



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|----------------|----|---------------------------|
| 4 | Med ett blick. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Frontlaster. |
| 12 | Motor. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydraulikk. | 72 | Tekniske spesifikasjoner. |
| 32 | Oppbygging. | 74 | Teknologidetaljer. |
| 40 | Førerhus. | | |



Med ett blick.

Fendt 700 Vario Gen7 - Drømt av deg. Bygget av oss.
Inspirert av våre kunders drømmer og behov, samt kravet til oss selv om å frembringe de beste innovasjoner og teknologier, har vi utviklet en traktor som ikke lar noen ønske være uoppfylt – nye Fendt 700 Vario Gen7.

- Effektsegment 203 – 283 hk + 20 hk (på Fendt 728 Vario med ekstraeffektskonseptet Dynamic Performance)
- Ny motorgenerasjon fra AGCO Power: 7,5 l slagvolum, 6 sylindere
- Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luften gjennom kjølerene (ligner på Fendt 1000 Vario)
- Ny VarioDrive drivlinje (TA 190) med variabel firehjulsdrift, opp til 60 km/h
- Fendt iD lavturtallkonsept
- Konstruert for lavest drivstofforbruk
- Svært smidig: Vendediameter på kun 11,8 m med 600/70 R30 dekkutrustning
- Høytytende hydraulikk: opptil 220 l oljemengde, flat face-koblinger (FFC) foran og bak, trepunktshydraulikk bak med vektoverføring, løftehjelp for hydraulisk toppstag
- Ny frontlastergenerasjon: Fendt CargoProfi 6 100 – utmerket lastekapasitet med ekstrem smidighet i 300 hk-klassen
- Dekkalternativer med en diameter på opp til 2,05 m (Til sammenlign.: 1,95 m hos Fendt 700 Vario Gen6)
- VarioGrip integrert dekktrykkreguleringssystem
- Høy nyttelast på opp til 6,2 t – ekstrem lavt vekt-/effektforhold på kun 30,5 kg/hk for toppmodellen Fendt 728 Vario
- VisioPlus førerhus med kat. 4 filterfunksjon iht. EN15695*: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og deres damper
- FendteONE betjeningsfilosofi:
 - FendteONE førerplass (onboard)
 - Planlegge og administrere funksjoner med FendteONE offboard
- Sikkerhetsassistentystemer: Tilhengerbremsassistent, Fendt Stability Control (FSC)

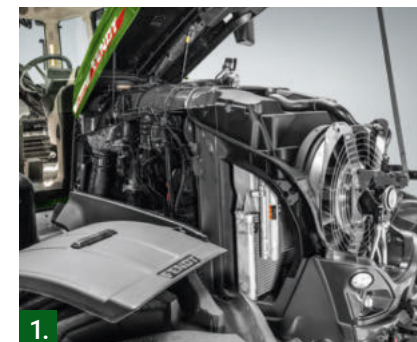
Tilgjengelig fra* Q4/2023

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Her finner du de spesielle Fendt-løsningene, de såkalte Fendt Spotlights, som utgjør forskjellen, og gjør arbeidet ditt bedre hver dag.



1. Ny motor med Fendt iD lavturtallskonsept

- Nyutviklet AGCO Power Motor med 7,5 liter slagvolum
- Fendt iD lavturtallskonsept: Lavt drivstofforbruk takket være betydelig reduksjon av nominelt turtall til 1700 o/min
- Perfekt samspill av alle kjøretøyskomponenter som motor, transmisjon, kjølevifte og hydraulikk og alle forbrukere for å oppnå ideelle turtall
- Oppnår det høyeste dreiemoment allerede ved lave turtall
- Permanent lavt drivstofforbruk
- Forlenget levetid

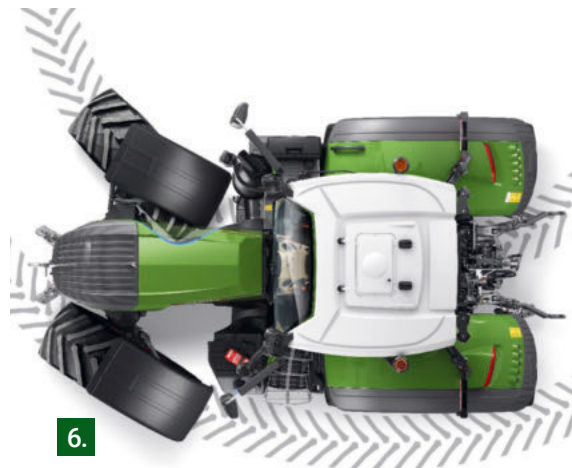
2. Fendt DynamicPerformance: Intelligent ekstraeffektskonsept for Fendt 728 Vario

- Ekstraeffekt på opp til 20 hk uavhengig av kjørehastigheten: 283 hk+ 20 hk effekt for Fendt 728 Vario

- Sammenlignet med andre Boost-konsepter, er DP-ekstraeffekt tilgjengelig også ved jordbearbeiding ved lave hastigheter og når traktoren står stille
- Høyere arealkapasitet og høyere produktivitet
- Lettere traktor med høy ytelse
- Mindre drivstofforbruk per ha

3. Intelligent VarioDrive drivlinje

- Maksimal kjørekomfort siden man ikke lenger har arbeidsområde I / II som man må skifte mellom
- Uavhengig drift på for- og bakaksel
- Krever ingen manuell inn- og utkobling av firehjulsdrift
- Optimal motor- og transmisjonstilpasning i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- Minste mulige venderadius gjennom pull-in - turn-effekten, optimalt ved frontlasterarbeid
- Transmisjonsoljeskift kun hver 2000. driftstime
- Det kreves ingen spesialolje
- Livlige kjøreegenskaper: 40, 50 til 60 km/t



6.

4. Ekstremt lavt vekt/effekforhold kombinert med høyeste nyttelast

- Vekt-/effektforhold kun 30,5 kg/hk for toppmodellen Fendt 728 Vario
- Høy nyttelast på opptil 6,2 t ved godkjent totalvekt på 15 t (40 km/t og 50 km/t modell)

5. Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) trykker luften gjennom kjølerene

- Konsentrisk, kjølevifte med uavhengig, hydrostatisk drift:
- Ekstremt kompakt kjølevifte og smale kjølere gir god sikt og svært stor svingvinkel - utmerket manøvreringsevne
- Høy effektivitet med kjølevifte plassert foran kjølepakken
- Ekstremt effektiv: Opp til 40 % mindre effekt kreves, sammenliknet med standard kjølevifte - mer tilgjengelig effekt og spart diesel
- Reversibel viftefunksjon: Automatisk rengjøring av radiatorgrillen tilpasset behovene til de enkelte kjølerene, intervallstyrt reversering av kjøleviften er mulig - tidsavhengig programmerbar i terminalen
- Høyeste komfort ved integrering av den reversible kjøleviften i vendeteigsautomatikken



8.

6. Maksimal manøvreringsevne

- Vendediameter på kun: 10,0 m med 540/65 R30 dekk - 11,8 m med 600/70 R30 dekk – suveren manøvreringsevne i 300 hk-klassen

7. Hydraulikk med høy ytelse

- Opp til 220 l oljemengde
- Modulært hydraulikkoblingssystem: UDK, DUDK eller flat face-koblinger (FFC) foran og bak - lavere trykktap, redusert forbruk, lekkasjefri
- Vektavlastende trepunktshydraulikk bak
- Hydraulisk toppstag med med løftehjelp (bak)

8. Integrert dekktrykkreguleringssystem VarioGrip kombinert med større dekk

- Nye dekkdimensjoner: Diameter på opptil 2,05 m bak og 1,60 m foran for maksimal beskyttelse av bakken og trekkraft
- Fullt integrert dekktrykkreguleringssystem med ventil og luftkanalteknologi i kjøretøyet - opptil 8 % dieselbesparelser og opptil 10 % mer trekkraft på jordet
- VarioGrip egnet for bakaksel med stillbar sporvidde og aksel med flens - og kompatibel med Row Crop dekkutrustning
- Ingen fare for at luftledninger skal bli revet av takket være beskyttende konstruksjon
- Enkel betjening via terminalen

9. Sikkerhetsassistentsystemer for økt sikkerhet og forbedret kjørekomfort

- Fendt Stability Control: Reduserer automatisk sidekrenning ved hastigheter over 20 km/t og reduserer aktivt krenning ved kjøring i svinger
- Tilhengerbremsassistanse: Sørger for at kombinasjonen med en pneumatisk bremset tilhenger forblir strukket (ikke sakser seg)

10. Digitalt panser- og ryggekamera

- Høyoppløst bildekvalitet
- God oversikt over trepunktshydraulikken foran og trepunktshydraulikken bak
- Maksimal sikkerhet med innsyn over arbeidsområdet foran og bak

11. VisioPlus førerhus

- Romslig førerhus med et gjennomgående synsfelt på 77°, ideelt for arbeid med frontlaster
- Bred og dermed komfortabelt innstigning
- Stor kjøle- og varmekab for lange arbeidsdager
- Effektivt klimaanlegg med høy kjølekapasitet også under full belastning
- Ekstra sidevindusvisker
- Mange oppbevaringsplasser

12. Nytt premium fører sete

- Elektrisk justering av ryggstøtte, sidestøtte og korsryggstøtte; elektrisk lengdejustering
- Massasjefunksjon tilgjengelig
- Flertrinns setevarme og klimakontroll
- Minnefunksjon
- Komfortfunksjonene betjenes og stilles inn i terminalen





16.

13. FendtONE onboard

- Enkel individuell betjening med sentral plassering av alle betjeningslementer
- 3L-joystick med vendegirknapp og opp til 27 funksjoner på tre betjeningsnivåer
- Kombiner opptil tre visningsalternativer: 10" digitalt instrumentpanel, 12" terminal på armlenet, 12" terminal i taket som kan skyves opp
- Omfattende automatisering av prosesser med Section Control, TI Headland og TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomi: Planlegg aktivitetene på skiftene og motta omfattende rapporter
- Sporfølging: Administrer åkergrenser og kjørelinjer og hold dem konsekvent på tvers av hele maskinparken
- Telemetri: Overvåk maskinparkens viktigste maskindata og liveposisjoner på skiftene

15. Førerhus med kat. 4 filterbeskyttelsesfunksjon

- Utskiftbart filtersystem fra fabrikken iht. EN15695: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og deres damper

16. Ny frontlastergenerasjon Fendt Cargo 6 100

- Maks løftekraft på 4 070 kg og 4,85 m løftehøyde utmerket lastekapasitet med ekstrem smidighet i 300 hk-klassen
- Veiefunksjon i alle posisjoner (enkelt- og samlet vekt)
- Vedlikeholdsindikator for smøresyklusene på terminalen
- Egen ventilblokk med egne frontlaster-ventiler
- Arbeidslys på lasterarmen
- Ny universalskuff, 2,55 m bred tilgjengelig
- Ny multikobling

17. Fendt Care utvidet garanti

- Fullstendig sikring i 8 år/8 000 Bh for hele kjøretøyet og frontlaster – markedets lengste dekning for traktorer
- Full kostnadskontroll og planleggingssikkerhet





Motor.

Motoren som er spesielt utviklet for Fendt 700 Vario Gen7 lar ingen ønsker være uoppfylte. Den oppnår fullt turtall allerede ved 1300 o/min – ren effekt ved lavt drivstofforbruk.

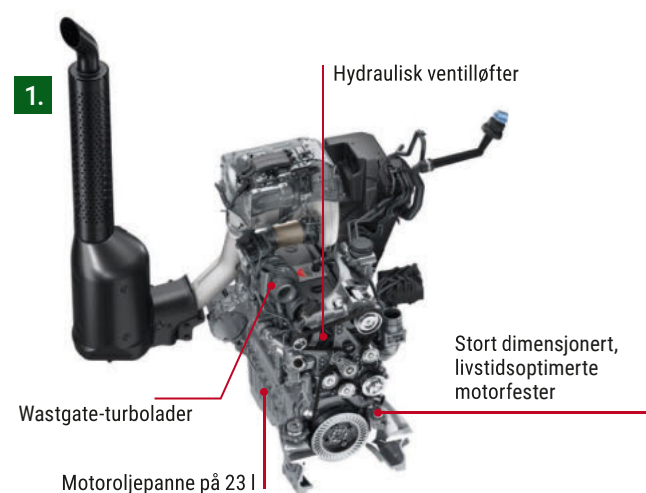


1. Egenskaper

- Ny motorgenerasjon: AGCO Power Motor – 7,5 liter slagvolum; 6 cylindere; 4-ventilteknikk
- Fendt iD-teknologi (lavturtallskonsept) - turtallsområde fra 700 o/min (tomgang) til 1 700 o/min (nominelt turtall)
- Elektronisk styrt Wastgate-turbolader
- Overholder grenseverdiene for utslippkravene Stage V (EU) og Tier 4 final, samt LRC
- Hydrauliske ventilløftere for automatisk justering av ventilkling og stille motorgange med lite vibrasjon



- + Svært store effektereserver
- + Maksimal drivstoffeffektivitet gjennom lavturtallskonseptet Fendt iD
- + Stillegående og drivstoffbesparende tomgang
- + Lavt støynivå på motoren
- + Redusert vedlikeholdsbehov takket være hydrauliske ventilløftere



Effekt/dreiemoment

- Intelligent ekstraeffektskonsept DynamicPerformance (DP) med opptil 20 hk ekstra effekt
- Økning av tilgjengelig effekt med effektiv kjølevifte
- Forbedret dynamikk sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD konsept for lavt turtall: Høyt dreiemoment allerede ved lave turtall
 - >> Turtallsområde på bare 700 til 1 700 o/min
 - >> Lavt nominelt turtall på 1 700U/min for lavt drivstofforbruk, lavere støynivå og mindre slitasje
 - >> Full dreiemomentkurve og fullt dreiemoment allerede fra 1 300 o/min
- Motoren passer perfekt til VarioDrive transmisjonen
- Opp til 150 Nm høyere dreiemoment ved lavere turtall sammenlignet med forgjengeren:
 - 724 Vario Gen6: 1 072 Nm / 1 450o/min
 - vs. 724 Gen7: 1 220 Nm / 1 300 o/min
 - Økning i start- og konstant dreiemoment sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Topphastighet ved redusert motorturtall
 - 40 km/t ved 950 o/min
 - 50 km/t ved 1 200 o/min
 - 60 km/t ved 1 450 o/min



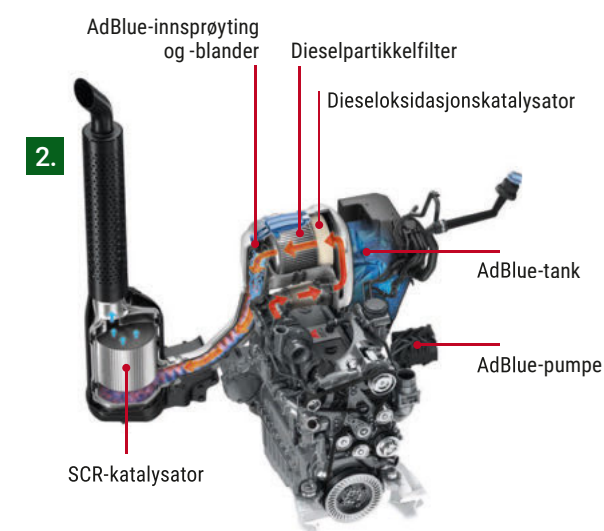
- + Ekstremt sparsomt drivstofforbruk

Spesifikt drivstoff- og AdBlue-forbruk

- Drivstoffeffektivitet: Motoren kan alltid kjøres innenfor området med lavest spesifikt forbruk
- Fendt iD konsept for lavt turtall: Høyt dreiemoment allerede ved lave motorturtall for lavt drivstofforbruk
- Enda mer effektivt drivstofforbruk med effektiv kjølevifte

2. Utslippstrinn V (EU) / Tier 4 final

- Eksosetterbehandling med
 - Dieseloxydationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikkelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduksjon (SCR) med AdBlue
- Bortfall av resirkulering av eksosgass
- SCR-katalysator er plassert foran høyre A-stolpe for optimal sikt
- Samme komponenter og samme system for etterbehandling av eksos i alle markeder (Nord-Amerika, Sør-Amerika, EØS osv.)





Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luft gjennom kjølerene – oversikt

- Konsentrisk kjølevifte med uavhengig, hydrostatisk drift:
- Ekstremt kompakt kjølevifte (560 mm) gir god sikt og svært stor svingvinkel - utmerket manøvreringsevne
- Høy effektivitet med kjølevifte plassert foran kjølepakken
- Ekstra effektivt: Mindre effektkrevende, så 40 % innsparinger er mulig sammenlignet med vanlig standard kjølevifte i normaldrift >> mer tilgjengelig effekt og spart diesel på inntil 1 320 l/1 000 t (sammenlignet med Fendt 800 Vario S4)

- Kjølevifte med store kapasitetsreserver, kjølesystemet er konstruert for 45° C utetemperatur
- Valgfri med reversibel kjøleviftefunksjon



- + Kompakt kjølevifte gir god sikt og svært liten svingradius - utmerket manøvreringsevne
- + Høy total effektivitet takket være kjølevifte og luftinntak
- + Lavt støynivå takket være kjølevifte med lavt turtall
- + Lavt effektbehov for kjøleviften

1. Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luften – Funksjon

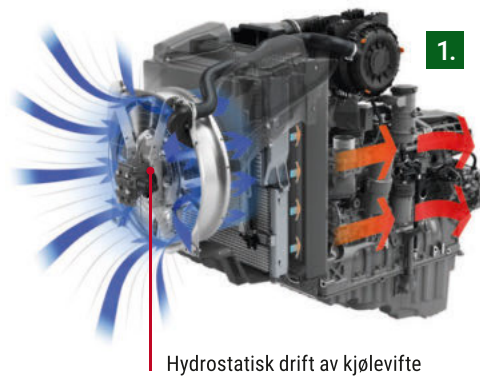
- Høykapasitets kjølevifte foran kjølerpakken trykker inn kald, tett luft >> lavere lufttemperatur og dermed høyere lufttetthet ved viftebladene øker effektiviteten
- Luften akselereres kraftig via konsentrisk formede viftehuset og skyves gjennom kjølerne
- Egen hydrostatisk drift for en ideell kjølekapasitet, uavhengig av motorturtallet og etter behov for hver komponent
- Hver radiator kan styre kjøleviften separat (kjølestyring)
- Kjøleviften har utmerket virkningsgrad på grunn av vingegeometrien og liten avstand til viftehuset (1 - 2 mm over standard kjølevifter)

Reversibel kjøleviftefunksjon

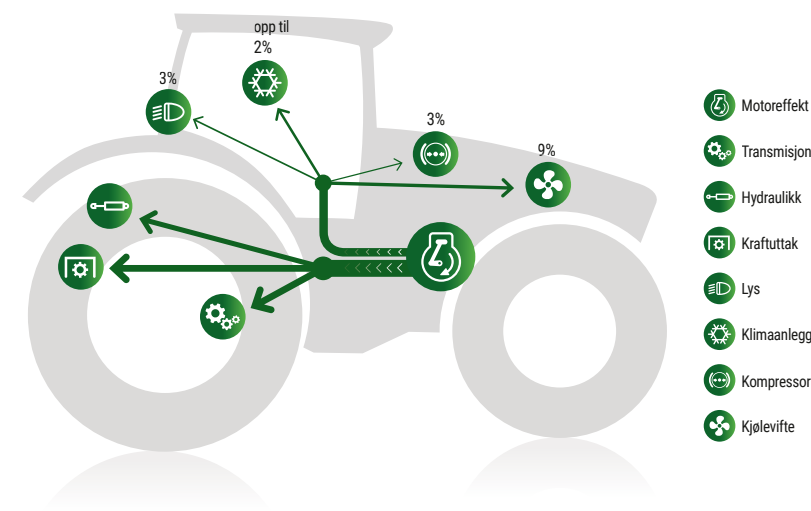
- Automatisk rengjøring av radiatorgitteret
- Reversibel kjøleviftedrift med justerbar hydraulikkpumpe (aksialstempelpumpe, elektrisk justerbar)
- Reverseringsmotor (aksialstempelmotor, elektrisk justerbar)
- Normal drift: Normal rotasjonsretning
- Reversering: Motoren justeres i motsatt retning av rotasjonen
- Styling via terminal:
 - Manuell: Aktivisering av reversibel kjøleviftefunksjon i terminalen
 - Automatisering: Intervallstyrt - tidsavhengig programmerbar i terminalen



- + Ideell for støvete forhold, f.eks. slått, halmpressing, andre formål enn landbruksformål
- + Automatisering: Intervallstyrt reversering av kjøleviften er mulig - tidsavhengig programmerbar i terminalen
- + Høyeste komfort ved integrering i Fendt TI vendeteigsautomatikk
- + Høyest drivstoffeffektivitet selv med den reverserbare kjøleviften ved å tilpasse kjølekapasiteten til behovene til de enkelte enhetene



Hydrostatisk drift av kjølevifte



Fendt DynamicPerformance

Intelligent ekstraeffektskonsept

Fendt DynamicPerformane (DP): Intelligent ekstraeffektskonsept som kompenserer for effekttap og sikrer konsistent arbeidskapasitet

Krav til et intelligent ekstraeffektskonsept:

- I tillegg til hovedforbrukerne må motoreffekten også dekke en rekke sekundære forbrukere: Enten det er ved jordarbeiding, krafttuttaksarbeid, transport eller krafttuttaksarbeid når den står stille

Kjente boostkonsepter med mange begrensninger i praktisk bruk er kun tilgjengelig i snevre brukssituasjoner:

- Ikke konstruert for vedvarende drift, ikke i stasjonær drift f.eks. fôrblender
- Boosteffekten er kun tilgjengelig under bestemte forhold, f.eks. fra visse kjørehastigheter, aktivert PTO osv.

Fordeler

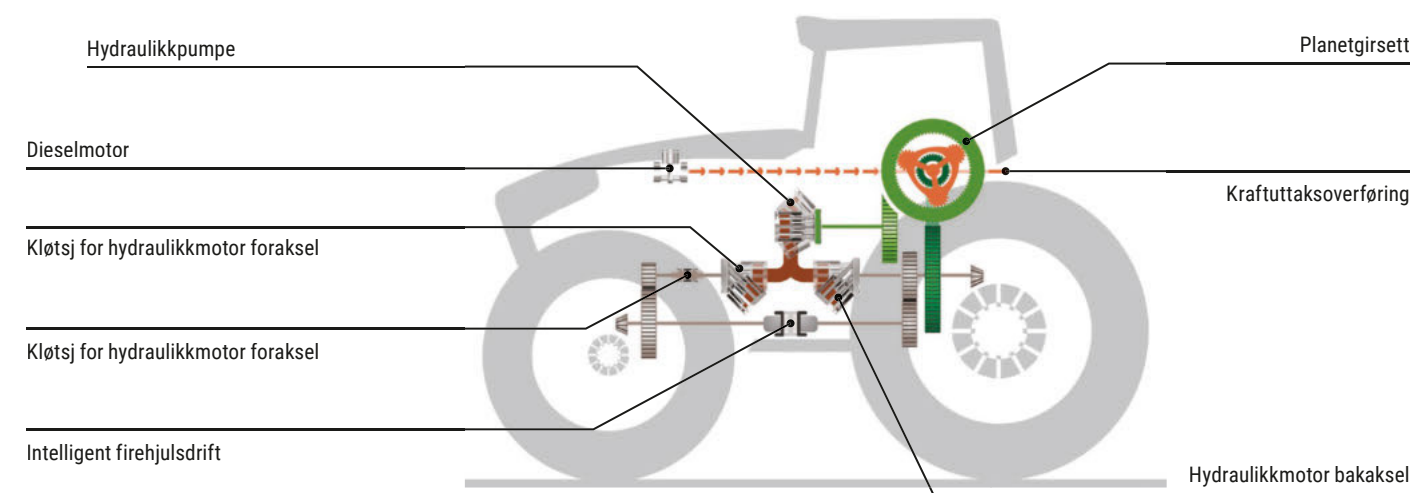
1. Lettere traktor med høy ytelse
2. Intelligent, sensorstyrt løsning uavhengig av faste parametre som f.eks. hastighet
3. Ekstra tilgjengelighet av intelligent ekstraeffekten også ved jordarbeiding ved lavere hastigheter og stasjonært krafttuttaksarbeid sammenlignet med de vanlige boostkonseptene
4. Høyere arealkapasitet med høyere kjørehastighet
5. Mindre drivstofforbruk per ha

>> Høyere produktivitet



Transmisjon.

Fendt VarioDrive - den revolusjonerende videreutviklingen av den utprøvde Fendt Variotransmisjonen. Enestående takket være uavhengig drift av for- og bakaksel, intelligent firehjulsdrift, ingen skifte av hastighetsområde og mye mer.



VarioDrive drivlinje

- Revolusjonær utvikling av den velprøvde Fendt Variotransmisjonen
- Velkjent og 100 % utprøvd blant store traktorer, Fendt 900 Vario og 1000 Vario
- Største trekkraft i alle situasjoner
- Ingen skifte av hastighetsområde
- Fullstendig trinnløs kjøring fra 20 m/t til 60 km/t (med redusert motorturtall)
- Egne hydraulikkmotorer for for- og bakaksel som virker på den respektive akselen

- Helautomatisk effektfordeling mellom foraksel og bakaksel med intelligent styrt firehjulsdriфт:
 - Forbedrede kjøreegenskaper under glatte forhold
 - Mer skånsomt mot bakken på vendeteigen
 - Tilpasset frontlasterbruk
 - Mindre dekkslitasje sammenlignet med klassisk firehjulsdriфт
- Pull-inn turn-effekt sikrer den beste manøvrerbarheten, spesielt i vanskelige situasjoner ute på jordet

Variable firehjulsdriфт gjennom Fendt Torque Distribution – Fleksibilitet med pull-in - turn

- Forakselen "trekker" traktoren rundt svingen og oppnår en "pull-in - turn"-effekt
- Sammenlignbart kjøretøy har 10 % større vendesirkel ute på jordet uten VarioDrive
- Alltid den minste vendesirkelen ved full trekkraft på forakselen
- Gjør det for eksempel enklere å svinge på vendeteigen
- Mindre manøvrering takket være alltid optimal vendesirkel

Variabel firehjulsdriфт gjennom Fendt Torque Distribution - Kjøring på åker

- Trekkraft alltid der det trengs. Avhengig av forholdene på bakken skal dreiemomentet fordeles dynamisk på forakselen og bakakselen
- Spenningsfri firehjulsdriфт gjennom separat driфт av foraksel
- Ved tunge trekkarbeider lukkes firehjulsdriфтkløtsjen (registreres via transmisjonstrykk)
- Føreren avlastes, da det ikke lenger er nødvendig å slå på og av firehjulsdriften
- Alltid full trekkraft på forakselen ved kjøring rundt en hindring eller kjøring i svinger

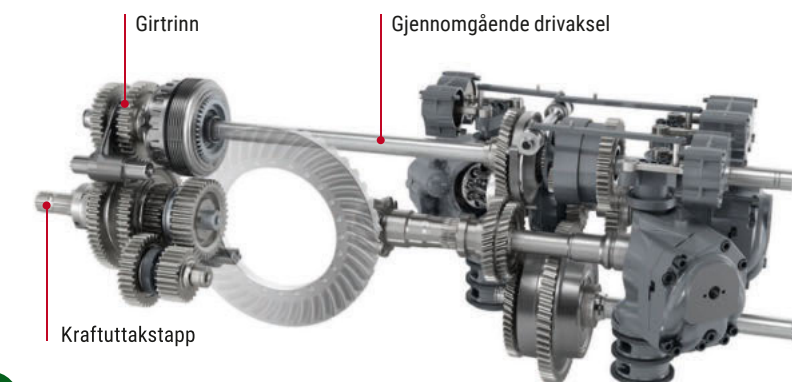
Bedre komfort - fokus på det vesentlige

- Ingen skifte av hastighetsområde, hele effektområdet dekkes i ett kjøreområde
- Ingen manuell kobling av firehjulsdriфт er nødvendig
- Trekkraftfordelingen justeres automatisk via en intelligent kontrollert firehjulsdriфтkløtsj, uten at føreren trenger å gripe inn



Firehastigheters kraftuttak bak

- 540E/1000, 1000/1000E
- Forbindelse mellom veivaksel og kraftuttakstappen kun med ett girtrinn
- Høy virkningsgrad
- Elektrohydraulisk forvalg av kraftuttakshastigheter
- Utvendig betjening på begge bakskjermene
- Deteksjon av kraftuttakstapp
- 1000E økonomikraftuttak:
 - 1000 o/min er tilgjengelige ved et motorturtall på 1 308 o/min



- + Krafttuttaksdrevne redskaper kan kjøres med konstant turtall og samtidig med variabel kjørehastighet
- + Ulike kraftuttakstapper kan byttes

Økt effektivitet

- Bakakselens hydraulikkmotor og den mekanisk kraftdelingen er direkte forbundet til bakakseldriften – bortfall av skifting av hastighetsområde
- Forakselens hydraulikkmotor er direkte koblet til forakselen
- Forakselens hydraulikkmotor kobles ut fra ca. 25 km/t
 - Stor effektivitetsgevinst på opptil 10 kW
 - Særlig når det gjelder transport er mer nyttbar effekt tilgjengelig og dermed lavere drivstofforbruk
 - Maksimal trekraft og høyeste virkningsgrad



Fordeler

- + Forakselen og bakakselen drives uavhengig av hverandre
- + Ingen manuell firehjulsdrift, føreren er avlastet
- + Hydraulikkmotoren på forakselen er vinklet tilbake ved ca. 25 km/t og frakobles
- + Optimal motor- og transmisjonstilpasning i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- + Alltid minst mulig venderadius gjennom pull-in turn-effekten
- + Transmisjonsoljeskift kun hver 2 000 driftstime
- + Det kreves ingen spesialolje
- + Det kreves ikke noe ekstra superkrypegir
- + Universale bruksmuligheter

Full trafiksikkerhet

- Lett basiskjøretøy for høy nyttelast
- 40 km/t ved 950 o/min, 50 km/t ved 1 200 o/min, 60 km/t ved 1 450 o/min, og dermed som skapt for transportarbeid, rask og kostnadsbesparende
- Spenningsfri firehjulsdrift, også på vei og kjøring i svinger
- Ingen tap av effekt mellom for- og bakaksel, noe som fører til lav dekkslitasje og mindre drivstofforbruk

Automatiske krafttuttaksfunksjoner

- Inn- og utkobling av kraftuttak bak kan tildeles knappene på kjørespaken
- Inn- og utkobling av kraftuttak skjer automatisk ved angitte posisjoner på trepunktshydraulikken
- Utkoblingspunkt for kraftuttak via posisjonen til trepunktshydraulikken bak
- Aktivering av et justerbart motorturtall når kraftuttaket aktiveres på bakskjermen (vakuumvogn)
- Fullt integrert i Fendt TI vendeteigsautomatikken



- + Forenklet betjening ved å koble sammen trepunktshydraulikk og kraftuttak
- + Forenklet betjening på multifunksjonskjørespaken

Hydraulikk.

Allsidig hydraulikksystem med modulært design. Fendt 700 Vario kan utstyres individuelt etter dine behov: For eksempel med Load-sensing pumpe med en oljematetelse på 220l/min.



Egenskaper

- 2 forskjellige varianter: 165 l/min eller 220 l/min oljemengde
- Dreiestempelpumpe med elektrisk Load-sensing:
 - Power/Power+: Standard Load-Sensing-Pumpe med 165 l/min pumpekapasitet
 - Profi/Profi+: Alternativ Load-Sensing-Pumpe med 220 l/min pumpekapasitet
- Pilottrykkgenerering via LS-pumpe i stedet for servostyringspumpe (tannhjulspumpe)
- Stort tilgjengelig oljevolum på 80 liter
- Separat oljereservoar for transmisjonsolje og hydraulikkolje med varmevekslerkonsept
- Optimal ergonomisk tilordning av betjeningslementer for arbeidshydraulikk og trepunktshydraulikk
- Flere innstillingsmuligheter via terminalen (fri tildeling av betjeningssteder, tidsfunksjon, innstilling av oljemengde,...)
- Forvarming av hydraulikkolje
- Hydraulikkoljeskift hver 2 000 driftstimer eller 2 år (biohydraulikkolje: 1 000 t eller 1 år)

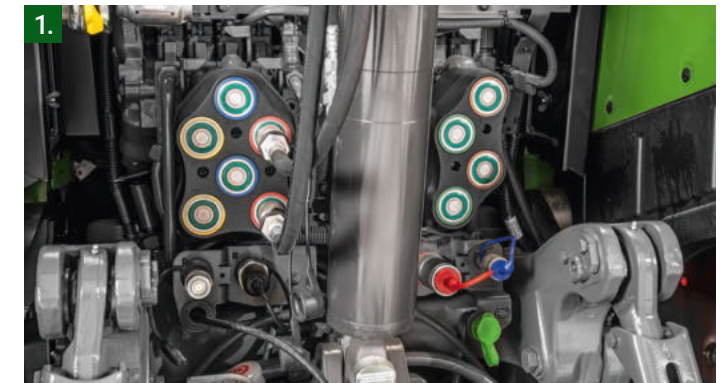
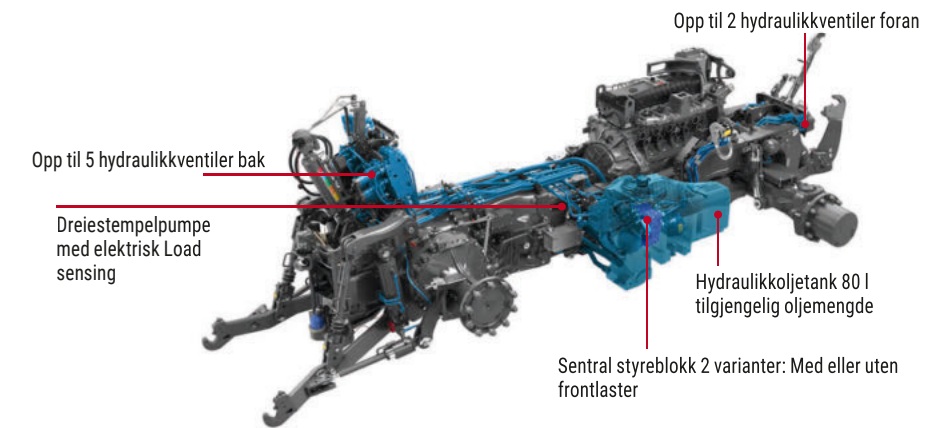


- + Høy pumpekapasitet på opptil 220 l/min for arbeid med høyt oljevolum ved lavt motorturtall
- + Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller
- + Opp til 2 000 t oljeskifteintervall (ikke bioolje) ved normale bruksbetingelser hos Profi/Profi+ pga. elektronisk oljefilterovervåkning
- + Svært god styrerespons, selv ved parallelt forbruk
- + Stor nyttbar oljemengde sikrer trygg forsyning til storforbrukerne
- + Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- + Ingen oljeblanding/forurensing
- + Utmerket brukervennlighet
- + Rask full funksjonalitet, også når det er kaldt

1. Arbeidshydraulikk - Funksjoner

- Maks. antall hydraulikkventiler for Power/Power+:
 - Totalt maks. 7 dv hydraulikkventiler (Foran 1, i midten 2 og bak 4) pluss Power Beyond
- Maks. antall hydraulikkventiler for Profi/Profi+:
 - Totalt maks. 10 dv hydraulikkventiler (Foran 2, i midten 3 og bak 5) pluss Power Beyond
- Power Beyond tilkobling
- For hydraulikkventilene kan du velge mellom:
 - UDK-koblinger (kan kobles under trykk en side gjennomstrømningsmengde på 120 l/min, standard)
 - DUDK-koblinger (kan kobles under trykk begge sider, gjennomstrømningsmengde på 140 l/min, alternativ)
 - FFC-koblinger (Flat Face Coupling, flatforsegling, kan kobles under trykk begge sider, alltid som 5/8" patron,; NYHET: I tillegg også Power Beyond og frontventiler tilgjengelig som FFC, alternativ)
- Venstre og høyre ventilblokker kan utstyres uavhengig med FFC enten standard- eller FFC-koblinger er tilgjengelige på én blokk
- Gjennomstrømningsmengde på opptil 170 l/min (3 og 4. hydraulikkventil med 3/4" eller 5/8" FFC)
- Gjennomstrømningsmengde for hver ventil (+ og - hver for seg) kan justeres
- Tilgjengelig oljemengde: 80 liter
- Utvendig betjening på begge sider er tilgjengelig for en hydraulikkventil som kan tilordnes fritt

Fendt 700 Vario Gen7 - Hydraulikk



Flat Face hydraulikkoblingssystem

- 5/8" Flat Face kobling (FFC)
- Kan koble under trykk begge sider
- Teknisk mulig kombinasjon av ulike patroner
- Komfortabel betjening av spaken
- Anerkjent fargekoding av koblingene
- Overflate som er lett å rengjøre
- Avrivningsfunksjon
- NYHET: I tillegg også Power Beyond og hydraulikkventilene foran tilgjengelig som FFC,



- + Ingen urenheter kommer inn i systemet takket være den glatte overflaten som er lett å rengjøre
- + I kombinasjon med arbeidsprofiler i terminalen får man alltid samme betjening
- + Ulike patroner er mulig
- + Lekkasjefritt
- + Avrivningsfunksjon, systemet forblir lukket, intet trykktap eller oljелеkasje

Automatisk lås av passivt styrende aksel på tilhengerredskap

- Automatisk låsing og åpning av passiv styrende aksel over og under definerbare kjørehastigheter
- Styreakselen låses alltid under rygging
- Aktivisering og justering av hastighetsområdet (nedre grense: 0-3 km/t, øvre grense 10-25 km/h) samt tildeling av hydraulikkventilen i terminalen
- Kan overstyre automatikken



- + Enorm avlastning for sjåføren og økt komfort
- + Mindre dekkslitasje
- + Økt kjørestabilitet
- + Enorm sikkerhetsøkning
- + Forebygging av ulykker og skader
- + Enkel betjening



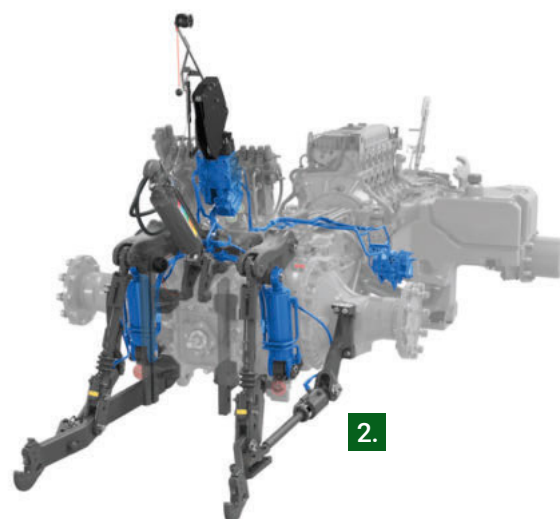
1. Trepunktshydraulikk bak

- EHR med komfortbetjening
- Høy løftekraft: maks. 11 050 daN
- Enkeltvirkende løftesylindere med låsefunksjon via mekanisk låsing
- Dobbeltvirkende løftesylindere tilgjengelig for Profi og Profi+
- Trekkraftmåling via kraftmålebolter
- Utvendig betjening bak på venstre og høyre bakskjerm
- Aktiv vibrasjonsdemping for kjøring på vei med redskaper (regulering via trykksensorer på løftesylindere)
- Mekaniske eller hydrauliske stabilisatorstag, begge varianter med mekanisk sentrering

- Lastkompensert senkeing konstant senkehastighet
- Vektoverføring tilgjengelig
- Parkeringsposisjon for trekkstenger
- Løfteinnretning for hydraulisk toppstag tilgjengelig



- + Vibrasjonsdemping
- + Utvendig betjening på begge sider
- + Dobbeltvirkende hydraulikk bak
- + Enkel betjening og innstilling via trepunktshydraulikkbetjeningsmodul og -terminal



2.

2.

Avlastende regulering (vektoverføring)

- Trepunktsmonterte redskaper som skal følge bakken som f.eks. beitepuslere og freser føres i konstant og jevn arbeidshøyde, også ved ujevnheter og på mykt underlag
- Trepunktshydraulikken følger bakkekanturen presist og aktivt med det trinnløst innstillbare avlasningstrykket >> optimale arbeidsresultater
- Bedre grep siden tyngden overføres fra redskapet til traktoren
- Føreren trenger ikke aktivt å etterjustere



- + Fordeler med tunge trepunktsmonterte redskaper som skal følge bakkekanturene og på mykt underlag
- + Optimale arbeidsresultater
- + Avlastning av redskapet og bedre grep pga. overføring av tyngde
- + Avlaster sjåføren fordi han ikke må justere



1.



3.

3. Avlastningssystemer for toppstag

1. Løfteinnretning for hydraulisk toppstag (tilleggsutstyr)

- Tilgjengelig i forbindelse med hydraulisk toppstag
- En gasstrykkdemper støtter føreren ved til- og frakobling av et redskap via en kabelmekanisme
- Opptar en del av vekten til toppstaket og gjør det mulig å endre vinkelen på toppstaket mens du kobler redskapet uten å belaste ryggen

2. Avlastning ved omplassering av toppstaket til et annet bolthull Dobbelt funksjon av metallstangen:

- Stang med kule holder og fikserer toppstaket i parkeringsstilling dersom det ikke er montert noe redskap

- Gasstrykkdempere på metallstengene overtar en del av vekten til toppstaket
- Vektavlastning for føreren hvis det øvre festepunktet til toppstaket må endres og toppstaket flyttes til et annet bolthull



- + Enorm avlastning og økt sikkerhet ved til- og frakobling av toppstaket



1. Trepunktshydraulikk foran

- Høyde maksimal løftekraft: 5 300 daN; 32,6 kN kontinuerlig løftekraft, maks. redskapsvekt: 3 750 kg
- Lekkoljebeløper til eksterne hydraulikkventiler integrert i trekkstagra
- Enkel kobling av redskap med kamera i panseret (tilleggsutstyr)

Varianter:

- Uten trepunktshydraulikk foran
- Komfort ballastopptak uten løftesylindere foran
- Trepunktshydraulikk foran (EV) kat. 2 med posisjonskontroll
- Komfort trepunktshydraulikk foran (DV) kat. 2 med posisjonskontroll og vektavlastning



Fordeler

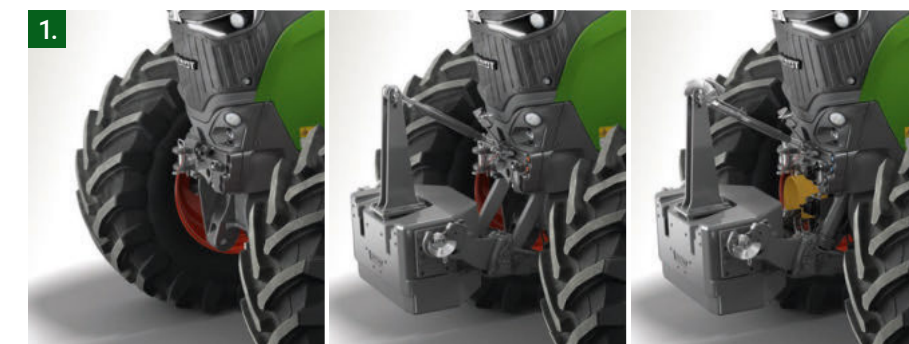
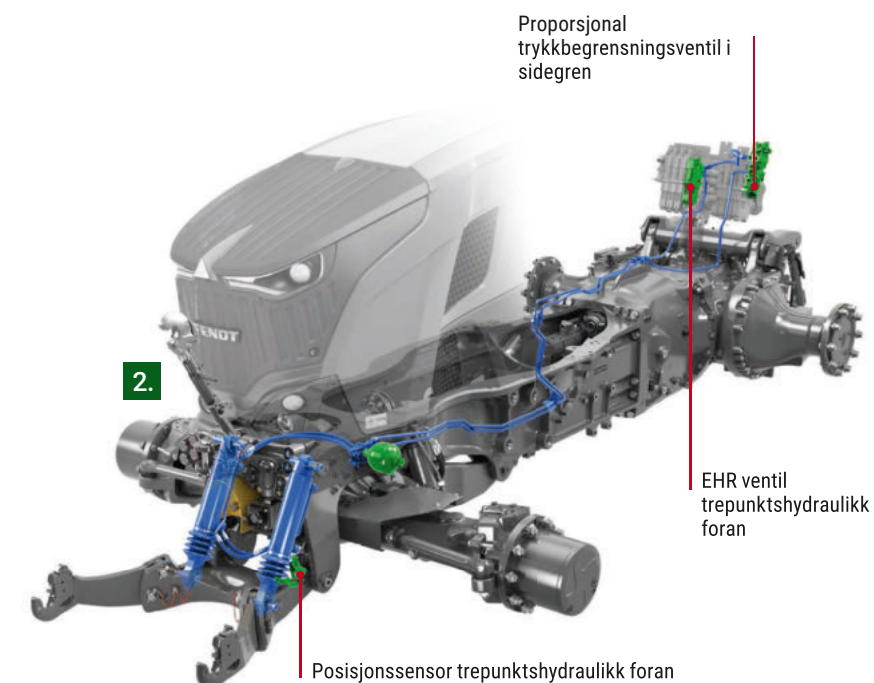
- + Integrert konstruksjon, trekkstenger kan vippe opp/ tas av
- + Høy løftekraft for en rekke bruksområder
- + Ingen begrensninger på arbeidshydraulikk på grunn av trepunktshydraulikk foran (egen hydraulikkventil)
- + Svingningsdemping
- + Utvendig betjening
- + Enkel betjening og innstilling via trepunktshydraulikkbetjeningsmodul og -terminal
- + Avlastningskontroll for frontslåmaskiner uten behov for ekstra avlastningsfjær eller optimal styreevne ved bruk av frontpakkere

2. Komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonskontroll og vektavlastning

- Aktiv regulering av avlastningsstrykket
- Justerbar vektavlastning takket være trykkbegrensningsventil
- Enkel og komfortabel justering av vektavlastningen i terminalen
- Posisjonssensor på trepunktshydraulikk foran for registrering av ujevnheter i underlaget
- Det kreves ingen avlastningsfjær på slåmaskinen



- + Gjør det mulig med redskapsvennlig arbeid
- + Optimal terrengfølging, og beskytter dermed torven ved slåing og reduserer forurensning/øker forklarhet
- + Sikrer retningsstabilitet ved å overføre vekt fra redskapet til forakselen avhengig av bruksområdet



Uten trepunktshydraulikk foran

Komfort ballastopptak

Trepunktshydraulikk foran kat. 2

Oppbygging.

Fendt 700 Vario Gen7er konstruert for allsidig bruk. Fremifra manøvreringsevne, lav ytelsesvekt og mange andre aspekter gjør den svært fleksibel.





1. Maksimal manøvreringsevne

- Kjøretøyet optimalisert for minst mulig venderadius:
 - Halvramme med innsnitt
 - Smal og kompakt kjølevifte gir slankt panser
 - Økt styrevinkel
 - Alltid minst mulig venderadius på jorden gjennom pull-in turn-effekten
- Vendediameter på kun:
 - 10,0 m med 540/65 R30 dekk (til sammenlign.: 2,2 m bedre enn Fendt 724 Gen6 med en vendediameter på 12,2 m med 540/65 R30 dekk)
 - 11,8 m med 600/70 R30 dekk
 - >> Ypperlig manøvreringsevne i 300 hk-lassen
- Svingbare framskjermer



- + Ypperlig manøvreringsevne for størst mulig fleksibilitet
- + Som skapt for arbeid med frontlaster



2. Høy bakkeklaring

- Svært høy bakkeklaring med opp til 57 cm (med 650/85 R38 dekk) – perfekt for bruk i plantevern og gjødsling, også mulig senere i vekstsesongen
- Svingbare framskjermer for bedre sving

Lavt vekt-/effektforhold på kun 30,5 kg/hk sammen med høyeste nyttelast

- Fendt 728 Vario overbeviser med 9 200 kg (egenvekt MCM*) hhv. 30,5 kg/hk pga. intelligent lett konstruksjon med fleksible ballasteringsmuligheter >> mer skånsomt mot bakken
- Høy nyttelast på opptil 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) ved godkjent totalvekt på 15 t (40 / 50 km/t modell)
- Fleksibel ballastering med front- og hjulvekter
- Svært smidig: Vendediameter fra 10,0 m

* Most common model (MCM): Fulle tanker, trepunktshydraulikk foran, trepunktshydraulikk bak, mekanisk toppstag bak, maks antall hydraulikkventiler bak, Fendt 728 Vario Gen7: Dekk foran – 600/70 R30, dekk bak – 710/70 R42

2.



3.



3. Konsept foraksel

- 60" variant for Row Crop-markeder*
- Tvillinghjul opp til 710/70 R42
- 3 bakakselvarianter:
 - Bakaksel med flens
 - Bakaksel med justerbar sporvidde 2500 mm
 - Bakaksel med justerbar sporvidde 3000 mm*
- Sivelkoblinger samt rør/slanger og kanaler for dekktrykkregulering for aksler med flens og aksler med justerbar sporvidde
- Tillatt bakakselast på 11,5 t
- Store dekk med en maks diameter på 2,05 m for mer trekkraftoverføring
- Pneumatisk bremsebetjening via 2 Tristop-sylindere
- Styrebremse som tilleggsutstyr

*landspesifikk



- + Mange dekkalternativer for ulike bruksområder
- + Dekktrykkregulering for enkelt- og tvillinghjul (gjelder kun Row Crop)
- + Helt integrerte og beskyttede komponenter for dekktrykkreguleringen

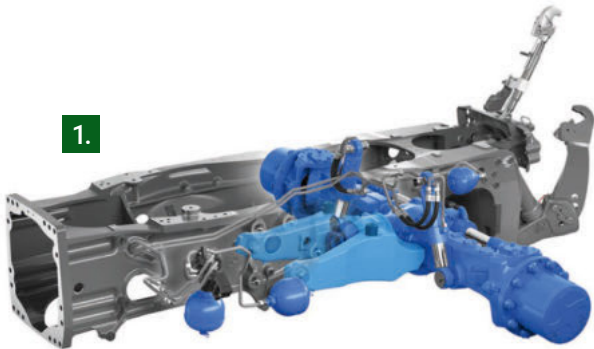


1. Konsept foraksel

- Nivåregulert forakselfjæring med 100 % sperre og 120 mm fjæringsvandring
- Hele fjæringsvandringen kan aktiveres manuelt: enkelt dekkskifte, tvillingshjulmontering eller ballastopptak uten trepunktshydraulikk foran
- Ingen oppsving etter løfting/senking
- Manuell senking/løfting for redskapsmontering/demontering med tast (med mindre trepunktshydraulikk foran er montert)
- Vedlikeholdsfri

- FSC (Fendt Stability Control) støtte mot krenkning
- Reaction styresystem – kjører rett frem når rattet slippes
- VarioActive styring

- +
- + Høyere arealkapasitet
 - + Optimal manøvreringsevne
 - + Høyt tillatt foraksellast



2. VarioActive styring

- Full styrevinkel med én rattomdreining
- Forhåndsvalg på terminal, aktivering på multifunksjonsarmen (VarioGuide-tast)
- VarioActive bruker Fendt Guide styreventilen
- Aktivering av VarioActive endrer utvekslingsforholdet for styringen
- Største kjørehastighet med VarioActive styring aktivert er 25 km/t
- Full utveksling opp til 8 km/ting, fra 8 km/t til 18 km/t reduseres utvekslingen lineært

- +
- + Rask og komfortabel snuing i vendeteigen med en halv rattomdreining
 - + Minimale sporskader med den individuelt drevne forakselen

3. Sikkerhetsassistentystemer– Fendt Stability Control (FSC)

- Hastighetsavhengig selvaktiverende system for sidestabilisering
- Den integrerte FSC stabiliserer traktoren ved å dempe sidekrenning
- FSC sikrer størst mulig styrepresisjon, kjørestabilitet og bremsesikkerhet under alle forhold
- Fra og med 20 km/t blokkerer Fendt Stability Control (FSC) balansen mellom høyre og venstre side av forakselfjæringen, og sikrer dermed maksimal styrepresisjon, kjørestabilitet og bremsesikkerhet i alle situasjoner



Uten VarioActive:
2 rattomdreining er nødvendig for full styrevinkel

Med VarioActive:
Full styrevinkel med én rattomdreining



Uten FSC
Traktoren går av sporet

Med FSC
Traktoren holder sporet



1.

1. Sikkerhets-assistentsystemer - Tilhengerbremsassistent

- Sikkerhets- og komfortegenskap som sikrer at tilhengeren forblir strukket med en pneumatisk bremsset tilhenger
- Kontinuerlig overvåkning av hvordan tilhengeren skyver på traktoren
- I kritiske situasjoner økes bremsetrykket automatisk uten at bremsepedalen må betjenes:
 - Når du reduserer kjørehastigheten ved å dra kjørespaken tilbake
 - Ved kjøring nedoverbakke, i svinger, i veikryss og når du skal stoppe
 - Ved å redusere cruise control hastighet



- + Bredt utvalg av dekkutrustningsalternativer
- + Store dekk i forbindelse med dekktrykkreguleringsanlegg VarioGrip for opp til 10 % høyere trekkraft/arealkapasitet og maksimal beskyttelse av jorden

Maksimal beskyttelse av jorden og trekkraft

- Nye dekkdimensjoner: Diameter på opp til 2,05 m bak med standard dekkutrustning 650/85 R38 eller valgfri dekkutrustning 710/70 R42 og 1,60 m foran med standard dekkutrustning 540/65R34 eller valgfri dekkutrustning 600/70 R30
- Ny hybrid dekkutrustning tilgjengelig

2. VarioGrip for flens- og justerbar aksel

- VarioGrip for flens- og justerbar aksel kan leveres. For Row Crop-varianten kan trykkreguleringen også implementeres med tvillinghjul >> unikt
- Fullstendig integrasjon med kjøretøys egen venti- og lufttilførselsteknologi
- Komplette løsninger med vannavkjølt høykapasitetskompressor (dobbel kompressor) med 800 l/min luftkapasitet
- Fendts egen utvikling med radiale svivelgjennomføringer på for- og bakakselen
- Toleders teknologi med styre- og matekrets
- Styrekretsen åpner dekkventil, matekretsen brukes til å fylle og slippe ut luften i dekkene
- To trykk for for- og bakaksel kan lagres og hentes opp
- Systemets lufttrykk er bare tilgjengelig ved trykkluftregulering/-måling
- Dekktrykkregulering også mulig ved full hastighet



- + Full integrering i traktorkonseptet med modifisert kompressor og egen ventilteknologi
- + Opptil 10 % mer trekkraft og reduksjon av drivstofforbruk med opptil 8 % ved 8 % mer arealkapasitet*
- + Ikke noe fast lufttrykk, men individuelt justert dekktrykk tilpasset aktuell bruk og underlaget
- + Økning av kjørestabilitet og sikkerhet ved transportarbeid
- + Reduksjon av rullemotstanden for å senke drivstofforbruket
- + Dekkbeskyttelse for lavere driftskostnader
- + Høyeste komfort gjennom enkel betjening i terminalen
- + Betydelig reduksjon av marktrykket for beskyttelse av jorda
- + Fleksibel i bruk gjennom raske fyllings- og tømmetider

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

2.





Førerhus.

Ditt nye yndlingssted. Ny premium førerplass med massasjefunksjon, stor kjøle- og varmeboks for ditt velvære. Med førerhytten til Fendt 700 Vario Gen7 er du rustet for en lang arbeidsdag.



1. VisioPlus førerhus - Oversikt

- Romslig førerhus (2 520 l volum) med et gjennomgående synsfelt på 77°; ideelt for arbeid med frontlaster
- VisioPlus-førerhus i 3 forskjellige varianter
- Lavt støynivå og utmerket sikt i alle retninger for komfortabelt arbeid (6,1 m² glassflate)
- Bred og dermed komfortabel påstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Ny premium førerplass for maksimal komfort
- Passasjersele med polstring og ryggstøtte
- Ulike lagrings- og oppbevaringsmuligheter

- Stor kjøle- og varmeboks for lange arbeidsdager
- Infotainmentpakker samt lydsystem er tilgjengelig
- Kryssende arbeidslys gir best mulig sikt i mørket uten skyggelegging
- Tiltbar rattstamme med digitalt instrumentpanel
- Bakspeil med integrert vidvinkelspeil som standard
 - Alternativ: Elektrisk juster- og teleskoperbart bakspeil som kan oppvarmes
- Klimaanlegg eller klimaautomatikk >> 30 % høyere avkjøling under full belastning sammenlignet med forgjengeren
- Instrumentpanel følger rattet ved justering av rattvinkel

- Alternativ startspærre med kodet nøkkel
- Diverse fjæringssystemer
- Solskjerming foran
- Ekstra sidevindusvisker på høyre side
- Sikkerhetspakke med førstehjelpsskrin, sikkerhetsvest og varseltrekant

Nytt for Fendt 700 Vario Gen7



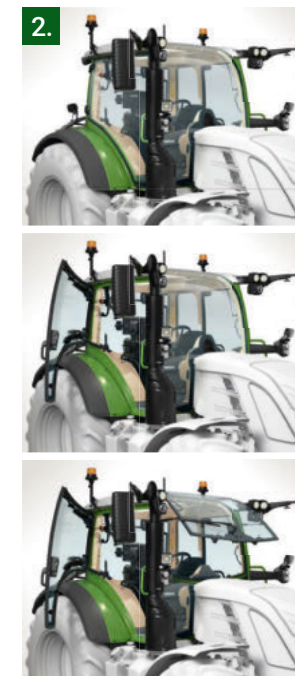
VisioPlus førerhus– Digitalt panser- og bakkamera

- Høyoppløslig bildekvalitet
- God oversikt over frontmonterte redskaper og redskaper bak
- Kamera integrert i Dieselross-emblemet
- Bakkamera montert i førerhustaket, ved siden av nummerskiltet

2. Tre førerhusvarianter

Velg mellom tre førerhusvarianter:

1. Panorama-førerhus VisioPlus: Frontrute og høyre side av førerhuset kan ikke åpnes; hel frontrute
2. Panorama-førerhus VisioPlus + dør til høyre: Hel frontrute, dør til venstre og høyre
3. Standard førerhus VisioPlus: Høyre dør og frontrute kan åpnes (høyre side uten B-stolpe blir til dør)
 - Med frontrute som kan åpnes er det to håndtak til å lukke >> i lukket tilstand er ruten svært stabil og tett



3. Førerhusfjæring

Valg mellom to varianter:

1. Pneumatisk (standard): To konuslagre foran, panhardstag, to mekaniske fjærelementer bak
2. Komfort pneumatisk (tilleggsutstyr): Tre pneumatiske opplagringar (fjæringselementene er plassert i midten foran på en svingarm, samt to bak)
 - Fjæringens opplagring er bak bakakselen, dermed bedre fjæringsatferd ved bremsing og akselerasjon
 - Integrert nivåregulering
 - Integrert bremse- og høydekompensasjon på grunn av høyere svingarm foran
 - Ypperlig fjæringskomfort på grunn av perfekt samspill mellom førerhus-, sete- og forakselfjæring samt svingningsdemping på trepunktshydraulikken foran og bak



- + Maksimal kjørek komfort for lange arbeidsdager, selv under ekstreme forhold
- + Velg mellom ulike fjæringer som passer til hver bruk
- + Sofistikert totalt fjæringskonsept



- + Premium sete med omfattende innstillingsmuligheter og integrert minnefunksjon for maksimal kjørekomfort



1. Nye premium fører seter

- Luftfjæret premium sete med ekte skinntrekk
- Elektrisk justering av ryggstøtte, sidestøtter og korsryggstøtte, elektrisk lengdejustering
- Massasjefunksjon tilgjengelig
- Flertrinns setevarme og klimakontroll
- Integrert minnefunksjon lagrer individuelle førerinstillinger via brukerprofilen:
 - Elektrisk, automatisk lengdejustering
 - Automatisk vektjustering og elektrisk, trinnløs og automatisk høydejustering (luftstøttet)
 - Elektrisk automatisk ryggstøtteinnstilling
 - Automatisk korsryggstøtte og sidestøtte

- Komfortfunksjonene betjenes og stilles inn i terminalen:
 - Tretrinns seteoppvarming og aktiv tretrinns seteventilasjon (setepute og ryggstøtte)
 - Massasjefunksjon i ryggstøtten
 - Automatisk korsryggstøtte og sidestøtte



- + Fra fabrikken oppfyller Fendt 700 Vario alle kravene for bruk av plantevernmidler som krever et førerhus i kategori 4

2. Kat. 4 filterbeskyttelsesfunksjon*

- Vekselfiltersystem fra fabrikken iht. EN15695: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og -damper
- Overtrykksfunksjon
- Kat. 4 vekselfiltersystem til bruk ved plantevernmidler (tilleggsutstyr)

*Tilgjengelig fra slutten av 2023



3. Bakspeil og komfortspeil

Tre forskjellige varianter å velge mellom:

1. Bakspeil med integrert vidvinkelspeil (innstilles mekanisk)
 2. Komfortspeil bak- og vidvinkelspeil med elektrisk justering, oppvarming og posisjonslys*
 3. Teleskopiske komfortspeil: Side- og vidvinkelspeil med elektrisk justering og elektrisk uttrekkbare speilholdere
 - Som LIN-speil, fullstendig integrering i kjøretøyelektronikk
 - Betjening i terminal
 - Tidsfunksjon for samtidig inntrekking av begge speilene
- Posisjonslys i speilhuset i forbindelse med komfortspeil (EU)
 - Beste oversikt over faresoner ved svinging

*NA-versjon uten markeringslys



4. Infotainment – Oversikt

Elektronisk plattform for underholdning og kommunikasjon. Infotainmentpakken inneholder fire integrerte komponenter:

1. Handsfree system
2. Radiomottak av høyeste kvalitet over hele verden
3. Tilkobling av en lang rekke eksterne lydkilder
4. Fullt integrert betjening via terminal eller dreiebryter på armlenet

Lydsystem i ulike utvidelsestrinn:

- Infotainmentpakke: 4 førsteklasses høyttalere
- Infotainmentpakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 førsteklasses høyttalere og subwoofer integrert i lydplanken



- + Fremtidsrettet Infotainmentsystem med mange utvidelsesmuligheter
- + Perfekt balansert lyd i førerhuset
- + Høyeste betjeningskomfort
- + Fullstendig integrert i kjøretøyet



Utstyrslinjer med forskjellige Settings

Du kan velge mellom to forskjellige Settings for hver utstyrsvariant. Alle bilder viser standardutstyr og med trepunktshydraulikk foran som tilleggsutstyr.

Hos Fendt 700 Vario kan du velge mellom 4 forskjellige utstyrslinjer:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Med + er traktoren alltid forberedt for sporfølging, inkl. sporfølging basispakke

Du kan velge mellom to forskjellige Settinger (Setting 1 og Setting 2) per utstyrslinje



Power Setting 1

- Ingen krysspak
- To fingertuppbrytere (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Power Setting 2

- Krysspak
- Ingen fingertuppbrytere (lineærmodul) til betjening av hydraulikkventiler



Power+ Setting 1

- Krysspak
- To fingertuppbrytere (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Power+ Setting 2

- 3L-Joystick
- To fingertuppbrytere (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Krysspak
- Fire fingertuppbrytere (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Fire fingertuppbrytere (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene





1. Digitalt instrumentpanel

- 10,1" digitalt instrumentpanel (ikke berøringsskjerm)
- Festet på rattstammen, kan bevegges sammen med rattstammen
- Ulike visningsmoduser:
 - Vei- og arbeidsmodus
 - Dag- og nattmodus
- Visning av meldinger (3 nivåer):
 - 1) Melding
 - 2) Varsel

- 3) Alarm
- Valg mellom forskjellige visninger, f.eks. hydraulikkventiler, knappetildeling, drivstofforbruk osv.

2. 12" terminal på armlenet

- Standard på alle utstysvarianter
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Opptil seks fritt konfigurerbare ruter per side
- Oppretting av brukerprofiler for lagring av sidevisninger og innstillinger for ulike førere
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Integrert design for dag og natt

3. 12" terminal i taket

- Ekstra 12" terminal i taket for enda større visningsområde
- Tilsvare funksjonene fra terminalen på armlenet
- Halvt innskyvbar i taket: Den nederste halvdelen kan fortsatt ses og brukes i innkjøvet posisjon



- + 12" stort visningsområde
- + Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- + Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- + Mulighet for individualisering gjennom fritt konfigurerbare sider eller ruter



- + Grunnleggende funksjoner som er lik for alle Fendt traktorer - Fendt-førere finner seg raskt til rette
- + Mulighet for individualisering takket være knapper som kan tildeles fritt
- + Færre håndbevegelser takket være den sentrale plasseringen av funksjoner på kjørespaken

4. Multifunksjonskjørespak

- Ergonomisk utforming og plassering
- Grunnleggende kjente Fendt-funksjoner (vendegir, aktivering av cruise control og akselerasjon/retardasjon) er ikke endret
- 4 ekstra knapper med mulighet for tildeling av funksjoner
- Dreie hjul på kjørespaken for å justere den aktive cruise control hastigheten under kjøring
- Viktige transmisjonsfunksjoner som cruise control, motorturtallsminne, TMS, osv. er plassert nede på siden av multifunksjonsspaken

4.



5.



5. 3L-Joystick

- Alternativ 3L-Joystick (med Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening av 3. og 4. hydraulikkventil
- Fullt tilpasset ISOBUS
- Opptil 27 funksjoner fordelt på opptil tre betjeningsnivåer (3L - 3 nivåer)
- Ekstra vendegirknapp
- Funksjoner kan tildeles via IOM, som gir fargetilbakemelding
- Hele 3L-Joystick kan låses av sikkerhetshensyn

- + Man trenger ikke endre grepet takket være vendegirknappen
- + Kan tildeles fritt gjennom tildeling av funksjonene
- + Låsing av 3L-joystick mulig: Forebygge utilsiktet bruk

Fleksibel knappetildeling via IOM (Individual Operation Managers)

- Knappetildeling kan administreres enkelt via IOM
- Funksjoner kan tildeles det respektive betjeningsstedet som er best for føreren
- Funksjonene kan tildeles det respektive betjeningsstedet ved hjelp av dra og slipp i IOM-menyen
- Individuell tildeling lagres i den respektive brukerprofilen >> hver fører kan hente opp innstillingene sine raskt igjen
- 2 måter å komme til IOM på i terminalen:
 - Hurtigtast ved dreietrykkbryteren
 - Via ikonet i startmenyen (Launchpad)



- + Fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- + Selv når du endrer standardvisningen blir informasjon som er relevante for veitrafikklovgivningen fortsatt vist



Smart Farming.

I dag er en traktor mye mer enn bare stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer at kjøretøysflåten kan brukes med maksimal effektivitet.



Sporfølgning.

Sporfølgning basispakke

- Inkluderer forberedelse av traktor for sporfølgning og bruk av Fendt Guide

Tilleggsutstyr

- Valg mellom ulike mottakere (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Avlastning av føreren: Full konsentrasjon på redskapet, enkel kontroll over arealet som allerede er bearbeidet
- + Sparepotensiale: Høyere arealkapasitet gjennom full utnyttelse av arbeidsbredden, samtidig som uønskede overlappinger minimeres og driftsutgiftene reduseres
- + Bærekraftig arealforvaltning: Minimering av jordpakking ved å redusere antall overkjøringer og optimaliserer snuingen på vendeteigen



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Utvalg av mottakere for Fendt Guide

- 2 forskjellige GNSS-mottakere er mulig:
 - NovAtel-mottaker
 - Trimble-mottaker
- Hver bedrift kan enkeltvis velge mottakeren som passer best til kravene

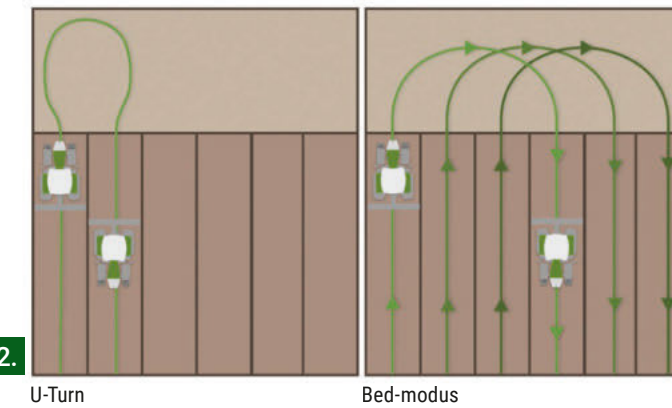
Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de kjente kjørelinjetypene med nye kjørelinjer
 - Kontursegmenter
 - Enkeltkontur
 - Enkeltsporsegmenter
- Tilgjengelig som programvarealternativ for utstyrsvarianten Profi+



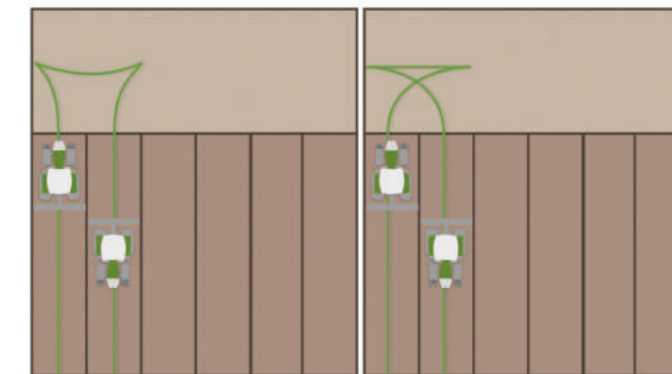
- + Velg mellom to kraftige mottakere
- + Mange korreksjonssignaler med forskjellige presisjonsnivåer
- + Oppgraderinger og ettermontering er mulig når som helst, også for eldre maskiner
- + Mottakerene er montert inne i takluken: Perfekt beskyttelse mot tyveri, vær og skader
- + Brokoblingsmekanismer ved signalfeil (NovAtel RTK ASSIST og Trimble xFill (Premium))

2.



U-Turn

Bed-modus



Y-Turn

K-Turn

Fendt TI Headland

- Komplette pakke for profesjonelt arbeid på vendeteigen
- Består av disse to funksjonene
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland Er tilgjengelig for alle FendtONE Maskiner fra PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Utfyller Fendt TI Auto med funksjonen til automatisk snuing på vendeteigen
- To forskjellige aktiveringsmoduser:
 - Manuell modus:
 - Manuell start av vendeprosessen
 - Skiftegrense er ikke nødvendig
 - Automatisk modus:
 - Vendeprosesser beregnes ut i fra en gitt vendeteigsgrense med vendeteigsinnstillinger
- Automatisk modus inneholder to ulike vendetyper:
 - U-Turn
 - Bed-modus
 - Y-Turn
 - K-Turn



- + Maksimal avlastning for føreren
- + Maksimal presisjon og effektivitet
- + Reduserte vendetider og driftsmidler
- + Skåner jorda gjennom optimal vending



Agronomi.

Argonomi basispakke

- Agronomi basispakke omfatter det jobbrelevante dokumentasjonssystemet Fendt TaskDoc og de tilhørende offboard komponentene
- Den inneholder en treårig TaskDoc-serverlisens som kreves for mobil dataoverføring mellom FendtONE-offboard (eller et Farm Management System) og traktoren

Tilleggsutstyr

- agrirouter

agrirouter

- Nettbasert datautvekslingsplattform som muliggjør dataoverføring mellom maskiner og landbruksprogramvare på tvers av leverandører

- Agronomidata kan for eksempel sendes trådløst fra en FMIS til Fendt-terminalen via en agrirouter-konto, og omvendt
- Dataoverføring i standardisert format
- Kan brukes sammen med FendtONE:
 - Med agrirouter kan andre Farm Management systemer kobles til FendtONE >> trådløs datautveksling mellom Fendt-terminal og annen FMIS*

Forutsetning

- Argonomi basispakke



- + Oversikt over oppgaver og jobber
- + Forenklet dokumentasjon av jobber og skiftearbeid
- + Løpende dokumentasjon på skiftearbeid
- + Også forberedt for fremtidig dokumentasjon



- + Tilgjengelig dataoverføring selv med maskiner fra andre leverandører*
- + Åpenhet og datakontroll: Definerer dataoverføringsruter
- + Datasikkerhet: Ingen datalagring

Telemetri.

Telemetri basispakke

Telemetri basispakken inneholder alle komponentene for bruk av Fendt Connect telemetrieløsning

- ACM Box
- Lisens for bruk av Fendt Connect i fem år
- Fendt Connect webapplikasjon og App

Alternativt kan produktet Fendt Smart Connect bestilles.

Fendt Connect

- Fendt Connect er den sentrale telemetrieløsningen for Fendt-maskiner
- Fendt Connect samler inn og analyserer maskindata slik at bønder og entreprenører kan overvåke, analysere og optimalisere tilstanden og bruken av maskinene sine
- Mobil dataoverføring gjør det mulig å hente aktuelle maskindata fra alle steder - via en PC, nettbrett eller smarttelefon



- + Øke effektiviteten gjennom bedre logistikkbeslutninger
- + Reduksjon av innsatsmidler: Overvåker drivstofforbruk for å forbedre ytelsen
- + Maksimer driftstiden gjennom intelligent serviceplanlegging
- + Minimerer nedetiden: Bruk diagnosestøtte til beslutningstaking
- + Fleksibilitet: Henter gjeldende maskindata fra hvor som helst

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan legges til som et alternativ i telemetri basispakken
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparameterne vises på iPad, f.eks. motorturtall, sluring, drivstoff- og AdBlue-forbruk, motorbelastning osv.
- I tillegg til mobilkommunikasjon er ACM-boksen utstyrt med eget WLAN, som gjør det mulig å overføre data til den gratis Fendt Smart Connect appen
- Med Fendt Smart Connect har føreren et ekstra visningsområde som kan tilpasses individuelt
- Det er ingen permanent datalagring



- + Gratis ekstra visningsområde i førerhuset
- + Intuitiv betjening gjennom kjent maskinvare og betjeningslogikk
- + Fullstendig datakontroll - ingen permanent datalagring

* Hvis den respektive produsenten av landbruksteknikk- eller landbruksprogramvare er medlem av agrirouter konsortiums, nærmere informasjon på www.my-agrirouter.com

Maskinstyring.



Maskinstyring basispakke

- Forutsetning for ytterligere ISOBUS-funksjoner
- Enkel og intuitiv betjening av ISOBUS-redskaper via standard ISO 11783-grensesnitt på tvers av produsenter
- Traktorterminalen og redskapet er koblet sammen via en stikkontakt bak på traktoren

Tilleggsutstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (& TIM-Steering)
- Redskapsstyring foran



- + Sparer opptil 15 % på gjødsel, plantevernmidler, frø osv. ved å unngå uønsket overlapping
- + Reduksjon av sykdom, skadedyr og ugress ved å unngå for tette bestander og ubehandlede områder
- + Avlastning for føreren, fullt fokus på overvåking av redskapet
- + Økning av arbeidskvaliteten gjennom rene tilkoblinger på vendeteigen

Fendt Section Control

- Under seksjonskontroll (SC) er den automatiske seksjonsstyringen for ISOBUS-redskaper
- Denne funksjonen er gjort mulig med Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer hvor området allerede er behandlet og overfører de nødvendige koblingskommandoene til maskinens jobbcomputer, som styrer de aktuelle seksjonene
- Vendeteigsmodus: Mulighet for å behandle den indre delen av skiftet først og deretter vendeteigene
- Forutsetninger: Fendt Guide, aktivering av TC-SC for traktor OG redskap



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Forbedret kvaliteten på arbeidet
- + Høyeste funksjonalitet ved betjening av ISOBUS-redskaper
- + Enkel betjening av komplekse redskaper
- + Grunnlag for arealspesifikk tildeling

Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") og 144 seksjoner

- Funksjonsutvidelse for Fendt Section Control
- Inntil nå kunne den automatiske seksjonsstyringen bare brukes på ett redskap/én tildelingsenhet ("Boom")
- Med Multi Device Control kan seksjoner for opptil fem tildelingsenheter styres uavhengig av hverandre (nyttig for eksempel for såing av mais med gjødseltanker)
- I tillegg støtter >Section Control nå opptil 144 seksjoner



- + Styring av flere redskaper samtidig

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Med Variable Rate Control (VRC) menes den områdespesifikke styringen av tildelingsmengden for driftsmidler (frø, plantevernmiddel eller gjødsel)
- Grunnlag: Tildelingskart opprettes på forhånd ved hjelp av et farm management system
- Tildelingskartet overføres til maskinen som en ISO-XML-fil via mobiltelefonen eller USB (Formatet Shape er også kompatibel, kan bare overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk de angitte tildelingsmengdene avhengig av posisjonen.
- Når du har fullført jobben, sendes en jobbrapport med de faktiske mengdene som er brukt tilbake i Farm Management System
- Forutsetninger: Fendt Guide, Agronomi Basispakke, Fendt Section Control samt en aktivering for ISOBUS TC-GEO for traktor og redskap



- + Økt effektivitet: Maksimer arealutbyttet samtidig som du sparer ressurser
- + Tidsbesparelser: Bruk av jobbrapporten som grunnlag for dokumentasjon
- + Fleksibilitet: Støtter ISO XML- og Shapeformat

Ny: Fendt Variable Rate Control (VRC) med Zone Control

- Funksjonsutvidelse for Fendt Variable Rate Control
- Inntil nå kunne tildelingsmengden bare styres over hele arbeidsbredden
- Med Zone Control kan tildelingsmengden nå justeres per seksjon (sone) (dersom redskapet er tilsvarende utstyrt)
- Støtte av opptil 144 seksjoner



- + Enda mer behovsrettet tildeling av ressurser
- + Spesielt nyttig for større arbeidsbredder

Fendt Implement Management (TIM)

- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskap automatisk styre visse funksjoner på traktoren, f.eks. kjørehastighet eller hydraulikkventiler
- Dette er mulig så snart både traktor og redskap utstyrt med ISOBUS TIM
- Ved hjelp av TIM optimaliserer redskapet kapasitetsutnyttelsen selv, sjåføren avlastes og maskinene arbeider mer produktivt
- TIM er tilgjengelig for alle FendtONE-maskiner fra PL 795
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan maskinen motta styrekommandoer fra et redskap eller et eksternt styresystem



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Maksimal avlastning for føreren

FendtONE offboard.



1. Oversiktlig teamadministrasjon

- Oversikt over ansatte og deres roller i bedriften (eier, sjåfør, praktikant osv.)
- Ulike tillatelser for ulike funksjoner i FendtONE (lese, skrive, ingen tilgang)
- Definere sluttdata for kontoer

2. Effektiv maskinadministrasjon

- Sentral oversikt over maskinflåten
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, feilkoder, AdBlue- og dieselnivå
- Serviceinformasjon, garantiinformasjon, lisensadministrasjon

3. Nøyaktig feltadministrasjon

- Enhetlige feltgrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- Optimalisering av AB-linjer med hensyn til antall og lengde på rutelinjer og overlappingsområdet

4. Enkel oppretting av jobber

- Opprett jobber med bare noen få klikk
- Trådløs overføring til maskinen
- Enkel arbeidskoordinering med ansatte: Tydelig oppgavefordeling og -rapportering

5. Omfattende jobbrapport

- Tydelige rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Spar tid under dokumentasjonen
- Ordrelatert visualisering av agronomi- og maskindata (hastighet, motorturtall, dosering, avvik fra nominell verdi osv.) i Heat Maps

6. Intelligent områdeadministrasjon

- Finn relevante steder (felt, feltoppganger, gårdsområder, siloer) som er enkle å finne på, ved å navigere på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Innsikt i værdata for å støtte handlingsplanlegging

1. Flere visningsområder

- Digitalt 10" instrumentpanel: fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- 12" terminal på armlenet og i taket: individuell visning av traktorbetjening, sporfølging, ISOBUS-redskaper, Infotainment osv.

2. Flere betjeningsmuligheter

- Multifunksjonskjørespak: flere knapper som kan tildeles fritt (også for ISOBUS-funksjoner)

- 3L-joystick: opptil 27 funksjoner fordelt over opptil tre betjeningsnivåer (også for ISOBUS-funksjoner og betjening av frontlasteren med en 3. ventil)
- Fritt tildelbare knapper på armlenet
- Ingen ekstra betjeningsselementer (terminaler, joystick) nødvendig

3. Individualiserbar

- Oppretting av brukerprofiler for lagring av innstillinger mellom ulike førere
- Tildeling av administratorrettigheter
- Individualisering av visningsområdene
- Fri tildeling av knapper og visuell tilbakemelding for å unngå betjeningsfeil

FendtONE onboard.



4. Enkel betjening

- Alle betjeningsselementer sentralt på ett sted
- Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- Fargekoding av de ulike funksjonsgruppene
- Proporsjonal betjening av trepunktshydraulikken
- Proporsjonal betjening av hydraulikkventiler på multifunksjonskjørespaken
- Visning av meldinger med tekst

5. Sikker for fremtiden

- Stor lagringskapasitet
- Flere grensesnitt
- Gode tilkoblingsmuligheter

Samme
brukergrensesnitt

Sømløs integrasjon av
data

FendtONE offboard.



6 forskjellige hovedfunksjoner

1. Maskiner

Effektiv maskinadministrering

- Oversikt over maskinparken
- Maskinformasjon som modell, VIN-nummer (serienummer) produksjonsår
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, AdBlue- og dieselnivå
- Administrer Task Doc lisenser



- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå førerfeil
- + Tidsbesparende oversikt og administrering av servicplanlegging og lisenser

2. Team

Transparent team-administrering

- Oversikt over team med kontaktdata
- Innstilling av brukernes roller og rettigheter
- Tidsbegrenset tilgang mulig for enkelte teammedlemmer



- + Sentralt sted for all relevant data for teammedlemmene
- + Høy datasikkerhet fordi brukerrollene er fastlagt (assistent, innkjøpsansvarlig, maskinparkleder, mekaniker, fører, annet) og rettigheter (bearbeide, lese, ingen adgang)

3. Skifter

Nøyaktig skifteadministrasjon

- Oversikt over skifter
- Filtreringsfunksjon ihht. vekst
- Skifteinformasjon som størrelse, skiftengrense, sporlinjer, hindringer, vekst
- Posisjon og visualisering i Google Maps
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Steds-, redskaps- og brukeruavhengig tilgang til informasjon om skiftene
- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå tap av data når maskiner selges eller oppdateres
- + Enhetlige skiftengrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- + Enkel import av skifter, sporlinjer og hindringer fra traktorterminalen (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigasjon til skiftene

4. & 5. Task Doc: Opprett jobb & jobbrapporter

Enkel oppretting av jobb & omfattende jobbrapport

- Oppretting av oppdrag i FendtONE offboard ved å velge en arbeidstype, traktor, redskap, teammedlem, vekst og driftsmidler
- Overføring av oppdraget til maskinen, enten trådløst eller med minnepenn
- Mottak av rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Oppdragsrapporten visualiserer maskin- og jordbruksdata i oversiktskort
- PDF-eksport av jobbrapporten



- + Enkel og sentral innstilling, forvaltning og dokumentasjon av oppdrag
- + Strukturert planlegging av oppdrag og administrering av driftsmidler
- + Automatisert registrering av oppdragsdata på traktoren under arbeid på marken
- + Automatisert og tidsbesparende dokumentasjon som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- + Detaljert innsyn i maskinens ytelsesparametre

6. Kart+

Intelligent stedsadministrering

- Oversikt over jorder, maskiner og interessefelt (POI)
- Maskinenes live-posisjoner
- Åkerspesifikk værmelding
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Lett orientering med sentral oversikt over alle driftsrelevante steder
- + Forbedret organisering av maskinaktivitetene
- + Nøyaktig værmelding for bedre planlegging
- + Tidsbesparende navigasjon til jordene, maskiner og POI



Frontlaster.

Enestående fleksibilitet. Spesielt utviklet for Fendt 700 Vario Gen7, den nye frontlastergenerasjonen Fendt Cargo 6.100 oppfyller alle ønsker og byr på raffinerte funksjoner.



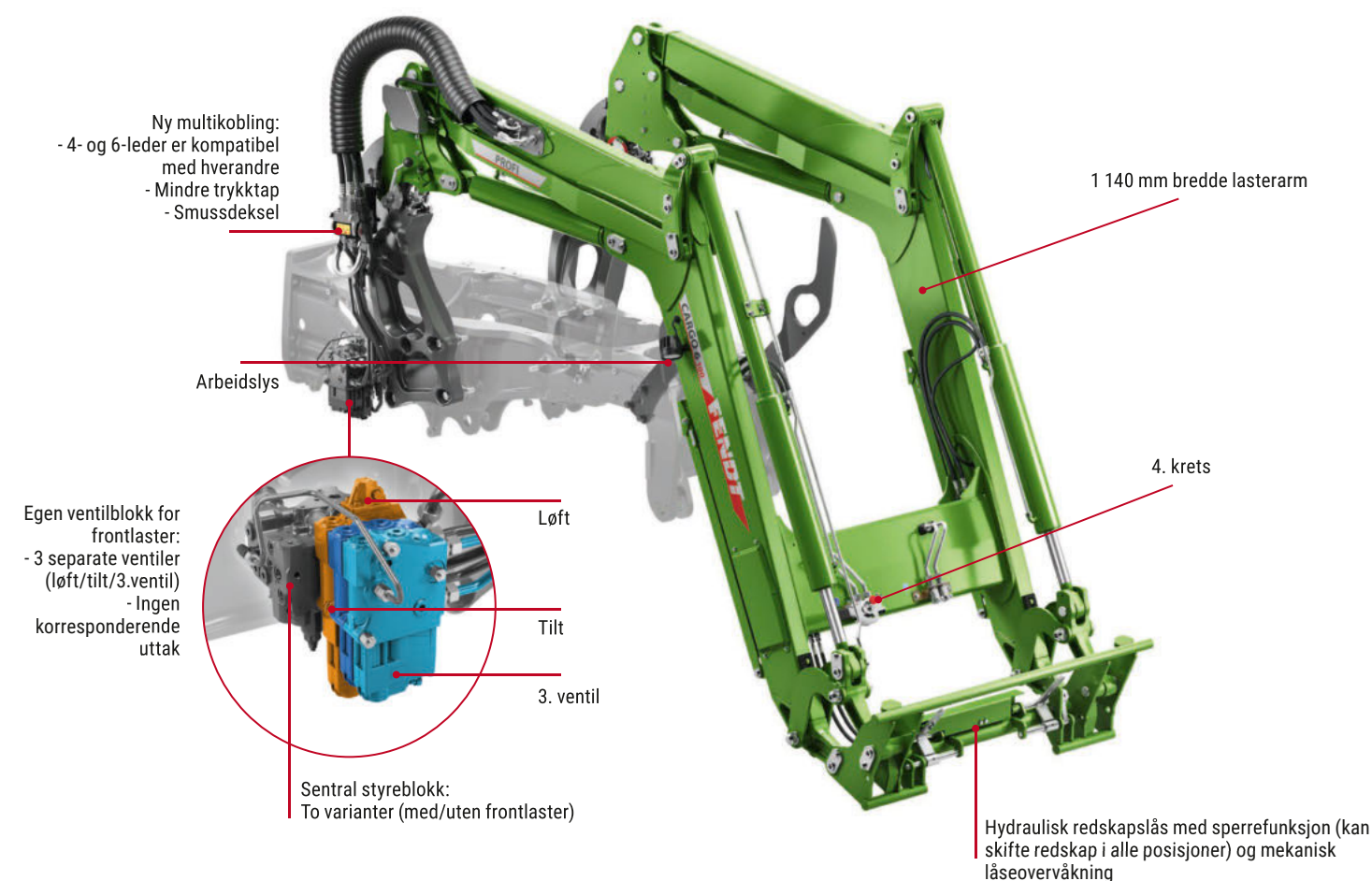
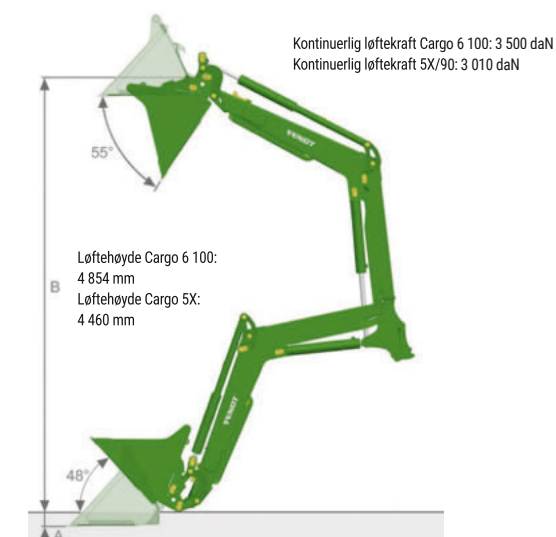
Fendt Cargo 6 100 oversikt

- Ny frontlastergenerasjon med en kontinuerlig løftekraft på 3 500 daN og en maksimal løftekraft på 4 070 daN, 4,85 m løftehøyde og en lasterarmsbredde på 1 140 mm for fremragende lasteytelse, kombinert med ekstrem manøvrerbarhet i 300 hk-klassen
- Ny multikobling:
 - 4- og 6-leder er kompatibel med hverandre
 - Mindre trykktap
 - Smussdeksel

- Egen ventilblokk med 3 separate ventiler >> ingen korresponderende uttak
- Ny universalskuff på 2,55 m bredde og forsterket grensesnitt tilgjengelig

CargoProfi kjennetegn

- Integrert veiefunksjon i alle posisjoner (enkel- og samlet vekt)
- Begrensning av arbeidsområdene (løftehøyde og tiltvinkel)
- Minnefunksjon (lagring av lastearms- og redskapsposisjon)
- Vedlikeholdsindikator for smøresyklusene i terminalen
- Ristefunksjon (for fjerning av klebrig materiale)
- Endeposisjonsdemping (minimering av søl)





Fendt Services.

En Fendt maskin er et høyt teknologisk produkt for de høyeste kravene. Derfor tilbyr de sertifiserte Fendt-salgspartnere en førsteklasses service.



+47 6387 5000

Med Fendt kundeservicehotline kan den sertifiserte servicepartneren nås døgnet rundt





Det beste produktet under den beste beskyttelsen

Service og tjenester i særklasse:

- Korte avstander mellom våre opplærte servicemedarbeidere og deg
- Tilgang til reservedeler hele sesongen 24/7
- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og deres installasjon

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt demonstrasjonstjeneste
- Fendt Expert føreropplæring
- AGCO Finance – Finansiering og tilbud om leie
- Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier
- Fendt Certified – Program for brukte maskiner

I dag sikrer vi morgendagens innsats.

Fendt demonstrasjonstjeneste

- Sett deg på og prøv det ut i stedet for å bare snakke om det
- Grunnlag for optimal beslutningstaking

Fendt Expert føreropplæring

- Eksklusiv praktisk opplæring med profesjonell lærer
- Maksimer kostnadseffektiviteten ved å lære alle funksjonene og utnytte hele ytelsespotensialet til Fendt-maskinen

Individuelle finansierings- og utleiemodeller

- Finansieringsordning fra AGCO Finance for lån med attraktive betingelser og fleksible vilkår
- Skreddersydde leietilbud via Fendt salgspartnere



Fendt Certified – Program for brukte maskiner

Brukte landbruksmaskiner med dokumentert høy kvalitet og sertifisert Fendt kvalitet

Fordeler:

- Sertifisering i henhold til høye kvalitetsstandarder
- Omfattende tilstandskontroll (teknologi, slitasje, utseende)
- Nøye vedlikehold av slidedeler
- Utskifting, rengjøring og lakkering av komponenter dersom det kreves
- Med garanti

Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier

- Tilpasset vedlikeholds- og reparasjonsservice, som går utover den lovpålagte garantien
- Maksimal brukssikkerhet
- Fleksible løpetider og satser med og uten egenandel
- Full kostnadskontroll og planleggingssikkerhet
- Profesjonell montering av originaldeler med garantert seriekvalitet og funksjonstestet forpålidelighet og optimal verdivarering av Fendt-maskinen



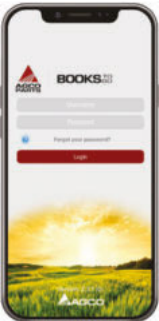
Fendt Care.

Kostnadskontroll og planleggingssikkerhet med Fendt Care tariffene

- Omfattende tjenestetilbud for å sikre driftssikkerhet og reparasjonsrisiko for nye maskiner
- Full kostnadskontroll med beste service
- Skreddersydd løsning for kjøretøysflåten fra vedlikeholdskontrakten til den bekymringsfrie pakken, inkludert erstatningsmaskin

Smartphone-App “AGCO Parts Books to go”

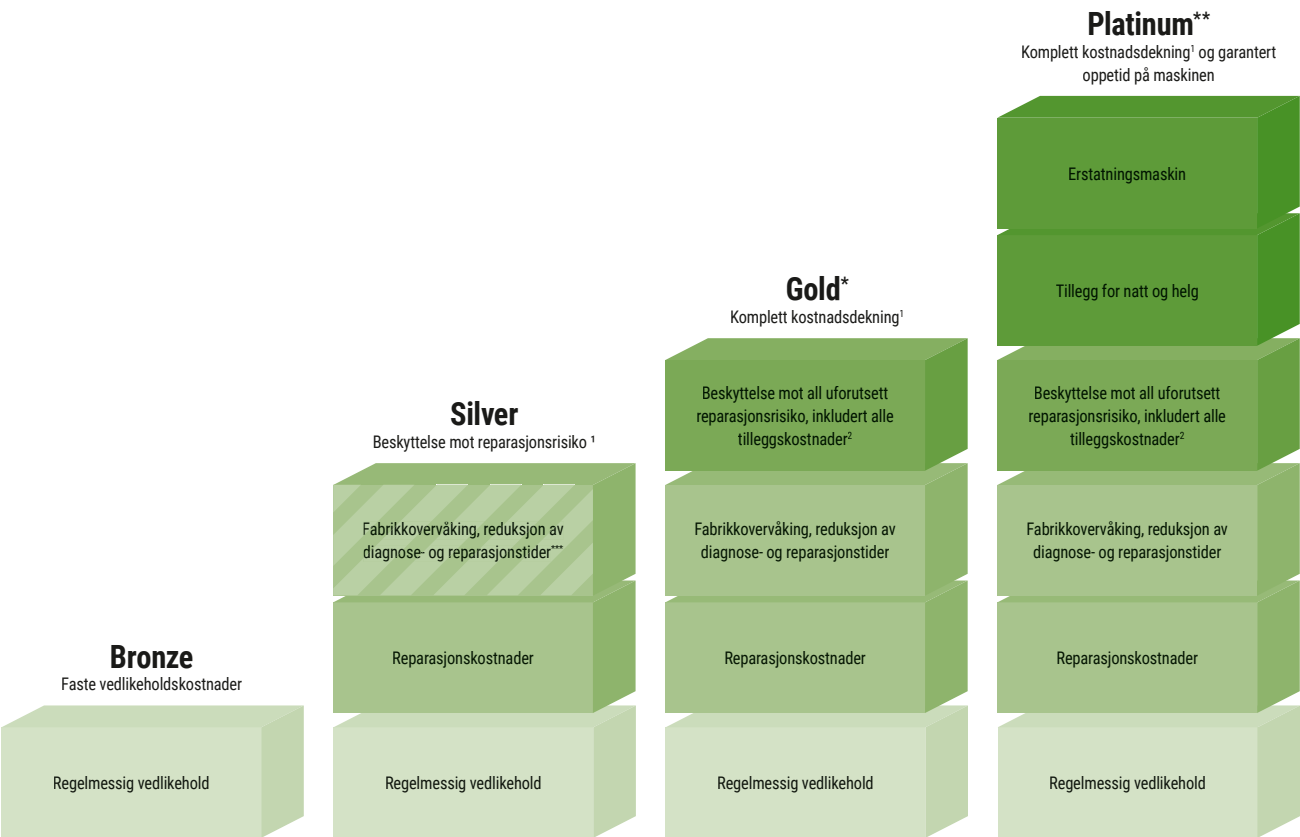
- Finne og bestille reservedeler raskt og enkelt
- Last ned fra App Store og Google Play Store
- Få tilgang til data via Fendt salgspartnere



App Store



Google Play Store



		 Kostnadsfordeler med Fendt Connect (valgfritt)	 Bare for traktorer med Fendt Connect							
Tilgjengelig for	Fullstendig Fendt-portefølje	Fullstendig Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplaster ³	Hjultraktor med Fendt Connect						
Kundefordeler (egenandel)	Maskinens driftssikkerhet	Beskyttelse mot store skader ³ (490 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkludert alle tilleggskostnader (0 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkl. alle tilleggskostnader og garantert driftstid for maskinen (0 €)						
		Omfattende dekning på attraktive betingelser (190 €)								
		Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll (0 €)								
Maksimal dekning utvidet garanti	 8 år / 8000 DT	 5 år / 3 000 DT	 5 år / 5 000 DT	 3 år / 2.000 DT ⁴	 3 år / 4.000 DT ⁵	 3 år / 25.000 baller ⁶	 5 år / 50 000 baller	 8 år / 4000 pumpe-T	 5 år / 8000 DT	 5 år / 750 DT ⁷
	DT = Driftstimer; T = Timer; ¹ unntatt slitasje; ² reisekostnader, bergning / tauing, feilsøking med ekstra diagnoseverktøy, bruk av diagnoseverktøy, olje og filter, ved reparasjon av motor/transmisjon; ³ kun for selvgående maskiner & RG300 & Momentum; ⁴ kun ISOBUS-kompatible maskiner; ⁵ kun PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ kun Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tariff for teleskoplaster også tilgjengelig uten, * Gold tariff kun tilgjengelig i DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum kun tilgjengelig i DE, EN, FR; *** alternativ med Fendt Connect									



Utstysrsvarianter og tekniske detaljer.

Kjære kunder,
vi hos Fendt ønsker å kunne levere de mest innovative maskinene og
løsningene, slik at du kan utføre arbeidet ditt enda mer effektivt og
komfortabelt. Vi utvikler våre produkter og utstyrsdetaljer stadig
videre. Derfor finner du alle aktuelle tekniske data og
utstysrsvarianter på vår nettside.



Skann bare QR-koden eller følg denne lenken:
fendt.com/700-vario-gen7-data

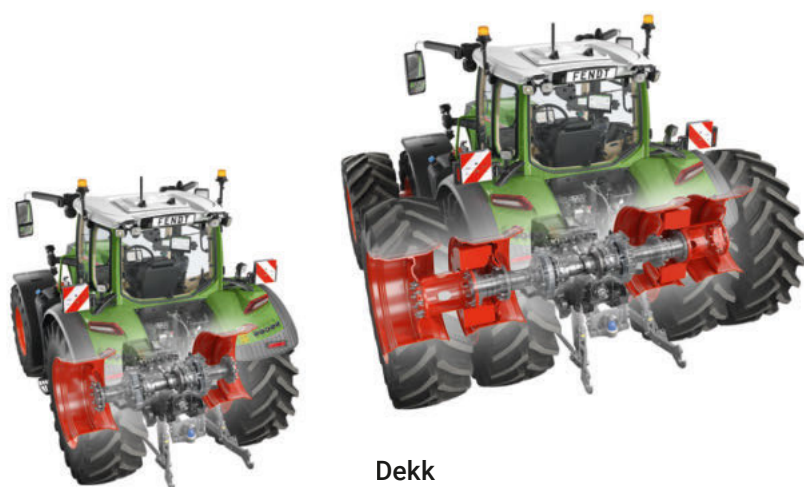


Belysning.

- Arbeidslys kan velges etter behov
- Kjørellys og arbeidslys i panseret (tilleggsutstyr)
- I forbindelse med panserbelysning, frontkamera i Dieselross-emblemet
- LED-belysning som tilleggsutstyr:
 - LED arbeidslys med 4 000 lumen
 - LED monterte lys med 3 400 lumen
 - Høyeffekts reflektorer for jevn belysning uten å blende
 - Termostyring for lang levetid, lavt strømforbruk
 - Vibrasjonsresistent og tåler høytrykksspyler
 - EMV-testet (Sporfølgning, radio)
 - Salttestet
- Roterende LED varsellys
- Følg-meg-hjem lys
- Opplyste stigtrinn
- To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med bryter på vendegirhendelen eller i terminalen



Teknologidetaler.



Dekk



Trepunktshydraulikk bak med fanghaker og stabilisatorstag (EU)

Trepunktshydraulikk bak med kuleender og stabilisatorblokker (AU, Sør Afrika, Østeuropa)



Trepunktshydraulikk bak med kuleender og stabilisatorblokker

Hurtigkoblingsramme



Forakselballastering:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Bakakselballastering:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

NO/2201



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.