

Wyposażenie standardowe i opcjonalne  
Standardowe ■  
Opcjonalne □

Fendt 700 Vario Gen6

# Wersje wyposażenia.\*

	Power	Power+	Profi	Profit
<b>Silnik</b>				
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec silnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Przekładnia napędowa</b>				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>System prowadzenia</b>				
Standard Trimble / NovAtel		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Agronomia</b>				
System dokumentacji VarioDoc Pro		<input type="checkbox"/>		<span style="color: #006400;">■</span>
<b>Telemetria</b>				
Pakiet podstawowy telemetrii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<span style="color: #006400;">■</span>
<b>Sterowanie maszyną</b>				
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic		<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Sterowanie przednim narzędziem za pomocą systemu Variotronic			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola sekcji		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Zmienne dawkowanie		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM)				<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM-Steering)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Obsługa Vario</b>				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Drugi terminal 12” w dachu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immobilizer elektroniczny	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Bez immobilizera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kabina</b>				
Aktywny filtr węglowy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel pasażera			<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Klimatyzacja	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jednoczęściowa szyba przednia	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Tylna szyba ogrzewana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wycieraczki przednie segmentowe	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 270° (z szybą przednią jednoczęściową)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lusterko wsteczne i lusterko szerokokątne regulowane elektrycznie, ogrzewane			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uchwyt terminala	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uniwersalny uchwyt telefonu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uniwersalny uchwyt tabletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 porty USB			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Power+	Profi	Profit
<b>Podwozie</b>				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Dwa pedały hamulca		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącze pneumatyczne Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego</b>				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
<b>Podnośnik</b>				
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Boczne stabilizatory hydrauliczne			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>WOM</b>				
Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tył: WOM z końcówką kolnierzową 540/540E/1000/1000E obr./min.	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
<b>Układ hydrauliczny</b>				
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (109 l/min)	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (193 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Powrót tylny	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Wolny powrót oleju z tyłu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Bio-olej hydrauliczny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>				
Zaczepek obsługiwany ręcznie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek kulowy dolny, krótki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek kulowy dolny, długi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczepek hitch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skrętne błotniki przednich kół	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>	<span style="color: #006400;">■</span>
Gniazda systemu ABS przyczepy			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ładowacz czolowy</b>				
Elementy mocujące ładowacza czolowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 4X/85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 5X/85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 5X/85 da – trzeci zawór		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo Profi 5X/85			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo Profi 5X/85 – trzeci zawór			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 5X/90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo 5X/90 da – trzeci zawór		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo Profi 5X/90			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czolowy Cargo Profi 5X/90 – trzeci zawór			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# Dane techniczne.

	714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
<b>Silnik</b>						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228
Pojemność skokowa	cm³	6056	6056	6056	6056	6056
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Wzrost momentu obrotowego	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0
Poziom paliwa	litrów	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0
<b>Przekładnia napędowa i WOM</b>						
Typ przekładni napędowej		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>						
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109	109
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	193	193	193	193	193
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	64	64	64	64	64
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	10360	10360	10360	10360	10360
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418	4418
<b>Ogumienie</b>						
Ogumienie przednie (standardowe)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
Ogumienie tylne (standardowe)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38
<b>Wymiary</b>						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1950	1950	1950	1950	1950
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1920	1920	1920	1920	1920
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550	2550
Długość całkowita	mm	5240	5240	5240	5240	5240
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099
Maks. prześwit	mm	506	506	506	506	506
Rozstaw osi	mm	2783	2783	2783	2783	2783
<b>Obciążniki</b>						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0

\* W przypadku każdego wariantu wyposażenia należy wybrać odpowiednią Settings (konfigurację).