

FENDT

Fendt 1100 Vario MT





Fendt 1100 Vario MT. Get it done.

Niezerównane osiągi, ochrona gleby i stabilność. Cały komfort i obsługa typowa dla ciągnika kołowego. Nowy Fendt 1100 Vario MT stanowi ukoronowanie naszej serii ciągników. To ciągnik, który spełnia nawet najwyższe wymagania w zakresie przenoszenia mocy. I po prostu właściwy wybór, jeżeli codziennie musisz zapewnić maksymalną wydajność pracy.



Bo osiągi czynią diametralną różnicę. Fendt 1100 Vario MT.

Silnik		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	376/511	415/564	455/618	495/673

Jesteśmy światowym liderem w konstrukcji ciągników gąsienicowych, z ponad 30-letnim doświadczeniem. Połączyliśmy to doświadczenie z innowacyjnością, aby stworzyć nowy Fendt 1100 Vario MT, pomagając Ci w osiągnięciu tego, co najlepsze każdego dnia. Do wyboru są trzy modele o mocy od 511 do 618 KM. Jeśli Ci to nie wystarczy, wybierz wysokiej klasy model Fendt 1167 Vario MT. Oferuje on dodatkowe 55 KM dla urządzeń pomocniczych o dużym zapotrzebowaniu na moc, takich jak układ hydrauliczny czy WOM.



Unikalne cechy Fendt 1100 Vario MT. Specjalne. Lepsze.

Najlepsze funkcje, dzięki którym osiągniesz sukces. Nowy Fendt 1100 Vario MT to nie tylko ciągnik gąsienicowy, ale również klucz do doskonałych wyników. Ten przegląd przedstawia specjalne rozwiązania firmy Fendt - unikalne cechy ciągnika gąsienicowego Fendt - które czynią różnicę i po prostu sprawiają, że lepiej pracujesz każdego dnia.

1. Układ napędowy VarioDrive

- Przełożenie niezależnie od prędkości obrotowej silnika: dwa niezależne, obracające się silniki hydrauliczne dla zapewnienia maksymalnej wydajności w każdych warunkach jazdy.
- Doskonale przystosowany do wymogów ciągników gąsienicowych
- Nie jest wymagany żaden przełącznik wyboru zakresu jazdy
- Optymalne dostrajanie silnika / przekładni napędowej dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD

2. Wychylna belka zaczepowa

- Wybór między belką zaczepową obracaną hydraulicznym a swobodnie obracającą się w obu kierunkach o 28°.
- Dla zaczepu trzypunktowego: Dostępna belka zaczepowa z podnośnikiem tylnym

3. Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD

- Wszystkie podzespoły pojazdu są perfekcyjnie dostosowane do odpowiednich prędkości, w tym silnik, skrzynia biegów, wentylatory, układ hydrauliczny i wszystkie urządzenia pomocnicze
- Najwyższy moment obrotowy przy niskich obrotach
- Niskie zużycie paliwa — przez cały czas
- Wydłużony okres eksploatacji

4. Zawieszenie podwozia SmartRide+

- Najwyższy komfort jazdy na polu i na drodze
- W 100% bezobsługowy
- System samopoziomujący: Podwozie jest utrzymywane w poziomie nawet w przypadku ciężkich narzędzi
- > zoptymalizowane zawieszenie w obu kierunkach



5. Wysoce wydajny układ hydrauliczny

- Dwuobwodowy układ hydrauliczny o natężeniu przepływu do 440 l/min
- Bez strat przepustnicy dla większej mocy
- Rozdzielony olej hydrauliczny i przekładniowy
- Niskie koszty utrzymania ze względu na długie okresy między przeglądami (co 2000 godzin lub co dwa lata)

6. Elastyczne opcje balastowania

- Elastyczne opcje balastowania z przodu, na kołach napinających i napędowych oraz na ramie podwozia
- Idealne balastowanie w zależności od przeznaczenia i warunków glebowych
- Regulacja środka ciężkości maszyny za pomocą SmartRide+
- Łatwy montaż i demontaż obciążnika przedniego za pomocą SmartRide+

7. System prowadzenia po torze VarioGuide

- Podstawowy pakiet prowadzenia po torze w standardzie: Ciągnik wyposażony w układ prowadzenia po torze i aplikację VarioGuide
- Do wyboru dwa efektywne odbiorniki: NovAtel lub Trimble
- Różne sygnały korekcyjne o dokładności do 2 cm
- Opcjonalnie dostępny jest VarioGuide Contour Assistant

8. Przestronna kabina wraz z zawieszeniem

- Stanowisko pracy kierowcy Fendt ze sprawdzoną logiką obsługi
- Pierwszy ciągnik gąsienicowy z dwupunktowym zawieszeniem kabiny zapewniający wyjątkowy komfort
- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach

SILNIK FENDT 1100 VARIO MT

Siła napędowa ciągnika.



Chłodzenie

Wentylator chłodzący napędzany hydraulicznie posiada swój własny obwód hydrauliczny. Wentylator wypycha powietrze w kierunku deflektora ciepła. W ten sposób gorące powietrze kierowane jest do otworów wentylacyjnych w masce. Ciepło z chłodnicy nie dociera zatem do komory silnika. Gwarantuje to utrzymanie podzespołów silnika w odpowiedniej, niskiej temperaturze roboczej.

Poczucie mocy

Silnik, który nie ma sobie równych: 6-cylindrowy silnik rzędowy MAN montowany w modelach Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT i 1162 Vario MT oferuje ogromną pojemność skokową wynoszącą aż 15,2 litra. Wysokiej klasy model Fendt 1167 Vario MT z silnikiem o pojemności 16,2 l zapewnia urządzeniom pomocniczym bezkonkurencyjną moc 673 KM przy bardzo dużym zapotrzebowaniu na moc. Układ common rail o ciśnieniu wtrysku do 2500 bar oraz turbosprężarka o zmiennej geometrii (VTG) zapewniają równomierną i dynamiczną moc nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika.

Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD

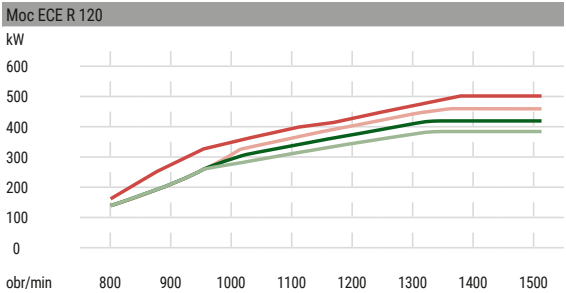
Fendt iD łączy w sobie wysokie zapotrzebowanie na moc z niską prędkością obrotową. Bo wszystkie podzespoły pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, wentylatory, układ hydrauliczny i wszystkie urządzenia drugorzędne zostały zaprojektowane tak, aby idealnie współgrać z niskimi prędkościami obrotowymi silnika. Stały zakres momentu obrotowego w modelu Fendt 1100 Vario MT wynosi od 800 do 1 700 obr./min. Fendt iD to Twoje narzędzie do osiągnięcia wysokich osiągnięć przy jednoczesnej oszczędności paliwa i utrzymaniu długiej żywotności.

Czysty gigant

Skoncentrowana moc, gigantyczne wymiary, a jednocześnie absolutnie czysta praca. Nasz Fendt 1100 Vario MT z łatwością spełnia wymogi unijnej normy emisji spalin etapu V. Oczyszczanie końcowe spalin odbywa się za pomocą katalizatora utleniającego (DOC), filtra cząstek stałych (DPF) i układu SCR (selektywna redukcja katalityczna).

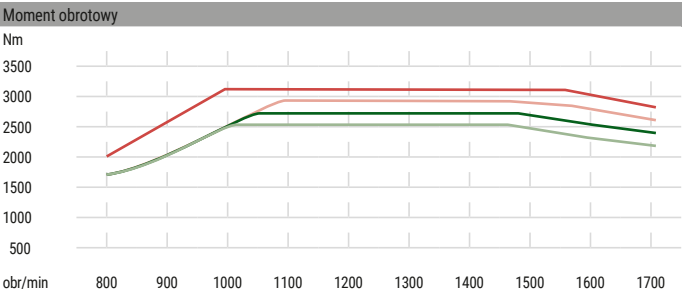
Większa moc

Ponieważ wiemy, że siła nie oznacza tylko mocy, wyposażyliśmy nasz nowy Fendt 1100 Vario MT w zbiornik na olej napędowy o imponującej pojemności 1 350 litrów. Zaś zbiornik AdBlue o pojemności 135 litrów zapewnia wystarczająco dużo miejsca miejsca na dłuższe sesje robocze bez konieczności ponownego tankowania. Wszystkie punkty tankowania znajdują się blisko siebie, aby ułatwić tankowanie i konserwację. Na platformie kabiny znajduje się uchwyt dyszy napełniającej, dzięki czemu można bezpiecznie przytrzymać akcesoria do tankowania i łatwo uzyskać do nich dostęp.



— 1151 Vario MT
— 1156 Vario MT
— 1162 Vario MT
— 1167 Vario MT*

*Dodatkowa moc dla urządzeń dodatkowych, takich jak układ hydrauliczny i WOM



Właściwości silnika

Dzięki koncepcji niskich prędkości obrotowych Fendt iD ciągnik Fendt 1100 Vario MT osiąga swój moment obrotowy już w dolnym zakresie prędkości obrotowych. Osiąga swój maksymalny moment obrotowy już przy prędkościach obrotowych rzędu 1 100 - 1 450 obr./min. W ten sposób oszczędza się paliwo, a równocześnie wydłużona zostaje żywotność.

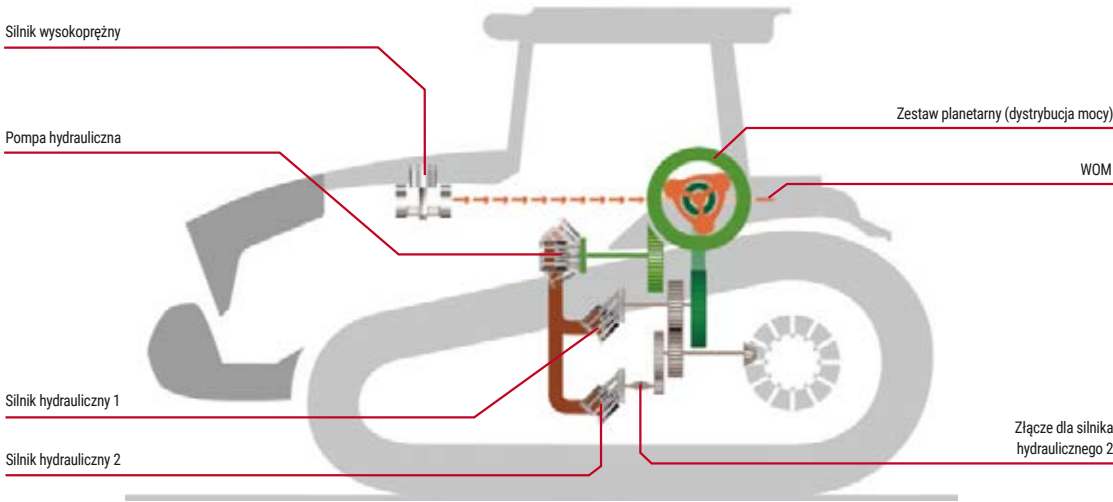
FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE

Vario, bo na to zasługujesz.

Przekładnia bezstopniowa w napędach gąsienicowych
Fendt to Vario. Vario to Fendt. Właśnie dlatego nasz ciągnik gąsienicowy Fendt 1100 Vario MT został teraz po raz pierwszy wyposażony w układ napędowy VarioDrive. Fendt 1100 Vario MT jest pierwszym ciągnikiem gąsienicowym w tej klasie mocy, który posiada napęd bezstopniowy. Popracowaliśmy ponownie nad skrzynią biegów i dostosowaliśmy ją dokładnie do specjalnych wymagań ciągnika gąsienicowego. Bezstopniowy napęd obsługujący prędkości od 0,02 do 40 km/h dla czystej przyjemności z jazdy. A to jeszcze nie wszystko. System zarządzania ciągnikiem (TMS) gwarantuje, że zawsze będziesz jeździł w najbardziej ekonomiczny sposób. Idealne dostrojenie silnika i skrzyni biegów oznacza 100% oszczędność paliwa - jedyne, co musisz zrobić, to ustawić żadaną prędkość.

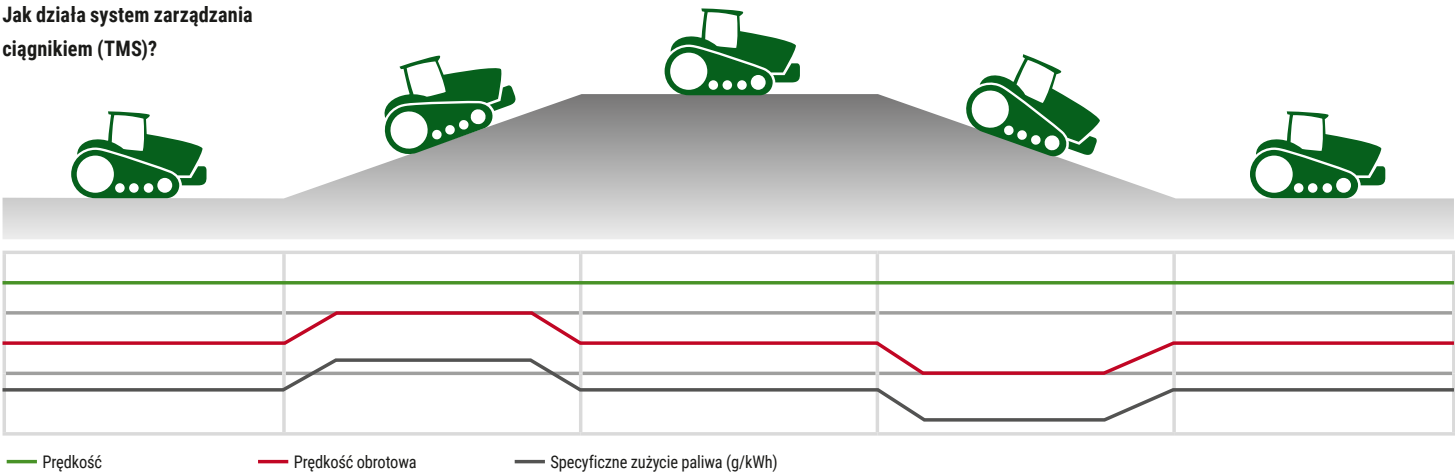
Silnik i przekładnia napędowa w harmonii
Zawsze najlepsza prędkość jazdy - przy każdej prędkości obrotowej silnika. Skrzynia biegów Fendt Vario z systemem TMS zapewnia doskonałe dogranie silnika i przekładni napędowej. Tempomat i automatyczna regulacja obciążenia granicznego 2.0 automatyzują pracę w zależności od obciążenia, co oznacza, że Fendt 1100 Vario MT jest nie tylko wyjątkowo oszczędny w zużyciu paliwa, ale również zapewnia płynne ruszanie bez szarpnięć i brak przeciążenia przy przełączaniu z jazdy do przodu na jazdę wstecz.

VarioDrive
VarioDrive jest napędem zmiennym zasilanym przez niezależnie napędzane silniki hydrauliczne. Układ napędowy pracuje na zasadzie hydrostatyczno-mechanicznego rozdziału mocy. Silnik wysokoprężny napędza przekładnię obiegową. Z kolei koło koronowe napędza pompę hydrauliczną. Pompa hydrauliczna zasila następnie dwa silniki hydrauliczne. Również oś napędowa jest napędzana mechanicznie. A to oznacza, że Fendt VarioDrive zapewnia stałą trakcję i działa efektywnie nawet przy wyższych prędkościach. Drugi silnik hydrauliczny jest odsprężniony dla uzyskania maksymalnej wydajności. Cała moc jest odwzorowana w jednym zakresie prędkości, bez konieczności wyboru zakresu.

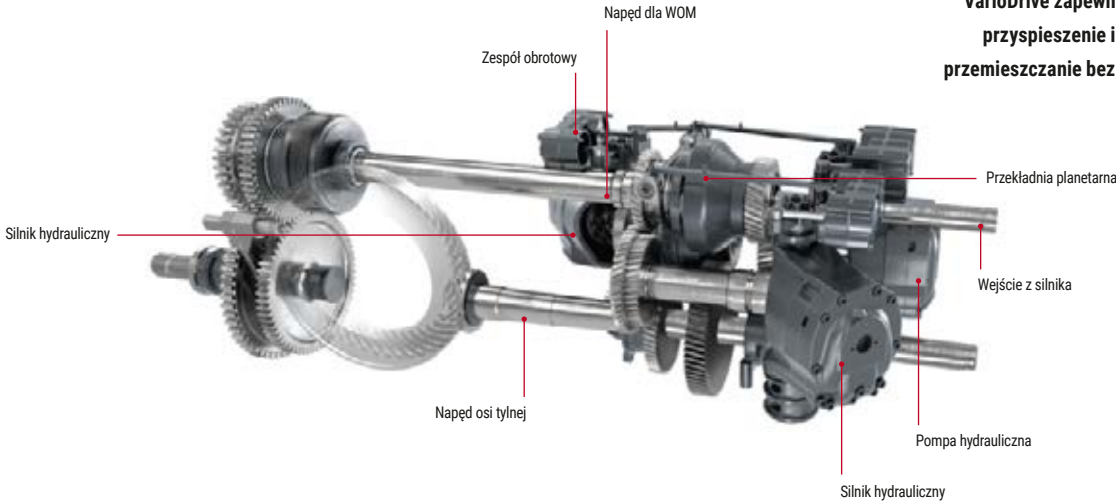


Schemat przedstawiający konstrukcję układu Fendt VarioDrive

Jak działa system zarządzania ciągnikiem (TMS)?



Wysoce wydajne urządzenia hydrostatyczne w napędzie Fendt VarioDrive zapewniają płynne przyspieszenie i efektywne przemieszczanie bez szarpnięć.



NAPĘD GĄSIENICOWY FENDT 1100 VARIO MT

Nasze doświadczenie to gwarancja Twojego sukcesu.

Wszystkie zalety w jednym pojeździe

Napęd gąsienicowy zastosowany w nowych maszynach Fendt 1100 Vario MT stanowi owoc ponad 30 lat doświadczenia w dziedzinie ciągników gąsienicowych. Nasz napęd jest wyposażony w podwozie z zawieszeniem dla zapewnienia 100% komfortu. Rozstaw osi 3 000 mm gwarantuje wyjątkowo dużą powierzchnię styku. Oznacza to większą trakcję, mniejszy nacisk na glebę i optymalne rozłożenie ciężaru na całą powierzchnię styku nawet w przypadku znacznego obciążenia. Oraz, oczywiście, wyższy komfort jazdy.

Rolki Fendt Longlife

Cztery rolki napędu gąsienicowego są kluczem do ciągłego przenoszenia mocy. Są one połączone z podwoziem za pomocą unikalnego układu zawieszenia. W ten sposób zapewniają ogromny zasięg ruchu i umożliwiają elastyczne dostosowanie gąsienic do konturu podłoża. Tym samym ciężar jest zawsze rozłożony na maksymalnej powierzchni styku, a całe gąsienice pozostają zawsze w kontakcie z podłożem. Umożliwia to trwałe przekazywanie mocy. Co więcej, nasze opatentowane rolki Fendt Longlife posiadają od wewnątrz specjalną powłokę poliuretanową. Skutecznie zapobiega to wytwarzaniu się ciepła, nawet w przypadku ciągłej pracy z dużymi prędkościami. Chronione są również klocki prowadzące na wewnętrznej stronie bieżnika. Dzięki naszym rolkom Longlife korzystasz z podzespołów o wydłużonej żywotności.

Wyjątkowa siła - koło napędowe

Napęd gąsienicowy Fendt 1100 Vario MT działa bez tarcia. Koło napędowe jest napędzane przez wał napędowy, a siła jest przenoszona na bieżnik przez tarcie. Powierzchnia toczna koła napędowego posiada gumową powłokę z wzorem jodełki. Powierzchnia ta charakteryzuje się doskonałymi właściwościami samoczyszczącymi, zapewniając niezawodną trakcję.

Zawsze na torze - koło napinające

Koło napinające utrzymuje bieżnik Fendt 1100 Vario MT idealnie na torze. Jest ono dostępne w dwóch różnych szerokościach dostosowanych do różnej szerokości gąsienic. Prawidłowa szerokość sprzyja samoczynnemu centrowaniu gąsienic. Koło napinające jest napędzane przez ruch bieżnika. Również w tym przypadku gumowa powłoka na powierzchni tocznej koła napinającego zapewnia niezawodny styk z bieżnikiem.

Warianty gąsienicy dla dowolnych wymagań

Gąsienice stanowią ogniwo kontaktowe pomiędzy ciągnikiem a podłożem. Mają one kluczowe znaczenie, jeżeli chodzi o przekazywanie mocy. Fendt 1100 Vario MT oferuje najszerszy wybór gąsienic na rynku. Nie szukaj już więc odpowiedniej gąsienicy dla swojej działalności rolniczej.

Gąsienica do zastosowań ekstremalnych

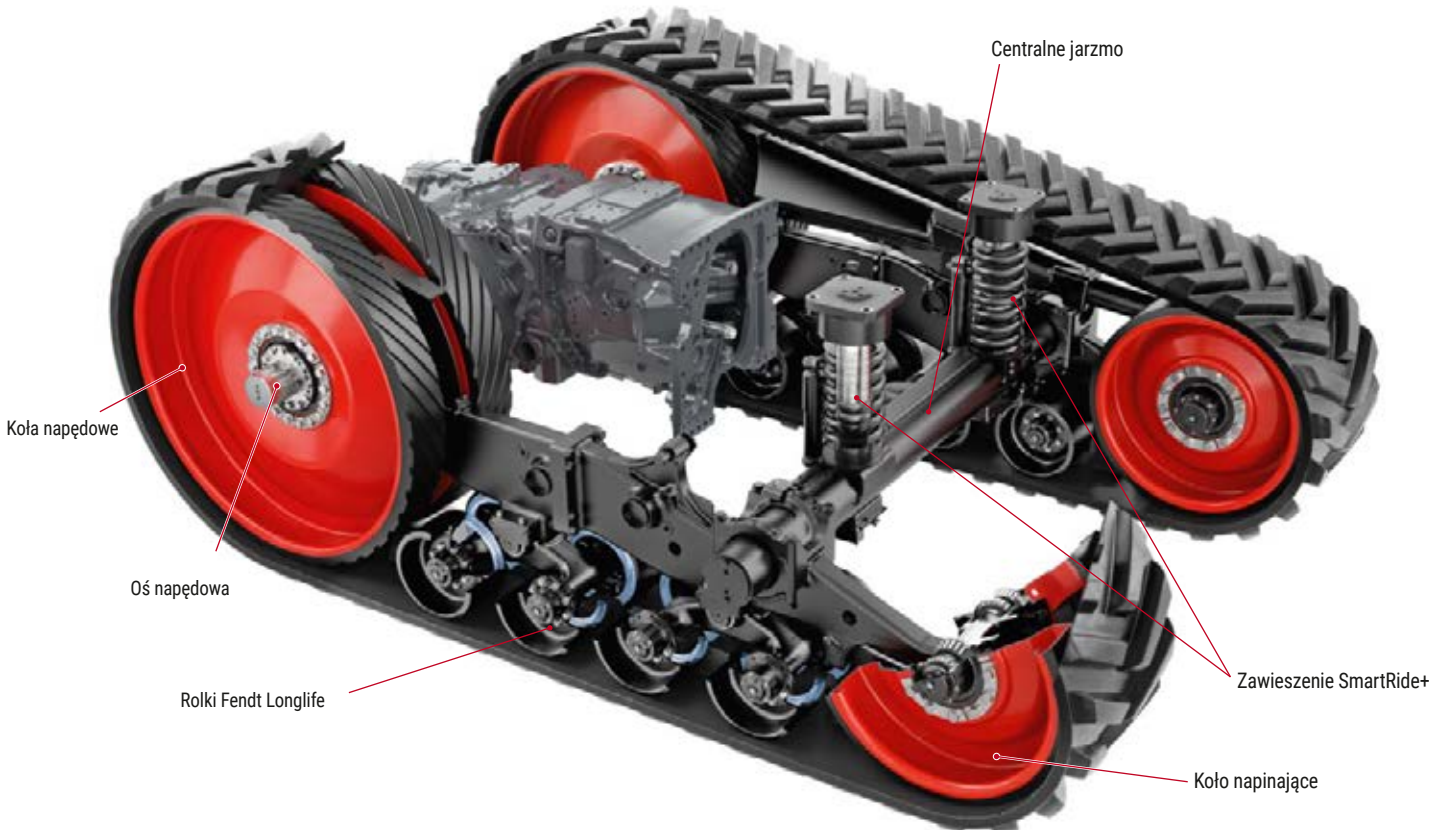
Sprawdza się w najtrudniejszych warunkach i na zboczach. Wysokoprofilowe kostki protektora zapewniają gąsienicy wydłużoną żywotność i lepszą przyczepność na mokrym podłożu.

Gąsienica do zastosowań specjalnych

Do ekstremalnych warunków. Wyposażona w gruby kord i dodatkową warstwę karkasu. Wytrzymuje duże obciążenia rozciągające.

Standardowa gąsienica

Doskonała trakcja, bardzo długa żywotność. Do zastosowań uniwersalnych, niezwykle mocny.



Standardowy rozstaw

Standardowy rozstaw wynosi od 2,286 do 2,502 mm. Szerokość transportowa wynosząca 3 m jest łatwo utrzymywana przy rozstawie 2,286 mm w połączeniu z gąsienicami 698 mm.



Szeroki rozstaw

Dostępne są wersje z rozstawem od 2 235 do 3 251 m.

NAPĘD GĄSIENICOWY FENDT 1100 VARIO MT

Odkryj różnicę dzięki SmartRide+.

Bezobsługowy system napinania

Idealna przyczepność pomiędzy kołem napędowym i bieżnikiem gwarantuje zamienianie mocy ciągnika Fendt 1100 Vario MT na stały napęd. Siłownik hydrauliczny zamontowany na ramie podwozia popycha koła napinające do przodu, stwarzając w ten sposób naciąg, dzięki czemu nie dochodzi nigdy do utraty trakcji. Z uwagi na to, że układ napinający działa w jednym kierunku, łożyska są niezawodnie chronione dzięki symetrycznie działającym siłom. Nie ma potrzeby dokonywania żadnych ustawień - są one dokonywane automatycznie przez rezerwę hydrauliczną. Ale nadal można monitorować ciśnienie za pomocą terminalu Varioterminal 10,4".

Unikatowe na rynku - zawieszenie SmartRide

Nasze zawieszenie SmartRide zapewnia niezrównany komfort, zarówno na polu, jak i na drodze. Zawieszenie SmartRide łączy centralne jarzmo z podwoziem. Sprężyny śrubowe, amortyzatory i ciche bloki obiecują niezwykle wysokie zawieszenie. Centralne jarzmo może się obracać o 11°, aby utrzymać się jak najbliżej podłoża. Stabilizator zapobiega wszelkim przemieszczeniom w bok i stabilizuje gąsienice wzdłużnie. Kolejną korzyścią jest to, że system jest w pełni bezobsługowy.

Ten + czyni całą różnicę - SmartRide+ z układem samopoziomowania

A jeżeli chcesz czegoś więcej, niż oferuje nasze zawieszenie SmartRide, wybierz SmartRide+. SmartRide+ wykorzystuje układ samopoziomowania. Pomoże Ci to zrównoważyć Twój Fendt 1100 Vario MT pod względem wysokości. Jak to działa? To proste - specjalne siłowniki przymocowane do sprężyn śrubowych zawieszenia SmartRide+ mogą być wsuwane lub wysuwane. Kierowca może dokonywać niezbędnych regulacji na klawiaturze membranowej na podłokietniku w zależności od podłączonego narzędzia.

Jakie korzyści niesie ze sobą SmartRide+:

- Nawet w przypadku ciężkich podłączonych narzędzi ciągnik pozostaje wypoziomowany -> maksymalna przyczepność do podłoża
- Lepszy komfort jazdy z wysokim zawieszeniem w obu kierunkach
- Łatwiejszy montaż i demontaż obciążnika przedniego

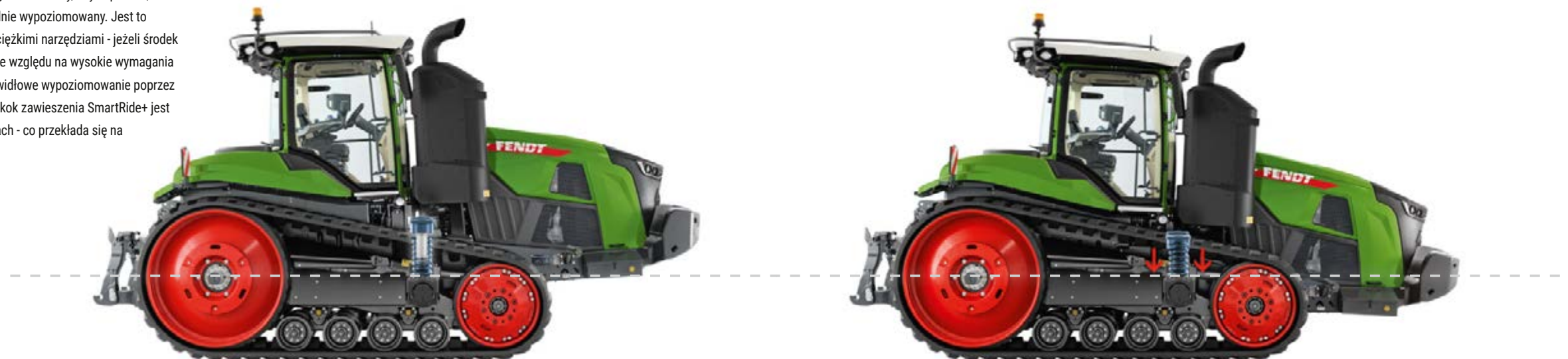
Ponieważ Twój ciągnik jest tego wart

Wypróbuj nasz opcjonalny deflektor przeciwbudzeniowy, który można dokładnie dopasować do szerokości bieżnika w dwóch pozycjach. Jego zaletą jest to, że można aktywnie zapobiegać wpadaniu pomiędzy rolki brudu, resztek pożywnych lub innych materiałów. Dzięki temu zużycie wewnętrznych powierzchni pasa gąsienicy jest całkowicie równomierne po obu stronach. Wydłuża to żywotność rolek i wszystkich elementów tocznych.



Zachowaj idealną geometrię dzięki SmartRide+

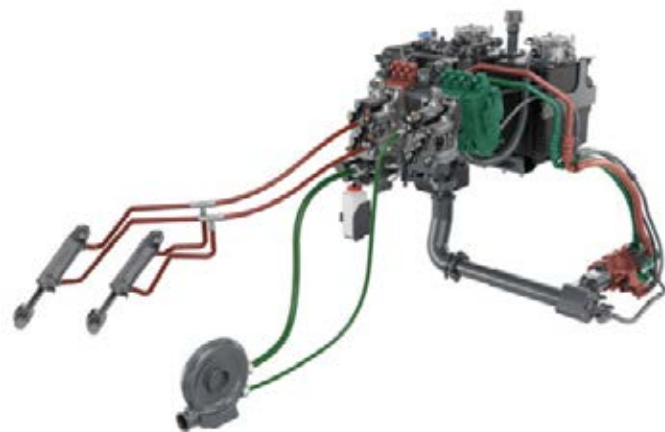
Dwa siłowniki hydrauliczne można obsługiwać z kabiny, aby zapewnić, że Fendt 1100 Vario MT jest zawsze idealnie wypoziomowany. Jest to doskonałe rozwiązanie podczas pracy z ciężkimi narzędziami - jeżeli środek ciężkości ciągnika przesunie się do tyłu ze względu na wysokie wymagania w zakresie trakcji, można przywrócić prawidłowe wypoziomowanie poprzez naciśnięcie przycisku na podłokietniku. Skok zawieszenia SmartRide+ jest również zoptymalizowany w obu kierunkach - co przekłada się na najwyższy komfort jazdy.



Idealne dla twoich narzędzi.

Elastyczny układ hydrauliczny

Do wyboru jest pompa pojedyncza o natężeniu przepływu 220 l/min lub dwuobwodowy układ hydrauliczny o natężeniu przepływu do 440 l/min (220 + 220 l/min). Dwuobwodowy układ hydrauliczny umożliwia doprowadzanie do dwóch napędzanych jednostek różnego ciśnienia i różnych ilości oleju. Tak więc dla siewnika pojedynczych ziaren dostępne jest jedno połączenie o niskim zapotrzebowaniu na olej i jedno o wysokim zapotrzebowaniu na olej. Dzięki dwuobwodowemu układowi hydraulicznemu można teraz dzielić połączenia między obiema pompami. Każda pompa dostarcza tylko potrzebną ilość oleju, tym samym nie dochodzi do strat na przepustnicy. Fendt 1100 Vario MT oferuje tylne przyłącza dla maksymalnie 8 ECU. Wszystkie połączenia sprzęgające są bardzo łatwe w obsłudze. Zbiornik oleju przekładniowego jest oddzielony od zasilania olejem hydraulicznym, dzięki czemu nie musisz się martwić o zanieczyszczenia krzyżowe. A z uwagi na szczególnie niskie koszty konserwacji wydłużyliśmy okres między przeglądami do 2 000 godzin lub dwóch lat.



Dwuobwodowy układ hydrauliczny

Dwa oddzielne obwody hydrauliczne zapewniają natężenie przepływu do 440 l/min przy 1 700 obr./min.

Właściwe narzędzie dla każdego przyłącza

W segmencie mocy Fendt 1100 Vario MT większość osprzętu dodatkowego jest napędzana belką zaczepową. Ciągnik Fendt 1100 Vario MT wyposażony jest w belkę zaczepową kat. 5. Ale można łatwo zmniejszyć rozmiar sworznia do kat. 4 z pomocą adaptera - to prosty proces niewymagający użycia narzędzi. Aby upewnić się, że Fendt 1100 Vario MT idealnie pasuje do Twojej działalności i jej wymagań, do wyboru są różne belki zaczepowe:

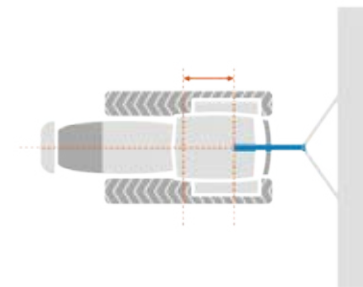
- Belka zaczepowa swobodnie wychylająca się
- Belka zaczepowa obracająca się hydraulicznie
- Belka zaczepowa do stosowania z podnośnikiem tylnym do zaczepu trzypunktowego

Wał WOM do bezpośredniego przenoszenia mocy

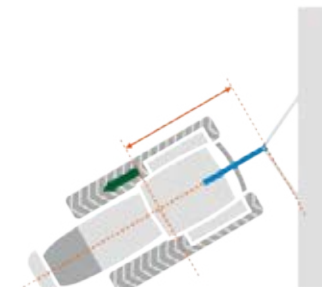
Aby efektywnie wykorzystać moc silnika MAN do narzędzi dodatkowych napędzanych przez WOM, w Fendt 1100 Vario MT WOM jest połączony bezpośrednio z wałem korbowym. Pomiędzy nimi jest tylko jeden poziom biegu. Rozwiązanie to zapewnia maksymalną wydajność. Obsługiwane są trzy prędkości: 1 000 przy 1 614 obr./min, 1 000E przy 1 255 obr./min i 1 300 przy korzystnej prędkości obrotowej 1 631 obr./min. Istnieje możliwość łatwego i nieskomplikowanego wyboru wstępnego prędkości poprzez naciśnięcie przycisku w kabinie. W podobny sposób włączany jest WOM. Alternatywnie na obu tylnych błotnikach znajdują się przełączniki aktywujące.



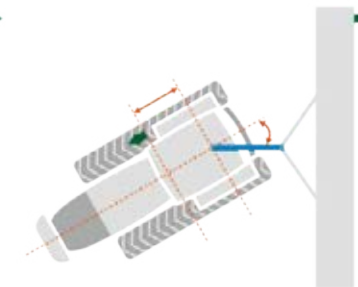
Po co używać obrotowej belki zaczepowej?



Prosta jazda z belką zaczepową.
Siły są wyważone.



Układ kierowniczy ze sztywną belką zaczepową
Rzeczywisty punkt obrotu ciągnika jest oddalony od jego naturalnego punktu obrotu -> wymagana większa przyczepność do podłoża



Układ kierowniczy z obrotową belką zaczepową
Rzeczywisty punkt obrotu ciągnika znajduje się bliżej jego naturalnego punktu obrotu -> mniejsza przyczepność do podłoża wymagana dla oszczędności paliwa i mniejszego zużycia



Wychylna belka zaczepowa
Belka zaczepowa może być wychylana o 28° w lewo i w prawo.

Zawsze wyważony.



Dostosowany do użytku w terenie

Idealny rozkład masy dla ciągników gąsienicowych wynosi 60% z przodu i 40% z tyłu.

Zrealizowane z myślą o ciągnikach gąsienicowych Rozkład masy ciągników gąsienicowych różni się diametralnie od rozkładu masy ciągników standardowych. Idealny rozkład masy przy pracach polowych wynosi 60% z przodu i 40% z tyłu. Środek ciężkości ciągnika zmienia się w zależności od tego, z jakim osprzętem się pracuje. Za pomocą tych elastycznych opcji balastowania można przywrócić idealny rozkład masy. Fendt 1100 Vario MT jest doskonale balastowany pod obciążeniem, gdy bieżnik gąsienicy - od koła napinającego do napędowego - styka się z podłożem. Tylko wtedy masz największą możliwą powierzchnię styku, zapewniającą optymalne przenoszenie siły trakcyjnej.

Ułatwione balastowanie

Fendt 1100 Vario MT oferuje szeroką gamę obciążników balastowych do wyboru. W zależności od zastosowania można wybrać jeden z następujących rodzajów obciążników:

- Obciążniki przednie
- Obciążniki koła napinającego
- Obciążniki podwozia
- Obciążniki do kół napędowych

Wszystkie obciążniki są wyjątkowo łatwe w montażu i demontażu. Kolejną zaletą jest to, że obciążniki są przenoszone bezpośrednio na podłoże bez użycia podwozia, osi lub centralnego jarzma.

Inną opcją balastowania jest SmartRide+ z systemem samopoziomowania.

Oprócz obciążników balastowych system samopoziomowania pomaga również idealnie wyważyć ciągnik. Za pomocą siłowników hydraulicznych przymocowanych do centralnego jarzma można regulować wyrównanie ciągnika w dół lub w górę. Oznacza to, że Fendt 1100 Vario MT pozostaje w kontakcie z konturem podłoża nawet w przypadku najcięższych podłączanych narzędzi. Można również używać poziomowania w celu zwiększenia i zmniejszenia ciężaru z przodu bez użycia podnośnika.



Obciążniki podwozia

Obciążniki te znajdują się w samym środku ciężkości. Zapobiegają one również przedostawaniu się zanieczyszczeń pomiędzy rolki Fendt Longlife. W ten sposób podzespoły są chronione, co wydłuża ich żywotność.



Obciążniki przednie

Z uwagi na to, że obciążnik przedni jest zamontowany przed środkiem ciężkości ciągnika, przyczynia się on do zrównoważenia obciążenia. Zapewnia również równomierną powierzchnię bieżnika, co przekłada się na optymalne przenoszenie mocy na podłoże.



Obciążniki koła napinającego

Dodatkowe obciążniki kół napinających również równoważą ciężar, nawet wtedy, gdy zamontowany jest już maksymalny obciążnik przedni.



Obciążniki tylnych kół napędowych

Aby jeszcze bardziej zwiększyć masę całkowitą ciągnika Fendt 1100 Vario MT, można zastosować obciążniki do kół napędowych. To kolejny sposób na jeszcze lepsze przenoszenie siły trakcyjnej.

KABINA CIĄGNIKA FENDT 1100 VARIO MT

Wskakuj i czuj się dobrze.

Standardowa filozofia pracy

W ciągniku Fendt 1100 Vario MT czeka na Ciebie nowoczesne i komfortowe miejsce pracy. Sprawdzony podłokietnik wielofunkcyjny Fendt oferuje szybki i łatwy dostęp do wszystkich funkcji ciągnika potrzebnych podczas pracy. Istnieje możliwość wyregulowania jego wysokości i pozycji. Na terminalu Vario 10.4” nieustannie wyświetlane są wszystkie ważne ustawienia, informacje dotyczące układu prowadzenia czy narzędzia, więc możesz zawsze mieć na oku wszystkie dane maszyny.

Wszystko w jednym miejscu

Za pomocą jednego wielofunkcyjnego joysticka można sterować wszystkimi ważnymi funkcjami maszyny. Oprócz prędkości i kierunku jazdy możliwe jest również czterostopniowe sterowanie agresywnością skrzyni biegów. Za pomocą dwóch przycisków wybierz bezpośrednio dwa różne ustawienia tempomatu lub aktywuj zapamiętaną prędkość obrotową silnika. Za pomocą przycisków „Go” i „End” aktywuj system zarządzania maszyną na uwrociach VariotronicTM. W ten sposób masz pod kontrolą złożone narzędzia i odczuwasz mniejsze obciążenie pracą na uwrociach. Szczególną zaletą jest wyjątkowa łatwość programowania sekwencji na uwrociu podczas postoju lub nawet podczas jazdy.

Układ hydrauliczny i przyciski

Wydajne zawory hydrauliczne można obsługiwać za pomocą łatwo dostępnych i rozmieszczonych w przejrzysty sposób poszczególnych zaworów w podłokietniku. Szybkość reakcji modułów liniowych można dostosować do indywidualnych wymogów. Ponadto dostępna jest również dźwignia krzyżowa do obsługi układu hydraulicznego, bezpośrednio obok joysticka przeznaczonego do obsługi dwóch zaworów. Zawory można swobodnie przypisać. Można je z łatwością przypisywać na terminalu Vario za pomocą przycisku. Można tu również łatwo regulować czasy i ilości przepływu oraz sterować narzędziami, by uzyskiwać optymalne rezultaty.

Dwupunktowe zawieszenie kabiny w standardzie
Cztery sprężyny śrubowe skutecznie redukują wibracje, zapewniając wysoki komfort jazdy.



Opcjonalne zawieszenie kabiny
Dla zapewnienia dodatkowej amortyzacji i jeszcze większego komfortu jazdy. Zawieszenie kabiny z dwoma siłownikami minimalizuje wibracje.



Za pomocą joysticka wielofunkcyjnego (montowanego standardowo) możesz sterować prędkością „tempomatu”, pamięcią prędkości maszyny i systemem zarządzania pracą maszyny na uwrociach.



Opcjonalny joystick wielofunkcyjny wyposażony jest również w przyciski do sterowania dwoma zaworami hydraulicznymi.

System prowadzenia

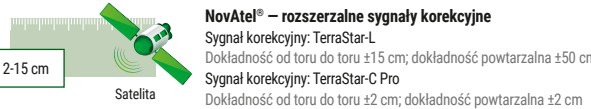
Dla tych, którzy wolą precyzję.

Można skonfigurować system naprowadzania na pas ruchu Fendt według własnych potrzeb. System można wyposażać w odbiornik satelitarny NovAtel lub Trimble. W zależności od wykonywanej pracy i indywidualnych wymagań, można wybierać spośród sygnałów korekcyjnych o różnych poziomach dokładności.

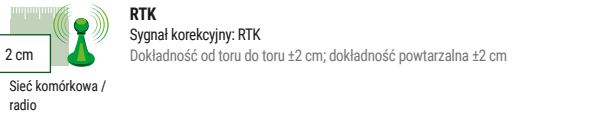
Odbiornik NovAtel®



NovAtel® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (EGNOS i WAAS)
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{--}30\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 150\text{ cm}$



NovAtel® – rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: TerraStar-L
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 50\text{ cm}$
Sygnał korekcyjny: TerraStar-C Pro
Dokładność od toru do toru $\pm 2\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 2\text{ cm}$

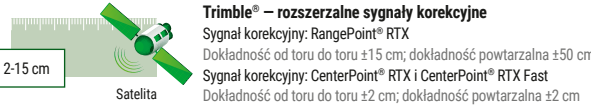


RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru $\pm 2\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 2\text{ cm}$

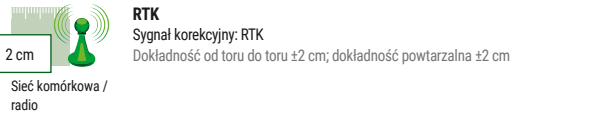
Odbiornik Trimble®



Trimble® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (Egnos i Waas)
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{--}30\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 150\text{ cm}$



Trimble® – rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: RangePoint® RTX
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 50\text{ cm}$
Sygnał korekcyjny: CenterPoint® RTX i CenterPoint® RTX Fast
Dokładność od toru do toru $\pm 2\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 2\text{ cm}$



RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru $\pm 2\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 2\text{ cm}$

Ze względu na to, że odbiorniki montowane są pod lukiem dachowym, są one w pełni zabezpieczone przed kradzieżą, warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami.

W rolnictwie decydujące znaczenie mają dwa główne czynniki:

- Dokładność toru względem toru: Pokazuje, jak precyzyjne są miejsca styku między torami.
- Powtarzalna dokładność: Określa, jak dokładnie można powtórzyć istniejący tor przejazdu lub granicę pola z poprzedniego roku.

Variotronic TI – system do obsługi czynności na końcu pola

Można zapisywać powtarzające się procesy i aktywować je w dowolnym momencie:

- Stwórz najlepszą sekwencję czynności ręcznie podczas postoju lub utwórz i zapisz ją podczas jazdy
- Zdefiniowaną sekwencję pracy można aktywować za pomocą jednego przycisku
- Variotronic^{TI} w połączeniu z VarioGuide (Variotronic^{TI} automatic): Automatyczne wprowadzanie wszystkich zarejestrowanych kroków na uwrociu z wykrywaniem pozycji

Zautomatyzowane zawracanie: Variotronic^{TI} Turn Assistant

Variotronic^{TI} Turn Assistant automatycznie dodaje automatyczną sekwencję zawracania do automatycznego systemu zarządzania na uwrociach Variotronic^{TI}. Wybierasz, który tor styku chcesz uruchomić jako następny i możesz przetwarzać wnętrze pola w trybie zawracania lub częściowego pola. Turn Assistant sprawia, że praca jest tak prosta, jak to tylko możliwe, przy równoczesnym zapewnieniu precyzji i efektywności. Oszczędzasz również zasoby i czas spędzony na uwrociach, chroniąc jednocześnie glebę dzięki doskonale wykonywanym skrętom.

Zyskaj jeszcze więcej korzyści z systemu prowadzenia po torze. Fendt TI Headland

Fendt TI Headland łączy w sobie dwa produkty Variotronic^{TI} Automatic i Variotronic^{TI} Turn Assistant, tworząc kompletny pakiet. Sekwencje robocze są zapisywane i aktywowane w połączeniu z systemem śledzenia VarioGuide, który znacznie ułatwia zarządzanie skrętem na uwrociach i odciąża Cię.

VarioGuide Contour Assistant

Opcja oprogramowania VarioGuideContour Assistant dodaje funkcje Contour Segments i Single Track do znanych już typów toru przejazdu:

Tor przejazdu Contour Segments

Tor przejazdu Contour Segments można wykorzystać do zarejestrowania każdego segmentu i linii przejazdu podczas jednorazowego przejazdu po obwodzie pola lub zastosować je bezpośrednio z istniejącej granicy pola.

- Nie ma potrzeby zapisywania różnych torów przejazdu podczas przetwarzania różnych części pola
- Nie ma potrzeby ręcznego przełączania między torami przejazdu podczas pracy na polu
- Podsumowanie wszystkich istotnych torów dla jednej jednostki
- Funkcja Contour Assistant automatycznie wykrywa właściwy tor

Tor przejazdu Single Track

Toru przejazdu Single Track należy użyć w celu zarejestrowania niemal nieskończonego toru z otwartym konturem:

- Funkcja ta doskonale sprawdza się do ochrony roślin, ponieważ można rejestrować pojedynczy tor i zastosować go na całym polu

Agronomia

Oszczędność czasu w biurze.



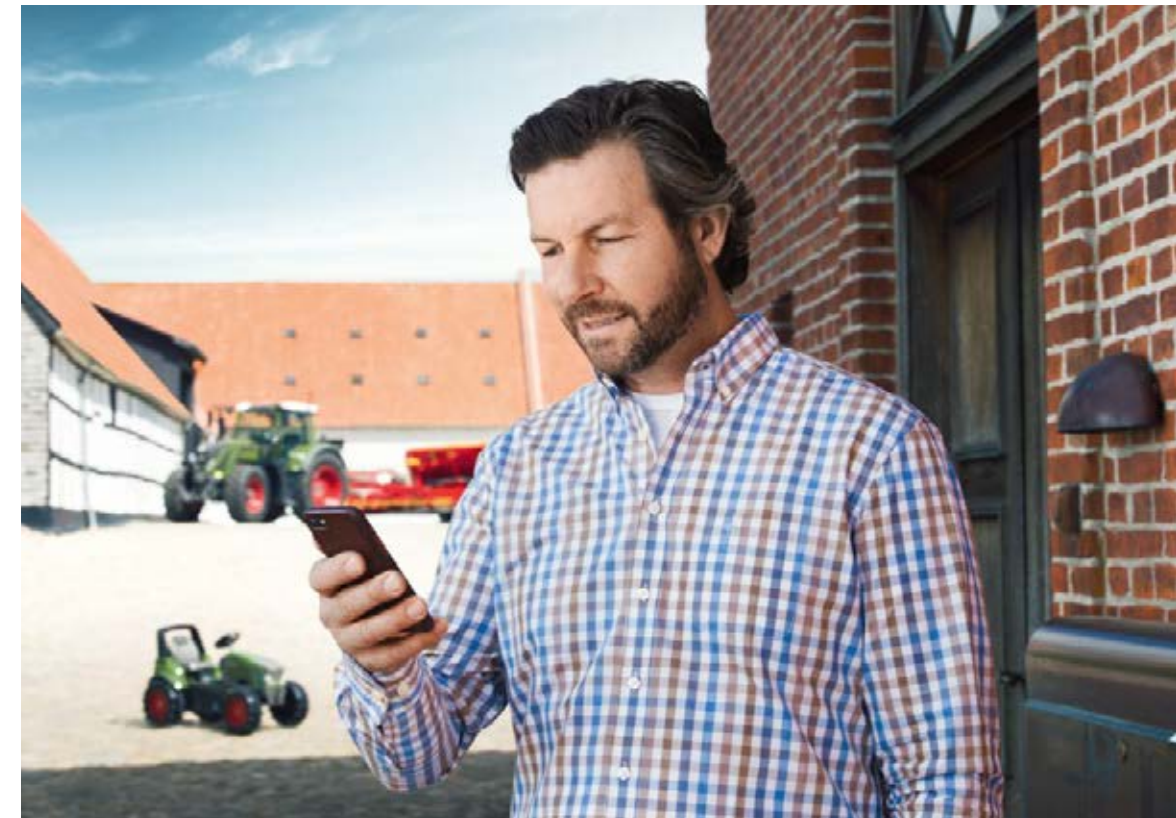
VarioDoc Pro: zabierz się za dokumentację.

W i tak już pracowitej codzienności nie da się uniknąć tej papierkowej roboty - irytującej, ale niezbędnej. Dobra wiadomość jest taka, że Twoja maszyna Fendt pomoże Ci udokumentować Twoją pracę w terenie w najlepszy możliwy sposób.

Dzięki systemowi dokumentacji opartemu na zadaniach Fendt TaskDoc ciągnik gromadzi wszystkie niezbędne dane podczas pracy. Dane te można następnie przesłać w formie ujednoliconego pliku do mapy pola — za pośrednictwem pamięci USB, technologii Bluetooth lub bezprzewodowo przez sieć komórkową. System dokumentacji jest w pełni zintegrowany z koncepcją obsługi Fendt, co ułatwia poruszanie się po nim zarówno początkującym, jak i bardziej doświadczonym użytkownikom.

Telemetria

Optymalizacja wykorzystania maszyny.



Fendt Connect

Transmisja danych przez sieć telefonii komórkowej oznacza, że możesz sprawdzać dane maszyny w czasie rzeczywistym z dowolnego miejsca — za pomocą komputera stacjonarnego, tabletu lub smartfona.

Korzystaj z danych maszyny niezależnie od tego, gdzie się znajdujesz: Fendt Connect

Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetrii dla maszyn Fendt. Dzięki Fendt Connect dane maszyny są gromadzone i weryfikowane, dzięki czemu rolnicy i usługodawcy mogą monitorować, analizować oraz optymalizować stan i użytkowanie ich maszyn.

Fendt Connect zapewnia informacje, takie jak:

- Pozycja i trasa maszyny
- Zużycie paliwa i poziom płynu AdBlue
- Prędkość i czas pracy
- Wydajność maszyny
- Komunikaty o błędach
- Zbliżające się okresy międzyobsługowe
- itp.

Wszystko w zasięgu wzroku - Fendt Smart Connect

Fendt Smart Connect pokazuje parametry maszyny na Twoim iPadzie. Z maszyną wyposażoną w podstawowy pakiet telemetryczny możesz wyświetlać konkretne dane maszyny w bezpłatnej aplikacji Fendt Smart Connect. Dane przesyłane są przez sieć WiFi. Dzięki Fendt Smart Connect kierowca otrzymuje dodatkowy, dostosowany do swoich potrzeb wyświetlacz parametrów maszyny, takich jak zużycie paliwa i prędkość jazdy. System nie przechowuje na stałe żadnych danych.

Sterowanie maszyną

Doskonałe współdziałanie ciągnika i osprzętu.



Gniazdo ISOBUS



Praca z SectionControl

Dokładne miejsca styku torów jazdy nawet na nietypowo podzielonych polach.

ISOBUS jest standardowym interfejsem typu „plug & play” pomiędzy ciągnikiem i osprzętem: Wystarczy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS, a na terminalu pojawi się ekran obsługi osprzętu.

Precyzyjna dokładność: Kontrola sekcji

System SectionControl (SC) zapewnia automatyczne sterowanie sekcjami w przypadku osprzętu zgodnego z ISOBUS. System SectionControl obsługuje do 36 szerokości sekcji. Standard ISOBUS zapewnia intuicyjną obsługę: Ekran obsługi automatycznie pojawia się na terminalu po podłączeniu wtyczki ISOBUS do gniazda. Wystarczy tylko przełączyć włącznik, aby uruchomić sprzęt.

Jakie korzyści niesie ze sobą system SectionControl:

- Oszczędność do 15% zasobów dzięki unikaniu nakładania się przejazdów
- Zmniejsza zagrożenie chorobami, szkodnikami i chwastami poprzez unikanie zbyt gęstych upraw i pominiętych obszarów
- Odciążenie dla kierowcy, dzięki czemu może on w pełni skoncentrować się na monitorowaniu osprzętu
- Poprawia jakość pracy dzięki dokładnym miejscom styku na uwrociach
- Tryb uwroci: Możliwość pracy najpierw na polu wewnętrznym, potem na uwrociu

Wykorzystaj w pełni potencjał swojego ciągnika:

Zmienne dawkovanie

Funkcja zmiennego dawkovania VariableRateControl kontroluje ilość zużywanych środków (nasion, pestycydów, nawozów) dla każdego segmentu pola. Aby skorzystać z tego inteligentnego rozwiązania, potrzebna jest licencja VarioDoc Pro i standardowa licencja ISOBUS TC-GEO.

Jakie korzyści niesie ze sobą funkcja VariableRateControl:

- Wyższa wydajność: Maksymalizacja plonów przy jednoczesnym oszczędzaniu zasobów
- Oszczędność czasu: Raport z przebiegu zadania można wykorzystać jako podstawę do sporządzenia sprawozdania w celu spełnienia wymogów prawnych (np. przepisów dotyczących nawożenia).
- Elastyczność: Zgodność z plikami ISO XML i Shake

Jak to działa

Funkcja zmiennego dawkovania VariableRateControl działa na podstawie mapy pola, która daje najlepsze wyniki dla różnych stref pola i pokazuje je w różnych kolorach. Mapę tę tworzy się w systemie zarządzania gospodarstwem przed rozpoczęciem pracy (np. NEXT Machine Management). Można czerpać z własnej wiedzy o polu lub wykorzystywać dane z próbek gleby, dane satelitarne itp. Następnie za pośrednictwem sieci komórkowej lub Bluetooth można przesłać mapę pola do terminalu Varioterminal jako standardowy plik ISO-XML. TC-GEO Task Controller automatycznie steruje ilością zużywanych zasobów w zależności od pozycji. Gdy pole jest już obrobione, można wysłać raport do systemu zarządzania gospodarstwem, aby przejrzyscie udokumentować swoją pracę. Funkcja zmiennego dawkovania VariableRateControl może obsługiwać do pięciu różnych produktów jednocześnie.

Rodzaje zaczepów.



- Zaczep trzypunktowy**
- Dostępny dla wszystkich modeli
 - Belka zaczepowa kat. 5
 - Wysoki udźwig rzędu 9 072 kg
 - Dostępny tylko z mechanicznym ciąglem górnym

Idealna belka zaczepowa dla Twoich potrzeb.



- Wychylna belka zaczepowa**
- Wychyła się o $\pm 28^\circ$
 - 4 990 kg obciążenia pionowego



- Belka zaczepowa obracająca się hydraulicznie**
- Wychyła się o $\pm 28^\circ$
 - 6 800 kg obciążenia pionowego



- Podnośnik tylny z obrotową belką zaczepową**
- Belka zaczepowa wychyła się o $\pm 11,5^\circ$
 - 6 800 kg obciążenia pionowego

Balastowanie.

Obciążniki przednie



Nośnik obciążników przednich o masie 330 kg i obciążniki wpasowywane o łącznej masie 915 kg



Nośnik obciążników przednich o masie 330 kg i obciążniki wpasowywane o łącznej masie 1 645 kg



Nośnik obciążników przednich 330 kg i pojedynczy blok o masie 2 000 kg

Obciążniki koła napinającego



907 kg: 16 obciążników koła napinającego (4x na koło napinające)



1 588 kg: 28 obciążników koła napinającego (7x na koło napinające)



2 041 kg: 36 obciążników koła napinającego (9x na koło napinające)

Obciążniki podwozia



1 345 kg: 32 obciążniki po zewnętrznej stronie ramy podwozia (16x na bieżnik); deflektor przeciwbzrudzeniowy po stronie wewnętrznej



2 690 kg: 64 obciążniki wewnątrz i na zewnątrz ramy podwozia (32x na bieżnik)

Obciążniki dla tylnych kół napędowych



519 kg: obciążniki podstawowe wewnątrz



519 kg: obciążniki podstawowe na zewnątrz



973 kg: obciążniki podstawowe + dodatkowy obciążnik wewnątrz



973 kg: obciążniki podstawowe + dodatkowy obciążnik na zewnątrz



1 039 kg: obciążniki podstawowe wewnątrz i na zewnątrz



1 427 kg: obciążnik podstawowy + dwa dodatkowe obciążniki wewnątrz



1 427 kg: obciążnik podstawowy + dwa dodatkowe obciążniki na zewnątrz



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym.
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon — przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance — finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care — serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel — zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną efektywność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał maszyn. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza to wydatki. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

- Korzyści:
- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
 - Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
 - Serwisowane części zużywające się
 - W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
 - Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi ratami uwzględniającymi udział własny lub nie.

Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to utrzymanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 1100 VARIO MT

Wersje wypożazenia.

Silnik	
Podgrzewacz silnika	□
Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■
Tempomat	■
System prowadzenia	
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia	■
Standard Trimble / NovAtel	□
RTK Trimble / NovAtel	□
VarioGuide Contour Assistant	□
Agronomia	
System dokumentacji VarioDoc Pro	□
Telemetria	
Pakiet podstawowy telemetrii	■
Smart Connect	■
Sterowanie maszyną	
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	■
Kontrola sekcji	□
Zmienne dawkowanie	□

Obsługa Vario	
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	□
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■

Kabina	
Mechaniczne zawieszenie kabiny	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□
Fotel Deluxe z wykończeniem skórzanym	□
Fotel pasażera	■
Kolumna kierown. z regul. wysokości i kątem pochylenia	■
Ogrzewanie z wentylatorem bezstopniowym	■
Klimatyzacja	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□
Roleta tylna	□
Roleta prawa	□
Wycieraczki przednie równolegle	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■
Zewn. lustro tylne, elektrycznie sterowane, z podgrzew	■
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□
Radar	□

Oświetlenie	
Reflektory halogenowe	■
Tylne światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	■
Światła robocze LED na słupku A	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□
Światła robocze LED z przodu dachu	□
Trzecie światło STOP	■
Obrotowe światła ostrzegawcze	■

Podwozie	
Zawieszenie ConstantGrip	■
Układ zawieszenia SmartRide	■
Układ zawieszenia SmartRide+	□
Bezstopniowa regulacja rozstawu gąsienic	■
Układ gąsienicowy standardowy	■
Układ gąsienicowy wzmocniony	□
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	■

Podnośnik	
Sila uciagu i bezstopniowe sterowanie	□
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	□
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	□

WOM	
Tył: WOM z końcówką kolnierzową 1000/1000E/1300 obr./min	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	□

Układ hydrauliczny	
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwignienka zaworowa)	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (220 l/min)	■
Układ LS z 2 pompami zmiennowydatkowymi (220+220 l/min)	□
Do 8 elektrozaworów proporcjonalnych	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□
Wolny powrót oleju z tyłu	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	■

Wypożazenie dodatkowe	
Obrotowa belka zaczepowa kat. 5	■
Regulowany hydraulicznie zaczep kat. 5	□
Adapter zaczepu kat. 5 – kat. 4	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□

FENDT 1100 VARIO MT

Dane techniczne.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	376/511	415/564	455/618	495/673
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	376/511	415/564	455/618	495/673
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	138/170	138/170	138/170	142/170
Pojemność skokowa	cm³	15200	15200	15200	16200
Prędkość znamionowa	obr/min	1730	1730	1730	1730
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	2500	2700	2900	3100
Poziom paliwa	litrów	1320.0	1320.0	1320.0	1320.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	135.0	135.0	135.0	135.0
Zakres stałej mocy	obr/min	1450 - 1700	1500 - 1700	1550 - 1700	1550 - 1700

Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA 400T	TA 400T	TA 400T	TA 400T
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000)	obr/min	1614	1614	1614	1614
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000E)	obr/min	1255	1255	1255	1255

Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	440	440	440	440
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/8	0/0/8	0/0/8	0/0/8
Maks. naplnienie olejem hydraulicznym	litrów	125	125	125	125
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100	100
Natężenie przepływu zaworów hydraulicznych (wszystkie zawory)	litrów	140	140	140	140

Funkcje elektryczne					
Maks. natężenie prądu przesyłane przez gniazdo ISOBUS	A	60	60	60	60

Gąsienice					
Centralne zawieszenie wózka		SmartRide	SmartRide	SmartRide	SmartRide
Kąt wychylenia zawieszenia głównego	stopnie	8	8	8	8
Szerokość koła napędowego	mm	225	225	225	225
Szerokość rolki jezdnej	mm	224	224	224	224
Standardowa gąsienica		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2. Opcjonalne podwozie gąsienicowe*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Opcjonalne podwozie gąsienicowe*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Wymiary					
Rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2286	2286	2286	2286
Szerokość całkowita	mm	2985	2985	2985	2985
Długość całkowita**	mm	6758	6758	6758	6758
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	3546	3546	3546	3546
Maks. prześwit	mm	359	359	359	359
Rozstaw osi (od koła napędowego do przedniego koła napinającego)	mm	3000	3000	3000	3000

Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	18805.0	18805.0	18805.0	18805.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0

* = wypożazenie specyficzne dla danego kraju / ** = W przypadku szerokości gąsienic powyżej 27,5" i rozstawu gąsienic przekraczającego 2 286 mm nie ma zastosowania szerokość zewnętrzna 3 m. W przypadku szerokości zewnętrznych przekraczających 3 m mogą być wymagane zezwolenia w ruchu drogowym specyficzne dla danego kraju.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wypożazenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.