

FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.*

	Power	Profi	Profit+
Silnik			
Wentylator z rewersem	☐	☐	☐
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	☐	☐	☐

Przekładnia napędowa			
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	☒	☒	☒
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	☒	☒	☒
Tempomat	☒	☒	☒

System prowadzenia			
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
VarioGuide Contour Assistant			☐

Agronomia			
System dokumentacji VarioDoc Pro			☐

Sterowanie maszyną			
Sterowanie maszyną ISOBUS 200		☐	☐
Kontrola sekcji			☐
Zmienne dawkowanie			☐
Implement Management (TIM)			☐
Implement Management (TIM-Steering)			☐

Obsługa Vario			
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	☒	☒	☒
Joystick 3L		☐	☐
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	☒	☒	☒
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	☒	☒	☒
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		☐	☒
Aktywne sterowanie Fendt		☐	☒

Kabina			
Kabina komfortowa	☒	☒	☒
Mechaniczne zawieszenie kabiny	☐	☒	☒
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	☒	☒	☒
Fotel pasażera	☒	☒	☒
Kolumna kierown. z regul. wysokością i kątem pochylenia	☒	☒	☒
Klimatyzacja	☐	☒	☒
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	☐	☐	☐
Klimatyzowany schowek	☒	☒	☒
Uchylna przednia / tylna szyba	☒	☒	☒
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	☐	☐	☐
Zewn. lusterko wsteczne, mech. sterowane i lusterko szerokokątne	☒	☒	☒
Uchwyt terminala	☐	☐	☐
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	☒	☒	☒
Samowylczające się kierunkowskazy	☒	☒	☒
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	☐	☐	☐
Elektryczny wyłącznik prądu	☐	☐	☐
Przeszklony łuk dachowy z roletą	☒	☒	☒

Oświetlenie			
Reflektory bi-halogenowe	☒	☒	☒
Pomocnicze światła przednie	☐	☐	☐
Światła robocze na słupkach przednich	☐	☐	☐
Światła robocze LED na słupku A	☐	☐	☐
Tylne światła robocze na dachu	☒	☒	☒
Światła robocze LED z tyłu dachu	☐	☐	☐
Przednie światła robocze na dachu	☐	☐	☐
Światła robocze LED z przodu dachu	☐	☐	☐
Tylne światła LED	☐	☐	☐
Światło dzienne	☐	☒	☒
Obrotowe światła ostrzegawcze LED	☐	☐	☐

	Power	Profi	Profit+
Podwozie			
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, zabezpieczenie przed stoczeniem, możliwość blokady	☐	☐	☐
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	☐	☐	☐

Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego			
Automatyczny napęd na wszystkie koła i blokada mechanizmu różnicowego z czujnikami kąta skrętu	☒	☒	☒
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	☒	☒	☒

Podnośnik			
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	☐	☐	☐
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	☐	☐	☐
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	☐	☐	☐
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	☒	☒	☒
Podnośnik EPC jednostronnego działania z układem stabilizującym ładunek	☒	☒	☒

WOM			
Przód: 540E obr./min	☐	☐	☐
Przód: 1000 obr./min	☐	☐	☐
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	☐	☐	☐
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	☒	☒	☒
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	☒	☒	☒

Układ hydrauliczny			
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	☐	☒	☒
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwigienka zaworowa)	☐	☒	☒
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	☐	☐	☐
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	☒	☒	☒
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (33+71 l/min)	☐	☒	☒
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	☒	☒	☒
3. Tylny zawór hydr.	☐	☐	☐
4. zawór hydrauliczny z tyłu lub 1. zawór hydrauliczny z przodu	☐	☐	☐
Złącze hydrauliczne Power Beyond	☐	☐	☐
Powrót tylny	☒	☒	☒
Wolny powrót oleju z tyłu	☐	☐	☐
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	☐	☐	☐

Wyposażenie dodatkowe			
Zaczepek obsługiwany ręcznie	☒	☒	☒
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	☐	☐	☐
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	☐	☐	☐
Zaczepek hitch	☐	☐	☐
Belka zaczepowa	☐	☐	☐
Piton-fix	☐	☐	☐
Przednie obciążniki o różnych masach	☐	☐	☐
Obciążniki kół tylnych	☐	☐	☐
Skrętne błotniki przednich kół	☐	☐	☐

Ładowacz czołowy			
Elementy mocujące ładowacza czołowego	☐	☐	☐
Ładowacz czołowy Cargo 3X/65	☐	☐	☐

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Moc znamionowa z DP ECE R 120 (moc homologowana)	kW/ KM					84/114
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM					91/124
Pojemność skokowa	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	328	348	389	428	
Maks. moment obrotowy z DP przy 1600 obr./min	Nm					508
Poziom paliwa	litrów	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Tylny WOM		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. liczba zaworów dostępnych opcjonalnie (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	34	34	34	34	34
Maks. udźwíg tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwíg przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym bez systemu Fendt Guide	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym z systemem Fendt Guide	mm	2660	2660	2710	2710	2710
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2370	2370	2370	2370	2370

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0

* W przypadku każdego wariantu wyposażenia należy wybrać odpowiednią Settings (konfigurację).