

FENDT

Fendt 200 Vario





Prawdziwie imponująca maszyna sprawdzi się w każdym miejscu i czasie.

Fendt 200 Vario to prawdziwa gwiazda w sektorze standardowych ciągników kompaktowych. Odkryj niezrównaną technologię Fendt Vario w gamie maszyn o mocy od 77 do 111 KM. Korzystaj z dodatkowej mocy wyjątkowej bezstopniowej skrzyni biegów i prostych elementów obsługowych. To rozwiązanie jest nieustannie rozwijane przez firmę Fendt na niespotykaną skalę. Fendt angażuje w Vario 100% swoich wysiłków.



Prawdziwie imponujące maszyny zawsze spełniają swoje obietnice.

Niezależnie od zastosowania, ciągniki Fendt 200 Vario oferują rozwiązania odpowiednie do potrzeb – na pastwiskach, w obszarach górskich, przy uprawie, podczas transportu czy prac konserwacyjnych, przy uprawach specjalistycznych, pracach komunalnych czy w gospodarstwie rolnym. Polubisz ich wytrzymałość, trwałość i niezrównaną wartość podczas odsprzedaży. Fendt 200 Vario Profi idzie o krok dalej, jeżeli chodzi o większy komfort i funkcje ułatwiające codzienne prace.

Silnik	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

200 Vario – najważniejsze innowacje w skrócie.

- 3-cyl. AGCO Power, zewn. system recykulacji spalin, katalizator DOC
- Opcjonalny wentylator z rewersem umożliwiający automatyczne czyszczenie chłodnicy
- Tylny WOM z wyższymi prędkościami obrotowymi silnika
- Wyjątkowa przekładnia Vario zapewniająca idealną prędkość i nawet o 10% więcej obrobionej powierzchni
- TMS – system zarządzania silnikiem z trybem redukcji obrotów zapewniającym efektywne prowadzenie przy użyciu pedału gazu
- Zintegrowane okno dachowe
- Ogrzewanie podłogowe (opcjonalne wyposażenie do eksploatacji w warunkach zimowych) oraz wyświetlacz temperatury na zewnątrz
- Opcjonalne światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnej części dachu
- Montowany fabrycznie system prowadzenia z opcjonalnym interfejsem przygotowanym do prowadzenia TIM
- Układ sterowania VarioActive zmniejsza liczbę obrotów kierownicą o połowę
- Zintegrowany przedni podnośnik z tłumieniem drgań
- Pompa zmiennowydatkowa o wydatku 104 l/min (opcja)
- Złącze Power Beyond z przewodem ciśnieniowym i sterującym
- Dźwignia krzyżowa z 2 elektrozaworami do sterowania ładowaczem czołowym
- Maksymalnie 3 dodatkowe zawory mechaniczne hydrauliki
- Automatyczny napęd na wszystkie koła i system blokady mechanizmu różnicowego (z zawieszeniem osi przedniej)
- Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej z zabezpieczeniem przed toczeniem. Nawet o 7% mocy pociągowej
- Reakcyjny układ kierowniczy Fendt zapewniający czułość prowadzenia i niezawodną jazdę na wprost



Prawdziwie imponujące maszyny –
na miarę każdego zadania.

Fendt 200 Vario – narzędzie pracy

Ci, którzy znają standardowe ciągniki kompaktowe, wiedzą, co kryje się w ich wnętrzu: szeroka gama funkcji i wydajnych technologii. Model Fendt 200 Vario to niezawodna maszyna pozwalająca bez obaw mierzyć się z codziennymi wyzwaniami.

Najwyższa wydajność – dodatkowa moc systemu bezstopniowego

Technologia napędu bezstopniowego zapewnia potencjał oszczędności w przypadku wszystkich rodzajów i rozmiarów gospodarstw (w odróżnieniu od napędów z szybkim przełączaniem przełożeń)

Rodzaj działalności	Powierzchnia (ha)	Ograniczenie czasu pracy	Ograniczenie zużycia paliwa
Eksploatacja mieszana	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Zbiór zielonek	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Zbiór owoców	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Publikacja: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001;

FENDT 200 VARIO: KABINA

Prawdziwie imponująca maszyna oferuje przekonujące właściwości pod względem konstrukcji wnętrza.



W ramach wyposażenia opcjonalnego istnieje możliwość zamontowania oświetlenia roboczego LED z przodu i z tyłu, by zapewnić optymalne oświetlenie we wszystkich kierunkach podczas pracy ciągnikiem Fendt 200 Vario w nocy.

Wydajna praca – wygodna jazda

Kabina ciągnika Fendt 200 Vario, zaprojektowana specjalnie z myślą o maszynach tej klasy, oferuje przestrzeń roboczą najwyższej jakości: niezrównanie dużo miejsca na nogi bez przeszkód oraz idealna widoczność panoramiczna. Wszystkie funkcje robocze i operacyjne zintegrowane są - zgodnie z koncepcją scentralizowania obsługi - po prawej stronie. Kierownica z regulacją nachylenia i wysokości pozwala operatorowi idealnie dostosować pozycję do swoich potrzeb.

Komfortowe miejsce pracy również dzięki amortyzacji kabiny

Niewielka wysokość i równa podłoga kabiny w ciągnikach Fendt 200 Vario zapewnia wygodne wsiadanie i wysiadanie, jak również oferuje maksymalną przestrzeń na nogi bez tunelu skrzyni biegów. Komfortowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym w idealnej pozycji pozwala operatorowi zachować doskonałą formę nawet po długim dniu pracy. Opcjonalna amortyzacja kabiny z gumowymi łożyskami stożkowymi z przodu i systemem amortyzatorów ze sprężynami śrubowymi z tyłu dopełnia wysoki poziom komfortu jazdy.

Perfekcyjne środowisko pracy – perfekcyjna kabina

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji ze zintegrowanym ręcznym sterowaniem całkowicie zautomatyzowanego systemu klimatyzacji składają się na optymalne warunki do pracy. Ciepłe stopy - zimna krew. Nagrzewnica wodna (opcjonalnym) ogrzewaniem podłogowym równomiernie ogrzewa stopy nawet w wyjątkowo zimne dni, podczas gdy klimatyzator zamontowany w suficie kabiny zapewnia przyjemną temperaturę w jej wnętrzu, gdy na zewnątrz panują upały.

Świetnie zaprojektowana, cicha kabina

Oddzielenie kabiny i podwozia ciągnika za pomocą łożysk stożkowych oraz opcjonalna mechaniczna amortyzacja kabiny zapobiega przenoszeniu do niej drgań i hałasu. Bardzo dobra izolacja oraz silnik chłodzony cieczą pracujący niezwykle delikatnie i równo na niskich obrotach zapewniają optymalny poziom hałasu w kabinie

Oddzielenie podwozia ciągnika od kabiny przy użyciu gumowych łożysk stożkowych z przodu przekłada się na wyższy komfort pracy. Komfort jazdy można poprawić w dalszym stopniu dzięki opcjonalnej amortyzacji kabiny ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami z tyłu. Ogranicza to drgania i zmniejsza obciążenie operatora podczas pracy.



Fendt 200 Vario dysponuje pulpitem centralnym wyposażonym np. w gniazdo zasilania i gniazdo sygnałowe dla narzędzi zewnętrznych.



Łatwe sterowanie klimatyzacją i ogrzewaniem, z opcjonalnym ogrzewaniem podłogowym doskonale sprawdzającym się w zimie.



Obszerne szyby i wąska kolumna kierownicy zapewniają idealny, stały wgląd na podłączone maszyny. Montowana w ramach wyposażenia standardowego szyba dachowa zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy ładowacza czołowego.

FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA OBSŁUGI

Prawdziwie imponująca maszyna ułatwia pracę.



Variostick – intuicyjny, prosty i logiczny
Najważniejszymi funkcjami maszyn Fendt 200 Vario można sterować zaledwie jedną ręką i bez konieczności zmiany pozycji – do obsługi wymagane jest mniej dźwigni niż w przypadku konwencjonalnych układów zmiany biegów. Variostick steruje ciągnikiem zgodnie z potrzebami danego zadania. Variostick umieszczono ergonomicznie na prawej konsoli. Dzięki Variostick kierowca może nieprzerwanie zwiększać prędkość jazdy ciągnika w zakresie od 0,02 do 40 km/h.



Zintegrowane okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność nawet podczas pracy ładowacza czołowego.

Najlepsza widoczność dzięki wbudowanemu oknu dachowemu

W ramach wyposażenia standardowego maszyn 200 Vario montowane jest okno dachowe zapewniające najlepszą widoczność podczas prac z ładowaczem czołowym. Okno dachowe można otworzyć w górę, aby zapewnić dodatkową wentylację kabiny. Wsuwana osłona przeciwsłoneczna chroni przed intensywnym światłem słonecznym.

Łatwość obsługi i wszystko w zasięgu wzroku

Operator może przeprowadzić wszystkie ważne ustawienia, takie jak: obroty silnika, tempomat, TMS, napęd na 4 koła lub automatykę blokady mechanizmu różnicowego przy użyciu panelu sterowania umieszczonego na prawej konsoli. Operator ma również dostęp do dodatkowych informacji na wielofunkcyjnym wyświetlaczu na pulpicie, takich jak na przykład obrobiony obszar, czas pracy czy zużycie paliwa.

Szybka zmiana kierunku jazdy

Wystarczy jedno kliknięcie przycisku na dźwigni zmiany kierunku jazdy po lewej stronie kierownicy, by szybko i łatwo zmienić kierunek jazdy. Prawa ręka pozostaje wolna, by swobodnie sterować hydrauliką podczas pracy ładowacza czołowego lub manewrów na uwrociach.

Funkcja Stop & Go połączona z systemem TMS

Dzięki funkcji Stop&Go operator może zwolnić prędkość jazdy aż do zatrzymania ciągnika Fendt 200 Vario poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przełącznika zmiany kierunku jazdy. Gdy przełącznik zostanie zwolniony, ciągnik pojedzie w kierunku, w którym przełącznik został przesunięty. Funkcja Stop & Go jest niezwykle przydatna, gdy chce się zwiększyć prędkość obrotową silnika w trybie obsługi jazdy pedałem, na przykład podczas pracy ładowacza czołowego lub podczas przechylania przyczepy.

Doskonała widoczność również nocą – jeszcze większy komfort pracy. Przełączniki z podświetlaniem antyrefleksyjnym zapewniają bezpieczniejszą pracę po zmroku.



Kierownicę można zawsze ustawić w idealnej pozycji, korzystając z regulacji wysokości i nachylenia.



Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: prędkością steruje się bądź za pomocą pedału jazdy, bądź przy użyciu Variostick.



FENDT 200 VARIO: SILNIK

Prawdziwie imponująca maszyna – harmonia mocy i wydajności.

Czysta moc

Zakres mocy modeli Fendt 200 Vario waha się od 77 do maks. 111 KM. 3-cylindrowy silnik AGCO POWER to pełna pasja i dynamiki jednostka zapewniająca doskonale osiągi oraz wyjątkowo cichą pracę dzięki znamionowej prędkości obrotowej na poziomie zaledwie 2100 obr./min. Technologia 4-zaworowa w połączeniu z turbosprężarką i zaworem regulacji ciśnienia doładowania pozwala wykorzystać pełen potencjał mocy.

Ekologia i wydajność dzięki prostym, czystym rozwiązaniom

Dzięki katalizatorowi utleniającemu DOC i zewnętrznemu systemowi recykulacji spalin (EGReX) spełnienie najbardziej rygorystycznych norm emisji nie wymaga nadmiernych prac konserwacyjnych. Jednak te kompaktowe ciągniki są niezwykle wydajne, co w połączeniu z wysokim momentem obrotowym i niską znamionową prędkością obrotową silnika oznacza, że możesz cieszyć się oszczędną jazdą i niskim poziomem hałasu przy prędkości 40 km/h i obrotach 1750 obr./min. Nowa chłodnica, wydajny filtr powietrza i wentylator dwukierunkowy zmniejszają zakres i częstotliwość wymaganych prac konserwacyjnych i umożliwiają niemal nieprzerwaną eksploatację maszyny.

Wydajność dzięki systemowi TMS i trybowi redukcji biegu

System zarządzania ciągnikiem (TMS) z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym steruje silnikiem w połączeniu z przekładnią bezstopniową, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. System TMS maksymalnie ułatwia jazdę ciągnikiem, niezależnie od tego, czy korzysta się z joysticka, czy pedału jazdy. W przypadku aktywacji systemu TMS układ elektroniczny ciągnika reguluje obroty silnika i ustawienia przekładni. Kierowca musi tylko ustawić wybraną prędkość – resztą zajmie się system TMS. Dzięki wyjątkowemu trybowi redukcji biegów można bardzo sprawnie przyspieszać, podobnie jak w samochodzie wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów

Niezawodny i mało wymagający pod względem konserwacji

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym zapewniają niezawodne działanie ciągnika przez cały czas, nawet przy temperaturach spadających znacznie poniżej zera, gdyż podgrzane wstępnie paliwo przepływa od przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Na przejrzystym pulpicie wyświetlane są liczne informacje, takie jak na przykład prędkość WOM, prędkość jazdy czy nawet zużycie paliwa.

Skuteczne chłodzenie odprowadzanych spalin (EGR) znacznie zmniejsza zużycie paliwa. W połączeniu z katalizatorem utleniającym DOC zapewnia to spełnienie wymogów norm emisji.



System TMS z wbudowanym automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0 automatycznie steruje obrotami silnika i przełożeniem skrzyni biegów w polu, by zapewnić jak najlepszą wydajność niezależnie od obciążenia.



Ciągnik porusza się po równym terenie z niższą prędkością. Na nachyleniu system TMS zwiększa obroty silnika i dostosowuje przełożenie skrzyni biegów. Gdy zapotrzebowanie ciągnika na moc pociągową spada, system TMS obniża obroty silnika do zakresu umożliwiającego największą oszczędność paliwa.



Wszechstronny wyświetlacz wielofunkcyjny: wyświetla informacje, które są Ci potrzebne podczas pracy, na przykład bieżące i średnie zużycie paliwa lub obroby obszar.

FENDT 200 VARIO: PRZEKŁADNIA VARIO I WOM

Prawdziwie imponująca maszyna oferuje nieskończone możliwości.

Korzystaj z dodatkowej mocy Vario pozwalającej zaoszczędzić nawet 7% czasu pracy oraz nawet 9% paliwa

Wbudowana dodatkowa moc Fendta Vario jest wynikiem nieustannej pracy z pełną responsywnością przy idealnej prędkości oraz optymalnej wydajności, co pozwala uzyskać maksymalne pokrycie terenu. Wykorzystuje ono rezerwy mocy, których nie da się uzyskać po prostu przez szybką zmianę przełożeń. Niezależne testy wykazały, że umożliwia to oszczędność nawet 7% roboczogodzin* oraz nawet 9% paliwa w porównaniu do pracy przy użyciu zmiany przełożeń, zależnie od rodzaju gospodarstwa*. W przypadku zajmującego się zbiorem zielonek gospodarstwa o powierzchni 50 ha oznacza to oszczędność nawet 34 godziny pracy i 5 dni roboczych** rocznie oraz 6500 litrów paliwa zaoszczędzonych w trakcie 5000 godzin pracy! System bezstopniowy pozwala więc zaoszczędzić nawet 12 000 euro*** na przestrzeni 5000 godzin pracy!

Bezstopniowo – od 20 m/h do 40 km/h

Bezstopniowa przekładnia Vario gwarantuje komfort jazdy i potencjalne oszczędności. Maszyna rozwija prędkość od 0,02 km/h (20 metrów na godzinę) do maksimum, czyli 40 km/h, bez zmiany biegów dzięki przekładni bezstopniowej. Dzięki temu zawsze możesz pracować z prędkością idealnie dostosowaną do wykonywanego zadania. Nawet na wyjątkowo stromych nachyleniach istnieje możliwość ciągłego hamowania aż do całkowitego zatrzymania, zabezpieczenia maszyny na stoku przy użyciu funkcji aktywnego zatrzymywania, by następnie płynnie ruszyć w dalszą drogę. To rozwiązanie chroni glebę oraz zapewnia bezpieczeństwo.

Potrójny WOM ze sterowaniem rozruchem oraz tryb automatyczny WOM niezależny od wysokości podnoszenia

W ramach wyposażenia standardowego w tylnej części dostępny jest potrójny WOM. Preselekcja prędkości roboczej odbywa się za pomocą pokrętle, elektrohydrauliczne sterowanie rozruchem zapewnia bezpieczne i wygodne uruchamianie maszyn. Zewnętrzne elementy sterowania z tyłu są niezwykle praktyczne. Kolejną korzyścią jest tryb automatyczny WOM, który można wygodnie włączać i wyłączać zależnie od wysokości podnoszenia.

Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Wystarczy wprowadzić wymaganą prędkość. Inteligentny system zarządzania (TMS) z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym 2.0 reguluje prędkość obrotową silnika i przełożenie skrzyni biegów, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. Przeciążenie wpływa na zużycie mocy, a ciągnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości. Operator może również zmieniać ustawienia. Częsta zmiana czynności stanowi część codziennej pracy standardowego ciągnika kompaktowego. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy prace polowe, o prace komunalne czy w gospodarstwie, Fendt 200 Vario został opracowany pod kątem idealnych osiągnięć, niewielkiego zużycia paliwa i niskiej zużycialności podzespołów.

Dane podstawowe: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50 ha farma paszowa; ** Obliczenia wykonywane we własnym zakresie: ciągnik o mocy 100 KM, 500 godzin pracy rocznie – okres eksploatacji 10 lat i 5000 godzin pracy; średnie zużycie paliwa 11 l oleju napędowego na godzinę pracy; *** Zaoszczędzone koszty eksploatacji: koszt wynajmu ciągnika o mocy 100 KM – EUR 16,50 na godzinę pracy*** – 340 godzin pracy = EUR 5610 na 5000 godzin pracy; (stawki w przypadku maszyny 100 KM – <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Tylny WOM z uruchamianiem i zwiększaniem prędkości obrotowej silnika z zewnątrz: Jesteś ekspertem, jeśli chodzi o napełnianie wozu asenizacyjnego: Atutem maszyn Fendt jest fakt, iż po włączeniu WOM prędkość obrotowa silnika rośnie, umożliwiając szybsze napełnianie. Nie musisz się ruszać z miejsca! Nie ma już konieczności ciągłego wsiadania do kabiny i wysiadania z niej.



Wybierz wysoki poziom bezpieczeństwa i najwyższą niezawodność nawet w przypadku pracy na wzniesieniach pod dużym obciążeniem. Zastosowana w przekładni Fendt Vario funkcja aktywnego zatrzymywania pozwala na pracę bez szarpania i nie uszkadza gleby.



Użyj przycisku pod kierownicą, aby w prosty sposób sterować pracą na biegu wstecznym za pomocą wbudowanej funkcji Stop&Go. Spowalnia ona ciągnik aż do zatrzymania, natomiast po zwolnieniu dźwigni ciągnik ruszy w wybranym kierunku.

Dzięki niezależnemu sterowaniu prędkością jazdy i obrotami silnika można zawsze pracować z prawidłową prędkością obrotową WOM niezależnie przy dowolnej prędkości jazdy.

Trudno wyobrazić sobie prostsze sterowanie. Joystick Vario-Stick umożliwia rozpędzenie maszyny do maksymalnie 40 km/h podczas jazdy do przodu oraz do 25 km/h podczas cofania. Za pomocą przycisków można również włączyć tempomat i pamięć prędkości obrotowej silnika.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Prawdziwie imponująca maszyna zawsze znajdzie najlepszy sposób.



Przełomowa wydajność dzięki technologii prowadzenia równoległego

Z 200 Vario możesz cieszyć się również oszczędnościami dzięki prowadzeniu równoległemu. Poza korzyściami ekonomicznymi i ekologicznymi w postaci oszczędności nasion, nawozu oraz środków do oprysku, twórcy skupili się również na wydajnej pracy przy minimum zmęczenia na pastwiskach i podczas zbiorów warzyw. Ciągniki Fendt 200 Vario wyposażone są w interfejs przystosowany do systemu prowadzenia TIM, zapewniający komunikację z układem automatycznego prowadzenia za pośrednictwem technologii ISOBUS.

Niech ktoś inny zajmie się prowadzeniem

Nowe ciągniki Fendt 200 przystosowane są do automatycznego prowadzenia. Dostępne są różne opcje rozpoznawania rzędów przy użyciu odbiorników GPS z maksymalną dokładnością w przypadku wykorzystania sygnału RTK. Zainstalowany wstępnie moduł obejmuje hydrauliczny zawór sterujący i wymagane czujniki, co pozwala przez cały czas skupiać się na pracy narzędzia.

Fendt VarioActive — zwrot w ramach jednego ruchu

Prowadź szybciej dzięki systemowi aktywnego skrętu VarioActive. Wprowadzenie na rynek serii 200 Vario przez Fendt zbiega się z wdrożeniem systemu aktywnego skrętu VarioActive w klasie ciągników kompaktowych. Uruchomiony system VarioActive sprawia, że liczba ruchów kierownicy przy pełnym skręcie zmniejsza się o połowę. Korzystając z układu sterowania VarioActive, można uzyskać większe przełożenie układu kierowniczego poprzez naciśnięcie jednego przycisku. Rozwiązanie to dostosowuje ruch podczas skrętu i prędkość jazdy, co przekłada się na wyższy komfort pracy, zwłaszcza podczas korzystania z ładowacza czołowego w niewielkich zagrodach czy manewrów na uwrociach.

Układ automatycznego prowadzenia pozwala pracować z najwyższą wydajnością, zapobiegając nakładaniu się przejazdów i uszkodzeniu upraw.



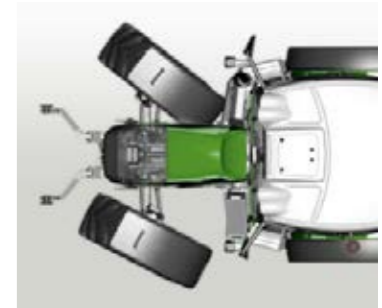
Ciągnik Fendt 200 Vario ma interfejsy przystosowane do układów automatycznego prowadzenia, a odbiornik GPS może zapewnić dokładność nawet na poziomie RTK.



Szybkie skręcanie na następną ścieżkę przejazdu dzięki zastosowaniu systemu aktywnego skrętu VarioActive



System VarioActive umożliwia uzyskanie pełnego wychylenia kół za pomocą jednego obrotu kierownicą, co przynosi spore korzyści podczas pracy z ładowaczami czołowymi, w zagrodach i na uwrociach.



FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA POJAZDU

Prawdziwie imponująca maszyna nie zna granic.

Doskonałe właściwości jezdne i komfort pracy dzięki HGV

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort jazdy i pracy: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań.

Zawieszenie osi przedniej – wydajność większa nawet o 7% przy zachowaniu najwyższego komfortu i bezpieczeństwa.

Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej gwarantuje również optymalną trakcję i większą wydajność nawet o 7%. Zintegrowane zabezpieczenie przed toczeniem i jeszcze potężniejszy napęd Vario gwarantują najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy, nawet na zboczach lub podczas korzystania z ładowacza czołowego.

Większa stabilność dzięki zintegrowanemu zabezpieczeniu przed toczeniem

Kontrolny stabilizator stanowi gwarancję wysokiego poziomu stabilności i bezpieczeństwa podczas pracy, szczególnie w przypadku jazdy z podłączonym ciężkim osprzętem po pochyłościach.

Samopoziomowanie i pełna kontrola

Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Amortyzację można całkowicie wyłączyć jednym przyciskiem w przypadku wymagających dużej precyzji prac z ładowaczem.

Wyjątkowa zwrotność i niewielka masa

Wąska, kompaktowa budowa zapewnia znakomitą zwrotność oraz kąt skrętu wynoszący 52 stopnie° (w zależności od ogumienia). Niewielka masa własna ciągnika (od 3,9 t) sprawia, że podczas prac polowych ugniatanie gleby jest minimalne.

Nisko położony środek ciężkości i bezpieczeństwo na zboczach

Wysoka stabilność ciągników Fendt 200 Vario wynika z nisko osadzonego środka ciężkości. Dzięki połączeniu optymalnej trakcji i ciągłego przekazywania napędu przez przekładnię Vario operator pracuje pewnie i bez stresu nawet na pochyłościach.

Reakcyjny układ kierowniczy Fendt gwarantujący bezpieczną jazdę na wprost

Ten stosowany wyłącznie w pojazdach Fendt system prowadzenia zapewnia wyjątkowo czułe i bezpieczne sterowanie oraz doskonałe reagowanie, gwarantując bezpieczną jazdę na wprost.



Inteligentny napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego – automatyczne prowadzenie, napęd na 4 koła niezależny od prędkości oraz wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego na tylnej osi to ogromna pomoc podczas pracy. Zależnie od wymagań oba układy można wyłączyć lub włączyć. Owocuje to optymalną siłą pociągową i ochroną gleby przy maksymalnej zwrotności.



Skok zawieszenia osi przedniej wynosi 80 mm, a jej kąt wychylenia 20°. Dzięki automatyce poziomowania komfort amortyzacji i bezpieczeństwo są na najwyższym poziomie niezależnie od obciążenia.



200 Vario jest wyposażony w wysokowydajny układ hamulcowy wystarczający na pełny okres eksploatacji. Zintegrowane hamulce wielotarczowe zapewniają doskonały poziom bezpieczeństwa jazdy na zboczach oraz na drodze. Są również właściwie bezobsługowe.



Dzięki minimalnej wysokości ciągnika wynoszącej 2480 mm z ogumieniem 480/70R30, kompaktowy ciągnik Fendt 200 Vario doskonale nadaje się do pracy w niskich budynkach.

FENDT 200 VARIO: UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Prawdziwie imponująca maszyna zawsze znajdzie rozwiązanie każdego problemu.

Modułowy układ hydrauliczny o natężeniu przepływu maksymalnie 104 l

Układ hydrauliczny w ciągniku Fendt 200 Vario standardowo zapewnia natężenie przepływu oleju rzędu 41 l/min. Dwie pompy hydrauliczne (33 l/min + 41 l/min) sterują oddzielnie układem kierowniczym i hydrauliką. W przypadku wyższego zapotrzebowania istnieje możliwość sumowania wydatku dwóch pomp, by uzyskać maksymalny wydatek 74 l/min. W przypadku ciężkich prac ciągnik Fendt 200 Vario może zostać wyposażony w pompę Powershift o wydatku 71 l/min, zapewniającą, po zsumowaniu przepływów, łączny wydatek sięgający 104 l/min.

Niezależny układ hydrauliczny – dostępne nawet 34 litry oleju

Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 34 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi.

Power Beyond

Z tyłu dostępne jest złącze Power Beyond przeznaczone do obsługi wysokowydajnych narzędzi hydraulicznych. Pełna moc hydrauliczna jest bezpośrednio dostępna bez niepotrzebnego oporu. Bezciśnieniowy przewód powrotny o dużej średnicy odznacza się niewielkim oporem, co zwiększa efektywność pracy.

Zintegrowany przedni podnośnik

Przedni podnośnik jest całkowicie zintegrowany w pojeździe i jest na nim bardzo mocno osadzony, co zapewnia ogromną swobodę manewrowania wraz z osprzętem. Dolne ramiona charakteryzują się doskonałym chwytem na dole i można je złożyć na czas parkowania. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę, nawet w przypadku transportu ciężkich ładunków. Większy udźwig, rzędu 2490 daN

EHR – podnośnik tylny z aktywną amortyzacją

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 4204 daN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet najcięższych narzędzi. System aktywnej amortyzacji zapewnia niski poziom hałasu i brak stresujących wibracji podczas jazdy z urządzeniami podczepionymi z tyłu, co przekłada się na oszczędność ciągnika i sprzętu.

Przedni TUZ z funkcją składania ramion dolnych. Ramiona dolne można z łatwością złożyć, by bezpiecznie pracować bez narzędzi montowanych z przodu.



Zawory pierwszy i drugi mogą być sterowane bardzo precyzyjnie za pomocą dźwigni krzyżowej. Natężeniem przepływu można dogodnie sterować za pomocą dwóch zaworów sterowniczych.



Dogodne sterowanie elektrohydrauliczne podnośnikiem tylnym z systemem aktywnej amortyzacji wstrząsów.



Dwuobwodowy układ pneumatyczny, 4 zawory EHS i złącze Power Beyond. Mimo kompaktowych gabarytów maszyn dostęp do wszystkich podłączeń z oznaczeniami kolorystycznymi jest bezpieczny i dogodny.



Zewnętrzne sterowanie sterowaniem tylnym TUZ i WOM oraz zwiększanie prędkości obrotowej silnika. Montaż tylnego osprzętu przebiega bezproblemowo i nie ma konieczności przeprowadzania niepotrzebnych działań, np. podczas napełniania wozu asenizacyjnego.



Wszelkie połączenia z tyłu są trwale oznakowane i rozmieszczone w przejrzysty sposób. Samoczynnie zamykające się kłapy zaworów zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń.

FENDT 200 VARIO: ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Prawdziwie imponujące maszyny pracują razem.

Ładowacz czołowy Fendt według standardów Fendt Ładowacz czołowy Cargo 3X65 jest specjalnie przystosowany do pracy z ciągnikami Fendt 200 Vario. Filozofia „Made by Fendt” dotyczy również ładowacza czołowego: ładowacz czołowy Fendt Cargo 3X65 został opracowany przez nas jako doskonały towarzysz ciągnika Fendt 200 Vario. Maszyny Fendt 200 Vario i Fendt Cargo Cargo 3X65 tworzą razem idealny zespół. Od początku wszystkie wymiary i parametry robocze modelu Cargo zaprojektowano specjalnie z myślą o kompaktowym ciągniku Fendt 200 Vario. Zapewnia to doskonałą widoczność w połączeniu ze zrównoważonym rozkładem siły i obciążenia. Wszelkie prace konserwacyjne można bez przeszkód wykonywać przy zamontowanym ładowaczu czołowym. Te wszystkie zalety przekładają się na korzyść w postaci wyjątkowego bezpieczeństwa i wydajności pracy.

Łatwe sterowanie dzięki dźwigni krzyżowej

Łatwe sterowanie ładowaczem czołowym dzięki podręcznej mechanicznej lub elektrycznej (opcja) dźwigni krzyżowej umieszczonej po prawej stronie. Lewa ręka pozostaje wolna, co umożliwia skręcanie kierownicą i cofanie. Prędkością steruje się przy użyciu pedału gazu. System aktywnego skrętu VarioActive zapewnia ciągnikowi Fendt 200 Vario niezrównaną zwrotność.

Układ szybkiego doczepiania/odczepiania Fendt Cargo Lock

Dzięki układowi Fendt Cargo Lock ładowacz czołowy Cargo można jeszcze szybciej i łatwiej odłączyć od maszyny Fendt 200 Vario. Półautomatyczna blokada sprawia, że niełatwe i wymagające zwykle wysiłku wkładanie sworzni blokujących stało się niepotrzebne. System zapewnia również najwyższy poziom bezpieczeństwa eksploatacji, ponieważ ładowacz czołowy jest bezpiecznie blokowany już od momentu ruszenia.

Zoptymalizowana amortyzacja ładowacza czołowego

Ładowacz czołowy Fendt Cargo jest wyposażony w udoskonalony system amortyzacji. Zbiorniki gazu pochłaniają drgania i wstrząsy. System tłumienia został opracowany pod kątem zapewnienia maksymalnego komfortu w połączeniu z zawieszeniem osi przedniej i amortyzacją kabiny. Chroni on niezawodnie zarówno osoby, jak i materiały.

Wielozłącze pozwala sprzęgnąć przewody elektryczne i hydrauliczne jednym ruchem. Mimo swoich kompaktowych gabarytów Fendt Cargo 3X65 zapewnia imponującą wysokość podnoszenia.



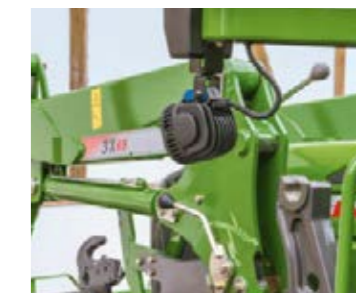
Elektryczna dźwignia krzyżowa steruje ładowaczem czołowym z niezwykłą precyzją. Sterowanie trzecim i czwartym obwodem hydraulicznym może odbywać się bez odrywania ręki, przy użyciu przycisków na dźwigni krzyżowej.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo		3X/65	
A	Głębokość pobierania (zależnie od ogumienia)	mm	210
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	3740
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1170
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	860
D	Kąt zrzutu	stopnie	55
E	Kąt załadunku	stopnie	48
	Udźwig w całym zakresie podnoszenia	daN	1680
	Udźwig maksymalny	daN	1850



Dźwignia na ramie szybkiej wymiany narzędzi pozwala dogodnie odblokować narzędzie jednym obrotem. Podczas montażu narzędzie blokuje się automatycznie po osiągnięciu pełnego przechyłu.



Dzięki systemowi Cargo Lock montaż lub demontaż możliwy jest w ciągu kilku minut. Wsporniki można zaś odblokować bez użycia narzędzi. Ładunek jest zawsze stabilny i bezpieczny.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Fendt 200 Vario to najnowocześniejszy produkt, który pokona nawet największe wyzwania. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Usługi Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Rozszerzenie gwarancji Fendt Care – wydajność i oszczędność kosztów na przestrzeni zapisanych w umowie 8 lat / 8000 godzin pracy

Usługi Fendt Care stanowią połączenie ogromnej niezawodności operacyjnej i planowania, oszczędności kosztów oraz bezkonkurencyjnego utrzymywania wartości. Obejmują wszystkie określone prace konserwacyjne w oparciu o korzystne stałe stawki. Różne poziomy obsługi Fendt Care obejmują regularną konserwację i serwis w połączeniu z rozszerzoną gwarancją na maksymalnie (łącznie) 8000 roboczogodzin lub 8 lat. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych Bronze po kompleksowe dogodne pakiety Platinum wraz z maszynami zastępczymi.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę. Korzyści dla właściciela:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań Fendt pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części eksploatacyjne i wymiana komponentów, w razie potrzeby czyszczenie i lakierowanie
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ubezpieczenie od ryzyka naprawy (za wyjątkiem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



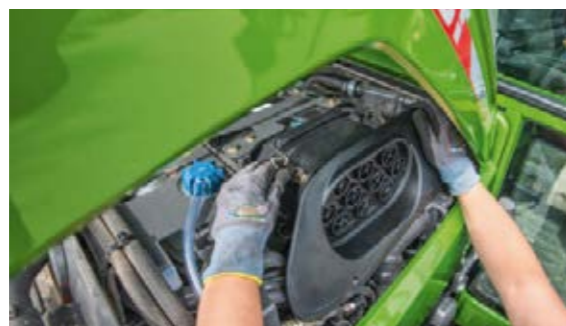
8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki rozszerzeniu elastycznej gwarancji Care maszyny Fendt oferują niezwykle długie okresy gwarancyjne – nawet 8 lat lub 8000 godzin pracy. Kolejną korzyścią jest możliwość odnowienia gwarancji lub przekazania jej w razie odsprzedaży maszyny. Zapewnia to niezawodność operacyjną, minimalizuje ryzyko związane z kosztami napraw, a używana maszyna utrzymuje wartość.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Prawdziwie imponująca maszyna. Zapewnia łatwość konserwacji i trzyma wartość.



Filtr powietrza z filtrem oczyszczania wstępnego Zyklon zapewnia maksymalną wydajność pod względem przepływu powietrza i trwałości układu filtracyjnego. Filtr jest kompaktowy i lekki, a zarazem świetnie uszczelniony. Korzyść: niewielkie wymagania konserwacyjne.



Doskonale utrzymanie wartości przez maszyny Vario to ważny element ich ogólnej ekonomiki. Rozwiązania tego typu zwykle popularyzują się na rynku dopiero po wielu latach. Korzyść: prawdziwa inwestycja na długie lata.



Układ chłodzący zapewnia optymalny dopływ powietrza dzięki dużym otworom wlotowym. Korzyść: minimalne zanieczyszczenie w ekstremalnych warunkach. Chłodnica oleju przekładniowego chłodzi olej przy użyciu wymiennika ciepła.



Wentylatory z rewersem i regulowanymi łopatkami do środowisk o bardzo dużym zapyleniu. Korzyść: większa wydajność dzięki przedmuchiwaniu chłodnic bez wysiadania z kabiny.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu zabezpieczasz swoje maszyny Fendt pod kątem przyszłego rozwoju technologicznego oraz zapewniasz, że utrzymają swoją wartość. W ten sposób Twoja inwestycja pozostaje równie atrakcyjna, co w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – poczytaj od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

Silnik	
Wentylator z rewersem	<input type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	<input type="checkbox"/>

Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	<input type="checkbox"/>
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	<input type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>

Obsługa Vario	
Dźwignia Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Układ sterowania VarioActive	<input type="checkbox"/>

Kabina	
Kabina komfortowa	<input checked="" type="checkbox"/>
Aktywny filtr węglowy	<input type="checkbox"/>
Mechaniczne zawieszenie kabiny	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotel pasażera	<input checked="" type="checkbox"/>
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimatyzacja	<input type="checkbox"/>
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	<input type="checkbox"/>
Uchylna przednia / tylna szyba	<input checked="" type="checkbox"/>
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>
Teleskopowe lustro wsteczne	<input checked="" type="checkbox"/>
Uchwyt terminala	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	<input type="checkbox"/>
Elektryczny wyłącznik prądu	<input type="checkbox"/>
Przeszklony luk dachowy, uchylny, z roletą	<input checked="" type="checkbox"/>

Oświetlenie	
Pomocnicze światła przednie	<input type="checkbox"/>
Tyłne światła robocze	<input checked="" type="checkbox"/>
Światła robocze na słupkach przednich	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED na słupku A	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED z tyłu dachu	<input type="checkbox"/>
Obrotowe światła ostrzegawcze	<input type="checkbox"/>

Podwozie	
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	<input type="checkbox"/>

Napęd na 4 koła	
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>

Podnośnik	
Sila uciążu i bezstopniowe sterowanie	<input checked="" type="checkbox"/>
Prześwit, sterowanie pozycyjne	<input checked="" type="checkbox"/>
Przedni podnośnik	<input type="checkbox"/>
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	<input checked="" type="checkbox"/>

WOM	
Przód: 540E obr./min	<input type="checkbox"/>
Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	<input checked="" type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	<input checked="" type="checkbox"/>

Układ hydrauliczny	
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	<input checked="" type="checkbox"/>
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
3. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
4. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Powrót środkowy po prawej stronie	<input checked="" type="checkbox"/>
Powrót tylny	<input checked="" type="checkbox"/>

Wyposażenie dodatkowe	
Zaczep obsługiwany ręcznie	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	<input type="checkbox"/>
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>
Zaczep hitch	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>
Przednie obciążniki o różnych masach	<input type="checkbox"/>
Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>
Skretne błotniki przednich kół	<input type="checkbox"/>

Ładowacz czolowy	
Elementy mocujące ładowacza czolowego	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Liczba cylindrów	liczba	3	3	3	3	3
Średnica / skok cylindra	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	306	348	389	422	463
Wzrost momentu obrotowego	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Poziom paliwa	litrów	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Opcjonalny przedni WOM 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	l	34	34	34	34	34
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.