

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
 Standardowe ■
 Opcjonalne □

FENDT 900 VARIO

Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik				
Wentylator z rewersem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodnica paliwa	■	■	■	■
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec silnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Obsługa Vario				
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			<input type="checkbox"/>	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	<input type="checkbox"/>	■	■	■
Sterowanie przednim narzędziem ISOBUS za pomocą systemu Variotronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic TM – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia		■		■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel / Trimble		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4’)			<input type="checkbox"/>	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				<input type="checkbox"/>
Zmienne dawkowanie				<input type="checkbox"/>
Pakiet telemetryczny z modułem łączności AGCO (ACM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
VarioGuide Contour Assistant				<input type="checkbox"/>
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kabina				
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Pneumatyczne, komfortowe zawieszenie kabiny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tylna szyba ogrzewana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednocześnie)	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■	■	■	■
System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane lustro wsteczne + lustro szerokokątne	■	■	■	■
Lusterko Comfort + światło obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Składane lustro Comfort + światło obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Pakiet informacyjny			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standardowy tachograf UE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wyposażenie do jazdy wstecz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodziarka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Podwozie				
System FSC	■	■	■	■
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	■	■	■	■
Złącze pneumatyczne Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asystent przyczepności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napęd na 4 koła				
Inteligentny napęd na 4 koła	■	■	■	■
Komfortowa obsługa blokady mechanizmu różnicowego	■	■	■	■
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

Podnośnik				
Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie		■		■
Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brak tylnego podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	■	■	■	■
Ogranicznik końcówki ciągła dolnego kat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

WOM				
Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tył: WOM z końcówką kołnierзовą 540E/1000 obr./min	■	■	■	■
Tył: WOM z końcówką kołnierзовą 1000/1000E obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■

Układ hydrauliczny				
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (165 l/min)	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ LS z 2 pompami zmiennowydatkowymi (220+210 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącza hydrauliczne tylnie FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wyposażenie dodatkowe				
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczep kulowy dolny, krótki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczep kulowy dolny, długi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczep hitch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gniazda systemu ABS przyczepy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wymowana skrzynka narzędziowa	■	■	■	■
Wymowana metalowa skrzynka na narzędzia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wymowana miska do mycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System bezpieczeństwa SLS (Security Lock System)	■	■	■	■

FENDT 900 VARIO

Dane techniczne.



		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Stała moc wg. (ECE R120)	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Pojemność skokowa	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Prędkość znamionowa	obr/min	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Wzrost momentu obrotowego	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Poziom paliwa	litrów	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Zakres stałej mocy	obr/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

Przekładnia napędowa i WOM		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Typ przekładni napędowej						
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60	60
Tylny WOM		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	165	165	165	165
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	90	90	90	90
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	12410	12410	12410	12410
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584

Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Ogumienie tylne (standardowe)		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42
				750/70R44	

Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2710	2710	2710	2750
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3335	3335	3377	3385
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3375	3375	3417	3425
Maks. prześwit	mm	553	553	578	603
Rozstaw osi	mm	3150	3150	3150	3150

Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0