

FENDT 500 VARIO

Wersje wyposażenia

Power
PowerPlus
Profi
ProfiPlus

Silnik	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□

Przekładnia napędowa

Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania		□	□	□

Obsługa Vario

Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		□	■	■
Variotronic TM – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	□	□	□	□
Bez immobilizera	■	■	■	■

Kabina

Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	□	□	□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			□	□
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna			□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□
Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)			■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Radar			□	□

Podwozie

Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca	■	■	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□

Napęd na 4 koła

Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---

Podnośnik

Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□

WOM

Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■	■
Tylny WOM 540E/1000/1000E obr./min	□	□	□	□

Układ hydrauliczny

Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi			■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (75 l/min)	■	■		
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (110 l/min)	□	□	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (158 l/min)			□	□
4. Tylny zawór hydr. z tyłu lub 3-ci tylny zawór hydr. z tyłu i 1-szy przedni zawór hydr.z przodu	□	□		
4. Tylny zawór hydr.			□	□
5. Tylny zawór hydr.			□	□
1. Przedni zawór hydr.			□	□
2. Przedni zawór hydr.			□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe

Zaczepek obsługiwany ręcznie	■	■	■	■
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□	□	□	□
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	□	□	■	■

Ładowacz czołowy

Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 4X/80	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Specyfikacje techniczne



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	91/124	98/133	110/150	120/163
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	96/131	104/141	115/156	126/171
Liczba cylindrów	liczba	4	4	4	4
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm ³	4038	4038	4038	4038
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	550	590	649	687
Wzrost momentu obrotowego	%	42,0	40,0	38,0	33,0
Poziom paliwa	litrów	298,0	298,0	298,0	298,0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	31,0	31,0	31,0	31,0

Przekładnia napędowa i WOM

Typ przekładni napędowej		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny

Pompa o zmiennym wydatku	l/min	75	75	75	75
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	110	110	110	110
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	158	158	158	158
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	55	55	55	55
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	7780	7780	7780	7780
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	3420	3420	3420	3420

Ogumienie

Ogumienie przednie (standardowe)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Ogumienie tylne (standardowe)		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Wymiary

Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1880	1880	1880	1880
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1860	1860	1860	1860
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2501	2501	2501	2501
Długość całkowita	mm	4453	4453	4453	4453
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Maks. prześwit	mm	530	530	530	530
Rozstaw osi	mm	2560	2560	2560	2560

Obciążniki

Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0