

FENDT

Fendt Tigo MR Profi, MR i MS





	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	31 m ³	36 m ³
Dopuszczalna masa całkowita	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Elastyczny. Kompaktowy. Wytrzymały. Fendt Tigo MR Profi.

Profesjonalna technologia dla gospodarstw i firm średniej wielkości. Najnowsze osiągnięcie w dziedzinie jakości podawania. Obszerna przestrzeń załadunkowa. Szybkie rozładowywanie. Przyczepa do transportu zielonki Fendt Tigo MR Profi spełni Twoje potrzeby. Wielofunkcyjna przegroda z VarioFill pozwala uzyskać ogromną kubaturę przestrzeni załadunkową sięgającą 50 m³ z dodatkowymi 6 m³. Zarówno podczas pracy z zielonką, jak i sianem – Układ automatycznego załadunku z płynnie regulowanym ciśnieniem wstępnego zagęszczania umożliwia wykorzystanie każdego metra sześciennego i aktywnie wspiera proces rozładunku.



	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³
Dopuszczalna masa całkowita	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Doskonały model podstawowy. Fendt Tigo MR.

Fendt Tigo MR to idealny model podstawowy w klasie przyczep z rotorem dla rolników przywiązujących wagę do jakości. Unikalna przekładnia zębata czołowa gwarantuje efektywne cięcie i rozładunek, co przekłada się na wydajniejsze zbiory pasz, bez ryzyka zanieczyszczenia przez olej łańcuchowy. Dzięki automatycznemu podbieraczowi i pojemności załadunkowej sięgającej 35 m³ model ten plasuje się na wysokiej pozycji, jeżeli chodzi o wydajność.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³	39 m ³
Dopuszczalna masa całkowita	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg

Sprawną realizacją codziennych zadań. Fendt Tigo MS.

Fendt Tigo MS wyróżnia się z tłumu, zwłaszcza jeżeli chodzi o codzienne zadania. Wyjątkowo delikatny moduł podajnika idealnie sprawdza się w przypadku siana. Również codzienne zbieranie pasz czy ładowanie kiszzonek nie stanowią żadnego problemu dla tego uniwersalnego modelu o pojemności ładunkowej sięgającej 39 m³.

POBIERANIE I ZBIERANIE MATERIAŁU

Wyższy poziom technologii żniwnej – Fendt Tigo.

Optymalna wydajność pobierania z wydłużonym podbieraczem

Zautomatyzowany podbieracz zastosowany we wszystkich modelach Fendt Tigo zwiększa wydajność przyczepy zbierającej. Podbieracz ten jest unikalny, zwłaszcza w przyczepach z podajnikiem wahadłowym Tigo MS. Pięć rzędów zębów i szerokość robocza 1,80 m zapewnia maksymalną wydajność pobierania. Jest do zasługą bardzo blisko pogrupowanych 54-milimetrowych, sprężystych zębów. Fendt Tigo gwarantuje optymalne zgrabianie i optymalne przenoszenie pasz do zespołu podawania, nawet w przypadku krótkiej, suchej trawy.

Czysta praca

Najlepszy z możliwych sposób zbierania materiału stanowi podstawę udanych zbiorów. Swobodnie zawieszony podbieracz optymalnie dostosowuje się do podłoża. Nie tylko zapewnia płynniejszą pracę i bardzo czyste zbieranie pokosu, ale również zwiększa efektywność. Podczas tego procesu dociskacz z osłoną przeciwwiatrową wywiera równomierny nacisk na pokos, równocześnie wzmacniając efekt przenoszenia materiału na podbieracz. Połączenie osłony przeciwwiatrowej i płyty dociskowej zmniejsza tarcie i zapewnia ciągły przepływ plonu.

Ochrona podłoża dzięki idealnej adaptacji do kształtu terenu

Rolka podporowa chroni zęby podbieracza przed zagłębianiem się w podłoże dzięki odpowiedniemu prowadzeniu i utrzymuje odpowiedni prześwit nawet na twardych, nierównych podłożach oraz w koleinach. Dzięki zastosowaniu inteligentnych rozwiązań technologicznych rolka zapewnia wsparcie tylko wtedy, gdy jest to konieczne i nie działa w sposób ciągły. Rolkę podporową można odpowiednio ustawiać do danych warunków zbioru. Oprócz uzyskania optymalnej jakości paszy, przyczepa Fendt Tigo dba również o ochronę gleby. Regulowane koła samonastawne odciążają podbieracz, a ponadto chronią podłoże, nawet podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Długi okres eksploatacji

Podbieracz Fendt Tigo nie wymaga krzywki, co całkowicie eliminuje potrzebę konserwacji i zapewnia płynne działanie. Aby zapobiec uszkodzeniom maszyny lub szkodom dla zwierząt, wszystkie zęby są standardowo zabezpieczone przed zgubieniem. Konstrukcja składająca się z cynkowanych ogniowo elementów chroni podbieracz przed zużyciem spowodowanym przez korozyjne działanie mieszanin pochodzących z kiszonki i czynnikami atmosferycznymi. Przekłada się to na niskie nakłady konserwacyjne i długą żywotność.

Zautomatyzowany podbieracz może się swobodnie wychylać. Poprawia to adaptację do kształtu terenu i ułatwia zgrabianie.



Wlezione koła podporowe automatycznego podbieracza prowadzą go na zakrętach chroniąc podłoże. Wysokość kół można ustawić, korzystając w tym celu z zestawu otworów.



Podbieracz umieszczony centralnie, a za nim walec podporowy, który stale utrzymuje określony prześwit i zapewnia bezpieczne prowadzenie podbieracza, nawet w przypadku trudnych warunków podłoża. Gwarantuje to doskonałą jakość podawania, gdyż zanieczyszczenia pozostają na podłożu.

FENDT TIGO MR PROFİ I MR: ROTOR I NAPĘD

Unikalna efektywność, dzięki której będziesz się uśmiechać.

Przekonujący wykonawca

Rotor przyczepy Fendt Tigo charakteryzuje się dużą mocą i jeszcze większą wydajnością. Zęby rotora o szerokości 25 mm z powierzchniami roboczymi ze stali Hardox sprawiają, że Fendt Tigo wyróżnia się jakością cięcia. Materiał jest precyzyjnie doprowadzany przez wąską szczelinę bez alternatywnego wyjścia. Jest on aktywnie przenoszony na przyrządzie tnącym, podczas gdy sześć spiralnych rzędów zębów rotora zapewnia wydajność i precyzję cięcia. Zęby rotora łagodnie wyciągają paszę pod kątem powyżej 90 stopni, co gwarantuje delikatne przenoszenie materiału. Dzięki kanałowi doprowadzającemu o powierzchni ponad 1 m² materiał jest ostrożnie przekazywany do przestrzeni załadunkowej, nawet w trudnych warunkach roboczych. Dzięki temu można uzyskać precyzyjną jakość cięcia bez zginięcia oraz optymalną jakość wstępnie zagęszczonego materiału.

Wszystko, co potrzebne do wydajnej pracy

Z przyczepą Fendt Tigo oszczędzasz czas i pieniądze. Opatentowane rozwiązanie wymiany pojedynczych segmentów rotora znacznie ułatwia pracę. Innowacyjna konstrukcja umożliwia wymianę każdego z palców rotora osobno w przypadku uszkodzenia przez ciała obce lub zużycia. Powierzchnia styku segmentów rotora w kształcie litery T o szerokości 25 mm zapewnia wysoką stabilność. Jednocześnie przyczepa Fendt Tigo zapewnia efektywne działanie przy niewielkim nakładzie pracy.

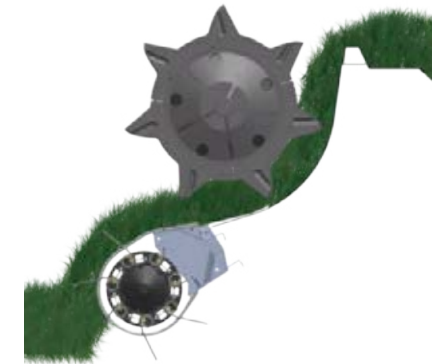
Najwyższy poziom precyzji

Zbiór trawy, żaden problem - Fendt Tigo gwarantuje Tobie optymalną wydajność. Doskonałe współdziałanie podbieracza z rotorem zapewnia idealny przepływ materiału i najwyższą wydajność ładowania. Punkt przeniesienia z podbieracza znajduje się blisko rotora tnącego. Dzięki temu materiał ma do przebycia niewielką drogę od pobrania do rotora. Dzięki krótszej konstrukcji i niskiej, niemal identycznej prędkości obwodowej podbieracza i rotora uzyskuje się optymalną wydajność zgrabiania i transportu, nawet w przypadku krótkiego, suchego materiału. Pozwala to na pracę w sposób chroniący paszę, co nadaje jej wyjątkowo wysoką jakość.

Wydajność jest równa przepustowości

Im bardziej efektywny przepływ mocy w przekładni, tym wyższa przepustowość. Dzięki zaawansowanemu układowi napędowemu przyczepy Fendt Tigo można osiągnąć optymalną wydajność. Napęd bezpośredni z przekładniami zębatymi odpornymi na zużycie wytrzymuje wysokie obciążenia i zapewnia ekstremalnie płynną pracę. Koło głównej przekładni zębatej jest przykręcone bezpośrednio do rotora tnącego i zapewnia bezpośrednie przenoszenie mocy. Niezwykle duża płynność odciąża operatora i zapewnia komfortowe środowisko pracy. Dzięki kołom zębatym czołowym z przekrojem ewolwentowym zębów wykluczone jest zanieczyszczenie pasz spowodowane przez kapiący olej łańcuchowy.

Zsynchronizowana prędkość obwodowa pozwala na podbieranie materiału z niską prędkością i umożliwia łatwe jego podawanie do rotora.



Moc napędu głównego jest przenoszona z układu napędowego do rotora za pomocą wyjątkowo mocnych kół zębatych czołowych z efektywnym przekrojem ewolwentowym zębów.



Rotor o średnicy 800 mm z sześcioma spiralnie ułożonymi rzędami zębów ze stali Hardox wyposażony jest po obu stronach w duże sferyczne łożyska walcowe.

Palce rotora składają się z trzech elementów i istnieje możliwość ich indywidualnego demontowania. W celu łatwej wymiany elementy się odblokowuje, a następnie łączy za pomocą pojedynczych blokad.

FENDT TIGO MS: PRZENOŚNIK WAHADŁOWY I NAPĘD

Cieężko pracuje przez cały sezon.

Czysta ochrona pasz

Sercem przyczepy Fendt Tigo MS jest zespół podawania sterowany krzywkowo. Krzywka w kształcie nerki gwarantuje optymalną kontrolę poszczególnych grabi przenośnika. Szczytowe obciążenia są optymalnie rozkładane dzięki oddzielnym łożyskom na każdych grabiach. Przekłada się to na ich wyjątkową precyzję. Podwójne zęby pięciu grabi przenośnika wyciągają materiał do tyłu, zapobiegając jego zgniataniu. Dzięki efektowi wideł materiał jest transportowany luźno i w warstwach, delikatnie i równomiernie do przestrzeni ładunkowej.

Niepodzielna uwaga

Aby zapewnić równomierny i płynny przepływ paszy, Fendt Tigo MS posiada jednosegmentowe ramiona wahliwe przenośnika. Centralny proces cięcia zapobiega efektowi rozdarcia, jak to ma miejsce w przypadku podzielonego lub przesuniętego wahacza. W rezultacie uzyskuje się precyzyjnie pocięty materiał wysokiej jakości.

Jazda do przodu

Fendt Tigo MS jest czymś specjalnym. Jest jedyną przyczepą w swojej klasie z napędem bezpośrednim za pomocą wytrzymałej przekładni. Dzięki temu napęd dostosowany jest do zmiennych wymogów i charakteryzuje się wyjątkowo płynną pracą. Dzięki rezygnacji z napędów łańcuchowych Fendt Tigo MS charakteryzuje się bardzo równomiernym działaniem zapewniając operatorowi przyjemne środowisko robocze. Rozwiązanie to zapobiega również zanieczyszczeniu materiału na skutek kapiącego smaru z łańcucha.

Konserwacja zamiast czekania

Każde z pięciu ramion wahliwych przenośnika jest zamontowane oddzielnie po obu stronach w zamkniętym łożysku walcowym i posiada centralny układ smarowania. Standardowe punkty smarujące na jednostce ładującej i krzywce zapobiegają przerwaniu powłoki smaru, dzięki czemu model ten jest wyjątkowo odporny na zużycie i łatwy w konserwacji.

Podwójne zęby pozostają w kontakcie z plonem pod idealnym kątem, dopóki nie zostaną wysunięte w pozycji poziomej bezpośrednio przed wprowadzeniem plonu do przestrzeni ładunkowej.

Łatwo dostępne punkty smarujące nieustannie uzupełniają powłokę smaru na poszczególnych grabiach podajnika.

Jednosegmentowy wahacz podajnika umożliwia równomierny i płynny przepływ paszy.



Mała odległość pomiędzy podbieraczem a jednostką ładującą umożliwia optymalny przepływ materiału.

Unikalny, wyjątkowo płynnie pracujący napęd dzięki wytrzymałemu, bezolejowemu napędowi przekładniowemu.

FENDT TIGO MR I MR PROFI: NOŻE I JAKOŚĆ CIĘCIA

Nieznównane cięcie.

Wysokowydajny przyrząd tnący

Im lepsza jakość cięcia, tym większy poziom zagęszczenia, fermentacji i przetworzenia zielonki. Połączenie 31 noży i płynnego cięcia oraz niewielkiej szczeliny tnącej gwarantuje czysto ścięty materiał bez zamieniania paszy w bezwartościową. W przyczepach Fendt Tigo MR i MR Profi wykorzystuje się wydłużone noże z hartowanej stali narzędziowej ze specjalną ząbkowaną krawędzią. Szerokie zęby rotora aktywnie przepychają materiał przez noże. Takie rozwiązanie pozwala wydłużyć okres eksploatacji przyczepy Tigo i umożliwia cięcie na całej długości w celu uzyskania najlepszej jakości kiszonki. Elastyczność pracy zapewnia funkcja łatwej regulacji długości cięcia. Dźwignia narzędziowa służy do łatwego zmniejszania liczby noży o połowę, a więc do zmiany długości cięcia.

Niezawodność dzięki systemowi Trimatic

Każdy nóż jest chroniony oddzielnie przez sprężynę z zaawansowanym systemem ochrony przed uderzeniami. Gdy tylko rotor docisnie obcy przedmiot do noża, spowoduje to ugięcie sprężyny i natychmiastowe zmniejszenie siły działającej na nóż. Po ustąpieniu nacisku, noże powracają do swojego położenia roboczego. To innowacyjne rozwiązanie działające w oparciu o sprężynę zwalniającą zapewnia ochronę noży i rotora oraz gwarantuje nieprzerwaną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Łatwa konserwacja

Naszym celem było jak największe ułatwienie pracy operatora. Przyczepa z rotorem zapewnia szybką i łatwą obsługę dzięki nożom, które można wyciągać bez użycia narzędzi. Za pomocą terminalu lub przycisków z boku przyczepy można zmieniać pozycję przyrządu tnącego z roboczej na serwisową. Noże można łatwo wymieniać, obracając ramę w bok. Poszczególne noże mogą być odblokowywane przez centralny system zwalniania noży i indywidualnie demontowane w każdym punkcie ramy.

Sprężyny systemu zabezpieczenia poszczególnych noży Trimatic gwarantują niezawodną i skuteczną ochronę przed ciałami obcymi zarówno w przypadku noży, jak i rotora.



Rama przyrządu tnącego podzielona jest na dwie grupy, ułatwiając zmianę konfiguracji długości cięcia z 45 mm na 90 mm lub brak cięcia.



Otwarta rama przyrządu tnącego zmniejsza nakład pracy potrzebnej na konserwację i czyszczenie, ponieważ jej otwarta geometria umożliwia zabrudzeniom przedostawanie się przez nią na podłoże.



Wydłużone, ząbkowane z jednej strony noże zapewniają optymalne rezultaty cięcia, a ich wymianę można przeprowadzić bez użycia narzędzi.



Centralny system zwalniania noży pozwala szybko i łatwo wymieniać poszczególne noże.

FENDT TIGO MS: NOŻE I JAKOŚĆ CIĘCIA

Równomierne cięcie od początku do końca.

Dopasowana rama

Dobre zgniatanie wymaga optymalnej jakości cięcia. Fendt Tigo MS wykorzystuje przyrząd żniwny wyposażony w nawet 33 noże rozmieszczone na dwóch poziomach, które dzięki płynnemu cięciu i niewielkiej szczelinie tnącej gwarantują czysto ścięty materiał bez strat paszy. Tigo MS jest standardowo wyposażony w główną ramę tnącą z 17 nożami. Ponadto istnieje możliwość zamontowania ramy tnącej do kiszonek z 16 nożami. Takie rozwiązanie pozwala wydłużyć okres eksploatacji przyczepy Tigo i umożliwia cięcie na całej długości w celu uzyskania najlepszej jakości kiszonki.

Odpowiednia długość

Dwupoziomowy moduł tnący umożliwia uzyskanie minimalnej długości cięcia 38 mm. Liczbę noży można szybko i łatwo ustawić na 0, 5, 17, 21 lub 33 za pomocą dźwigni roboczej. W celu optymalnego dostosowania wyposażenia maszyny do zbiorów pasz można zmienić ustawienie z 17 wydłużonych noży z hartowanej stali narzędziowej ze specjalną ząbkowaną krawędzią na 5 noży na ramie głównej przyrządu żniwnego. Podczas tego procesu można również swobodnie wychylać przyrząd żniwny do wewnątrz i na zewnątrz.

Trimatic powoduje bezpieczeństwo

Profesjonalną technologię zastosowano również w modelu Tigo MS. Każdy nóż jest chroniony przez zabezpieczenie indywidualne z zaawansowanym systemem ochrony przed uderzeniami. Gdy tylko ramię docisnie obcy przedmiot do noża, spowoduje to ugięcie sprężyny i natychmiastowe zmniejszenie siły działającej na nóż. Po ustąpieniu nacisku, noże powracają do swojego położenia roboczego. To rozwiązanie działające w oparciu o sprężynę zwalniającą zapewnia ochronę noży i wahacza oraz gwarantuje nieprzerwaną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Szybka konserwacja

Naszym celem było jak największe ułatwienie pracy operatora. Przyczepa Tigo MS umożliwia szybką i łatwą obsługę dzięki nożom, które można wyciągać bez użycia narzędzi. W tym celu należy po prostu złożyć przyrząd żniwny lub wyciągnąć go na kółka transportowe, by wykonać bardziej wymagające prace konserwacyjne. Poszczególne noże mogą być odblokowywane przez centralny system zwalniania noży i indywidualnie demontowane w każdym punkcie ramy.

W celu zwiększenia elastyczności i zakresu zastosowań można zainstalować przyrząd żniwny do kiszonek z 16 dodatkowymi nożami. W ten sposób ma się wszystko, co potrzebne jest do wydajnej pracy, również w przypadku kiszonek.

Przygotuj się szybko i łatwo do pracy we wszystkich warunkach, niezależnie od tego, czy chodzi o pasze, siano, czy kiszonkę. Możesz to zrobić poprzez ustawienie liczby noży na 0, 5, 17, 21 lub 33.



Idealna ochrona poszczególnych noży dzięki systemowi zabezpieczenia przed ciałami obcymi Trimatic.

FENDT TIGO MR PROFI: PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I PRZEGRODA

Fendt Tigo – zmierzy się z każdym wyzwaniem.

Wszystko w zasięgu wzroku

Podobieństwo przedniej części przyczepy Fendt Tigo z wanną nie jest przypadkowe. Takie rozwiązanie sprawia, że operator ma doskonały widok na przestrzeń ładunkową dzięki nachylonej w przedniej części konstrukcji nadwozia. Dzięki przestrzeni ładunkowej od 31 do 41 m³ (DIN) można szybko i efektywnie transportować zebrane plony.

Pierwszym elementem układu VarioFill jest przegroda.

Bardziej kompaktowa i zwrotna, łatwiejsza w obsłudze i krótsza o co najmniej 1 metr w porównaniu do innych przyczep zbierających w swojej klasie. Dzięki wielofunkcyjnej, przechyłanej w zakresie 80 stopni przegrodzie przyczepa Fendt Tigo nie ma sobie równych w zakresie ładowania. Dzięki wykorzystaniu miejsca nad zespołem podawania dostępna jest dodatkowa przestrzeń wynosząca 6m³, co powoduje jednoczesne skrócenie pojazdu. Całkowicie zamknięta rama przegrody gwarantuje maksymalny poziom stabilności. Połączenie niższej masy i kompaktowych rozmiarów sprawia, że przyczepa Fendt Tigo jest prawdziwym mistrzem załadunku. Wraz z ciągnikiem Fendt stanowią niepokonany zespół. Dzięki znakomitej dystrybucji masy i optymalnej wartości nacisku dyszla można cieszyć się lepszą przyczepnością na drodze podczas transportu.

Drugim elementem układu VarioFill jest system automatycznego załadunku.

Zawsze odpowiednie ciśnienie dzięki przyczepie Fendt Tigo. Każdy metr sześcienny objętości ładunkowej jest optymalnie wykorzystywany za pomocą dwufunkcyjnej przegrody pełniącej rolę ściany ładunkowej oraz prasy wstępnej, w której zintegrowano system automatycznego załadunku i rozładunku. Regulacja 2-stopniowego układu automatycznego załadunku oraz ustawianie ciśnienia zgniatania materiału odbywa się w sposób płynny za pośrednictwem terminalu. Za pomocą tego wyjątkowego systemu można również optymalnie dostosować ciśnienie wstępnego zagęszczania do struktury materiału. Niezależnie od tego, czy ciśnienie ma być wyższe w przypadku maksymalnie obciążonej przyczepy, czy też niższe w celu uniknięcia strat na skutek kruszenia materiału – gdy tylko czujnik ciśnienia siłownika hydraulicznego wykryje osiągnięcie ustawionej wartości zgniatania, przenośnik podłogowy zostanie automatycznie wprawiony w ruch. Całkowite wypełnienie przestrzeni ładunkowej powoduje stopniowe przesunięcie przegrody w przód.

Trzecim elementem układu VarioFill jest system automatycznego rozładunku.

Ręczne usuwanie pozostałości materiału po zakończeniu pracy nie jest wymagane. Układ VarioFill sprawia, że rozładunek jest niezwykle łatwą czynnością. Proces rozładunku rozpoczyna się wraz z naciśnięciem przycisku. Powoduje to otwarcie tylnej ściany oraz jednoczesne uruchomienie przenośnika podłogowego i przegrody. Wielofunkcyjna przegroda poprzez opadanie delikatnie przesuwając materiał i zmniejsza w ten sposób obciążenie łańcuchów przenośnika podłogowego. Przegroda aktywnie dociska pozostałą część materiału do przenośnika podłogowego, podnosząc się z pozycji pochylonej w tył, co zapewnia prawidłowe opróżnienie pojazdu.

Dzięki wykorzystaniu układu automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill ręczna obsługa przenośnika podłogowego nie jest już konieczna. Sterowanie odbywa się teraz z poziomu kabiny.

Zawsze optymalne ładowanie przyczepy do transportu zielonki dzięki płynnie regulowanemu ciśnieniu zgniatania.

Układ automatycznego rozładunku VarioFill zapewnia większą wydajność pracy. Aby rozpocząć proces, wystarczy nacisnąć jeden przycisk.



VarioFill – Połączenie inteligentnego układu automatycznego załadunku/rozładunku oraz wielofunkcyjnej przegrody.

FENDT TIGO MR I MS: KONSTRUKCJA I PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Przyczepa Fendt Tigo nie pozostawia nic przypadkowi.



Wytrzymała i stabilna

Przyczepa Fendt Tigo zapewnia maksymalną stabilność i trwałość. Wykonana w całości ze stali solidna nadbudowa jest wyposażona w słupki ustawione blisko siebie i przykręcona do ramy podwozia oraz profilu. Dzięki temu jest to najbardziej stabilna i kompaktowa przyczepa zbierająca w swojej klasie.

Szybkie ładowanie – Tigo MS i MR

Tigo MS i MR wspierają Cię zawsze wtedy, gdy tego potrzebujesz. Oba modele są dostępne z układem automatycznego załadunku lub bez niego. Dwustopniowy układ automatycznego załadunku umożliwia pracę z dwoma różnymi poziomami zgniatania. Delikatne zgniatanie uzyskuje się za pomocą listwy, natomiast umiarkowane zgniatanie za pomocą całej kłapy załadunkowej. Materiał jest wypychany od dołu do samej góry. Gdy przestrzeń ładunkowa jest pełna, na listwę lub klapę tylną wywierany jest nacisk i automatycznie uruchomiony zostaje na krótko przenośnik podłogowy, który przesuwą do tyłu paszę. Gdy przyczepa jest pełna, na panelu obsługi rozlega się sygnał akustyczny. Rozwiązanie to nie tylko znacznie odciąża operatora, ale również zapewnia optymalne napełnienie przyczepy.

Duża objętość

W celu zapewnienia zawsze optymalnego zagęszczenia siana Fendt Tigo MS wyposażony jest w opcjonalną nadbudowę składającą się z profilu w kształcie litery C wykonanego ze stali cynkowanej ogniowo. Oznacza to nie tylko lepsze zgniatanie siana, ale również umożliwia optymalne wykorzystanie pełnej przestrzeni ładunkowej do maksymalnie 70 m³. Ta wyjątkowa wydajność jest zauważalna zwłaszcza w przypadku konieczności pokonywania dłuższych odległości.



W przypadku dwustopniowego układu automatycznego załadunku lekki nacisk uzyskuje się za pomocą listwy, a umiarkowany nacisk za pomocą kłapy załadunkowej.



Składany zespół dla suchego materiału można składać i rozkładać z kabiny. Przewóz nie stanowi więc problemu, a przy zbiorach siana przestrzeń ładunkową można szybko powiększyć.

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

Prosto czy w poprzek – Fendt Tigo zawsze sobie poradzi.

Odpowiedni kąt

Dzięki impregnowanej drewnianej podłodze Fendt Tigo gwarantuje efektywny i wygodny proces załadunku i rozładunku. Przyczepa do transportu zielonki wykorzystuje swoją moc, by uzyskać jak najlepsze efekty. Przyczepa potrzebuje mniejszej mocy podczas załadunku, a tym samym zużywa mniej paliwa dzięki optymalnemu rozmieszczeniu elementów przenośnika.

Odpowiednia prędkość

Przyczepa do transportu zielonki firmy Fendt pozwala zachować spokój nawet w sytuacjach wymagających pośpiechu. Hydrauliczny, obsługujący 1 prędkość napęd przenośnika podłogowego modelu, dostępny również w wariantcie obsługującym 2 prędkości, może być regulowany w zależności od rodzaju plonu i masy. Bezstopniowa regulacja prędkości przesuwania gwarantuje najszybsze z możliwych opróżnianie. Modele Fendt Tigo wyposażone w walce wyładowcze dysponują ponadto funkcją zwrotną przenośnika podłogowego. Napęd ten umożliwia pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Odpowiedni sposób rozładunku

Stała przepustowość plonu podczas rozładunku materiału zapewnia lepszą wydajność zagęszczania w silosie. Dzięki wysokowydajnemu profilowi zamkniętych walców wyładowczych można uzyskać jednolitą warstwę materiału w silosie. Trawa, kukurydza i inny rodzaj materiału są skrupulatnie wyładowywane. Tak precyzyjny proces rozładunku może zapewnić wyłącznie przyczepa Fendt Tigo. W celu zoptymalizowania systemu wały napędowe zostały zintegrowane w ramie. Dzięki prostej konstrukcji walców w tylnej części uzyskano dodatkowe 2 m³ przestrzeni ładunkowej.

W poprzek lub prosto

Wszystkie modele Fendt Tigo wyposażone w walce wyładowcze mogą być opcjonalnie wyposażone w napędzany hydraulicznie przenośnik poprzeczny. Dzięki możliwości ustawienia rozładunku na prawą lub lewą stronę i szerokości taśmy wynoszącej 700 mm materiał może być wyładowywany bezpośrednio na korytarz paszowy w oborze lub przesyłany do wialni. W przypadku normalnego użytkowania przyczepy zbierającej przenośnik poprzeczny można łatwo obrócić pod podłogę.

Wszystkie modele Fendt Tigo mogą być wyposażone w 2 lub 3 walce wyładowcze. Aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową, poszczególne walce można w łatwy sposób wyciągać z tyłu maszyny.

Opcjonalny dwustopniowy napęd impregnowanego drewnianego przenośnika podłogowego zapewnia szybki i bezpieczny rozładunek.



Z czterema okrągłymi stalowymi łańcuchami o grubości 10 mm w dużych modelach Tigo MS, MR i we wszystkich modelach MR Profi oraz z wytrzymałością na zerwanie wynoszącą 50 t jesteś przygotowany do sprostania nawet najtrudniejszym zadaniom. Małe modele Tigo MS i MR zapewniają wsparcie dzięki dwóm łańcuchom przenośnika podłogowego o wytrzymałości na zerwanie 25 t. Opcjonalnie małe modele można również wyposażyć w cztery łańcuchy i przesunięte względem siebie zgarniacze.

W PEŁNI PRZYJAZNA OBSŁUGA.

Inteligentna technologia. Łatwa obsługa.

Unikalna koncepcja obsługi

Wybór należy do Ciebie! Dzięki wyjątkowej koncepcji obsługi można skonfigurować wszystkie ustawienia w sposób równoległy za pomocą 3 różnych opcji. W modelach Tigo MR Profi i wszystkich przyczepach wyposażonych w walce wyładowcze można sterować przyczepą zbierającą za pomocą technologii ISOBUS za pośrednictwem terminalu Vario, stanowiących standardowe wyposażenie ciągników Fendt. Najważniejsze funkcje można również obsługiwać za pomocą joysticka dostępnego w ciągniku Fendt Vario. Przyczepa Fendt Tigo ma dokładnie to, czego potrzebujesz.

Bez ograniczeń

Przyczepa Fendt Tigo oferuje maksymalny stopień elastyczności i kompatybilności. Przyczepą Fendt Tigo można wygodnie sterować za pomocą terminalu, nawet w przypadku starszych ciągników, które nie dysponują technologią ISOBUS. Gdy tylko postanowisz poszerzyć swoją flotę o nowy ciągnik obsługujący technologię ISOBUS, możesz przejść na używanie terminalu Varioterminal.

Komfortowa obsługa elektromagnetyczna

Wszystkie modele MS i MR są standardowo wyposażone w komfortowe sterowanie elektromagnetyczne. Wszystkie funkcje można wygodnie obsługiwać z kabiny. Ponadto modele te mogą być opcjonalnie wyposażone w technologię wykrywania obciążenia Load Sensing.

Dostęp do menu ładowania i rozładowywania oraz ustawień ogólnych można uzyskać z poziomu menu głównego.



Sterowanie przegrodą i przyrządem tnącym Tigo MR Profi bezpośrednio z terminalu. Terminal umożliwia również łatwą konfigurację ustawień podbieracza i belki zaczepowej.



Regulacja pozycji tylnej ściany w celu optymalnego opróżniania za pomocą automatycznego układu wyładowczego. Indywidualne ustawianie prędkości przenośnika podłogowego.



Dzięki komfortowemu sterowaniu elektromagnetycznemu wszystkie funkcje można obsługiwać z kabiny.

KONCEPCJA PODWOZIA

Idealne podwozie zapewniające maksymalną wydajność.

Mistrz załadunku

Łatwość zamiany przyczepy zbierającej w przyczepę do transportu zielonki sprawia, że Fendt Tigo MR Profi jest właściwym rozwiązaniem dla Twojego gospodarstwa. Połączenie bardzo dużej ładowności i dwójakiego zastosowania zapewnia pełne wykorzystanie możliwości przyczepy Fendt Tigo, co przyspiesza uzyskanie zwrotu z inwestycji. Poszczególne podzespoły zostały zaprojektowane tak, aby były trwałe i wyjątkowo wytrzymałe, umożliwiając nieustanną pracę przyczepy Fendt Tigo MR Profi.

Stabilne podwozie tandemowe

Niezależnie od terenu, na którym się pracuje, standardowe połączone podwozie tandemowe przyczepy Fendt Tigo niezawodnie reaguje na nierówności podłoża. Dzięki wahliwej krzywce wyrównującej obciążenia są rozkładane równomiernie, a wysoki skok resora zapewnia komfort podczas jazdy z maksymalną dopuszczalną masą 17 ton. Wysoce wydajne i skutecznie działające resory piórowe zapewniają optymalny komfort jazdy. Opcjonalnie dla wszystkich modeli dostępna jest oś skrętna włączona. Wykorzystuj optymalnie swój zespół dzięki maksymalnej prędkości jazdy 40 km/h. Z ciągnikiem kompatybilnym z technologią ISOBUS możesz korzystać z blokady zależnej od prędkości jazdy podczas jazdy do przodu i do tyłu. Wszystkie modele są standardowo wyposażone w dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy (układ hamowania na cztery koła) z ALB (automatyczny układ hamulcowy zależny od obciążenia).

Przyczepy mogą być wyposażone w ogumienie do 710/40 R 22.5. Zapewnia to optymalną ochronę gleby.



Wszystkie modele posiadają dopuszczalną masę maksymalną 12 t. Dopuszczalna masa maksymalna może zostać opcjonalnie zwiększona do 15 t w modelach Tigo MS i do 17 t w modelach MR i MR Profi.



Opcjonalnie wszystkie modele można doposażyć w oś z wymuszonym skretem.

Przyczepa Fendt Tigo zapewnia swobodę, której potrzebujesz.



Odpowiedni prześwit

Aby móc szybko przemieszczać się po polu w czasie zbioru, przyczepa Fendt Tigo zapewnia duży, 70-centymetrowy prześwit. Tak duży prześwit można osiągnąć poprzez jedno naciśnięcie przycisku, co powoduje maksymalne wysunięcie belki zaczepowej. Dzięki takiemu rozwiązaniu praca na nierównym podłożu nie stanowi problemu – nawet w przypadku zbioru kukurydzy.

Doskonała amortyzacja

Przegubowe zawieszenie belki zaczepowej w modelach Fendt Tigo optymalnie pochłania wszelkie wstrząsy ciągnika i przyczepy zbierającej, gwarantując tym samym operatorowi wysoki komfort pracy.

Cała naprzód

Zaczepty w przyczepie Fendt Tigo umożliwiają optymalne wykorzystanie jej dużej ładowności i zebranie rekordowo dużej ilości materiału. Modele serii Tigo są standardowo wyposażone w belkę zaczepową do połączenia górnego (obciążenie belki zaczepowej: 2 tony). Jako opcja dostępny jest zaczep dolny z zaczepem kulowym K 80. Inteligentna konstrukcja belki zaczepowej pozwala na uzyskanie maksymalnego kąta skrętu, nawet w przypadku dużego rozstawu kół ciągnika.



Przegubowe zawieszenie belki zaczepowej zmniejsza wszelkie wstrząsy, na jakie narażone są maszyny, zapewniając tym samym przyjemną jazdę.



Modele Fendt Tigo mogą być opcjonalnie wyposażone w zaczep dolny z zaczepem kulowym K80.

Specyfikacje techniczne.

Wposażenie standardowe i opcjonalne
Standardowe ■
Opcjonalne □



		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Dane techniczne										
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 z walcami wyładowczymi	m³	26	29			26	29	34	32	35
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 bez walców wyładowczych	m³	29	32			29	32	37	35	38
Objętości z umiarkowanym zgniataniem	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Zapotrzebowanie mocy	kW/ KM	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Masa własna	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Masa własna z walcami wyładowczymi	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Dopuszczalna masa całkowita	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Szerokość całkowita	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Długość całkowita	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Długość całkowita z walcami wyładowczymi	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Wysokość całkowita	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Szerokość części załadunkowej	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Długość części załadunkowej	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Rozstaw	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Rzędy palców podbieracza	Liczba	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Podbieracz wahlivy		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■
Średnica rotora	mm					800	800	800	800	800
Rzędy palców na wirniku	Liczba					6	6	6	6	6
Ramię wahlive przenośnika		■	■	■	■					
Ramię wahlive przenośnika	Liczba	5	5	5	5					
Maksymalna liczba noży	Liczba	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Teoretyczna długość cięcia	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Maks. 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Złożone podwozie tandemowe 12 t		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Złożone podwozie tandemowe 15 t		□	□	□	□					
Złożone podwozie tandemowe 17 t						□	□	□	□	□
Hydrauliczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ hamulcowy zależny od obciążenia		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oś samoskrętna		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Opcje i wyposażenie dodatkowe

Belka zaczepowa										
Hydropneumatyczne zawieszenie belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep górny ze sztywnym uchem belki zaczepowej		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Zaczep dolny z K80		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep dolny z obrotowym uchem belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep dolny z sztywnym uchem belki zaczepowej		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Podbieracz

Centralna rolka podporowa podbieracza						□	□	□	□	□
Ośłona przeciwwiatrowa		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Samokierujące koła kopiujące podbieracza		□	□	□	□	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Przyrząd żniwny / rotor									
Pokrywa kanału									
Zespół tnący wysuwany na bok					□	□	□	□	□
Przyrząd żniwny do kisonki z 16 nożami		□	□	□					
Zabezpieczenie indywidualne noży		■	■	■	■	■	■	■	■
Centralne uwalnianie noży		■	■	■	■	■	■	■	■
1 zestaw ostrzy zapasowych		□	□	□	□	□	□	□	□
Pojedyncze ostrze zapasowe		□	□	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczna obsługa przyrządu żniwnego		□	□	□					
Kółka transportowe do przyrządu żniwnego		□	□	□	□				

Zabudowa przestrzeni ładunkowej

Przegroda wielofunkcyjna								■	■
2-stopniowy układ załadunku automatycznego		□	□	□	□	□	□		
Brak walca wyładowczego		■	■	■	■	■	■	■	■
2 walce wyładowcze		□	□			□	□	□	□
3 walce wyładowcze		□	□			□	□	□	□
2 łańcuchy przenośnika podłogowego		■	■			■	■	■	■
4 łańcuchy przenośnika podłogowego		□	□	■	■	□	□	■	□
2-prędkościowy silnik przenośnika podłogowego		□	□	□	□	□	□	□	□
Ośłona przekładni przenośnika podłogowego		□	□	□	□	□	□	□	□
1 halogenowe światło robocze		□	□	□	□	□	□	□	□
3 światła robocze LED		□	□	□	□	□	□	□	□
Drzwi przestrzeni ładunkowej		□	□	□	□	□	□	□	□
Panele boczne		□	□	□	□	□	□		
Plandeki boczne		□	□	□	□	□	□		
Panel ładowania bez układu automatycznego załadunku		■	■	■	■	□	□		
Składana hydraulicznie zabudowa dla suchej paszy		□	□	□		□	□		
Moduł do siana			□	□					
Pasowy przenośnik poprzeczny									
Load sensing		□	□	□	□	□	□	□	□
Przewód sterowania BG2 układu Load Sensing		□	□	□	□	□	□	□	□
Przewód sterowania BG4 układu Load Sensing		□	□	□	□	□	□	□	□

Obsługa

Terminal Fendt VarioTerminal ISOBUS (7"; 10,4")		□	□	□	□	□	□	□	■	■
Terminal E-Link-Pro		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Terminal Tigo (klawiatura membranowa)		■	■	■	■	■	■	■	□	□
Układ automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill									□	■
2-stopniowy układ załadunku automatycznego		□	□	□	□	□	□	□		

Ogumienie

500/50-17		■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20		□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22.5		□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country		□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro						□	□	□	□	□
710/45 R22.5 Flotation Trac										
Koła zewnętrzne										

* = w zależności od kraju, ** = w zależności od ogumienia

FENDT

Liderzy prowadzą Fendt!



www.fendt.com

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie dane dotyczące zakresu dostawy, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów eksploatacyjnych pojazdów są tymi, oparte są na informacjach, które są znane w chwili oddania do druku niniejszego prospektu. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.