

FENDT

Fendt 1000 Vario





Moc 500 KM gwarantuje wykonanie każdej pracy, każdego dnia. Fendt 1000 Vario.

Duży. Mocny. Wyjątkowy. Prawdziwy mistrz uzbrojony w najlepsze technologie firmy Fendt. Poznaj prawdziwą moc, perfekcyjną przyczepność, mistrzowski układ sterowania i inteligentne systemy łączności nowego ciągnika Fendt 1000 Vario.



Numer jeden do ciężkich prac pociągowych.

Fendt 1000 Vario właściwie wykorzystuje swoją moc. Duże opony, inteligentne wyważenie i system monitorowania ciśnienia w ogumieniu oraz unikalny, zmienny napęd na cztery koła zapewniają doskonałą przyczepność w każdej sytuacji, a także znakomitą zwrotność. Ta maszyna może się pochwalić nie tylko mocą pociągową.

Silnik		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517

**Najwyższa moc i największa modułowość konstrukcji
wśród ciągników standardowych**

Moc ciągnika Fendt 1000 Vario plasuje go w nowym segmencie. Został zaprojektowany jako standardowy, wysokowydajny ciągnik, doskonale sprawdzający się w polu i na drodze.

- Klasa mocy: od 396 do 517 KM
- Masa własna 14 t, dopuszczalna masa całkowita do 23 t*
- Rozstaw kół od 1,5 m**
- Prędkość maksymalna w trybie transportowym: 60 km/h*
- Opcjonalny tylny WOM 1000, 1000E i 1300
- Opcjonalny tylny TUZ
- Wszystkie systemy zaczepu o konstrukcji modułowej
- Opcjonalne sterowanie podczas jazdy tyłem
- Światła robocze LED nowej generacji

*Zależnie od przepisów obowiązujących w danym kraju.

**Zależnie od wersji na dany rynek.



Codzienna praca, wykonana
po mistrzowsku.

Najwyższa wydajność przez 365 dni w roku

Wszystkie podzespoły — od silnika, przez chłodnicę i hydraulikę, aż po skrzynię biegów — zaprojektowano pod kątem ciągłej pracy z dużą mocą w trudnych zadaniach i zoptymalizowano tak, aby zapewnić przenoszenie na koła ogromnej mocy przy najniższym możliwym zużyciu paliwa. Na szczególną uwagę zasługują doskonała zwrotność, niewielka masa własna i duża ładowność ciągnika Fendt 1000 Vario. Najnowsze oprogramowanie i różnorodne interfejsy umożliwiają korzystanie z usług łączności, które podnoszą wydajność pracy dzięki szybkiej analizie danych i opcjom konserwacji dostępnym nawet podczas pracy w polu.

KONCEPCJA NISKICH OBROTÓW SILNIKA FENDT ID

Wysoka moc i niskie zużycie paliwa. Fendt iD.

Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD

Silnik ciągnika Fendt 1000 Vario zawsze pracuje w zakresie maksymalnego momentu obrotowego, zapewniając najniższe zużycie paliwa, co oznacza, że duża moc jest osiągnięta już przy niskich obrotach. „Wysoki moment dostępny przy niskich obrotach” to system, według którego wszystkie komponenty pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, wentylator, układ hydrauliczny oraz wszystkie elementy pomocnicze, są dostosowane do idealnej prędkości obrotowej.

Wysoki moment obrotowy — niskie zużycie paliwa

Koncepcja niskoobrotowego silnika Fendt iD pozwala uzyskać stałe niskie zużycie paliwa i wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Silnik ciągnika Fendt 1000 Vario pracuje z prędkością od 650 do 1 700 obr./min. W podstawowym zakresie roboczym prędkość obrotowa wynosi od 1 100 do 1 500 obr./min, nie powodując nadmiernego zużycia paliwa ani zużycia elementów. Silnik ciągnika Fendt 1050 Vario zapewnia imponujący moment obrotowy 2 400 Nm już przy zaledwie 1 100 obr./min.

Jak działa Fendt iD

Całą technologię napędu w Fendt 1000 Vario cechuje wyjątkowa wydajność. Silniki o dużej pojemności z turbosprężarką VTG osiągają swoją olbrzymią moc przy niskich obrotach. Przekładnia i zmienny napęd na cztery koła zapewniają idealną dystrybucję mocy w optymalnym zakresie zużycia paliwa. Koncepcja chłodzenia (Concentric Air System, CAS) oraz wentylator tłoczący o wysokiej wydajności odpowiadają za chłodzenie wszystkich wymienników ciepła odpowiednio do potrzeb, zwiększając tym samym ogólną wydajność. Wszystkie urządzenia odbiorcze, takie jak klimatyzacja, kompresor i alternator są skoordynowane z niskimi obrotami silnika w celu ograniczenia ich zużycia.



SILNIK CIĄGNIKA FENDT 1000 VARIO

Mistrz w pracach wymagających dużej siły pociągowej.

396 do 517 KM:
Jednostką napędową ciągnika jest niezwykle wydajny sześciocylindrowy silnik MAN. Dzięki pojemności 12,4 l silnik uzyskuje wysoki moment obrotowy nawet przy niskich obrotach: W ciągniku Fendt 1050 Vario maksymalny moment obrotowy 2400 Nm jest dostępny już przy prędkości obrotowej 1100 obr./min – to idealne rozwiązanie do ciężkich prac pociągowych. Ciągnik osiąga prędkość maksymalną 60 km/h przy jedynie 1450 obr./min, a 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 950 obr./min.

Oszczędny, o niskiej emisji zanieczyszczeń i ekologiczny
Inteligentne rozwiązanie w celu zapewnienia zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Stage V ma decydujące znaczenie dla oszczędności układu napędowego. Dlatego silnik jest wyposażony w układ oczyszczania spalin umożliwiający najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ przetwarzania spalin to połączenie technologii SCR, filtra cząstek stałych oraz katalizatora utleniającego (DOC).

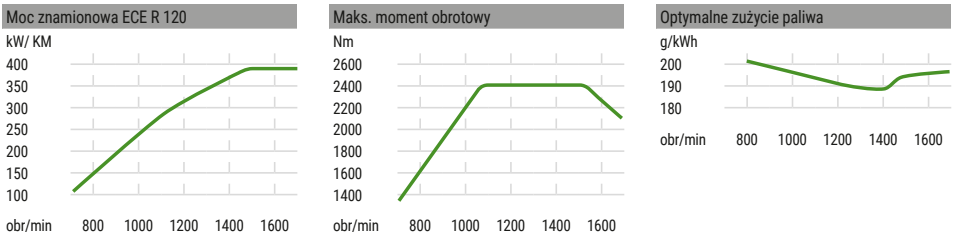
Wydajność dzięki turbodoładowaniu
Silnik, sprawdzony i testowany wielokrotnie w segmencie samochodów ciężarowych, został dostosowany do dużych obciążeń charakterystycznych dla ciężkich prac polowych. Doładowanie turbosprężarką VTG pozwala uzyskać wysoki moment obrotowy nawet przy niskich obrotach silnika. Niski poziom hałasu silnika oraz delikatny, minimalizujący zużycie części hamulec silnikowy z turbosprężarką VTG.

Wentylator z rewersem
Wentylator dwukierunkowy pozwala szybko oczyścić chłodnicę – bez przerywania pracy. Wentylator ten może automatycznie zmieniać kierunek przepływu strumienia powietrza – teraz w ramach sekwencji sterowania ciągnikiem na uwrociach – zapewniając efektywne przedmuchiwanie elementów chłodnicy.



Silnik MAN o pojemności 12,4 litra z technologią „common rail” osiąga wysokie ciśnienie wtrysku paliwa (1 800 barów), które zapewnia mu wysoką wydajność.

Na wyświetlaczu Varioterminal podawany jest poziom płynu chłodzącego i stopień zanieczyszczenia filtra powietrza.



Charakterystyka silnika – Fendt 1050 Vario
Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie prędkość znamionowa jest równa mocy maksymalnej.

FENDT VARIODRIVE

Pełna moc dla Twojego sukcesu.



Od układu Vario do układu VarioDrive

Ciągnik Fendt Vario charakteryzuje się bezstopniowym, dynamicznym napędem, zapewniającym ogromną moc niezależnie od prędkości — od 0,02 do 60 km/h. Napęd nowego Fendt 1000 został opracowany specjalnie w celu przekazywania wysokiej mocy silnika w dowolnej sytuacji, niezależnie od warunków podłoża, tym samym utrzymując niski poziom prędkości obrotowej. Rozwiązanie: Fendt VarioDrive — pierwszy układ napędowy, który napędza każdą oś niezależnie.

Adaptacyjny napęd na cztery koła zapewnia moc 500 KM

Konwencjonalne napędy na cztery koła zwykle cechują się stałym stosunkiem momentu obrotowego osi przedniej do tylnej. Fendt VarioDrive to zmienny napęd na cztery koła. Moment obrotowy jest przenoszony na obie osie przez dwa wałki zdawcze skrzyni biegów i odpowiednio rozdzielany. Dzięki inteligentnemu sterowaniu sprzęgła napędu na cztery koła przesunięcie momentu obrotowego między osiami następuje wtedy, kiedy jest potrzebne. Technologia ta jest nazywana Fendt Torque Distribution.

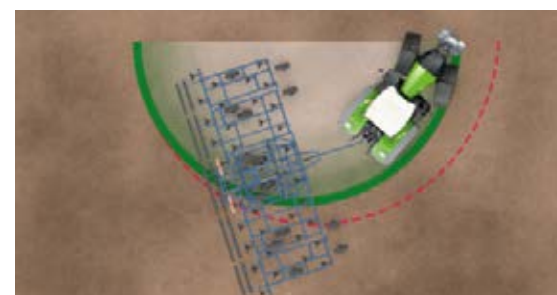
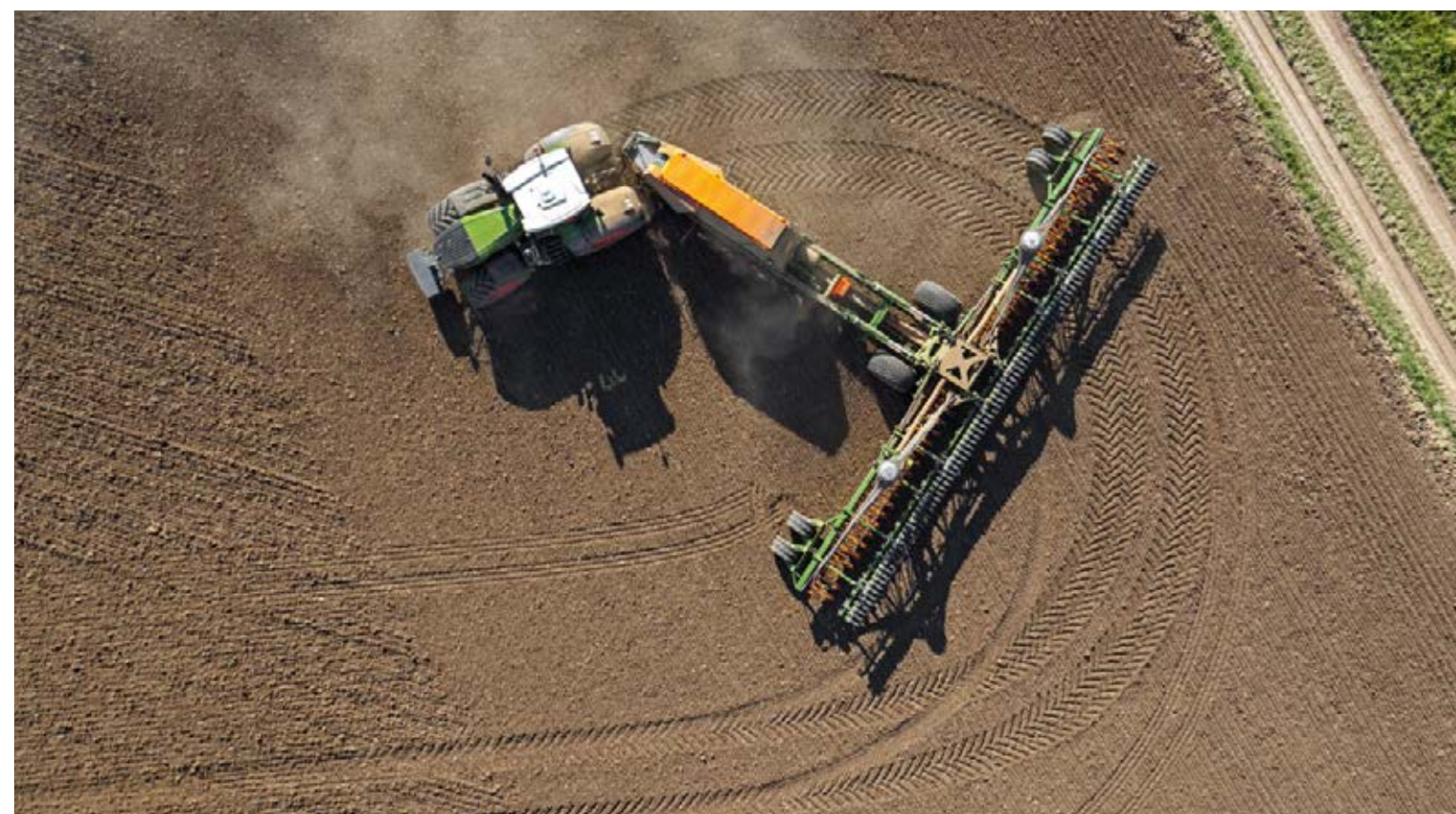
Mistrzowska przyczepność

Podczas prac polowych w razie potrzeby moment obrotowy jest przenoszony na oś z oponami, które mają przyczepność. Efekt: olbrzymia siła uciągu. Wraz ze wzrostem prędkości, przy ok. 25 km/h, sprzęgło całkowicie odłącza przednią oś — eliminuje to utratę mocy na skutek oporów w układzie napędowym i podnosi sprawność układu.

Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania w zakręt”

Ze względu na zastosowanie adaptacyjnego napędu na cztery koła przełożenie osi przedniej nie jest stałe i koła przednie mogą aktywnie zmieniać kierunek jazdy. Rozwiązanie to zmniejsza promień skrętu na polu nawet o 10%. Napęd VarioDrive minimalizuje typowe zużycie opon przednich, jakie powstaje przy zakrętach na twardej nawierzchni.

Nowe układy hydrostatyczne o pojemności zwiększonej do 370 cm³ zapewniają wysoką sprawność przekładni. Osobne doprowadzenie oleju chroni skrzynię biegów przed wymieszaniem i zanieczyszczeniem oleju.



Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania”: przykładowo jedynie 6,97 m dla ciągnika Fendt 1038 Vario ze standardowym ogumieniem.

UKŁAD HYDRAULICZNY W CIĄGNIKU FENDT 1000 VARIO

Wszystko działa płynnie.

Uniwersalny układ hydrauliczny

Modułowa budowa układu hydraulicznego zapewnia cały szereg możliwości. Zawory dostępne są w wersjach ze sprzęgami UDK, DUDK i FFC. Za każdym razem można korzystać z odpowiedniego osprzętu; układ jest wyposażony w zawory $\frac{1}{2}$ " i $\frac{3}{4}$ " o maksymalnym natężeniu przepływu 140 l/min oraz zawory $\frac{5}{8}$ " o maksymalnym natężeniu przepływu 170 l/min. Sprzęgi DUDK i FFC można łączyć pod ciśnieniem z obu stron.

Zalety złączy hydraulicznych

Z jednej strony, elastyczność systemu umożliwia szybkie zmiany wyposażenia niezależnie od rozmiaru złącza. Z drugiej strony, flotę pojazdów można stopniowo wyposażać w zawory o większych rozmiarach. Dostępne są również wszystkie korzyści złączy FFC: duża średnica $\frac{5}{8}$ " zapewnia lepszy przepływ, szczelne złącze i większą wydajność dzięki mniejszej ilości spadków ciśnienia, łatwemu czyszczeniu oraz większej trwałości, ponieważ do złącza przedostaje się mniej zanieczyszczeń. Wszystkie zawory mają funkcję rozłączania bez utraty ciśnienia.

Dwukrotnie większa moc

Poza pompami reagującymi na obciążenie o wydatku 165 l/min lub 220 l/min, Fendt 1000 Vario dysponuje wysokowydajnym układem hydraulicznym 430 l/min zdolnym sprostać najsurowszym wymaganiom. Dwa oddzielne obwody: jedna pompa zapewnia 220 litrów, a druga 210 litrów. W rezultacie 2 pompy sterujące zapewniają olej wielu rozdzielaczom — kontrolowanym przez maksymalnie 6 zaworów dwukierunkowych z tyłu i 1 zawór dwukierunkowy z przodu. Oddzielne układy oleju hydraulicznego i przekładniowego oznaczają, że w obwodzie hydraulicznym 1000 Vario można stosować biooleje.

Przepływ oleju dostosowany do potrzeb

Każda z dwóch pomp sterujących zasila odpowiedni rozdzielacz odpowiednią ilością oleju pod prawidłowym ciśnieniem. Przykładowo wentylator siewnika pneumatycznego wymaga dużego natężenia przepływu, ale niskiego ciśnienia, a pozostałe odbiorniki, takie jak układ kierowniczy, podnośnik, podwozie lub znaczniki, wymagają wysokiego ciśnienia oleju przy niskim natężeniu przepływu w drugim obwodzie.

Wysokowydajny dwuobwodowy układ hydrauliczny umożliwia wyznaczanie priorytetu dla dwóch zaworów.



Można zamówić wersję z wymiennymi końcówkami wkręconymi do bloku, co pozwala na szybką zmianę zależnie od osprzętu, który ma być używany.



Korzyści ze stosowania dwuobwodowego układu hydraulicznego o wysokiej wydajności są jasne — dzięki ograniczeniu strat ciśnienia w zaworze olej nie musi być niepotrzebnie podgrzewany, a to pozwala oszczędzać paliwo.

KABINA FENDT LIFE CAB

Wygoda prowadzi do sukcesu.



Praktyczne rozwiązanie do pracy z narzędziami instalowanymi z przodu ciągnika: kamera zintegrowana w masce silnika przekazuje na ekran terminalu Vario obraz niżej zawieszonych narzędzi.

Komfort do prac polowych

Fendt 1000 Vario zapewnia komfort już podczas wsiadania dzięki szerokim stopniom i oświetleniu bocznemu. Wszystkie uchwyty są umieszczone intuicyjnie tam, gdzie kierowca ich oczekuje. Miękkie w dotyku wewnętrzne panele sprawiają przyjemne wrażenie, są odporne na zabrudzenia i tłumią hałas. Pokryte czarną skórą komfortowe fotele kierowcy i pasażera zapewniają wygodę i przyciągają wzrok. Oparcie fotela kierowcy Dualmotion obraca się, kiedy kierowca ogląda się za siebie.

Lepsza widoczność

Ciągnik Fendt 1000 Vario może obsługiwać największe i najszerze narzędzia, a duże okna kabiny zapewniają ich doskonałą widoczność. Powierzchnia okien nowo zaprojektowanej kabiny została zwiększona o 10% w porównaniu do wcześniejszych modeli ciągników Fendt o dużej mocy. Rozwijane, zintegrowane osłony przeciwsłoneczne na przedniej, tylnej i bocznych szybach skutecznie chronią przed oślepiającym słońcem. Pełna widoczność nawet podczas deszczu: oprócz wycieraczki przedniej szyby o zakresie 300° ciągnik jest wyposażony w wycieraczkę prawej szyby o zakresie 220° ze spryskiwaczem.

Pakiet informacyjno-rozrywkowy z zaawansowanym systemem nagłośnienia

Cztery wysokiej klasy głośniki i subwoofer zapewniają doskonałą jakość dźwięku w kabinie. Ciesz się odtwarzaniem plików ze swojego smartfona za pośrednictwem portów USB, AUX-IN i modułu Bluetooth. Radio FM/AM/DAB+/HD, a także dwie anteny z funkcją ciągłego wyszukiwania kanałów zapewniające doskonały odbiór stacji. Ciągnik Fendt 1000 Vario umożliwia wykonywanie połączeń telefonicznych dzięki wysokiej jakości zestawowi głośnomówiącemu: Łącznie 8 mikrofonów wbudowanych w podsufitkę gwarantuje doskonałą akustykę i pozwoli usłyszeć każde słowo. Elementy sterujące znajdują się w Varioterminale i bocznej klawiaturze membranowej.

Elektronicznie regulowane lusterka

Lusterka szerokokątne i wsteczne można łatwo regulować elektrycznie na terminalu. Uchwyty lusterek również można łatwo składać. Martwe pole widzenia to już przeszłość. Nawet w przypadku stosowania dużego osprzętu w ciasnych przestrzeniach kierowca może zawsze cieszyć się dobrą widocznością.

Można zamówić elektronicznie regulowane lusterka, dzięki czemu można je dostosować do różnych wymiarów pojazdu. Wszystko to można zrobić w kabinie poprzez Varioterminale.



Wysokowydajna klimatyzacja automatyczna z dwoma nadmuchami i powiększonymi dyszami powietrza zapewnia przyjemny chłód w kabinie, nawet gdy temperatura na zewnątrz osiąga 45°C.



Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby znacznie ułatwia pracę z odwróconym stanowiskiem pracy.



Precyzyjnie regulowana osłona przeciwsłoneczna, także na prawej szybie bocznej.



Nowy zestaw informacyjno-rozrywkowy z zaawansowanym systemem nagłośnienia 4.1 zapewnia doskonałą jakość dźwięku dzięki 4 wysokiej klasy głośnikom i subwooferowi.

INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA W CIĄGNIKU FENDT 1000 VARIO

Nowe drogi do większej wydajności: Precyzyjne rolnictwo.



Zawsze, gdy kupujesz produkt lub usługę z logo Fuse, możesz cieszyć się gwarantowaną otwartą łącznością i zgodnością z naszymi głównymi rodzinami marek, a także z produktami innych producentów.

Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę

www.FuseSmartFarming.com

System telemetrii Fendt Connect

Nasz podstawowy pakiet telemetryczny stanowi najlepszy sposób analizy floty pojazdów i zarządzania nią. W ramach pakietu system Fendt Connect może odczytywać, przechowywać i analizować dane maszyn. Ułatwia to planowanie czasu pracy i wydajności maszyn, co ostatecznie pomaga zwiększyć ekonomiczność pojazdów. System umożliwia wyświetlanie danych maszyny na komputerze lub urządzeniu inteligentnym, w tym:

- Pozycja i trasa maszyny (widok mapy)
 - Zużycie paliwa
 - Prędkość
 - Czas pracy
 - Wydajność maszyny
 - Komunikaty o błędach
 - Zbliżające się okresy międzyobsługowe
- I wiele więcej.

Wyświetlanie w czasie rzeczywistym dzięki aplikacji Smart Connect

Opcjonalna aplikacja Smart Connect wizualizuje parametry maszyny w czasie rzeczywistym bez zapisywania danych. Bezpieczeństwo danych jest niezwykle ważne dla firmy Fendt, która jest zaufaną marką tworzącą rozwiązania dla rolnictwa. Korzystanie z urządzeń cyfrowych Fendt podlega surowym europejskim normom bezpieczeństwa IT.

Zawsze na dobrej drodze — Fendt VarioGuide z Contour Assistant

Dzięki VarioGuide — centralnemu układowi prowadzenia równoległego montowanemu w maszynach Fendt — praca odbywa się z najwyższą precyzją. Do wyboru są dwie opcje odbiornika (NovAtel® lub Trimble®) oraz różne sygnały danych korekcyjnych. Układ Fendt VarioGuide z funkcją Contour Assistant umożliwia jeszcze efektywniejszą i łatwiejszą pracę z nowymi typami torów przejazdu VarioGuide, funkcjami Contour Segments i Single Track. Funkcja Contour Segments umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych torów przejazdu. Ciągnik automatycznie przełącza się na właściwy tor przejazdu w zależności od bieżącego kierunku i położenia. Układ prowadzenia jest niezwykle pomocny na uwrociach.

Zarządzanie w oparciu o potrzeby dzięki funkcjom SectionControl i VariableRateControl

Łatwe sterowanie zarówno w pełni zautomatyzowaną funkcją SectionControl, jak i określoną dla danej sekcji aplikacją produktów z wykorzystaniem funkcji VariableRateControl na terminalu Varioterminal.

Zawsze aktualna wersja. Nawet w przyszłości.

Aktualizacje oprogramowania Fendt

Dzięki naszym aktualizacjom oprogramowania ciągnik Fendt 1000 Vario będzie zawsze na czasie — również w nadchodzących latach. Wystarczy, aby dealer bezpłatnie zainstalował najnowszą aktualizację w ramach regularnego przeglądu do dwóch razy w roku (robocizna podlega opłacie).

System sterowania pracą na uwrociu Variotronic™ poprzez naciśnięcie jednego przycisku umożliwia wykonanie dowolnej sekwencji nawrotu dokładnie w odpowiednim momencie.



Narzędziami zgodnymi ze standardem ISOBUS można sterować joystickiem lub poprzez wyświetlacz Varioterminal.



Optymalnie zaprojektowany podłokietnik obejmujący wyświetlacz Varioterminal „cztery w jednym”, joystick wielofunkcyjny, dźwignię krzyżową, moduł TUZ z EHR, sterowanie zaworami hydraulicznymi oraz klawiaturę membranową, zapewnia łatwy dostęp do wszystkich potrzebnych funkcji.



Dane pola są zapisywane w bazie danych systemu VarioDoc. System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i umożliwia przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym.

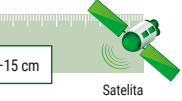
Ułatwia pracę.

W przypadku układu Fendt VarioGuide do wyboru są dwa odbiorniki — NovAtel® lub Trimble®:

Odbiornik NovAtel®



NovAtel® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (EGNOS i WAAS)
Dokładność od toru do toru ±15-30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm



NovAtel® — rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: TerraStar-L
Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm
Sygnał korekcyjny: TerraStar-C
Dokładność od toru do toru ±4 cm; dokładność powtarzalna ±4 cm

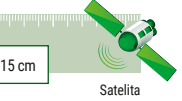


NovAtel® RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm
Sieć komórkowa / radio

Odbiornik Trimble®



Trimble® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (Egnos i Waas)
Dokładność od toru do toru ±15-30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm



Trimble® — rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: RangePoint® RTX
Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm
Sygnał korekcyjny: CenterPoint® RTX i CenterPoint® RTX Fast
Dokładność od toru do toru ±4 cm; dokładność powtarzalna ±4 cm



Trimble® RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm
Sieć komórkowa / radio

Ze względu na to, że odbiorniki montowane są pod lukiem dachowym, są one w pełni zabezpieczone przed kradzieżą, warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami.

NovAtel®:

- Wysokowydajny, standardowy odbiornik
- Opcjonalne zastosowanie RTK ASSITM: mostkowanie podczas przerw w pracy RTK do 20 minut

Trimble®:

- Niezwykle wydajny odbiornik z wieloma opcjami
- Do 20 minut mostkowania w przypadku zaniku połączenia RTK (technologia Trimble®-xFillTM)
- Opcjonalne zastosowanie xFillTM Premium (nieograniczone mostkowanie)

Joystick Power ma dwa przyciski do obsługi układu sterowania pracą na uwrociu Variotronic™, 2 ustawienia tempomatu i pamięć prędkości obrotowej silnika. Terminal Varioterminal o przekątnej 7 cali zapewnia doskonały pogląd.



Joystick Profi ma cztery przyciski do obsługi układu sterowania pracą na uwrociu Variotronic™, dwa tempomaty, dwie pamięci prędkości obrotowej silnika oraz przyciski do sterowania dwoma zaworami hydraulicznymi. Terminal Varioterminal o przekątnej 10,4 cala ma dwa wejścia kamery.



VarioGuide Contour Assistant

Opcja oprogramowania VarioGuideContour Assistant dodaje funkcje Contour Segments i Single Track do znanych już typów toru przejazdu układu VarioGuide. Dzięki temu praca w polu staje się jeszcze łatwiejsza i bardziej wydajna.

Tor przejazdu Contour Segments

Do tej pory kierowcy musieli rejestrować różne tory przejazdu, aby mogli pracować na różnych odcinkach pola. Musieli również ręcznie przełączać tory przejazdu w trakcie pracy. Tor przejazdu Contour Segments można wykorzystać do zarejestrowania każdego segmentu i toru przejazdu podczas jednorazowego przejazdu po obwodzie pola lub zastosować je bezpośrednio z istniejącej granicy pola. Wszystkie istotne tory przejazdu są połączone w jedną grupę. Funkcja Contour Assistant automatycznie wykrywa właściwy tor.

Tor przejazdu Single Track

Toru przejazdu Single Track należy użyć w celu zarejestrowania niemal nieskończonego toru z otwartym konturem. Nie ma już potrzeby automatycznego generowania równoległych torów. Funkcja ta jest idealna do ochrony roślin, ponieważ można zarejestrować pojedynczy tor i zastosować go na całym polu.

Variotronic TI — system do obsługi czynności na końcu pola

System sterowania pracą na uwrociu Variotronic™ poprzez naciśnięcie jednego przycisku umożliwia wykonanie dowolnej sekwencji nawrotu. Istnieje możliwość przechowywania do 25 narzędzi. Układ Variotronic™ w połączeniu z układem VarioGuide automatycznie wykrywa położenie i rozpoczyna wykonywanie wszystkich zarejestrowanych kroków na uwrociu.

Dokumentowanie za pomocą systemu Fendt VarioDoc

Dane polowe zapisywane są w bazie danych pola przez system do dokumentowania VarioDoc. System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i przesyła te dane niemal w czasie rzeczywistym.

	VarioDoc	VarioDoc Pro
Dostępne 2 poziomy instalacji		
Przesył danych za pośrednictwem złącza USB	✓	✓
Przesył danych za pośrednictwem modułu Bluetooth	✓	✓
Przesył danych za pośrednictwem sieci komórkowej Nowe i ukończone zadania		✓
Dokumentowanie półautomatyczne W warunkach wyzwalania (tylny podnośnik, WOM...)	✓	✓
Dane dotyczące lokalizacji GPS (co 5 m) Przykład: prędkość, prędkość obrotowa silnika, zużycie paliwa...		✓

FENDT VARIODRIVE – UKŁAD NAPĘDOWY

To on decyduje o świetnej przyczepności.



W trybie Speed Select system Grip Assistant zaleca odpowiednie ciśnienie w oponach i balast. W trybie Ballast Select zalecana jest idealna prędkość i optymalne ciśnienie dla określonego balastu.

Układ napędowy VarioDrive – mistrzowska dystrybucja mocy
Nowatorska konstrukcja układu napędowego umożliwia idealny rozkład momentu obrotowego na koła przednie i tylne, zapewniając optymalną przyczepność oraz siłę napędową. Jednostka napędowa jest oparta na pompie hydraulicznej i dwóch silnikach hydraulicznych. Pierwszy silnik hydrauliczny doprowadza stały moment obrotowy do osi tylnej za pośrednictwem hydrostatyczno-mechanicznego układu rozdziału mocy w zakresie prędkości od 0 km/h do 60 km/h. Drugi silnik hydrauliczny napędza przednią oś. Przez reakcje tylnej osi na rodzaj nawierzchni lub na sygnały z inteligentnie sterowanego sprzęgła napędu na cztery koła, oś przednia również uczestniczy w hydrostatyczno-mechanicznym rozdziale mocy.

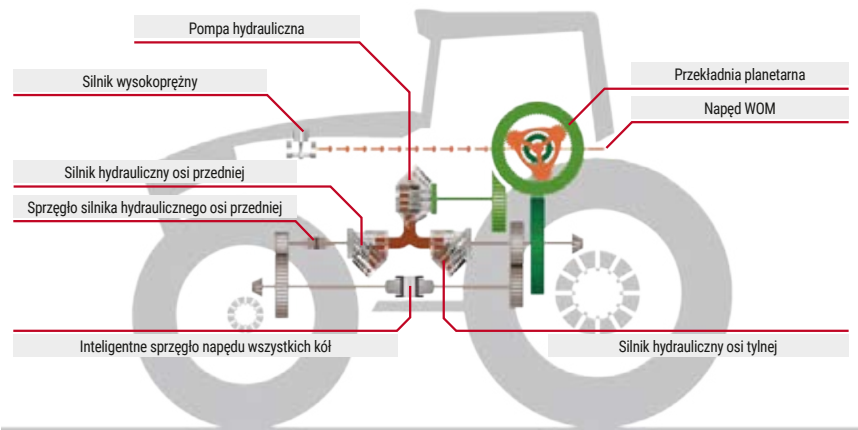
Dystrybucja momentu obrotowego: Fendt Torque Distribution
Elastyczne rozdzielanie momentu obrotowego przez zmienny napęd na cztery koła uzyskiwane jest za pomocą trójkąta umieszczonego między pompą hydrauliczną a silnikami hydraulicznymi przedniej i tylnej osi. Trójkąt ten działa jako hydrostatyczny mechanizm różnicowy między osiami i umożliwia swobodne regulowanie przepływu oleju między pompą a silnikiem hydraulicznym. W efekcie naprężenie jest eliminowane. W razie potrzeby moment obrotowy może być automatycznie przenoszony z jednej osi na drugą przez inteligentnie sterowane sprzęgło. Rozwiązanie to skutecznie ogranicza tarcie i zużycie części.

Fendt VarioGrip zapewnia idealne ciśnienie w oponach
Duża średnica opon kół tylnych (do 2,35 m) w ciągniku Fendt 1000 Vario zapewnia bardzo dużą powierzchnię styku, co dodatnio wpływa na trakcję, a przez to na siłę napędową. Zawsze ważne jest jednak odpowiednie ciśnienie w oponach. Zintegrowany system regulacji ciśnienia Fendt VarioGrip umożliwia dobieranie ciśnienia przez jedno kliknięcie w terminalu Vario. Ciśnienie w oponach można zwiększać lub zmniejszać podczas jazdy. W porównaniu z oponami bez regulowanego ciśnienia można uzyskać nawet o 10% większą siłę uciągu i o 8% większą powierzchnię, a także ograniczyć zużycie paliwa nawet o 8%.* Układ VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych oraz rozsuwanych i umożliwia regulację ciśnienia po naciśnięciu jednego przycisku, nawet w przypadku opon bliźniaczych.

*Wyniki testów przeprowadzonych przez Wydział Agronomii Uniwersytetu Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, w Soest.

Idealne wyważenie dzięki systemowi Fendt Grip Assistant
Poza ciśnieniem w oponach czynnikami decydującymi o skuteczności przenoszenia mocy są wyważenie i prędkość. Nasze nowe rozwiązanie nosi nazwę Fendt Grip Assistant. Ten w pełni zintegrowany z wyświetlaczem Varioterminal system szybko określa właściwe ciśnienie w ogumieniu, idealne wyważenie oraz prędkość jazdy. W zależności od używanego narzędzia lub zamontowanego balastu system Grip Assistant zaleca obciążenie kół przednich lub tylnych albo optymalną prędkość.

Schemat przedstawiający konstrukcję układu Fendt VarioDrive.



Oś przednia z niezależną, samopoziomującą amortyzacją i hamulcem pojedynczym kół.



Doskonale zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip dostosowuje ciśnienie w przedziale od 0,6 do 2,5 bara w ciągu kilku minut. Optymalne ciśnienie w oponach pozwala oszczędzać paliwo, chroni glebę i zwiększa trakcję.

SYSTEMY ASYSTY

Układy wspomagające zapewniają większą niezawodność.

Układy wspomagające silnika i skrzyni biegów

Silnik i przekładnia są automatycznie sterowane przez system zarządzania ciągnikiem (TMS). System TMS steruje prędkością obrotową silnika i ustawieniami przekładni w pełni automatycznie i niezależnie od prędkości jazdy, co zapewnia maksymalną wydajność jazdy ciągnika, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa. Funkcja obciążenia granicznego w wersji 2.0 steruje ograniczeniem obciążenia silnika odpowiednio do używanego narzędzia.

Asystent kierowcy

Bezpieczeństwo jazdy jest niezwykle ważne na drodze i w polu. Unikalna funkcja Fendt Stability Control (FSC) poprawia stabilność pojazdu i zapewnia precyzję sterowania na drodze przy prędkości 20 km/h i większej. Przy wychodzeniu z zakrętu układ kierowniczy Fendt Reaction automatycznie ustawia ciągnik do jazdy na wprost. Układ kierowniczy VarioActive niezwykle ułatwia sterowanie pojazdem: jeden obrót kierownicy wystarcza, by uzyskać maksymalny kąt skrętu.



Dzięki układowi kierownicemu VarioActive jeden obrót koła kierownicy wystarcza, by uzyskać maksymalny kąt skrętu.

Asystent hamowania

Funkcja, o której warto pamiętać: W trybie automatycznym nowa funkcja asystenta hamowania automatycznie aktywuje hamulec ręczny, gdy kierowca opuszcza kabinę lub wyłącza silnik. Hamulec ręczny jest automatycznie zwalniany podczas ruszania. W przypadku zatrzymania pojazdu i zdjęcia nogi z pedału hamulca ciągnik jest bezpiecznie unieruchomiony, nawet na zboczu. Funkcja asystenta zwalniania, która powoduje automatyczne włączenie świateł stop w przypadku zmniejszenia prędkości o więcej niż 1 m/s², nawet przed rozpoczęciem aktywnego hamowania, zapewniając tym samym większe bezpieczeństwo podczas hamowania. Dzięki temu rozwiązaniu pojazdy jadące za ciągnikiem są ostrzegane z wyprzedzeniem.

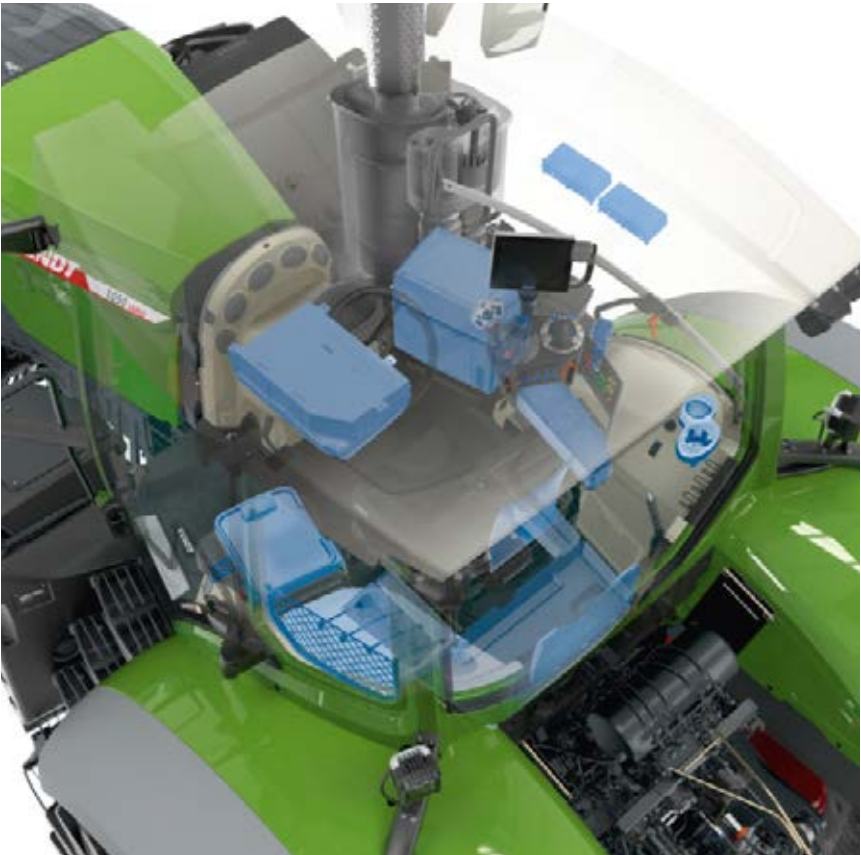


Asystent hamulca ręcznego w położeniu automatycznym: hamulec jest aktywowany automatycznie.



Dzięki systemowi zarządzania ciągnikiem TMS i automatycznemu systemowi regulacji obciążenia granicznego 2.0, ciągnik automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika do prędkości jazdy.

Kabina



Kabina Life Cab zachwyca pod względem liczby dostępnych schowków: nawet 18 miejsc do przechowywania – od uchwytu na kilka dużych butelek, przez pojemny schowek sufitowy, aż po chłodzony schowek i kilka schowków na dokumenty za fotelem kierowcy i po bokach.



4-punktowe, pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanym mechanizmem poziomowania ogranicza vibracje do minimum.



Mechaniczne zawieszenie kabiny opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu.



Niezwykle komfortowy fotel Evolution Dynamic odznacza się pneumatycznym zawieszeniem, aktywną klimatyzacją i przedłużonym oparciem.



Nowy fotel Fendt Evolution Dual Motion z podgrzewaniem, klimatyzacją i odchylanym oparciem Dual Motion jest wyjątkowo komfortowy i ergonomiczny.



Na szczególną uwagę zasługuje nowa, czarna skórzana tapicerka fotela Fendt Evolution Dual Motion. Tapicerka jest nie tylko stylowa, ale też odporna na zabrudzenia. Fotel pasażera jest również pokryty skórzaną tapicerką.



Zintegrowany przepust kablowy zapewnia uporządkowany bieg kabli przy zamkniętym oknie tylnym dla ochrony przed kurzem, wilgocią i hałasem. Żadnej płataniny kabli: wszystkie kable są zamocowane w prowadnicy w słupku C.



Podobnie jak inne maszyny Fendt ciągnik 1000 Vario ułatwia wykonywanie codziennych prac dzięki praktycznym detalom, takim jak automatyczne wyłączanie kierunkowskazów, które migają do momentu zakończenia manewru skręcania.



Wewnętrzne lustro wsteczne umożliwia obserwację pracy narzędzia.



Wycieraczka bocznego okna o zakresie 220° zapewnia dobrą widoczność na prawą stronę nawet w trudnych warunkach pogodowych.

Kabina

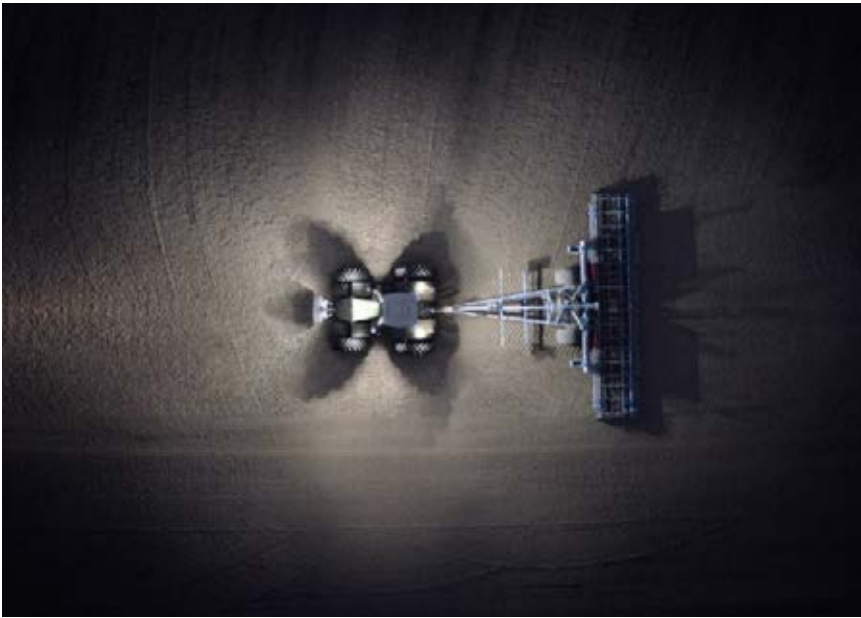


Dla większej wygody kokpit odchyła się równolegle z kierownicą. Kierownicę można łatwo regulować za pomocą pedału, dzięki czemu ręce mogą zająć się czymś innym.



Przy pracy w trybie jazdy tyłem wszystkie elementy sterowania są równie wygodnie dostępne, jak podczas jazdy przodem. Całe stanowisko kierowcy obraca się o 180°, a wszystkie elementy wyposażenia mogą pozostać na swoich miejscach. Obrócenie stanowiska kierowcy nie utrudnia korzystania z fotela pasażera.

Oświetlenie



Fendt 1000 Vario zapewnia maksymalną wydajność pracy nocą dzięki nowej generacji światłom roboczym LED o strumieniu światła 61 100 lumenów. Zarówno oświetlenie LED jak i halogenowe równomiernie oświetla całą przestrzeń roboczą. Komfort pracy podnosi także wewnętrzne oświetlenie kabiny: wszystkie elementy sterowania są podświetlane, a natężenie podświetlenia jest redukowane po zmroku. Dzięki funkcji oświetlania powrotu do domu światła w kabinie i światła mijania nie przestają świecić po wyłączeniu silnika.



Dzienne światła pozycyjne i światła robocze LED zintegrowane z przodu maski silnika wraz z kamerą.



Wersje bez świateł do jazdy dziennych i świateł roboczych również wyglądają atrakcyjnie dzięki specjalnie zaprojektowanym atrapom.



Zasięg oświetlenia na uwrociu można ustawić ręcznie pokręteł umieszczonym pod sufitem.



Trzecie światło stop w ciągniku Fendt 1000 Vario podnosi bezpieczeństwo na drodze.



Oświetlone z boku stopnie prowadzące do kabiny gwarantują bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.



Funkcja oświetlenia podczas powrotu do domu powoduje, że reflektory i oświetlenie stopni ciągnika świecą nawet po wyłączeniu silnika, aby zapewnić widoczność terenu wokół pojazdu i ułatwić wejście do domu.



Oświetlenie kabiny stwarza przyjemny klimat podczas pracy nocą. Wszystkie elementy sterowania są podświetlane.

TUZ i układ hydrauliczny



Wyposażenie ciągnika Fendt 1000 Vario można wzbogacać lub ograniczać. W pełni wyposażony ciągnik z tyłu oferuje wszystkie połączenia i funkcje, takie jak złącze Power Beyond, gniazdo ISOBUS, powrót oleju z tyłu, WOM i tylny TUZ.



Prostsze wyposażenie z tyłu ciągnika, na przykład bez tylnego TUZ i WOM, nadal oferuje wszechstronny, modułowy system zaczepów i może być elastycznie modyfikowane stosownie do potrzeb.



Samozamykające się klapy zaworów chronią przed zanieczyszczeniem i umożliwiają łączenie jedną ręką.



Przedni TUZ jest doskonale zintegrowany z pojazdem.



Ciągnik Fendt 1000 Vario może być wyposażony w maksymalnie 7 zaworów hydraulicznych: sześć z tyłu i jeden z przodu.



Dzięki złączom DUDK można podłączać wszystkie zawory hydrauliczne po obu stronach bez odłączania ciśnienia. Dźwignia redukcji ciśnienia ułatwia sprzęganie.



Szybkie i wygodne zaczepianie przedniego obciążnika nawet bez przedniego TUZ.



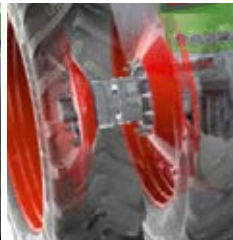
Zewnętrzne sterowanie zaworami umożliwia włączanie tylnego podnośnika, jednego zaworu i WOM z pozycji tylnego błotnika.



W ciągnikach przeznaczonych na rynki pozaeuropejskie można zainstalować również ramę do szybkiego łączenia. Opcjonalnie ciągnik Fendt 1000 Vario może zostać przystosowany do jazdy z rozstawem kół 60 cali.



Ciągnik Fendt 1000 Vario oferuje warianty osi, w zależności od potrzeb: kołnierzowa lub rozsuwana.



Obciążniki i zaczepy



Ciągnik Fendt 1000 Vario oferuje elastyczne opcje balastowania. Dostępne są obciążniki przednie o wadze od 870 kg do 3300 kg, a także obciążniki kół o wadze od 2 x 650 kg do 2 x 1250 kg.



Belka zaczepowa kat. 4 ze sworzniem 50 mm i możliwością regulacji długości.



Łatwy i szybki w obsłudze zaczep Hitch.



Kule do sterowania wymuszonego z lewej i prawej strony umożliwiają aktywne kierowanie osią przyczepy.





USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt oraz najwyższa jakość opieki klienta i usług

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością –

- szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym.
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Fendt Certified – program maszyn używanych



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Fendt Certified – program maszyn używanych

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi ratami uwzględniającymi udział własny lub nie.

Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to utrzymanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Dane dostępne można uzyskać u dealera marki Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje swoich maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 1000 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Czynności konserwacyjne, takie jak sprawdzanie poziomu oleju lub wymiana filtra, są szybkie i łatwe w ciągniku Fendt 1000 Vario. Zdejmowane panele boczne ułatwiają dostęp do komory silnika.



Wygodny dostęp do filtra kabinowego umieszczonego obok wejścia ułatwia jego czyszczenie.



Czyszczenie kabiny jest szybkie: fotel kierowcy (w komfortowej wersji Evolution) jest wyposażony w praktyczne złącze przewodu na sprężone powietrze, za pomocą którego można oczyścić kabinę.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.
WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert: Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.