

FENDT 200 V/F/P VARIO

Wersje wyposażenia.*



	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Silnik									
Wentylator z rewersem	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Podgrzewacz silnika	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przekładnia napędowa									
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tempomat	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System prowadzenia									
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia			■			■			■
Standard Trimble / NovAtel			□			□			□
RTK Trimble / NovAtel			□			□			□
Auto TI			□			□			□
VarioGuide Contour Assistant			□			□			□
Agronomia									
System dokumentacji VarioDoc Pro			□			□			□
Telemetria									
Pakiet podstawowy telemetrii			□			□			□
Sterowanie maszyną									
Sterowanie maszyną ISOBUS 200 (w kabinie)		□	□		□	□		□	□
Kontrola sekcji			□			□			□
Zmienne dawkowanie			□			□			□
Obsługa Vario									
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□		□	□		□	□
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		□	■		□	■		□	■
Aktywne sterowanie Fendt		□	■		□	■		□	■
Kabina									
Kabina komfortowa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System filtrów powietrza w kabinie kategorii 4		□	□		□	□		□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kolumna kierown. z regul. wysokości i kątem pochylenia	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Teleskopowe lustro wsteczne	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Uchwyt terminala	□	□	□	□	□	□	□	□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)		□	□		□	□		□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Samowylączające się kierunkowskazy	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Oświetlenie									
Reflektory bi-halogenowe	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pomocnicze światła przednie	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Światła robocze LED na słupku A	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przednie światła robocze na dachu	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Światła robocze LED z przodu dachu	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tyłne światła LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Światło dzienne	□	■	■	□	■	■	□	■	■
Obrotowe światła ostrzegawcze LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Podwozie									
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, zabezpieczenie przed stoczeniem, możliwość blokady	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego									
Automatyczny napęd na wszystkie koła i blokada mechanizmu różnicowego z czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego							■	■	■
Tyłny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■	■	■			
Podnośnik									
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem							□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i zewnętrznymi elementami sterującymi							□	□	□
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Podnośnik EPC jednostronnego działania z układem stabilizującym ładunek	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Podnośnik wahlivy z regulacją pochylenia i ustawienia bocznego	■	■	■	■	■	■			
Podnośnik wahlivy z hydrauliczną regulacją pochylenia i ustawienia bocznego	□	□	□	□	□	□			
Kontrola obciążenia podnośnika tylnego		□	□		□	□			
Końcówki hakowe ramion dolnych	□	□	□	□	□	□	□	□	□
WOM									
Przód: 540E obr./min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tyłny WOM 540/obr. zależne/750 obr./min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tyłny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ hydrauliczny									
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwignienka zaworowa)		■	■		■	■		■	■
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	■			■			■		
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (48+71 l/min)	□	■	■	□	■	■	□	■	■
1. i 2. zawór hydrauliczny pośrodku po prawej stronie i z tyłu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3. zawór hydrauliczny pośrodku po prawej stronie i z tyłu	□	□	■	□	□	■	□	□	■
4. zawór hydrauliczny pośrodku po prawej stronie i/lub z tyłu	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1-szy zawór hydrauliczny po środku z lewej strony/z tyłu		□	□		□	□		□	□
2-gi zawór hydrauliczny po środku z lewej strony/z tyłu		□	□		□	□		□	□
7. i 8. zawór hydrauliczny pośrodku po lewej stronie		□	□		□	□		□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond		□	□		□	□		□	□
Powrót środkowy po prawej stronie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Powrót tylny	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe									
Zaczep obsługiwany ręcznie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zaczep automatyczny przyczepy bez sterowania z kabiny, tylny	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Boczna płyta montażowa	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* W przypadku każdego wariantu wyposażenia należy wybrać odpowiednią Settings (konfigurację).

