

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
 standardowe:
 opcjonalne:

FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

Silnik	
Wentylator z rewersem	<input type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	<input type="checkbox"/>

Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	<input type="checkbox"/>
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	<input type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>

Obsługa Vario	
Dźwignia Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Układ sterowania VarioActive	<input type="checkbox"/>

Kabina	
Kabina komfortowa	<input checked="" type="checkbox"/>
Aktywny filtr węglowy	<input type="checkbox"/>
Mechaniczne zawieszenie kabiny	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotel pasażera	<input checked="" type="checkbox"/>
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimatyzacja	<input type="checkbox"/>
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	<input type="checkbox"/>
Uchylna przednia / tylna szyba	<input checked="" type="checkbox"/>
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>
Teleskopowe lustro wsteczne	<input checked="" type="checkbox"/>
Uchwyt terminala	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	<input type="checkbox"/>
Elektryczny wyłącznik prądu	<input type="checkbox"/>
Przeszkłony luk dachowy, uchylny, z roletą	<input checked="" type="checkbox"/>

Oświetlenie	
Pomocnicze światła przednie	<input type="checkbox"/>
Tylne światła robocze	<input checked="" type="checkbox"/>
Światła robocze na słupkach przednich	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED na słupku A	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED z tyłu dachu	<input type="checkbox"/>
Obrotowe światła ostrzegawcze	<input type="checkbox"/>

Podwozie	
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	<input type="checkbox"/>

Napęd na 4 koła	
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>

Podnośnik	
Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	<input checked="" type="checkbox"/>
Prześwit, sterowanie pozycyjne	<input checked="" type="checkbox"/>
Przedni podnośnik	<input type="checkbox"/>
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	<input checked="" type="checkbox"/>

WOM	
Przód: 540E obr./min	<input type="checkbox"/>
Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	<input checked="" type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	<input checked="" type="checkbox"/>

Układ hydrauliczny	
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	<input checked="" type="checkbox"/>
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
3. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
4. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Powrót środkowy po prawej stronie	<input checked="" type="checkbox"/>
Powrót tylny	<input checked="" type="checkbox"/>

Wyposażenie dodatkowe	
Zaczep obsługiwany ręcznie	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	<input type="checkbox"/>
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>
Zaczep hitch	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>
Przednie obciążniki o różnych masach	<input type="checkbox"/>
Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>
Skretne błotniki przednich kół	<input type="checkbox"/>

Ładowacz czołowy	
Elementy mocujące ładowacza czołowego	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czołowy Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Liczba cylindrów	liczba	3	3	3	3	3
Średnica / skok cylindra	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	306	348	389	422	463
Wzrost momentu obrotowego	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Poziom paliwa	litrów	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Opcjonalny przedni WOM 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	34	34	34	34	34
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0