

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
 Standardowe ■
 Opcjonalne □

FENDT 1000 VARIO

Wersje wyposażenia.

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Silnik			
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec silnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Przekładnia napędowa			
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■
Sygnał cofania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Obsługa Vario			
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych		■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		<input type="checkbox"/>	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	■	■	■
Variotronic [®] – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	■		■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)		<input type="checkbox"/>	■
System dokumentacji VarioDoc Pro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola sekcji			<input type="checkbox"/>
Zmienne dawkowanie			<input type="checkbox"/>
Immobilizer elektroniczny	■	■	■
Bez immobilizera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Kabina			
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 4-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel pasażera	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tyłna szyba ogrzewana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zewn. lusterko tylne, elektrycznie sterowane + szerokokątne + lampą konturową	■	■	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standardowy tachograf UE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■
Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wyposażenie do jazdy wstecz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodziarka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Podwozie			
System FSC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asystent przyczepności	■	■	■

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Napęd na 4 koła			
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Podnośnik			
Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	■		■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■	■	■
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogranicznik końcówki ciężła dolnego kat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
WOM			
Tył: WOM z końcówką kołmierzową 1000/1000E/1300 obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Układ hydrauliczny			
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (165 l/min)	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ LS z 2 pompami zmiennowydawkowymi (220+210 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Powrót tylny	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącza hydrauliczne tylne FFC		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Wyposażenie dodatkowe			
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek kulowy dolny, krótki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek kulowy dolny, długi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek hitch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	■	■	■
Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gniazda systemu ABS przyczepty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 1000 VARIO

Specyfikacje techniczne.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc stała ECE R 120 w zakresie prędkości obrotowej od 1500 obr./min. do 1700 obr./min.	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Pojemność skokowa	cm ³	12419	12419	12419	12419
Prędkość znamionowa	obr/min	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy przy 1100-1500 obr./min.	Nm	1910	2108	2305	2420
Wzrost momentu obrotowego	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Poziom paliwa	litrów	800.0	800.0	800.0	800.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	85.0	85.0	85.0	85.0
Zakres stałej mocy	obr/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	165	165	165	165
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100	100
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	12920	12920	12920	12920
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Ogumienie tylne (standardowe)		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Opcjonalne ogumienie przednie		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Opcjonalne ogumienie tylne		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	6350	6350	6350	6350
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maks. prześwit	mm	600	600	600	600
Rozstaw osi	mm	3300	3300	3300	3300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepty	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0