Wyposażenie standardowe i opcjonalne
Standardowe ■
Opcjonalne □

FENDT 1000 VARIO

Wersje wyposażenia.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik			
Wentylator z rewersem	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□
Przekładnia napędowa			
Układ przeniesienia napędu VarioDrive z funkcją zmiennego rozdziału momentu obrotowego pomiędzy oś przednią i tylną	■	■	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go"	■	■	■
Sygnał cofania	□	□	□
System prowadzenia			
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia	■		■
Standard Trimble / NovAtel	□		□
RTK Trimble / NovAtel	□		□
VarioGuide Contour Assistant			□
Agronomia			
System dokumentacji VarioDoc Pro			■
Telemetria			
Pakiet podstawowy telemetrii	□	□	■
Smart Connect			□
Sterowanie maszyną			
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	■	■	■
Kontrola sekcji			□
Zmienne dawkowanie			□
Obsługa Vario			
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych		■	■
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		□	■
Moduł łączności AGCO (ACM)	□	□	■
Immobilizer elektroniczny	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□
Kabina			
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 4-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■	■	■
System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej	■	■	■
Radio CD MP3	□		
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□		
Pakiet informacyjny		□	□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanałowej		□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■
Radar	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Oświetlenie			
Pomocnicze światła przednie LED	□	□	□
Trzecie światło STOP	□	□	□
Podwozie			
System FSC	□	□	□
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami	□	□	□
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□
Asystent przyczepności	■	■	■
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego			
Inteligentny napęd na 4 koła	■	■	■
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■
Podnośnik			
Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie	■		■
Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Brak tylnego podnośnika	■	■	■
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Ogranicznik końcówki cięgła dolnego kat. 4	□	□	□
WOM			
Tył: WOM z końcówką kołnierzową 1000/1000E/1300 obr./min	□	□	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	□	□	□
Układ hydrauliczny			
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (165 l/min)	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (220 l/min)	□	□	□
Układ LS z 2 pompami zmiennowydatkowymi (220+210 l/min)		□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	■	■	■
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	□	□	□
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe			
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□
Belka zaczepowa	■	■	■
Piton-fix	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (niedostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Dane techniczne.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc stała ECE R 120 w zakresie prędkości obrotowej od 1500 obr./min. do 1700 obr./min.	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Pojemność skokowa	cm³	12419	12419	12419	12419
Prędkość znamionowa	obr/min	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy przy 1100 -1500 obr./min.	Nm	1910	2108	2305	2420
Wzrost momentu obrotowego	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Poziom paliwa	litrów	800.0	800.0	800.0	800.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	85.0	85.0	85.0	85.0
Zakres stałej mocy	obr/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	165	165	165	165
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100	100
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	12920	12920	12920	12920
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Ogumienie tylne (standardowe)		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Opcjonalne ogumienie przednie		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Opcjonalne ogumienie tylne		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	6350	6350	6350	6350
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maks. prześwit	mm	600	600	600	600
Rozstaw osi	mm	3300	3300	3300	3300
Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0