



FENDT

Fendt 500 Vario





Fendt 500 Vario.

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 4 Przegląd. | 28 Kabina. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Silnik. | 42 Fendt Services. |
| 14 Przekładnia napędowa. | 48 Szczegóły technologii. |
| 18 Układ hydrauliczny. | 50 Wersje wyposażenia. |
| 24 Budowa. | 51 Dane techniczne. |



Przegląd.

Fendt 500 Vario - JEDEN JEST PROSTY: FendtONE

Warunki w rolnictwie stają się coraz bardziej wymagające, począwszy od ekstremalnych zjawisk pogodowych a skończywszy na zaostrzonych przepisach prawnych. Dzięki ciągnikowi Fendt 500 Vario z systemem FendtONE oferujemy coś, co ułatwi Wam pracę zarówno przy maszynie, jak i w biurze oraz monitorowanie pracy na polach. Ponadto ciągnik Fendt 500 Vario wyróżnia się wyjątkową zwrotnością i widocznością . Nie bez powodu Fendt 500 Vario jest jednym z najpopularniejszych ciągników uniwersalnych: silny w uciągu, precyzyjny w pracach pielęgnacyjnych, szczególnie oszczędny w zużyciu paliwa oraz wygodny i bezpieczny w transporcie.

- Segment mocy 124 - 163 KM mocy nominalnej (zgodnie z ECE R120)
- FendtONE:
 - Nowe stanowisko operatora (onboard)
 - Funkcje planowania i zarządzania z FendtONE Offboard
- 3 warianty przedniego podnośnika aż po przedni TUZ z odciążaniem
- Kabina VisioPlus w 3 różnych wersjach
- Standardowe zarządzanie na uwrociach Fendt TI
- Układ kierowniczy Fendt Reaction
- Układ nawigacji Fendt Guide z wyborem odbiornika
- Wybór licznych funkcji Smart Farming, takich jak Fendt TI Headland do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Możliwość aktualizacji oprogramowania: wydajność, która ewoluuje wraz z Wami

Silnik		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	91/124	98/133	110/150	120/163



Fendt 500 Vario Spotlights.

Tutaj zostały przedstawione specjalne rozwiązania Fendt, tak zwane mocne punkty Fendt: Spotlights, które czynią różnicę i po prostu usprawniają Waszą pracę każdego dnia.



1. Kabina VisioPlus

- Przestronna kabina z polem widzenia o zakresie 77°
- Liczne schowki
- Wygodne siedzenie dla pasażera

2. Stanowisko pracy operatora FendtONE

- Nowy podłokietnik z elementami znanymi z marki Fendt
- Możliwość wygodnego przypisania funkcji do przycisków za pomocą funkcji Individual Operation Manager (IOM)
- Możliwość wyboru jednego z trzech wyświetlaczy: Deska rozdzielcza 10", terminal 12" w podłokietniku, terminal 12" chowany w podsufitce
- Kodowanie kolorami różnych grup funkcyjnych, również w przypadku zmiany przydziału funkcji
- Joystick 3L z przyciskiem zmiany kierunku jazdy

3. Przedni podnośnik kat. 2 z EHR, kontrolą pozycji i odciążaniem

- Przedni podnośnik całkowicie zintegrowany z koncepcją pojazdu
- Stała regulacja wysokości maszyny przyczepianej względem ukształtowania terenu

4. Ładowacz czołowy Fendt CARGO 4X/80 DW z 3 rozdzielaczami

- Jednoczesne wykonywanie do trzech funkcji, np. podczas pracy z chwytakiem do bel: opuszczanie, wysuwanie i otwieranie chwytaka

5. Aktualizacje oprogramowania - zawsze na bieżąco z najnowszą technologią

- Pewność przewagi technicznej i utrzymanie wartości maszyny





6. Układ kierowniczy Fendt Reaction

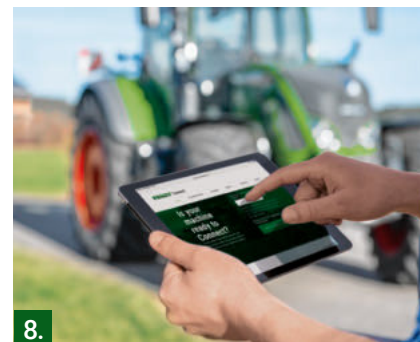
- Bezpieczna jazda na wprost: kierownica jest automatycznie ustawiana w pozycji środkowej
- Bezpieczny i czuły układ kierowniczy- Komfort jazdy jak w samochodzie osobowym lub ciężarowym

7. Automatyka zawracania na uwrociach Fendt TI

- Zapis powtarzających się sekwencji na uwrociu i możliwość ich aktywowania w wybranym czasie
- Tworzenie optymalnej sekwencji roboczej podczas postoju lub nagranie i zapisanie jej podczas jazdy
- Aktywacja zdefiniowanej sekwencji kroków roboczych poprzez naciśnięcie przycisku

8. Inteligentne rolnictwo Smart Farming – indywidualny wybór modułu

- Cztery moduły, z których można wybierać w zależności od potrzeb: Nawigacja - Agronomia - Telemetria - Sterowanie maszynami
- Każdy moduł składa się z pakietu podstawowego zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje startowe
- Możliwość rozbudowy w zależności od potrzeb dzięki opcjom: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control i Fendt Variable Rate Control oraz wielu innym.



9. Pakiet informacyjno-rozrywkowy Infotainment + system dźwięku 4.1

- System głośnomówiący: 8 mikrofonów zamontowanych w podsufitce zapewniających doskonałą akustykę
- Najlepszy odbiór radiowy dzięki funkcji FM/AM/DAB+/HD oraz stałe wyszukiwanie stacji za pomocą dwóch anten
- Cztery wysokiej klasy głośniki i subwoofer dla doskonałej jakości dźwięku
- Odtwarzanie MP3 przez USB, AUX-IN lub przez Bluetooth bezpośrednio ze smartfona

10. Automatyczna blokada osi skrętnej

- Oś skrętna przyczepy zostaje automatycznie odblokowana w wybranym zakresie prędkości
- Brak konieczności ręcznego blokowania osi poza wybranym zakresem prędkości i w przypadku cofania.
- Stabilne prowadzenie w linii prostej dzięki blokadzie osi skrętnej przyczepy.





Silnik.

Wysoki moment obrotowy, ekonomiczność i czystość. Dynamiczny i wyróżniający się wysokim momentem obrotowym 4-cylindrowy silnik modelu Fendt 500 Vario zachwyca niskim zużyciem oleju napędowego i AdBlue, spełniając jednocześnie aktualną normę emisji spalin poziomu V.



Charakterystyka

- Deutz (TCD 4.1 L4) - pojemność 4,04 litra, 4 cylindry, technologia 4 zaworów na cylinder
- Układ oczyszczania spalin z zewnętrzną recyrkulacją spalin (EGR), katalizator utleniający (DOC), pasywny filtr cząstek stałych (DPF) i Selektyna Redukcja Katalityczna (SCR)
- Pneumatycznie sterowana turbosprężarka z zaworem wastegate bez hamulca silnika (dla wszystkich typów)
- Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym
- Blokada maski silnika, odblokowanie możliwe tylko za pomocą kluczyka pojazdu

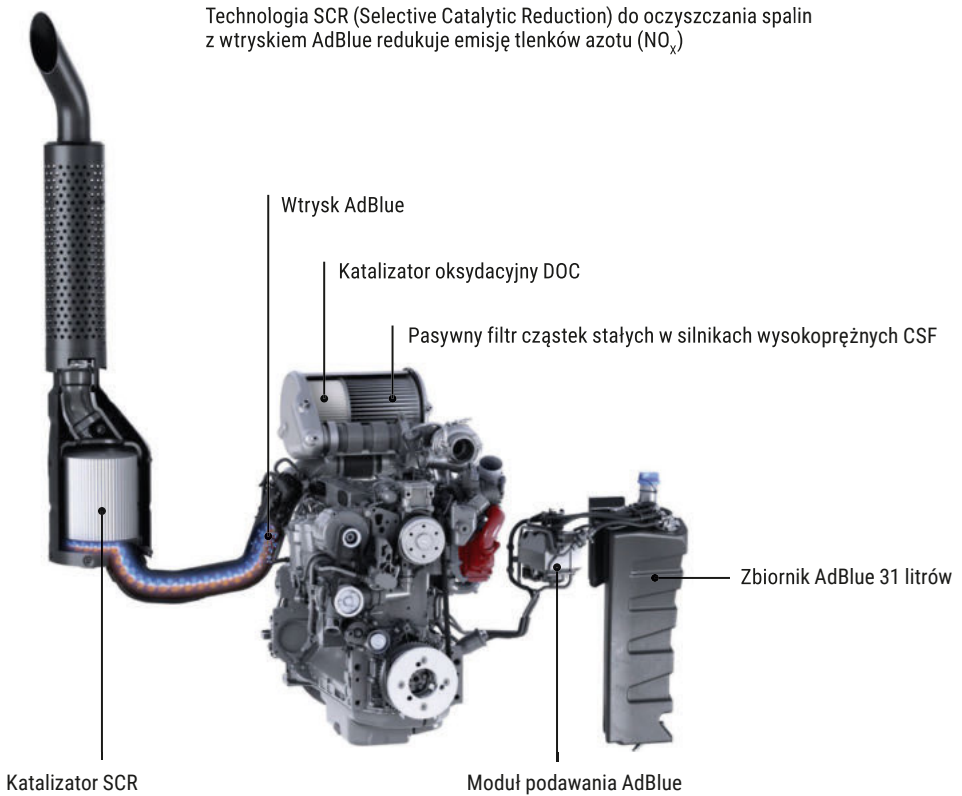


- + Optymalne właściwości użytkowe
- + Zgodność z normą emisji Tier 4 final/ Stage V
- + Kompaktowa konstrukcja zapewnia bardzo dobry dostęp
- + Elektroniczne sterowanie silnikiem gwarantuje jego optymalne wykorzystanie



- + Niska prędkość znamionowa przy 2100 obr/min dla optymalnego zużycia paliwa
- + Elektroniczne sterowanie silnikiem umożliwia optymalną regulację silnika
- + Wysoki moment obrotowy dla najwyższych wymagań wydajnościowych

- Szeroki zakres stałej mocy
- Charakterystyka nadmiaru mocy
- CommonRail - wtrysk wielopunktowy z ciśnieniem wtrysku 1600 barów
- Prędkość końcowa przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika (1700 obr/min przy 50 km/h lub 1400 obr/min przy 40 km/h)
- Wysoki maksymalny moment obrotowy 699 Nm przy 1500 obr/min (516 Vario)
- Duży wzrost momentu obrotowego (do 36%)





Przekładnia napędowa.

Możliwość jazdy z idealną prędkością i wysoką ekonomicznością: dzięki przekładni Fendt Vario można korzystać z rezerw mocy, które nie są dostępne w przekładniach przełączalnych.



Sprawdzona przekładnia Vario ML 90

- Ruszanie bez szarpnięć, płynna jazda dla maksymalnej elastyczności
- Bezstopniowy napęd jezdny od 20 m/h do 50 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej (1700 obr/min)
- Zmiana kierunku jazdy bez zużywania elementów, zmiana poprzez wychylenie pompy hydraulicznej
- Proste sterowanie przekładnią poprzez joystick, napęd elektromechaniczny i wałek nastawczy z bieżnią krzywkową
- Automatyzacja pracy dzięki funkcji tempomatu i sterowania obciążenia granicznego 2.0
- Wysokowydajne hydrostaty o bardzo wysokiej sprawności

- Trwałe połączenie cierne
- Niezależne sterowanie prędkością silnika/wałka WOM i prędkością jazdy
- Oddzielne obiegi dla oleju przekładniowego i hydraulicznego

Zalety

- Wysoka oszczędność paliwa dzięki automatycznemu dostrajaniu przekładni i silnika (TMS) w zależności od obciążenia
- Niskie zużycie paliwa podczas prac transportowych dzięki zredukowanej prędkości obrotowej silnika przy maksymalnej prędkości jazdy
- Optymalne wykorzystanie silnika dzięki bezstopniowej regulacji prędkości jazdy

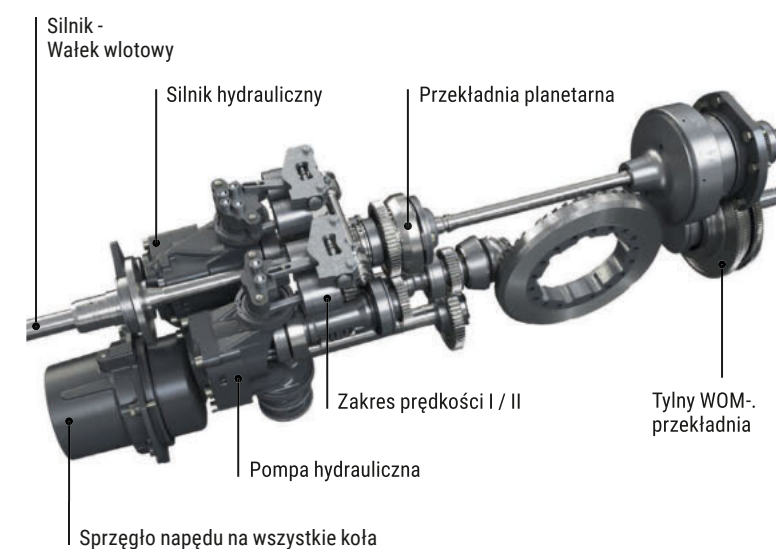
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin
- Nie wymaga specjalnego oleju
- Elektroniczne sterowanie gwarantuje optymalne ustawienie lub kontrolę przekładni
- Brak wnikanie zanieczyszczeń do układu hydraulicznego dzięki oddzielnym obiegom oleju

3 dostępne prędkości obrotowe napędu WOM

- Końcówka wałka przekaźnika mocy z trzema prędkościami obrotowymi lub kołnierzowy WOM z dwiema prędkościami
- Połączenie wału korbowego i końcówki wału odbioru mocy tylko przez jeden stopień przekładni
- Elektrohydrauliczny wybór prędkości obrotowej na desce rozdzielczej lub terminalu
- Obsługa zewnętrzna po obu stronach błotnika
- Automatyczna kontrola rozruchu
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem w celu ochrony silnika
- Możliwość pracy stacjonarnej
- Profil skośny i fazowany do szybkiego i łatwego montażu wałów napędowych kardana
- Osiągnięcie prędkości znamionowej już przy ok. 1940 obr/min silnika (lub 540 E przy ok. 1500 obr/min), a tym samym niskie zużycie paliwa



- + Możliwość stałej prędkości obrotowej WOM przy zachowaniu możliwości zmiany prędkości jazdy
- + Oszczędność czasu i paliwa dzięki możliwości współpracy z maszynami czołowymi i maszynami współpracującymi z tyłu ciągnika





Układ hydrauliczny.

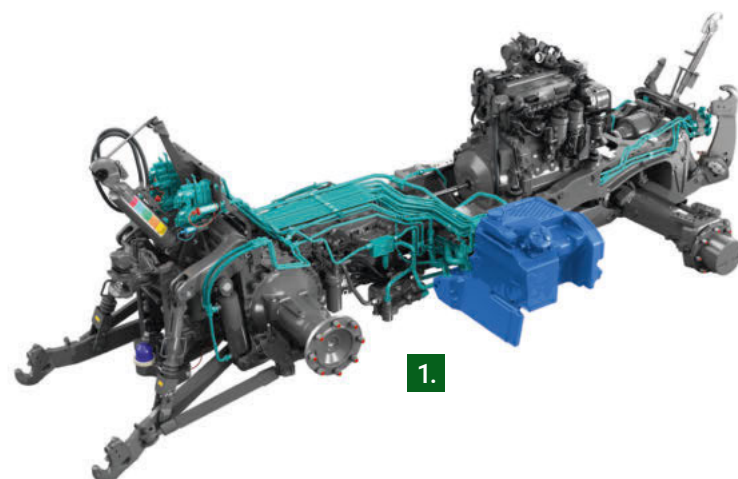
Wposażony w nowoczesną technologię wykrywania obciążenia, do siedmiu zaworów elektrohydraulicznych oraz przedni i tylny podnośnik o doskonałej funkcjonalności o najwyższej funkcjonalności Fendt 500 Vario spełnia wszelkie wymagania w zakresie układu hydraulicznego.



1. Cechy

- **Power/Power+:** standardowa pompa Load-Sensing o wydajności 75 lub opcjonalnie 110 l/min.
- **Profi/Profi+:** standardowa pompa Load-Sensing o wydajności 110 lub opcjonalnie 158 l/min.
- Duża dostępna ilość oleju hydraulicznego 55 litrów
- Oddzielny obieg oleju przekładniowego i hydraulicznego

- Optymalne, ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących hydrauliką roboczą i podnośnikami
- Liczne możliwości ustawień przez terminal (dowolne przyporządkowanie miejsc pracy, funkcja czasowa, ustawienie ilości oleju,...)
- Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego



2. Hydraulika robocza - Cechy urządzeń

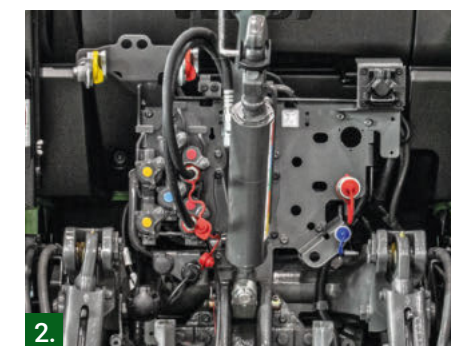
- Dla wersji Power/Power+: maks. 4 rozdzielacze hydrauliczne dwustronnego działania (przód 0/tył 4 lub przód 1/tył 3)
- Dla wersji Profi/Profi+: maks. 7 rozdzielaczy hydraulicznych dwustronnego działania (maks. 5 z tyłu i 2 z przodu)
- Wydatek regulowany w zakresie 0-100 l/min dla każdego zaworu (+ i - osobno)
- Złącze Power Beyond
- Opcjonalnie: Odłączanie pod ciśnieniem z dźwignią obsługową (podłączanie pod ciśnieniem seryjnie)
- Dostępna ilość oleju hydraulicznego: 55 litrów
- Obsługa zewnętrzna wybranego rozdzielacza za pomocą przycisków na tylnych błotnikach



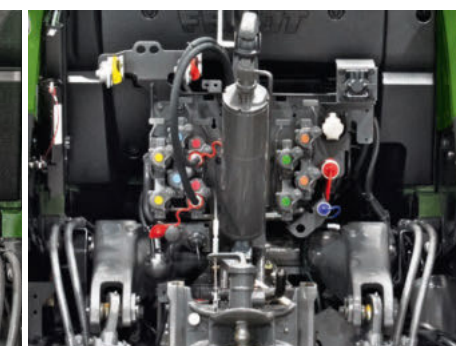
- + Jednostki sterujące dwustronnego działania z pozycją pływającą
- + Liczne opcje ustawień
- + Prosta i wygodna obsługa za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej (proporcjonalna), dźwigni krzyżowej lub Joysticka 3L i modułów liniowych.

3. Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy

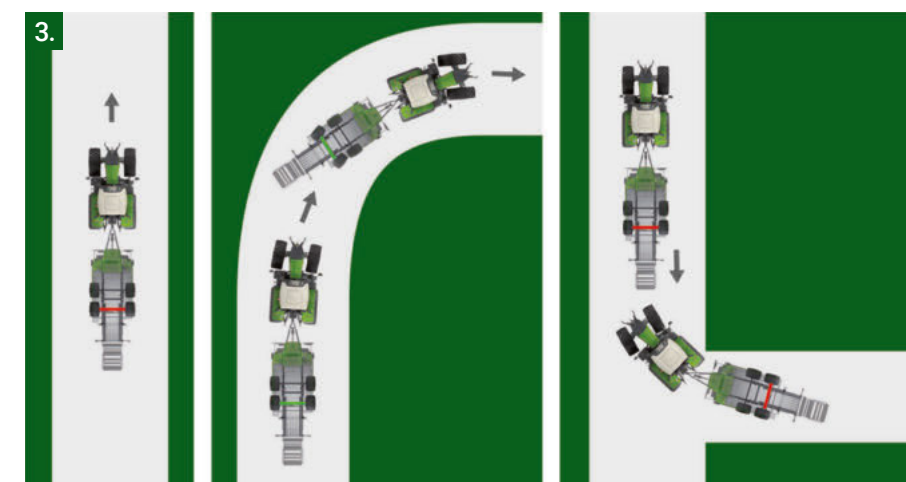
- Automatyczne blokowanie i odblokowanie osi skrętnej przyczepy powyżej i poniżej zdefiniowanych prędkości
- Oś skrętna przyczepy jest zawsze zablokowana podczas cofania
- Aktywacja i ustawienie zakresu prędkości (dolna granica: 0 - 3 km/h; górna granica 10 - 25 km/h) oraz przyporządkowanie zaworu hydraulicznego w terminalu
- Możliwość automatycznego przesterowania



Power/Power+



Profi/Profi+





2. Komfortowy przedni podnośnik z kontrolą pozycji i odciążaniem

- Aktywna kontrola ciśnienia nadmiarowego
- Regulowany efekt odciążenia dzięki zaworowi nadciśnieniowemu
- Łatwa i wygodna regulacja efektu odciążenia na terminalu
- Czujnik położenia na przednim podnośniku do wykrywania nierówności
- Brak konieczności stosowania sprężyn odciążających kosiarkę

Zalety

- Duży udźwig dla szerokiego zakresu zastosowań
- Kompaktowa konstrukcja
- Brak ograniczeń w hydraulice roboczej (własny zawór hydrauliczny)
- Szybko składane i demontowane ramiona dolne
- Pasywne tłumienie drgań poprzez amortyzator gazowy
- Duża liczba wariantów dla różnych obszarów zastosowań
- Łatwiejsze mocowanie urządzenia dzięki obsłudze zewnętrznej
- Łatwa obsługa i regulacja za pomocą dźwigni proporcjonalnej, pokrętła do regulacji głębokości, funkcji pamięci (dla wersji z kontrolą położenia) i terminala
- Sterowanie odciążaniem np. kosiarki czołowej (także z Power/Power+);
- Oszczędność paliwa, ochrona gleby, stabilność kierowania
- Sterowanie możliwe również za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej
- Ochrona tłoczyska cylindra przez mieszki np. przed uderzeniami kamieni

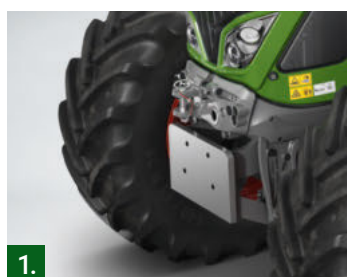


3. Podnośnik tylny

- Duża siła podnoszenia: 7.890 daN
- EHR z proporcjonalną obsługą za pomocą dźwigni, pokrętła do regulacji głębokości, 2 pamięci pozycji
- Cylindry jednostronnego działania z funkcją zamykania przez mechaniczną blokadę
- Regulacja jednostronnego działania dla wersji Power/Power+
- Opcjonalnie siłowniki dwustronnego działania dla wersji Profi/Profi+
- Obsługa zewnętrzna tylna na lewym i prawym błotniku
- Wzmocnione podnośniki i stabilizatory boczne
- Aktywne tłumienie drgań podczas jazdy po drogach z maszynami zawieszanymi
- Automatyczna kompensacja prędkości opuszczania
- Beznarzędziowa zmiana kategorii 2/3 poprzez przełożenie 2 sworzni

Zalety

- Duży udźwig dla wszystkich zastosowań
- Obsługa z zewnątrz po obu stronach dla łatwego przyczepiania i odczepiania maszyn
- Tłumienie drgań dla najwyższego komfortu jazdy nawet z ciężkim osprzętem
- Łatwa obsługa i regulacja za pomocą modułu sterowania podnośnika i deski rozdzielczej/terminala
- Wysoki komfort obsługi
- Opuszczanie z kompensacją obciążenia dla zachowania stałej prędkości opuszczania także przy zmiennej masie maszyny (np. siewnik)
- Obsługa podnośnika możliwa również za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej



1. Podnośnik przedni

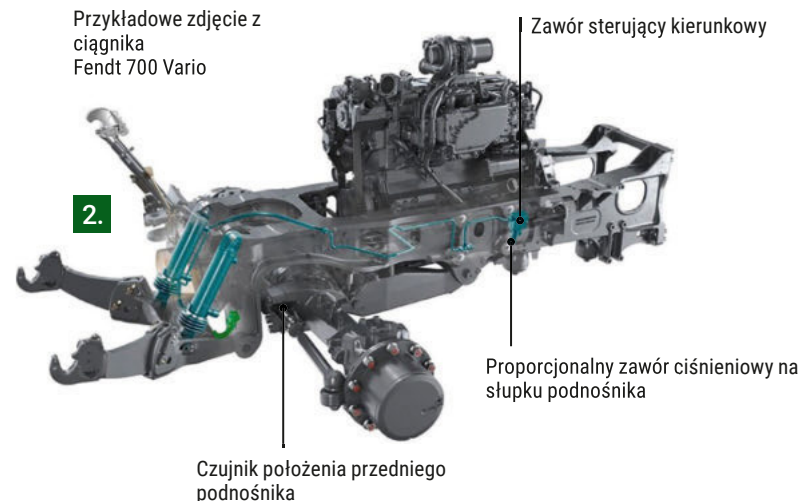
- Duża siła podnoszenia: 3.420 daN
- Oddzielny zawór hydrauliczny dla przedniego TUZ (oddzielny od hydrauliki roboczej)

Warianty:

- Bez przedniego podnośnika
- Komfortowy wspornik do obciążników

- Standardowo przedni podnośnik jednostronnego działania
- Komfortowy przedni podnośnik z siłownikami dwustronnego działania i regulacją położenia
- Komfortowy przedni podnośnik z siłownikami dwustronnego działania, regulacją położenia i odciążeniem (możliwe również z Power/Power+)

Przykładowe zdjęcie z ciągnika Fendt 700 Vario





Budowa.

Oszczędzająca miejsce konstrukcja półramowa modelu Fendt 500 Vario zapewnia miejsce dla zawieszenia z wahaczem wzdłużnym, które charakteryzuje się szczególnie wysokim komfortem jazdy.



Układ kierowniczy VarioActive dla szybszego skręcania

- W połączeniu z wersjami wyposażenia Power+/Profi+
- Podczas przeprowadzania nawrotu jeden obrót kierownicy pokrywa cały zakres skrętu
- Układ kierowniczy VarioActive wykorzystuje ten sam zawór sterujący co Fendt Guide
- Ograniczenie prędkości jazdy do maks. 25 km/h z włączonym układem VarioActive,
- Do 8 km/h nie ma ograniczeń w kierowaniu z włączonym VarioActiv, od 8 do 18 km/h kierowanie jest liniowo redukowane



Bez VarioActive:

1x obrót kierownicy = 26,6°

z VarioActive:

1x obrót kierownicy = 43,3°

Najwyższy komfort jazdy
Inteligentne połączenie 5 systemów dla maksymalnego komfortu jazdy i pracy: Podwozie - układy zawieszenia.

1. Regulowana w poziomie amortyzacja przedniej osi: zapewnia stały komfort jazdy, niezależne od obciążenia, dzięki regulacji poziomu

2. Zawieszenie kabiny: mechanicznie lub pneumatycznie zawieszona kabina i amortyzacja fotela operatora

3. Aktywne tłumienie drgań tylnego podnośnika: Kompensacja drgań tylnego narzędzia roboczego zapobiega kołysaniu: Oś przednia z równomiernym obciążeniem - pełna sterowność

4. Przedni podnośnik z tłumieniem drgań poprzez amortyzator gazowy: unika się kołysania, chroni się sprzęt, gwarantuje bezpieczeństwo i komfort jazdy z ciężkimi ładunkami

5. Układ kierowniczy Fendt Reaction z centrowaniem: Zapewnienie bezpiecznej i stabilnej jazdy na wprost





Kabina.

Kabina Fendt VisioPlus zachwyca zakresem widoczności i przestrzenią. Nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE gwarantuje większą funkcjonalność, możliwość dostosowania do indywidualnych potrzeb i ergonomię. Pełnia komfortu.



Przegląd - kabina VisioPlus

- Filozofia obsługi FendtONE
- Kabina VisioPlus w 3 różnych wersjach
- Kompaktowe lusterko wsteczne z wbudowanym elementem szerokokątnym w standardzie
- Opcjonalnie: duże, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterko wsteczne z oddzielnie regulowanym i podgrzewanym lusterkiem szerokokątnym
- Klimatyzacja lub klimatyzacja automatyczna
- Deska rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy
- Wiele przydatnych schowków
- Opcjonalny immobilizer z kodowanym kluczem
- Różne układy amortyzacji
- Innowacyjne oświetlenie krzyżowe

1. Zalety kabiny VisioPlus

- Kabina o idealnych wymiarach: powierzchnia przeszklona 6,1 m², pojemność 2.520 l, pole widzenia 77°.
- Wyższa wydajność kierowcy dzięki optymalnemu komfortowi jazdy i obsługi
- Niski poziom hałasu i doskonała widoczność we wszystkich kierunkach zapewniają komfort pracy
- Szeroka gama opcji wyposażenia dla wszystkich potrzeb
- Pneumatyczna amortyzacja
- Przydatne schowki i uporządkowane miejsce pracy
- Zestaw bezpieczeństwa z apteczką pierwszej pomocy, kamizelką odblaskową i trójkątem ostrzegawczym
- Krzyżowe światła robocze dla najlepszej widoczności w ciemności bez cieni.



2. Warianty kabin

Wybór pomiędzy trzema wariantami kabin:

- Kabina panoramiczna VisioPlus: nie można otworzyć przedniej szyby i drzwi z prawej strony.
- Kabina panoramiczna VisioPlus + prawe drzwi: możliwość otwarcia prawych drzwi, przednia szyba nie otwiera się
- Kabina standardowa VisioPlus: prawe drzwi i przednia szyba otwierają się (prawa strona bez słupka B staje się drzwiami)

3. Amortyzacja kabiny

Wybór pomiędzy dwoma wariantami:

- Amortyzacja mechaniczna: dwa łożyska stożkowe z przodu, drążek Panharda, dwa amortyzatory gazowe i sprężyna z tyłu
- Amortyzacja pneumatyczna 2-punktowa: dwa łożyska stożkowe z przodu, drążek Panharda, dwa amortyzatory pneumatyczne z tyłu, zintegrowana regulacja poziomu



- + Przyszłościowy system informacyjno-rozrywkowy z wieloma możliwościami rozbudowy
- + Doskonale zrównoważony dźwięk w kabinie
- + Maksymalny komfort pracy
- + Całkowita integracja z pojazdem

4. Wyposażenie Informacyjno-rozrywkowe Infotainment - przegląd

- Elektroniczna platforma rozrywki i komunikacji: pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:
- Wysokiej klasy zestaw głośnomówiący
 - Najwyższa jakość odbioru radiowego na całym świecie
 - Możliwość podłączenia szerokiej gamy zewnętrznych źródeł dźwięku
 - W pełni zintegrowana obsługa za pomocą terminala lub pokrętła na podłokietniku

System nagłośnienia w różnych fazach rozbudowy:

Pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:

- Pakiet Infotainment: 4 głośniki premium
- Pakiet Infotainment + system nagłośnienia 4.1 (Profi): 4 głośniki premium plus subwoofer zintegrowany z soundbarem



Warianty wyposażenia (settings) dla każdej wersji wyposażenia

Dla każdego wariantu wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia. Wszystkie ilustracje przedstawiają wyposażenie standardowe i dostępny opcjonalnie przedni podnośnik.

4 różne wersje wyposażenia

- Power
- Power +
- Profi
- Profi+
- Symbol „+” oznacza wstępne przygotowanie do nawigacji (podstawowy pakiet nawigacji)
- Dla każdej wersji wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia (Setting 1 i Setting 2).
- Wybór pożądanej wersji wyposażenia jest możliwy już na początku konfiguracji ciągnika
- Nowe wzornictwo jako znak rozpoznawczy, że ciągnik jest wyposażony w nowe stanowisko pracy operatora: FendtONE



Power Setting 1

- Opcjonalnie: z terminalem na podłokietniku
- Bez dźwigni krzyżowej
- Para przełączników modułów liniowych do obsługi zaworów hydraulicznych



Power Setting 2

- Opcjonalnie: z terminalem na podłokietniku
- Dźwignia krzyżowa



Power+ Setting 1

- Terminal 12" na podłokietniku
- Dźwignia krzyżowa
- Para przełączników (fingertip) modułów liniowych do obsługi zaworów hydraulicznych



Power+ Setting 2

- Terminal 12" na podłokietniku
- Joystick 3L
- Para przełączników modułów liniowych do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Terminal 12" na podłokietniku
- Dźwignia krzyżowa
- Dwie pary przełączników dla 4 modułów liniowych do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

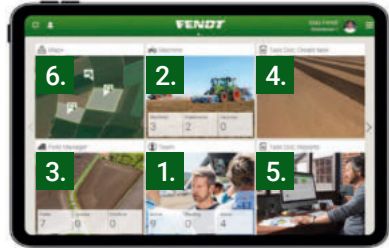
- Terminal 12" na podłokietniku
- Joystick 3L
- Dwie pary przełączników dla 4 modułów liniowych do obsługi zaworów hydraulicznych



Smart Farming.

Dzisiaj ciągnik to znacznie więcej niż tylko stal i żelazo. Inteligentne rozwiązania technologiczne sprawiają, że flota może być wykorzystywana z największą możliwą wydajnością.

FendtONE offboard.



1. Jasne zarządzanie zespołem

- Przegląd pracowników i ich ról w zespole (właściciel, kierowca, stażysta itp.)
- Różne uprawnienia dla różnych funkcji w FendtONE (odczyt, zapis, brak dostępu)
- Definiowanie danych końcowych kont

2. Wydajne zarządzanie maszynami

- Centralny przegląd floty maszyn
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczość, kody błędów, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Informacje serwisowe, informacje o gwarancji, zarządzanie licencjami

3. Precyzyjne zarządzanie polem

- Jednolite granice pól i linie prowadzące na wszystkich maszynach dzięki szybkiej, bezproblemowej wymianie danych
- Optymalizacja linii AB pod względem liczby i długości linii oraz obszaru pokrywania się

4. Proste tworzenie zleceń

- Tworzenie zleceń za pomocą kilku kliknięć
- Bezprzewodowa transmisja do maszyny
- Łatwa koordynacja pracy z pracownikami: jasny podział zadań i raportowanie

5. Kompleksowe raportowanie zadań

- Przejrzysty raport zleceń zawierający istotne dane dotyczące maszyny, pola i agromonii
- Oszczędność czasu podczas dokumentacji
- Wizualizacja danych dotyczących agromonii i maszyny w odniesieniu do zadań (prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika, dawka, odchylenie od wartości zadanej itp.) w mapie cieplej.

6. Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Łatwe wyszukiwanie lokalizacji istotnych dla gospodarstwa (pola, wjazdy na pola, gospodarstwo rolne, silosy) dzięki nawigacji opartej na Google Maps
- Łatwe lokalizowanie maszyn
- Przeglądanie danych pogodowych w celu wsparcia planowania działań

1. Większa powierzchnia wyświetlania

- Cyfrowy 10" kokpit: elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- 12" terminal na podłokietniku i w podsufitce: indywidualne ustawienia parametrów ciągnika, systemu prowadzenia, urządzeń ISOBUS, infotainment itp.

2. Większe możliwości obsługi

- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca: więcej dowolnie przyporządkowanych przycisków (również dla funkcji ISOBUS)
- Joystick 3L: do 27 funkcji rozmieszczonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (również dla funkcji ISOBUS i obsługi ładowacza czołowego z trzecim zaworem)
- Dowolnie przyporządkowane przyciski na podłokietniku
- Brak konieczności stosowania dodatkowych elementów obsługi (terminali, joysticków)

3. Personalizacja

- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisania ustawień przy zmianie kierowców
- Przyznawanie uprawnień administratora
- Indywidualne dopasowanie obszarów wyświetlania
- Dowolne przyporządkowanie przycisków i wizualna informacja zwrotna w celu uniknięcia błędów w obsłudze

FendtONE onboard.



4. Prosta obsługa

- Wszystkie elementy obsługowe w jednym miejscu
- Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- Kolorystyczne oznaczenie różnych grup funkcyjnych
- Proporcjonalna obsługa podnośników
- Proporcjonalna obsługa zaworów hydraulicznych na wielofunkcyjnej dźwigni jazdy
- Wyświetlanie komunikatów w postaci zwykłego tekstu

5. Gotowy na przyszłe zmiany

- Duża pojemność pamięci
- Więcej interfejsów
- Wysoka łączność



Prowadzenie.

Pakiet podstawowy nawigacji

- obejmuje przygotowanie ciągnika do prowadzenia po śladach i zastosowanie Fendt Guide

Opcja

- Możliwość wyboru różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Odciążenie kierowcy: pełna koncentracja na maszynie, łatwa kontrola obszaru, na którym odbyła się praca
- + Potencjał oszczędnościowy: większa wydajność powierzchniowa dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej, przy jednoczesnej minimalizacji niepożądanych nakładających się przejazdów i tym samym zmniejszeniu nakładów na materiały eksploatacyjne
- + Zrównoważone zarządzanie gruntami: minimalizacja zagęszczania gleby poprzez zmniejszenie liczby przejazdów i optymalizację ilości przeprowadzanych manewrów

1. Wybór odbiornika do Fendt Guide

- Możliwe są 2 różne odbiorniki GNSS:
 - Odbiornik NovAtel
 - Odbiornik Trimble
- Każde gospodarstwo rolne lub firma może indywidualnie dobrać odbiornik najlepiej odpowiadający wymaganiom.

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant uzupełnia znane rodzaje linii prowadzących o linie prowadzące
 - Segmenty konturowe
 - Tor pojedynczy
 - Segmenty toru pojedynczego
- Dostępne jako opcja oprogramowania dla wariantu wyposażenia Profi+

Fendt TI Headland

- Kompletny pakiet do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Składa się z dwóch funkcji
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Warunek: Fendt Guide (pakiet podstawowy systemu prowadzenia pojazdu, odbiornik)

Agronomia.

Pakiet podstawowy „Agronomia”

- Pakiet podstawowy Agronomii obejmuje system dokumentacji zleceń Fendt TaskDoc oraz powiązany z nim komponent OffBoard.
- Obejmuje ona trzyletnią licencję na serwer TaskDoc, który jest wymagany do mobilnego przesyłania danych między systemem FendtONE OffBoard (lub systemem zarządzania gospodarstwem) a ciągnikiem.

Opcja

- agrirouter

agrirouter

- Internetowa platforma wymiany danych, która umożliwia przesyłanie danych pomiędzy maszynami i oprogramowaniem rolniczym różnych producentów
- Korzystając z konta agrirouter, dane agronomiczne mogą być przesyłane bezprzewodowo z systemu FMIS do terminala Fendt i odwrotnie.
- Transmisja danych w standardowym formacie



- Może być stosowany w połączeniu z FendtONE:
- Poprzez agrirouter do FendtONE można podłączyć również inne systemy zarządzania gospodarstwem rolnym >> bezprzewodowa wymiana danych pomiędzy terminalem Fendt a innymi systemami FMIS*.



- + Przegląd prac i zadań
- + Uproszczona dokumentacja zadań i prac polowych
- + Pełna dokumentacja prac polowych
- + Gotowy do przyszłych działań związanych z dokumentacją

Wymagania wstępne

- Pakiet podstawowy agronomii

*) jeśli dany producent techniki rolniczej lub sprzętu rolniczego jest członkiem konsorcjum agrirouter Więcej informacji na stronie www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetria.

Pakiet podstawowy „Telemetria”

Pakiet podstawowy telemetrii obejmuje wszystkie elementy umożliwiające korzystanie z rozwiązania telemetrycznego Fendt Connect

- ACM Box
- Licencja na pięcioletnie użytkowanie Fendt Connect
- Aplikacja internetowa i aplikacja Fendt Connect

Produkt Fendt Smart Connect można zamówić jako opcję (bezpłatnie).

Fendt Connect

- Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetryczne dla maszyn Fendt
- Fendt Connect gromadzi i analizuje dane maszyn, co umożliwia gospodarstwom i firmom oferującym usługi dla rolników monitorowanie, analizowanie i optymalizowanie stanu i wykorzystania maszyn.
- Dzięki mobilnej transmisji danych (4G/LTE) można pobierać aktualne dane maszyny niezależnie od lokalizacji – za pomocą komputera, tabletu lub smartfona

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect można dodać jako opcję do podstawowego pakietu telemetrycznego (bezpłatnie).
- Fendt Smart Connect umożliwia wizualizację parametrów maszyny na iPadzie, np. prędkości obrotowej silnika, poślizgu, zużycia paliwa i AdBlue, obciążenia silnika itp.
- Oprócz radia mobilnego, ACM Box jest wyposażony we własną sieć WLAN, która umożliwia przesyłanie danych do bezpłatnej aplikacji Fendt Smart Connect.
- Dzięki systemowi Fendt Smart Connect kierowca ma do dyspozycji dodatkową powierzchnię wyświetlacza, którą można indywidualnie dostosować.
- Zapisywane dane nie są przechowywane.

Sterowanie maszyną.

Pakiet podstawowy sterowania maszyną

- Warunek wstępny dla dalszych funkcji ISOBUS
- Proste i intuicyjne sterowanie urządzeniami ISOBUS za pomocą znormalizowanego, niezależnego od producenta interfejsu Norma ISO 11783
- Terminal ciągnika i narzędzie są połączone przez gniazdo z tyłu ciągnika.

Opcja

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Gniazdo ISOBUS z przodu ciągnika

Fendt Section Control

- Section Control to automatyczne sterowanie sekcjami maszyn ISOBUS.
- Funkcja ta jest możliwa dzięki funkcji Task Controller Section Control (TC-SC).
- Task Controller dokumentuje obszar, na którym odbyła się praca i przekazuje niezbędne polecenia do komputera roboczego maszyny, który odpowiednio przełącza sekcje.
- Tryb pracy na uwrociach: możliwość pracy najpierw wewnątrz pola, a następnie na uwrociach.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, aktywacja TC-SC na ciągniku ORAZ na maszynie.



Fendt Variable Rate Control (VRC) – Zmienne dawkovanie

- Variable Rate Control (VRC) to specyficzne dla danego miejsca sterowanie dawkami środków produkcji (materiału siewnego, środków ochrony roślin lub nawozów).
- Podstawa: mapa aplikacyjna stworzona z wyprzedzeniem przy pomocy systemu zarządzania gospodarstwem.
- Mapa aplikacji jest przesyłana do maszyny w ramach zamówienia jako plik ISO-XML radiowo lub przez USB (kompatybilny jest również format Shape, przesyłany tylko przez USB).
- Kontroler zadań TC-GEO automatycznie dostosowuje podane dawki docelowe w zależności od pozycji.
- Po wykonaniu zlecenia, odesłanie raportu ze zlecenia z faktycznie zastosowanymi ilościami do systemu zarządzania gospodarstwem.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, pakiet podstawowy Agronomy, Fendt Section Control i aktywacja dla standardu ISOBUS TC-GEO dla ciągnika ORAZ maszyny.

Fendt Implement Management (TIM)

- Dzięki systemowi Traktor Implement Management (TIM) urządzenie zaczepiane może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika, np. jego prędkością jazdy lub zaworami hydraulicznymi
- Jest to możliwe, gdy zarówno ciągnik, jak i zaczepione urządzenie są wyposażone w funkcję ISOBUS TIM.
- Dzięki TIM urządzenie zaczepiane optymalizuje własne obciążenie, kierowca jest odciążony, a zestaw maszyn pracuje bardziej wydajnie.
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) umożliwia maszynie przyjmowanie poleceń kierowania od urządzenia zaczepianego



Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Całodobowy kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym za pośrednictwem infolinii alarmowej





Najlepszy produkt z najlepszym serwisem.

Serwis i usługi najwyższej klasy:

- Niewielkie odległości pomiędzy naszym wyszkolonym personelem serwisowym a klientem
- Dostępność części zamiennych 24/7 w trakcie sezonu
- 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% serwisu: serwis Fendt

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenie kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji
- Fendt Certified – program maszyn używanych

Fendt Certified / Fendt Care.

Już dziś zapewnij sobie zastosowania przyszłości.

Prezentacja oferty Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

Szkolenie kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja ekonomiczności dzięki nauce wszystkich funkcji i wykorzystaniu pełnego potencjału maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami i elastycznym okresem spłaty
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



Fendt Certified – program maszyn używanych

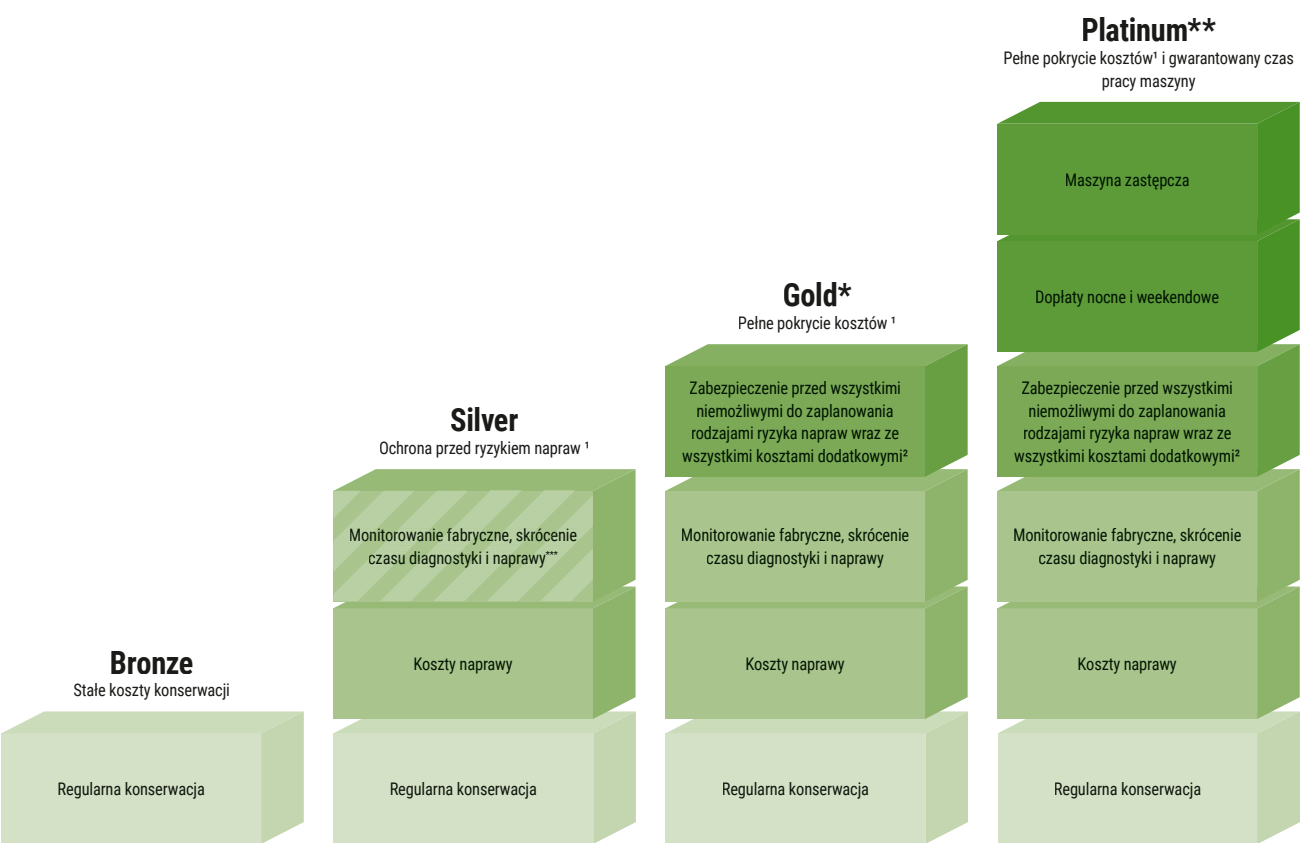
Używane maszyny rolnicze w sprawdzonej, wysokiej i certyfikowanej jakości Fendt

Korzyści:

- Certyfikacja zgodnie z wymagającymi normami jakości
- Kompleksowa kontrola wstępna (technologia, zużycie, wyląd)
- Staranna konserwacja części zużywalnych
- W razie potrzeby wymiana, czyszczenie i lakierowanie komponentów
- Roczna gwarancja (z możliwością przedłużenia)

Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji

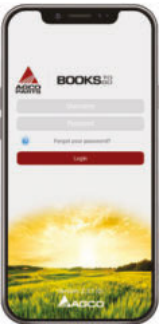
- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Elastyczne terminy spłaty
- Elastyczne taryfy z udziałem własnym lub bez udziału własnego
- Wyłącznie montaż oryginalnych części o gwarantowanej jakości seryjnej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt



Bezpieczeństwo planowania.

- Taryfy Fendt Care**
- Szeroki zakres usług zapewniający bezpieczeństwo eksploatacji i ochronę przed ryzykiem napraw nowych maszyn
 - Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
 - Dostosowane do potrzeb rozwiązanie dla floty – od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet serwisowy wraz z maszyną zastępczą

- Aplikacja „AGCO Parts Books to go”**
- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
 - Do pobrania ze sklepu App Store lub Google Play
 - Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt



Korzyści kosztowe z Fendt Connect (opcja)	Tylko dla ciągników z Fendt Connect
--	--

Dostępne dla	Kompletna oferta Fendt	Korzyści dla klienta (udział własny)	Korzyści kosztowe z Fendt Connect (opcja)	Tylko dla ciągników z Fendt Connect
	Kompletna oferta Fendt		Kompletna oferta Fendt	
			Bezpłatne ubezpieczenie przed poważnymi stratami ³ (490 €)	Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarka teleskopowa ⁴
			Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 €)	Ciągnik kołowy z Fendt Connect
			Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów (0 €)	

Maksymalne pokrycie – przedłużenie gwarancji	 8 lat / 8.000 BH	 5 lat / 3.000 BH	 5 lat / 5.000 BH	 3 lata / 2.000 BH ⁴	 3 lata / 4.000 BH ⁵	 3 lata / 25.000 bel ⁶	 5 lat / 50.000 bel	 8 lat / 4.000 skoków pompy	 5 lat / 8.000 BH	 5 lat / 750 BH ⁷
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

BH = roboczogodziny; H = godziny; ¹ bez zużycia; ² koszty podróży, odzyskiwanie / holowanie, wyszukiwanie usterek za pomocą dodatkowych narzędzi diagnostycznych, zastosowanie dynamometru, oleje i filtry w przypadku naprawy silnika / przekładni; ³ dostępne tylko dla maszyn samobieżnych, RG300 i Momentum; ⁴wyłącznie urządzenia kompatybilne z ISOBUS; ⁵wyłącznie PR, VR & XR; ⁶wyłącznie Rolletor; ⁷wyłącznie Momentum 16 & 24; ⁸Taryfa Gold dla ładowarek teleskopowych dostępna również bez Connect; ⁹Taryfa Gold dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰Taryfa Platinum dostępna tylko w DE, EN, FR; ¹¹opcjonalnie z Fendt Connect



Obciążniki przednie:
• 400 kg
• 870 kg
• 1250 kg

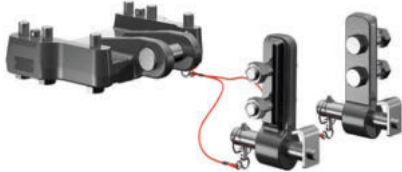
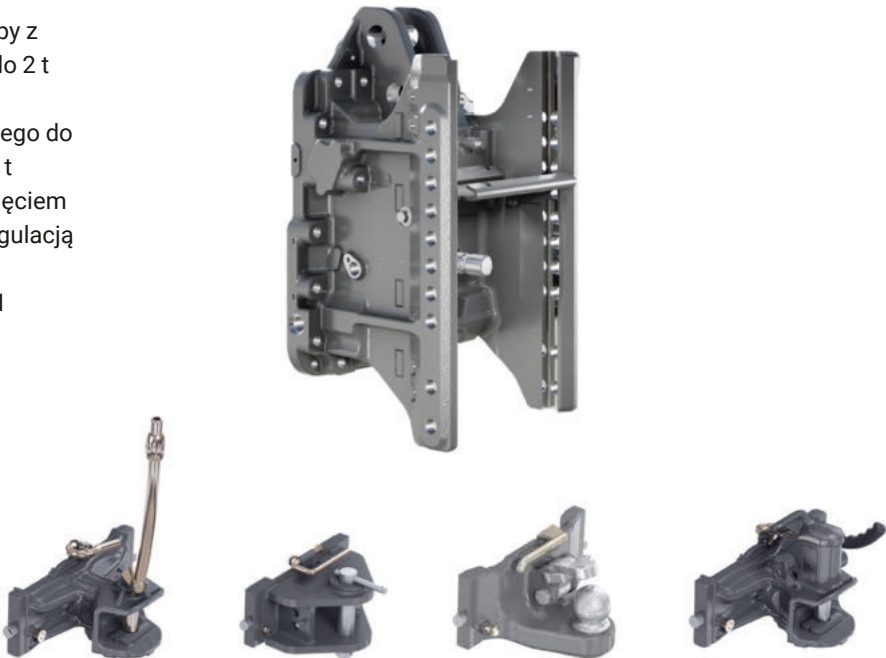


Obciążniki tylnej osi:
• 2 x 200 kg
• 2 x 300 kg
• 2 x 600 kg

Szczegóły technologii.

- Zaczepy*.**
- Popularne zaczepy do przycze­py z regulacją wysokości, o masie do 2 t (szerokość wózka 312 mm)
 - Układ modułowy zaczepu dolnego do przyczep o masie własnej do 3 t
 - Zabezpieczenie przed wypadnięciem dla zaczepów do przyczep z regulacją wysokości
 - Błotnik służy jako osłona WOM

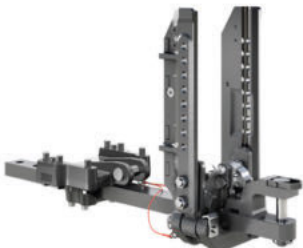
*właściwe dla danego kraju



Wspornik do mocowania dolnego zaczepu Basic (A179)



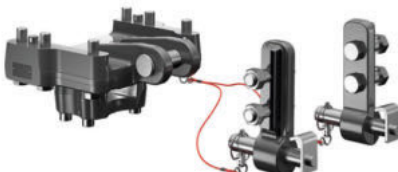
Krótki zaczep kulowy (z kulami do sterowania wymuszonego lub bez)



Belka dolna wysuwana ze sworzniem 30 mm (A192)



Piton Fix Heavy duty (wzmocniony) (A201)



Mocowania zaczepu dolnego (A197)



Belka zaczepu Piton Fix



Zaczep Hitch (A175)

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.