

Wersje wyposażenia i dane techniczne.

																											
		Kosiarki czołowe z zaczepem wahadłowym			Kosiarki czołowe z zaczepem wahadłowym Alpin			Kosiarki czołowe z zaczepem wleczonym									Kosiarki tylne z zawieszeniem bocznym (ISL)		Kosiarki tylne z zawieszeniem bocznym								
		Slicer 310 F	Slicer 310 F KC	Slicer 310 F RC	Slicer 260 FP	Slicer 260 FPS	Slicer 310 FPK										Slicer 310 FQ	Slicer 310 FQ KC	Slicer 310 FQ RC	Slicer 360 FQ	Slicer 360 FQ KC	Slicer 360 FQ RC	Slicer 2460 ISL	Slicer 2870 ISL	Slicer 270 P	Slicer 320 P	Slicer 350 P
Wymiary i masy																											
Szerokość robocza	m	3,10	3,10	3,10	2,50	2,50	3,00		3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	2,42	2,82	2,55	3,00	3,50								
Szerokość transportowa	m	3,00	3,00	3,00	2,50	2,50	3,00		2,99	2,99	2,99	3,49	3,49	3,49	1,80	1,80	2,13	2,13	2,13								
Szerokość pokosu	m	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,35	1,35	2,00		1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50	1,65	2,00	2,00	2,20	2,60								
Wysokość transportowa	m								1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,30	3,70	2,95	3,43	3,91								
Długość transportowa	m	1,65	1,74	1,74	1,21	1,21	1,20		2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30								
Masa	kg	710	1015	1045	474	504	694		950	1238	1238	1020	1343	1374	510	550	690	753	833								
Zapotrzebowanie mocy																											
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	44/60	55/75	52/70	28/38	28/38	55/75		44/60	56/75	52/70	52/70	67/90	63/85	37/50	44/60	40/54	45/61	50/68								
Zaczep																											
Trzypunktowy	Kategoria	II	II	II	II	II	II		II	II	II	II	II	II	I + II	I + II	II	II	II								
Zespół tnący																											
Dyski tnące	liczba	6	6	6	4	4	6		6	6	6	7	7	7	6	7	5	6	7								
Noże na dysku kosiarki	liczba	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
Kierunek obrotu dysków roboczych: środkowe		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■													
Kierunek obrotu dysków roboczych: parami															■	■	■	■	■								
System szybkiej wymiany noży		■	■	■			■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
Kompaktowa przekładnia kątowna					■	■	■								■	■	■	■	■								
Napęd na przednie koła		■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■											
DriveGuard							■										■	■	■								
Mechaniczne przemieszczanie poprzeczne																											
Hydrauliczne przemieszczanie poprzeczne						■			□	□	□	□	□	□													
Hydrauliczne otwieranie/zamykanie osłony bocznej		□	□	□					□	□	□	□	□	□													
Centralne mocowanie kosiarki TurboLift									■	■	■	■	■	■													
Sterowanie ISOBUS																											
SafetySwing																											
BeMove																											
Napęd RC DUO				□							□			□													
Układ hydrauliczny																											
Wymagane połączenia hydrauliczne „sa”	liczba								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
Wymagane połączenia hydrauliczne „da”	liczba					1																					
Złącza Flat-Face									□	□	□	□	□	□													
WOM																											
Prędkość WOM	obr./min	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540/1000	540/1000	1000		1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540	540	540	540	540								
Wał napędowy z wolnym kołem					■	■	■								■	■	■	■	■								
Wolny bieg w przekładni		■	■	■					■	■	■	■	■	■													
Oświetlenie																											
Oświetlenie elektryczne/oznaczenia ostrzegawcze		□	□	□			□		□	□	□	□	□	□						□	□	□					

Wersje wyposażenia i dane techniczne.



	Kosiarki tylne z zawieszeniem środkowym	Kosiarki tylne z zawieszeniem środkowym (TLX)	Kombinacje kosiarki tylnej bez ISOBUS				Kombinacje kosiarki tylnej z ISOBUS	Kosiarki tylne z podwoziem transportowym

Wymiary i masy

Szerokość robocza	m	4,00	4,50	3,10	3,10	3,10	3,60		3,60	3,60	8,30/8,60	8,30/8,60	8,30/8,60	9,30/9,60	9,30	9,30	3,00	3,00
Szerokość transportowa	m	2,30	2,30	2,50	2,50	2,50	2,80		2,80	2,80	2,99	2,99	2,99	2,99	2,78	2,78	3,00	3,00
Szerokość pokosu	m	3,30	3,80	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30		1,70-2,50	1,70-2,50	2 x 1,80	2 x 1,20-2,00	2 x 1,20-2,00	2 x 2,30	2 x 1,85-3,25	1,80-3,00	0,90-2,25	1,55-1,90
Wysokość transportowa	m			3,58	3,58	3,58	3,99		3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	7,00	7,00
Długość transportowa	m	5,60	6,10	1,70	2,10	2,10	1,70		2,10	2,10								
Masa	kg	980	1100	1050	1350	1350	1200		1500	1500	1610	2250	2310	1850	2830	3450	1945	1962

Zapotrzebowanie mocy

Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	72/99	84/115	63/85	85/115	85/115	70/95		96/130	96/130	81/110	110/150	103/140	96/130	155/200	168/228	66/90	66/90
----------------------	---------	-------	--------	-------	--------	--------	-------	--	--------	--------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	-------	-------

Zaczep

Trzypunktowy	Kategoria	II + III	II + III	II	II + III	II + III	II+III		II + III	II + III	II	II	II	II	II + III	II + III		
Dwupunktowy (ciągła dolne)	Kategoria																II	II

Zespół tnący

Dyski tnące	liczba	8	9	6	6	6	7		7	7	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 7	2 x 7	2 x 7	6	6
Noże na dysku kosiarki	liczba	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Kierunek obrotu dysków roboczych: środkowe					■	■			■	■		■	■				■	■
Kierunek obrotu dysków roboczych: Położenie przyśrodkowe				■			■				■			■				
Kierunek obrotu dysków roboczych: parami		■	■												■	■		
System szybkiej wymiany noży		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	□	□
Kompaktowa przekładnia kątowa		■	■												■	■	■	■
Napęd na przednie koła				■	■	■	■		■	■	■	■	■	■				
DriveGuard		■	■												■	■	■	■
Mechaniczne przemieszczanie poprzeczne											■	■	■	■				
Hydrauliczne otwieranie/zamykanie osłony bocznej				□	□	□	□		□	□	□	□	□	□				
Centralne mocowanie kosiarki TurboLift		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■		
Sterowanie ISOBUS																■		
SafetySwing				■	■	■	■		■	■		■	■	■	■	■		
EasySwing											■	■	■	■				
BeMove												■	■			■		
Napęd RC DUO						□				□			□					
SectionControl																□		

Układ hydrauliczny

Wymagane połączenia hydrauliczne „sa”	liczba	1	1	1	1	1	1		1	1	2	2	2	2	2		1	1
Wymagane połączenia hydrauliczne „da”	liczba	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1
Wymagane połączenia hydrauliczne LS	liczba															1		
Złącza Flat-Face				□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□		

WOM

Prędkość WOM	obr./min	1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)		1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000	1000	1000	1000
Wał napędowy z wolnym kołem		■	■												■	■	■	■
Wolny bieg w przekładni				■	■	■	■		■	■	■	■	■	■				

Ogumienie

Ogumienie zawieszenia transportowego																	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--------------

Oświetlenie

Oświetlenie elektryczne/oznaczenia ostrzegawcze		■	■	□	□	□	□		□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
---	--	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---