

FENDT

Fendt 700 Vario





Fendt 700 Vario — perfekcjonista.

To podstawa każdej innowacji firmy Fendt: wziąć coś świetnego i sprawić, by stało się lepsze. To nie przypadek, że Fendt 700 Vario jest od lat jedną z najpopularniejszych serii ciągników. Połączenie mocy, zwinnosci, funkcjonalności i komfortu sprawia, że maszyny te są niezawodnymi partnerami. Teraz filozofia obsługi FendtONE, obejmująca nowe stanowisko pracy kierowcy i platformę FendtONE, wyznacza jeszcze wyższe standardy.



Doskonała konstrukcja do wszystkich rodzajów prac.

Wszechstronny ciągnik wysokiej mocy (od 144 do 237 KM) to doskonały współpracownik nadający się do wszystkich zadań: od lekkich prac łąkowych, poprzez transport, po ciężkie prace polowe lub flotowe.

Silnik		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Doprowadź swoją codzienną pracę do perfekcji.

Nowy 700 Vario ma to wszystko — moc, zwinność, precyzję, niezawodność, funkcjonalność i komfort pracy.

- Klasa mocy: od 144 do 237 KM
- Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania
- Przedni podnośnik z kontrolą odciążania
- Trzeci zawór ładowacza czołowego pozwalający na jednoczesne korzystanie z trzech funkcji
- Tryb obsługi układu TMS za pomocą pedału — zmniejszanie prędkości jest regulowane odpowiednio do wykrytego stopnia nacisku
- Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy
- Całkowita blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego
- Większy udźwig, rzędu 10 360 daN
- Dopuszczalna masa całkowita 14 t
- Duża obciążalność — do 6200 kg
- Pompa z systemem Load Sensing o standardowym wydatku 109 l/min i opcjonalnym 152 l/min lub 193 l/min.
- Tylne WOM z 4 prędkościami
- Ekonomiczny WOM 1000E
- Gniazdo ISOBUS z przodu i z tyłu



Udoskonalanie najlepszego.

Nowe stanowisko pracy kierowcy to niezrównana przestrzeń zapewniająca jeszcze większą funkcjonalność, lepsze możliwości dostosowania do własnych potrzeb oraz najwyższą ergonomię.

- Nowy podłokietnik z doskonale znanymi elementami Fendt
- Nawet 3 opcje wyświetlaczy:
 - Cyfrowa deska rozdzielcza
 - 12-calowy terminal na podłokietniku
 - Dodatkowy terminal chowany w podsufitce
- Możliwość dostosowania terminali do własnych potrzeb
- Nowy wielofunkcyjny joystick z jeszcze większą liczbą funkcji
- Dowolne przypisywanie przycisków dzięki systemowi Individual Operation Manager (IOM)
- Logiczne oznaczenie kolorami
- Pakiet informacyjno-rozrywkowy
- Wysokiej jakości system nagłośnienia
- Nowa, całościowa filozofia obsługi FendtONE
- 4 porty USB w podłokietniku

Zostań perfekcjonistą.
Wybierz ciągnik Fendt 700 Vario.

SILNIK I SKRZYŃNIA BIEGÓW

Nieźródwnana jazda.

Moc i niezawodność

Wypróbowany i sprawdzony 6-cylindrowy silnik Deutz montowany w ciągnikach Fendt Vario 700 osiąga moc od 144 do 237 KM oraz pozwala uzyskać prędkość jazdy maks. 50 km/h. Dzięki pojemności skokowej 6,1 litra, 4 zaworom na każdy cylinder i układowi wtrysku common rail, silnik osiąga wysoki moment obrotowy podczas jazdy. Ten kompaktowy ciągnik wysokiej mocy został zaprojektowany do korzystania z maksymalnych osiągów i ładowności. Silnik i przekładnia doskonale współdziałają, zapewniając wysoką ogólną wydajność.

Bezstopniowa jazda dzięki sprawdzonej przekładni Vario

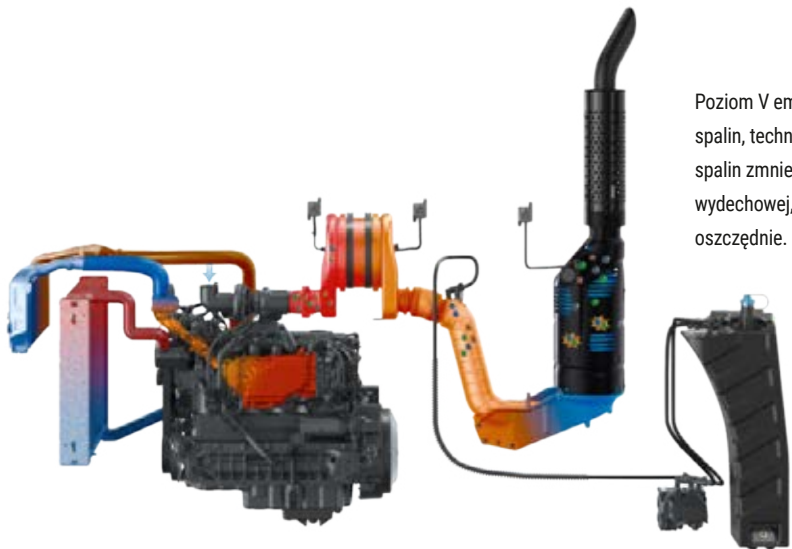
Skrzynia biegów Vario pozwala na bezstopniową jazdę z prędkością od 0,02 km/h do maksymalnie 50 km/h. Stale zmienna regulacja prędkości optymalizuje wykorzystanie silnika. System zarządzania ciągnikiem TMS sprawia, że jest on również wyjątkowo wydajny, jeśli chodzi o zużycie paliwa. System TMS kontroluje silnik i przekładnię, aby zawsze pracowały jak najekonomiczniej. Operator mus tylko określić prędkość.

Automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0

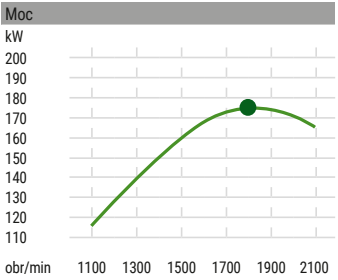
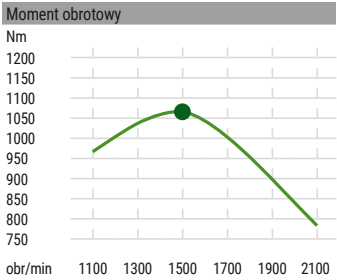
Cechy, takie jak automatyczna regulacja obciążenia granicznego 2.0, jeszcze bardziej obniżają zużycie paliwa, gdyż silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowych. Sterowanie obciążeniem granicznym ustala dopuszczalny spadek obrotów silnika w warunkach obciążenia, po którym nastąpi przełączenie przekładni. Dostosowuje się do obciążenia silnika lub do ustawionej prędkości, jeśli włączony jest system TMS lub tempomat.

Dobre powody, aby jeździć modelem Vario

- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa dzięki automatycznemu dostosowywaniu przekładni i silnika (system TMS) w zależności od obciążenia
- Zautomatyzowane sterowanie z funkcją tempomatu i kontrolą obciążenia granicznego 2.0
- Bezstopniowe uruchamianie bez szarpania
- Przełączanie bez zużycia części z jazdy do przodu na jazdę do tyłu poprzez wychylenie pompy hydraulicznej
- Wymiana oleju przekładniowego co 2000 godzin pracy
- Zapobieganie zanieczyszczeniu oleju dzięki osobnym układom oleju przekładniowego i hydraulicznego
- I wiele więcej



Poziom V emisji spalin jest osiągnany dzięki zewnętrznej recyrkulacji spalin, technologii SCR i filtrom cząstek stałych. Zewnętrzna recyrkulacja spalin zmniejsza ilość tlenków azotu (NO_x) zanim dotrą one do rury wydechowej, dzięki czemu płyn AdBlue jest stosowany szczególnie oszczędnie.



Najwyższy model, Fendt 724 Vario, osiąga maksymalny moment obrotowy 1072 Nm już przy 1500 obr./min.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Zastosowane pompy hydrauliczne pracujące z ciśnieniem maksymalnym 550 barów poruszają się pod kątem 45°, zapewniając wyjątkową wydajność.



WOM, PODNOŚNIK I UKŁAD HYDRAULICZNY

Konstrukcja do wszystkich rodzajów prac.

WOM: wydajność, gdy jest potrzebna

W ciągniku Fendt 700 Vario dostępne są następujące prędkości WOM:

- Tylne WOM: 540/540E/1000/1000E
- Opcjonalny przedni WOM: 1000

Wydajność jest szczególnie wysoka dzięki prawie bezpośredniemu napędowi od wału korbowego do czopu WOM. Zabezpieczenie przed przeciążeniem zapobiega również nagłemu zatrzymaniu się silnika przy ekstremalnych obciążeniach na wale WOM.

Wydajne rozwiązania z przodu i z tyłu

Dzięki udźwigowi 10 360 daN tylny podnośnik modelu Fendt 700 Vario doskonale nadaje się do wielu zastosowań. Aktywny system stabilizacji obciążenia powstałych w wyniku drgań gwarantuje najlepszy komfort jazdy nawet z ciężkim osprzętem. Z przodu dostępne są różne konfiguracje: od komfortowego mocowania balastu po komfortowy podnośnik dwustronnego działania z EHR i odciążaniem. Dzięki odciążeniu ładunku można dłużej pracować z osprzętem. Czujnik położenia wykrywa również nierówności podłoża.

Układ hydrauliczny do każdego zadania

W zależności od konfiguracji model Fendt 700 Vario oferuje standardową pompę LS o wydajności 109, 152 lub 193 l/min. Dostępne są aż 64 l oleju hydraulicznego, który może być dostarczany do największych odbiorników. Model Fendt 700 Vario posiada funkcję wstępnego podgrzewania oleju hydraulicznego, która umożliwia szybsze osiągnięcie pełnej wydajności układu hydraulicznego nawet w niskich temperaturach. Przekładnia i olej hydrauliczny mają własne zbiorniki, które zapobiegają mieszanii się oleju. W konfiguracjach Power i Power+ dostępne są maksymalnie 4 zawory dwustronnego działania. Profi i Profi+ mają maksymalnie 5 zaworów hydraulicznych z tyłu i 2 z przodu. Wydajność przepływu do 100 l/min może być indywidualnie regulowana w terminalu dla każdego zaworu. Zawory hydrauliczne po obu stronach można łączyć pod ciśnieniem za pomocą złączy UDK i DUDK.

Przedni podnośnik z kontrolą odciążania

Dzięki intuicyjnej obsłudze podnośnika z kontrolą odciążania część ciężaru osprzętu spoczywa na osi przedniej. Stopień odciążenia można dostosowywać, korzystając ze specjalnego zaworu podnośnika przedniego dwustronnego działania. Zapewnia to bezpieczne manewrowanie ciągnikiem oraz wywieranie przez osprzęt przedni nacisku nie większego niż wystarczający do wykonywanych prac.



Automatyczna blokada osi skrętnej

Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej automatycznie odblokowuje oś skrętną w przyczepach w ustawionym zakresie prędkości. Na prostych odcinkach sztywna oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.



Zewnętrzne elementy sterowania

Przy użyciu dwustronnych elementów sterowania na błotnikach można uruchamiać WOM, obsługiwać tylny TUZ oraz wybrany zawór ciągnika.

ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Niepokonany w zestawie.



Zaokrąglona szyba przednia w kabinie VisioPlus zapewnia kąt widzenia 77°.

Doskonale dopasowanie
Wystarczy dodać do ciągnika Fendt 700 Vario ładowacz czołowy Fendt Cargo, aby stworzyć idealny zespół. Kabina VisioPlus i wąska, niska maska silnika zapewniają doskonałą, nieograniczoną widoczność pod kątem 77°. Szyba przednia kabiny zaokrąglą się w kierunku dachu, zapewniając niczym nie ograniczony widok na uniesiony ładowacz czołowy. Dzięki temu zaokrągleniu wszelkie materiały po prostu się ześlizgują. Ładowacz jest wyposażony w układ kinematyczny Z gwarantujący najlepsze prowadzenie równoległe. Dzięki temu osprzęt jest utrzymywany w tej samej pozycji na całej wysokości podnoszenia. Konstrukcja ładowacza czołowego i ciągnika zostały do siebie dokładnie dostosowane, dlatego wszystkie prace konserwacyjne można wykonywać przy zamontowanym ładowaczu czołowym.

W pełni zintegrowana koncepcja obsługi
Elementy sterujące ładowaczem Fendt Cargo są doskonale zintegrowane z Fendt 700 Vario. W zależności od konfiguracji jako element sterujący ładowaczem czołowym można wybrać dźwignię krzyżową lub joystick 3L. Na nowym joysticku 3L znajduje się teraz przycisk zmiany kierunku jazdy, dzięki czemu nie trzeba już sięgać, aby zmienić kierunek.

Joystick 3L:

Praca z ładowaczem czołowym jeszcze nigdy nie była tak łatwa
Dzięki joystickowi 3L wszystkie funkcje ładowacza czołowego dostępne są w jednym miejscu. Tutaj znajduje się przycisk zmiany kierunku jazdy, dzięki czemu nie trzeba sięgać do innych paneli sterowania. W przypadku używania ładowacza czołowego Fendt z trzecim obwodem hydraulicznym można sterować aż 3 funkcjami jednocześnie.



Trzeci zawór ładowacza czołowego zapewniający jeszcze więcej opcji
Trzeci zawór ładowaczy czołowych Fendt Cargo umożliwia jednocześnie wykonywanie nawet 3 funkcji. Jest to pomocne na przykład podczas korzystania z chwytaka do bel. Można jednocześnie opuszczać ładowacz czołowy, wychylać i otwierać chwytak.

Precyzyjny załadunek dzięki CargoProfi*
CargoProfi zapewnia dodatkowe funkcje. Praca z różnymi ustawieniami z pomocą specjalnych czujników pomiarowych i przechyłu, a także kalkulatora zadań. Funkcje CargoProfi obejmują funkcję ważenia, która może być używana do rejestrowania ładunków jako jednostek lub masy całkowitej. Użytkownik może odczytać dane w terminalu lub pokazać je w swoim własnym widoku na desce rozdzielczej. Dostępna jest również funkcja wibracji, która umożliwia wytrząsanie całego materiału stałego z łyżki. W przypadku luźniejszych materiałów amortyzacja w położeniu końcowym ogranicza straty w wyniku rozsypywania. Kierowca może ograniczyć wysokość podnoszenia i kąt nachylenia i zapisać je jako zaprogramowane pozycje.

*opcja dostępna dla modeli ładowaczy czołowych 5X/85 oraz 5X/90. Dostępne od pierwszego kwartału 2021 roku

Układ kierowniczy VarioActive

Szybsze sterowanie dzięki systemowi aktywnego skrętu VarioActive: Tylko jeden obrót kierownicy umożliwia osiągnięcie pełnego kąta skrętu. VarioActive stanowi prawdziwy bonus pod względem komfortu, szczególnie przy pracy z ładowaczem czołowym, ale także na uwrociach i małych placach.



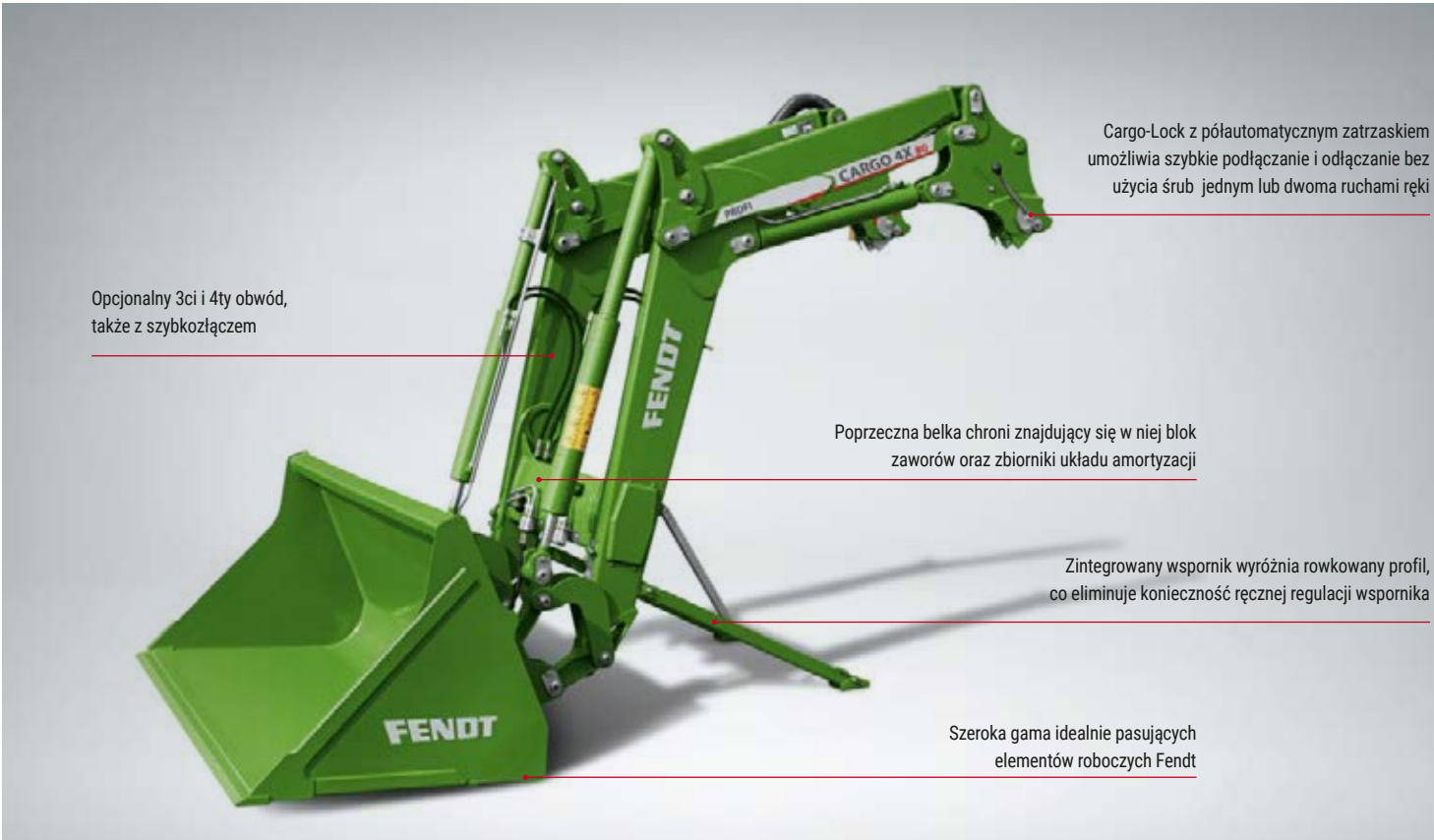
Ładowacz czołowy bez układu amortyzacji

Obciążenia powstałe w wyniku drgań są przenoszone na ciągnik.



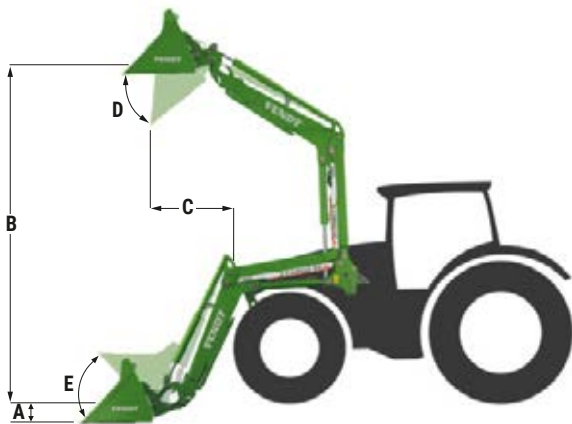
Układ amortyzacji

Zasobniki gazu pod ciśnieniem działają jako amortyzatory i zapobiegają przenoszeniu drgań na nadwozie ciągnika. Wbudowany układ amortyzacji, wspólnie z zawieszeniem osi przedniej i kabiny, zapewnia najwyższy komfort jazdy.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo		4X/85²	5X/85¹	5X/90¹
A	Głębokość pobierania(zależnie od ogumienia)	mm	130	250
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	4150	4460
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1610	1910
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	980	1080
D	Kąt zrzutu	stopnie	55	55
E	Kąt załadunku	stopnie	48	48
Udźwig w całym zakresie podnoszenia		daN	2600	2950
Udźwig maksymalny		daN	3000	3460

¹ Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi
² Fendt 700 Vario (maks. średnica opon wynosząca 1450 mm)



KABINA ZE STANOWISKIEM PRACY KIEROWCY FENDTONE

Miejsce pracy, w którym poczujesz się jak w domu.



Chowany terminal sufitowy
12-calowy terminal sufitowy chowa się do połowy w podsufitce. Aplikacje takie jak klimatyzacja lub system informacyjno-rozrywkowy są przez cały czas widoczne w dolnej, widocznej części terminala.

Wziąć coś świetnego i sprawić, aby stało się to lepsze
Nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE wyróżnia się funkcjonalnością, możliwością dostosowania opcji i ergonomią, a przy tym nie traci nic z kontroli, jakiej oczekuje się od firmy Fendt.

Więcej opcji sterowania

- Nowy ergonomiczny, wielofunkcyjny joystick – więcej przycisków gotowych do przypisania (włącznie z ISOBUS)
- Przyciski na podłokietniku gotowe do przypisania
- Nie są wymagane dodatkowe elementy sterujące (zewnętrzne terminale, joysticki)

Łatwa obsługa

- Wszystkie elementy sterujące znajdują się w jednym miejscu – nie ma potrzeby sięgania między kokpit, podłokietnik i podsufitkę.
- Płaska struktura menu w terminalu pozwalająca odnajdywać funkcje w prosty sposób
- Różne grupy funkcji są oznaczone kolorami, np. pomarańczowy dla funkcji napędu lub przekładni, niebieski dla funkcji hydrauliki i podnośnika itp.

Elementy sterujące można personalizować

Użytkownik ma możliwość swobodnego przypisywania funkcji do poszczególnych elementów sterujących. Nigdy wcześniej w miejscu pracy nie było takiego poziomu personalizacji dla różnych kierowców. Można przypisać elementy sterowania do:

- funkcji ciągnika,
- funkcji ISOBUS,
- funkcji programowania uwróci,

po raz pierwszy. Inteligentna koncepcja kolorystyczna pomaga również kierowcy śledzić następujące elementy: Przyciski pokazują kolor grupy funkcji, do której są przypisane. Można zapisać ustawienia w profilach użytkownika w celu szybkiego wyszukiwania. Można również dostosować obszary wyświetlania, w tym sposób rozmieszczenia stron w terminalu.

Więcej opcji wyświetlania

Podobnie jak nowy standardowy 12-calowy terminal na podłokietniku, duża 10-calowa deska rozdzielcza jest teraz także cyfrowa. Genialne jest to, że oprócz danych zgodnych z przepisami ruchu drogowego możesz także wyświetlać informacje związane z maszyną, gdy jesteś na polu. Aby uzyskać dodatkową przestrzeń, wybierz 12-calowy terminal sufitowy.

Pakiet informacyjno-rozrywkowy z zaawansowanym systemem nagłośnienia

Cztery wysokiej klasy głośniki i subwoofer zapewniają doskonałą jakość dźwięku w kabinie. Ciesz się odtwarzaniem plików ze swojego smartfona za pośrednictwem portów USB, AUX-IN i modułu Bluetooth. Radio FM/AM/DAB+/HD, a także dwie anteny z funkcją ciągłego wyszukiwania kanałów zapewniające optymalny odbiór sygnału. Możliwość wykonywania połączeń telefonicznych dzięki wysokiej jakości zestawowi głośnomówiącemu. Łącznie 8 mikrofonów wbudowanych w podsufitkę gwarantuje doskonałą akustykę i pozwoli usłyszeć każde słowo. Elementy sterujące znajdują się na terminalu lub na podłokietniku.



FENDT 700 VARIO

Łatwa obsługa na zupełnie nowym poziomie.

Dźwignia krzyżowa / joystick 3L

Dźwignia krzyżowa lub joystick 3L umożliwia sterowanie trzecim i czwartym zaworem hydraulicznym oraz ładowaczem czołowym, w zależności od konfiguracji. Jeśli używasz ładowacza czołowego Fendt z trzecim obwodem hydraulicznym, możesz korzystać z joysticka 3L, by sterować aż 3 funkcjami jednocześnie. Dzięki dodatkowemu przyciskowi zmiana kierunku jazdy jest teraz płynna i komfortowa.

Wszystko pod kontrolą – wielofunkcyjny joystick

Dzięki ergonomicznym kształtom i położeniu na podłokietniku całkowicie nowy wielofunkcyjny joystick możesz obsługiwać w zrelaksowanej pozycji przez cały dzień. Zawiera on wszystkie elementy, które już doskonale znasz, takie jak obsługa dwóch zaworów hydraulicznych i zarządzanie pracą na uwrociach. Sterowanie zaworami hydraulicznymi odbywa się w sposób proporcjonalny. Joystick jest także wyposażony w przyciski, którym można swobodnie przypisać dowolne funkcje, co daje kierowcy dodatkową elastyczność pracy.

12-calowy terminal

Na standardowym 12-calowym terminalu może być wyświetlane nawet 6 dowolnie skonfigurowanych pól.

Sterowanie systemem informacyjno-rozrywkowym: Głośność/wyciszenie

Sterowanie klimatyzacją

Pokrętło sterujące

Pokrętło pozwala ręcznie korzystać z terminali zamiast sterowania dotykowego. Istnieje także możliwość przełączania pomiędzy terminalami. Szybką nawigację ułatwiają klawisze skrótów.

Sterowanie przednim/tylnym podnośnikiem

Sterowanie funkcjami przekładni

Przyciski z możliwością dostosowania do potrzeb

Swobodnie przypisywane przyciski pozwalają dostosować ciągnik Fendt 700 Vario do własnych potrzeb, umożliwiając błyskawiczne wykonywanie nawet najbardziej złożonych działań. Inteligentny system oświetlenia zapewnia wizualne wskazanie funkcji przypisanych do innych przycisków. Oznacza to, że można szybko znaleźć własny sposób pracy bez jakichkolwiek błędów.

Przypisz potrzebne funkcje (podstawowe ustawienie: sterowanie zaworami hydraulicznymi)

FENDT 700 VARIO

Zakresy wyposażenia.

Aby zapewnić jak najlepsze miejsce pracy dostosowane do indywidualnych potrzeb użytkownika, do wyboru są cztery różne wersje wyposażenia:

Power, Power+, Profi, Profit+

Do wyboru wersja 1 oraz wersja 2:



Power wersja 1

- Brak dźwigni krzyżowej
- Dwa fingertipy do sterowania zaworami hydraulicznymi



Power+ wersja 1

- Dźwignia krzyżowa
- Dwa fingertipy do sterowania zaworami hydraulicznymi



Ustawienie Profi wersja 1 / Ustawienie Profi+ wersja 1

- Dźwignia krzyżowa
- Cztery fingertipy do sterowania zaworami hydraulicznymi



Power wersja 2

- Dźwignia krzyżowa
- Bez fingertipów do sterowania zaworami hydraulicznymi



Power+ wersja 2

- Joystick 3L
- Dwa fingertipy do sterowania zaworami hydraulicznymi



Ustawienie Profi wersja 2 / Ustawienie Profi+ wersja 2

- Joystick 3L
- Cztery fingertipy do sterowania zaworami hydraulicznymi

FendtONE

Bezproblemowe połączenie biura i maszyny.



Zawsze, gdy kupujesz produkt lub usługę z logo Fuse, możesz cieszyć się gwarantowaną otwartą łącznością i zgodnością z naszymi głównymi rodzinami marek, a także z produktami innych producentów. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę www.FuseSmartFarming.com

Spójna i intuicyjna filozofia obsługi
Już za pierwszym razem nowa platforma FendtONE łączy maszyny i biuro w jeden zespół kontroli. FendtONE łączy w sobie doskonale znaną obsługę ciągnika z terminalem służącym do zadań związanych z planowaniem lub kontrolą, które zwykle wykonuje się w biurze. Dane dotyczące pola i zlecenia można zaplanować w dowolnym miejscu na komputerze lub urządzeniu mobilnym, a następnie przesłać je do maszyny. W kabinie kierowcy (na pokładzie) widoczny jest ten sam ekran co w biurze lub na urządzeniu mobilnym (poza pojazdem). FendtONE pomaga zachować zgodność z wymaganiami dotyczącymi dokumentacji prawnej oraz optymalizuje cały proces pracy.

Praktyczne zalety w skrócie:

- Intuicyjna i spójna obsługa (te same przyciski w tym samym miejscu z tymi samymi ikonami)
- Scentralizowane przetwarzanie najważniejszych danych (danych dotyczących pola, maszyn itp.)
- Łatwe przesyłanie danych z biura do maszyny i odwrotnie – w dowolnym miejscu i czasie
- Otwarty i niezależny od dostawców system z opcją zarządzania mieszanymi flotami
- Suwerenność danych zawsze leży po stronie klienta

Odpowiednikiem nowego stanowiska pracy kierowcy w ciągniku (na pokładzie) jest platforma FendtONE Offboard. Dostęp do tej modułowej aplikacji można uzyskać pod adresem www.fendt.one z biura lub za pomocą aplikacji na urządzeniu mobilnym. Dzięki platformie FendtONE Offboard można zarządzać danymi pola, zleceniach i maszynach oraz organizować swój zespół. Logika obsługi jest taka sama jak na terminalu w ciągniku. Ten sam menadżer widoku pomaga dostosować stronę główną do indywidualnych potrzeb.

Platformy FendtONE Offboard należy używać w połączeniu z agrirouterem

Połączenie pomiędzy FendtONE Offboard a agrirouterem rozszerza dostępne opcje. W przyszłości możliwe będzie również mapowanie flot mieszanych* w FendtONE i wykorzystanie ich w zarządzaniu zamówieniami. Do aplikacji FendtONE Offboard można również podłączyć inne rozwiązania z zakresu oprogramowania rolniczego*. FendtONE należy najpierw wykorzystać jako łatwe wprowadzenie do dokumentacji specyficznej dla danego zlecenia, a następnie przenieść dane z FendtONE do zaawansowanych systemów zarządzania gospodarstwem w celu dalszego przetwarzania.

* Pod warunkiem, że producent maszyn rolniczych lub oprogramowania jest zarejestrowany w agrirouterze. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę www.my-agrirouter.com



agrirouter

Dostosowany do indywidualnych potrzeb

Moduł Fendt Smart Farming	Opcjonalne
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia • Rozbudowuje ciągnik o system prowadzenia po trasie oraz aplikację Fendt Guide	• Wybór różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto) *
Agronomia pakiet podstawowy • Obejmuje aplikacje TaskDoc oraz Fendt Task Manager • Tworzenie zleceń i kontrola raportów w maszynie • Pełny wgląd w wykonane zadania	• NEXT Machine Management • Agrirouter
Pakiet podstawowy telemetrii • Optymalna analiza i opcjonalne zarządzanie flotą • Fendt Connect umożliwia wyświetlanie i zapisywanie danych, takich jak pozycja maszyny, zużycie paliwa, prędkość i kody błędów • Miejsce na ocenę procesów pracy i stanu maszyn • Dane są przesyłane przez sieć mobilną, dzięki czemu maszynę można kontrolować z dowolnego miejsca	
Podstawowy pakiet sterowania maszyną • Warunek wstępny dla dodatkowych funkcji ISOBUS • Prosta i intuicyjna obsługa narzędzi ISOBUS z wykorzystaniem znormalizowanego i niezależnego od producenta interfejsu zgodnego z normą ISO 11783 • Terminal ciągnika i osprzęt są połączone za pomocą jednego gniazda z tyłu (i ewentualnie z przodu).	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

*początkowo z Fendt TI Auto

OFFBOARD



Z rozwiązania możesz korzystać niezależnie od tego, gdzie jesteś, a także na dowolnym urządzeniu (tablecie, telefonie komórkowym, komputerze)
Płynna transmisja danych umożliwia zarządzanie trasami lub tworzenie zleceń z dowolnej lokalizacji.



ONBOARD

W maszynie (terminalu)
Nowy, 12-calowy terminal to skok w przyszłość! Zapewnia większą przestrzeń wyświetlania, ułatwia integrację i zwiększa elastyczność zastosowań.



Wybierz spośród 4 modułów

W dziedzinie inteligentnego rolnictwa firma Fendt oferuje szeroką gamę produktów, które pomagają w jeszcze lepszym wykorzystaniu maszyny, a jednocześnie umożliwiają bardziej komfortową pracę. Dostępne są łącznie 4 moduły, które można wybrać w zależności od potrzeb:

System prowadzenia – Agronomia – Telemetria – Sterowanie maszyną

Każdy moduł obejmuje podstawowy pakiet wymaganych aplikacji wstępnych. Moduły można także rozbudować o opcjonalne dodatki.

System prowadzenia

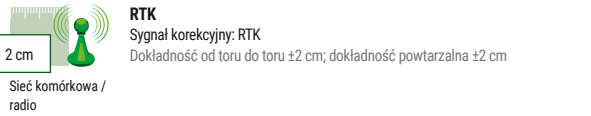
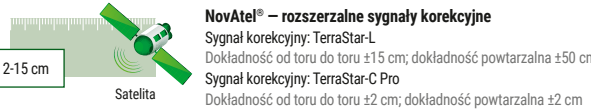
Dla tych, którzy wolą precyzję.

Można skonfigurować system naprowadzania na pas ruchu Fendt według własnych potrzeb. System można wyposażać w odbiornik satelitarny NovAtel lub Trimble. W zależności od wykonywanej pracy i indywidualnych wymagań, można wybierać spośród sygnałów korekcyjnych o różnych poziomach dokładności.

Odbiornik NovAtel®



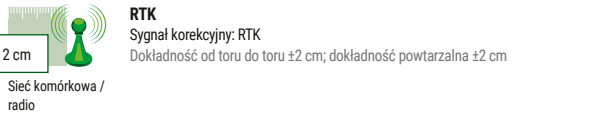
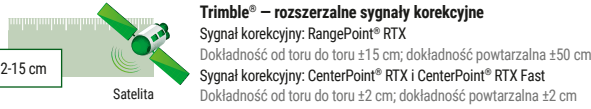
NovAtel® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (EGNOS i WAAS)
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{--}30\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 150\text{ cm}$



Odbiornik Trimble®



Trimble® Standard
Sygnał korekcyjny: SBAS (Egnos i Waas)
Dokładność od toru do toru $\pm 15\text{--}30\text{ cm}$; dokładność powtarzalna $\pm 150\text{ cm}$



Ze względu na to, że odbiorniki montowane są pod lukiem dachowym, są one w pełni zabezpieczone przed kradzieżą, warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami.
W rolnictwie decydujące znaczenie mają dwa główne czynniki:
- Dokładność toru względem toru: Pokazuje, jak precyzyjne są miejsca styku między torami.
- Powtarzalna dokładność: Określa, jak dokładnie można powtórzyć istniejący tor przejazdu lub granicę pola z poprzedniego roku.

Agronomia

Oszczędność czasu w biurze.

System do obsługi czynności na końcu pola Fendt TI
Można zapisywać powtarzające się procesy i aktywować je w dowolnym momencie:
- Stwórz najlepszą sekwencję czynności ręcznie podczas postoju lub utwórz i zapisz ją podczas jazdy
- Zdefiniowaną sekwencję pracy można aktywować za pomocą jednego przycisku
- Fendt TI w połączeniu z Fendt Guide (Fendt TI Auto): Automatyczne wprowadzanie wszystkich zarejestrowanych kroków na uwrociu z wykrywaniem pozycji

Fendt Guide Contour Assistant
Opcja oprogramowania Fendt Guide Contour Assistant dodaje funkcje Contour Segments i Single Track do znanych już typów toru przejazdu układu VarioGuide.
Tor przejazdu Contour Segments
Tor przejazdu Contour Segments można wykorzystać do zarejestrowania każdego segmentu i linii przejazdu podczas jednorazowego przejazdu po obwodzie pola lub zastosować je bezpośrednio z istniejącej granicy pola.

- Nie ma potrzeby zapisywania różnych torów przejazdu podczas edycji różnych części pola
- Nie ma potrzeby ręcznego przełączania między torami przejazdu podczas pracy na polu
- Podsumowanie wszystkich istotnych torów dla jednej jednostki
- Funkcja Contour Assistant automatycznie wykrywa właściwy tor

Tor przejazdu Single Track
Toru przejazdu Single Track należy użyć w celu zarejestrowania niemal nieskończonego toru z otwartym konturem:
- Funkcja ta doskonale sprawdza się do ochrony roślin, ponieważ można rejestrować pojedynczy tor i zastosować go na całym polu



Fendt TaskDoc: Ograniczenie pracy z dokumentami
Dzięki systemowi dokumentacji opartemu na zleceniach Fendt TaskDoc ciągnik gromadzi wszystkie niezbędne dane podczas pracy. Dane te można następnie przesłać w formie ujednoliconego pliku do mapy pola — za pośrednictwem pamięci USB, technologii Bluetooth lub bezprzewodowo przez sieć komórkową.

Łatwe zarządzanie zamówieniami: Fendt Task Manager
Jeśli maszyna jest wyposażona w podstawowy pakiet agronomii, można za pomocą kilku kliknięć tworzyć zlecenia podczas podróży lub z biura i wysyłać je bezprzewodowo do maszyny. Zrealizowane zlecenia można następnie odesłać z maszyny do aplikacji FendTONE Offboard. Raport z zadania pokazuje wiele jego szczegółów, w tym informacje, które pola zostały obrobione i ilość wykonanej pracy. Widok mapy zapewnia również przegląd wybranych parametrów.

Sterowanie maszyną

Doskonałe współdziałanie ciągnika i osprzętu.



Interfejsy ISOBUS

Fendt 700 Vario ma gniazdo ISOBUS z przodu i z tyłu.

Praca z SectionControl

Dokładne miejsca styku torów jazdy nawet na nietypowo podzielonych polach.



Fendt ISOBUS jest standardowym interfejsem typu „plug & play” pomiędzy ciągnikiem i osprzętem: Wystarczy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS, a na terminalu pojawi się ekran obsługi osprzętu.

Precyzyjna dokładność: Fendt SectionControl

System SectionControl (SC) zapewnia automatyczne sterowanie sekcjami w przypadku osprzętu zgodnego z ISOBUS. System Fendt SectionControl obsługuje do 36 sekcji. Standard ISOBUS zapewnia intuicyjną obsługę: Ekran obsługi automatycznie pojawia się na terminalu po podłączeniu wtyczki ISOBUS do gniazda. Wystarczy tylko przełączyć włącznik, aby uruchomić sprzęt.

Twoje korzyści z Fendt SectionControl:

- Oszczędność do 15% zasobów dzięki unikaniu nakładania się przejazdów
- Zmniejsza zagrożenie chorobami, szkodnikami i chwastami poprzez unikanie zbyt gęstych upraw i pominiętych obszarów
- Odciążenie dla kierowcy, dzięki czemu może on w pełni skoncentrować się na monitorowaniu osprzętu

- Poprawia jakość pracy dzięki dokładnym miejscom styku na uwrociach
- Tryb uwroci: Możliwość pracy najpierw na polu wewnętrznym, potem na uwrociu

Wykorzystaj w pełni potencjał swojego ciągnika:

Fendt VariableRateControl

Funkcja zmiennego dawkowania VariableRateControl kontroluje ilość zużywanych środków (nasion, pestycydów, nawozów) dla każdego segmentu pola. Aby skorzystać z tego inteligentnego rozwiązania, potrzebna jest licencja Fendt TaskDoc i standardowa licencja ISOBUS TC-GEO.

Zalety funkcji zmiennego dawkowania Fendt VariableRateControl

- Wyższa wydajność: Maksymalizacja plonów przy jednoczesnym oszczędzaniu zasobów
- Oszczędność czasu: Raport z przebiegu zadania można wykorzystać jako podstawę do sporządzenia sprawozdania w celu spełnienia wymogów prawnych (np. przepisów dotyczących nawożenia).
- Elastyczność: Zgodność z plikami ISO XML i Shake



Nie ma potrzeby korzystania z zewnętrznego terminala ISOBUS

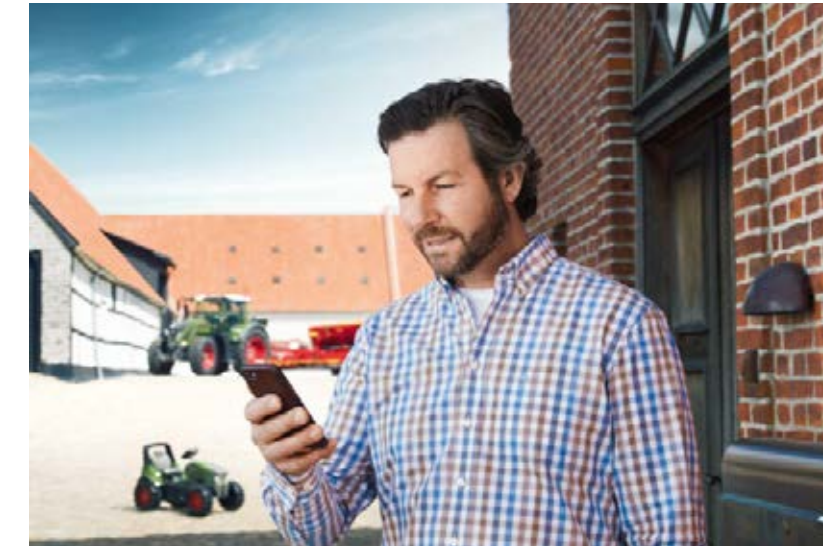
Dodatkowy 12-calowy terminal sufitowy zapewnia jeszcze więcej miejsca do wyświetlania. Dane dotyczące osprzętu z systemu ISOBUS można wyświetlać np. na terminalu sufitowym, podczas gdy terminal na podłokietniku pokazuje wskazówki dotyczące toru jazdy. Zewnętrzne terminale nie są już potrzebne.

Jak to działa

Funkcja zmiennego dawkowania VariableRateControl działa na podstawie mapy pola, która daje najlepsze wyniki dla różnych stref pola i pokazuje je w różnych kolorach. Mapę tę tworzy się w systemie zarządzania gospodarstwem przed rozpoczęciem pracy (np. NEXT Machine Management). Można czerpać z własnej wiedzy o polu lub wykorzystywać dane z próbek gleby, dane satelitarne itp. Następnie za pośrednictwem sieci komórkowej lub Bluetooth można przesłać mapę pola do terminalu Fendt jako standardowy plik ISO-XML. TC-GEO Task Controller automatycznie steruje ilością zużywanych zasobów w zależności od pozycji. Gdy pole jest już obrobione, można wysłać raport do systemu zarządzania gospodarstwem, aby przejrzeć udokumentować swoją pracę. Funkcja zmiennego dawkowania Fendt VariableRateControl może obsługiwać do pięciu różnych produktów jednocześnie.

Telemetria

Optymalizacja wykorzystania maszyny.



Korzystaj z danych maszyny niezależnie od tego, gdzie się znajdujesz:

Fendt Connect

Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetrii dla maszyn Fendt. Dzięki Fendt Connect dane maszyny są gromadzone i weryfikowane, dzięki czemu rolnicy i usługodawcy mogą monitorować, analizować oraz optymalizować stan i użytkowanie ich maszyn.

Fendt Connect zapewnia informacje, takie jak:

- Pozycja i trasa maszyny
- Zużycie paliwa i poziom płynu AdBlue
- Prędkość i czas pracy
- Wydajność maszyny
- Komunikaty o błędach
- Zbliżające się okresy międzyobsługowe
- itp.



Fendt Connect

Transmisja danych przez sieć telefonii komórkowej oznacza, że możesz sprawdzać dane maszyny w czasie rzeczywistym z dowolnego miejsca – za pomocą komputera stacjonarnego, tabletu lub smartfona.

Kabina



Zawieszenie kabiny – 2 wersje do wyboru:

Pneumatyczne: łożysko stożkowe z przodu, pneumatyczne zawieszenie kabiny z tyłu;
Kabina z 4 łożyskami, komfort pneumatycznego rozwiązania: 3-punktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny (centralny amortyzator z przodu i 2 amortyzatory pneumatyczne z tyłu)



Konfiguracja kabiny – 3 wersje do wyboru:

Panoramiczna kabina VisioPlus: Szyba przednia i prawa strona kabiny bez możliwości otwierania
Panoramiczna kabina VisioPlus + prawe drzwi: prawe drzwi się otwierają, szyba przednia bez możliwości otwierania
Standardowa kabina VisioPlus: możliwość otwierania prawych drzwi i szyby przedniej

Elektrycznie regulowane lusterka wsteczne

Lusterka wsteczne z osobnymi lusterkami szerokokątnymi zapewniają najlepszy widok i maksymalne bezpieczeństwo. Można je łatwo ustawić w terminalu lub za pomocą pokrętła sterującego.



Odchylana kolumna kierownicza z cyfrową deską rozdzielczą

Cyfrowa deska rozdzielcza porusza się wraz z kierownicą. Oznacza to, że każdy kierowca może dostosować wysokość i odchylenie według własnych upodobań, co za każdym razem gwarantuje doskonałą ergonomię.



Połączenia kamery

4 złącza kamery (2 cyfrowe, 2 analogowe) w podsufitce pozwalają wyświetlać wysłany obraz w wyjątkowo wysokiej rozdzielczości w terminalu.



Elastyczny przesył danych

Do importowania danych dotyczących pola można wykorzystać 4 porty USB w podłokietniku, a także skorzystać z technologii Bluetooth i sieci komórkowej. Porty te można również wykorzystać do ładowania tabletu lub smartfonu.

Oświetlenie i zaczepy.



2 programowalne tryby oświetlenia
Za pomocą przełącznika na dźwigni zmiany kierunku jazdy można szybko przełączać między dwoma zapisanymi trybami oświetlenia, w tym trybem drogowym i polowym.



Najlepsze oświetlenie
Więcej światła podczas pracy – dzięki koncepcji oświetlenia 360° LED w Fendcie 700 Vario. Wysokiej jakości reflektory LED zapewniają dobrą widoczność, jak również większe bezpieczeństwo na drodze. Są one wyjątkowo jasne, a przy tym odporne na uderzenia i charakteryzują się długą żywotnością.



■ Krótki zaczep kulowy (z kulami do sterowania wymuszonego lub bez)



■ Chowany dyszel kat. 3



■ Zaczep Piton-Fix



■ Zaczep Hitch



Długi zaczep kulowy (z kulami do sterowania wymuszonego lub bez)



Przesunięty zaczep kat. 3



Zaczep Piton-Fix (wzmocniony)

Amortyzacja przedniej osi i obciążniki.



Amortyzacja przedniej osi
Zawieszenie przedniej osi zapewnia równomierny komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia i osprzętu, a czujniki położenia kontrolują poziom. Dzięki temu można uniknąć podskakiwania, zwiększając siłę pociągową przedniej osi nawet o 7% (w porównaniu z osią przednią bez amortyzacji).



■ 870 kg



■ 1250 kg



■ 1800 kg



2 x 200 kg (tylko Fendt 714 Vario i Fendt 716 Vario)



2 x 300 kg



2 x 600 kg

Różne opcje obciążników
Dla Fendta 700 Vario dostępne są różne obciążniki przednie i obciążniki kół.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością –

- szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym.
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt

Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną efektywność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał maszyn. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza wydatki. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi ratami uwzględniającymi udział własny lub nie.

Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to utrzymanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Wyjście	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/ holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 700 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Odchylana pokrywa silnika i zdejmowane panele boczne zapewniają doskonały dostęp do komory silnika. Oznacza to możliwość szybkiej i łatwej wymiany filtra powietrza.



Zapewnia to także łatwy dostęp do chłodnicy w razie potrzeby czyszczenia.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.
WSZYSTKO O KOMBAJNACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 700 VARIO

Wersje wyposażenia.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Silnik				
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnał cofania	□	□	□	□

System prowadzenia				
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
Auto TI				□
VarioGuide Contour Assistant		□		□

Agronomia				
System dokumentacji VarioDoc Pro		□		■

Telemetria				
Pakiet podstawowy telemetrii		□	□	■

Sterowanie maszyną				
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		■	■	■
Sterowanie przednim narzędziem ISOBUS za pomocą systemu Variotronic			□	□
Kontrola sekcji		□		□
Zmienne dawkowanie		□		□

Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	■	■	■	■
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	■	■	■	■
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
Drugi terminal 12” w dachu			□	□
Aktywne sterowanie Fendt	■	■	■	■
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania			□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□		□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			□	□
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 270° (z szybą przednią jednoczęściową)	□	□	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Lusterko wsteczne i lusterko szerokokątne regulowane elektrycznie, ogrzewane			□	□
Uchwyt terminala	□	□	□	□
Uniwersalny uchwyt telefonu	□	□	□	□
Uniwersalny uchwyt tabletu	□	□	□	□

* W przypadku każdego wariantu wyposażenia należy wybrać odpowiednią Settings (konfigurację).

Kabina				
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Pakiet informacyjny	□	□	□	□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej			□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)	□	□	□	□
4 porty USB			□	□
Radar			□	□

Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca		□	□	□
Automatyczna blokada osi skrajnej przyczepy			□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□

Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

Podnośnik				
Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną			□	□
Boczne stabilizatory hydrauliczne			□	□

WOM				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□

Układ hydrauliczny				
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (109 l/min)	■	■		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	□	□	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (193 l/min)			□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

Wypożyczenie dodatkowe				
Zaczep obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy			□	□

Ładowacz czołowy				
Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/85		□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/85 da – trzeci zawór			□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/90	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/90 da – trzeci zawór		□	□	□

FENDT 700 VARIO

Dane techniczne.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Silnik							
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	664	739	818	911	1002	1072
Wzrost momentu obrotowego	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Poziom paliwa	litrów	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Przekładnia napędowa i WOM							
Typ przekładni napędowej		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny							
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109	109	109
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power+	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi+	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	64	64	64	64	64	64
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Ogumienie							
Ogumienie przednie (standardowe)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Ogumienie tylne (standardowe)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Wymiary							
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Długość całkowita	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Maks. prześwit	mm	506	506	506	506	506	506
Rozstaw osi	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Obciążniki							
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.