

Wyposażenie standardowe i opcjonalne  
 Standardowe ■  
 Opcjonalne □

FENDT 800 VARIO

# Wersje wyposażenia

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Silnik</b>				
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

<b>Przekładnia napędowa</b>				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnał cofania	□	□	□	□

<b>Obsługa Vario</b>				
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika	■	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic <sup>®</sup> – system do obsługi czynności na końcu pola			■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkovanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

<b>Kabina</b>				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Roleta tylna	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□	□

<b>Podwozie</b>				
System FSC	□	□	□	□
Amortyzacja przednich kół, skok +/- 60 mm	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca	□	□	□	□
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 1 pedałem	■	■	■	■
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 2 pedałami	□	□	□	□
Dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem FSC			□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepty	□	□	□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□

<b>Napęd na 4 koła</b>				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

<b>Podnośnik</b>				
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Boczne stabilizatory hydrauliczne	□	□	□	□
Ogranicznik końcówki ciąгла dolnego kat. 4	□	□	□	□

<b>WOM</b>				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540E/1000 obr./min	■	■	■	■
Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E obr./min	□	□	□	□

<b>Układ hydrauliczny</b>				
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego			■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	■	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (205 l/min)	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC			□	
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

<b>Wyposażenie dodatkowe</b>				
Zaczepek obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepty	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

# Specyfikacje techniczne



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
<b>Silnik</b>					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	6057	6057	6057	6057
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	960	1054	1125	1217
Wzrost momentu obrotowego	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Poziom paliwa	litrów	505.0	505.0	505.0	505.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	50.0	50.0	50.0	50.0

<b>Przekładnia napędowa i WOM</b>					
Typ przekładni napędowej		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Tylny WOM		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000

<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	80	80	80	80
Maks. udźwąg tylnego podnośnika	daN	11110	11110	11110	11110
Maks. udźwąg przedniego podnośnika	daN	5040	5040	5040	5040

<b>Ogumienie</b>					
Ogumienie przednie (standardowe)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Ogumienie tylne (standardowe)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Opcjonalne ogumienie tylne		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

<b>Wymiary</b>					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1970	1970	1970	1970
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	5667	5667	5667	5667
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Maks. prześwit	mm	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	2950	2950	2950	2950

<b>Obciążniki</b>					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepty	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0