

FENDT

Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario: Zawsze dobry wybór. Od 40 lat. I przez wiele kolejnych lat.

Silnik		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	83/113	90/123	98/133	104/142
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM				112/152

Historia modelu Fendt 300 to historia niebywałego sukcesu od 1980 roku z 140 000 sprzedanych pojazdów. Ta seria jest perfekcyjnym wyborem dla większości gospodarstw rolnych w kwestii wydajności, jakości, uniwersalności i nadzwyczajnego utrzymania wartości. Czwarta generacja modelu Vario obejmuje całkowicie nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE oraz wysokiej klasy model 314 Vario o maksymalnej mocy 152 KM. Konceptcja ta płynnie łączy maszynę z biurem. Również dzięki temu model Fendt 300 Vario jest pionierem wśród kompaktowych, standardowych ciągników.



Gdy spotykają się nowe rozwiązania i trwałe wartości.

Każdy, kto zetknął się z ciągnikiem Fendt 300 Vario, wie, jak wspaniały on jest. Niezależnie od tego, czy pracujesz na łąkach, w polu, w transporcie czy pracach komunalnych — nasza nowa generacja maszyn odznacza się modułowością pozwalającą na idealne dostosowanie do Twoich wymagań. Fendt 300 Vario to fantastyczna inwestycja, a jednocześnie niezawodny towarzysz wszelkich wyzwań zawodowych, zarówno obecnych, jak i tych przyszłych. To zawsze dobra decyzja.



Atuty Fendt 300 Vario. Wyspecjalizowany. Lepszy.

Fendt 300 Vario charakteryzuje się przemysłową konstrukcją w najdrobniejszych szczegółach. Najnowsza generacja obejmuje cztery modele w wariantach mocy od 110 do 152 KM, w trzech konfiguracjach: od Power, przez Profi do Profi+. Niniejszy prospekt prezentuje specjalne rozwiązania Fendt – nasze Atuty Fendt – które zmieniają bardzo wiele i po prostu każdego dnia przyczyniają się do poprawy pracy.

1. Kabina VisioPlus: doskonała widoczność dookoła pojazdu

Fantastyczna widoczność i przestrzeń dzięki panoramicznym przeszkleniom 77° bez przerw i poprzeczki. Idealna widoczność, również nocą, dzięki skrzyżowanym wiązkom światła.

2. Stanowisko pracy kierowcy FendtONE – intuicyjne sterowanie

Wszystkie elementy sterujące są scentralizowane na desce rozdzielczej i podłokietniku z joystickiem wielofunkcyjnym. Całe stanowisko robocze można dostosować do własnych wymagań dzięki przyciskom z możliwością swobodnego przypisywania. Możliwość rozszerzenia o w pełni zintegrowane terminale o przekątnej ekranu 12 cali na podłokietniku i w podsufitce.

3. Fendt DynamicPerformance: inteligentne rozwiązanie gwarantujące większą moc

Większe pokrycie terenu i wyższa wydajność. Dodatkowa rezerwa mocy nawet o 10 KM w 314 Vario przy dowolnej prędkości.

4. Trzy konfiguracje przednich podnośników zapewniające precyzyjną regulację i doskonałą trakcję

Komfortowy podnośnik przedni ze sterowaniem pozycyjnym i kontrolą odciążania zapewnia najlepszą jakość paszy dzięki stałej wysokości roboczej. Nacisk kosiarki lub wału na przednią oś zapewnia lepszą trakcję i pozwala lepiej trzymać się toru jazdy na zboczach.

5. Prowadzenie równoległe Fendt Guide zapewniające niezrównaną wydajność

Z funkcjami SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant i Task Doc. Dostęp do tych samych nowatorskich funkcji masz we wszystkich swoich ciągnikach Fendt.



10. Duży prześwit w celu ochrony upraw

Ochrona roślin i nawożenie ich w późnym stadium wzrostu zwiększa urodzaj. Fendt 300 Vario oferuje duży prześwit (nawet 500 mm) i bez trudu radzi sobie z uprawami specjalnymi.

9. Doskonała modułowość dzięki Power, Profi i Profi+ dostępna fabrycznie

Maszynę Fendt 300 Vario można dostosować do własnych potrzeb. Fabrycznie dostępnych jest 210 elementów wyposażenia opcjonalnego oraz 150 opon i rozstawów.

8. Doskonałe właściwości jezdne i komfort pracy dzięki HGV

Inteligentny system „4 w 1”: zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania, opcjonalna kabina z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną, aktywna kompensacja drgań i układ kierowniczy Fendt Reaction.



7. Lekkie, zwrotne i nie pozostawiające śladów przemieszczanie przy zaledwie 33 kg/KM

Ugniatanie gleby zmniejsza urodzaj zarówno na polach uprawnych, jak i łąkach. Bogaty wybór opon i niski stosunek masy do mocy dla modelu Fendt 300 Vario oznaczają mniejszy nacisk maszyny na podłoże. Przy masie 5010 kg, lub 33 kg/KM, można powiedzieć o modelu Fendt 314 Vario, że jest naprawdę lekki.



Innowacje i doskonała modułowość.

W porównaniu do poprzednich serii nowy Fendt 300 Vario może poszczycić się aż 24 innowacjami. 13 z nich uwzględniono w konfiguracji standardowej, czyli Power. W wersji Profi znajdziemy cztery dodatkowe innowacje zintegrowane w terminalu i systemie audio-informacyjnym, a Profi+ łączy pojazd z zapleczem biurowym za pośrednictwem szeregu opcji telemetrii, naprowadzania na tor ruchu, sterowania maszyną i agronomii. Poniższa tabela przedstawia szczegółowo wszystkie dodane opcje oferowane z nowym Fendt 300 Vario.



Innowacje w wersji Power	Innowacje w wersji Profi	Innowacje w wersji Profi+
Najwyższy w gamie model 314 Vario o mocy silnika do 152 KM (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)	Terminal 12" na podłokietniku ze sterowaniem dotykowym i pokrętle (standard od Profi Setting 2)	FendtONE – stanowisko pracy kierowcy – połącz elementy sterujące ciągnika z zadaniami biurowymi związanymi z planowaniem, a wszystko to w ramach terminalu
Wydajna technologia kontroli emisji spalin zgodnie z UE Stage 5 dzięki układowi DPF, SCR i DOC	Opcjonalny drugi terminal o przekątnej ekranu 12 cali po prawej stronie w podsuficie chowa się do połowy	System prowadzenia Fendt Guide jest identyczny jak w modelach Fendt od 500 Vario do 1000 Vario – kompleksowa funkcjonalność
Wentylator Viscronic – oszczędność do 1,4% paliwa w porównaniu do wentylatorów tradycyjnych	System audio-informacyjny z głośnikami w konfiguracji 4.1 – AM/ FM/DAB/USB/Bluetooth – zestaw głośnomówiący, doskonała jakość dźwięku	Zautomatyzowany moduł kierowania – z przygotowaniem ciągnika i systemem Fendt Guide w celu zapewnienia większej wydajności
Nowy współczynnik przełożenia: 40 km/h przy zaledwie 1550 obr./min – cicha praca i mniejsze zużycie paliwa	Joystick 3L	Contour Assistant ze sterowaniem Single Track / Contour Segment
Regulowany podłokietnik wielofunkcyjny z elementami sterującymi na fotelu kierowcy		Moduł agronomii: twórz i weryfikuj zadania dzięki funkcjom Task Doc Documentation i Task Manager
10-calowa cyfrowa deska rozdzielcza; pokrętko, 4 przyciski szybkiego dostępu		Moduł sterowania maszyną: proste sterowanie osprzętem ISOBUS za pośrednictwem interfejsu ISO 11783
Wielofunkcyjny joystick 2-stronnego działania z proporcjonalnie sterowanymi zaworami hydraulicznymi; sterowanie tempomatem za pomocą pokrętła		Moduł telemetrii: Fendt Connect: optymalna analiza i opcjonalne zarządzanie flotą
Klawiatura w podłokietniku – klawisze przypisane na podstawie elastycznych oznaczeń kolorystycznych, 5 przycisków z możliwością swobodnego przypisania (IOM)		
Panel sterowania podnośnikiem przednim i tylnym ze sterowaniem proporcjonalnym		
Elementy sterowania modułem liniowym (przełącznik kołyskowy) z oznaczeniami kolorystycznymi		
Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania, blokowane Przyczepność lepsza o 7% i zwiększone pokrycie terenu		
Napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego Kąt skrętu i sterowanie odpowiednio do prędkości		
Złącze hydrauliczne w panelu przednim umożliwia szybkie podłączanie/odłączanie		

Zakresy wyposażenia Power, Profi, Profi+

Dla każdej wersji wyposażenia można wybrać jedną z 2 różnych konfiguracji. Poniższe ilustracje przedstawiają wyposażenie standardowe z opcjonalnym modułem przedniego podnośnika.



Power Setting 1

- Brak dźwigni krzyżowej
- 1 moduł liniowy (przełącznik kołyskowy) do sterowania zaworami hydraulicznymi



Profi Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- 1 moduł liniowy (przełącznik kołyskowy) do sterowania zaworami hydraulicznymi



Profi+ Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- 1 moduł liniowy (przełącznik kołyskowy) do sterowania zaworami hydraulicznymi
- 12-calowy terminal



Power Setting 2

- Dźwignia krzyżowa
- Brak modułu liniowego (przełącznika kołyskowego)



Profi Setting 2

- Joystick 3L
- 1 moduł liniowy (przełącznik kołyskowy) do sterowania zaworami hydraulicznymi
- 12-calowy terminal



Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- 1 moduł liniowy (przełącznik kołyskowy) do sterowania zaworami hydraulicznymi
- 12-calowy terminal

FOTEL KIEROWCY W CIĄGNIKU FENDT 300 VARIO

Ulubione miejsce z szerokim widokiem na świat.

Kabina VisioPlus: doskonała widoczność dookoła pojazdu

Kabina Fendt VisioPlus jest prawdziwym cudem, jeżeli chodzi o widoczność i przestrzeń, oferuje panoramiczny widok o zakresie 77°. Szyba przednia wygina się w łuk na połączeniu z dachem bez poprzeczki, co zapewnia ciągły widok wysuniętego ładowacza czołowego. Zakrzywienie oznacza, że jakikolwiek materiał po prostu się ześlizguje. Do podłoża i prosto przed siebie, Twoja linia widzenia jest lepsza dzięki kompaktowej masce i wąskiej półramie. Świetnym uzupełnieniem jest przemysłowe stanowisko robocze FendtONE z podłokietnikiem wielofunkcyjnym przymocowanym do fotela kierowcy. Poczujesz się w niej natychmiast jak w domu. Fotel kierowcy i pasażera, zakres widoczności, urządzenia sterujące i zawieszenie – cała kabina została starannie przemyślana od dołu do góry oraz zaprojektowana dla wygody użytkownika i optymalnych warunków pracy.

Otwarta, czy zamknięta? - 3 konfiguracje kabiny

W celu zapewnienia większych, elastycznych możliwości wsiadania i wysiadania kabinę wyposażono również w drzwi z prawej strony. Zapewnia to zalety w postaci łatwiejszego czyszczenia pojazdu i szybszego podłączania/odłączania ładowacza czołowego. Jeżeli wolisz szybą przednią, która się otwiera, Fendt 300 Vario oferuje Ci wariant z dzieloną szybą. Przeszkłona powierzchnia w kabinie VisioPlus wynosi 6,2 m², co zapewnia pełną widoczność wokół kabiny, niezakłóconą obecnością słupka B z prawej strony. Otwierana szyba przednia ma 2 uchwyty umożliwiające jej szczelne zamknięcie.

Zwrócenie uwagi na szczegóły może wiele zmienić

Ciesz się szerokimi stopniami schodów i łatwo dostępną klamką drzwi. Gama inteligentnych detali wniesie w Twoją codzienną pracę więcej radości. Obejmuje ona chłodziarkę, sporo schowków, trzy rozciągnięte siatki i wbudowany uchwyt na napoje. Przy zamkniętej kabinie, pomysłowo zintegrowane okablowanie oznacza, że każdy przewód jest ułożony od zewnątrz do wewnątrz. A kurz, pył, hałas i woda pozostają na zewnątrz. Na oknie tylnym znajduje się dodatkowa klamka, dzięki czemu można osiągnąć otwarte okna w dowolnej chwili.

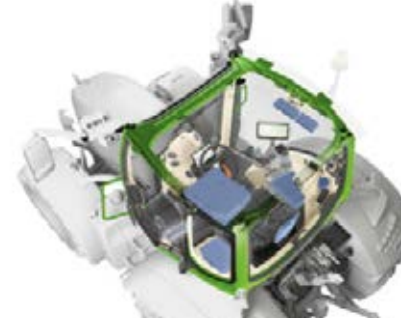
Opcjonalne zawieszenie kabiny

Perfekcyjnie dostosowane zawieszenie kabiny ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej i komfortowej jazdy i pracy. Mechaniczne zawieszenie kabiny skutecznie minimalizuje drgania i wstrząsy. Pneumatyczne zawieszenie kabiny, dostępne w pakietach Profi i Profi+, dysponuje funkcją samopoziomowania z tyłu w celu zapewnienia równomiernego zawieszenia.

Unikalne światła Fendt z krzyżującymi się wiązkami zapewniają najlepsze oświetlenie

Inteligentne rozmieszczenie przednich zewnętrznych świateł roboczych skutecznie zapobiega powstawaniu cieni. Sekret leży w unikalnej konstrukcji przednich świateł roboczych Fendt z krzyżującymi się wiązkami. Pozwala ono zapobiec blaskowi z maski i rzucaniu cienia, oferując wyjątkowo obszerne pole rozkładu światła, niezależnie od aktualnie wykonywanej pracy.

Kabina VisioPlus oferuje mnóstwo miejsc do przechowywania przedmiotów – chłodzony schowek z tyłu po lewej stronie, pod fotelem pasażera oraz w podsufitce po lewej i prawej stronie. Dostępne są również schowki pod podłokietnikami i w oparciu fotela, a także wbudowany uchwyt na napoje.



Szeroka, nieprzezroczysta roleta jest dopasowana kształtem do zakrzywionej szyby przedniej i można ją ustawić w dowolnej pozycji.



Szczególną cechą ciągnika Fendt 300 Vario jest pionowy uchwyt na tylnej szybie, który umożliwia wygodne otwieranie i zamykanie szyby z fotela operatora.



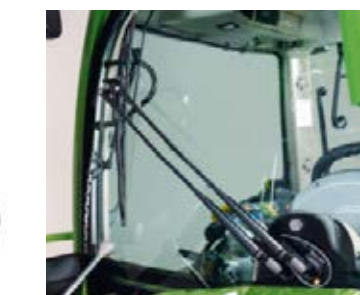
77°



Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkola dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77-stopniową widoczność.



Fendt oferuje przemysłowe rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tyłne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.



Sprytna konstrukcja wentylacji i klimatyzacji zapewnia doskonale rozpraszanie powietrza z kolumny układu kierowniczego oraz z nawiewu bocznego dla szyby po prawej stronie. Dostępna jest również funkcja nadciśnienia oraz funkcja automatycznego odszraniania. Temperatura wewnętrzna jest wyświetlana na desce rozdzielczej. Szyberdach zapewnia naturalną wentylację.

Do wyboru są dwa warianty wycieraczek szyby przedniej: Wycieraczki segmentowe z trybem pracy przerywanej lub wycieraczki równoległe o jeszcze większym zasięgu usuwania wody.

Nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE.



Centralny pulpit sterowniczy
Dzięki modułowej budowie model Fendt 300 Vario można bez problemu dostosować do indywidualnych wymagań za sprawą dużej ilości osprzętu do wyboru. Wersja Power obejmuje wysokowydajną, 10-calową cyfrową deskę rozdzielczą z możliwością regulacji. Wystarczy zmienić ustawienia za pomocą nowego pokrętła na prawym podłokietniku. Cały kokpit można w pełni obracać i regulować za pomocą pedału nożnego.

FendtONE: intuicyjna obsługa, po raz pierwszy połączenie maszyny z biurem
Seria Fendt 300 Vario to jeden z najlepiej sprzedających się produktów firmy Fendt w ostatnich latach. Najnowsza generacja jest wyposażona w FendtONE – całkowicie nowe stanowisko pracy kierowcy. Po raz pierwszy intuicyjna filozofia obsługi FendtONE łączy obsługę maszyny z możliwością bezpośredniej komunikacji z biurem. Dzięki temu Fendt 300 Vario jest absolutnym pionierem, jeśli chodzi o ergonomię, kontrolę i łatwość użytkowania. Rozwiązanie to jest wzbogacone o opcjonalny system audio-informacyjny z głośnikami w konfiguracji 4.1. Platforma jest projektem przemyślanym do najdrobniejszego szczegółu, oferując możliwości, jakie wiążą się z intuicyjnym sterowaniem i funkcjonalnością. Nowe stanowisko pracy kierowcy obejmuje dużą, 10-calową deskę rozdzielczą, podłokietnik z wielofunkcyjnym joystickiem oraz, w zależności od konfiguracji, 12-calowy terminal. Dzięki podłokietnikowi przytwierdzonemu do fotela ustawienia można łatwo zmieniać bez konieczności ruszania się z miejsca. W kabinie znajduje się również drugi, opcjonalny 12-calowy terminal, który można złożyć do połowy i schować w dachu. Joystick 3L otwiera przed operatorem nowe możliwości.

Czysta ergonomia: joystick wielofunkcyjny i dźwignia krzyżowa
Na etapie opracowywania liczyły się przede wszystkim intuicyjna obsługa i ergonomia. Przykładowo, joystick wielofunkcyjny z ulepszonym oparciem ręki został wyposażony w dodatkowe funkcje, a dźwignię krzyżową zoptymalizowano pod kątem ergonomii, tak aby ułatwić sterowanie różnymi rodzajami narzędzi. Nowy joystick posiada łącznie 16 przycisków oraz 2 przyciski proporcjonalne. 13 z nich można swobodnie przypisać.

Panel sterowania podłokietnika z przemyślanym oznaczeniem kolorystycznym
Wszystkie grupy funkcyjne są dostępne w jednym miejscu, a panele sterowania oznaczono kodem kolorystycznym w celu wyróżnienia przekładni, podnośników, zaworów hydraulicznych i elementów WOM. Dostępne jest również pięć przycisków programowalnych, dzięki którym można spersonalizować sterowanie maszyny. Przyciski na terminalu są rozmieszczane za pośrednictwem menedżera indywidualnego sterowania (IOM). Przemyślane oznaczenia kolorystyczne pozwalają kierowcy na szybkie znalezienie odpowiedniej funkcji i uniknięcie błędów sterowania. Kierowca dzięki oznaczeniom kolorystycznym jest w stanie natychmiast ocenić, czy przyciski zmieniły rozkład. IOM umożliwia również przypisanie przycisków programowalnych do takich funkcji, jak wstępna aktywacja układu sterowania (włączanie/wyłączanie), aktywacja oświetlenia (włączanie/wyłączanie) i zaworów.

System audio-informacyjny z głośnikami w konfiguracji 4.1

Cztery wysokiej klasy głośniki i subwoofer zapewniają doskonałą jakość dźwięku w kabinie VisioPlus. Ciesz się odtwarzaniem plików ze swojego smartfona za pośrednictwem portów USB, AUX-IN i modułu Bluetooth. Radio FM/AM/DAB+/HD, a także dwie anteny z funkcją ciągłego wyszukiwania kanałów zapewniające niezakłócony odbiór stacji. Ciągnik Fendt 300 Vario umożliwia wykonywanie połączeń telefonicznych dzięki wysokiej jakości zestawowi głośnomówiącemu: Osiem mikrofonów zamontowanych w podsufitce zapewnia wolne ręce i doskonałe parametry akustyczne. Możliwe jest skorzystanie z opcji terminalu Vario i bocznego pokrętła sterowania.



Ustawienia i podgląd pracy na desce rozdzielczej

Ilustracja przedstawia cyfrowy kokpit, za pośrednictwem którego można łatwo skonfigurować główne grupy funkcyjne. Informacje na temat jazdy po drodze są zawsze wyświetlane na cyfrowym kokpicie po lewej i prawej stronie. W modelach bez terminalu 12" pośrodku dostępne są ustawienia głównych grup: podnośniki, układ hydrauliczny, silnik z przekładnią, komputer pokładowy z odczytami zużycia, wentylacja, oświetlenie, zawieszenie przedniej osi, funkcjonowanie zaworów hydraulicznych, jak również serwisowanie i diagnostyka. Wszystko pod Twoją kontrolą za pomocą nowego pokrętła na prawym podłokietniku.

Miejsce pracy, w którym poczujesz się jak w domu. 12-calowy terminal – w podłokietniku i podsufitce, joystick 3L.



Chowany terminal sufitowy:

Dodatkowy, 12-calowy terminal po prawej stronie w dachu jest połączony ze wszystkimi pozostałymi terminalami. Zawartość można przemieścić w sposób odpowiadający preferencjom pracy. Terminal można również częściowo wsunąć w dach w celu uzyskania lepszego widoku drogi, zachowując równocześnie dostęp do 50% powierzchni wyświetlania dla głównych ekranów w trzech sekcjach.



Nowe 12-calowe terminale – więcej funkcji i przestrzeni do wyświetlania informacji

W zależności od wersji wyposażenia, model Fendt 300 Vario jest teraz wyposażony w 12-calowy terminal ze wszystkimi pomocniczymi systemami, takimi jak Contour Assistant, SectionControl i VariableRateControl. Nieprzerwanie wzrastająca liczba aplikacji w terminalu oznacza konieczność przygotowania większej przestrzeni do wyświetlania w ciągniku. Mając na względzie nową filozofię obsługi, nowy model Fendt 300 Vario został wyposażony w opcjonalny, drugi terminal 12-calowy, który zainstalowano w dachu po prawej stronie. Na terminalach może być wyświetlane nawet 6 dowolnie skonfigurowanych ekranów. Terminale te dla wygody można obsługiwać zarówno za pomocą pokręteł, jak i ekranu dotykowego. Istnieje również możliwość przypisania przycisków do funkcji za pomocą menedżera indywidualnego sterowania (IOM). Przemysłowe oznaczenia kolorystyczne pozwalają kierowcy na szybkie znalezienie odpowiedniej funkcji i uniknięcie błędów sterowania. Dzięki połączeniu terminali kierowcy mogą modyfikować powierzchnie wyświetlania w celu uzyskania lepszego widoku.



Dźwignia krzyżowa i joystick 3L

Dźwignia krzyżowa lub joystick 3L umożliwia sterowanie trzecim i czwartym zaworem hydraulicznym oraz ładowaczem czołowym, w zależności od konfiguracji. Joystick 3L umożliwia sterowanie ładowaczami czołowymi Fendt Cargo i Fendt CargoProfi, w tym korzystanie z ich specjalnych funkcji.

Dowolne przypisywanie przycisków dzięki systemowi Individual Operation Manager (IOM)

IOM oferuje cenne walory praktyczne w zakresie przypisywania odpowiednio do operatora. Operatorzy mogą samodzielnie zdecydować, skąd chcą sterować najważniejszymi funkcjami. Każdy operator może zapisywać swoje indywidualne ustawienia.

Nowy joystick wielofunkcyjny oprócz standardowego sterowania czterokierunkowego posiada dwa elementy sterowania zaworem proporcjonalnym, jak również cztery swobodnie personalizowane, białe klawisze.

W tym miejscu można łatwo zarządzać funkcjami przekładni i napędu przy użyciu przycisków, włączając w to dwa programy prędkości silnika, dwa ustawienia tempomatu i nowe pokrętło regulacji aktywnego tempomatu.

Dźwignia krzyżowa oferuje sterowanie o wysokiej czułości bez konieczności sięgania do dwóch zaworów sterujących.

Funkcje osprzętu można kontrolować przy użyciu opcjonalnego trzeciego i czwartego obwodu hydraulicznego.

Można je również aktywować i kontrolować za pomocą przycisków na dźwigni krzyżowej.

Pięć białych przycisków gotowych do przypisania: Użytkownik ma możliwość swobodnego przypisywania funkcji do poszczególnych elementów sterujących. Nigdy wcześniej w miejscu pracy nie było takiego poziomu personalizacji dla różnych kierowców.

Zarówno klimatyzacją, jak i systemem audio-informacyjnym można łatwo sterować dzięki dwóm, specjalnie do tego przeznaczonym pokrętlom.

Używając umieszczonego centralnie pokręta, zdecydujesz, jakie elementy mają być wyświetlane w maszynie Fendt 300 Vario. Dotyczy to również przycisków szybkiego dostępu (wstecz, klawiatura, przegląd, menedżer indywidualnego sterowania (IOM)) oraz przełączania między terminalem i deską rozdzielczą.

W tym miejscu można znaleźć regulację napędu na cztery koła, blokady mechanizmu różnicowego z lewej strony, ustawienia podnośników z prawej strony, a pośrodku pięć białych przycisków ze swobodną możliwością przypisania.

Z lewej strony środkowego poziomu sterowania znajdują się następujące elementy: gaz ręczny, regulacja prędkości, przełączniki wahlwe 1 i 2 (ze swobodną możliwością przypisania), aktywacja WOM oraz przedni i tylny podnośnik z regulacją głębokości.

Obsługa przedniego i tylnego WOM

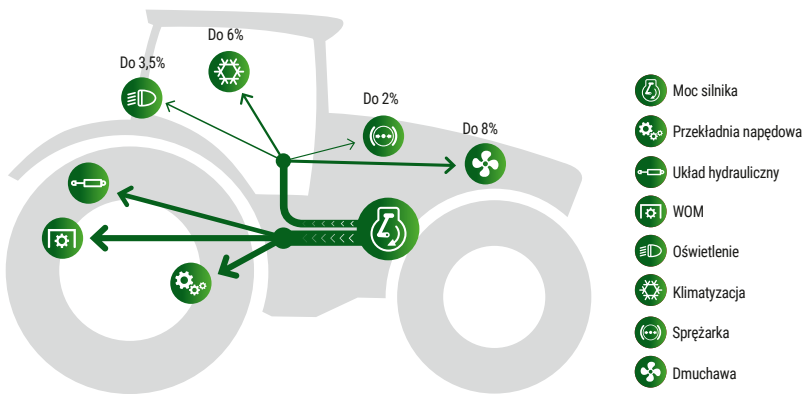
Na dolnym poziomie sterowania znajdują się wyświetlacze LED przypisane do każdego ustawienia. Kierowca dzięki oznaczeniom kolorystycznym jest w stanie natychmiast ocenić, czy przyciski zmieniły rozkład. Domyślnie są to zawory hydrauliczne.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 300 VARIO

Fantastyczny napęd. Zarówno w polu, jak i na papierze.

DynamicPerformance (DP), czyli rozwiązanie firmy Fendt gwarantujące większą moc na potrzeby rozleglejszego areалу i wyższej wydajności. Maksymalna moc silnika modelu Fendt 314 Vario DP wynosi 152 KM przy imponującym momencie obrotowym 650 Nm. Innowacyjne rozwiązanie DP wspomagające moc pozwala w razie potrzeby uzyskać do 10 KM więcej. Nie jest ono przypisane do określonych prędkości jazdy lub specjalnych okoliczności roboczych, ale pracuje w pełni dynamicznie. W normalnych warunkach moc silnika w ciągniku jest rozprowadzana pomiędzy szereg urządzeń odbiorczych, takich jak WOM, układ hydrauliczny, wentylatory silnika czy klimatyzacja. System wykrywa, kiedy poszczególne podzespoły wymagają większej mocy, po czym dostarcza ją przy zachowaniu inteligentnej kontroli. DP funkcjonuje tak samo podczas postoju, np. przy korzystaniu z wozu paszowego, jak podczas jazdy. DP sprawdza się również przy pracach ziemnych, jak i w transportach o niskiej prędkości, dostosowując się do zapotrzebowania na moc ze strony aktywnych urządzeń klienta. Dodatkowa moc 10 KM to znakomite wsparcie w gospodarstwach rolnych, w których używa się kompaktowego, lekkiego i wydajnego ciągnika z dostępem do rezerwy mocy.

Inteligentne rozwiązanie zwiększania mocy Fendt DynamicPerformance (DP) w modelach Fendt 314 Vario pozwala na żądanie uzyskać dodatkowe 10 KM mocy. Regulacja odbywa się w zależności od warunków eksploatacji przy dowolnej prędkości. Z mocy WOM można również korzystać podczas postoju, w trakcie rekultywacji gleby lub transportu. Zaletą jest lekki ciągnik o większej mocy i niższym zużyciu paliwa na hektar.



Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach bardzo niskich temperatur, spadających poniżej zera, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Dzięki wskaźnikowi zużycia paliwa i roztworu AdBlue można monitorować aktualne i długoterminowe zużycie. Istnieje również możliwość zapisywania wartości zużycia podczas różnego rodzaju prac. Pomaga to kierowcy wybrać ekonomiczny styl jazdy.

Kontrola emisji spalin dzięki DPF, DOC i SCR

Technologia oczyszczania spalin SCR wraz z pasywnym filtrem cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF) okazała się szczególnie oszczędna, ponieważ DPF nie wymaga dodatkowego wtrysku oleju napędowego podczas regeneracji. Dodatkowy wtrysk roztworu mocznika AdBlue redukuje poziom tlenków azotu do minimum. W połączeniu z katalizatorem utleniającym do silników wysokoprężnych (DOC) poziom emisji zanieczyszczeń jest skutecznie obniżany do poziomu wymaganego przez najnowsze normy emisji Stage 5 / Tier 4 Final.

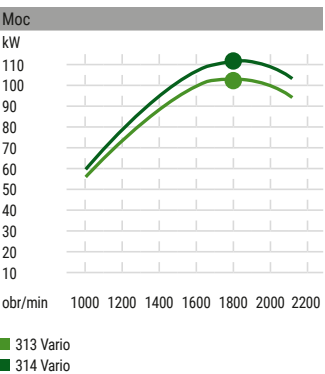
Nowy, sterowany cyfrowo wentylator Viscronic z ogromną czułością dostosowuje się do rzeczywistych wymagań pod względem chłodzenia. Umożliwia on oszczędność nawet 1,4% paliwa i pracuje ciszej niż wentylator z tradycyjnym sterowaniem. Ogranicza również konieczność przeprowadzania napraw i częstotliwość serwisu, nawet w warunkach zapylenia.



Doskonały dostęp do celu wykonywania prac konserwacyjnych: Zarówno bezpośrednie doprowadzanie powietrza, jak i łatwy dostęp do składanego kondensatora i chłodnic czynią ten ciągnik wyjątkowo łatwym w konserwacji. Płaska podłoga chłodnicy zapewnia niewielką wrażliwość na brud.



Duży zbiornik może pomieścić aż 210 litrów oleju napędowego i 22 litry roztworu AdBlue, co przekłada się na długą autonomię. Dłuższa praca bez konieczności ponownego tankowania. Praktyczne: Króćce wlewu oleju napędowego i AdBlue znajdują się po tej samej stronie ciągnika.



Konstrukcja odznaczająca się inteligentnym zwiększeniem mocy dzięki układowi DP – nawet 10 KM dodatkowej mocy

- Wysoki maksymalny moment obrotowy: maks. 650 Nm / 1500 obr./min (314 Vario DP)
- Wyższa prędkość obrotowa na biegu jałowym dzięki inteligentnej redukcji

Kompleksowe oczyszczanie spalin dzięki układom DPF, DOC i SCR w pełni zintegrowanym w tłumiku:

Technologia oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna) z wtryskiem płynu AdBlue ogranicza emisję tlenków azotu (NOx)

Wtrysk w technologii SCR
Pasywny filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych z trybem ogrzewania



22-litrowy zbiornik AdBlue

Katalizator utleniający do silników wysokoprężnych (DOC)

PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA I WAŁY ODBIORU MOCY W CIĄGNIKACH FENDT 300 VARIO

Fendt Vario: na szczycie od ponad 25 lat.



Ciesz się dodatkową mocą Vario pozwalającą zaoszczędzić nawet do 7% czasu pracy oraz 9% oleju napędowego

Dodatkowa moc ciągnika Fendt Vario jest wynikiem nieustannej pracy przy idealnej prędkości oraz optymalnej wydajności, co pozwala uzyskać maksymalne pokrycie terenu. Wykorzystuje rezerwy mocy, których nie da się uzyskać po prostu przez zmianę przełożeń. Niezależne publikacje wykazały, że umożliwia to oszczędność nawet 7% roboczogodzin* oraz nawet 9% oleju napędowego* w porównaniu do pracy przy użyciu zmiany przełożeń, w zależności od rodzaju gospodarstwa. W przypadku zajmującego się zbiorem zielonek gospodarstwa o powierzchni 100 ha oznacza to oszczędność nawet 46 godziny pracy na 6 dni roboczych oraz 11 600 litrów oleju napędowego** rocznie zaoszczędzonych w ciągu 7000 godzin pracy. Jeżeli chodzi o korzyści finansowe, system bezstopniowy pozwala więc zaoszczędzić ponad 25000 euro***!

Idealne prowadzenie: bezstopniowe od 20 m/h, rewery i 2 ustawienia tempomatu bez zmiany biegu

Od bardzo powolnego tempa 20 m/h do 40 km/h przy zaledwie 1550 obr./min, praca z ciągłym przenoszeniem mocy bez zmiany biegów. Nawet na zboczach można płynnie zatrzymać ciągnik dzięki aktywnej kontroli zatrzymywania - delikatnie i bez szarpnięć. Rozwiązanie to chroni zarówno Ciebie, jak i glebę na Twoich polach. Kolejną zaletą jest bezstopniowa, niepowodująca zużycia zmiana kierunku — opcjonalnie za pomocą joysticka po prawej stronie lub za pomocą dźwigni zmiany kierunku ze zintegrowaną funkcją Stop and Go poniżej kierownicy, po lewej stronie. Jest to szczególnie istotne w przypadku prac załadunkowych. Dzięki dwóm tempomatom i nowym pokrętlom można zapisywać, włączać i dostosowywać dwie różne prędkości.

Idealny duet: TMS i automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym w wersji 2.0

System zarządzania ciągnikiem steruje silnikiem i przekładnią napędową w taki sposób, aby zawsze pracowały bez wysiłku z najlepszymi osiągnięciami. Ty określasz prędkość docelową. Następnie do gry wchodzi system sterowania maksymalnym obciążeniem, który ustawia ciśnienie silnika stosownie do zapotrzebowania mocy. Oznacza to, że silnik działa w swoim idealnym zakresie prędkości. Istnieje również możliwość ręcznej regulacji obciążenia granicznego. W trybie wymuszonej redukcji przełożenia ruszanie przypomina jazdę samochodem z automatyczną skrzynią biegów.

Tył: Potrójny WOM ze sterowaniem rozruchem oraz tryb automatyczny WOM niezależny od wysokości podnoszenia

Aby start był przyjazny dla narzędzia, wystarczy wstępnie ustawić elektrohydrauliczne sterowanie rozruchem za pomocą przycisku w Variocenter. Kolejną korzyścią jest tryb automatyczny WOM, który można włączać i wyłączać w zależności od wysokości podnoszenia.

Ekskluzywna zaleta Fendt: tylny WOM z uruchamianiem i zwiększaniem prędkości obrotowej silnika z zewnątrz

Praktyczny przykład napełniania wozu asenizacyjnego: Uruchomić WOM z zewnątrz, po czym zwiększyć prędkość silnika w kabinie: teraz należy to do przeszłości, gdyż prędkość silnika wzrasta po uruchomieniu WOM z zewnątrz. Zaletą dla użytkownika jest brak konieczności nieustannego wsiadania do kabiny i wysiadania z niej.

Dane podstawowe: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; gospodarstwo specjalizujące się w uprawie zielonek o powierzchni 100 ha; ** Obliczenia wykonywane we własnym zakresie: ciągnik o mocy 140 KM, 700 godzin pracy rocznie — okres eksploatacji 10 lat/7 000 godzin pracy; średnie zużycie paliwa 20 l oleju napędowego na godzinę pracy; zaoszczędzone koszty eksploatacji: Koszty wynajmu ciągnika o mocy 140 KM — 20 €/roboczogodzina *** (dostosowanie stawek we współdzieleniu maszyny 140 KM — <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 roboczogodzin = 12 800 €/7000 roboczogodzin)

Sterowanie za pomocą pedału jazdy lub joysticka: Tryb jazdy można wybrać indywidualnie. możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka. Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni zmiany kierunku jazdy z wbudowaną funkcją „stop and go”.



Zmiana kierunku niepowodująca zużycia z położeniem neutralnym i systemem Stop and Go. Nieustanne przenoszenie mocy - dla płynnego przyspieszenia chroniącego glebę.



Wyjątkowa przekładnia Fendt Vario to system z hydrostatyczno-mechanicznym układem rozdziału mocy. Czop WOM swobodnie się obraca.



Doskonała wydajność dzięki dodatkowej mocy Vario.

- Ciesz się dostępną zawsze, odpowiednią prędkością roboczą oraz sterowaniem za pomocą jednej dźwigni, które nie wymaga zmian pozycji
- TMS — idealne sterowanie silnikiem/przekładnią napędową dzięki automatycznemu sterowaniu obciążeniem granicznym w wersji 2.0
- Płynne przyspieszanie i jazda, włącznie z trybem redukcji biegu podobnym jak w samochodach z automatyczną skrzynią biegów
- Zintegrowane biegi pełzające od 20 m/h; 2 ustawienia tempomatu
- Bezstopniowe zmiany kierunku niepowodujące zużycia
- 40 km/h przy 1550 obr./min, co gwarantuje cichą pracę i oszczędność paliwa
- Oszczędność czasu nawet o 7% i zużycie paliwa niższe nawet o 9% w porównaniu do konstrukcji z manualną zmianą biegów

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ: UKŁAD HYDRAULICZNY: PODNOŚNIK PRZEDNI I TYLNY

Wyprzedza tym samym inne maszyny pod kilkoma względami.



Układ hydrauliczny o objętości przepływu sięgającej 110 litrów

Mocna 110-litrowa zmiennowydatkowa pompa stanowi standardowe wyposażenie ciągnika Fendt 300 Vario w wersji Profi. Taki wydatek pompy pozwala na utrzymanie niskich obrotów silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac. Modele Power wyposażone są standardowo w pompę ze stałym przepływem 84 litrów, zaś opcjonalnie można w nich zamontować pompę o przepływie 110 litrów.

Tylny TUZ z EHR zapewniający 100% widoczności i funkcjonalności

Tylny podnośnik o udźwigu wynoszącym 5960 daN zawsze bez problemu unosi na maksymalną wysokość nawet najcięższe narzędzia. Amortyzacja drgań zapewnia płynną i spokojną jazdę bez stresujących wibracji. Z kabiny zapewniona jest doskonała widoczność ramion dolnych, sprzęgu kulowego i zaczepu do przyczep. Pokochasz tył ciągnika z jego praktycznymi zaletami, włącznie z niezrównanym, obsługiwanym jedną ręką zatrzaskiem ramion dolnych, prostą regulacją wrzeczona wieszaków ze zintegrowaną skalą. Zmieniaj rozstaw ramion dolnych bez narzędzi przy użyciu sworzni i śrubowego zakończenia. Pełny przegląd wszystkich zalet podnośnika można znaleźć w sekcji poświęconej akcesoriom na końcu broszury.

Trzy wersje podnośnika przedniego dostosowane do wszelkich zadań

Przedni TUZ z amortyzacją drgań jest dostępny w standardzie, jak również wyjątkowy, komfortowy przedni TUZ z EHR, czy przedni TUZ z EHR i odciążaniem. Wszystko to pomaga zoptymalizować jakość paszy. Dzięki komfortowemu przedniemu podnośnikowi możesz zdefiniować nacisk na pole w terminalu Vario, aby zapewnić zrównoważone prowadzenie podłączonego narzędzia. Jest to ogromnie pomocne podczas pracy z kosiarką przednią, gdyż narzędzie precyzyjnie dostosowuje się do konturu terenu, przy stałej wysokości. Tym samym nie ma potrzeby stosowania tradycyjnych sprężyn odciążających. Ciężar przenoszony z narzędzia na oś przednią równocześnie zwiększa przyczepność do podłoża i zapobiega znoszeniu maszyny na stokach. Badania naukowe potwierdzają, że optymalizuje to jakość paszy, gdyż zawartość surowego popiołu w paszy spada, gdy ruń nie jest naruszona. Podczas prac zimowych z pługiem do odśnieżania stała kontrola nacisku zapewnia jednnorodny rezultat odśnieżania.

Oddzielne doprowadzanie oleju - utrzymanie wysokiej jakości oleju

Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 43 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi.

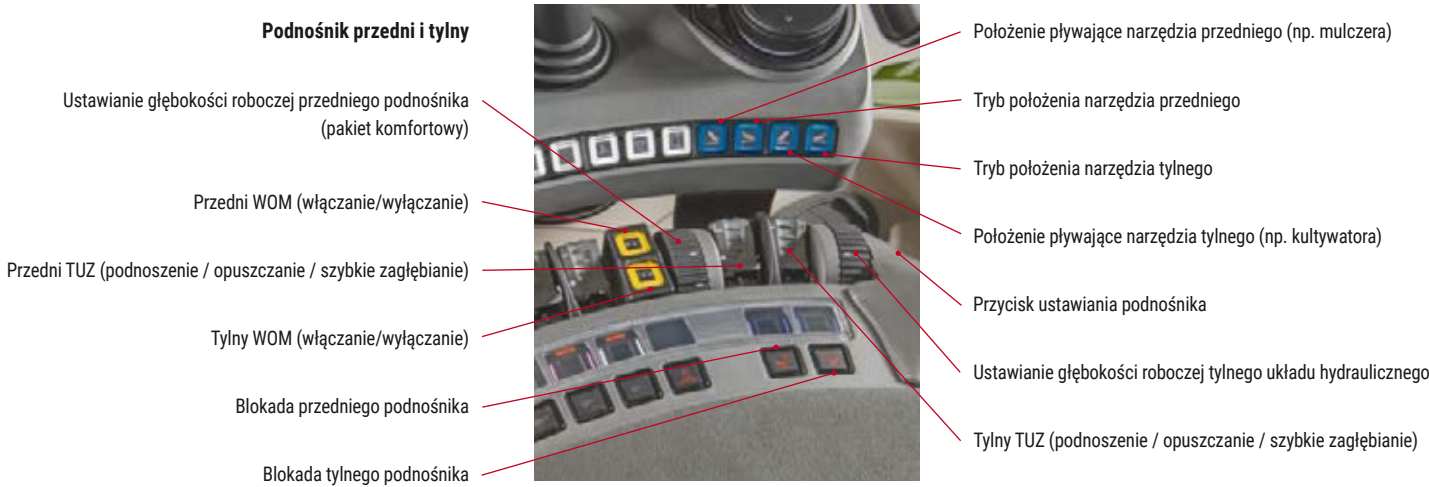
Wyjątkowy przedni podnośnik z kontrolą odciążania precyzyjnie dostosowuje się do konturu terenu podczas używania z przednią kosiarką, wałem lub pługiem. W zależności od zadania, możesz pracować w sposób chroniący narzędzie i glebę, wykorzystując najlepszą trakcję i kontrolę toru ruchu, przenosząc ciężar osprzętu na przednią oś.



Podnośnik przedni jest w pełni zintegrowany i kompaktowo osadzony w pojeździe. Rozwiązanie to zapewnia dużą zwrotność podłączonych maszyn. Dolne ramiona charakteryzują się doskonałym chwytem na dole i można je złożyć na czas parkowania. Mieszki chronią siłowniki podnoszące przed uderzeniami kamieni. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę.



Złącza hydrauliczne z tyłu są starannie dopasowane i oznaczone kolorystycznie. Pokrywy chroniące przed kurzem zamykają się samoczynnie. W celu ułatwienia sprzęgnięcia połączenia są odłączane pod ciśnieniem.



ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE POJAZDU - KONSTRUKCJA - ŁADOWNOŚĆ - PODWOZIE - ZWROTNOŚĆ

Ponieważ detale zmieniają bardzo wiele.



Doskonałe właściwości jezdne i komfort pracy dzięki HGV

Inteligentny system „3 w 1” gwarantuje maksymalny komfort jazdy i łatwość obsługi: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, opcjonalna amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań. Rozwiązanie to łączy się w stosowanym wyłącznie w pojazdach Fendt systemem prowadzenia, który zapewnia wyjątkowo czułe i bezpieczne sterowanie oraz doskonałe reagowanie, gwarantując bezpieczną jazdę na wprost.

Zawieszenie osi przedniej — wydajność większa nawet o 7% przy zachowaniu najwyższego komfortu.

Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej z 80-milimetrowym zawieszeniem gwarantuje optymalną trakcję i zwiększa pokrycie terenu nawet o 7%. Jeszcze potężniejszy napęd Vario gwarantuje również najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy, nawet na zboczach lub podczas korzystania z ładowacza czołowego.

Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania — pełna kontrola

Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Amortyzację można całkowicie wyłączyć jednym przyciskiem w przypadku wszelkich prac wymagających dużej dokładności i precyzji, takich jak ładowanie.



Bezpieczna jazda nawet z dużymi obciążeniami

Konstrukcja nowego ciągnika Fendt 300 Vario oparta jest na wytrzymałej, odlewanej półramie, wytrzymującej dopuszczalną masę całkowitą 8500 kg oraz duże obciążenia, przekraczające 3500 kg. Oszczędzające miejsce rozwiązanie konstrukcyjne w postaci półramy pozwoliło uzyskać przestrzeń potrzebną na zawieszenie z wahaczem wzdłużnym, zapewniające wyjątkowo wysoki komfort jazdy.

Inteligentny napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego

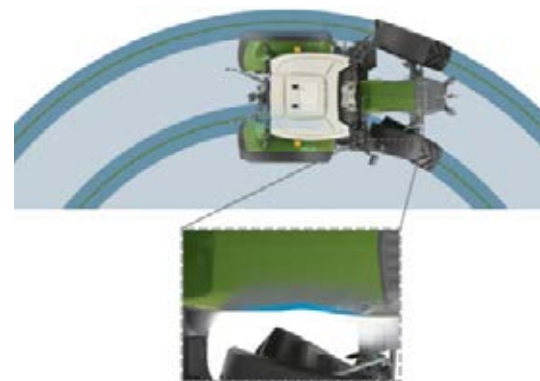
Automatyczne prowadzenie, napęd na 4 koła niezależny od prędkości oraz wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego na tylnej osi to ogromna pomoc podczas pracy na uwrociach. W zależności od wymogów oba systemy włączają się i wyłączają w zależności od kąta skrętu lub prędkości. Owocuje to optymalną siłą pociągową i ochroną gleby przy maksymalnej zwrotności.

Inteligentnie układy wspomagania, zapewniający jeszcze większe bezpieczeństwo

Ciągnik 300 Vario dysponuje dwoma aktywnymi układami wspomagania dla zwalniania i świateł hamowania, co przekłada się na jeszcze większe bezpieczeństwo jazdy. Zwalnianie pojazdu, nawet bez hamowania, wyzwala światło stop i zapewnia szybsze wykrywanie ruchu za pojazdem. Poprzez wykrywanie oporu wspomaganie zwalniania zapewnia większą stabilność jazdy i elastycznie dostosowuje zwalnianie podczas jazdy z podłączoną do ciągnika przyczepą. Zapewnia to mniejsze obciążenie układu napędowego i jego dłuższą żywotność.

Wyjątkowo zwrotny dzięki wąskiej półramie

Profi, czasopismo poświęcone rolnictwu, pochwaliło wyjątkową zwrotność (10,20 m, 11/2016) w połączeniu ze skrętnymi błotnikami. Wąska budowa półramy zapewnia więcej miejsca, gwarantując optymalny kąt skrętu, a tym samym większą zwrotność.



Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania zapewniające większe pokrycie terenu i większą trakcję

Samopoziomujące, blokowane zawieszenie przedniej osi zostało skonstruowane w postaci pionowego wahacza z 80-milimetrowym zawieszeniem. Projekt ten łączy w sobie płynną pracę z najlepszą trakcją. Wspólnie z funkcją samopoziomowania, zintegrowany czujnik położenia zapewnia stałą trakcję i nieprzerwany komfort jazdy. Ponadto, nawet po zablokowaniu zawieszenia, np. podczas pracy z wałem przednim, wychylenie przedniej osi jest w pełni utrzymywane w celu zapewnienia całkowitego kontaktu z podłożem.



Automatyczna blokada osi skrętnej: Ten system wspomagania odblokowuje oś skrętną przyczepy przy określonej prędkości. Na prostych odcinkach zablokowana oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości lub podczas cofania.



Na uwrociach lub podczas prac załadunkowych z przodu korzystasz z układu sterowania VarioActive*, gdyż możesz osiągnąć pełny skręt kół przy zaledwie jednym obrocie kierownicy. Do prędkości 8 km/h wspólistniejący układ sterowania działa bez ograniczeń, przy prędkości od 8 do 18 km/h działanie jest redukowane.

* Opcjonalne

ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO/CARGOPROFI

Idealna kombinacja ładowania.

Idealny widok dzięki kabinnie VisioPlus i wąskiej, niskiej masce

Pokochasz Fendt 300 Vario i jego wspinały, 77-stopniowy widok panoramiczny – to prawdziwy fenomen, jeżeli chodzi o widoczność i przestrzeń. Szyba przednia kabiny zaokrągla się w kierunku dachu, zapewniając niczym nie ograniczony widok na uniesiony ładowacz czołowy. Zintegrowane zakrzywienie oznacza, że jakkolwiek materiał po prostu się ześlizguje. Zoptymalizowany został również obszar między nadkolami i przed nimi, ponieważ pokrywa silnika oraz odchudzona rama są wyjątkowo wąskie i zgrabnie skonstruowane. Układ kierowniczy VarioActive sprawia, że ciągnik 300 Vario ProfiPlus jest zwrotniejszy niż kiedykolwiek przedtem.

Cztery wersje ładowacza czołowego – od Compact po Profi

Ładowacz czołowy Cargo przeznaczony do pracy z ciągnikiem 300 Vario jest dostępny w czterech wersjach: Cargo 3X70, 4X75, wersji kompaktowej 4X75 i CargoProfi 4X75. W wersji Compact 4X75 ramię jest przymocowane o 100 mm bliżej kabiny w celu zwiększenia stabilności.

Zintegrowany układ amortyzujący Cargo

Akumulatory gazowe absorbują drgania i wstrząsy, aby nie przenosić ich do ciągnika. Zapobiega to nadmiernemu zużyciu ciągnika i zapewnia długi okres eksploatacji. Wspólnie z przednią osią i amortyzacją kabiny zintegrowany układ amortyzujący zapewnia doskonały komfort jazdy oraz sprawia, że praca z ładowaczem czołowym to czysta przyjemność.

Idealna ergonomia: skręcanie i kierowanie po lewej, ładowanie po prawej.

Elementy obsługi ładowacza czołowego są idealnie zintegrowane w obrębie całej konstrukcji prawego podłokietnika i terminalu Vario. Dzięki temu jego obsługa nie wymaga wielu ruchów i manewrów. Lewą ręką wybiera się kierunek jazdy, podczas gdy prawa ręka obsługuje dźwignię krzyżową ładowacza czołowego. W zależności od konfiguracji jako element sterujący ładowaczem czołowym można wybrać dźwignię krzyżową lub joystick 3L. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Przycisk zmiany kierunku jazdy pozwala szybko, łatwo i bez zmęczenia zmieniać kierunek jazdy. Wysoka wydajność układów hydraulicznych w ciągnikach Fendt 300 Vario zapewnia sprawny załadunek i rozładunek: Pompa zmiennowydatkowa zapewnia wydajność do 110 l/min. Konstrukcja ładowacza czołowego i ciągnika zostały do siebie dokładnie dostosowane, dlatego wszystkie prace konserwacyjne można wykonywać przy zamontowanym ładowaczu czołowym.

CargoProfi: inteligentne i dokładne ładowanie do wagi docelowej i wysokości roboczej

Dzięki precyzyjnym systemom pomiaru i czujnikowi nachylenia w modelu CargoProfi 4x75 wiesz dokładnie, ile ładujesz. Za pomocą pojedynczego przycisku określ ciężar ładowanego materiału i w pełni wykorzystaj moc ładowania oferowaną przez maszynę. Pozwala to również uniknąć jazdy do stanowiska ważenia. W przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ustawienia górnych i dolnych wartości granicznych wysokości podnoszenia i kąta wywrotu. Dzięki zintegrowanej funkcji wytrząsania wysypywanie lepkiego materiału przebiega sprawnie. Funkcja Memo umożliwia zapisanie położenia, co sprawia, że często powtarzalne zadania stają się prostsze.

Dźwignia krzyżowa umożliwia niezwykle dokładne sterowanie ładowaczem czołowym za pomocą dwóch zaworów sterujących. Podczas pracy w silosie lub używania chwytaka do bel za pomocą przycisków na dźwigni krzyżowej można sterować trzecim i czwartym obwodem hydraulicznym (opcjonalne na życzenie).

Oznaczona na pomarańczowo dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwia łatwą zmianę lewą ręką. Po naciśnięciu dźwigni do dołu ciągnik Vario zatrzymuje się. Zwolnienie dźwigni powoduje automatyczne ruszenie ciągnika we wcześniej wybranym kierunku.

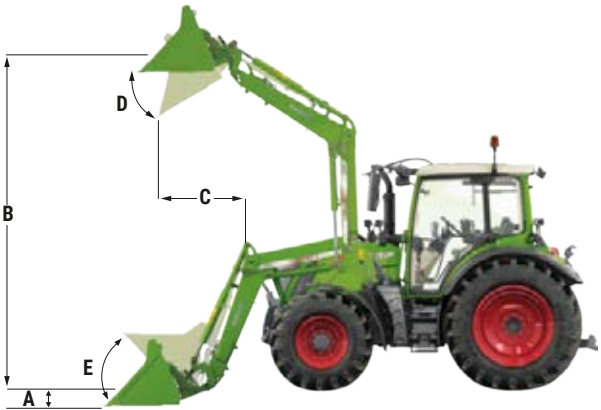


Ograniczenie kąta wychylenia dla zapewnienia bezpieczeństwa: w modelach Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta wychylenia podczas załadunku bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie przydatna w przypadku powtarzających się sekwencji. Istnieje przykładowo możliwość automatycznego ustawienia docelowej pozycji dolnej. Z kolei funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo			3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹
A	Głębokość pobierania(zależnie od ogumienia)	mm	60	220	150
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	3740	4085	4155
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1450	1585	1685
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	1030	1045	1145
D	Kąt zrzutu	stopnie	55	55	55
E	Kąt załadunku	stopnie	48	48	48
Udźwig w całym zakresie podnoszenia		daN	2000	1940	1940
Udźwig maksymalny		daN	2190	2250	2250

¹ Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (maks. średnica opon wynosząca 1200 mm)



FendtONE

Bezproblemowe połączenie biura i maszyny.



Zawsze, gdy kupujesz produkt lub usługę z logo Fuse, możesz cieszyć się gwarantowaną otwartą łącznością i zgodnością z naszymi głównymi rodzinami marek, a także z produktami innych producentów. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę www.FuseSmartFarming.com

Spójna i intuicyjna filozofia obsługi
FendtONE po raz pierwszy łączy Twoje maszyny i zaplecze biurowe w jedno. FendtONE łączy w sobie doskonale znaną obsługę ciągnika z terminalem służącym do zadań związanych z planowaniem lub kontrolą, które zwykle wykonuje się w biurze. Dane dotyczące pola i zlecenia można zaplanować w dowolnym miejscu na komputerze lub urządzeniu mobilnym, a następnie przesłać je do maszyny. W kabinie kierowcy (na pokładzie) widoczny jest ten sam ekran co w biurze lub na urządzeniu mobilnym (poza pojazdem). FendtONE pomaga zachować zgodność z wymaganiami dotyczącymi dokumentacji prawnej oraz optymalizuje cały proces pracy.

- Praktyczne zalety w skrócie:**
- Intuicyjna i spójna obsługa (te same przyciski w tym samym miejscu z tymi samymi ikonami)
 - Scentralizowane przetwarzanie najważniejszych danych (danych dotyczących pola, maszyn itp.)
 - Łatwe przysyłanie danych z biura do maszyny i odwrotnie – w dowolnym miejscu i czasie
 - Otwarty i niezależny od dostawców system z opcją zarządzania mieszanymi flotami
 - Suwerenność danych zawsze leży po stronie klienta

Odpowiednikiem nowego stanowiska pracy kierowcy w ciągniku (na pokładzie) jest platforma FendtONE Offboard. Dostęp do tej modułowej aplikacji można uzyskać pod adresem www.fendt.one z biura lub za pomocą aplikacji na urządzeniu mobilnym. Dzięki platformie FendtONE Offboard można zarządzać danymi o polu, zleceniach i maszynach oraz organizować swój zespół. Logika obsługi jest taka sama jak na terminalu w ciągniku. Ten sam menadżer widoku pomaga dostosować stronę główną do indywidualnych potrzeb.

OFFBOARD



Z rozwiązania możesz korzystać niezależnie od tego, gdzie jesteś, a także na dowolnym urządzeniu (tablecie, telefonie komórkowym, komputerze)
Płynna transmisja danych umożliwia zarządzanie trasami lub tworzenie zleceń z dowolnej lokalizacji.

ONBOARD



W maszynie (terminalu)
Nowy, 12-calowy terminal to skok w przyszłość! Zapewnia większą przestrzeń wyświetlania, ułatwia integrację i zwiększa elastyczność zastosowań.

Platformy FendtONE Offboard należy używać w połączeniu z agrirouterem

Połączenie pomiędzy FendtONE Offboard a agrirouterem rozszerza dostępne opcje. W przyszłości możliwe będzie również mapowanie flot mieszanych* w FendtONE i wykorzystanie ich w zarządzaniu zadaniami. Do aplikacji FendtONE Offboard można również podłączyć inne rozwiązania z zakresu oprogramowania rolniczego*. FendtONE należy najpierw wykorzystać jako łatwe wprowadzenie do dokumentacji specyficznej dla danego zlecenia, a następnie przenieść dane z FendtONE do zaawansowanych systemów zarządzania gospodarstwem w celu dalszego przetwarzania.

* Pod warunkiem, że producent maszyn rolniczych lub oprogramowania jest zarejestrowany w agrirouterze. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę www.my-agrirouter.com



agrirouter

Dostosowany do indywidualnych potrzeb

Moduł Fendt Smart Farming	Opcjonalne
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia • Rozbudowuje ciągnik o system prowadzenia po trasie oraz aplikację Fendt Guide	• Wybór różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Agronomia pakiet podstawowy • Obejmuje aplikacje TaskDoc oraz Fendt Task Manager • Tworzenie zleceń i kontrola raportów w maszynie • Pełny wgląd w wykonane zadania	• NEXT Machine Management • Agrirouter
Pakiet podstawowy telemetrii • Optymalna analiza i opcjonalne zarządzanie flotą • Fendt Connect umożliwia wyświetlanie i zapisywanie danych takich jak pozycja maszyny, zużycie paliwa, prędkość i kody błędów • Miejsce na ocenę procesów pracy i stanu maszyn • Dane są przysyłane przez sieć mobilną, dzięki czemu maszynę można kontrolować z dowolnego miejsca	
Podstawowy pakiet sterowania maszyną • Warunek wstępny dla dodatkowych funkcji ISOBUS • Prosta i intuicyjna obsługa narzędzi ISOBUS z wykorzystaniem znormalizowanego i niezależnego od producenta interfejsu zgodnego z normą ISO 11783 • Terminal ciągnika oraz narzędzia są podłączane przy użyciu gniazda z tyłu	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



Wybieraj spośród czterech modułów
W dziedzinie inteligentnego rolnictwa firma Fendt oferuje szeroką gamę produktów, które pomagają w jeszcze lepszym wykorzystaniu maszyny, a jednocześnie umożliwiają bardziej komfortową pracę. Dostępne są łącznie cztery moduły, które można wybrać w zależności od potrzeb:
System prowadzenia – Agronomia – Telemetria – Sterowanie maszyną
Każdy moduł obejmuje podstawowy pakiet wymaganych aplikacji wstępnych. Moduły można także rozbudować o opcjonalne dodatki.

Prowadzenie równoległe i sterowanie na uwrociach

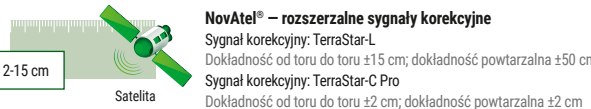
Dla tych, którzy wolą precyzję.

Można skonfigurować system prowadzenia równoległego Fendt według własnych potrzeb. System można wyposażać w odbiornik satelitarny NovAtel lub Trimble. W zależności od wykonywanej pracy i indywidualnych wymagań, można wybierać spośród sygnałów korekcyjnych o różnych poziomach dokładności.

Odbiornik NovAtel®



NovAtel® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (EGNOS i WAAS)
Dokładność od toru do toru ±15–30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm



NovAtel® – rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: TerraStar-L
Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm
Sygnał korekcyjny: TerraStar-C Pro
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm

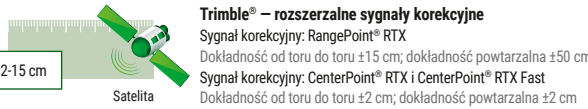


RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm
Sieć komórkowa / radio

Odbiornik Trimble®



Trimble® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (Egnos i Waas)
Dokładność od toru do toru ±15–30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm



Trimble® – rozszerzalne sygnały korekcyjne
Sygnał korekcyjny: RangePoint® RTX
Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm
Sygnał korekcyjny: CenterPoint® RTX i CenterPoint® RTX Fast
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm



RTK
Sygnał korekcyjny: RTK
Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm
Sieć komórkowa / radio

Ze względu na to, że odbiorniki montowane są pod lukiem dachowym, są one w pełni zabezpieczone przed kradzieżą, warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami.

- W rolnictwie decydujące znaczenie mają dwa główne czynniki:
- Dokładność toru względem toru: Pokazuje, jak precyzyjne są miejsca styku między torami.
 - Powtarzalna dokładność: Określa, jak dokładnie można powtórzyć istniejący tor przejazdu lub granicę pola z poprzedniego roku.

Agronomia

Oszczędność czasu w biurze.



Fendt TaskDoc: nadrób zaległości w dokumentacji
Dzięki systemowi dokumentacji opartemu na zleceniach Fendt TaskDoc ciągnik gromadzi wszystkie niezbędne dane podczas pracy. Dane te można następnie przesłać w formie ujednoliconego pliku do mapy pola — za pośrednictwem pamięci USB, technologii Bluetooth lub bezprzewodowo przez sieć komórkową.

Łatwe zarządzanie zamówieniami: Fendt Task Manager
Jeśli maszyna jest wyposażona w podstawowy pakiet agronomii, można za pomocą kilku kliknięć tworzyć zlecenia w terenie lub z biura i wysyłać je bezprzewodowo do maszyny. Zrealizowane zlecenia można następnie odesłać z maszyny do aplikacji FendtONE Offboard. Następnie raport z zadaniami pokazuje więcej szczegółów, w tym informacje, które pola zostały obrobione i ilość wykonanej pracy. Widok mapy zapewnia również przegląd wybranych parametrów.

Proste sterowanie na uwrociach dzięki Fendt TI oraz TI Auto
Ten inteligentny układ wspomagania przynosi realne korzyści przy powielanych procedurach, w szczególności na uwrociach. Dzięki układowi sterowania ciągnikiem na uwrociach Fendt TI użytkownik może zaoszczędzić nawet 1920 ruchów rąk dziennie podczas 160 nawrotów. Zarówno ręcznie, podczas postoju, jak i podczas jazdy, wszystkie funkcje można zarejestrować jako sekwencję i zapisać je w terminalu. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje podczas wjeżdżania na uwrocie i opuszczania go. Praca bez konieczności zmiany pozycji. Pięć wyzwalaczy (trasa, czas, podnośnik przedni, podnośnik tylny i tryb ręczny) i 13 grup funkcji pomaga sterować imponującą liczbą 74 funkcji. Przechodzi płynnie pomiędzy poszczególnymi etapami sekwencji. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje na uwrociu pola.

Dzięki Fendt TI w połączeniu z Fendt Guide (Fendt TI Auto) funkcja wykrywania położenia automatycznie inicjuje wszystkie zarejestrowane czynności na uwrociu.

Profile robocze zapewniają idealne wyregulowanie osprzętu, nawet jeśli na tej samej maszynie pracują różni operatorzy.
Dzięki profilom roboczym operator może zapisać każde narzędzie z jego własnymi ustawieniami. To z kolei eliminuje potrzebę każdorazowego wchodzenia do ustawień. Nawet w przypadku kilku różnych kierowców możliwa jest wydajna i zoptymalizowana praca bez dokonywania jakichkolwiek ustawień. Liczne parametry ustawień obejmują: podnośnik, WOM; układ hydrauliczny, sterowanie obciążeniem granicznym, tempomat, prędkość obrotowa silnika, napęd na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego.

Sterowanie maszyną

Doskonałe współdziałanie ciągnika i osprzętu.



SectionControl (SC)

SectionControl zapewnia dokładne miejsca styku nawet na nieregularnie wydzielonych polach.

Doskonałe współgranie

podzespołów przez ISOBUS:

Układy SectionControl, VariableRateControl i Fendt Guide Contour Assistant zapewniają dostęp do całego oprogramowania wymaganego do zapewnienia precyzyjnej pracy z wysoką jakością.



Fendt ISOBUS jest standardowym interfejsem typu „plug & play” pomiędzy ciągnikiem i osprzętem: Wystarczy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS, a na terminalu pojawi się ekran obsługi osprzętu.

Precyzyjna dokładność: Fendt SectionControl (SC)
System SectionControl (SC) zapewnia automatyczne sterowanie sekcjami w przypadku osprzętu zgodnego z ISOBUS. System Fendt SectionControl obsługuje do 36 sekcji. Standard ISOBUS zapewnia intuicyjną obsługę: Ekran obsługi automatycznie pojawia się na terminalu po podłączeniu wtyczki ISOBUS do gniazda. Wystarczy tylko przełączyć włącznik, aby uruchomić sprzęt.

Twoje korzyści z Fendt SectionControl:

- Oszczędność do 15% zasobów dzięki unikaniu nakładania się przejazdów
- Zmniejsza zagrożenie chorobami, szkodnikami i chwastami poprzez unikanie zbyt gęstych upraw i pominiętych obszarów
- Odciążenie dla kierowcy, dzięki czemu może on w pełni skoncentrować się na monitorowaniu osprzętu

- Poprawia jakość pracy dzięki dokładnym miejscom styku na uwrociach
- Tryb uwroci: Możliwość pracy najpierw na polu wewnętrznym, potem na uwrociu

Wykorzystaj w pełni potencjał swojego ciągnika:

Fendt VariableRateControl (VRC)

Funkcja VRC kontroluje ilość zużywanych środków (nasion, pestycydów, nawozów) dla każdego segmentu pola. Aby skorzystać z tego inteligentnego rozwiązania, potrzebna jest licencja Fendt TaskDoc i standardowa licencja ISOBUS TC-GEO.

Zalety funkcji zmiennego dawkowania

Fendt VariableRateControl

- Wyższa wydajność: Maksymalizacja plonów przy jednoczesnym oszczędzaniu zasobów
- Oszczędność czasu: Raport z przebiegu zadania można wykorzystać jako podstawę do sporządzenia sprawozdania w celu spełnienia wymogów prawnych (np. przepisów dotyczących nawożenia).
- Elastyczność: Zgodność z plikami ISO XML i Shake



Nie ma potrzeby korzystania z zewnętrznego terminala ISOBUS

Dodatkowy 12-calowy terminal sufitowy zapewnia jeszcze więcej miejsca do wyświetlania. Dane dotyczące osprzętu z systemu ISOBUS można wyświetlać np. na terminalu sufitowym, podczas gdy terminal na podłokietniku pokazuje wskazówki dotyczące toru jazdy. Zewnętrzne terminale nie są już potrzebne.

Fendt Guide Contour Assistant

Opcja Fendt Guide Contour Assistant dodaje funkcje Contour Segments i Single Track do znanych już typów toru przejazdu układu VarioGuide.

Tor przejazdu Contour Segments

Rejestruj każdy segment i linię przejazdu podczas jednorazowego przejazdu po obwodzie pola lub zastosować je bezpośrednio z istniejącej granicy pola.

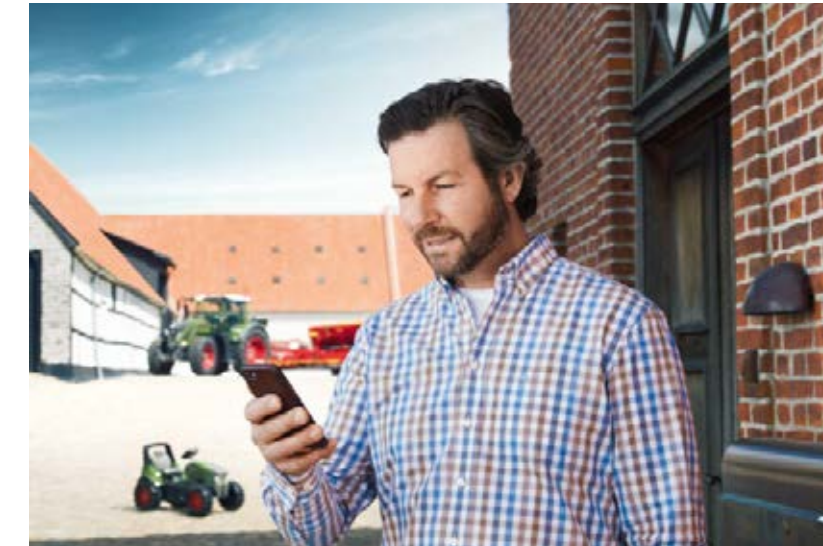
- Nie ma potrzeby zapisywania różnych torów przejazdu podczas edycji różnych części pola
- Nie ma potrzeby ręcznego przełączania między torami przejazdu podczas pracy na polu
- Połącz wszystkie istotne tory w jeden
- Funkcja Contour Assistant automatycznie wykrywa właściwy tor

Tor przejazdu Single Track

Rejestruj niemal nieskończony tor z otwartym konturem.
- Funkcja ta doskonale sprawdza się do ochrony roślin, ponieważ można zarejestrować pojedynczy tor i zastosować go na całym polu

Telemetria

Optymalizacja wykorzystania maszyny.



Korzystaj z danych maszyny niezależnie od tego, gdzie się znajdujesz:

Fendt Connect

Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetrii dla maszyn Fendt. Dzięki Fendt Connect dane maszyny są gromadzone i weryfikowane, dzięki czemu rolnicy i podwykonawcy mogą monitorować, analizować oraz optymalizować stan i użytkowanie ich maszyn.

Fendt Connect zapewnia informacje, takie jak:

- Pozycja i trasa maszyny
- Zużycie paliwa i poziom płynu AdBlue
- Prędkość i czas pracy
- Wydajność maszyny
- Komunikaty o błędach
- Zbliżające się okresy międzyobsługowe



Fendt Connect

Transmisja danych przez sieć telefonii komórkowej oznacza, że możesz sprawdzać dane maszyny w czasie rzeczywistym z dowolnego miejsca – za pomocą komputera stacjonarnego, tabletu lub smartfona.

FENDT 300 VARIO

Kabina VisioPlus cab — szczegóły.



Idealnie ergonomiczna regulacja: Kierownicę oraz kokpit można łatwo i szybko regulować przy użyciu pedału. Optymalna pozycja siedząca wymaga wyregulowania wysokości i nachylenia kierownicy i kokpitu. Korzyść: Najlepsza widoczność i minimalne oślepianie w kokpicie. Aby zapewnić komfortowe wysiadanie, wystarczy odchylić kolumnę kierowniczą i kokpit do góry przy użyciu pedału.



■ W kabinie Fendt VisioPlus można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce. Ilustracja przedstawia rozkładany schowek po lewej stronie.



■ Umieszczona po lewej stronie lodówka zapewnia miejsce na chłodzenie produktów spożywczych i napojów.



■ Ogromna praktyczność i komfort jak w samochodzie osobowym: reset kierunkowskazu ma 3 ustawienia wyzwalacza: kąt skrętu, czas i prędkość.



■ Lusterko szerokokątne jest zintegrowane jako drugie lusterko w obudowie, zapewniając doskonałą widoczność podczas skręcania i pozwalając uniknąć martwych pól. Drugi wariant to regulowane elektrycznie lusterko wsteczne z podgrzewaniem (Profi/Profi+).



□ Wariant z otwieraną, panoramiczną szybą i drzwiami po prawej stronie. Dostępny jest również dodatkowy uchwyt umożliwiający zamknięcie szyby. Zapewnia to również doskonałe zabezpieczenie i pełną szczelność szyby po zamknięciu oraz chroni przed hałasem.



■ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia pasażerom taki sam poziom bezpieczeństwa oraz komfortu. Pod spodem znajduje się praktyczny schowek na rękawice robocze i inne przedmioty.

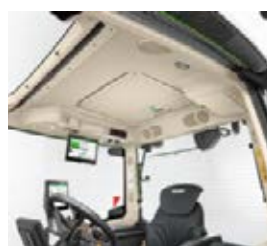


Do wyboru dostępne są dwie konfiguracje zawieszenia kabiny:

- Mechaniczne zawieszenie kabiny: Łożyska stożkowe z przodu i amortyzatory z tyłu czynią jazdę wyjątkowo komfortową. zapobiegają one przenoszeniu drgań i hałasu do kabiny podczas oddzielania się kabiny od podwozia ciągnika.
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny z funkcją samopoziomowania (Profi i Profi+) minimalizuje drgania i czyni jazdę wyjątkowo komfortową. Opiera się ono na czterech punktach: kabina opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



■ Wejście jest zabezpieczone przed dostępem zanieczyszczeń z boku. Przewidziano również szerokie stopnie i dogodnie rozmieszczoną poręcz, umożliwiającą bezpieczne wchodzenie i schodzenie z ciągnika. Klamka drzwi znajduje się w zasięgu ręki człowieka stojącego przy ciągniku.



■ Łuk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.



■ Składany schowek pod podłokietnikiem: poza przestrzenią do przechowywania obejmuje nawet 4 gniazda USB umożliwiające ładowanie i działanie Twoich urządzeń.



□ Dostępne są również liczne gniazda dla zewnętrznych urządzeń elektrycznych.



■ Dwa programowalne tryby oświetlenia: za pomocą przełącznika na dźwigni zmiany kierunku jazdy można szybko przełączać między dwoma zapisanymi trybami oświetlenia, w tym trybem drogowym i polowym.



□ Uniwersalny wspornik do tabletu lub terminalu: Można również wybrać regulowany wspornik ze zintegrowaną prowadnicą. Jest on również wyposażony w przegub kulowy.



□ System audio-informacyjny – rozrywka i odbiór stacji: Wieloantenowy system zapewniający najlepszy odbiór stacji, automatyczne wyszukiwanie kanałów i strojenie; najszersza gama źródeł dźwięku (Bluetooth, USB, AUX-IN), sterowanie z pokrętką na podłokietniku i w terminalu

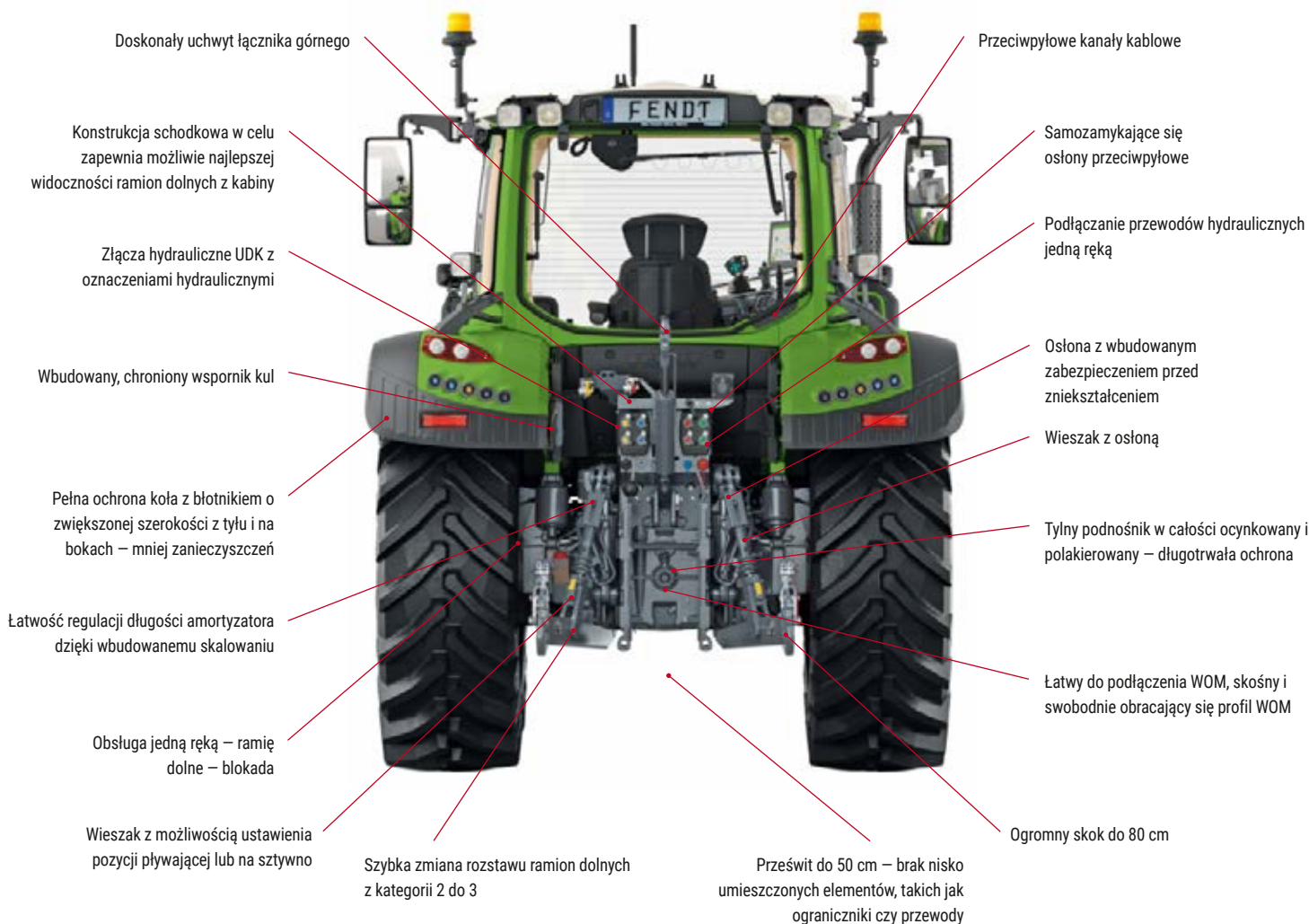


□ Zawsze na widoku: trzymaj swój telefon komórkowy we wbudowanym uchwycie.

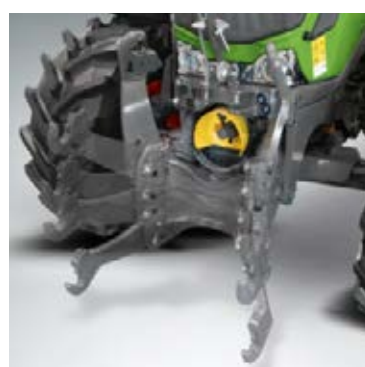
FENDT 300 VARIO

Osprzęt z przodu i z tyłu.

Doskonały tył ciągnika: 18 praktycznych korzyści, które zmieniają bardzo wiele



Tylny podnośnik, WOM i jeden zawór hydrauliczny mogą być obsługiwane z jednego z błotników tylnych.

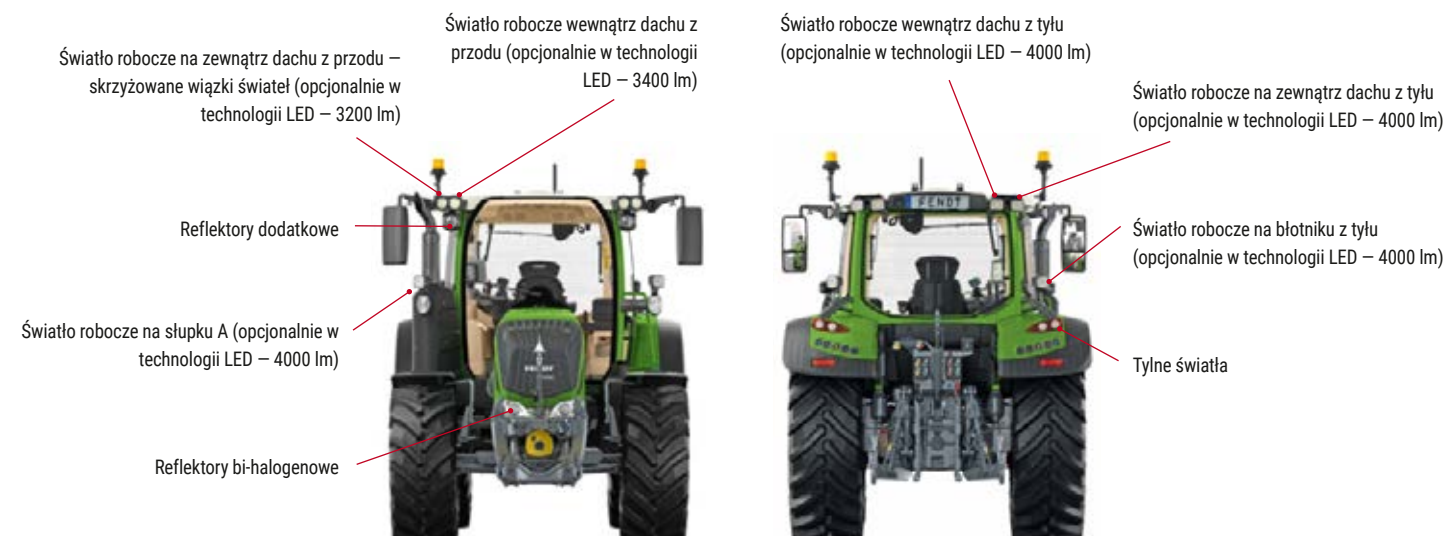


Trzy zintegrowane podnośniki przednie wysokiej jakości:

- Standardowy, z kontrolą położenia oraz odciążaniem
- Wyjątkowo kompaktowo osadzony na pojeździe, co oznacza, że cały pojazd zachowuje doskonałą zwrotność
- Udźwig maksymalny 3130 daN
- Ramiona dolne z wyjątkowo dobrym mocowaniem dolnym, składane do pozycji postojowej
- Siłownik podnoszący zabezpieczony przed uderzeniami kamieni za pomocą mieszkwów
- Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się, gwarantując bezpieczną oraz komfortową jazdę
- Cięgła górne z wytrzymałymi wspornikami, zapewniające łatwą obsługę

FENDT 300 VARIO

Oświetlenie – ładowacz czołowy – szczegóły.



Rozbudowany układ oświetlenia.

Z funkcją oświetlenia dojścia do domu.

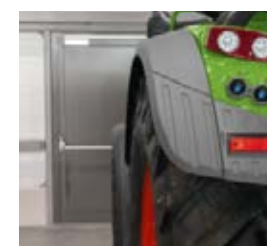
- Ustawienia w menu oświetlenia na pulpicie sterowniczym
- Dwa programowalne tryby oświetlenia
- Funkcja oświetlenia dojścia do domu – regulowany wyłącznik czasowy

Do sześciu światel roboczych z tyłu. Opcjonalnie z wysokiej jakości światłami roboczymi LED.

- Całkowita moc strumienia świetlnego przy pełnym wyposażeniu LED wynosi 48 300 lumenów
- Wszystkie reflektory LED są odporne na wstrząsy, mycie, jak również zostały przetestowane pod kątem EMC (prowadzenie równoległe, radio) i odporności na mgłę solną.



Bezpieczne miejsce do przechowywania: w pełni zintegrowany uchwyt na kulę na błotniku.



Pełna ochrona koła z błotnikiem o zwiększonej szerokości z tyłu i na bokach – mniej zanieczyszczeń

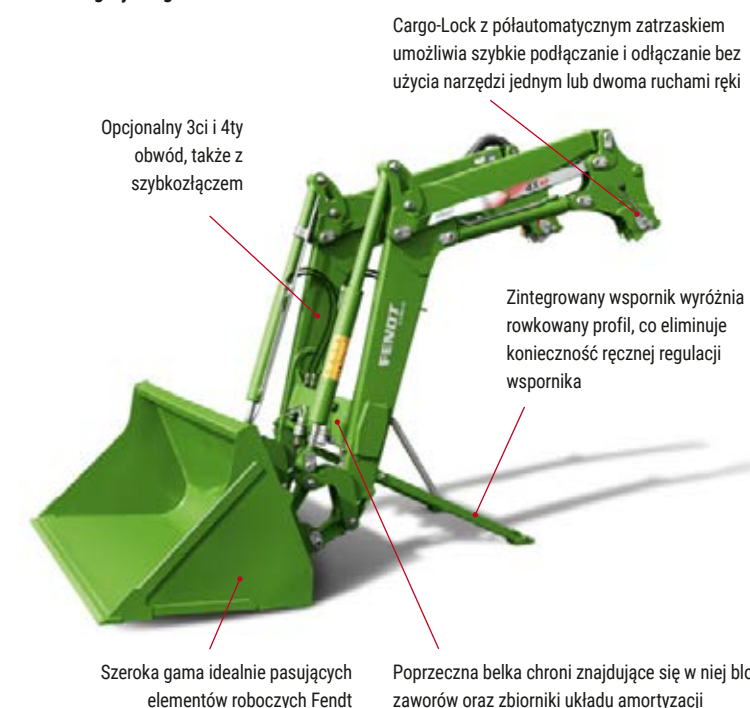


Zapobiega nieprawidłowemu użytkowaniu i uszkodzeniu podłączonego osprzętu: ramiona dolne należy zabezpieczyć zaworem odcinającym.



■ Prześwit do 50 cm – brak nisko umieszczonych elementów, takich jak ograniczniki czy przewody

Szczegóły Cargo w skrócie:





USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Fendt 300 Vario to najnowocześniejszy produkt, który pokona nawet największe wyzwania. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną efektywność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał maszyn. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Fendt Care – wydłużenie serwisowania i gwarancji nawet do 8 lat / 8 000 godzin roboczych

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. Tu wchodzi do gry Fendt Care. Dzięki elastycznemu okresom, ubezpieczenia maszyny, sięgającym aż do 8 lat / 8000 godzin roboczych i elastycznym składkom uwzględniającymi udział własny lub nie, Twoja maszyna może być objęta gwarancją nawet po upływie pierwszego roku. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to utrzymanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza to wydatki. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

- Korzyści:
- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań Fendt pod względem jakości
 - Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
 - Serwisowane części eksploatacyjne i wymiana komponentów, w razie potrzeby czyszczenie i lakierowanie
 - Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki rozszerzeniu elastycznej gwarancji Care maszyny Fendt oferują niezwykle długie okresy ubezpieczenia – nawet 8 lat lub 8000 godzin pracy. Kolejną korzyścią jest możliwość odnowienia gwarancji lub przekazania jej w razie odsprzedaży maszyny. Zapewnia to niezawodność operacyjną, minimalizuje ryzyko związane z kosztami napraw, a używana maszyna utrzymuje wartość.

Łatwy w konserwacji, z bezkonkurencyjną wartością rezydualną.



Komora silnika jest bardzo łatwo dostępna w celu przeprowadzenia kontroli wzrokowej i konserwacji, nawet przy podłączonym ładowaczu czołowym. Maskę ma dwie oddzielne części boczne, co ułatwia jej otwieranie.



Doskonale utrzymywanie wartości przez maszyny Fendt Vario to ważny element ich ogólnej ekonomiki. Rozwiązania tego typu zwykle popularyzują się na rynku dopiero po wielu latach. Korzyść: prawdziwa inwestycja na długie lata.



Odciążenie operatora: Kompaktowy pakiet chłodnic jest wyjątkowo łatwo dostępny i można go łatwo i szybko wyczyścić dzięki dużemu prześwitowi pomiędzy chłodnicami a płaskim dnem chłodnicy.



Wysoko wydajny filtr powietrza umożliwia optymalny pobór powietrza i czyszczenie, ponadto można go z łatwością wymienić.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert: Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Chcesz dowiedzieć się więcej na temat rozwiązań Fendt Smart Farming?

Jeszcze bardziej szczegółowe informacje na temat Fendt Smart Farming można uzyskać w opublikowanej broszurze oraz na stronie internetowej firmy Fendt (informacje dostępne wkrótce).

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – poczynając od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 300 VARIO

Wersje wyposażenia.*

	Power**	Profi	Profi+
Silnik			
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□	□	□
Przekładnia napędowa			
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■
Sygnal cofania	□	□	□

System prowadzenia			
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia			■
Standard Trimble / NovAtel			□
RTK Trimble / NovAtel			□
Auto TI			□
VarioGuide Contour Assistant			□

Agronomia			
System dokumentacji VarioDoc Pro			□

Telemetria			
Pakiet podstawowy telemetrii		□	□

Sterowanie maszyną			
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		□	■
Kontrola sekcji			□
Zmienne dawkowanie			□

Obsługa Vario			
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■
Joystick 3L		□	□
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	■	■	■
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	■	■	■
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		□	■
Drugi terminal 12” w dachu		□	□
Aktywne sterowanie Fendt			■

Kabina			
Aktywny filtr węglowy	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	□	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny		□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□
Klimatyzacja	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	□	□	□
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□
Lusterko wsteczne i lusterko szerokokątne regulowane elektrycznie, ogrzewane		□	□
Uchwyt terminala	□	□	□
Uniwersalny uchwyt telefonu	□	□	□
Uniwersalny uchwyt tabletu	□	□	□
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■
Pakiet informacyjny		□	□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej		□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)		□	□
4 porty USB	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	□	□	□
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□

Oświetlenie			
Pomocnicze światła przednie	□	□	□
Światła robocze na słupkach przednich	□	□	□
Światła robocze LED na słupku A	□	□	□

* W przypadku każdego wariantu wyposażenia należy wybrać odpowiednią Settings (konfigurację). ** Dostawa od stycznia 2021 r.

	Power**	Profi	Profi+
Oświetlenie			
Światła robocze na tylnym błotniku	□	□	□
Światła robocze LED na tylnym błotniku	□	□	□
Tylne światła robocze na dachu 4x	■	■	■
Tylne światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□
Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	■	■	■
Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□
Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	□	□	□
Przednie wewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□

Podwozie			
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■
Dwa pedały hamulca	■	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy		□	□
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	□	□	□

Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego			
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■

Podnośnik			
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	■	■	■
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■	■	■

WOM			
Przód: 1000 obr./min	□	□	□
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	□	□	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■
Tył: WOM z końcówką kołnierзовą 540/540E/1000 obr./min	□	□	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■	■	■

Układ hydrauliczny			
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwigenka zaworowa)*	□	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (46+38 l/min)	■		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (110 l/min)	□	■	■
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■	■	■
3. Tylny zawór hydr.	□	□	□
4. zawór hydrauliczny z tyłu lub 1. zawór hydrauliczny z przodu	□	□	□
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□
Tylne sprzęgi DCUP (podłączać pod naciskiem)	□	□	□
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	■	■	■

Wypożyczenie dodatkowe			
Zaczep obsługiwany ręcznie	■	■	■
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□	□	□
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□
Piton-fix	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	□	■	■

Ładowacz czołowy			
Ładowacz czołowy Cargo 3X/70	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Profi**		□	□

FENDT 300 VARIO

Dane techniczne.



		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	74/100	83/113	90/123	97/132
Moc znamionowa z DP ECE R 120 (moc homologowana)	kW/ KM				104/142
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	83/113	90/123	98/133	104/142
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM				112/152
Liczba cylindrów	liczba	4	4	4	4
Średnica / skok cylindra	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Pojemność skokowa	cm³	4400	4400	4400	4400
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	497	536	571	608
Maks. moment obrotowy z DP przy 1500 obr./min	Nm				650
Wzrost momentu obrotowego	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Poziom paliwa	litrów	210.0	210.0	210.0	210.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	23.0	23.0	23.0	23.0

Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
Tylny WOM		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny					
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	110	110	110	110
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. liczba zaworów dostępnych opcjonalnie (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	43	43	43	43
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	5960	5960	5960	5960
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	3130	3130	3130	3130

Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1685	1685	1820	1820
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1660	1660	1800	1800
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2220	2220	2320	2320
Długość całkowita	mm	4336	4336	4336	4336
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Maks. prześwit	mm	510	510	510	510
Rozstaw osi	mm	2420	2420	2420	2420

Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.