

FENDT

Fendt 900 Vario MT





Gleba jest cenna. Chroń ją z Fendt.

Gleba stanowi podstawę zdrowych plonów i wysokich zbiorów. Efektywne i staranne zarządzanie nią zapewnia sukces ekonomiczny na dłuższą metę. Oprócz wydajności i komfortu podczas opracowywania ciągników priorytetową kwestią jest dla nas ochrona gleby. Jeżeli stawiasz na korzyści płynące z przyczepności do podłoża i ochrony gleby, wybierz Fendt.



Ideał Fendt 900 Vario MT

Fendt 900 Vario MT łączy w sobie to, co najlepsze z dwóch światów. Doświadczenie zdobyte w trakcie montażu ponad 250 000 przekładni Vario oraz w ciągu ponad 30 lat pracy z ciągnikami gąsienicowymi, jak również środowisko operatora Fendt i funkcje inteligentnego rolnictwa Fendt Smart Farming, czynią go nowoczesnym i innowacyjnym ciągnikiem gąsienicowym.



To połączenie inteligencji i osiągnięć. Niezrównana siła pociągowa współpracująca z Farming 4.0.

Wysoka moc maszyny nie wystarcza już do wydajnej uprawy dużych arealów. Ogromny potencjał tkwi w planowaniu i dokumentowaniu pracy, jak również w automatycznym sterowaniu szerokościami sekcji roboczej i dawkami wysiewu. Takie funkcje, wraz z odpowiednimi interfejsami, oferuje Fendt Smart Farming.

Silnik		938 MT	940 MT	943 MT
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	279/380	298/405	317/431

Wszystko, czego możesz oczekiwać od maszyny Fendt.

W przeciwieństwie do innych ciągników gąsienicowych model Fendt 900 Vario MT nie powstał w oparciu o konstrukcję standardowego ciągnika. Został opracowany od podstaw jako ciągnik gąsienicowy i to od razu widać. Fendt 900 Vario MT idealnie sprawdza się przy każdym wyzwaniu.

- Siedmiocylindrowy silnik AGCO Power o mocy do 431 KM i pojemności 9,8 l.
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD
- Koncentryczny system powietrzny Fendt
- Koncepcja napędu Fendt VarioDrive
- Gąsienice z podwoziem SmartRide oraz zawieszeniem rolkowym Constant Grip
- Amortyzacja kabiny Fendt
- Funkcje Fendt Smart Farming
- Wydajność hydrauliki sięgająca 440 l/min
- Zaczep kat. III/IV o udźwigu 11 500 daN
- Wałek WOM o 2 prędkościach 1000 i 1000E



Doświadczenie i innowacja dla Twojego sukcesu. Jedynym sposobem na to, by przekonać się o wszystkich zaletach ciągnika gąsienicowego, jest wybór modelu Fendt 900 Vario MT. Łączy on w sobie doświadczenie i innowacje, które pomogą Tobie i Twojemu biznesowi ruszyć do przodu.

Fendt 900 Vario MT:
Doświadczenie i innowacja dla Twojego sukcesu.

GAŚNIENICE FENDT 900 VARIO MT

Idealna konfiguracja dzięki naszemu doświadczeniu.

Wszystkie zalety w jednym pojeździe

Układ gąsienic w nowych maszynach Fendt 900 Vario MT stanowi owoc ponad 30 lat doświadczenia w dziedzinie ciągników gąsienicowych. Rozstaw osi został wydłużony o 13 cm w porównaniu do poprzednich wersji, osiągając tym samym 2565 mm. Całkowita powierzchnia styku z podłożem wynosi 3,25 m² przy gąsienicach o szerokości 25", 3,90 m² przy gąsienicach 30" oraz aż 4,42 m² przy gąsienicach 34". Zapewnia to większą siłę pociągową, mniejszy nacisk na glebę i optymalne rozłożenie ciężaru na całą powierzchnię styku nawet w przypadku znacznego obciążenia. Oraz, oczywiście, wyższy komfort jazdy.

Unikalny układ zawieszenia SmartRide

Maszyny Fendt 900 Vario MT oferują bezprecedensowy komfort jazdy, jak na ciągnik gąsienicowy, zarówno podczas prac polowych, jak i na drodze. Jest to głównie zasługą innowacyjnego układu zawieszenia SmartRide. Rama rurowa jest zamocowana do ramy ciągnika przy użyciu sprężyn spiralnych, amortyzatorów i gumowych bloków wyciszających, zapewniając łączny skok 217 mm. Centralne jarzmo może oscylować o 11° w celu jak najlepszego podążania za ukształtowaniem podłoża. Stabilizator zapobiega wszelkim przemieszczeniom w bok i stabilizuje gąsienice wzdłużnie.

Pełny kontakt dla najlepszej przyczepności

Trzy rolki układu podwozia ogrywają decydującą rolę, jeżeli chodzi o stałe przenoszenie mocy. W modelach Fendt 900 Vario MT są one przymocowane do ramy podwozia, tworząc unikalną konstrukcję wózka. W ten sposób zapewniają ogromny zasięg ruchu i umożliwiają elastyczne dostosowanie gąsienic do konturu podłoża. Tym samym ciężar jest zawsze rozłożony na maksymalnej powierzchni styku, a całe gąsienice pozostają zawsze w kontakcie z podłożem. Umożliwia to trwałe przekazywanie mocy.

Najszerszy wybór

Gąsienice stanowią ogniwo kontaktowe pomiędzy ciągnikiem a podłożem. Mają one kluczowe znaczenie, jeżeli chodzi o przekazywanie mocy. Dla maszyn Fendt 900 Vario MT dostępna jest szeroka gama gąsienic. Istnieją dwa rodzaje gąsienic zaprojektowanych specjalnie pod kątem prac rolniczych, jedna z nich została zoptymalizowana z myślą o zastosowaniach specjalnych.

Środkowe rolki jezdne są montowane na wahaczach i dostosowują się do konturu podłoża, by nie tracić kontaktu z podłożem i umożliwić stałe przenoszenie mocy.



Przednie rolki pośredniczące mogą być dociążone nawet do 1 580 kg.



Płynnie przesuwające się rolki, tylne koła napędowe idealnie przenoszą moc.



Wytrzymała konstrukcja osi tylnej zapewnia jej bardzo długą żywotność. Poziom wewnętrzny oleju można łatwo sprawdzić przez wzierniki inspekcyjne.

GAŚIENICE FENDT 900 VARIO MT

Stać trąkcyją dla ciągłego napędu.

Stály naciąg

Gąsienice przesuwały się płynnie, bez żadnego tarcia. Idealna przyczepność pomiędzy kołem napędowym i bieżnikiem gwarantuje zamienianie mocy ciągnika Fendt 900 Vario MT na stály napęd. Siłownik hydrauliczny zamontowany na ramie podwozia popycha koła napinające do przodu, stwarzając w ten sposób naciąg, dzięki czemu nie dochodzi nigdy do utraty trąkcyj. Z uwagi na to, że układ napinający działa w jednym kierunku, łożyska są niezawodnie chronione dzięki symetrycznie działającym siłom. Hydrauliczny akumulator automatycznie ustawia prawidłowe ciśnienie. Jest ono przejrzyste wyświetlane na 10,4-calowym ekranie terminala Vario.

Zawsze na właściwym torze jazdy: Rolka pośrednicząca

Przednia rolka pośrednicząca utrzymuje ciągnik Fendt 900 Vario MT idealnie na torze. Jej średnica wynosi 950 mm. Jest ona dostępna w dwóch różnych szerokościach dostosowanych do różnej szerokości gąsienic. Prawidłowa szerokość sprzyja samoczynnemu centrowaniu gąsienic. Gumowa powłoka rolek pośredniczących zapewnia niezawodny kontakt z gąsienicą.

Unikalne rozwiązania konstrukcyjne: Rolki wykonane są z poliuretanu.

Inną unikalną cechą, która pozwoli Ci docenić nowoczesność układu gąsienic, są rolki wahliwe. Trzy rolki mają średnicę 380 mm i są przymocowane do ramy za pomocą unikalnego układu zawieszenia wózkowego o nazwie Constant Grip. Specjalna poliuretanowa powłoka pierścienia wewnątrz rolek niezawodnie zapobiega wytwarzaniu ciepła nawet podczas ciągłej eksploatacji przy dużych prędkościach. Chroni również bloki prowadzące wewnątrz gąsienic.

Zapewnia Twoje postępy: koła napędowe

Koło napędowe zostało ponownie udoskonalone na ostatnim etapie ewolucji napędu gąsienicowego. Jego średnica wynosi 1 550 mm i posiada ono gumową powłokę z wzorem w jodełkę. Powierzchnia koła napędowego charakteryzuje się dobrymi właściwościami samoczyszczącymi, tym samym zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń. Przekłada się to na niezawodną przyczepność do podłoża. Po wewnętrznej stronie znajduje się opcjonalny deflektor zapobiegający zanieczyszczeniu w obręczy po każdym obrocie.

Środkowe rolki, rolki napędowe i pośredniczące posiadają różne szerokości zapewniające idealne prowadzenie w zależności od szerokości gąsienicy.



Dzięki innowacyjnej koncepcji zawieszenia SmartRide model Fendt 900 Vario MT oferuje niezrównany komfort jazdy jak na ciągniku gąsienicowym.



Nawet na końcu pola napęd gąsienicowy pokazuje swoje mocne strony i nie tworzy głębokich kolein.

SILNIK FENDT 900 VARIO MT

Niezawodnie zamienia każdą kroplę paliwa w wydajną moc.

Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD
Pod maską ciągnika Fendt 900 Vario MT zamontowany jest wysoce wydajny 7-cylindrowy silnik AGCO Power o dużej mocy. Dzięki swojej pojemności skokowej wynoszącej aż 9 litów silnik wytwarza moc rzędu 317 kW/431 KM przy znamionowej prędkości obrotowej wynoszącej zaledwie 1700 obr./min. Dwie zamontowane rzędowo turbosprężarki o stałej geometrii zapewniają stałe generowanie mocy. Dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD maksymalny moment obrotowy 1 921 Nm osiągany jest już przy prędkości obrotowej wynoszącej zaledwie 1 450 obr./min. Zakres prędkości silnika mieści się w przedziale od 1 000 do 1 700 obr./min. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym wynosi zaledwie 800 obr./min. Doświadcz nieokielznanej mocy i wyjątkowej wydajności pracy podczas wszystkich zastosowań dzięki Fendt iD.

Unikalny system chłodzenia
Wydajne chłodzenie zapewniają specjalnie zaprojektowany wentylator Fendt i system nawiewu koncentrycznego (Concentric Air System, CAS). Wysoce wydajny wentylator z ciągiem wymuszonym znajduje się przed chłodnicą, skąd zasysa chłodne, gęste powietrze, przyspiesza jego przepływ przez osłonę koncentryczną i przepycha je przez chłodnicę. System CAS ma własny napęd hydrostatyczny, dzięki czemu zawsze dostarcza do każdego komponentu niezbędną w danej chwili moc chłodzenia, niezależnie od prędkości obrotowej silnika. Wentylator jest skierowany ku górze, co zapobiega zasysaniu zanieczyszczeń z ziemi.

Oszczędny, o niskiej emisji zanieczyszczeń i ekologiczny
Fendt 900 Vario MT spełnia rygorystyczne wymagania dotyczące emisji dla poziomu V/Tier 5. Ciśnienie wtrysku wynoszące 2 000 barów zapewnia bardzo czyste spalanie z niską objętością cząstek stałych. Elektronicznie sterowany i chłodzony układ recyrkulacji spalin wprowadza ponownie niewielką część spalin do spalania. Częścią układu oczyszczania spalin jest całkiem nowy układ wydechowy typu „wszystko w jednym”, obejmujący katalizator utleniający DOC i filtr cząstek stałych do silników dieselskich. Spadek ciśnienia na filtrze mierzy ilość cząstek stałych przechodzących przez układ. Po nim następuje katalizator SCR, znajdujący się w górnej części układu wydechowego. Rura wydechowa znajduje się po prawej stronie pojazdu, więc nie ogranicza widoczności z przodu.

Łatwa konserwacja z myślą o zapewnieniu długiej żywotności
Nie trać czasu na rozległą konserwację. Ciesz się długimi odstępami pomiędzy przeglądami i idealną dostępnością. Świeże powietrze zasysane jest z przodu. System Venturiego w filtrze powietrza zapobiega zasysaniu wielu cząstek zanieczyszczeń. Ponadto system odpylania napędzany próżnią z CAS zapewnia skuteczne działanie filtra powietrza przez dłuższe okresy. Czujnik zanieczyszczenia nieustannie monitoruje stan filtra i komunikuje ewentualną konieczność jego wymiany. Nieustanny dalszy rozwój silników AGCO Power wraz z niewielkim zapotrzebowaniem na obsługę czynią ciągnik Fendt 900 Vario MT całkowicie niezawodną maszyną.

Filtr paliwa jest bardzo łatwo dostępny celem przeprowadzenia rutynowych prac konserwacyjnych.

System nawiewu koncentrycznego oferuje dużą wydajność chłodzenia w połączeniu z maksymalną efektywnością i niezrównaną skutecznością.



Duża chłodnica intercooler z wymiennikiem ciepła jako chłodnica pośrednia zapewnia idealnie dostosowaną temperaturę powietrza wlotowego.



Dwie turbosprężarki doładowujące o stałej geometrii oraz elektroniczne sterowanie zaworem wastegate zapewniają bardzo wysoki moment obrotowy w całym zakresie prędkości.

FENDT 900 VARIO MT VARIODRIVE

Fendt VarioDrive: Napęd nowej generacji.

Przekładnie Vario najnowszej generacji

Rewolucyjny układ napędowy Fendt VarioDrive rodem ze standardowych ciągników Fendt 1000 Vario został wszechstronnie i optymalnie dostosowany do potrzeb ciągnika Fendt 900 Vario MT. W rezultacie uzyskano innowacyjny i wydajny napęd bezstopniowy dla ciągników gąsienicowych, spełniający wszelkie wymogi praktyczne. W rezultacie maszyna może się poruszać z bezstopniowo dzieloną mocą w zakresie prędkości od 20 m/h do 40 km/h bez konieczności ręcznego zmieniania zakresów. Umożliwia to zawsze pracę ciągnika Fendt 900 Vario MT z optymalnym zakresem prędkości i minimalnym poślizgiem. To, co doświadczasz, to ogromne przeniesienie mocy i najlepszy komfort pracy bez szarpnięć.

Wysoce wydajne urządzenia hydrostatyczne

Sercem układu napędowego VarioDrive są wyjątkowo duże urządzenia hydrostatyczne o dużej mocy. Każde z nich posiada imponującą pojemność 370 cm³. Silniki hydrauliczne mogą się obracać niezależnie od siebie. W ten sposób układ napędowy VarioDrive osiąga maksymalną wydajność w każdej sytuacji. W celu dalszego zwiększenia wydajności silnik hydrauliczny jest odłączany przy wyższych prędkościach (powyżej ok. 20 km/h), gdy tylko ponownie się obróci.

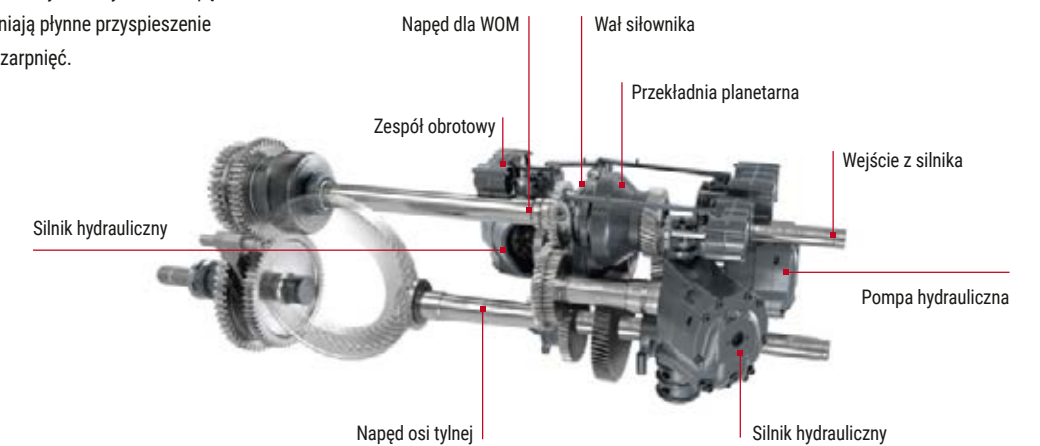
Automatyczny powrót do optymalnego zakresu

Dzięki napędowi Fendt VarioDrive możesz zawsze automatycznie prowadzić maszynę w najefektywniejszym zakresie prędkości. Ciągnik Fendt 900 Vario MT osiąga prędkość jazdy 40 km/h przy niskich obrotach silnika wynoszących zaledwie 1 550 obr./min. Renomowany system zarządzania ciągnikiem TMS wraz z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym zapewniają najlepsze rezultaty podczas każdej pracy wykonywanej przez ciągnik Fendt 900 Vario MT bez konieczności wprowadzania skomplikowanych ustawień przez operatora. Dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD możesz doświadczyć czystej mocy przy możliwie jak najniższym zużyciu.

Wszystko pod jednym dachem

Perfekcyjne sterowanie ciągnikiem gąsienicowym jeszcze nigdy nie było takie łatwe. Motto ciągnika Fendt 900 Vario MT brzmi: Usiądź wygodnie i ruszaj w drogę. Wybierz swoją preferowaną strategię jazdy na podłokietniku. Prowadź Fendt 900 Vario MT przy pomocy joysticka lub pedału gazu. W trakcie tego procesu TMS utrzymuje optymalny stosunek obrotów silnika i prędkości jazdy. Można również ustawić obroty silnika przy użyciu pedału gazu, a prędkość przy użyciu joysticka. Jeżeli system TMS jest wyłączony, można sterować prędkością jazdy i obrotami silnika w całkowicie niezależny sposób.

Wysoce wydajne urządzenia hydrostatyczne w napędzie Fendt VarioDrive zapewniają płynne przyspieszenie i efektywny napęd bez szarpnięć.



Maksymalne osiągi na polu i na drodze: Dzięki Fendt VarioDrive prowadzenie ciągnika Fendt Vario 900 MT staje się całkiem nowym doświadczeniem.

Bezkompromisowy, jeżeli chodzi o osiągi i możliwości.

Narzędzia całkowicie pod kontrolą

Dostosowany do mocy i osiągnięć ciągnika Fendt 900 Vario MT układ hydrauliczny został również opracowany pod kątem maksymalnej wydajności. Do wyboru są pompy o wydatku 220 l/min lub 440 l/min. Ta ostatnia wersja dysponuje dwoma oddzielnymi obwodami, każdym o wydatku 220 l/min. Obie wersje osiągają maksymalną wydajność przy prędkości 1 700 obr./min. Największa ilość oleju, jaką można wyekstrahować, wynosi 100 litrów. A zasilanie olejem hydraulicznym oddzielone jest od obwodu oleju przekładniowego. Zapobiega to wymieszaniu olejów, powodującemu problemy z systemem. Oddzielny system przewidziano również dla układu kierowniczego. Oznacza to, że do dyspozycji narzędzi jest wystarczająca ilość oleju.

Podłączenia z tyłu ciągnika

Obie pompy hydrauliczne idealnie dzielą się pracą: jedna z nich jest podłączona bezpośrednio do lewego bloku zaworów, dostarcza olej do zaworów 1-3 i do złącza PowerBeyond. Druga zaopatruje prawy blok zaworów z zaworami 4-6 i podnośnikiem o dużym udźwigu. Łącznie z tyłu może być zamontowanych maksymalnie sześć zaworów. Pozostań elastyczny, jeżeli chodzi o zastosowanie wkładów: złącza 1/2" zapewniają wydatek sięgający 140 l/min. Złącze 3/4", jak również komfortowa złączka Flat Face Coupler (FFC) pozwalają osiągnąć wydatek do 170 l/min. Wszystkie zawory z tyłu mogą być podłączane pod ciśnieniem po obu stronach (DUDK).

Kompletny podnośnik

Do zaczepu trzypunktowego ciągnika Fendt 900 Vario MT narzędzia można podłączać tak wygodnie, jak do standardowego ciągnika. Tylny TUZ ma udźwig 11 500 daN. Oprócz mocy ciesz się maksymalnym komfortem: podnośnik tylny można obsługiwać na obu błotnikach tylnych. Tłumik wstrząsów stabilizujący ładunek podczas jazdy po drodze przyczynia się do wysokiego komfortu jazdy i bezpieczeństwa drogowego. Do sterowania podnośnikiem używane są czujniki ciśnienia przekładni. Narzędziami można idealnie sterować za pomocą komfortowego modułu power lift na podłokietniku.

Bezpośrednie przeniesienie napędu

W celu efektywnego przenoszenia mocy z silnika AGCO Power do narzędzi obsługiwanych przez WOM ten ostatni jest podłączony niemal bezpośrednio do wału korbowego. Pomiędzy nimi leży tylko jeden poziom przekładni. Przekłada się to na wysoką efektywność. Dostępne są dwie prędkości: 1000 przy obrotach 1 650 obr./min. lub 1000 E przy korzystnej prędkości 1 255 obr./min. Istnieje możliwość łatwego i nieskomplikowanego wyboru wstępnego prędkości poprzez naciśnięcie przycisku w kabinie. W podobny sposób włączany jest WOM. Alternatywnie można go również włączyć na obu błotnikach tylnych.



Podłączenia hydrauliczne są oznaczone kolorystycznie. W ten sposób można szybko i bezpiecznie podłączyć urządzenia.



Układ hydrauliczny zaprojektowany jest pod kątem maksymalnej wydajności i oferuje opcjonalny wydatek sięgający 440 l/min przy prędkości obrotowej 1 700 obr./min.



Podnośnik tylny, WOM i moduł sterowania można dogodnie obsługiwać z błotników tylnych.



Hamulce pneumatyczne z podwójnym obwodem działają również na przyczepę, gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy.



Wybierz spośród dwóch prędkości WOM: 1000 i 1000E.

KABINA CIĄGNIKA FENDT 900 VARIO

Miejsce pracy, jakiego zawsze pragnąłeś.



Dostępne są trzy różne fotele dostosowane do indywidualnych wymagań.

Witaj w domu

Każdy, kto zasiądzie w fotelu w kabinie ciągnika Fendt 900 Vario MT, poczuje się w niej jak w domu! Koncepcja pracy jest cechą charakterystyczną dla wszystkich maszyn samojezdnych Fendt. Pomaga to kierowcom szybko zorientować się w obsłudze maszyny. Wszystkie ustawienia można łatwo i szybko regulować, a podłączone narzędzia obsługiwać w bezpieczny sposób.

Nowy komfort jazdy

Dzięki 2-punktowemu zawieszeniu kabiny model Fendt 900 Vario MT zapewnia amortyzację pomiędzy kierowcą a podłożem nieporównywalną z żadnym innym ciągnikiem. Wytrzymałe sprężyny spiralne ze zintegrowanymi amortyzatorami z tyłu i dwoma sprężynowymi blokami wyciszającymi z przodu pochłaniają drgania na polu i na drodze. Skok sprężyny z tyłu wynosi 98 mm. Elementy tłumiące działają w precyzyjny i czuły sposób, by uczynić Twoją pracę jak najprzyjemniejszą, nawet podczas długich dni roboczych.

Tworzy atmosferę, w której dobrze się czujesz

Kabina Fendt oferuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki niskim liniom bocznym, wąskim słupkom i dogodnie rozmieszczonej rurze wydechowej z katalizatorem utleniającym DOC, filtrem cząstek stałych DPF i reaktorem katalitycznym SCR. Dzięki przeszklonej powierzchni wynoszącej aż 6,27 m² kabina o powierzchni 3,06 m² zamienia się w jasne, komfortowe i przyjazne operatorowi miejsce pracy. Ponadto posiada certyfikat ROPS.

Wyrafinowane wnętrze

Z myślą o długich dniach roboczych w kabinie przewidziano liczne schowki oraz gniazdo USB 12 V do ładowania telefonów komórkowych i tabletów. Fotel operatora dostępny jest w trzech wariantach, a dzięki skórzanej tapicerce można go łatwo wyczyścić. Nawet fotel pasażera jest obity skórą i jest wyjątkowo komfortowy. W razie konieczności można go złożyć i używać jako uchwyt na napój. Jeżeli słońce świeci zbyt mocno, osłony przeciwsłoneczne po wszystkich czterech stronach chronią kierowcę przed nieprzyjemnym oślepieniem.

Oto wszystko, co musisz wiedzieć: Schowek w podłokietniku zapewnia wystarczająco dużo przestrzeni.



Duża liczba schowków jest ważna podczas długich dni roboczych. Pozwalają zachować porządek w kabinie.



Skórzany fotel pasażera zapewnia duży komfort.



Do przestronnej kabiny można wejść po drabinie, którą można automatycznie składać i rozkładać.



Wysokiej jakości sprzęt stereo dba o rozrywkę.



Złącza do zasilania urządzeń zewnętrznych są schludnie rozmieszczone i zapewniony jest do nich łatwy dostęp w obszarze dachu.

FENDT 900 VARIO MT: OBSŁUGA

Komfort jazdy może być taki łatwy.

Standardowa filozofia pracy

W ciągniku Fendt 900 Vario MT czeka na Ciebie nowoczesne i komfortowe miejsce pracy. Sprawdzony podłokietnik wielofunkcyjny Fendt oferuje szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji ciągnika potrzebnych podczas pracy. Istnieje możliwość wyregulowania jego wysokości i pozycji. Na terminalu Vario 10.4" nieustannie wyświetlane są wszystkie ważne ustawienia, informacje dotyczące układu prowadzenia czy narzędzi, więc możesz zawsze mieć na oku wszystkie dane maszyny.

Wszystko w jednym miejscu

Za pomocą jednego wielofunkcyjnego joysticka można sterować wszystkimi ważnymi funkcjami maszyny. Oprócz prędkości i kierunku jazdy możliwe jest również czterostopniowe sterowanie agresywnością skrzyni biegów. Za pomocą dwóch przycisków wybierz bezpośrednio dwa różne ustawienia tempomatu lub aktywuj zapamiętaną prędkość obrotową silnika. Za pomocą przycisków „Go” i „End” aktywuj system zarządzania maszyną na uwrociach VariotronicTM. W ten sposób masz pod kontrolą złożone narzędzia i odczuwasz mniejsze obciążenie pracą na uwrociach. Szczególną zaletą jest wyjątkowa łatwość programowania sekwencji na uwrociu podczas postoju lub nawet podczas jazdy.

Kompletny tylny TUZ

Ciągnik Fendt 900 Vario MT wyposażony jest w kompletny tylny TUZ. Można nim wyjątkowo łatwo sterować z podłokietnika. Moduł obsługi podnośnika tylnego znajduje się bezpośrednio obok joysticka wielofunkcyjnego i dźwigni do obsługi zaworów hydraulicznych.

Układ hydrauliczny i przyciski

Zawory hydrauliczne o dużej mocy można obsługiwać za pomocą przełącznika na podłokietniku, który jest łatwo dostępny i posiada przejrzystą strukturę. Szybkość reakcji przełączników można dostosować do indywidualnych wymogów. Ponadto dostępny jest również joystick do obsługi układu hydraulicznego, bezpośrednio obok joysticka przeznaczonego do obsługi dwóch zaworów. Zawory można swobodnie przypisać. Można je z łatwością przypisywać na terminalu Vario za pomocą przycisku. Można tu również łatwo regulować czasy i ilości przepływu oraz sterować narzędziami, by uzyskiwać optymalne rezultaty.

Dostosuj pozycję kierownicy za pomocą pedału.



Włącz reflektory i światła robocze po lewej stronie pulpitu przyrządów.



Bezpośrednio z pulpitu możesz również sterować wyjątkowo efektywną klimatyzacją.



Na ekskluzywnej kierownicy znajdują się element sterowania systemem audio.



Za pomocą joysticka wielofunkcyjnego (montowanego standardowo) steruj prędkością „tempomatu”, pamięcią prędkości maszyny i systemem zarządzania pracą maszyny na uwrociach.



Wyreguluj ustawienia przekładni, układu hydraulicznego i WOM za pomocą przycisków membranowych na podłokietniku.



Opcjonalny joystick Profi wyposażony jest również w przyciski do sterowania dwoma zaworami hydraulicznymi.

CIĄGNIK FENDT 900 VARIO MT – SMART FARMING

Inteligentne rozwiązania idące w parze z ogromną siłą pociągową.



Zawsze na dobrej drodze – Fendt VarioGuide z Contour Assistant

Dzięki VarioGuide – centralnemu układowi prowadzenia równoległego montowanemu w maszynach Fendt – praca odbywa się z najwyższą precyzją. Do wyboru są dwie opcje odbiornika (NovAtel® lub Trimble®) oraz różne sygnały danych korekcyjnych. Układ Fendt VarioGuide Contour Assistant umożliwia jeszcze efektywniejszą i łatwiejszą pracę z nowymi typami torów przejazdu VarioGuide, funkcjami Contour Segments i Single Track. Funkcja Contour Segments umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych torów przejazdu. Ciągnik automatycznie przełącza się na właściwy tor przejazdu w zależności od bieżącego kierunku i położenia. Układ prowadzenia jest niezwykle pomocny na uwrociach.

Variotronic™ – automatyczny system do obsługi czynności na końcu pola

Na 10,4-calowym wyświetlaczu terminala Vario można wprowadzać wszystkie kluczowe ustawienia dla prowadzenia po właściwym pasie i dla innych systemów. Można również sterować innowacyjnym i wszechstronnym automatycznym systemem zarządzania maszyną na uwrociach Variotronic™. Sekwencje można programować zarówno wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo (edytowanie off-line), jak i podczas jazdy. Ponadto zapisane sekwencje można dodatkowo optymalizować w dowolnym momencie podczas postoju pojazdu. System automatycznie wykrywa linię uwrocia na podstawie sygnału GPS i w całkowicie automatyczny sposób wykonuje zapisaną sekwencję.

Zarządzanie w oparciu o potrzeby dzięki funkcjom SectionControl i VariableRateControl

Łatwe sterowanie zarówno w pełni zautomatyzowaną funkcją SectionControl, jak i określoną dla danej sekcji aplikacją produktów z wykorzystaniem funkcji VariableRateControl na terminalu Varioterminal.

System telemetrii Fendt Connect

Nasz podstawowy pakiet telemetryczny stanowi najlepszy sposób analizy floty pojazdów i zarządzania nią. W ramach pakietu system Fendt Connect może odczytywać, przechowywać i analizować dane maszyn. Ułatwia to planowanie czasu pracy i wydajności maszyn, co ostatecznie pomaga zwiększyć ekonomiczność pojazdów. Wywołuj na swoim komputerze lub urządzeniu Smart obszerne dane maszyny, takie jak: - pozycja i trasa maszyny (widok mapy) - użycie paliwa - prędkość - godziny pracy - wydajność maszyny - komunikaty o błędach - zbliżające się terminy prac serwisowych.

I wiele więcej

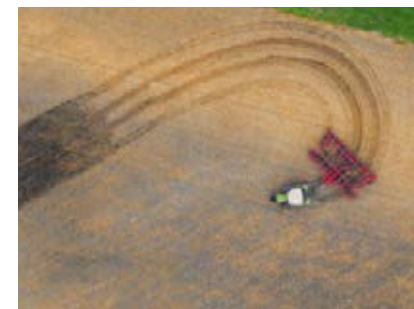
Wyświetlanie w czasie rzeczywistym dzięki aplikacji Smart Connect

Opcjonalna aplikacja Smart Connect wizualizuje parametry maszyny w czasie rzeczywistym bez zapisywania danych. Można również intuicyjnie ustawić sterowanie obciążeniem granicznym w oparciu o odzyskane dane w aplikacji Smart Connect. Bezpieczeństwo danych jest niezwykle ważne dla firmy Fendt, która jest zaufaną marką tworzącą rozwiązania dla rolnictwa. Korzystanie z urządzeń cyfrowych Fendt podlega surowym europejskim normom bezpieczeństwa IT.

Dzięki Fendt VarioGuide możesz pracować z doskonałą precyzją rok po roku.



Idealne uwrocia: Dzięki terminalowi Fendt Variotronic™ nawet skomplikowane manewry pozostają pod Twoją kontrolą.



Narzędzie podłączone za pośrednictwem ISOBUS i automatyczny układ prowadzenia wyświetlane są na ekranie terminalu Vario.



FENDT 900 VARIO MT

Szczegóły wyposażenia



■ Rolety przeciwsłoneczne po wszystkich stronach chronią operatora przed oślepieniem i są estetycznie ukryte pod sufitem.



■ Opcjonalny schowek znajduje się nawet za fotelem operatora.



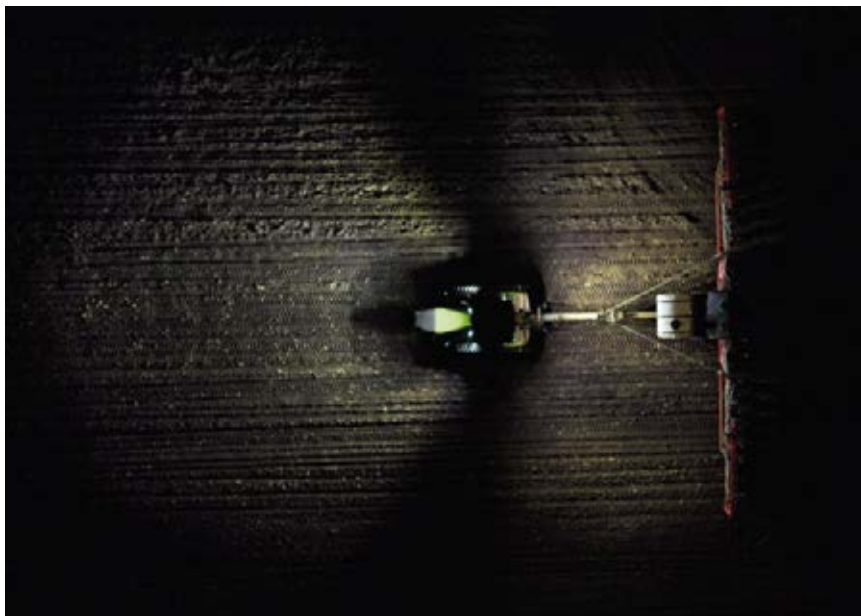
■ Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa po złożeniu zamienia się w uchwyt na butelkę.



■ Pod fotelem kierowcy znajduje się schowek. Zapewnia to porządek w kabinie.



■ Schowki są dostępne nawet przy wejściu.



■ Obszerny pakiet świateł zamienia noc w dzień.



□ Dzięki lusterkom szerokokątnym możesz mieć nieustannie na oku podłączone narzędzia.



□ Oświetlenie światłami LED zapewnia doskonałą widoczność również z przodu.



□ Na żądanie dostępny jest pakiet świateł LED.



■ Pełna kompatybilność z technologią ISOBUS oferuje nowe opcje.



■ VarioGuide oferuje pełny wybór odbiorników i opcji sygnałów.



□ Dzięki możliwości regulacji rozstawu gąsienic ciągnik Fendt 900 Vario MT idealnie się sprawdza w przypadku upraw rzędowych.



■ Złącze 12 V z tyłu maszyny umożliwia zasilanie urządzeń zewnętrznych.



□ Ciśnienie do napinania wstępnego gąsienic można wygodnie regulować z boku za pomocą złącza.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo
Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe
Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver		
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem zużycia)		
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN



8 lat / 10 000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 900 VARIO MT

Szybkie i proste serwisowanie.



Bardzo łatwy dostęp do komory silnika dzięki zdejmowanym panelom bocznym.



Filtr powietrza można łatwo wymienić i wyposażony jest on w czujnik zanieczyszczenia dostarczający informacji o skuteczności filtrowania.



Podłączenie sprężonego powietrza w przedniej części maszyny umożliwia wydmuchiwanie zanieczyszczeń z chłodnicy.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.
WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Usługi Fendt” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 900 VARIO MT

Wersje wyposażenia.

Silnik	
Wentylator z rewersem	□
Podgrzewacz silnika	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□

Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■
Tempomat	■

System prowadzenia	
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia	■
Standard Trimble / NovAtel	□
VarioGuide Contour Assistant	□

Agronomia	
System dokumentacji VarioDoc Pro	□

Telemetria	
Pakiet podstawowy telemetrii	■
Smart Connect	□

Sterowanie maszyną	
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	■
Kontrola sekcji	□
Zmienne dawkowanie	□

Obsługa Vario	
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	□
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■

Kabina	
Mechaniczne zawieszenie kabiny	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□
Fotel pasażera	■
Kolumna kierown. z regul. wysokości i kątem pochylenia	■
Ogrzewanie z wentylatorem bezstopniowym	■
Klimatyzacja	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□
Roleta tylna	□
Roleta prawa	□
Wycieraczki przednie równoległe	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■
Zewn. lustro tylne, elektrycznie sterowane, z podgrzew	■
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□
Radar	■

Oświetlenie	
Reflektory halogenowe	■
Tylne światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	■
Światła robocze LED na słupku A	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□
Światła robocze LED z przodu dachu	□
Trzecie światło STOP	■
Obrotowe światła ostrzegawcze	■

Podwozie	
Zawieszenie ContantGrip	■
Układ zawieszenia SmartRide	■
Bezstopniowa regulacja rozstawu gąsienic	■
Układ gąsienicowy standardowy	■
Układ gąsienicowy wzmocniony	□
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	

Podnośnik	
Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie	■
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■

WOM	
Tył: WOM z końcówką kolnierзовą 1000/1000E obr./min	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■

Układ hydrauliczny	
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (220 l/min)	■
Układ LS z 2 pompami zmiennowydatkowymi (220+220 l/min)	□
Do 6 elektrozaw. proporcjonalnych	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□
Wolny powrót oleju z tyłu	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	■

Wyposażenie dodatkowe	
Zaczep automatyczny przyczepy bez sterowania z kabiny, tylny	■
Belka zaczepowa kategorii 4	■
Belka zaczepowa kategorii 4 z adapterem kategorii 3	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□
Sygnalizacja pojazdu nadgabarytowego	□

FENDT 900 VARIO MT

Dane techniczne.



		938 MT	940 MT	943 MT
Silnik				
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	279/380	298/405	317/431
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	279/380	298/405	317/431
Liczba cylindrów	liczba	7	7	7
Średnica / skok cylindra	mm	111/145	111/145	111/145
Pojemność skokowa	cm³	9800	9800	9800
Prędkość znamionowa	obr./min	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	1698	1806	1921
Poziom paliwa	litrów	681.0	681.0	681.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	71.0	71.0	71.0
Zakres stałej mocy	obr./min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Przekładnia napędowa i WOM				
Typ przekładni napędowej		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40
Tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000)	obr./min	1650	1650	1650
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000E)	obr./min	1255	1255	1255

Podnośnik i układ hydrauliczny				
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	440	440	440
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Maks. napełnienie olejem hydraulicznym	litrów	125	125	125
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100
Natężenie przepływu zaworów hydraulicznych (wszystkie zawory)	litrów	140	140	140
Maks. udźwóg tylnego podnośnika	daN	11500	11500	11500

Funkcje elektryczne				
Maks. natężenie prądu przesyłane przez gniazdo ISOBUS	A	60	60	60

Gąsienice				
Centralne zawieszenie wózka		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Kąt wychylenia zawieszenia głównego	stopnie	11	11	11
Zakres wychylenia zespołu gąsienicy	mm	260	260	260
Zawieszenie ramy		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Szerokość koła napędowego	mm	225	225	225
Szerokość rolki jezdnej	mm	224	224	224
Standardowa gąsienica		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
1. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
2. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
3. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

Wymiary				
Rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2032	2032	2032
Minimalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2032	2032	2032
Maksymalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2235	2235	2235
Szerokość całkowita	mm	2667	2667	2667
Długość całkowita	mm	5993	5993	5993
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	3515	3515	3515
Maks. prześwit	mm	368	368	368
Rozstaw osi (od koła napędowego do przedniego koła napinającego)	mm	2565	2565	2565

Obciążniki				
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	15169.0	15169.0	15169.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	20900.0	20900.0	20900.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	3628.0	3628.0	3628.0

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.