

FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

| | |
|--|--------------------------|
| Silnik | |
| Wentylator z rewersem | <input type="checkbox"/> |
| Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy) | <input type="checkbox"/> |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Przekładnia napędowa | |
| Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem) | <input type="checkbox"/> |
| Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go” | <input type="checkbox"/> |
| Tempomat | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sygnal cofania | <input type="checkbox"/> |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Obsługa Vario | |
| Dźwignia Variostick | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia | <input type="checkbox"/> |
| Układ sterowania VarioActive | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|-------------------------------------|
| Kabina | |
| Kabina komfortowa | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aktywny filtr węglowy | <input type="checkbox"/> |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | <input type="checkbox"/> |
| Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fotel pasażera | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Klimatyzacja | <input type="checkbox"/> |
| Wbudowana klimatyzacja automatyczna | <input type="checkbox"/> |
| Uchylna przednia / tylna szyba | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby | <input type="checkbox"/> |
| Teleskopowe lustro wsteczne | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Uchwyt terminala | <input type="checkbox"/> |
| Radio CD MP3 | <input type="checkbox"/> |
| Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym | <input type="checkbox"/> |
| Czujnik poziomu płynu hamulcowego | <input type="checkbox"/> |
| Elektryczny wyłącznik prądu | <input type="checkbox"/> |
| Przeszklony łuk dachowy, uchylny, z roletą | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Oświetlenie | |
| Pomocnicze światła przednie | <input type="checkbox"/> |
| Tyłne światła robocze | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Światła robocze na słupkach przednich | <input type="checkbox"/> |
| Światła robocze LED na słupku A | <input type="checkbox"/> |
| Światła robocze LED z tyłu dachu | <input type="checkbox"/> |
| Obrotowe światła ostrzegawcze | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|--------------------------|
| Podwozie | |
| Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady | <input type="checkbox"/> |
| Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy | <input type="checkbox"/> |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Napęd na 4 koła | |
| Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Podnośnik | |
| Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Prześwit, sterowanie pozycyjne | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Przedni podnośnik | <input type="checkbox"/> |
| Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|--|-------------------------------------|
| WOM | |
| Przód: 540E obr./min | <input type="checkbox"/> |
| Przód: 1000 obr./min | <input type="checkbox"/> |
| Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min | <input type="checkbox"/> |
| Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zewnętrzna obsługa tylnego WOM | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Układ hydrauliczny | |
| Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Układ LS z pompą zmiennowydawkową (33+71 l/min) | <input type="checkbox"/> |
| 1-szy i 2-gi tylny zawór hydr. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1. Środkowy i tylny zawór hydr. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. Środkowy i tylny zawór hydr. | <input type="checkbox"/> |
| 3. Tylny zawór hydr. | <input type="checkbox"/> |
| 4. Tylny zawór hydr. | <input type="checkbox"/> |
| Złącze hydrauliczne Power Beyond | <input type="checkbox"/> |
| Powrót środkowy po prawej stronie | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Powrót tylny | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|--|-------------------------------------|
| Wyposażenie dodatkowe | |
| Zaczep obsługiwany ręcznie | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny | <input type="checkbox"/> |
| Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia | <input type="checkbox"/> |
| Zaczep hitch | <input type="checkbox"/> |
| Belka zaczepowa | <input type="checkbox"/> |
| Piton-fix | <input type="checkbox"/> |
| Przednie obciążniki o różnych masach | <input type="checkbox"/> |
| Obciążniki kół tylnych | <input type="checkbox"/> |
| Skretne błotniki przednich kół | <input type="checkbox"/> |

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Ładowacz czolowy | |
| Elementy mocujące ładowacza czolowego | <input type="checkbox"/> |
| Ładowacz czolowy Cargo 3X/65 | <input type="checkbox"/> |

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



| | | 207 Vario | 208 Vario | 209 Vario | 210 Vario | 211 Vario |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silnik | | | | | | |
| Moc znamionowa ECE R 120 | kW/ KM | 53/72 | 60/81 | 67/91 | 73/99 | 74/101 |
| Moc maksymalna ECE R 120 | kW/ KM | 57/77 | 63/86 | 71/96 | 77/104 | 82/111 |
| Liczba cylindrów | liczba | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Średnica / skok cylindra | mm | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 |
| Pojemność skokowa | cm³ | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Prędkość znamionowa | obr./min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min. | Nm | 306 | 348 | 389 | 422 | 463 |
| Wzrost momentu obrotowego | % | 28.0 | 28.0 | 28.0 | 27.0 | 37.0 |
| Poziom paliwa | litrów | 125.0 | 125.0 | 125.0 | 125.0 | 125.0 |

| | | | | | | |
|--|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Przekładnia napędowa i WOM | | | | | | |
| Typ przekładni napędowej | | ML75 | ML75 | ML75 | ML75 | ML75 |
| Zakres prędkości do przodu | km/h | 0.02-40 | 0.02-40 | 0.02-40 | 0.02-40 | 0.02-40 |
| Zakres prędkości do tyłu | km/h | 0.02-25 | 0.02-25 | 0.02-25 | 0.02-25 | 0.02-25 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Tylny WOM | | 540 / 540E / 1000 | 540 / 540E / 1000 | 540 / 540E / 1000 | 540 / 540E / 1000 | 540 / 540E / 1000 |
| Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM) | | 540/1000/3,8 | 540/1000/3,8 | 540/1000/3,8 | 540/1000/3,8 | 540/1000/3,8 |
| Opcjonalny przedni WOM | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Opcjonalny przedni WOM 2 | | 540 E | 540E | 540E | 540E | 540E |

| | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Podnośnik i układ hydrauliczny | | | | | | |
| Podwójna pompa hydrauliczna | l/min | 33+42 | 33+42 | 35+41 | 33+42 | 33+42 |
| Pompa o zmiennym wydatku | l/min | 33+71 | 33+71 | 33+71 | 33+71 | 33+71 |
| Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) | liczba | 0/2/4 | 0/2/4 | 0/2/4 | 0/2/4 | 0/2/4 |
| Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego | litrów | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Maks. udźwig tylnego podnośnika | daN | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 |
| Maks. udźwig przedniego podnośnika | daN | 2540 | 2540 | 2540 | 2540 | 2540 |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ogumienie | | | | | | |
| Ogumienie przednie (standardowe) | | 320/70R24 | 320/70R24 | 380/70R24 | 380/70R24 | 440/65R24 |
| Ogumienie tylne (standardowe) | | 420/85R30 | 480/70R30 | 480/70R34 | 480/70R34 | 540/65R34 |
| 1. Opcjonalne ogumienie przednie | | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 | 13.6R24 | 13.6R24 |
| 1. Opcjonalne ogumienie tylne | | 480/70R30 | 420/85R30 | 420/85R30 | 13.6R38 | 13.6R38 |
| 2. Opcjonalne ogumienie przednie | | 380/70R24 | 380/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 |
| 2. Opcjonalne ogumienie tylne | | 480/70R34 | 480/70R34 | 480/70R30 | 480/70R30 | 480/70R30 |
| 3. Opcjonalne ogumienie przednie | | 440/65R24 | 440/65R24 | 440/65R24 | 440/65R24 | 380/70R24 |
| 3. Opcjonalne ogumienie tylne | | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R34 | 480/70R34 |

| | | | | | | |
|---|----|------|------|------|------|------|
| Wymiary | | | | | | |
| Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe) | mm | 1500 | 1500 | 1690 | 1690 | 1690 |
| Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe) | mm | 1510 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 |
| Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu | mm | 1970 | 2170 | 2170 | 2170 | 2186 |
| Długość całkowita | mm | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 |
| Wysokość całkowita - kabina komfortowa | mm | 2480 | 2480 | 2530 | 2530 | 2530 |
| Maks. prześwit | mm | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 |
| Rozstaw osi | mm | 2319 | 2319 | 2319 | 2319 | 2319 |

| | | | | | | |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Obciążniki | | | | | | |
| Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora) | kg | 3830.0 | 3870.0 | 3950.0 | 3950.0 | 4010.0 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita | kg | 7000.0 | 7000.0 | 7000.0 | 7000.0 | 7000.0 |
| Maks. obciążenie zaczepu przyczepy | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |