiviteten gjennom bedre logistikkbeslutninger
- + Reduksjon av innsatsmidler: Overvåker drivstofforbruk for å forbedre ytelsen
- + Maksimer driftstiden gjennom intelligent serviceplanlegging
- + Minimerer nedetiden: Bruk diagnosestøtte til beslutningstaking
- + Fleksibilitet: Henter gjeldende maskindata fra hvor som helst



- + Gratis ekstra visningsområde i førerhuset
- + Intuitiv betjening gjennom kjent maskinvare og betjeningslogikk
- + Fullstendig datakontroll - ingen permanent datalagring

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan legges til som et alternativ i telemetri basispakken
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparameterne vises på iPad, f.eks. motorturtall, sluring, drivstoff- og AdBlue-forbruk, motorbelastning osv.
- I tillegg til mobilkommunikasjon er ACM-boksen utstyrt med eget WLAN, som gjør det mulig å overføre data til den gratis Fendt Smart Connect appen
- Med Fendt Smart Connect har føreren et ekstra visningsområde som kan tilpasses individuelt
- Det er ingen permanent datalagring

Maskinstyring.



Maskinstyring basispakke

- Forutsetning for ytterligere ISOBUS-funksjoner
- Enkel og intuitiv betjening av ISOBUS-redskaper via standard ISO 11783-grensesnitt på tvers av produsenter
- Traktorterminalen og redskapet er koblet sammen via en stikkontakt bak på traktoren

Tilleggsutstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (& TIM-Steering)
- Redskapsstyring foran



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Forbedret kvaliteten på arbeidet
- + Høyeste funksjonalitet ved betjening av ISOBUS-redskaper
- + Enkel betjening av komplekse redskaper
- + Grunnlag for arealspesifikk tildeling

Fendt Section Control

- Under seksjonskontroll (SC) er den automatiske seksjonsstyringen for ISOBUS-redskaper
- Denne funksjonen er gjort mulig med Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer hvor området allerede er behandlet og overfører de nødvendige koblingskommandoene til maskinens jobbcomputer, som styrer de aktuelle seksjonene
- Vendeteigsmodus: Mulighet for å behandle den indre delen av skiftet først og deretter vendeteigene
- Forutsetninger: Fendt Guide, aktivering av TC-SC for traktor OG redskap



- + Sparer opptil 15 % på gjødsel, plantevernmidler, frø osv. ved å unngå uønsket overlapping
- + Reduksjon av sykdom, skadedyr og ugress ved å unngå for tette bestander og ubehandlede områder
- + Avlastning for føreren, fullt fokus på overvåking av redskapet
- + Økning av arbeidskvaliteten gjennom rene tilkoblinger på vendeteigen

Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") og 144 seksjoner

- Funksjonsutvidelse for Fendt Section Control
- Inntil nå kunne den automatiske seksjonsstyringen bare brukes på ett redskap/én tildelingsenhet ("Boom")
- Med Multi Device Control kan seksjoner for opptil fem tildelingsenheter styres uavhengig av hverandre (nyttig for eksempel for såing av mais med gjødseltanker)

Fendt Section Control (SC) med Tramline Control

- Utvidet ISOBUS-funksjonalitet for automatisk oppretting av sporlinjer, uavhengig av arbeidsbredder på såmaskin og bredde på jordbearbeidings-redskap
- Sporlinjer opprettes optimalt ved hjelp av posisjonsdata
- Tilsvarende såaggregater opprettes gjennom funksjonsutvidelse Tramline Control for sporlinjen

Forutsetning: Jordbearbeidings-redskap må være utstyrt med Tramline Control



- + Høyere komfort under såing i sporlinjer
- + Sporlinjene må ikke telles
- + Arbeidsbredden på redskap må ikke tilpasses hverandre
- + Avlaster føreren

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) er den områdespesifikke styringen av tildelingsmengden for driftsmidler (frø, plantevernmiddel eller gjødsel)
- Grunnlag: Tildelingskart opprettes på forhånd ved hjelp av et farm management system
- Tildelingskartet overføres til maskinen som en ISO-XML-fil via mobiltelefonen eller USB (Formatet Shape er også kompatibel, kan bare overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk de angitte tildelingsmengdene avhengig av posisjonen
- Når du har fullført jobben, sendes en jobbrapport med de faktiske mengdene som er brukt tilbake i Farm Management System
- Forutsetninger: Fendt Guide, Agronomi Basispakke, Fendt Section Control samt frigivelse av ISOBUS Standard TC- GEO for traktor og redskap



- + Økt effektivitet: Maksimer arealutbyttet samtidig som du sparer ressurser
- + Tidsbesparelser: Bruk av jobbrapporten som grunnlag for dokumentasjon
- + Fleksibilitet: Støtter ISO XML- og Shapeformat

Fendt Variable Rate Control (VRC) med Zone Control

- Utvidet ISOBUS-funksjonalitet for arealspesifikk behandling iht. tildelingskart
- Bestemme soner (f.eks. vann, boligområder, osv.) hvor det ikke skal sprøytes
- Tildelingen kan reguleres innenfor arbeidsbredde per seksjon, inkludert kantdyse
- Ved å kombinere Section Control og Variable Rate Control kan mengden som brukes ad hoc reduseres til null



- + Mer presist arbeid gjennom raskere kobling av dyseholdere
- + Mer effektiv bruk av ressurser
- + Bærekraftig landbruk
- + Beskyttelses-soner kan lett overholdes

Fendt Implement Management (TIM)

- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskap automatisk styre visse funksjoner på traktoren, f.eks. kjørehastighet eller hydraulikkventiler
- Dette er mulig så snart både traktor og redskap utstyrt med ISOBUS TIM
- Ved hjelp av TIM optimaliserer redskapet kapasitetsutnyttelsen selv, sjåføren avlastes og maskinene arbeider mer produktivt
- TIM er tilgjengelig for alle FendtONE-maskiner fra PL795
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan traktoren motta styrekommandoer fra redskap eller et eksternt styresystem



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Maksimal avlastning for føreren

FendtONE offboard.



1. Oversiktlig teamadministrasjon

- Oversikt over ansatte og deres roller i bedriften (eier, sjåfør, praktikant osv.)
- Ulike tillatelser for ulike funksjoner i FendtONE (lese, skrive, ingen tilgang)
- Definere sluttdata for kontoer

2. Effektiv maskinadministrasjon

- Sentral oversikt over maskinflåten
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, feilkoder, AdBlue- og dieselnivå
- Serviceinformasjon, garantiinformasjon, lisensadministrasjon

3. Nøyaktig feltadministrasjon

- Enhetlige feltgrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- Optimalisering av AB-linjer med hensyn til antall og lengde på rutelinjer og overlappingsområdet

4. Enkel oppretting av jobber

- Opprett jobber med bare noen få klikk
- Trådløs overføring til maskinen
- Enkel arbeidskoordinering med ansatte: Tydelig oppgavefordeling og -rapportering

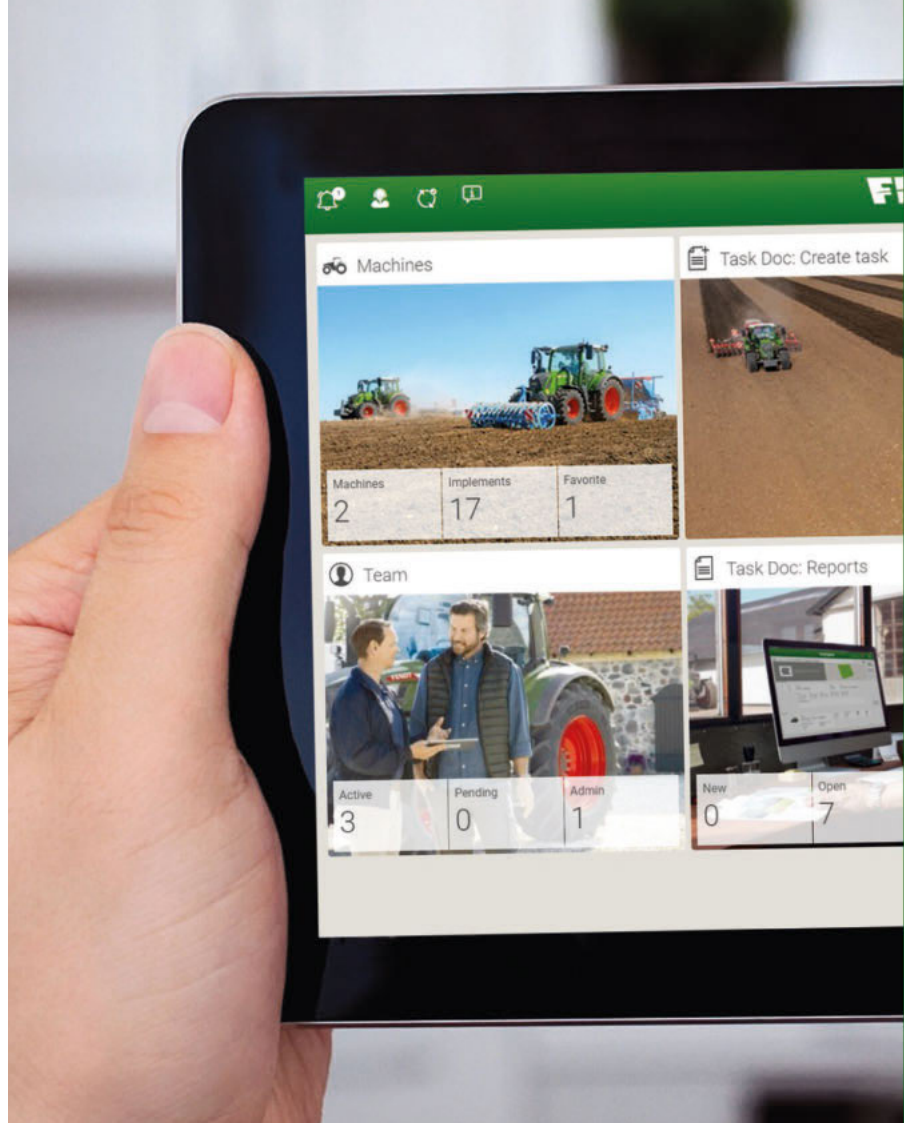
5. Omfattende jobbrapport

- Tydelige rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Spar tid under dokumentasjonen
- Ordrelatert visualisering av agronomi- og maskindata (hastighet, motorturtall, dosering, avvik fra nominell verdi osv.) i Heat Maps

6. Intelligent

områdeadministrasjon

- Finn relevante steder (felt, feltoppganger, gårdsområder, siloer) som er enkle å finne på, ved å navigere på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Innsikt i værdata for å støtte handlingsplanlegging



Likt bruker-grensesnitt



FendtONE onboard.



1. Flere visningsområder

- Digitalt 10" instrumentpanel: fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- 12" terminal på armlenet og i taket: individuell visning av traktorbetjening, sporfølging, ISOBUS-redskaper, Infotainment osv.

2. Flere betjeningsmuligheter

- Multifunksjonell kjørespak: Flere knapper som kan tildeles fritt (også for ISOBUS-funksjoner)

- 3L-joystick: opptil 27 funksjoner fordelt over opptil tre betjeningsnivåer (også for ISOBUS-funksjoner og betjening av frontlasteren med en 3. ventil)
- Fritt tildelbare knapper på armlenet
- Ingen ekstra betjeningselementer (terminaler, joysticker) kreves

3. Individualiserbar

- Oppretting av brukerprofiler for lagring av innstillinger mellom ulike førere
- Tildeling av administratorrettigheter
- Individualisering av visningsområdene
- Fri tildeling av knapper og visuell tilbakemelding for å unngå betjeningsfeil

4. Enkel betjening

- Alle betjeningselementer sentralt på ett sted
- Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- Fargekodning av de ulike funksjonsgruppene
- Proporsjonal betjening av trepunktshydraulikken
- Proporsjonal betjening av hydraulikkventiler på multifunksjonsspaken
- Visning av meldinger med tekst

5. Sikker for fremtiden

- Stor lagringskapasitet
- Flere grensesnitt
- Gode tilkoblingsmuligheter

Sømløs integrasjon av data

FendtONE offboard.



7 forskjellige hovedfunksjoner

1. Maskiner

Effektiv maskinadministrering

- Oversikt over maskinparken
- Maskininformasjon som modell, VIN-nummer (serienummer) produksjonsår
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, AdBlue- og dieselnivå
- Administrer Task Doc lisenser
- Sentral oppretting av redskap med geometri-data



- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå førerfeil
- + Tidsbesparende oversikt og administrering av servicplanlegging og lisenser
- + Spar tid under oppretting av sporfølging

2. Team

Transparent team-administrering

- Oversikt over team med kontakttdata
- Innstilling av brukernes roller og rettigheter
- Tidsbegrenset tilgang mulig for enkelte teammedlemmer



- + Sentralt sted for all relevant data for teammedlemmene
- + Høy datasikkerhet fordi brukerrollene er fastlagt (assistent, innkjøpsansvarlig, maskinparkleder, mekaniker, fører, annet) og rettigheter (bearbeide, lese, ingen adgang)

3. Skifter

Nøyaktig skifteadministrasjon

- Oversikt over skifter
- Filtreringsfunksjon ihht. vekst
- Skifteinformasjon som størrelse, skiftegrense, sporlinjer, hindringer, vekst
- Posisjon og visualisering i Google Maps
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Steds-, redskaps- og brukeruavhengig tilgang til informasjon om skiftene
- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå tap av data når maskiner selges eller oppdateres
- + Enhetlige skiftegrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- + Enkel import av skifter, sporlinjer og hindringer fra traktorterminalen (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigasjon til skiftene

4. & 5. Task Doc: Jobbforvaltning

Enkel oppretting av jobb & omfattende jobbrapport

- Oppretting av oppdrag i FendtONE offboard ved å velge en arbeidstype, traktor, redskap, teammedlem, vekst og driftsmidler
- Overføring av oppdraget til maskinen, enten trådløst eller med minnepenn
- Mottak av rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Oppdragsrapporten visualiserer maskin- og jordbruksdata i oversiktskort
- PDF-eksport av jobbrapporten



- + Enkel og sentral innstilling, forvaltning og dokumentasjon av oppdrag
- + Strukturert planlegging av oppdrag og administrering av driftsmidler
- + Automatisert registrering av oppdragsdata på traktoren under arbeid på marken
- + Automatisert og tidsbesparende dokumentasjon som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- + Detaljert innsyn i maskinens ytelsesparametre

6. Kart+

Intelligent stedsadministrering

- Oversikt over jorder, maskiner og interessefelt (POI)
- Maskinenes live-posisjoner
- Åkerspesifikk værmelding
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Lett orientering med sentral oversikt over alle driftsrelevante steder
- + Forbedret organisering av maskinaktivitetene
- + Nøyaktig værmelding for bedre planlegging
- + Tidsbesparende navigasjon til jordene, maskiner og POI

7. Fendt forklarer

- Se forklaringsvideoer for FendtONE.





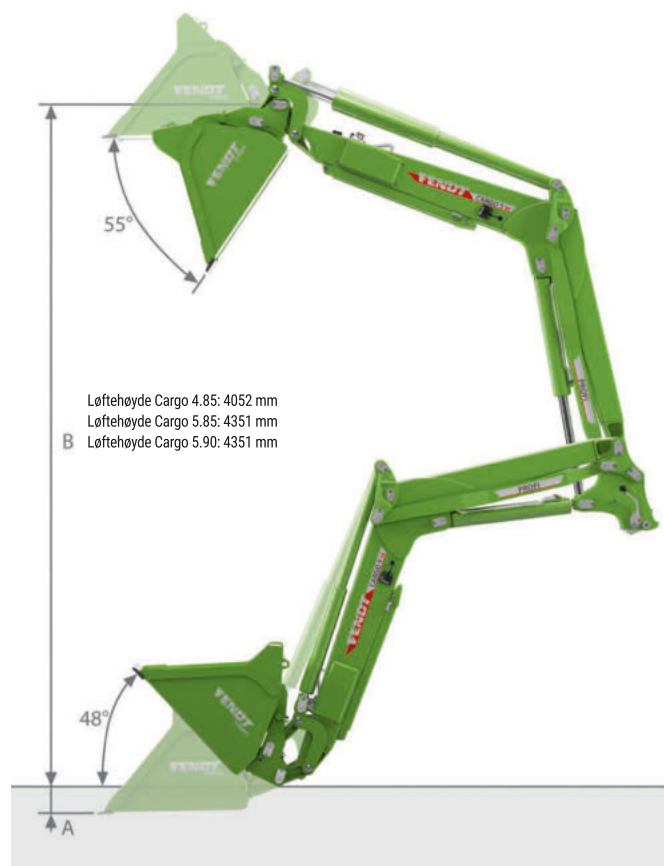
Frontlaster.

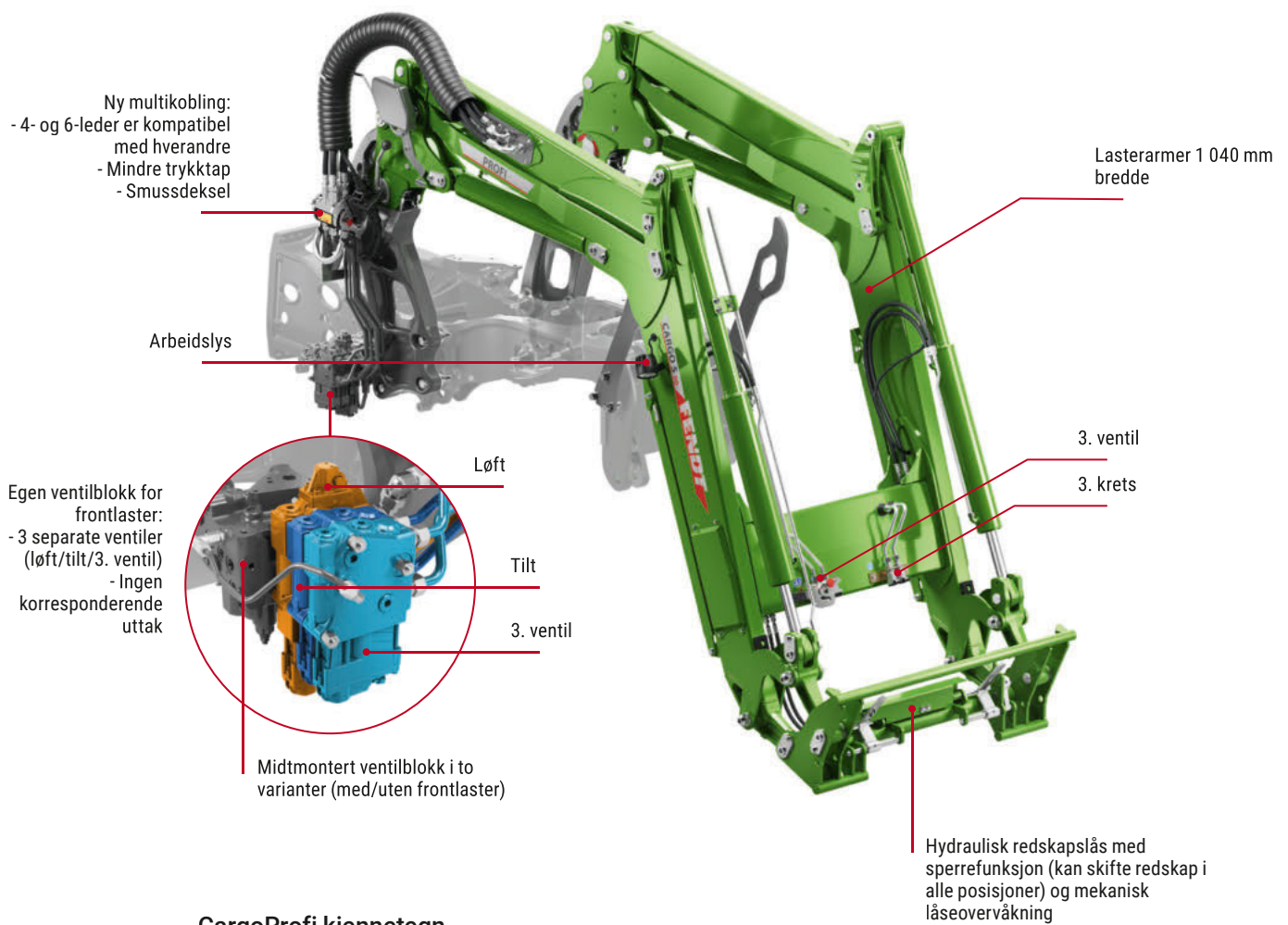
Med perfekt sikt med et synsfeltet på 77° og manøvrerbarhet i særklasse er Fendt 600 Vario ideell for bruk med frontlaster. Med de gjennomtenkte funksjonene til frontlaster-generasjonen Fendt Cargo 4 og Fendt Cargo 5 er du topp utstyrt for arbeid med frontlaster.



Oversikt Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5

- Ny frontlaster-generasjon med lasterarmsbredde på 1 040 mm
- Ny multikobling:
 - 4- og 6-leder er kompatibel med hverandre
 - Mindre trykktap
 - Smussdeksel
- Egen ventilblokk med 3 separate ventiler >> ingen korresponderende uttak





CargoProfi kjennetegn

- Integrert veiefunksjon i alle posisjoner (enkel- og samlet vekt)
- Begrensning av arbeidsområdene (løftehøyde og tiltvinkel)
- Minnefunksjon (lagring av lastearms- og redskapsposisjon)
- Vedlikeholdsindikator for smøresyklusene i terminalen
- Ristefunksjon (for fjerning av klebrig materiale)
- Endeposisjonsdemping (minimering av søl)



Utstysrvarianter og tekniske detaljer.

Kjære kunder,

vi hos Fendt ønsker å kunne levere de mest innovative maskinene og løsningene, slik at du kan utføre arbeidet ditt enda mer effektivt og komfortabelt. Vi utvikler våre produkter og utstysrvarianter stadig videre. Derfor finner du alle aktuelle tekniske data og utstysrvarianter på vår nettside.



Skann bare QR-koden eller følg denne lenken:
fendt.com/600-vario-data



Uten trepunktshydraulikk foran



Komfort ballastopptak



Trepunktshydraulikk foran kat. 2



Trepunktshydraulikk bak med fanghaker og sidestabilisatorstag (EU)

Lys

- Arbeidslys kan velges etter behov
- Kjørelys og arbeidslys i frontgrillen (tilleggsutstyr)
- LED-belysning som tilleggsutstyr:
 - LED-arbeidslys med 4 000 lumen
 - LED innfelt lys med 3 400 lumen
 - Høyeffekts reflektorer for jevn belysning uten å blende
 - Termoregulert for lang levetid - lavt strømforbruk
 - Vibrasjonsresistent - tåler høytrykksspyler
 - EMC-testet (sporfølging, radio)
 - Saltresistent
- Roterende LED-lamper
- Følg-meg-hjem-lys
- Opplyste stigtrinn
- To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med bryteren på vendegirspaken eller i terminalen

Kjørelys



Nye LED baklys (CAN-kompatible) med dynamisk blinkende indikator



Følg-meg-hjem-lys

Flens-bakaksel



Bakaksel med justerbar sporvidde 2500 mm tvillinghjul med Duo hjulnav



Bakaksel med justerbar sporvidde 3000 mm tvillinghjul med Duo hjulnav





Fendt Services.

En Fendt maskin er et høyteknologisk produkt for de høyeste kravene. Derfor tilbyr de sertifiserte Fendt-salgspartnerne en førsteklasses service.



+47 6387 5000

Med Fendt kundeservicehotline kan den sertifiserte servicepartneren nås døgnet rundt



Det beste produktet under den beste beskyttelsen

Service og tjenester i særklasse:

- Korte avstander mellom våre opplærte servicemedarbeidere og deg
- Tilgang til reservedeler hele sesongen 24/7
- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og deres installasjon

**100 % kvalitet. 100 % service:
Fendt Services**

- Fendt demonstrasjonstjeneste
- Fendt Expert føreropplæring
- AGCO Finance – Finansiering og tilbud om leie
- Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier

I dag sikrer vi morgendagens innsats.

Fendt demonstrasjonstjeneste

- Sett deg på og prøv det ut i stedet for å bare snakke om det
- Grunnlag for optimal beslutningstaking

Fendt Expert føreropplæring

- Eksklusiv praktisk opplæring med profesjonell lærer
- Maksimer kostnadseffektiviteten ved å lære alle funksjonene og utnytte hele ytelsespotensialet til Fendt-maskinen

Individuelle finansierings- og utleiemodeller

- Finansieringsordning fra AGCO Finance for lån med attraktive betingelser og fleksible vilkår
- Skreddersydde leietilbud via Fendt salgspartnere



Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier

- Tilpasset vedlikeholds- og reparasjonsservice, som går utover den lovpålagte garantien
- Maksimal brukssikkerhet
- Fleksible løpetider og satser med og uten egenandel
- Full kostnadskontroll og planleggingssikkerhet
- Profesjonell montering av originaldeler med garantert seriekvalitet og funksjonstestet forpålidelighet og optimal verdibevaring av Fendt-maskinen



Fendt Care.

Kostnadskontroll og planleggingssikkerhet med Fendt Care tariffene

- Omfattende tjenestetilbud for å sikre driftssikkerhet og reparasjonsrisiko for nye maskiner
- Full kostnadskontroll med beste service
- Skreddersydd løsning for kjøretøysflåten fra vedlikeholdskontrakten til den bekymringsfrie pakken, inkludert erstatningsmaskin

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

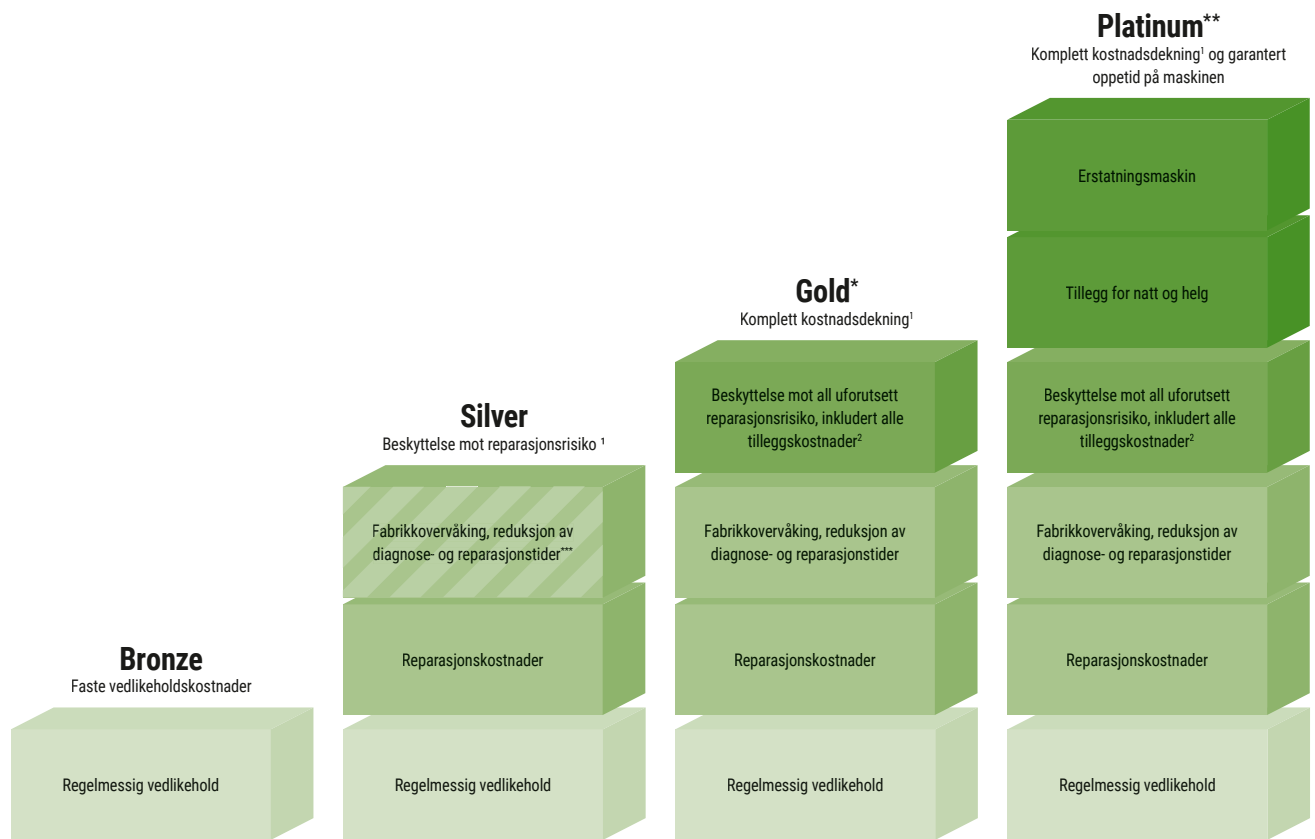
- Finne og bestille reservedeler raskt og enkelt
- Last ned fra App Store og Google Play Store
- Få tilgang til data via Fendt salgspartnere



App Store



Google Play Store



 Kostnadsfordeler med Fendt Connect (valgfritt) **Bare for traktorer med Fendt Connect**

Tilgjengelig for	Fullstendig Fendt-portefølje	Fullstendig Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplaster ⁸	Hjultraktor med Fendt Connect						
Kundefordeler (egenandel)	Maskinens driftssikkerhet	Beskyttelse mot store skader ³ (490 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkludert alle tilleggskostnader (0 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkl. alle tilleggskostnader og garantert driftstid for maskinen (0 €)						
		Omfattende dekning på attraktive betingelser (190 €)								
		Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll (0 €)								
Maksimal dekning utvidet garanti	 8 år / 8000 DT	 5 år / 3 000 DT	 5 år / 5 000 DT	 3 år / 2.000 DT ⁴	 3 år / 4.000 DT ⁵	 3 år / 25.000	 5 år / 50 000 baller	 8 år / 4000 pumpe-T	 5 år / 8000 DT	 5 år / 750 DT ⁷

DT = Driftstimer; T = Timer; ¹ unntatt slitasje; ² reisekostnader, bergning / taving, feilsøking med ekstra diagnoseverktøy, bruk av diagnoseverktøy, olje og filter, ved reparasjon av motor/transmisjon; ³ kun for selvgående maskiner & RG300 & Momentum; ⁴ kun ISOBUS-kompatible maskiner; ⁵ kun PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ kun Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tariff for teleskoplaster også tilgjengelig uten; * Gold tariff kun tilgjengelig i DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum kun tilgjengelig i DE, EN, FR; *** alternativ med Fendt Connect

Utmerkelser.

Farm Machine 2024 – hele to ganger

Fagjournalister fra 16 forskjellige europeiske landbruksmagasiner vurderer konkurrentene for utmerkelsen "Farm Machine". Prisen blir gitt til forskjellige landbruksmaskiner i 12 kategorier. Allerede fra 1997 blir prisen (tidligere Machine of the Year) gitt annet hvert år på AGRITECHNIKA.

Vinner av kategorien "Mellomklasse traktorer" er den nye Fendt 600 Vario. Juryen anerkjente den helt nye utviklingen av den nye Fendt-serien.

"Farm Machine 2024 Audience Choice Award" vant også Fendt 600 Vario. Med over 10 000 stemmer er den publikumsfavoritt i 2024. Fendt messenyhet vant over store traktorer, store skurtreskere og finsnittere.



Praktiske tester.

Benchmark Olympiade tester Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 og den nye Fendt 620 Vario i fire disipliner. De tre traktorene blir testet for trekraft, reaksjon, komfort og design. Test og resultater presenteres i tre utførlige episoder.

- Episode 1 ([youtube.com](#))
- Episode 2 ([youtube.com](#))
- Episode 3 ([youtube.com](#))

I Fendt TestCamp sammenligner 8 kunder fra Europa den nye Fendt 620 Vario og den kjente Fendt 720 Vario Gen6. Tre tester utføres – manøvreringsevne, transport og feltarbeid. I den komplette reportasjen sier de 8 testkundene sin mening om den helt nyutviklede serien.

- Fendt TestCamp 620 Vario og 720 Vario Gen7 ([youtube.com](#))

Fagpresse.

En oversikt over fem nøkkelpunkter fra nøytrale testere av Fendt 600 Vario

1. VarioDrive

Traction nov./des. 2023 – "Farvel gruppegir, hallo VarioDrive"

- "Fendt har skjønnet at de to bør pensjoneres etter rundt 30 år – selv om bare noen få av "nature green seriene" kjører med to gruppegirene (hastighetsområdene) .gruppegir Konkret betyr dette mindre å passe på for føreren. Føreren må nemlig ikke lenger velge mellom gruppegir 1 eller 2 for trekkarbeid på åkeren eller kjøring på veien."
- "Den viktigste endringen er hydraulisk drift av forakselen. I tillegg til at gruppegirene faller bort, finnes ytterligere fordeler, for eksempel permanent firehjulsdrift og en liten venderadius uten spenning."
- "Vi kjører avslappet med Fendt 620 Vario foran en Köckerling-harv, uten å måtte tenke på firehjulsdrift og gruppegir."
- "Den unike, gode manøvrerbarheten på Fendt 600 Vario har vi prøvd ut i feltarbeid. Forakselen trekker traktoren i senter av svingen."

profi 11/23

- "Det som også er unikt i denne klassen er forakseldriften, som er uavhengig av bakakselen. Den dynamiske reguleringen og måling av sluring på begge aksler, forhindrer at hjulene spinner. I tillegg har den "pull-in turn effekten", som rett og slett trekker traktoren inn i svingen med firehjulsdriften. Dermed lover Fendt en ytre venderadius på under 10,50 m med dekk i størrelsen 540/65 R 30."



2. Effekt og motor

Traction nov./des. 2023 – "Høyere effekt ved lavere turtall "

- "Vi kjørte med lave 1 400 o/min. Først da vi senket harven og ga gass, nådde den 1650 o/min. De vitale verdiene til AGCO-drivlinjen overrasket oss."
- Dreiemomentet på 950 Nm i 620 Vario er imponerende. Det er tilgjengelig fra 1200 til 1600 o/min. Mange 6-sylindrede motorer kommer ikke i nærheten. Selv i den interne rangeringen med 720 Vario Gen6, har 620'n 39 Nm mer på veivakselen enn broren som skryter av sine mange sylindere."

profi 11/23

- "Ytelsesdataene er imponerende, med maksimalt dreiemoment på ikke mindre enn 950 Nm mellom 1200 og 1600 o/min, som er enda høyere enn for Deutz sekssylindrer i den gamle Fendt 720 Vario med 911 Nm."

3. Konsept og nyttelast

Traction nov./des. 2023 – "Fjærvekt"

- "Utviklerne hos Fendt kan virkelig noe: De kan lage lette traktorer som kan bære stor last. Fendt 600 Vario er et lite vidunder angående nyttelast. Dette kommer til å bli mer og mer viktig i fremtiden, for å kunne bære ekstra ballast, fronttanker og tilleggsutstyr som kan foldes opp/sammen på en lovlig måte."
- "Tillatt totalvekt er på 13,5 for Fendt 600 Vario. Det er 1 t mer, enn de mindre 700 Vario-ene har."

profi 11/23 – VarioGrip og 5,8 tonn nyttelast

- "Fendt 600 Vario setter også nye målestokker når det gjelder vekt. Ifølge Fendt, med en gjennomsnittlig driftsvekt på 7,7 t, med 13,5 t tillatt totalvekt, er 5,8 t nyttelast til overs – svært bra!"
- "Utmerkelsen "svært bra" får også den helintegreerte dekktrykkreguleringen VarioGrip. Den har ikke bare en dobbelstempel-kompressor på 850 l/min, men kan bestilles både for flens- og tappaksler."

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

NO/2401



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.