

FENDT

Fendt 700 Vario





Perfekcja w każdym calu.

Żeby odnosić sukcesy, nie wystarczy być dobrym — trzeba dążyć do perfekcji. Pomaga w tym ciągnik, który pracuje w idealnej harmonii z operatorem. W wyniku połączenia wyjątkowych rozwiązań powstał model Fendt 700 Vario, który wyróżnia się dużą mocą, znakomitą zwrotnością, wysoką precyzją i niezawodnością, imponującą funkcjonalnością i najwyższym komfortem.



Doskonała konstrukcja do wszystkich rodzajów prac.

Wszechstronny ciągnik wysokiej mocy (od 150 do 246 KM) to silny i niezawodny współpracownik nadający się do wszystkich zadań: od lekkich prac łąkowych, poprzez transport, po ciężkie prace polowe lub flotowe.

Silnik		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Ponieważ wszechstronność jest elementem perfekcji

Model Fendt 700 Vario został wyposażony w funkcje ułatwiające wykonywanie codziennych czynności.

- Większy udźwig, rzędu 10 360 daN
- Dopuszczalna masa całkowita 14 t
- Duża obciążalność — do 6200 kg
- Pompa z systemem Load Sensing o wydatku 109 l/min w ramach wyposażenia standardowego i 152 l/min lub 193 l/min w wyposażeniu opcjonalnym
- Tylne WOM z 4 prędkościami
- WOM 1000E
- Normy emisji: Stage V
- Wycieraczka przednia 300°
- Reflektory LED najnowszej generacji
- Nowy układ Varioterminal 7" i 10,4", obsługiwany dotykowo i za pomocą przycisków
- Automatyka uwrocia Variotronic i funkcje telemetrii



Zostań perfekcjonistą.
Wybierz ciągnik Fendt 700 Vario.

Wydajność i komfort

Całe podwozie ciągnika Fendt 700 Vario zostało perfekcyjnie zaprojektowane do wykonywania wymagających prac i szybkiej jazdy na drodze.

- Samopoziomujące zawieszenie przedniej osi ze skokiem 100 mm
- Pneumatyczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z jednym lub dwoma pedałami
- Tryb obsługi układu TMS za pomocą pedału — zmniejszanie prędkości jest regulowane odpowiednio do wykrytego stopnia nacisku
- Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy
- Całkowita blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ

Doskonałe wyposażone.

Ciągnik pozwalający uzyskać perfekcyjne rezultaty

Idealne rozwiązanie do upraw, doskonała precyzja podczas wysiewu i perfekcyjne koszenie — dzięki Fendt 700 Vario zawsze osiągniesz najlepsze wyniki pracy. Liczne interfejsy i zautomatyzowane funkcje zapewniają maksymalną wszechstronność przy montażu osprzętu. Wydajny układ hydrauliczny ułatwia i rozszerza obszary zastosowań w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i najlepszych wyników.

Wydajny układ hydrauliczny

Za wysoką wydajność układu hydraulicznego ciągnika Fendt 700 Vario odpowiada pompa z systemem Load Sensing o wydatku (opcjonalnie) 193 litrów na minutę. W wersjach Profi i ProfiPlus pompy te obsługują najbardziej wymagające maszyny towarzyszące. Pompy o wydatku odpowiednio 152 l/min i 109 l/min (Power i PowerPlus) doskonale współpracują z dowolnym osprzętem. Takie wartości wydatku pomp pozwalają na utrzymanie niskiego poziomu prędkości obrotowej silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac.

Doskonały podnośnik

Dzięki stabilnej konstrukcji ciągnik Fendt 700 Vario dysponuje udźwigiem wynoszącym 10 360 daN, co pozwala podnosić największe ciężary. Dzięki niezwykle prostej obsłudze przedniego TUZ z układem odciążania część ciężaru osprzętu spoczywa na osi przedniej. Stopień odciążenia można dostosowywać, korzystając ze specjalnego zaworu podnośnika przedniego dwustronnego działania. Zapewnia to bezpieczne manewrowanie ciągnikiem oraz wywieranie przez osprzęt przedni nacisku nie większego niż wystarczający do wykonywanych prac.

Maszyny Vario i Cargo tworzą doskonały zespół

Ciągnik Fendt 700 Vario jest idealny do obsługi ładowacza czołowego. Kąt widzenia w górę został trzykrotnie zwiększony dzięki zakrzywionej, panoramicznej szybie przedniej. Operatorzy mają ładowacz na widoku nawet wtedy, gdy jest on podniesiony. Podczas korzystania z ładowacza czołowego istnieje możliwość całkowitego otwarcia przedniej szyby ciągnika. Dzięki temu obsługa ładowacza czołowego to prawdziwa przyjemność.

Dzięki nieograniczonej widoczności przez przeszklone powierzchnie i dużej zwrotności ciągnik Fendt 700 Vario idealnie się sprawdza podczas pracy z ładowaczem czołowym.



Podnośnik jest ustawiany za pomocą układu Varioterminal i uruchamiany za pomocą modułu sterowania podnośnikiem, joysticka wielofunkcyjnego lub przycisków zewnętrznych rozmieszczonych na błotnikach tylnych lub na przodzie.



Obciążenia ciągnika Fendt 700 Vario opierają się na solidnej, odlewanej konstrukcji półramowej, która pozwala na dopuszczalną masę całkowitą na poziomie 14 ton. Wysoka ładowność (6200 kg) tego kompaktowego ciągnika wysokiej mocy zapewnia mu dużą rezerwę w pracach z ciężkim osprzętem.

System kontroli obciążenia przedniego TUZ stanowi szczególną zaletę podczas korzystania z pługu śnieżnego lub kosiarki czołowej na użytkach zielonych, gdyż istnieje możliwość szybkiego dostosowania prowadzenia osprzętu do nierówności powierzchni.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 700 VARIO

Perfekcyjna współpraca na rzecz doskonałego napędu.

Moc i niezawodność

Wypróbowany i sprawdzony 6-cylindrowy silnik Deutz montowany w ciągnikach Fendt Vario 700 osiąga moc od 150 do 246 KM oraz pozwala uzyskać prędkość jazdy maks. 50 km/h. Dzięki pojemności skokowej 6,1 litra, 4 zaworom na każdy cylinder i układowi wtrysku common rail, silnik osiąga wysoki moment obrotowy podczas jazdy. Ten kompaktowy ciągnik wysokiej mocy został zaprojektowany do korzystania z maksymalnych osiągnięć i ładowności. Silnik i przekładnia doskonale współdziałają, zapewniając wysoką ogólną wydajność.

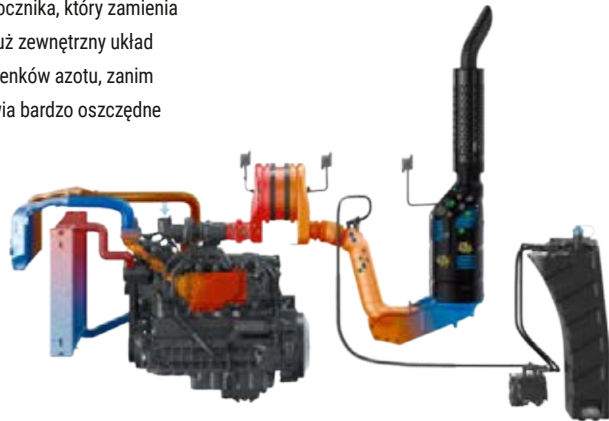
Oszczędny i ekologiczny

Każdy litr paliwa się liczy. Ciągnik Fendt 700 Vario jest wyposażony w technologię oczyszczania spalin SCR, jest wysoce oszczędny pod względem zużycia paliwa oraz jest zgodny z normami emisji zanieczyszczeń EURO Stage V. Oszczędność paliwa zapewnia również pasywny filtr cząstek stałych dla silników wysokoprężnych, dzięki któremu nie jest konieczny dodatkowy wtrysk paliwa do układu wydechowego. Dzięki perfekcyjnej współpracy silnika z układem przeniesienia napędu, nowy ciągnik Fendt 700 Vario zapewnia doskonałe funkcjonowanie zarówno na polu, jak i na drodze.

Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

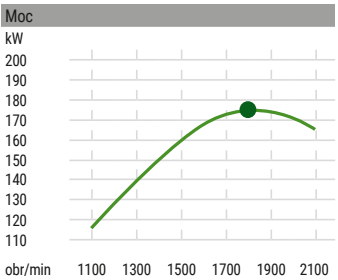
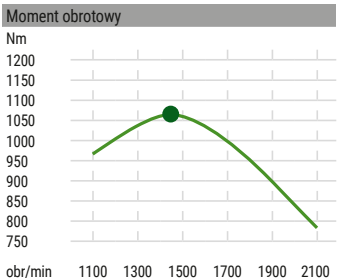
Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach ujemnych temperatur, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Wskaźnik zużycia paliwa i AdBlue nie tylko monitoruje bieżące zużycie, ale również rejestruje jego poziom dla poszczególnych prac. Oprócz tego urządzenie to pomaga operatorowi w utrzymaniu oszczędnego stylu jazdy.

Dzięki technologii SCR zanieczyszczenia są przetwarzane za pomocą płynu AdBlue®, 32,5-procentowego roztworu mocznika, który zamienia tlenki azotu NO_x w nietoksyczny azot i wodę. Już zewnętrzny układ recyrkulacji spalin (AGRex) obniża zawartość tlenków azotu, zanim dotrą one do układu wydechowego, co umożliwia bardzo oszczędne użytkowanie roztworu AdBlue®.



Powlekany filtr cząstek stałych (CSF)

Pasywny filtr CSF podlega regeneracji w czasie jazdy oraz nie wymaga wykonywania czynności aktywujących jego działanie. Nie jest wymagane wtryskiwanie dodatkowego paliwa, aby filtr się zregenerował.



Charakterystyka silnika – Fendt 724 Vario

moment obrotowy wynoszący 1058 Nm i maksymalna moc 246 KM przy 1800 obr./min

PRZEKŁADNIA CIĄGNIKA FENDT 700 VARIO

Popularny, sprawdzony, perfekcyjny: Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

Doskonała jazda jest bezstopniowa.

To dlatego, że tylko dzięki bezstopniowemu układowi przeniesienia napędu Fendt Vario możliwa jest jazda z prędkością idealnie dostosowaną do danego zadania. Możliwa jest jazda w zakresie od 0,02 km/h do 50 km/h, z przyspieszeniem bezstopniowym. A wszystko to podczas komfortowego sterowania ciągnikiem przy użyciu joysticka wielofunkcyjnego. Ogromną zaletą są niższe koszty konserwacji, co jest uzyskiwane dzięki dłuższemu odstępom pomiędzy wymianami oleju przekładniowego: co 2 000 godzin. Osobne doprowadzenie oleju chroni skrzynię biegów przed wymieszaniem i zanieczyszczeniem oleju.

Odpowiednia prędkość dzięki ekonomicznemu trybowi pracy WOM 1000E

Niezależnie od używanego osprzętu WOM, ciągnik Fendt 700 Vario zapewnia odpowiednią moc dokładnie wtedy, gdy jest ona potrzebna. Dostępne są cztery prędkości WOM, a mianowicie 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Nowy WOM 1000E zapewnia optymalne przeniesienie napędu do osprzętu wymagającego wysokich prędkości, a jednocześnie do urządzeń wymagających niskiego poziomu mocy, jak w przypadku obsługi brony wirnikowej, pompy do gnojowicy lub opryskiwacza.

Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Często zmieniające się prace to codzienność dla uniwersalnego ciągnika. Niezależnie od tego, czy użytkowany jest do prac transportowych, czy też ciężkich prac polowych, ciągnik Fendt 700 Vario został skonstruowany z myślą o doskonałych osiągnięciach, niskim zużyciu paliwa i ograniczeniu zużycia komponentów. System zarządzania ciągnikiem TMS steruje silnikiem i przekładnią, dzięki czemu zawsze pracują one w optymalnym zakresie pod względem ekonomii bez potrzeby kontrolowania tego przez użytkownika. Operator musi tylko określić wymaganą prędkość.

Z pełną mocą osiągnij granice możliwości

Cechy takie jak automatyczna regulacja obciążenia granicznego 2.0, jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa, gdyż silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowych. Limit obciążenia, różny dla poszczególnych operacji jest regulowany automatycznie. Nie ma już konieczności ręcznego wprowadzania tej wartości podczas, gdy silnik i układ przeniesienia napędu w każdym momencie współpracują perfekcyjnie. W trybie redukcji przełożeń ciągnik przyspiesza momentalnie wykazując się wysoką dynamiką pracy.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.



Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka.



Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni rewersu z przełącznikiem na kolumnie kierownicy. Szczególnie przydatnym rozwiązaniem jest zintegrowana funkcja Stop-and-Go.



Dzięki systemowi zarządzania ciągnikiem TMS i automatycznemu systemowi regulacji obciążenia granicznego ciągnik automatycznie reguluje prędkość silnika.

KABINA FENDT VISIOPUS

Maksymalny komfort.

Widoczność i przestrzeń

Przestronna kabina Fendt VisioPlus dla wygody użytkownika. Poczucie komfortu towarzyszy już podczas wsiadania do kabiny po szerokich stopniach. Dzięki przeszkleniu o powierzchni przekraczającej sześć metrów kwadratowych kabina wydaje się cudem wizualnym. To nie wszystko. Doskonałe poczucie przestrzeni zapewnia 2520 litrów objętości oraz przemyślany, ergonomiczny układ wszystkich elementów. Duża liczba różnych schowków oznacza wiele możliwości praktycznego rozłożenia prywatnych rzeczy.

Wszystko w zasięgu wzroku

Panoramyczna szyba przednia w kabinie VisioPlus zakrzywia się w górnej części, zapewniając widok do góry i do dołu. Dzięki kątowi nachylenia wynoszącemu 77 stopni operator uzyskuje pełny widok obszaru roboczego, nawet przy podniesionym ładowaczu czołowym. Duża powierzchnia przeszkłona wynosząca 6,2 m² zapewnia idealny widok otoczenia, a słupek B nie zakłóca widoczności. Nie zatrzyma Cię nawet deszcz: wycieraczka o zakresie pracy 300 stopni gwarantuje doskonałe pole widzenia w całej części przedniej.

Sprzęt wysokiej klasy

Nadeszła pora rozwiązań najwyższej klasy: ciągnik Fendt 700 Vario wyposażony jest w pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewniające perfekcyjną jazdę i komfort. Trzypunktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny idealnie kompensuje nierówności terenu. Można wygodnie usiąść i zrelaksować się w super komfortowym fotelu „Evolution dynamic Dual Motion”, który zapewnia idealne podparcie odcinka lędźwiowego. Dzięki zawieszeniu ze sprężonym powietrzem pochodzącemu ze sprężarki pojazdu, fotel dopasowuje się do wagi użytkownika. Fotel jest dostępny z czarnym wykończeniem tekstylnym lub skórzanym.

Indywidualne stanowisko pracy

Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i pochylenia pozwala na korzystanie z dodatkowego pedału w celu odblokowywania kierownicy oraz pulpitu. Używając obu rąk, całość można następnie odchylać do wymaganego położenia. Dzięki systemowi głośnomówiącemu z ruchomym mikrofonem masz zawsze wolne ręce podczas rozmów telefonicznych, a równocześnie cieszysz się najlepszą jakością dźwięku. Mocowania kabiny VisioPlus zostały zoptymalizowane pod kątem pochłaniania nieprzyjemnych hałasów z zewnątrz. Automatyczna klimatyzacja zapewnia doskonałą wentylację i idealną temperaturę w kabinie. Aktywny filtr węglowy zapewnia najlepszą jakość powietrza nawet podczas pracy w zapyłonym otoczeniu.

Lusterko szerokokątne jest lusterkiem pomocniczym zintegrowanym z głównym w celu znaczącego poszerzenia pola widzenia.



Jednoczęściowa szyba boczna i widoczność otoczenia bez zasłaniającego widok słupka B.



Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkola dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77° kąt widzenia.



Wycieraczka o kącie 300° zapewnia szersze pole widzenia i nieograniczoną widoczność całej części przedniej ciągnika i nadkoli.



System zawieszenia i indywidualna regulacja podłokietnika na fotelu kierowcy to gwarancja wygody w pracy. Komfortowy fotel pasażera wyposażony jest w składane oparcie które może służyć jako stół.



Okablowanie można doprowadzić do kabiny z zewnątrz, również przy zamkniętej tylnej szybie. Brud i wilgoć pozostają na zewnątrz.



W chłodzonym schowku znajdującym się za fotelem pasażerskim operator ma zawsze w zasięgu ręki napoje i przekąski.

INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA W CIĄGNIKU FENDT 700 VARIO

Wydajna praca i komfortowa jazda.



System Fendt VarioGuide steruje ciągnikiem na dwóch poziomach dokładności z odchyleniem +/-20 cm (VarioGuide Standard) i +/-2 cm (VarioGuide RTK). Możesz samodzielnie wybrać odbiornik i usługę korekcyjną.

Dobrze pomyślany w każdym calu: Koncepcja obsługi Fendt

Konstrukcja ciągnika Fendt z elementami sterowniczymi rozmieszczonymi na prawym podłokietniku, włącznie z Varioterminalem, joystickiem wielofunkcyjnym, dźwignią krzyżową, modułami liniowymi i klawiaturą membranową od wielu lat doskonale sprawdza się w praktyce. W celu umożliwienia sterowania funkcjami ciągnika i osprzętem ciągnik Fendt 700 Vario jest dostępny w wersji z dwoma terminalami — o przekątnej ekranu 7" oraz 10,4". Obydwa można obsługiwać dotykowo i za pomocą klawiszy.

Na idealnym torze jazdy: Fendt VarioGuide

Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. Oferujemy dwa różne układy odbiorników — NovAtel® lub Trimble®. W przypadku odbiornika NovAtel® za właściwe prowadzenie odpowiadają sygnały korygujące SBAS, TerraStar-L & C i RTK. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi Fendt Contour Assistant

Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminale 10.4 i VarioGuide z odbiornikami NovAtel® lub Trimble® mogą obecnie korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Dzięki nowym segmentom konturów podłoża (Contour Segments) i pojedynczym ścieżkom (Single Track), uzupełniającym znane ścieżki VarioGuide, Twoja praca będzie łatwiejsza i efektywniejsza niż kiedykolwiek. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Łatwo można też dodawać granice pola. W przypadku pojedynczych ścieżek wystarczy przejechać po jednym pełnym torze w celu zarejestrowania go jako praktycznie nieskończonej linii obrysowej.

Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie ze współpracującymi maszynami. Dzięki kontroli osprzętu Variotronic wszystkie urządzenia zgodne z normą ISO 11783 można obsługiwać łatwo i szybko przy użyciu Varioterminale i wielofunkcyjnego joysticka, jeśli jest dostępny. Ciągnik Fendt 700 Vario może zostać fabrycznie wyposażony w funkcję Variotronic TIM. Oznacza to, że narzędzie obsługujące system TIM będzie automatycznie kontrolować określone funkcje ciągnika. Dotyczy to na przykład prędkości jazdy do przodu czy zaworu hydraulicznego w prasie zwijającej obsługującej system TIM.

Zastosowanie kamer w maszynach znacznie zwiększa komfort i bezpieczeństwo. Dzięki nim możesz lepiej obserwować, co dzieje się wokół Ciebie, zwłaszcza podczas pracy z dużymi narzędziami. Duży układ Varioterminale 10,4" umożliwia podłączenie nawet dwóch kamer.



W pełni automatyczny system Fendt SectionControl do obsługi narzędzi zgodnych ze standardem ISOBUS umożliwia dozowanie nasion, nawozów czy pestycydów bez nakładania się przejazdów. Zapobiega to podwójnemu stosowaniu środków, a odległości są automatycznie utrzymywane. Asystent SectionControl pozwala szybko i łatwo zdefiniować wartości korekcji dla stosowanego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co automatycznie przekłada się na ekonomiczną aplikację.



Układ sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic™ zapisuje wzorzec pracy na uwrociach. System, w którego skład wchodzi do 5 wyzwaczy, 13 funkcji pamięci (wraz z funkcją prowadzenia), a także prosta obsługa podczas postoju, zapewnia stałą i wysoką jakość pracy na końcu pola. Sekwencje można wyzwalać przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na joysticku. Dzięki temu użytkownik nie musi wykonywać nawet 1 920 ruchów rąk podczas 160 nawrotów. Opcjonalna automatyka Variotronic™ jest jeszcze prostsza w obsłudze, ponieważ wyzwala sekwencje w sposób automatyczny i precyzyjny. Można ją także zaprogramować podczas postoju.

INTELIGENTNE I OSZCZĘDNE ROZWIĄZANIA

Ten nieodzowny element każdej floty, odpowiadający za dokumentację i telemetrię, sprawdzi się przy każdym rodzaju prac.

Szybki przegląd prac dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku oraz późniejszą ich szybką analizę. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminal do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości nasion i nawozu lub zużycia paliwa na hektar są dostępne bezpośrednio po zakończeniu pracy. Oprócz tego, zadania można tworzyć w komputerze, a następnie przesyłać je do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i umożliwia przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym. Umożliwia to automatyczną i bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do zarządzania polem zgodnym z ISOXML oraz mapowanie w czasie rzeczywistym. Dane dotyczące dawek są przesyłane zgodnie z normą TC-Geo i można je wyświetlać na Varioterminalu podczas pracy.

Zmienne dawkovanie dzięki układowi VariableRateControl (VRC)

Opcja przesyłania danych VarioDoc Pro zapewnia zmienne prędkości przepływu na podstawie wymagań gleby lub roślin, co przekłada się na oszczędność materiałów. Obecnie dostępne jest nowe rozwiązanie w zakresie rolnictwa precyzyjnego, a mianowicie funkcja sterowania zmiennym dawkowaniem (VRC) oparta na systemie VarioDoc Pro do sporządzania dokumentacji. Indywidualne wymagania dotyczące nasion, nawozu i pestycydów są przedstawione na mapach dawkovania. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Najważniejsza zaleta: dozowanie można zdefiniować i zaplanować w bazie danych pola, a następnie stosować z najwyższą precyzją.

Wydajność od ciągnika do zarządzania danymi

Przedsiębiorcy inwestujący w ciągnik inwestują także w przyszłość. Kiedy tylko połączysz swoje maszyny, od razu odczujesz optymalizację wydajności swojej floty. Najnowsze interfejsy i oprogramowanie zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Powoduje to skrócenie czasu reakcji i eksploatacji całej floty za naciśnięciem jednego przycisku. Nowy system AGCO Connectivity Module (ACM) stanowi główny interfejs między ciągnikiem i zapleczem biurowym, przejmując całość operacji przesyłania danych telemetrycznych w ciągniku.

Ustawienia pola można przenosić do innych ciągników Fendt za pomocą portu USB. Ponadto port może być również używany do ładowania telefonów komórkowych.



VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z Varioterminalu do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.



Obsługa osprzętu z ISOBUS jest doskonale zintegrowana z układem Varioterminal 7" i 10,4" (nie dotyczy pakietu Power). Osprzęt jest sterowany poprzez terminal oraz joystick i nie ma potrzeby stosowania dodatkowego terminalu lub joysticka.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Idealny widok.

Od aktualizacji do modernizacji

Fendt Variotronic pozwala zawsze być na bieżąco z aktualnymi rozwiązaniami — teraz i w przyszłości. W jaki sposób to zrobić? Dzięki unikalnym aktualizacjom oprogramowania z nowymi funkcjami dodatkowymi, które Fendt oferuje bezpłatnie nawet dwa razy w roku. Najprostszym sposobem, aby skorzystać z tej możliwości, jest zlecenie swojemu dealerowi aktualizacji układu Variotronic podczas wizyty serwisowej (zostaną naliczone koszty robocizny). Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu.

Korzyści przez cały okres eksploatacji

Ciesz się korzyściami dostępnymi dla klientów firmy Fendt przez cały okres eksploatacji swojej maszyny. Wystarczy zakupić maszynę z układem Variotronic i kontynuować jej użytkowanie, ponieważ nie zastrzegamy nowych funkcji dla przyszłych modeli, lecz udostępniamy je dla obecnych i starszych (o ile sprzęt jest zgodny). Bezpieczeństwo podczas użytkowania, efektywność i łatwość obsługi pozostają ważne na zawsze.

Modernizacje

Czy chcesz zacząć korzystać z funkcji, które w momencie zakupu wydawały się zbędne? Zatem dobrze, że Twoja maszyna to Fendt z układem Variotronic! Niezależnie od tego, czy potrzebujesz VariableRateControl, SectionControl, układu automatycznego sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic¹ czy VarioDoc Pro — wszystkie te funkcje są dostępne poprzez modernizacje! Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.



Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypominania.

ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Idealna współpraca ciągnika i ładowacza czołowego? To musi być Fendt Cargo!



Klawiatura membranowa do aktywacji blokady elementu roboczego i funkcji tłumienia.



Standardowy szybkosprzęg do szybkiego montażu i demontażu.

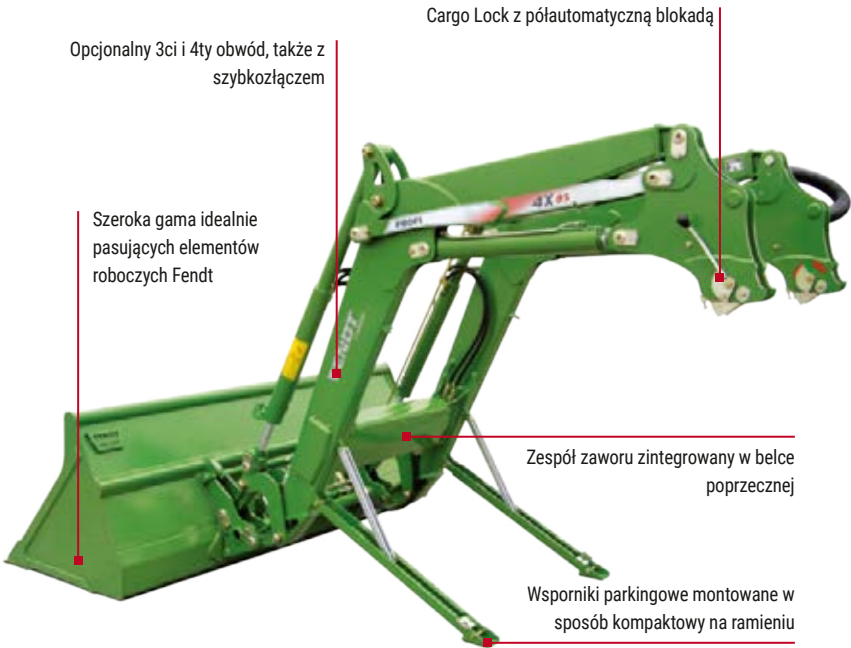
Optymalna koncepcja interfejsu obsługowego
Przekonaj się, jak łatwa może być obsługa Fendt Cargo — elementy sterujące są idealnie zintegrowane z prawym podłokietnikiem i układem Varioterminal. Prawą ręką sterujesz dźwignią krzyżową, a tym samym, ładowaczem czołowym, z kolei używając lewej dłoni możesz nadal skręcać lub zawracać. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Maszyna CargoProfi to najwyższe osiągnięcie w zakresie obsługi ładowacza czołowego.

Inteligentne funkcje CargoProfi
Nowa maszyna Fendt CargoProfi* stanowi dalszy etap w rozwoju ciągnika i ładowacza czołowego. Dostęp do nowych funkcji możliwy jest dzięki nowym systemom pomiarowym oraz czujnikom nachylenia, jak również dzięki zastosowaniu komputera roboczego. Funkcje te to funkcja ważenia indywidualnego i masy łącznej, do monitorowania masy ładowanego materiału, jak również funkcja Memo przydatna do zapisywania położenia ramienia i narzędzia czy funkcja wytrząsania. Panel sterowania Varioterminal zapewnia łatwość regulacji i przeglądania ustawień.

* opcja dostępna dla modeli ładowaczy czołowych 5X/85 oraz 5X/90

Szybkie i łatwe ładowanie? Wszystko pod ręką.
Elementy sterowania ładowaczem czołowym są optymalnie zintegrowane z całym interfejsem obsługowym na prawym podłokietniku oraz na układzie Varioterminal: operator może sterować ładowaczem czołowym, trzymając dłoń na dźwigni krzyżowej, podczas gdy lewa dłoń pozostaje wolna i umożliwia prowadzenie pojazdu oraz zawracanie. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Przycisk zmiany kierunku jazdy pozwala szybko, łatwo i bez zmęczenia zmieniać kierunek jazdy. Wysoka wydajność układów hydraulicznych w ciągnikach Fendt 700 Vario zapewnia sprawny załadunek i rozładunek: Pompa zmiennowydatkowa zapewnia wydajność do 193 l/min.

Idealny układ kierowniczy i amortyzacja
Mniej ruchów kierownicy i więcej luzu podczas pracy z ładowaczem czołowym dzięki układowi VarioActive. System szybkiego skrętu pozwala uzyskać pełny kąt skrętu po zaledwie jednym obrocie kierownicy. Zalety tego rozwiązania są jasne — zwłaszcza w ciasnych zagrodach, ale również na uwrociach. Uzupełnieniem jest system aktywnego tłumienia ładowacza czołowego: Akumulatory gazowe absorbują drgania i wstrząsy, aby nie przenosić ich na nadwozie ciągnika.

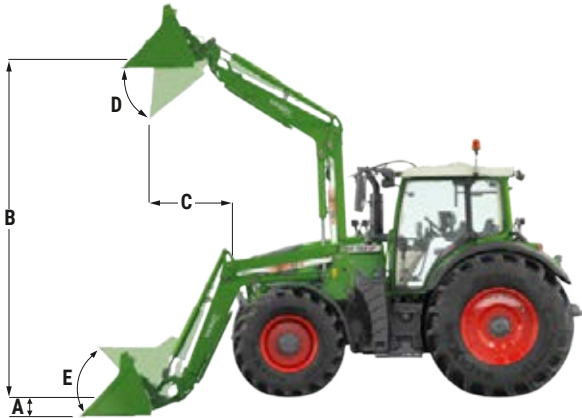


Na przykład w przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta nachylenia podczas ładowania bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie przydatna w przypadku powtarzających się sekwencji. Istnieje przykładowo możliwość automatycznego ustawienia docelowej pozycji dolnej. Z kolei funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo		4X/85 ²	5X/85 ¹	5X/90 ¹
A	Głębokość pobierania (zależnie od ogumienia)	mm	130	250
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	4150	4460
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1610	1910
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	980	1080
D	Kąt opróżniania	stopnie	55	55
E	Kąt przechylenia do tyłu	stopnie	48	48
Udźwig w całym zakresie podnoszenia		daN	2600	2950
Udźwig maksymalny		daN	3000	3460

¹ Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi
² Fendt 700 Vario (maks. średnica opon wynosząca 1450 mm)



Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Varioterminal 7"

Nowy układ Varioterminal 7" z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i osprzętu w jednym miejscu. Osprzęt zgodny z ISOBUS można także obsługiwać bezpośrednio przy użyciu Varioterminala. Obsługę znakomicie ułatwia płaska struktura menu i wyraźny wyświetlacz. Wystarczy dotknąć odpowiednią pozycję menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć klawisz. Przypominający ekran smartfona wyświetlacz LCD charakteryzuje się żywymi kolorami i doskonałą rozdzielczością 480 x 800 pikseli. Jest niezwykle odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu. Wyświetlacz automatycznie ściemnia się w nocy, zapobiegając oślepianiu.

Wszystko pod ręką: Wielofunkcyjny joystick

Joystick wielofunkcyjny umożliwia łatwe i precyzyjne sterowanie ciągnikiem. Wielofunkcyjny 4-kierunkowy joystick pozwala na bezstopniowe przyspieszanie ciągnika Fendt 700 Vario. Joystick dobrze leży w dłoni i umożliwia bezpośrednie uruchamianie wielu różnych funkcji: tempomat, pamięć prędkości, układ hydrauliczny, a także dodatkowych funkcji automatycznych takich jak obsługa czynności na końcu pola. Zawory można łatwo przypisywać za pośrednictwem układu Varioterminal i uruchamiać kliknięciem na joysticku wielofunkcyjnym.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.



Terminal 4 w 1: Varioterminal 10,4"

Elementy sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamer, a także prowadzenie i dokumentowanie są w pełni zintegrowane w układzie Varioterminal 10,4". Przejrzysty i praktyczny układ ekranu może być wyświetlany w trybie całego ekranu oraz połowy ekranu, a także podzielony na cztery indywidualne obrazy, każdy przeznaczony do obsługi innej funkcji. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonany z odpornego na zarysowania szkła charakteryzuje się rozdzielczością 800 x 600 pikseli i 16 mln kolorów, co przekłada się na wyraźny obraz nawet w trybie nocnym. Obsługa dotykowa działa pewnie i szybko. Możliwa jest także obsługa przy użyciu klawiszy.

Pamięć 25 urządzeń

Wszystkie ustawienia Varioterminala można zapisać pod unikatową nazwą, aby je wywołać w późniejszym czasie. Na przykład po ustawieniu prędkości obrotowych silnika lub prędkości tempomatu lub też po skonfigurowaniu układu hydraulicznego i podnośników wszystkie ustawienia można w razie potrzeby szybko przywrócić i zmodyfikować. Oczywiście istnieje także możliwość zapisania własnych ustawień niestandardowych.

FENDT 700 VARIO

Kabina



Mikrofon umożliwia korzystanie z systemu głośnomówiącego, zapewniając najwyższą jakość dźwięku.



Dostępne są również liczne gniazdka dla zewnętrznych urządzeń elektrycznych.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ Ustawienia kokpitu i kierownicy są regulowane indywidualnie.



□ Co wyróżnia kabinę Fendt VisioPlus? Łatwość wsiadania i wysiadania, optymalna charakterystyka zawieszenia, ergonomiczny układ elementów obsługowych, wyjątkowa przestronność, znakomita widoczność dzięki zastosowaniu panoramicznej szyby przedniej, wycieraczka przednia o zakresie pracy 300°, oświetlenie LED i znacznie więcej.



□ Wbudowana klimatyzacja zapewnia optymalne chłodzenie i komfort – w wersji Power system klimatyzacji jest ręcznie sterowany, natomiast w Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi i ProfiPlus układ jest wyposażony w automatyczny system sterowania.



Dzięki nowemu uchwytowi z przegubem kulowym Varioterminal można ustawiać we wszystkich kierunkach.



□ Fotel pasażera można złożyć, uzyskując stolik z zaciskiem na dokumenty.



□ Uchwyt na telefon komórkowy można dostosować do różnych modeli telefonów.



□ Radio z funkcją CD i MP3 oraz czterema głośnikami stereo zapewniają najlepszą jakość dźwięku w kabinie.



□ Łuk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.



□ Pneumatyczne zawieszenie kabiny z systemem amortyzacji zmniejsza drgania do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. System jest trzypunktowy i wyposażony jest w zintegrowany układ samopoziomowania. (dostępny w wariantach Fendt 700 Vario Profi i ProfiPlus).



■ Pneumatyczne zawieszenie kabiny zmniejsza drgania do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. Opiera się ono na czterech punktach ze zintegrowaną funkcją samopoziomowania: kabina opiera się na dwóch łóżyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



□ Oprócz funkcji komfortowego fotela Evolution Dualmotion z możliwością obrotu, superkomfortowa wersja Evolution dynamic Dualmotion zapewnia również aktywną amortyzację. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



□ Komfortowy fotel jest wyposażony w pneumatyczną amortyzację, regulowane oparcie, ogrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz łatwą regulację podłokietnika. Dostępny jest trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



■ Komfortowy fotel operatora został wyposażony w pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.

FENDT 700 VARIO

Instalacja hydrauliczna i obszary montażowe



□ Przewód ciśnienia i sterowania Power Beyond do efektywnego napędzania narzędzia oraz sterowania nim.



□ Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych DUDK zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.



■ Tylne WOM o prędkościach 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Szczególnie wygodna jest funkcja włączania WOM z zewnątrz, z tyłu.



■ Złącza hydrauliczne w ciągniku Fendt 700 Vario można zawsze podłączać pod ciśnieniem (CUP). Dwustronne złącza DUDK (podwójnego sprzęgania pod ciśnieniem) znacznie ułatwiają montaż i demontaż narzędzi.



Podłączenia z tyłu ciągnika gniazdo sygnałowe ISOBUS, hydrauliczny łącznik górny, pięć zaworów sterujących dwustronnego działania, bezciśnieniowy powrót oleju, hamulec pneumatyczny, przewód sterujący i ciśnieniowy Power Beyond, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-stykowe, ograniczniki łącznika dolnego, gniazdo układu ABS, tylne WOM (540 / 540E / 1000 / 1000E), złącze przyczepy, zaczep dolny i automatyczna oś skrętna.



Interfejsy z przodu: Łącznik górny, dwa zawory sterujące dwustronnego działania, bezciśnieniowy powrót oleju z przodu, gniazdo 7-stykowe, przedni WOM (1000 obr./min), zawór odcinający, ogranicznik łącznika dolnego, składane łącze dolne, podnośnik przedni z EHR i tłumieniem drgań



□ Gniazdo ISOBUS do podłączania elementów sterowania osprzętem.



□ Przy użyciu dwustronnych elementów sterowania na błotnikach można uruchamiać WOM, zaczep tylny oraz wybrany zawór ciągnika.

FENDT 700 VARIO

Oświetlenie



■ Bezpieczny powrót do domu: wbudowana funkcja oświetlania drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika.



Praca po zmroku z ciągnikiem Fendt 700 Vario jest również bezpieczna i wydajna. Konstrukcja oświetlenia LED 360° zapewnia lepszą widoczność podczas pracy, a natężenie światła wynosi łącznie 49 900 lumenów. Już same światła na schodach do kabiny zapewniają poczucie bezpieczeństwa i pewności. Dzięki wysokiej jakości reflektorom LED noc staje się dniem. Światła mijania i drogowe wykorzystujące reflektory z podwójnymi lampami typu LED zapewniają dobrą widoczność, jak również większe bezpieczeństwo na drodze. Cechują się one wyjątkową mocą oświetleniową przy jednoczesnym niskim zużyciu energii i długiej żywotności.



W trybie nocnym ekran jest ściemniony, aby zapewnić komfortowy poziom jasności dla operatora. Alternatywny wyświetlacz poprawia widoczność ustawień i ikon.



■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Za pomocą jednego przycisku tego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



□ Dzięki lampie narożnej użytkownik widzi całe nadkoło, również w ciemności. Lampy narożne są również dostępne w wersji LED.



□ Wiązki światła roboczych krzyżują się ze sobą. Eliminuje to wszelkie cienie i odbicia światła a operator może obserwować optymalnie oświetlone pole widzenia.

FENDT 700 VARIO

Komfort jazdy i systemy zaczepów

Skok zawieszenia +/- 50 mm

Kąt wychylenia 8°



■ W ramach wyposażenia standardowego oś przednia ma układ amortyzacji, a charakterystyka tłumienia została specjalnie dostosowana do trudnej przyczepności na polu. Regularnie zapobiegając przeskokom mocy, można zwiększyć siłę napędową osi przedniej do 7% (co jest niemożliwe bez amortyzacji).

Konstrukcja zawieszenia ciągnika zapewnia maksymalny komfort jazdy na polu i na drodze. Kombinacja zawieszenia przedniej osi, zawieszenia kabiny i fotela, która zapewnia jazdę podobną do jazdy w samochodzie osobowym, to rozwiązanie adaptowane z ciągników dużej mocy.

Przeciwwstrząsowy układ stabilizacji obciążeń zapobiega podskakiwaniu ciągnika i osprzętu poprzez aktywną amortyzację tylnego TUZ. Redukuje kołysanie, przez co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Bez układu VarioActive

1 skręt kierownicy = 26,6°

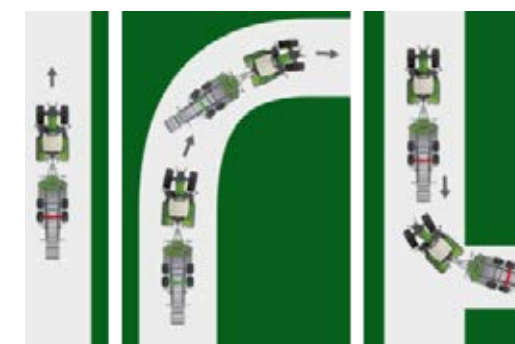


Z układem VarioActive

1 skręt kierownicy = 43,3°



W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Układ VarioActive zapewnia szybszą reakcję układu kierowania podczas manewrów na końcu pola lub podczas pracy z ładowaczem czołowym. Ze względów bezpieczeństwa system działa przy prędkości jazdy od 0 do 25 km/h.



Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej powoduje automatyczne odblokowanie osi przy zadanej prędkości w przypadku przyciep z osiami skrętnymi. Na prostych odcinkach sztywna oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt oferuje wysoce zaawansowane technicznie maszyny, które doskonale radzą sobie nawet z największymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybkie linie komunikacji pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po pełną spłatę. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt – również pochodzące z drugiej ręki. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę. Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Skontaktuj się z dealerem marki Fendt, by uzyskać osobiste dane dostępne.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 700 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Odchylana pokrywa silnika i zdejmowane panele boczne zapewniają doskonały dostęp do komory silnika. Oznacza to możliwość szybkiej i łatwej wymiany filtra powietrza.



Zapewnia to także łatwy dostęp do chłodnicy w razie potrzeby czyszczenia.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA. WSZYSTKO
O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to nazwa naszych szkoleń dla operatorów pozwalających stać się prawdziwym ekspertem w zakresie technologii Vario. Czy znasz wszystkie funkcje maszyny? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę i siedem dni w tygodniu – wszystko to jest dostępne dzięki naszym rozwiązaniom multimedialnym. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



Wyposażenie standardowe i opcjonalne
Standardowe ■
Opcjonalne □

FENDT 700 VARIO

Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik				
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania		□	□	□

Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		□	■	■
Variotronic™ – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania		□	□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			□	□
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna			□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□
Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)			■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Radar			□	□

Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca		□	□	□
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami		□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□

Napęd na 4 koła

Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
--	---	---	---	---

Podnośnik

Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Boczne stabilizatory hydrauliczne			□	□

WOM

Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierзовą 540/540E/1000/1000E obr/min.	■	■	■	■

Układ hydrauliczny

Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi			■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (109 l/min)	■	■		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	□	□	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (193 l/min)			□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe

Zaczep obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy			□	□

Ładowacz czołowy

Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/85			□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/90	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/90			□	□

FENDT 700 VARIO

Dane techniczne.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Silnik							
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	650	725	804	911	988	1072
Wzrost momentu obrotowego	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Poziom paliwa	litrów	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Przekładnia napędowa i WOM

Typ przekładni napędowej		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny

Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109	109	109
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	64	64	64	64	64	64
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Ogumienie

Ogumienie przednie (standardowe)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Ogumienie tylne (standardowe)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Wymiary

Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Długość całkowita	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Maks. prześwit	mm	506	506	506	506	506	506
Rozstaw osi	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Obciążniki

Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

Perfekcja w każdym calu.

Żeby odnosić sukcesy, nie wystarczy być dobrym — trzeba dążyć do perfekcji. Pomaga w tym ciągnik, który pracuje w idealnej harmonii z operatorem. W wyniku połączenia wyjątkowych rozwiązań powstał model Fendt 700 Vario, który wyróżnia się dużą mocą, znakomitą zwrotnością, wysoką precyzją i niezawodnością, imponującą funkcjonalnością i najwyższym komfortem.



Doskonała konstrukcja do wszystkich rodzajów prac.

Wszechstronny ciągnik wysokiej mocy (od 150 do 246 KM) to silny i niezawodny współpracownik nadający się do wszystkich zadań: od lekkich prac łąkowych, poprzez transport, po ciężkie prace polowe lub flotowe.

Silnik		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Ponieważ wszechstronność jest elementem perfekcji

Model Fendt 700 Vario został wyposażony w funkcje ułatwiające wykonywanie codziennych czynności.

- Większy udźwig, rzędu 10 360 daN
- Dopuszczalna masa całkowita 14 t
- Duża obciążalność — do 6200 kg
- Pompa z systemem Load Sensing o wydatku 109 l/min w ramach wyposażenia standardowego i 152 l/min lub 193 l/min w wyposażeniu opcjonalnym
- Tylne WOM z 4 prędkościami
- WOM 1000E
- Normy emisji: Stage V
- Wycieraczka przednia 300°
- Reflektory LED najnowszej generacji
- Nowy układ Varioterminal 7" i 10,4", obsługiwany dotykowo i za pomocą przycisków
- Automatyka uwrocia Variotronic i funkcje telemetrii



Zostań perfekcjonistą.
Wybierz ciągnik Fendt 700 Vario.

Wydajność i komfort

Całe podwozie ciągnika Fendt 700 Vario zostało perfekcyjnie zaprojektowane do wykonywania wymagających prac i szybkiej jazdy na drodze.

- Samopoziomujące zawieszenie przedniej osi ze skokiem 100 mm
- Pneumatyczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z jednym lub dwoma pedałami
- Tryb obsługi układu TMS za pomocą pedału — zmniejszanie prędkości jest regulowane odpowiednio do wykrytego stopnia nacisku
- Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy
- Całkowita blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ

Doskonałe wyposażone.

Ciągnik pozwalający uzyskać perfekcyjne rezultaty

Idealne rozwiązanie do upraw, doskonała precyzja podczas wysiewu i perfekcyjne koszenie — dzięki Fendt 700 Vario zawsze osiągniesz najlepsze wyniki pracy. Liczne interfejsy i zautomatyzowane funkcje zapewniają maksymalną wszechstronność przy montażu osprzętu. Wydajny układ hydrauliczny ułatwia i rozszerza obszary zastosowań w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i najlepszych wyników.

Wydajny układ hydrauliczny

Za wysoką wydajność układu hydraulicznego ciągnika Fendt 700 Vario odpowiada pompa z systemem Load Sensing o wydatku (opcjonalnie) 193 litrów na minutę. W wersjach Profi i ProfiPlus pompy te obsługują najbardziej wymagające maszyny towarzyszące. Pompy o wydatku odpowiednio 152 l/min i 109 l/min (Power i PowerPlus) doskonale współpracują z dowolnym osprzętem. Takie wartości wydatku pomp pozwalają na utrzymanie niskiego poziomu prędkości obrotowej silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac.

Doskonały podnośnik

Dzięki stabilnej konstrukcji ciągnik Fendt 700 Vario dysponuje udźwigiem wynoszącym 10 360 daN, co pozwala podnosić największe ciężary. Dzięki niezwykle prostej obsłudze przedniego TUZ z układem odciążania część ciężaru osprzętu spoczywa na osi przedniej. Stopień odciążenia można dostosowywać, korzystając ze specjalnego zaworu podnośnika przedniego dwustronnego działania. Zapewnia to bezpieczne manewrowanie ciągnikiem oraz wywieranie przez osprzęt przedni nacisku nie większego niż wystarczający do wykonywanych prac.

Maszyny Vario i Cargo tworzą doskonały zespół

Ciągnik Fendt 700 Vario jest idealny do obsługi ładowacza czołowego. Kąt widzenia w górę został trzykrotnie zwiększony dzięki zakrzywionej, panoramicznej szybie przedniej. Operatorzy mają ładowacz na widoku nawet wtedy, gdy jest on podniesiony. Podczas korzystania z ładowacza czołowego istnieje możliwość całkowitego otwarcia przedniej szyby ciągnika. Dzięki temu obsługa ładowacza czołowego to prawdziwa przyjemność.

Dzięki nieograniczonej widoczności przez przeszklone powierzchnie i dużej zwrotności ciągnik Fendt 700 Vario idealnie się sprawdza podczas pracy z ładowaczem czołowym.



Podnośnik jest ustawiany za pomocą układu Varioterminal i uruchamiany za pomocą modułu sterowania podnośnikiem, joysticka wielofunkcyjnego lub przycisków zewnętrznych rozmieszczonych na błotnikach tylnych lub na przodzie.



Obciążenia ciągnika Fendt 700 Vario opierają się na solidnej, odlewanej konstrukcji półramowej, która pozwala na dopuszczalną masę całkowitą na poziomie 14 ton. Wysoka ładowność (6200 kg) tego kompaktowego ciągnika wysokiej mocy zapewnia mu dużą rezerwę w pracach z ciężkim osprzętem.

System kontroli obciążenia przedniego TUZ stanowi szczególną zaletę podczas korzystania z pługu śnieżnego lub kosiarki czołowej na użytkach zielonych, gdyż istnieje możliwość szybkiego dostosowania prowadzenia osprzętu do nierówności powierzchni.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 700 VARIO

Perfekcyjna współpraca na rzecz doskonałego napędu.

Moc i niezawodność

Wypróbowany i sprawdzony 6-cylindrowy silnik Deutz montowany w ciągnikach Fendt Vario 700 osiąga moc od 150 do 246 KM oraz pozwala uzyskać prędkość jazdy maks. 50 km/h. Dzięki pojemności skokowej 6,1 litra, 4 zaworom na każdy cylinder i układowi wtrysku common rail, silnik osiąga wysoki moment obrotowy podczas jazdy. Ten kompaktowy ciągnik wysokiej mocy został zaprojektowany do korzystania z maksymalnych osiągnięć i ładowności. Silnik i przekładnia doskonale współdziałają, zapewniając wysoką ogólną wydajność.

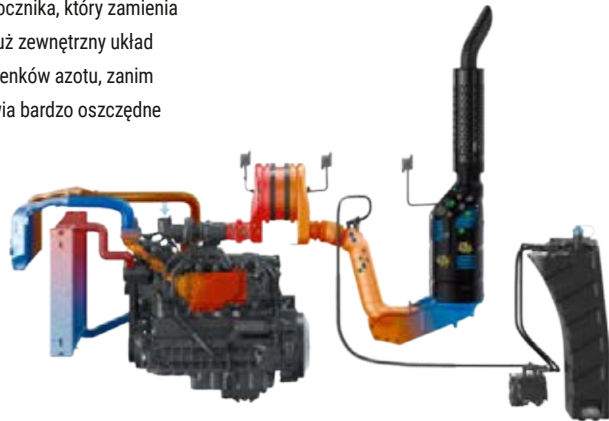
Oszczędny i ekologiczny

Każdy litr paliwa się liczy. Ciągnik Fendt 700 Vario jest wyposażony w technologię oczyszczania spalin SCR, jest wysoce oszczędny pod względem zużycia paliwa oraz jest zgodny z normami emisji zanieczyszczeń EURO Stage V. Oszczędność paliwa zapewnia również pasywny filtr cząstek stałych dla silników wysokoprężnych, dzięki któremu nie jest konieczny dodatkowy wtrysk paliwa do układu wydechowego. Dzięki perfekcyjnej współpracy silnika z układem przeniesienia napędu, nowy ciągnik Fendt 700 Vario zapewnia doskonałe funkcjonowanie zarówno na polu, jak i na drodze.

Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

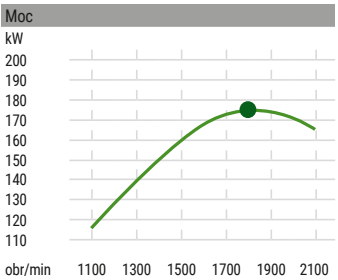
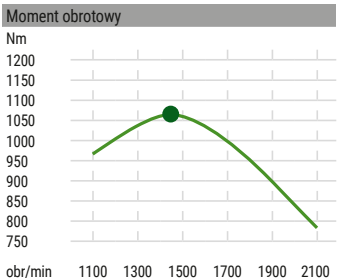
Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach ujemnych temperatur, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Wskaźnik zużycia paliwa i AdBlue nie tylko monitoruje bieżące zużycie, ale również rejestruje jego poziom dla poszczególnych prac. Oprócz tego urządzenie to pomaga operatorowi w utrzymaniu oszczędnego stylu jazdy.

Dzięki technologii SCR zanieczyszczenia są przetwarzane za pomocą płynu AdBlue®, 32,5-procentowego roztworu mocznika, który zamienia tlenki azotu NO_x w nietoksyczny azot i wodę. Już zewnętrzny układ recyrkulacji spalin (AGRex) obniża zawartość tlenków azotu, zanim dotrą one do układu wydechowego, co umożliwia bardzo oszczędne użytkowanie roztworu AdBlue®.



Powlekany filtr cząstek stałych (CSF)

Pasywny filtr CSF podlega regeneracji w czasie jazdy oraz nie wymaga wykonywania czynności aktywujących jego działanie. Nie jest wymagane wtryskiwanie dodatkowego paliwa, aby filtr się zregenerował.



Charakterystyka silnika – Fendt 724 Vario

moment obrotowy wynoszący 1058 Nm i maksymalna moc 246 KM przy 1800 obr./min

PRZEKŁADNIA CIĄGNIKA FENDT 700 VARIO

Popularny, sprawdzony, perfekcyjny: Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

Doskonała jazda jest bezstopniowa.

To dlatego, że tylko dzięki bezstopniowemu układowi przeniesienia napędu Fendt Vario możliwa jest jazda z prędkością idealnie dostosowaną do danego zadania. Możliwa jest jazda w zakresie od 0,02 km/h do 50 km/h, z przyspieszeniem bezstopniowym. A wszystko to podczas komfortowego sterowania ciągnikiem przy użyciu joysticka wielofunkcyjnego. Ogromną zaletą są niższe koszty konserwacji, co jest uzyskiwane dzięki dłuższemu odstępom pomiędzy wymianami oleju przekładniowego: co 2 000 godzin. Osobne doprowadzenie oleju chroni skrzynię biegów przed wymieszaniem i zanieczyszczeniem oleju.

Odpowiednia prędkość dzięki ekonomicznemu trybowi pracy WOM 1000E

Niezależnie od używanego osprzętu WOM, ciągnik Fendt 700 Vario zapewnia odpowiednią moc dokładnie wtedy, gdy jest ona potrzebna. Dostępne są cztery prędkości WOM, a mianowicie 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Nowy WOM 1000E zapewnia optymalne przeniesienie napędu do osprzętu wymagającego wysokich prędkości, a jednocześnie do urządzeń wymagających niskiego poziomu mocy, jak w przypadku obsługi brony wirnikowej, pompy do gnojowicy lub opryskiwacza.

Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Często zmieniające się prace to codzienność dla uniwersalnego ciągnika. Niezależnie od tego, czy użytkowany jest do prac transportowych, czy też ciężkich prac polowych, ciągnik Fendt 700 Vario został skonstruowany z myślą o doskonałych osiągnięciach, niskim zużyciu paliwa i ograniczeniu zużycia komponentów. System zarządzania ciągnikiem TMS steruje silnikiem i przekładnią, dzięki czemu zawsze pracują one w optymalnym zakresie pod względem ekonomii bez potrzeby kontrolowania tego przez użytkownika. Operator musi tylko określić wymaganą prędkość.

Z pełną mocą osiągnij granice możliwości

Cechy takie jak automatyczna regulacja obciążenia granicznego 2.0, jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa, gdyż silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowych. Limit obciążenia, różny dla poszczególnych operacji jest regulowany automatycznie. Nie ma już konieczności ręcznego wprowadzania tej wartości podczas, gdy silnik i układ przeniesienia napędu w każdym momencie współpracują perfekcyjnie. W trybie redukcji przełożeń ciągnik przyspiesza momentalnie wykazując się wysoką dynamiką pracy.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.



Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka.



Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni rewersu z przełącznikiem na kolumnie kierownicy. Szczególnie przydatnym rozwiązaniem jest zintegrowana funkcja Stop-and-Go.



Dzięki systemowi zarządzania ciągnikiem TMS i automatycznemu systemowi regulacji obciążenia granicznego ciągnik automatycznie reguluje prędkość silnika.

KABINA FENDT VISIOPUS

Maksymalny komfort.

Widoczność i przestrzeń

Przestronna kabina Fendt VisioPlus dla wygody użytkownika. Poczucie komfortu towarzyszy już podczas wsiadania do kabiny po szerokich stopniach. Dzięki przeszkleniu o powierzchni przekraczającej sześć metrów kwadratowych kabina wydaje się cudem wizualnym. To nie wszystko. Doskonałe poczucie przestrzeni zapewnia 2520 litrów objętości oraz przemyślany, ergonomiczny układ wszystkich elementów. Duża liczba różnych schowków oznacza wiele możliwości praktycznego rozłożenia prywatnych rzeczy.

Wszystko w zasięgu wzroku

Panoramiczna szyba przednia w kabinie VisioPlus zakrzywia się w górnej części, zapewniając widok do góry i do dołu. Dzięki kątowi nachylenia wynoszącemu 77 stopni operator uzyskuje pełny widok obszaru roboczego, nawet przy podniesionym ładowaczu czołowym. Duża powierzchnia przeszkłona wynosząca 6,2 m² zapewnia idealny widok otoczenia, a słupek B nie zakłóca widoczności. Nie zatrzyma Cię nawet deszcz: wycieraczka o zakresie pracy 300 stopni gwarantuje doskonałe pole widzenia w całej części przedniej.

Sprzęt wysokiej klasy

Nadeszła pora rozwiązań najwyższej klasy: ciągnik Fendt 700 Vario wyposażony jest w pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewniające perfekcyjną jazdę i komfort. Trzypunktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny idealnie kompensuje nierówności terenu. Można wygodnie usiąść i zrelaksować się w super komfortowym fotelu „Evolution dynamic Dual Motion”, który zapewnia idealne podparcie odcinka lędźwiowego. Dzięki zawieszeniu ze sprężonym powietrzem pochodzącemu ze sprężarki pojazdu, fotel dopasowuje się do wagi użytkownika. Fotel jest dostępny z czarnym wykończeniem tekstylnym lub skórzanym.

Indywidualne stanowisko pracy

Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i pochylenia pozwala na korzystanie z dodatkowego pedału w celu odblokowywania kierownicy oraz pulpitu. Używając obu rąk, całość można następnie odchylać do wymaganego położenia. Dzięki systemowi głośnomówiącemu z ruchomym mikrofonem masz zawsze wolne ręce podczas rozmów telefonicznych, a równocześnie cieszysz się najlepszą jakością dźwięku. Mocowania kabiny VisioPlus zostały zoptymalizowane pod kątem pochłaniania nieprzyjemnych hałasów z zewnątrz. Automatyczna klimatyzacja zapewnia doskonałą wentylację i idealną temperaturę w kabinie. Aktywny filtr węglowy zapewnia najlepszą jakość powietrza nawet podczas pracy w zapyłonym otoczeniu.

Lusterko szerokokątne jest lusterkiem pomocniczym zintegrowanym z głównym w celu znaczącego poszerzenia pola widzenia.



Jednoczęściowa szyba boczna i widoczność otoczenia bez zasłaniającego widok słupka B.



Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkola dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77° kąt widzenia.



Wycieraczka o kącie 300° zapewnia szersze pole widzenia i nieograniczoną widoczność całej części przedniej ciągnika i nadkoli.



System zawieszenia i indywidualna regulacja podłokietnika na fotelu kierowcy to gwarancja wygody w pracy. Komfortowy fotel pasażera wyposażony jest w składane oparcie które może służyć jako stół.



Okablowanie można doprowadzić do kabiny z zewnątrz, również przy zamkniętej tylnej szybie. Brud i wilgoć pozostają na zewnątrz.



W chłodzonym schowku znajdującym się za fotelem pasażerskim operator ma zawsze w zasięgu ręki napoje i przekąski.

INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA W CIĄGNIKU FENDT 700 VARIO

Wydajna praca i komfortowa jazda.



System Fendt VarioGuide steruje ciągnikiem na dwóch poziomach dokładności z odchyleniem +/-20 cm (VarioGuide Standard) i +/-2 cm (VarioGuide RTK). Możesz samodzielnie wybrać odbiornik i usługę korekcyjną.

Dobrze pomyślany w każdym calu: Koncepcja obsługi Fendt

Konstrukcja ciągnika Fendt z elementami sterowniczymi rozmieszczonymi na prawym podłokietniku, włącznie z Varioterminalem, joystickiem wielofunkcyjnym, dźwignią krzyżową, modułami liniowymi i klawiaturą membranową od wielu lat doskonale sprawdza się w praktyce. W celu umożliwienia sterowania funkcjami ciągnika i osprzętem ciągnik Fendt 700 Vario jest dostępny w wersji z dwoma terminalami — o przekątnej ekranu 7" oraz 10,4". Obydwa można obsługiwać dotykowo i za pomocą klawiszy.

Na idealnym torze jazdy: Fendt VarioGuide

Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. Oferujemy dwa różne układy odbiorników — NovAtel® lub Trimble®. W przypadku odbiornika NovAtel® za właściwe prowadzenie odpowiadają sygnały korygujące SBAS, TerraStar-L & C i RTK. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi Fendt Contour Assistant

Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminale 10.4 i VarioGuide z odbiornikami NovAtel® lub Trimble® mogą obecnie korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Dzięki nowym segmentom konturów podłoża (Contour Segments) i pojedynczym ścieżkom (Single Track), uzupełniającym znane ścieżki VarioGuide, Twoja praca będzie łatwiejsza i efektywniejsza niż kiedykolwiek. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Łatwo można też dodawać granice pola. W przypadku pojedynczych ścieżek wystarczy przejechać po jednym pełnym torze w celu zarejestrowania go jako praktycznie nieskończonej linii obrysowej.

Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie ze współpracującymi maszynami. Dzięki kontroli osprzętu Variotronic wszystkie urządzenia zgodne z normą ISO 11783 można obsługiwać łatwo i szybko przy użyciu Varioterminale i wielofunkcyjnego joysticka, jeśli jest dostępny. Ciągnik Fendt 700 Vario może zostać fabrycznie wyposażony w funkcję Variotronic TIM. Oznacza to, że narzędzie obsługujące system TIM będzie automatycznie kontrolować określone funkcje ciągnika. Dotyczy to na przykład prędkości jazdy do przodu czy zaworu hydraulicznego w prasie zwijającej obsługującej system TIM.

Zastosowanie kamer w maszynach znacznie zwiększa komfort i bezpieczeństwo. Dzięki nim możesz lepiej obserwować, co dzieje się wokół Ciebie, zwłaszcza podczas pracy z dużymi narzędziami. Duży układ Varioterminale 10,4" umożliwia podłączenie nawet dwóch kamer.



W pełni automatyczny system Fendt SectionControl do obsługi narzędzi zgodnych ze standardem ISOBUS umożliwia dozowanie nasion, nawozów czy pestycydów bez nakładania się przejazdów. Zapobiega to podwójnemu stosowaniu środków, a odległości są automatycznie utrzymywane. Asystent SectionControl pozwala szybko i łatwo zdefiniować wartości korekcji dla stosowanego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co automatycznie przekłada się na ekonomiczną aplikację.



Układ sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic™ zapisuje wzorzec pracy na uwrociach. System, w którego skład wchodzi do 5 wyzwaczy, 13 funkcji pamięci (wraz z funkcją prowadzenia), a także prosta obsługa podczas postoju, zapewnia stałą i wysoką jakość pracy na końcu pola. Sekwencje można wyzwalać przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na joysticku. Dzięki temu użytkownik nie musi wykonywać nawet 1 920 ruchów rąk podczas 160 nawrotów. Opcjonalna automatyka Variotronic™ jest jeszcze prostsza w obsłudze, ponieważ wyzwala sekwencje w sposób automatyczny i precyzyjny. Można ją także zaprogramować podczas postoju.

INTELIGENTNE I OSZCZĘDNE ROZWIĄZANIA

Ten nieodzowny element każdej floty, odpowiadający za dokumentację i telemetrię, sprawdzi się przy każdym rodzaju prac.

Szybki przegląd prac dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku oraz późniejszą ich szybką analizę. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminal do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości nasion i nawozu lub zużycia paliwa na hektar są dostępne bezpośrednio po zakończeniu pracy. Oprócz tego, zadania można tworzyć w komputerze, a następnie przesyłać je do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i umożliwia przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym. Umożliwia to automatyczną i bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do zarządzania polem zgodnym z ISOXML oraz mapowanie w czasie rzeczywistym. Dane dotyczące dawek są przesyłane zgodnie z normą TC-Geo i można je wyświetlać na Varioterminalu podczas pracy.

Zmienne dawkowanie dzięki układowi VariableRateControl (VRC)

Opcja przesyłania danych VarioDoc Pro zapewnia zmienne prędkości przepływu na podstawie wymagań gleby lub roślin, co przekłada się na oszczędność materiałów. Obecnie dostępne jest nowe rozwiązanie w zakresie rolnictwa precyzyjnego, a mianowicie funkcja sterowania zmiennym dawkowaniem (VRC) oparta na systemie VarioDoc Pro do sporządzania dokumentacji. Indywidualne wymagania dotyczące nasion, nawozu i pestycydów są przedstawione na mapach dawkowania. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Najważniejsza zaleta: dozowanie można zdefiniować i zaplanować w bazie danych pola, a następnie stosować z najwyższą precyzją.

Wydajność od ciągnika do zarządzania danymi

Przedsiębiorcy inwestujący w ciągnik inwestują także w przyszłość. Kiedy tylko połączysz swoje maszyny, od razu odczujesz optymalizację wydajności swojej floty. Najnowsze interfejsy i oprogramowanie zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Powoduje to skrócenie czasu reakcji i eksploatacji całej floty za naciśnięciem jednego przycisku. Nowy system AGCO Connectivity Module (ACM) stanowi główny interfejs między ciągnikiem i zapleczem biurowym, przejmując całość operacji przesyłania danych telemetrycznych w ciągniku.

Ustawienia pola można przenosić do innych ciągników Fendt za pomocą portu USB. Ponadto port może być również używany do ładowania telefonów komórkowych.



VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z Varioterminalu do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.



Obsługa osprzętu z ISOBUS jest doskonale zintegrowana z układem Varioterminal 7" i 10,4" (nie dotyczy pakietu Power). Osprzęt jest sterowany poprzez terminal oraz joystick i nie ma potrzeby stosowania dodatkowego terminalu lub joysticka.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Idealny widok.

Od aktualizacji do modernizacji

Fendt Variotronic pozwala zawsze być na bieżąco z aktualnymi rozwiązaniami — teraz i w przyszłości. W jaki sposób to zrobić? Dzięki unikalnym aktualizacjom oprogramowania z nowymi funkcjami dodatkowymi, które Fendt oferuje bezpłatnie nawet dwa razy w roku. Najprostszym sposobem, aby skorzystać z tej możliwości, jest zlecenie swojemu dealerowi aktualizacji układu Variotronic podczas wizyty serwisowej (zostaną naliczone koszty robocizny). Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu.

Korzyści przez cały okres eksploatacji

Ciesz się korzyściami dostępnymi dla klientów firmy Fendt przez cały okres eksploatacji swojej maszyny. Wystarczy zakupić maszynę z układem Variotronic i kontynuować jej użytkowanie, ponieważ nie zastrzegamy nowych funkcji dla przyszłych modeli, lecz udostępniamy je dla obecnych i starszych (o ile sprzęt jest zgodny). Bezpieczeństwo podczas użytkowania, efektywność i łatwość obsługi pozostają ważne na zawsze.

Modernizacje

Czy chcesz zacząć korzystać z funkcji, które w momencie zakupu wydawały się zbędne? Zatem dobrze, że Twoja maszyna to Fendt z układem Variotronic! Niezależnie od tego, czy potrzebujesz VariableRateControl, SectionControl, układu automatycznego sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic¹ czy VarioDoc Pro — wszystkie te funkcje są dostępne poprzez modernizacje! Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.



Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypominania.

ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Idealna współpraca ciągnika i ładowacza czołowego? To musi być Fendt Cargo!



Klawiatura membranowa do aktywacji blokady elementu roboczego i funkcji tłumienia.



Standardowy szybkosprzęg do szybkiego montażu i demontażu.

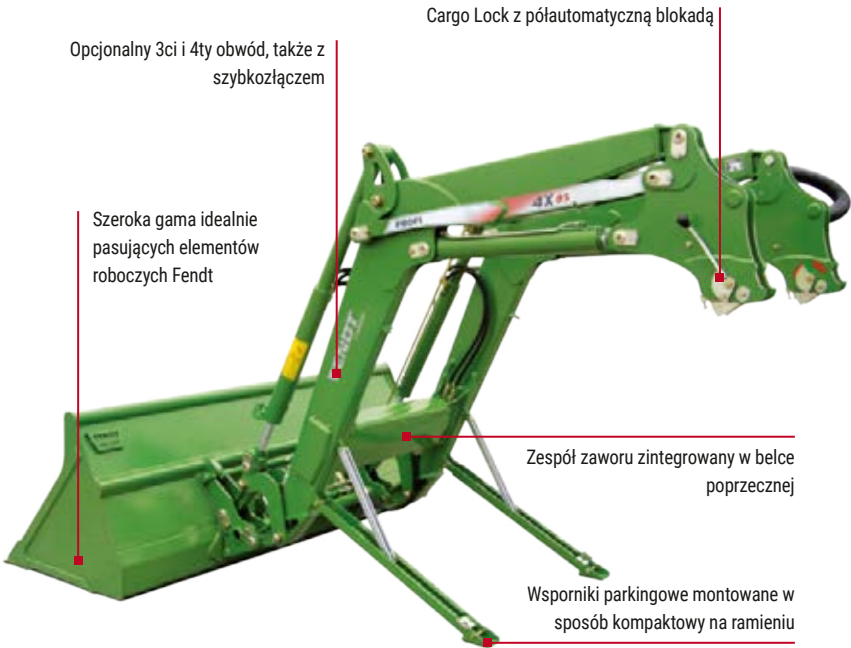
Optymalna koncepcja interfejsu obsługowego
Przekonaj się, jak łatwa może być obsługa Fendt Cargo — elementy sterujące są idealnie zintegrowane z prawym podłokietnikiem i układem Varioterminal. Prawą ręką sterujesz dźwignią krzyżową, a tym samym, ładowaczem czołowym, z kolei używając lewej dłoni możesz nadal skręcać lub zawracać. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Maszyna CargoProfi to najwyższe osiągnięcie w zakresie obsługi ładowacza czołowego.

Inteligentne funkcje CargoProfi
Nowa maszyna Fendt CargoProfi* stanowi dalszy etap w rozwoju ciągnika i ładowacza czołowego. Dostęp do nowych funkcji możliwy jest dzięki nowym systemom pomiarowym oraz czujnikom nachylenia, jak również dzięki zastosowaniu komputera roboczego. Funkcje te to funkcja ważenia indywidualnego i masy łącznej, do monitorowania masy ładowanego materiału, jak również funkcja Memo przydatna do zapisywania położenia ramienia i narzędzia czy funkcja wytrząsania. Panel sterowania Varioterminal zapewnia łatwość regulacji i przeglądania ustawień.

* opcja dostępna dla modeli ładowaczy czołowych 5X/85 oraz 5X/90

Szybkie i łatwe ładowanie? Wszystko pod ręką.
Elementy sterowania ładowaczem czołowym są optymalnie zintegrowane z całym interfejsem obsługowym na prawym podłokietniku oraz na układzie Varioterminal: operator może sterować ładowaczem czołowym, trzymając dłoń na dźwigni krzyżowej, podczas gdy lewa dłoń pozostaje wolna i umożliwia prowadzenie pojazdu oraz zawracanie. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Przycisk zmiany kierunku jazdy pozwala szybko, łatwo i bez zmęczenia zmieniać kierunek jazdy. Wysoka wydajność układów hydraulicznych w ciągnikach Fendt 700 Vario zapewnia sprawny załadunek i rozładunek: Pompa zmiennowydatkowa zapewnia wydajność do 193 l/min.

Idealny układ kierowniczy i amortyzacja
Mniej ruchów kierownicy i więcej luzu podczas pracy z ładowaczem czołowym dzięki układowi VarioActive. System szybkiego skrętu pozwala uzyskać pełny kąt skrętu po zaledwie jednym obrocie kierownicy. Zalety tego rozwiązania są jasne — zwłaszcza w ciasnych zagrodach, ale również na uwrociach. Uzupełnieniem jest system aktywnego tłumienia ładowacza czołowego: Akumulatory gazowe absorbują drgania i wstrząsy, aby nie przenosić ich na nadwozie ciągnika.

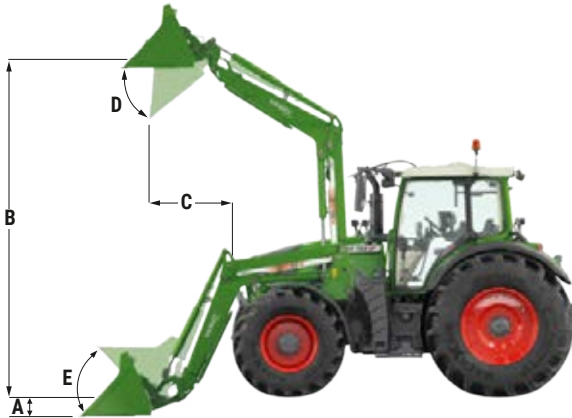


Na przykład w przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta nachylenia podczas ładowania bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie przydatna w przypadku powtarzających się sekwencji. Istnieje przykładowo możliwość automatycznego ustawienia docelowej pozycji dolnej. Z kolei funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo		4X/85²	5X/85¹	5X/90¹
A	Głębokość pobierania(zależnie od ogumienia)	mm	130	250
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	4150	4460
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1610	1910
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	980	1080
D	Kąt opróżniania	stopnie	55	55
E	Kąt przechylenia do tyłu	stopnie	48	48
	Udźwig w całym zakresie podnoszenia	daN	2600	2950
	Udźwig maksymalny	daN	3000	3460

¹ Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi
² Fendt 700 Vario (maks. średnica opon wynosząca 1450 mm)



Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Varioterminal 7"

Nowy układ Varioterminal 7" z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i osprzętu w jednym miejscu. Osprzęt zgodny z ISOBUS można także obsługiwać bezpośrednio przy użyciu Varioterminala. Obsługę znakomicie ułatwia płaska struktura menu i wyraźny wyświetlacz. Wystarczy dotknąć odpowiednią pozycję menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć klawisz. Przypominający ekran smartfona wyświetlacz LCD charakteryzuje się żywymi kolorami i doskonałą rozdzielczością 480 x 800 pikseli. Jest niezwykle odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu. Wyświetlacz automatycznie ściemnia się w nocy, zapobiegając oślepianiu.

Wszystko pod ręką: Wielofunkcyjny joystick

Joystick wielofunkcyjny umożliwia łatwe i precyzyjne sterowanie ciągnikiem. Wielofunkcyjny 4-kierunkowy joystick pozwala na bezstopniowe przyspieszanie ciągnika Fendt 700 Vario. Joystick dobrze leży w dłoni i umożliwia bezpośrednie uruchamianie wielu różnych funkcji: tempomat, pamięć prędkości, układ hydrauliczny, a także dodatkowych funkcji automatycznych takich jak obsługa czynności na końcu pola. Zawory można łatwo przypisywać za pośrednictwem układu Varioterminal i uruchamiać kliknięciem na joysticku wielofunkcyjnym.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.



Terminal 4 w 1: Varioterminal 10,4"

Elementy sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamer, a także prowadzenie i dokumentowanie są w pełni zintegrowane w układzie Varioterminal 10,4". Przejrzysty i praktyczny układ ekranu może być wyświetlany w trybie całego ekranu oraz połowy ekranu, a także podzielony na cztery indywidualne obrazy, każdy przeznaczony do obsługi innej funkcji. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonany z odpornego na zarysowania szkła charakteryzuje się rozdzielczością 800 x 600 pikseli i 16 mln kolorów, co przekłada się na wyraźny obraz nawet w trybie nocnym. Obsługa dotykowa działa pewnie i szybko. Możliwa jest także obsługa przy użyciu klawiszy.

Pamięć 25 urządzeń

Wszystkie ustawienia Varioterminala można zapisać pod unikatową nazwą, aby je wywołać w późniejszym czasie. Na przykład po ustawieniu prędkości obrotowych silnika lub prędkości tempomatu lub też po skonfigurowaniu układu hydraulicznego i podnośników wszystkie ustawienia można w razie potrzeby szybko przywrócić i zmodyfikować. Oczywiście istnieje także możliwość zapisania własnych ustawień niestandardowych.

FENDT 700 VARIO

Kabina



Mikrofon umożliwia korzystanie z systemu głośnomówiącego, zapewniając najwyższą jakość dźwięku.



Dostępne są również liczne gniazdka dla zewnętrznych urządzeń elektrycznych.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ Ustawienia kokpitu i kierownicy są regulowane indywidualnie.



□ Co wyróżnia kabinę Fendt VisioPlus? Łatwość wsiadania i wysiadania, optymalna charakterystyka zawieszenia, ergonomiczny układ elementów obsługowych, wyjątkowa przestronność, znakomita widoczność dzięki zastosowaniu panoramicznej szyby przedniej, wycieraczka przednia o zakresie pracy 300°, oświetlenie LED i znacznie więcej.



□ Wbudowana klimatyzacja zapewnia optymalne chłodzenie i komfort – w wersji Power system klimatyzacji jest ręcznie sterowany, natomiast w Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi i ProfiPlus układ jest wyposażony w automatyczny system sterowania.



Dzięki nowemu uchwytowi z przegubem kulowym Varioterminal można ustawiać we wszystkich kierunkach.



□ Fotel pasażera można złożyć, uzyskując stolik z zaciskiem na dokumenty.



□ Uchwyt na telefon komórkowy można dostosować do różnych modeli telefonów.



□ Radio z funkcją CD i MP3 oraz czterema głośnikami stereo zapewniają najlepszą jakość dźwięku w kabinie.



□ Łuk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.



□ Pneumatyczne zawieszenie kabiny z systemem amortyzacji zmniejsza drgania do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. System jest trzypunktowy i wyposażony jest w zintegrowany układ samopoziomowania. (dostępny w wariantach Fendt 700 Vario Profi i ProfiPlus).



■ Pneumatyczne zawieszenie kabiny zmniejsza drgania do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. Opiera się ono na czterech punktach ze zintegrowaną funkcją samopoziomowania: kabina opiera się na dwóch łóżyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



□ Oprócz funkcji komfortowego fotela Evolution Dualmotion z możliwością obrotu, superkomfortowa wersja Evolution dynamic Dualmotion zapewnia również aktywną amortyzację. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



□ Komfortowy fotel jest wyposażony w pneumatyczną amortyzację, regulowane oparcie, ogrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz łatwą regulację podłokietnika. Dostępny jest trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



■ Komfortowy fotel operatora został wyposażony w pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.

FENDT 700 VARIO

Instalacja hydrauliczna i obszary montażowe



□ Przewód ciśnienia i sterowania Power Beyond do efektywnego napędzania narzędzia oraz sterowania nim.



□ Samoczynnie zamykające się pokrywki gniazd hydraulicznych DUDK zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.



■ Tylne WOM o prędkościach 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Szczególnie wygodna jest funkcja włączania WOM z zewnątrz, z tyłu.



■ Złącza hydrauliczne w ciągniku Fendt 700 Vario można zawsze podłączać pod ciśnieniem (CUP). Dwustronne złącza DUDK (podwójnego sprzęgania pod ciśnieniem) znacznie ułatwiają montaż i demontaż narzędzi.



Podłączenia z tyłu ciągnika gniazdo sygnałowe ISOBUS, hydrauliczny łącznik górny, pięć zaworów sterujących dwustronnego działania, bezciśnieniowy powrót oleju, hamulec pneumatyczny, przewód sterujący i ciśnieniowy Power Beyond, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-stykowe, ograniczniki łącznika dolnego, gniazdo układu ABS, tylne WOM (540 / 540E / 1000 / 1000E), złącze przyczepy, zaczep dolny i automatyczna oś skrętna.



Interfejsy z przodu: Łącznik górny, dwa zawory sterujące dwustronnego działania, bezciśnieniowy powrót oleju z przodu, gniazdo 7-stykowe, przedni WOM (1000 obr./min), zawór odcinający, ogranicznik łącznika dolnego, składane łącze dolne, podnośnik przedni z EHR i tłumieniem drgań



□ Gniazdo ISOBUS do podłączania elementów sterowania osprzętem.



□ Przy użyciu dwustronnych elementów sterowania na błotnikach można uruchamiać WOM, zaczep tylny oraz wybrany zawór ciągnika.

FENDT 700 VARIO

Oświetlenie



■ Bezpieczny powrót do domu: wbudowana funkcja oświetlania drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika.



Praca po zmroku z ciągnikiem Fendt 700 Vario jest również bezpieczna i wydajna. Konstrukcja oświetlenia LED 360° zapewnia lepszą widoczność podczas pracy, a natężenie światła wynosi łącznie 49 900 lumenów. Już same światła na schodach do kabiny zapewniają poczucie bezpieczeństwa i pewności. Dzięki wysokiej jakości reflektorom LED noc staje się dniem. Światła mijania i drogowe wykorzystujące reflektory z podwójnymi lampami typu LED zapewniają dobrą widoczność, jak również większe bezpieczeństwo na drodze. Cechują się one wyjątkową mocą oświetleniową przy jednoczesnym niskim zużyciu energii i długiej żywotności.



W trybie nocnym ekran jest ściemniony, aby zapewnić komfortowy poziom jasności dla operatora. Alternatywny wyświetlacz poprawia widoczność ustawień i ikon.



■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Za pomocą jednego przycisku tego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



□ Dzięki lampie narożnej użytkownik widzi całe nadkoło, również w ciemności. Lampy narożne są również dostępne w wersji LED.



□ Wiązki światła roboczych krzyżują się ze sobą. Eliminuje to wszelkie cienie i odbicia światła a operator może obserwować optymalnie oświetlone pole widzenia.

FENDT 700 VARIO

Komfort jazdy i systemy zaczepów

Skok zawieszenia +/- 50 mm

Kąt wychylenia 8°



■ W ramach wyposażenia standardowego oś przednia ma układ amortyzacji, a charakterystyka tłumienia została specjalnie dostosowana do trudnej przyczepności na polu. Regularnie zapobiegając przeskokom mocy, można zwiększyć siłę napędową osi przedniej do 7% (co jest niemożliwe bez amortyzacji).

Konstrukcja zawieszenia ciągnika zapewnia maksymalny komfort jazdy na polu i na drodze. Kombinacja zawieszenia przedniej osi, zawieszenia kabiny i fotela, która zapewnia jazdę podobną do jazdy w samochodzie osobowym, to rozwiązanie adaptowane z ciągników dużej mocy.

Przeciwwstrząsowy układ stabilizacji obciążeń zapobiega podskakiwaniu ciągnika i osprzętu poprzez aktywną amortyzację tylnego TUZ. Redukuje kołysanie, przez co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Bez układu VarioActive

1 skręt kierownicy = 26,6°



Z układem VarioActive

1 skręt kierownicy = 43,3°



W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Układ VarioActive zapewnia szybszą reakcję układu kierowania podczas manewrów na końcu pola lub podczas pracy z ładowaczem czołowym. Ze względów bezpieczeństwa system działa przy prędkości jazdy od 0 do 25 km/h.



Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej powoduje automatyczne odblokowanie osi przy zadanej prędkości w przypadku przyciep z osiami skrętnymi. Na prostych odcinkach sztywna oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt oferuje wysoce zaawansowane technicznie maszyny, które doskonale radzą sobie nawet z największymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybkie linie komunikacji pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po pełną spłatę. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt – również pochodzące z drugiej ręki. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę. Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Skontaktuj się z dealerem marki Fendt, by uzyskać osobiste dane dostępne.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 700 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Odchylana pokrywa silnika i zdejmowane panele boczne zapewniają doskonały dostęp do komory silnika. Oznacza to możliwość szybkiej i łatwej wymiany filtra powietrza.



Zapewnia to także łatwy dostęp do chłodnicy w razie potrzeby czyszczenia.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA. WSZYSTKO
O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to nazwa naszych szkoleń dla operatorów pozwalających stać się prawdziwym ekspertem w zakresie technologii Vario. Czy znasz wszystkie funkcje maszyny? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę i siedem dni w tygodniu – wszystko to jest dostępne dzięki naszym rozwiązaniom multimedialnym. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



Wyposażenie standardowe i opcjonalne
Standardowe ■
Opcjonalne □

FENDT 700 VARIO

Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik				
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania		□	□	□

Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		□	■	■
Variotronic™ – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania		□	□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			□	□
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna			□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□
Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)			■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Radar			□	□

Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca		□	□	□
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami		□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□

Napęd na 4 koła				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

Podnośnik				
Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Boczne stabilizatory hydrauliczne			□	□

WOM				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierзовą 540/540E/1000/1000E obr/min.	■	■	■	■

Układ hydrauliczny				
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi			■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (109 l/min)	■	■		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	□	□	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (193 l/min)			□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe				
Zaczep obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy			□	□

Ładowacz czołowy				
Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/85			□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/90	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/90			□	□

FENDT 700 VARIO

Dane techniczne.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Silnik							
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	650	725	804	911	988	1072
Wzrost momentu obrotowego	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Poziom paliwa	litrów	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Przekładnia napędowa i WOM							
Typ przekładni napędowej		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny							
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109	109	109
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	64	64	64	64	64	64
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Ogumienie							
Ogumienie przednie (standardowe)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Ogumienie tylne (standardowe)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Wymiary							
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Długość całkowita	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Maks. prześwit	mm	506	506	506	506	506	506
Rozstaw osi	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Obciążniki							
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.