



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 4 Przegląd. | 28 Podłoga zgarniająca. |
| 6 Spotlights. | 32 Budowa. |
| 10 Koncepcja. | 36 Działanie. |
| 14 Podbieracz. | 40 Fendt Services. |
| 20 Listwa tnąca. | 46 Wersje wyposażenia |
| 24 Ściana czołowa. | i dane techniczne. |



Przegląd.

Elastyczne. Kompaktowe. Trwałe.
Najwyższa jakość paszy. Najlepsze wykorzystanie pojemności ładunkowej. Szybki rozładunek. Te życzenia spełniają przyczepy Fendt Tigo XR, VR i PR. Dzięki wielofunkcyjnej ścianie czołowej z VarioFill można uzyskać dodatkową przestrzeń ładunkową o rozmiarze 6 m³. Kiszonka lub siano: automatyczny system załadunku z płynnie regulowanym ciśnieniem docisku wstępного gwarantuje wykorzystanie każdego metra sześciennego przestrzeni ładunkowej i aktywnie wspiera rozładunek. Efekt: czysty i opróżniony pojazd oraz najwyższej jakości pasza.

- duża pojemność ładunkowa od 31 do 54 m³ (DIN)
- maksymalna stabilność dzięki niewielkiej i lekkiej konstrukcji
- Ciśnienie docisku paszy regulowane przez terminal
- Wychylna wielofunkcyjna ściana czołowa 80° z VarioFill
- krótka odległość między podbieraczem a wirnikiem tnącym
- bezpośredni, bezobsługowy i trwały napęd kąpiel olejowej
- jednoczesna obsługa ISOBUS za pomocą dźwigni jazdy, Varioterminal i terminala pojazdu załadunkowego
- na żądanie Tigo VR i XR sterują ciągnikiem za pomocą funkcji TIM-ready (Tractor Implement Management)
- bardzo szeroki, napędzany hydraulicznie, podbieracz o dużej wydajności
- Szlifierka nożowa FlexSharp dostępna
- bez przebudowy, zawsze pojazdy załadunkowe i siewkarnie

	Model	Objętości zgodnie z normą DIN 11741 m³	Zapotrzebowanie mocy kW / KM
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Tutaj znajdują się Spotlights Fendt, które sprawiają dużą różnicę i poprawiają pracę każdego dnia.



1. Kompaktowy, wydajny lider obciążenia użytkowego

- Do 1,7 t większa ładowność oraz bardzo kompaktowa, ponieważ krótsza do 1 m od tradycyjnych przyczep zbierających
- Zużycie oleju napędowego mniejsze do 1.399 l przy jednakowej wydajności transportu na sezon

2. Wielofunkcyjna ściana czołowa - dodatkowe korzyści chronione patentem

- Doskonałe wykorzystanie pełnej objętości ładunkowej przez ścianę czołową jako ścianę załadunkową i wstępne prasowania
- Płynne automatyczne ładowanie i rozładowywanie VarioFill
- Doskonałe połączenie najwyższej wydajności ładowania, ochrony paszy i odciążenia operatora w ciągu długich dni – wystarczy objechać jeszcze tylko pokos

3. Nadwozie i podwozie

- Spawana konstrukcja ramowa zoptymalizowana pod kątem ładowności ze stali drobnoziarnistej z wbudowaną, ocynkowaną ogniowo, podłogą ze stali, zapewniająca najwyższy stopień stabilności i jakości przez długi czas

- Pionowa konstrukcja nadwozia z wąsko rozstawionymi kłonicami bocznymi oraz ramami górnymi dookoła zapewniają maksymalną stabilność

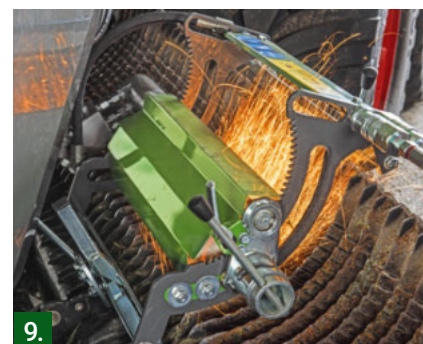
4. Niewymagający konserwacji i trwały napęd główny wirnika

- Unikalna, zintegrowana z ramą koncepcja napędu, zamiast nakładanych przekładni z odlewu
- Nadaje się do mocy napędu do 500 KM/3000 Nm

5. Niesterowany, napędzany hydraulicznie podbieracz

- Szerokość robocza 2,20 m w połączeniu z 7 rzędami zębów, zgarniaczem z tworzywa sztucznego zapewniają maksymalne zabieranie pokosu i optymalny przepływ materiału
- Łączy w sobie najlepszą płynność pracy z brakiem konserwacji zamiast głośnego napędu łańcuchowego i rozwiązania ze ślimakiem
- Zmienne ustawienie prędkości obrotowej





6. Regulacja przepustowości TIM zapewnia maksymalną produktywność*: Tigo steruje prędkością jazdy zestawu

- Przyczepa zbierająca reguluje maksymalną prędkość jazdy ciągnika, w zależności od obciążenia podbieracza
- Całkowicie automatyczna regulacja przepustowości
- Stałe odciążenie kierowcy i pełna koncentracja na monitorowaniu procesu załadunku

7. Delikatny przepływ zbieranego materiału i najlepsza jakość paszy dzięki zębom wirnika o szerokości 25 mm i małej szczelinie cięcia 3,5 mm

- Najszersza powierzchnia przyłożenia zębów wirnika 1150 mm na rynku
- Delikatny transport paszy do wysokości 4 m dzięki największej powierzchni przyłożenia
- Najmniejsza szczelina cięcia, zapewniająca precyzyjne cięcie bez zgniatania i przecierania
- Trwałe zęby wirnika z materiału Hardox, z opatentowanym systemem wymiany

8. Podwozie z zawieszeniem* zapewnia przewagę w zakresie bezpieczeństwa i komfortu jazdy

- Resorowane hydropneumatycznie podwozie i automatyczna regulacja poziomu
- FSC (Fendt Stability Control) do wyrównania poziomu na skarpach i zakrętach
- Również z homologacją 60 km/h

9. Przenośne urządzenie do szlifowania noży FlexSharp

- Także do szlifowania noży zamontowanych
- Uniwersalne zastosowanie w modelach Tigo XR, VR i PR
- Zastosowanie również z nożami do prasy do bali okrągłych

10. Dyszel przegubowy z hydrauliczną regulacją załadunku i idealnym dopasowaniem do konturu gleby w celu uzyskania maksymalnej wydajności załadunku

- Pełny przepływ materiału dzięki całkowicie automatycznemu dostosowaniu przy stałym kącie otwarcia podbieracza
- Nie jest wymagana ręczna regulacja





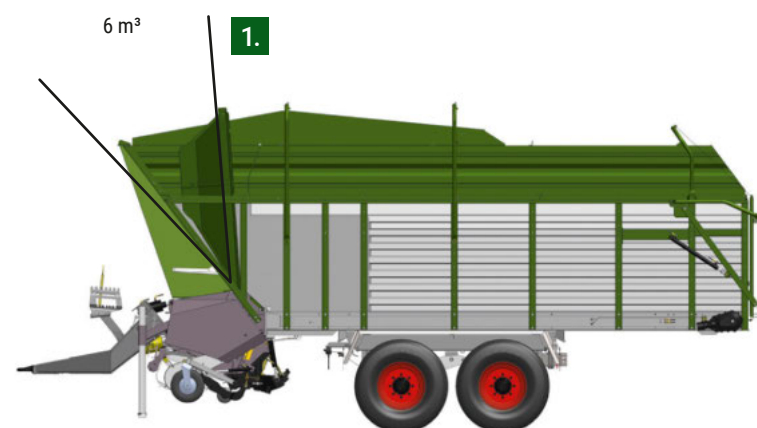
Koncepcja.

Przyczepy zbierające Fendt Tigo PR, VR i XR są zaprojektowane do wymagających zadań. Wszystkie warianty mają wielofunkcyjną ścianę czołową z automatycznym systemem załadunku i rozładunku. Modele różnią się szerokością podbieracza i liczbą noży.



1. • Stabilna niewielka konstrukcja o wysokiej wytrzymałości
- Dzięki ruchomej ścianie czołowej wykorzystanie przestrzeni nad agregatem ładującym >> 6 m³
 - Około 1 m krótszy niż porównywalne przyczepy

- Maksymalne obciążenie użytkowe i załadunek
- Doskonały zestaw, Fendt Vario z inteligentną lekką konstrukcją i Fendt Tigo o niewielkiej konstrukcji i z najwyższym obciążeniu użytkowym
- Ponadto dopuszczenie 60 km/h zapewniające najwyższą efektywność transportu



- Może służyć jako przyczepa samozbierająca do samodzielnego załadunku pokosu
- Wykorzystanie jako przyczepa transportowa do przewozu np. kukurydzy, GPS lub innego ładunku
- Natychmiastowe zastosowanie bez przebudowy, bez lin, bez wsporników rurowych
- Podwójne korzyści gwarantują dobre wykorzystanie i opłacalność
- Grupy docelowe
 - Usługodawcy
 - Przedsiębiorstwa rolne
 - Biogazownie
- Bardzo elastyczne, łatwe przebrojenie pojazdu samoładowczego na przyczepę do pracy z sieczkarnią
 - Wystarczy tylko zamontować osłonę kanału dla wirnika, poza tymi nie należy usuwać wsporników rurowych ani lin naciągowych
- Nadaje się również do transportu zrębków i innych tego typu towarów





Podbieracz.

Najbardziej wydajne podbieranie materiału to podstawa udanych zbiorów. Podbieracze przyczep zbierających Fendt Tigo VR, PR i XR mają siedem rzędów zębów o szerokości 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) i 2,20 m (XR) – co zapewnia skuteczne zgrabianie. Ze względu na niewielki odstęp pomiędzy podbieraczem a rotorem przyczepa Fendt Tigo zapewnia płynny i czysty przepływ materiału.

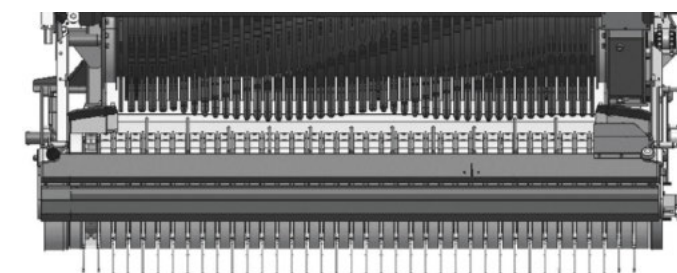


- Tigo XR jest standardowo wyposażony w hydraulicznie bezpośrednio napędzany podbieracz 2,20 m
- Tigo VR jest standardowo wyposażony w hydraulicznie bezpośrednio napędzany podbieracz 2,00 m
- Tigo PR jest opcjonalnie wyposażony w hydraulicznie bezpośrednio napędzany podbieracz o dodatkowej szerokości 2,00 m
- Szerokość hydraulicznie napędzanego podbieracza wg DIN / zęby do zębów:
 - PR (opcja): 2,00 m (szerokość zgrabiania 1,78 m)

- VR (seryjnie): 2,00 m (szerokość zgrabiania 1,78 m)
- XR (seryjnie): 2,20 m (szerokość zgrabiania 1,99 m)
- Bezłańcuchowy napęd bezobsługowy
- Prędkość obrotowa ustawiana płynnie w zakresie od 70 do 150 obr./min
- Dostosowanie do różnych warunków zbiorów
- Szerszy podbieracz zapewniający bezproblemowy wjazd w pokos
- Szybsza jazda na zakrętach
- Zwiększenie ogólnej wydajności maszyny

- Efektywność pojazdu ładunkowego zależy od pojemności
- 7 rzędów zębów w odstępie między zębami 54 mm
- Cicha praca i czyste zgrabianie ze względu na brak łuków
- Bezobsługowe, bez punktów smarowania i niewymagające konserwacji łożyska wahliwe w obudowie
- Komponenty ocynkowane ogniowo do ochrony przed wpływami atmosferycznymi i sokami fermentacyjnymi powodującymi korozję
- Mniej podatne na zużycie, bez sterowanych zębów, poruszających się na łuku
- Wysoka szybkość pracy, wydajne i precyzyjne zabieranie pokosu

- Tigo PR jest standardowo wyposażony w podbieracz 1,90 m o napędzie łańcuchowym (szerokość zgrabiania 1,65 m)
- Tigo VR jest standardowo wyposażony w hydraulicznie napędzany podbieracz 2,00 m
- Tigo XR jest standardowo wyposażony w hydraulicznie bezpośrednio napędzany podbieracz 2,20 m



Szerokość zgrabiania
 Tigo PR: 1782 mm
 Tigo VR: 1782 mm
 Tigo XR: 1992 mm



1. • Każdy podbieracz jest wyposażony w zgarniacze z tworzywa sztucznego zamiast blach zgarniających
- Lepszy przepływ materiału, ze względu na mniejsze tarcie w porównaniu z ocynkowaną blachą zgarniającą
 - Pasza przesuwana się lepiej
 - Mniej zabrudzeń, nic nie klei się do plastiku, nawet w warunkach mokrych
 - Mniejsze zużycie, metal (zęby) na tworzywie sztucznym
- Tworzywo sztuczne ugina się, ale nie wygina
- Dociskacz rolek z rolką
- Zamiast blachy zgarniającej pojedyncze pręty metalowe poprawiające przepływ materiału



2. • Umieszczenie na środku za podbieraczem
- 85 cm szerokości – duża powierzchnia ułożenia
- Zawsze powinien być prześwit 2-3 cm
- Nie porusza się trwale, kontakt z podłożem tylko na nierównych lub mokrych podłożach
- Chroni podbieracz przed przebieciem i uszkodzeniami zwłaszcza w trudnych warunkach gruntowych
- Mniejsze zużycie zębów
- Mniejsze zanieczyszczenie paszy
- Możliwość regulacji za pomocą gwintu po lewej i prawej stronie za kołami kopiującymi
- Połączenie z kołami kopiującymi PU, po złożeniu bez utraty prześwitu



3. • Najmniejsza szczelina cięcia tylko 3,5 mm
 - Szerokość powierzchni ułożenia zębów wirnika: 25 mm
 - Całkowita szerokość zębów (suma wszystkich szerokości zębów)
 - PR-1025 mm (41 x 25 mm);
 - VR-1025 mm (41x25 mm);
 - XR-1150 mm (46x25 mm)
 - Średnica wirnika 800 mm
 - Wzajemne oddziaływanie małej szczeliny tnącej i szerokich zębów wirnika zapewnia doskonałą jakość cięcia i lekkie, precyzyjne cięcie
 - Nawet gdy trawa przemieszcza się w kierunku wzdłużnym, nie ma miejsca przesunięcia w lewo i w prawo. Zamiast tego jest aktywnie wciągana do listwy tnącej
 - Nawet w przypadku mokrego i ciężkiego materiału, dzięki dużej powierzchni ułożenia nie ma „oporów”
 - Łagodna obróbka paszy zapewniająca jej najlepszą jakość



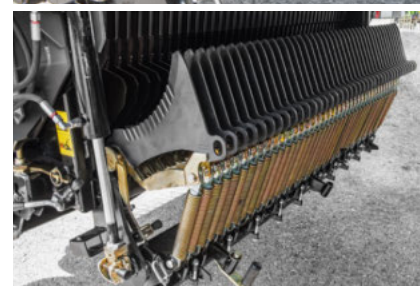
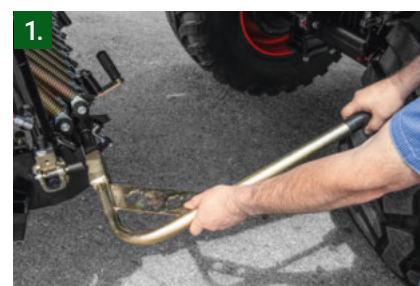


Listwa tnąca.

Jakość cięcia ma decydujący wpływ na jakość paszy podstawowej. Im wyższa jakość cięcia, tym lepsze zagęszczanie, fermentacja i późniejsze przyswajanie paszy. Połączenie dużej liczby noży (PR=40, VR=40, XR=45) i cięcia ciągnącego w powiązaniu z niewielką szczeliną cięcia 3,5 mm zapewnia precyzyjne cięcie każdej porcji pasz.



1. • XR: 45 noży;
VR: 40 noży;
PR: 40 noży
- Teoretyczna długość cięcia 37 mm
- Połowa zestawu noży 74 mm
- Łatwa zmiana długości cięcia za pomocą dźwigni
- Wysuwanie noży wygodnie z kabiny lub za pomocą przycisków z lewej strony
- Otwarta ramka listwy tnącej
 - Brud spada łatwo do dołu
 - Mniejsze nakłady na czyszczenie
 - Bez blokad



2. • Przenośna szlifierka nożowa do szlifowania w pojeździe lub na zewnątrz
- „Przystawka szlifierki nożowej” Tigo zawiera wspornik dla szlifierki noży, włącznik/wyłącznik oraz zintegrowane orurowanie hydrauliczne w pojeździe do napędzania FlexSharp
- Szlifierka nożowa FlexSharp wożona w pojeździe
- Jednorazowa inwestycja – brak powiązania z maszyną
- Zastosowanie do całej floty pojazdów załadunkowych
- Możliwość szlifowania noży pras rolujących Fendt lub produktów innych firm
- Prawidłowe szlifowanie, nie tylko ostrzenie
- Ostre noże zmniejszają zużycie paliwa i podnoszą jakość cięcia
- Rama konstrukcji dolnej (przez AGCO-Parts) do szlifowania noży poza przyczepą (np. nóż do pras rolujących)





Ściana czołowa.

Kompaktowa, lekka, zwrotna i co najmniej o jeden metr krótsza niż inne przyczepy zbierające w tej klasie: Fendt Tigo uzyskuje te parametry przede wszystkim dzięki wielofunkcyjnej ścianie czołowej. Przestrzeń nad zespołem ładującym jest wykorzystywana, co zapewnia pojemność większą o 6 m³ i pozwala jednocześnie na skrócenie pojazdu.



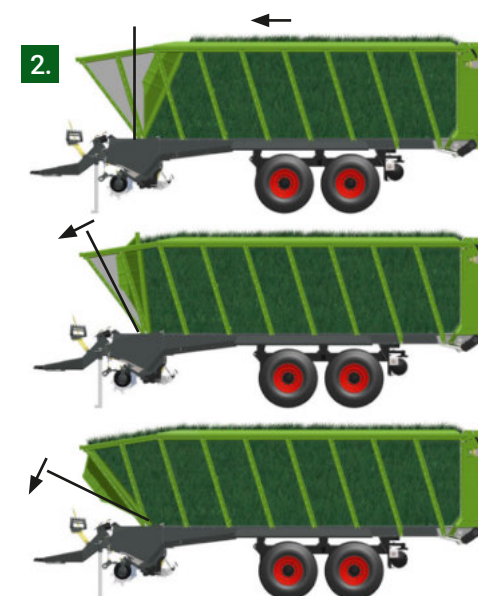
1. • Unikalna wielofunkcyjna ściana czołowa w połączeniu z czujnikami ciśnienia i cylindrami hydraulicznymi
- 6 m³ więcej objętości DIN przez wykorzystanie przestrzeni nad agregatem ładunkowym
- Bardziej kompaktowy, lżejszy, zwrotniejszy i o ok. 1 m krótszy niż pojazd o porównywalnej pojemności ładunkowej
- Droga przemieszczania ok. 80° od całkowicie z przodu do całkowicie z tyłu
- Trzy punkty łożyskowania w dolnej ramie poprzecznej
- Brak elementu nośnego, całkowicie zamknięta górna rama >> Ochrona przed przechyleniem się na zboczach
- Poruszany 2 cylindrami hydraulicznymi ze zintegrowanymi czujnikami ciśnienia

- Specjalny kształt muldy >> kształt lejka jest opatentowany!
- Służy jednocześnie jako ściana do wstępnego prasowania do wbudowanego automatycznego ładowania i rozładunku VarioFill



2. • Inteligentne automatyczne ładowanie i rozładowywanie
- Ciśnienie docisku paszy płynnie regulowane przez terminal
- Kiszonka pod wysokim ciśnieniem, jak najwięcej materiału w jednym pojeździe
- Niskie ciśnienie dla zbioru siana, unikanie strat z powodu kruszenia
- Optymalne dostosowanie do danych warunków zbiorów w celu ochrony pasz
- Po osiągnięciu wybranego ciśnienia docisku w czujnikach ciśnienia w cylindrach hydraulicznych podłoga zgarniająca automatycznie przesuwają się do tyłu
- Po napełnieniu pojazdu ściana czołowa wychyla się na stopień 1 do osiągnięcia ciśnienia
- Następnie do stopnia końcowego do całkowitego napełnienia
- Duży komfort dla kierowców w podczas długich dniach pracy
- Tylko jazda, nie zawsze zawracanie

3. • Rozładowanie można przeprowadzić w trybie automatycznym, wszystko rozpoczyna się od 1 naciśnięcia przycisku
- Podczas rozładunku podłoga zgarniająca i ściana czołowa uruchamiają się jednocześnie
- Ściana czołowa pomaga dosunąć zapasy paszy
- Moment rozruchowy łańcuchów podłogi zgarniającej jest zmniejszony
- Oszczędzanie napędu podłogi zgarniającej i łańcuchów
- Ponieważ ściana wychyla się całkowicie do tyłu, ostatni „klin paszy” jest aktywnie przekazywany w kierunku podłogi zgarniającej
- Tylko połączenie opuszczonej podłogi zgarniającej (bez kanału paszy) i regulowanej ściany czołowej umożliwia oczyszczenie pojazdu
- Nie ma potrzeby ręcznego czyszczenia przy ostatnim przewozie





Podłoga zgarniająca.

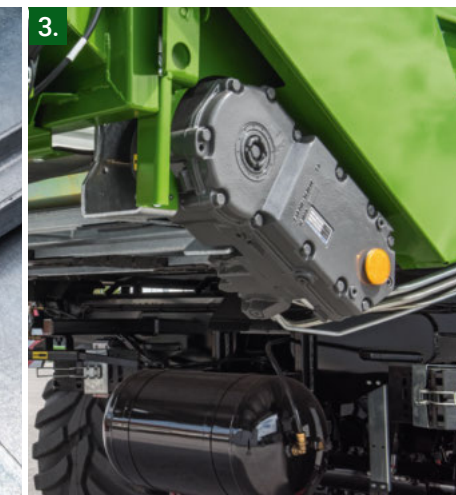
W przyczepach zbierających Fendt Tigo PR, VR i XR ruchoma podłoga jest opuszczona o 250 mm, paszy nie trzeba specjalnie przeciskać w górę do kanału paszowego. W ten sposób czynności za- i wyładunku przebiegają wydajnie.



1. • Podłoga zgarniająca opuszczona o 250 mm
- Przyczyna opuszczenia podłogi zgarniającej:
 - Ogumienie jest coraz większe
 - Dodatkowa wysokość musi być skompensowana
 - W ten sposób można uniknąć kanału zasilającego, który dodatkowo zagęszcza się
- Lekki proces ładowania, paszy nie trzeba wypychać do góry do kanału
- Optymalne opróżnianie w połączeniu z elastyczną ścianą czołową
- Podstawa stalowa ocynkowana ogniowo (3 mm) do serii PR, VR i XR
 - Ochrona przed sokami fermentacyjnymi powodującymi korozję
 - Czyste opróżnianie
 - Lepsze zsuwanie się paszy w dół



2. • Łańcuchy z płaskimi ogniwami (seria XR)
 - Obciążenie zrywające 60 t (4 x 15)
- Łańcuchy z okrągłymi ogniwami (seria VR i PR)
 - Obciążenie zrywające 50 t (4 x 12,5)
 - Łatwa i pojedyncza wymiana, dzięki skręceniu, a nie spawaniu
- Dodatkowe listwy prowadzące na podłodze stalowej
 - Zmniejszone zużycie
 - Skręcenie i pojedyncza wymiana
3. • PR, VR i 65 XR – jednostronny napęd podłogi zgarniającej z 2-stopniowym silnikiem hydraulicznym
- XR (75 + 100) – dwustronny napęd podłogi zgarniającej z 2-stopniowym silnikiem hydraulicznym
- Płynnie regulowana prędkość rozładunku
- Ponadto dostępny jest szybki i wydajny rozładunek z prędkością do 25 m/min
- Nawet modele bez wałków dozujących mogą być opcjonalnie wyposażone w podłogę zgarniającą
 - Umożliwia załadunek maszyny od tyłu
 - Na przykład dzięki temu możliwy jest załadunek bali pras kostkujących
- Podczas rozładunku ściana czołowa pomaga dosunąć zapas paszy i w ten sposób zmniejsza moment rozruchowy



Wałki dozujące.

4. • Wszystkie pojazdy serii Tigo PR, VR i XR można opcjonalnie wyposażyć w wałki dozujące
- Dostępne są dwie wersje (dwa lub trzy wałki dozujące)
- Zamknięte wałki z agresywnym profilem
- Rozdrabnia trawę, kukurydzę lub nawet GPS w paszy i zapewnia w ten sposób dokładny proces rozładunku
- Po rozładowaniu za pomocą wałków dozujących można równomiernie rozprowadzić zebrany materiał w silosie
- W celu zwiększenia pojemności ładunkowej poszczególne wałki można po prostu wymontować do tyłu





Budowa.

Fendt Tigo PR, VR und XR można wykorzystać jako przyczepę zbierającą lub przyczepę do transportu zielonki. Połączenie największego obciążenia użytkowego i podwójnego przeznaczenia zapewnia pełne wykorzystanie oraz zwiększa rentowność modelu Fendt Tigo. Trwałe elementy o bardzo wytrzymałej konstrukcji zapewniają możliwość długotrwałej eksploatacji Fendt Tigo.

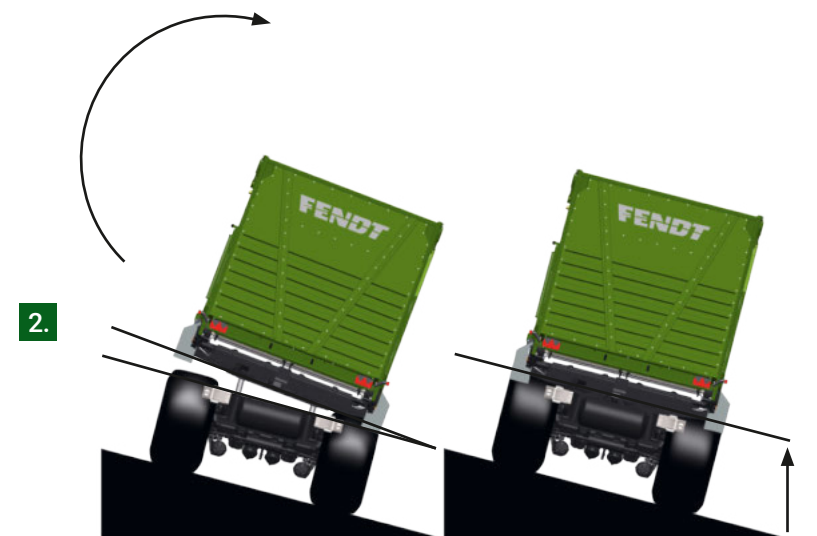


Dostępne są:

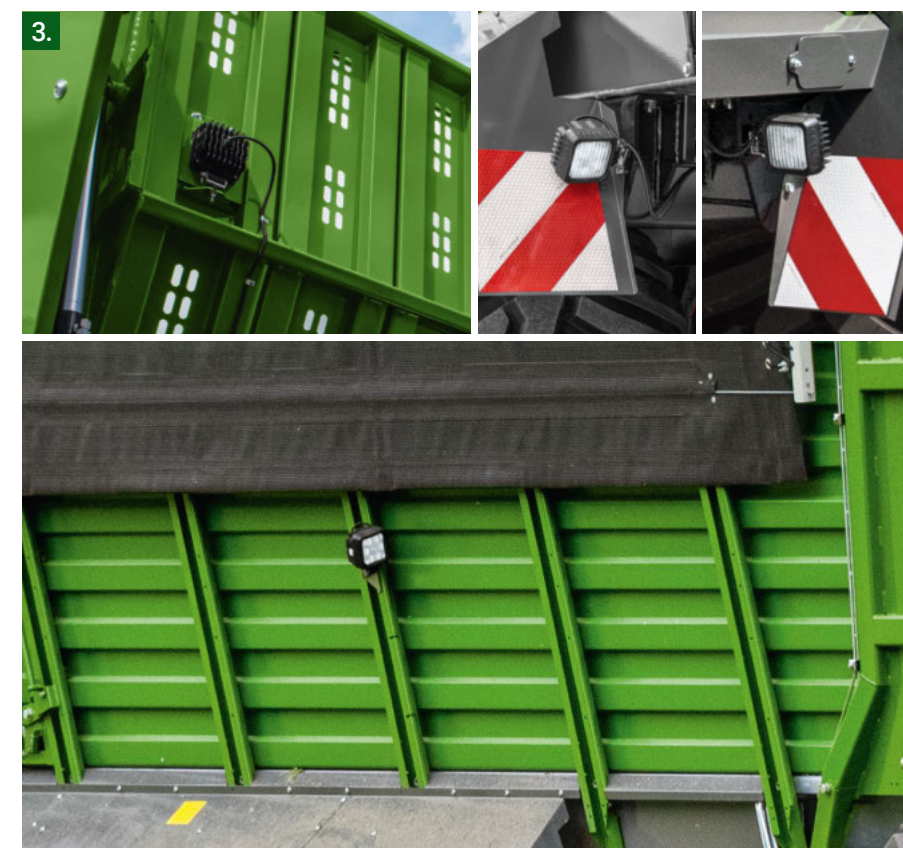
- podwozie boogie
- podwozie hydropneumatyczne 2-osiowe
- podwozie hydrauliczne tridem
- Homologacja 60 km/h
- 1-obwodowy hydrauliczny układ hamulcowy*
 - Ciśnienie robocze musi być zapewnione przez pojazd ciągnący
 - Może być wymagane przez prawo właściwe dla danego kraju

*tylko dla FR

2. • Znacznie podwyższone bezpieczeństwo przy zastosowaniu na nachyleniach
 - Działa na zakrętach
 - Zapobiega wahaniom
 - Zwiększenie bezpieczeństwa i większy komfort jazdy w ruchu drogowym i transporcie
 - Oprócz zawieszenia zawsze zamontowana jest regulacja poziomu
 - Stabilizatory hydrauliczne zapewniają, że ustawiony poziom jest zawsze utrzymywany
 - Jeśli wysoki pojazd nachyla się w dół nachylenia, stabilizatory wypychają go ponownie do poziomu, tj. równoległe do nachylenia



3. • Dwa reflektory cofania w celu bezpiecznego cofnięcia w nocy
 - Jeden reflektor do przedziału ładunkowego w celu lepszego załadunku przy pracy z sieczkarnią
 - Ręczne włączanie, jeśli jest wymagane
 - W modelach XR reflektory LED są wyposażeniem seryjnym
 - Opcjonalnie w VR i PR
 - Opcjonalne dwa dodatkowe boczne reflektory robocze LED dla urządzeń Tigo PR, VR i Tigo XR w celu poprawy oświetlenia otoczenia
 - Łącznie do 5 reflektorów roboczych





Działanie.

Dzięki unikalnej koncepcji obsługi można wprowadzać wszystkie ustawienia równolegle na trzy różne sposoby. Przyczepą zbierającą można łatwo sterować za pomocą ISOBUS przez terminal Vario lub włączać najważniejsze funkcje na dźwigni jazdy Fendt Vario. Fendt Tigo spełni każde oczekiwania.



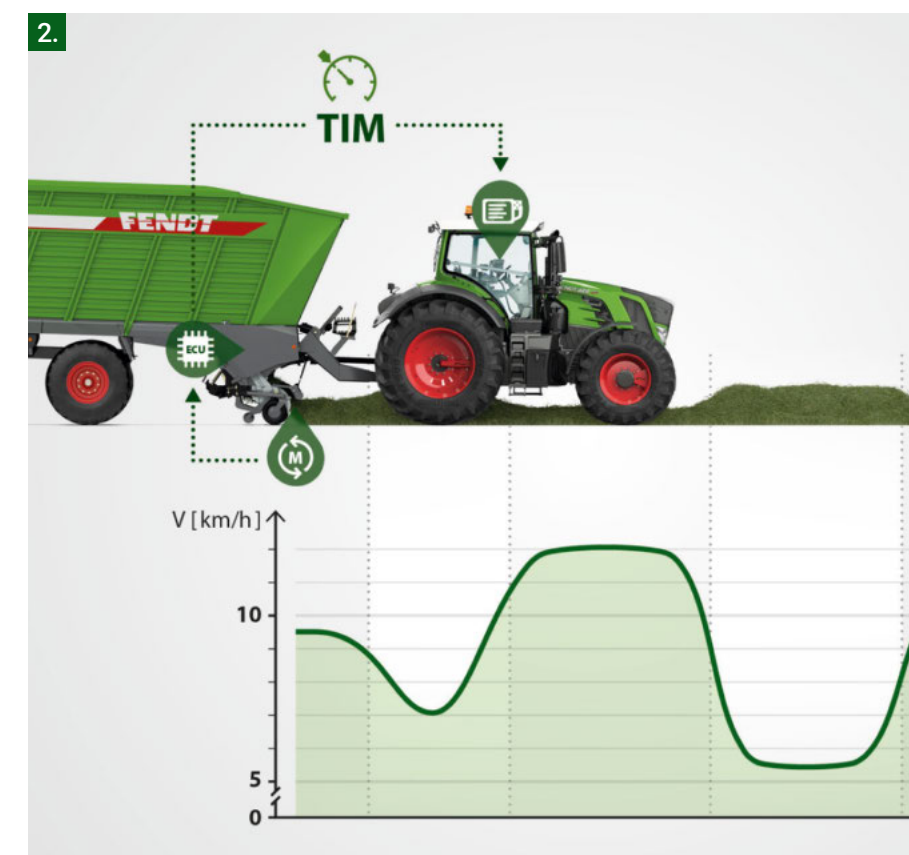
2. • W pełni automatyczna kontrola przepustowości dzięki „TIM ready” jako opcja dla Tigo VR i XR
 - TIM = Tractor Implement Management
 - W połączeniu z ciągnikiem z technologią TIM, Tigo VR/XR może aktywnie regulować prędkość ciągnika w zależności od objętości pokosu
 - Przy dużej objętości pokosu prędkość jest zmniejszana, przy niskiej objętości pokosu prędkość jest zwiększana
 - Dzięki TIM przyczepa reguluje prędkość jazdy ciągnika w zależności od obciążenia podbieracza
 - Czujnik prędkości obrotowej na podbieraczu odnosi się do momentu obrotowego stosowanego na podbieraczu

- Zespół złożony z Fendt Vario i Tigo VR lub XR optymalizuje się i zawsze działa wydajnie
- Kierowca jest odciążony i może w pełni skoncentrować się na nadzorze procesu ładowania
- Idealny zespół złożony z Fendt Vario i Tigo VR lub XR

1. • Unikatowa koncepcja obsługi
 - Możliwa jednoczesna obsługa przez Varioterminal, terminal przyczepy i joystick
 - Przyczepę samozbierającą można również obsługiwać wyłącznie za pomocą klawiatury przyczepy
 - Wszystkie pozostałe funkcje za pośrednictwem Varioterminal lub przekazywania dźwigni jazdy
 - Nawet ciągniki bez ISOBUS mogą być sterowane przez terminal pojazdu załadowniczego

- Gdy tylko w gospodarstwie znajduje się ciągnik obsługujący technologię ISOBUS, można obsługiwać go przez terminal
- Urządzenie obsługowe (klawiatura foliowa) jest dostępne jako opcja
 - Może być stosowane jednocześnie z obsługą maszyny za pośrednictwem ISOBUS
 - Można obsługiwać wszystkie funkcje maszyny
 - Musi być zamontowany w kabinie pojazdu ciągnącego

Obsługa jednocześnie za pomocą dźwigni jazdy, Varioterminala i Tigo-terminala (opcja)





Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany produkt spełniający najwyższe wymagania. W związku z tym certyfikowani partnerzy handlowi Fendt oferują usługi najwyższej klasy.



Infolinia awaryjna umożliwia kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym przez całą dobę





Najlepszy produkt z najlepszą ochroną.

Serwis i usługi najwyższej klasy:

- krótkie odległości między naszym wyszkolonym personelem a Państwem
- Dostępność części zamiennych przez całą dobę w sezonie
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% serwisu: Fendt Services

- Usługa prezentacji Fendt
- Szkolenia kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji
- Fendt Certified – program maszyn używanych

Fendt Certified / Fendt Care.

Już dzisiaj zabezpieczamy jutrzejszą pracę.

Usługa prezentacji Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko gadać
- Podstawa optymalnego podejmowania decyzji

Szkolenie kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenie praktyczne z udziałem zawodowych instruktorów
- Optymalizacja rentowności poprzez poznanie wszystkich funkcji i wykorzystanie całego potencjału wydajności maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie przez AGCO Finance na atrakcyjnych warunkach i w elastycznych terminach
- Dostosowane indywidualnie oferty wynajmu przez partnerów handlowych Fendt



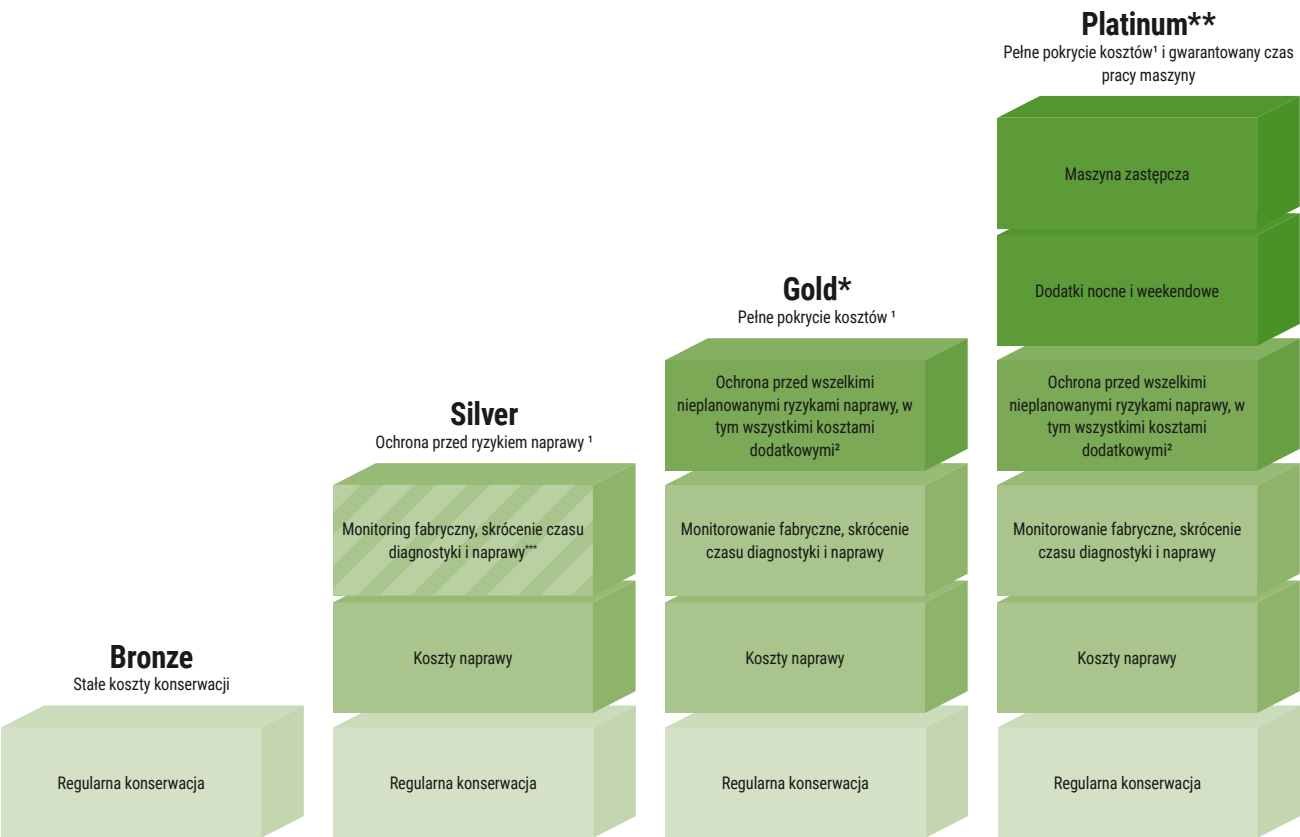
Fendt Certified – program maszyn używanych

Używane maszyny o sprawdzonej wysokiej i certyfikowanej jakości Fendt

- Korzyści:
- certyfikacja zgodnie z wymagającymi normami jakości
 - szczegółowa kontrola (technologia, zużycie, optyka)
 - staranna konserwacja części eksploatacyjnych
 - w razie potrzeby wymiana, oczyszczenie i lakierowanie komponentów
 - roczna gwarancja (odnawialna)

Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji

- Dostosowana indywidualnie usługa konserwacji i naprawy wykraczająca poza gwarancję ustawową
- Elastyczne czasy wykonywania
- Elastyczne stawki z możliwością odliczenia i bez
- Wyłącznie montaż oryginalnych części o gwarantowanej jakości seryjnej i sprawdzone bezpieczeństwo funkcjonowania w celu optymalnego zachowania wartości maszyny Fendt

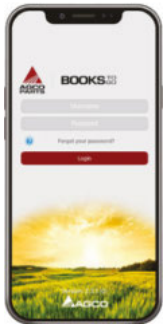


Bezpieczeństwo planowania.

- Stawki Fendt Care**

 - Bogata oferta zapewniająca bezpieczeństwo pracy i ograniczający ryzyko naprawy nowych maszyn
 - Pełna kontrola kosztów i najlepszy serwis
 - Rozwiązanie szyte na miarę dla floty od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet ochronny wraz z maszyną zastępczą
- Aplikacja na smartfona „AGCO Parts Books to go”**

 - Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz bezpośrednie zamawianie
 - Do pobrania z App Store i Google Play Store
 - Dane dostępne za pośrednictwem partnera handlowego Fendt



		Korzyści kosztowe z Fendt Connect (opcjonalnie)		Tylko dla ciągników z Fendt Connect					
Dostępne dla	Pełne portfolio Fendt	Pełne portfolio Fendt	Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarką teleskopową ⁸	Ciągnik kołowy z Fendt Connect					
Korzyści dla klienta (możliwe do odliczenia)	Bezpieczeństwo pracy maszyny	Ochrona przed dużymi szkodami ³ (490 euro)	Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów wraz ze wszystkimi kosztami dodatkowymi (0 euro)	Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów wraz ze wszystkimi kosztami dodatkowymi i gwarantowany czas pracy maszyny (0 euro)					
		Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 euro)							
		Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów (0 euro)							
Maksymalny zakres rozszerzenia gwarancji									
	8 lat / 8000 godzin pracy	5 lat / 3000 godzin pracy	5 lat / 5000 godzin pracy	3 lata / 2000 godzin pracy ⁴	3 lata / 4000 godzin pracy ⁵	3 lata / 25 000 bel ⁶	5 lat / 50 000 bel	8 lat / 4000 godzin pracy	5 lat / 8000 godzin pracy
BH = godziny pracy; H = godzin; ¹ z wyjątkiem zużycia; ² koszty podróży, ratownictwa/holowania, wyszukiwanie błędów z dodatkowymi narzędziami diagnostycznymi, korzystanie z dynamometru, oleje i filtry w przypadku naprawy silnika/przekładni; ³ dostępne tylko dla maszyn z samobieżnymi i RG300 i Momentum;⁴tylko maszyny z ISOBUS;⁵tylko PR, VR i XR; ⁶w tym Rollcutter;⁷tylko Momentum 16 i 24;⁸Gold stawka dla ładowarek teleskopowych dostępna również bez Connect; [*]Gold stawka dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum dostępny tylko w DE, EN, FR; ^{***}opcjonalnie z Fendt Connect									

BH = godziny pracy; H = godziny; ¹ z wyjątkiem zużycia; ² koszty podróży, ratownictwa/holowania, wyszukiwanie błędów z dodatkowymi narzędziami diagnostycznymi, korzystanie z dynamometru, oleje i filtry w przypadku naprawy silnika/przekładni; ³ dostępne tylko dla maszyn z samobieżnych i RG300 i Momentum; ⁴ tylko maszyny z ISOBUS; ⁵ tylko PR, VR i XR; ⁶ w tym Rollator; ⁷ tylko Momentum 16 i 24; ⁸ Gold stawka dla ładowarek teleskopowych dostępna również bez Connect; ⁹ Gold stawka dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LD/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum dostępny tylko w DE, EN, FR; ¹¹ opcjonalnie z Fendt Connect

Wersje wypożazenia i dane techniczne.

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Dane techniczne										
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 z walcami wyladowczymi	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 bez walców wyladowczych	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Objętości z umiarkowanym zgniataniem	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Masa własna – konfiguracja podstawowa	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Masa własna z walcami wyladowczymi – konfiguracja podstawowa	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Szerokość całkowita	m	2,52	2,52	2,52	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Długość całkowita	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Długość całkowita z walcami wyladowczymi	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Wysokość całkowita	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Szerokość części załadunkowej	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Długość części załadunkowej	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Rozstaw	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Rzędy palców podbieracza	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotor		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Średnica rotora	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Rzędy palców na wirniku	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Maksymalna liczba noży	liczba	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Teoretyczna długość cięcia	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Maks. 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Podwozie 18,5 t boogie tandem 22,5		■								
Podwozie 22 t boogie tandem 22,5			■							
Podwozie 24 t boogie tandem 26,5				□	■					
Podwozie hydropneumatyczne tandemowe 24 t 26,5				□	□	■	■	■		
Podwozie hydropneumatyczne tandemowe 24 t 30,5					□	□	□	□		
Podwozie hydropneumatyczne typu tridem 31 t 26,5									■	■
Układ Fendt Stability Control (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Hydrauliczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Układ hamulcowy zależny od obciążenia		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oś samoskrętna		□	■	■	■	■	■	■	■	■

Belka zaczepowa

Hydropneumatyczne zawieszenie belki zaczepowej		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Zaczep górny ze sztywnym uchem belki zaczepowej		□	□	□						
Zaczep dolny z K80		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Zaczep dolny z obrotowym uchem belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep dolny z sztywnym uchem belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kontrola pozycji belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Podbieracz

Napędzany hydraulicznie podbieracz XL		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Szerokość robocza podbieracza XL zgodna z normą DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Układ napędowy HD							■	■	■	■
Centralna rolka podporowa podbieracza		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczne odciążanie podbieracza		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Przyrząd żniwny / rotor

Pokrywa kanału		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zespół tnący wysuwany na bok		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenie indywidualne noży		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centralne uwalnianie noży		■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 zestaw ostrzy zapasowych		□	□	□	□	□	□	□	□	□
System ostrzenia noży		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Zabudowa przestrzeni ładunkowej

Przegroda wielofunkcyjna		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Płyty górne		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Brak walca wyladowczego		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 walce wyladowcze		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 walce wyladowcze		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Obniżona podłoga 250 mm		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2-prędkościowy silnik przenośnika podłogowego		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Układ zwrotny przenośnika podłogowego		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Osłona przekładni przenośnika podłogowego		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Łańcuchy o okrągłych ogniach		■	■	■	■	■				
Łańcuchy o płaskich ogniach							■	■	■	■
Kamera przestrzeni ładunkowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□
System ważenia			□	□	□	□	□	□	□	□
Pokrywa przestrzeni ładunkowej**		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 światła robocze LED		□	□	□	□	□	■	■	■	■
2 dodatkowe reflektory cofania LED		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Drzwi przestrzeni ładunkowej		■	■	■	■	■	■	■	■	■

Układ napędowy

Hydrauliczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektryczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Oś unoszona								□	□	□

Obsługa

Terminal Fendt VarioTerminal ISOBUS (7"/10.4")		■	■	■			■	■	■	■
Terminal Tigo (klawiatura membranowa)		■	■	■	□	□	□	□	□	□
Układ automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulacja przepustowości TIM					□	□	□	□	□	□

Ogumienie

620/40 R22.5		□								
710/35 R22.5 Country		□								
710/40 R22.5 Flotation Pro			□	□						
710/45 R22.5 Flotation Trac			□	□						
710/50 R26.5 Flotation Pro				□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac				□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380				□	□	□	□	□		
750/45 R26,5 Alliance 380 – Tridem								□	□	□
800/45 R 30,5 Alliance 885				□	□	□	□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro				□	□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac				□	□	□	□	□		

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.