



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

4 Przegląd.	26 Kabina.
6 Spotlights.	34 Smart Farming.
10 Silnik.	42 Fendt Services.
14 Przekładnia napędowa.	48 Dane techniczne.
18 Układ hydrauliczny.	50 Szczegóły technologii.
22 Budowa.	



Przegląd.

Fendt 900 Vario – ONE IS SIMPLE: FendtONE

Warunki w rolnictwie stają się coraz bardziej wymagające, począwszy od ekstremalnych zjawisk pogodowych a skończywszy na zaostrzonych przepisach prawnych. Dzięki ciągnikowi Fendt 900 Vario z systemem FendtONE oferujemy coś, co ułatwi Wam pracę zarówno przy maszynie, jak i w biurze oraz monitorowanie pracy na polach. Dzięki wyjątkowej koncepcji modułowej ciągnik Fendt 900 Vario można doskonale dostosować do szerokiego zakresu warunków pracy.

- Segment mocy 296 - 415 KM
- Filozofia działania FendtONE:
 - Nowe stanowisko pracy operatora(onboard)
 - Funkcje planowania i zarządzania z FendtONE OffBoard
- Silnik MAN o pojemności 9,0 l
- Zmienny napęd na wszystkie koła Fendt VarioDrive
- Koncepcja Fendt iD z niską prędkością obrotową silnika
- 2-obwodowy układ hydrauliczny
- Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip z Fendt Grip Assistant
- Przedni WOM
- Rewers
- System telemetryczny Fendt Connect
- System bezpiecznego zamykania

Silnik		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Tutaj zostały przedstawione specjalne rozwiązania Fendt, tak zwane mocne punkty Fendt: Spotlights, które czynią różnicę i po prostu usprawniają Waszą pracę każdego dnia



1. Koncepcja niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD

- Perfekcyjne dostrójenie wszystkich podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przekładnia napędowa, wentylator, hydraulika i wszystkie odbiorniki pomocnicze do optymalnych prędkości obrotowych
- Osiąganie najwyższego momentu obrotowego już przy niskich prędkościach obrotowych
- Zawsze niskie zużycie paliwa
- Wydłużona trwałość

2. Stanowisko pracy operatora FendtONE

- Nowy podłokietnik z elementami znanymi z marki Fendt
- Wygodne przypisanie przełączników za pomocą funkcji Individual Operation Manager (IOM)
- Możliwość wyboru jednego z trzech wyświetlaczy: Deska rozdzielcza 10", terminal 12" w podłokietniku, terminal 12" chowany w podsufitce
- Kodowanie kolorami różnych grup funkcyjnych, również w przypadku zmiany przydziału funkcji
- Joystick 3L z przyciskiem zmiany kierunku jazdy

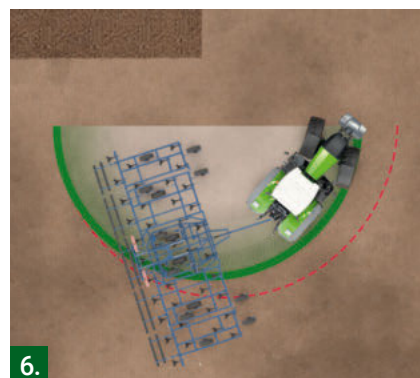
3. Inteligentny napęd VarioDrive

- Niezależny napęd przedniej i tylnej osi
- Nie jest konieczna ręczna zmiana biegów przy napędzie na wszystkie koła
- Optymalne dopasowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi Pull-in Turn (efekt wciągania w zakręt)
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2.000 godzin pracy
- Nie wymaga specjalnego oleju

4. Kamera na masce silnika

- Bezpośredni widok na przedni podnośnik
- Łatwiejszy montaż i demontaż obciążników przednich





5. Samoczyszczący się filtr powietrza

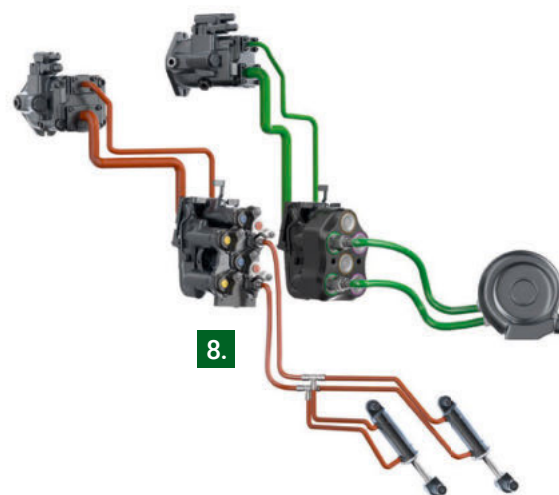
- Filtr powietrza jest przedmuchiwany podczas jazdy za pomocą krótkich podmuchów powietrza
- Zmniejszona konserwacja

6. Układ stabilizacji toru jazdy Fendt Stability Control

- Automatycznie redukuje przechyły boczne przy prędkościach jazdy powyżej 20 km/h i aktywnie przeciwdziała staczaniu się podczas pokonywania zakrętów
- Zwiększone bezpieczeństwo i wyższy komfort jazdy

7. Opcjonalny, zintegrowany Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip

- W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach z wbudowanym zaworem i technologią prowadzenia powietrza
- Brak ryzyka zerwania przewodów powietrznych dzięki zabezpieczonej konstrukcji
- Prosta obsługa przez terminal



8. Dwie pompy hydrauliczne o wydatku 430 l/min

- Możliwość zasilania dwóch odbiorników o różnym ciśnieniu i natężeniu przepływu oleju

9. Opcjonalne wyposażenie do jazdy wstecz

- Rozszerzenie obszarów zastosowania
- Szybki obrót całej platformy operatora o 180° dzięki pneumatycznie wspomaganemu urządzeniu obrotowemu
- Optymalny widok na narzędzia robocze z tyłu ciągnika

10. Inteligentne moduły rolnicze Smart Farming - wybierane indywidualnie

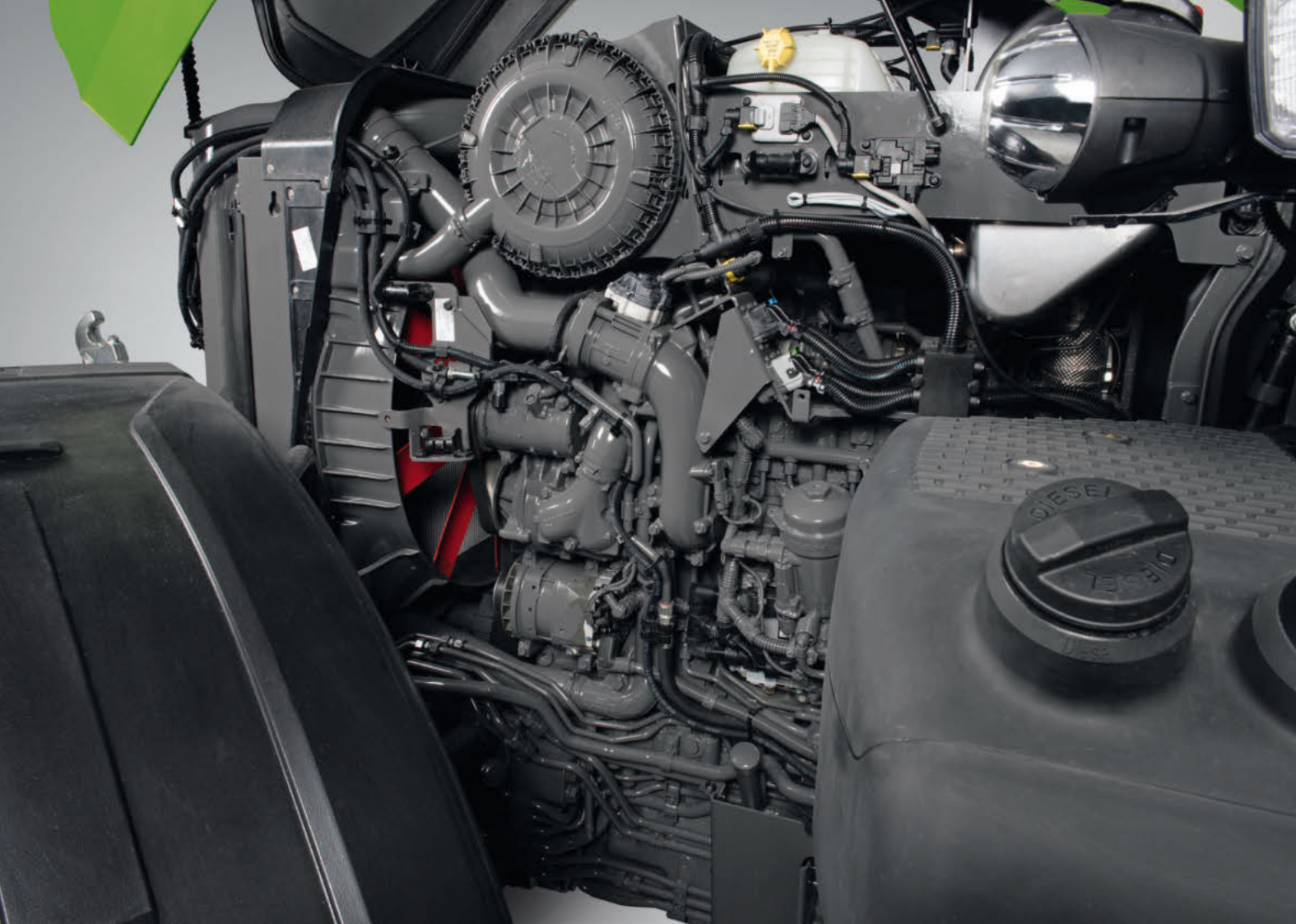
- Cztery moduły do wyboru w zależności od potrzeb: Nawigacja - Agronomia - Telemetria - Sterowanie maszynami- Każdy moduł składa się z pakietu podstawowego zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje startowe- Może być rozszerzony zgodnie z wymaganiami dzięki opcjom: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control i Fendt Variable Rate Control, itp.





Silnik.

Dynamiczny. Trwały. Oszczędzający paliwo.
W Fendt 900 Vario zastosowano pionierskie technologie,
dzięki którym codzienna praca jest bardziej ekonomiczna.
I to nawet przy pełnych obrotach.



1. Cechy

- Silnik MAN - pojemność 9,0 litra, 6 cylindrów; technologia 4 zaworów na cylinder, hydrauliczny popychacz zaworów
- Technologia Fendt iD (technologia niskich obrotów silnika) - zakres prędkości od 650 obr/min (bieg jałowy) do 1700 obr/min (prędkość znamionowa)
- VTG: turbosprężarka z turbiną o zmiennej geometrii
- Hamulec silnika: siła hamowania realizowana jest przez turbosprężarkę VTG
- Zgodność z normami emisji spalin Stage 5 (EU) i TIER 4 final
- Popychacz hydrauliczny zaworów do automatycznej regulacji luzu zaworowego i płynnej pracy silnika na niskich obrotach



- + Bardzo wysokie rezerwy mocy
- + Maksymalna oszczędność paliwa dzięki koncepcji Fendt iD przy niskich prędkościach jazdy
- + Cicha i oszczędzająca paliwo praca na biegu jałowym
- + Niski poziom hałasu
- + Redukcja nakładów na konserwację dzięki hydraulicznemu popychaczowi zaworów

Silnik - specjalnie dostosowany do Fendt 900 Vario Gen7

- Pełna krzywa momentu obrotowego i pełny moment obrotowy już od 1.150 obr./min.
- Fendt iD umożliwia pracę w zakresie prędkości od 650 do 1700 obr./min.
- Zaprojektowany dla wysokiego pełnego obciążenia (możliwe dzięki rezerwom mocy)
- Silnik idealnie dopasowany do układu napędowego VarioDrive



- + Oszczędność paliwa: silnik może zawsze pracować w zakresie najniższego zużycia jednostkowego paliwa
- + Koncepcja Fendt iD z niską prędkością obrotową silnika
- + Wysoki moment obrotowy nawet przy niskich prędkościach obrotowych
- + Wysoka dynamika i stabilność obrotów dzięki turbosprężarce VTG

2. Samoczyszczący się filtr powietrza

- Opatentowane rozwiązanie firmy Mann & Hummel
- Całkowite czyszczenie trwa ok. 30 sekund: dwa krótkie wtryski powietrza czyszczą filtr powietrza.
- Własny zbiornik sprężonego powietrza o ciśnieniu 12 bar; sterowanie przepływem sprężonego powietrza za pomocą dwóch zaworów impulsowych i zaworu elektromagnetycznego
- 10 do 15 razy dłuższy okres eksploatacji przed wymianą filtra powietrza
- Możliwość czyszczenia filtra podczas jazdy
- Wymiana filtra co dwa lata
- Tryb ręczny i tryb automatyczny- Tryb ręczny: jeśli filtr powietrza jest zamknięty, w terminalu pojawia się komunikat, który należy potwierdzić, aby go wyczyścić.- Tryb Auto: jeżeli filtr powietrza jest zamknięty, jest on automatycznie przedmuchiwany.
- Nie można zamontować poza fabryką



1.

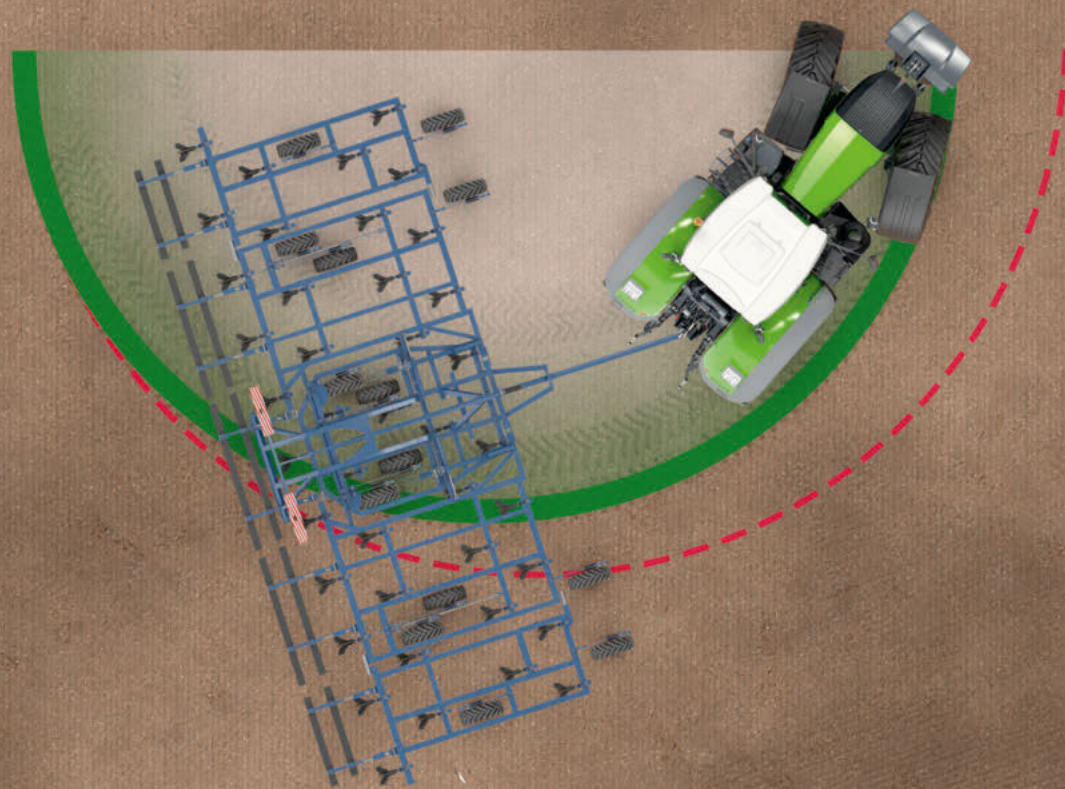


2.



Przekładnia napędowa.

Fendt VarioDrive – rewolucyjny rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario. Niezależny napęd na przednią i tylną oś, inteligentny napęd na wszystkie koła, brak przełączania zakresów jazdy i wiele więcej funkcji sprawia, że układ przeniesienia napędu VarioDrive jest wyjątkowy.



Układ napędowy VarioDrive

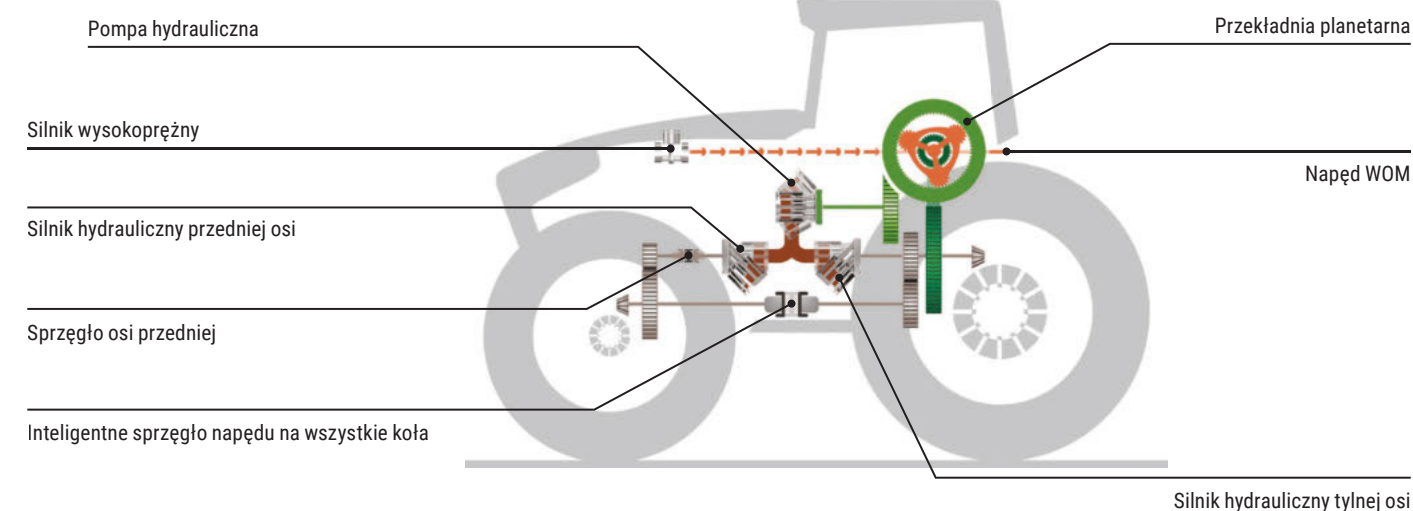
- Rewolucyjny dalszy rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario
- Dobrze znany i w 100 % sprawdzony w ciągniku Fendt 1000 Vario
- Maksymalna siła pociągowa w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresów jazdy
- Bezstopniowy napęd od 0,02 km/h do 60 km/h (przy zredukowanej liczbie obrotów silnika)
- Oddzielne silniki hydrauliczne dla przedniej i tylnej osi,

- W pełni automatyczny rozdział mocy pomiędzy przednią i tylną osią z inteligentnie sterowanym napędem na wszystkie koła
- Duże hydrostaty o bardzo wysokiej wydajności (370 cm³; poprzednio 233 cm³)
- Efekt Pull-in Turn podczas pokonywania zakrętów, szczególnie w trudnych sytuacjach na polu



Zalety

- + Oś przednia i tylna są napędzane niezależnie
- + Brak konieczności ręcznego uruchamiania napędu na wszystkie koła, operator ciągnika jest odciążony
- + Silnik hydrauliczny przedniej osi odchyła się do tyłu przy ok. 25 km/h i jest rozłączany.
- + Optymalne dopasowanie silnika do przekładni w połączeniu z koncepcją niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD
- + Zawsze najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi Pull-in Turn
- + Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy.
- + Nie wymaga specjalnego oleju
- + Nie jest wymagany dodatkowy osprzęt do uzyskania przekładni pełzającej
- + Uniwersalne możliwości zastosowania ciągnika





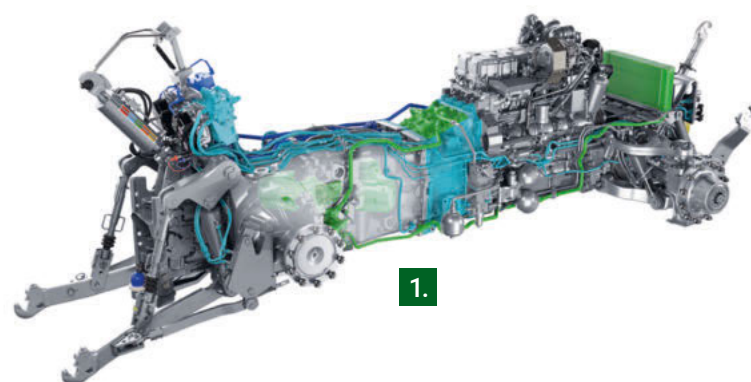
Układ hydrauliczny.

Dzięki modułowej budowie układu hydraulicznego dostępne są liczne opcje. Nie ma znaczenia liczba jednostek sterujących z przodu i z tyłu, poziom dostarczania oleju czy wybór sprzęgieł zaworowych. Dzięki Fendt 900 Vario masz wybór i możesz swobodnie decydować zgodnie z własnymi potrzebami.



1. Cechy

- 3 różne wersje: wydatek 165 l/min, 220 l/min lub 430 l/min
- Instalacja z wydatkiem 430 l/min posiada dwie pompy LS z dwoma oddzielnymi obiegami hydraulicznymi
 - Pierwsza pompa 220 l/min
 - Druga pompa 210 l/min
- Wytwarzanie ciśnienia pilotażowego przez pompę LS zamiast przez pompę wspomagania układu kierowniczego (pompa zębata)
- Duża ilość dostępnego oleju - 90 litrów
- Oddzielne zarządzanie olejem przekładniowym i hydraulicznym z koncepcją wymiennika ciepła
- Wydłużone okresy wymiany oleju hydraulicznego co 2.000 godzin pracy lub co 2 lata (olej hydrauliczny bio 1.000 h lub 1 rok)



1.



2.



- + Wysoka wydajność pompy do 430 l/min do pracy z dużą ilością oleju na niskiej prędkości obrotowej silnika
- + Wysoka niezawodność działania urządzeń o dużym zapotrzebowaniu na olej i różnych odbiorcach (np. siewnik pneumatyczny)
- + Niskie koszty eksploatacyjne dzięki długim okresom między wymianami oleju
- + Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu hydrauliki
- + Duża ilość dostępnego oleju zapewnia niezawodne dostawy dla maszyn o dużym zapotrzebowaniu oleju
- + Pełna przydatność oleju biohydraulicznego dzięki oddzielnemu zbiornikowi oleju
- + Oleje się nie mieszają i nie ma ryzyka
- + Oszczędność energii do 2 kW dzięki nowej koncepcji niskoenergetycznej dla ciśnienia pilotażowego

2. Przedni podnośnik z ramionami dolnymi i ramą mocowania obciążnika

- Duża siła podnoszenia: 5.584 daN; 4.070 daN w całym zakresie podnoszenia
- Zbiornik wyciekającego oleju dla przednich wyjść hydraulicznych zintegrowany we wsporniku TUZ-a
- Oddzielny zawór hydrauliczny dla podnośnika przedniego (oddzielny od hydrauliki roboczej)
- Łatwe podłączanie dzięki kamerze zamontowanej na masce ciągnika w logo Dieselross (opcja)

Warianty:

- Komfortowe szybkie mocowanie dla obciążnika monoblokowego
- Komfortowy przedni podnośnik (jednostronnego działania) z kontrolą pozycji
- Komfortowy przedni podnośnik (dwustronnego działania) z regulacją odciążania.



Budowa.

Wyposażenie do każdego zastosowania. Szeroki wybór systemów zaczepu i opcji balastowania lub funkcji, takich jak system kontroli ciśnienia w oponach VarioGrip, gwarantuje, że Fendt 900 Vario nadaje się do różnorodnego zastosowania.



2. VarioGrip dla osi kołnierzowej i rozsławanej

- VarioGrip dostępny dla osi kołnierzowej lub rozsławanej. W wariantach do pracy rzędowej regulacja ciśnienia może być realizowana również w przypadku opon bliźniaczych -> unikalne rozwiązanie.
- Pełna integracja z zaworami w pojeździe i technologią prowadzenia powietrza
- Kompletnie rozwiązanie z wysokowydajną sprężarką chłodzoną cieczą (podwójna sprężarka) o wydajności 720 cm³
- Własne opracowanie Fendta ze złączami obrotowymi na przedniej i tylnej osi
- Technologia dwuprzewodowa z linią sterującą i napełniającą
- Linia sterująca otwiera zawór opony; przewód napełniający służy do pompowania powietrza i upuszczania ciśnienia
- Obsługa przez terminal ze zintegrowanym Fendt Grip Assistant
- Możliwość zapamiętania i przywołania dwóch ciśnień dla przedniej i tylnej osi
- Układ opiera się tylko na pomiarze i regulacji ciśnienia
- Regulacja ciśnienia powietrza możliwa również przy pełnej prędkości



- + Pełna integracja z koncepcją pojazdu dzięki zmodyfikowanej sprężarce pojazdu i własnej technologii zaworów
- + Do 10 % większa siła pociągowa i redukcja zużycia paliwa do 8 % przy 8 % większej wydajności powierzchniowej*
- + Optymalne dostrojenie całego pojazdu w połączeniu z Fendt Grip Assistant
- + Brak zbiorczego sterowania ciśnieniem, lecz indywidualne dostosowanie ciśnienia w oponach do warunków użytkowania i podłoża
- + Zwiększona stabilność jazdy i bezpieczeństwo podczas prac transportowych
- + Zmniejszenie oporów toczenia w celu zmniejszenia zużycia paliwa
- + Ochrona opon dla niskich kosztów eksploatacji
- + Maksymalna wygoda dzięki prostej obsłudze w terminalu
- + Znaczne zmniejszenie nacisku powierzchniowego w celu ochrony gleby
- + Elastyczność zastosowania dzięki szybkim czasom pompowania i opróżniania

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii; Ekonomika Rolnictwa Soest



1. Układ stabilizacji toru jazdy Fendt (FSC)

- Samoczynnie uruchamiany układ stabilizacji toru jazdy, zależny od prędkości jazdy
- Zintegrowany system FSC stabilizuje ciągnik poprzez tłumienie bocznych przechyłów.
- FSC zapewnia maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach.
- Od prędkości 20 km/h układ Fendt Stability Control (FSC) blokuje kompensację pomiędzy prawą i lewą stroną zawieszenia przedniej osi, zapewniając maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach.

Inteligentnie sterowany napęd na wszystkie koła

- Ciągnik w pełni automatycznie steruje napędem na wszystkie koła
- Całkowicie pominięte ręczne przełączanie napędu na wszystkie koła
- Fendt Torque Distribution: inteligentny rozdział momentu obrotowego między przednią i tylną osią
- Sprzęgło wszystkich kół jest zamknięte, gdy wymagana jest duża siła pociągowa
- Brak konwencjonalnego wyłączania i załączania wszystkich kół (np. kąt skrętu kierownicy kontrolowany podczas pokonywania zakrętów)
- Zawsze pełna moc uciagu na przedniej osi, szczególnie w sytuacjach krytycznych



Kabina.

Czysty komfort dzięki przestronnej kabinie Fendt Life Cab. Nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE gwarantuje większą funkcjonalność, możliwość dostosowania do indywidualnych potrzeb i ergonomię. Gwarancja dobrego samopoczucia w kabinie.



1. Amortyzacja kabiny

- 3 różne warianty* do wyboru:
 1. Amortyzacja mechaniczna: przednie zawieszenie stożkowe, tylne zawieszenie kabiny mechaniczne
 2. Amortyzacja pneumatyczna: zawieszenie stożkowe z przodu, pneumatyczne zawieszenie kabiny z tyłu
 3. Amortyzacja pneumatyczna komfortowa: 3-punktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny
- Jeszcze większy komfort jazdy dzięki zoptymalizowanym mocowaniom kabiny i jeszcze większemu odstępowi między zawieszeniami.
- Zawieszenie jest podparte za tylną osią, co zapewnia lepsze zachowanie

sprężyn podczas hamowania i przyspieszania.

- Zintegrowana kontrola poziomu
- Współdziałanie zawieszenia kabiny, fotela i osi przedniej oraz tłumienie drgań na przednim i tylnym podnośniku.

*właściwe dla danego kraju



- + Maksymalny komfort jazdy podczas długich dni pracy, nawet w ekstremalnych warunkach
- + Wybór różnych zawiesznień, odpowiednich do każdego zastosowania
- + Wyrafinowana ogólna koncepcja zawieszienia



Obrotowe stanowisko pracy operatora

- Wspomaganie pneumatycznie, całe stanowisko pracy operatora oferuje możliwość obrócenia o 180°
- Do specjalistycznych zastosowań (leśnictwo, prace komunalne, ...)
- Chłodzony schowek po prawej stronie został ustawiony pod lekkim kątem i nie trzeba już go wyjmować przy obracaniu
- Komfortowe siedzenie pasażera jest możliwe również z obrotowym stanowiskiem pracy operatora

2. Elektrycznie regulowane komfortowe lusterko wsteczne

- 3 różne warianty do wyboru:
 - Elektryczna regulacja lusterka wstecznego i mechaniczna regulacja lusterka szerokokątnego
 - Lusterko komfortowe: lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie
 - Lusterko komfortowe teleskopowe: lusterko tylne i szerokokątne regulowane elektrycznie & uchwyt lusterka wysuwany i chowany
- Jako lusterko LIN pełna integracja z elektroniką pojazdu
- Praca w terminalu
- Funkcja czasowa do jednoczesnego odsuwania obu lusterek
- Światła pozycyjne w obudowie lusterka w połączeniu z lusterkami komfortowymi (UE)
- Najlepsza widoczność niebezpiecznych stref przy skręcaniu
- Lusterka podgrzewane



Wposażenie Informacyjno-rozrywkowe Infotainment - przegląd

Elektroniczna platforma rozrywki i komunikacji Pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:

- Wysokiej klasy zestaw głośnomówiący
- Najwyższa jakość odbioru radiowego na świetle
- Możliwość podłączenia szerokiej gamy zewnętrznych źródeł dźwięku
- w pełni zintegrowana obsługa za pomocą terminala lub pokrętła na podłokietniku

System nagłośnienia w różnych fazach rozbudowy:

- Pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:
- Pakiet Infotainment: 4 głośniki premium
- Pakiet Infotainment + system nagłośnienia 4.1 (Profi): 4 głośniki premium plus subwoofer zintegrowany z soundbarem



- + Przyszłościowy system informacyjno-rozrywkowy z wieloma możliwościami rozbudowy
- + doskonale zrównoważony dźwięk w kabinie
- + maksymalny komfort obsługi
- + pełna integracja z pojazdem



Linie urządzeń z różnymi ustawieniami

Dla każdego wariantu wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia. Wszystkie ilustracje przedstawiają wyposażenie standardowe i opcjonalnie dostępny podnośnik przedni.

4 różne wersje wyposażenia

- Power
- Power +
- Profi
- Profi+
- Symbol „+” oznacza wstępne przygotowanie do nawigacji (podstawowy pakiet nawigacji)
- Dla każdej wersji wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia (Setting 1 i Setting 2).
- Wybór pożądanej wersji wyposażenia jest możliwy już na początku konfiguracji ciągnika
- Nowe wzornictwo jako znak rozpoznawczy, że ciągnik jest wyposażony w nowe stanowisko pracy operatora: FendtONE



Power Setting 1

- Bez dźwigni krzyżowej
- Dwa moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



Power Setting 2

(identyczne jak Power+ Setting 1)

- Bez dźwigni krzyżowej
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



Power+ Setting 1

(identyczne jak Power Setting 2)

- Bez dźwigni krzyżowej
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



Power+ Setting 2

- Dwa moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



1.

1. Terminal 12" na podłokietniku

- Standardowo we wszystkich wariantach wyposażenia
- obsługiwane za pomocą dotyku i obrotowego pokręta sterującego
- Do sześciu dowolnie konfigurowalnych pól na stronie
- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisywania widoków stron i ustawień dla zmieniających się operatorów
- Obsługiwany dotykowo i/lub za pomocą pokręta sterującego
- Zintegrowane wzornictwo dzienne i nocne



- + Większy obszar wyświetlania (12" zamiast 10,4")
- + Intuicyjna obsługa (zblizona do smartfonów i tabletów)
- + Płaska struktura menu dla łatwego wyszukiwania poszczególnych funkcji
- + Możliwość personalizacji poprzez dowolnie konfigurowalne strony lub pól



2.

2. Joystick 3L

- Opcjonalny Joystick 3L (dla wersji Power+, Profi i Profi+ (każdy Setting2))
- do obsługi 3. i 4. zaworu hydraulicznego
- Pełna kompatybilność z ISOBUS
- Do 27 funkcji rozmieszczonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (3L - 3 poziomy)
- Dodatkowy przycisk rewersu
- Funkcje mogą być przypisane przez IOM; informacja zwrotna dotycząca kolorów
- Cały Joystick 3L może być zablokowany ze względów bezpieczeństwa

3. Terminal 12" mocowany do sufitu

- Dodatkowy terminal 12" mocowany do sufitu dla uzyskania jeszcze większej powierzchni wyświetlania
- Odpowiada funkcjom terminala na podłokietniku
- Może być do połowy wsunięty w podsufitkę: dolna połowa jest widoczna nawet w pozycji wsuniętej



3.



- + Najlepsza możliwa personalizacja stanowiska pracy w zależności od potrzeb operatora
- + Prosta i intuicyjna zmiana przypisania funkcji metodą „przeciągnij i upuść”

4. Elastyczne przypisywanie przełączników za pomocą IOM (Individual Operation Manager)

- Przypisanie funkcji przełącznikom może być wygodnie zarządzane przez IOM
- Funkcje mogą być umieszczone w najlepszym możliwym dla kierowcy miejscu pracy.
- Za pomocą metody „przeciągnij i upuść” w menu IOM funkcje można umieścić w odpowiednim miejscu pracy.
- Indywidualne przyporządkowanie przełączników jest zapisywane w odpowiednim profilu użytkownika >> każdy operator może szybko przywołać swoje ustawienia
- 3 sposoby dostępu do IOM w terminalu:
 - Przycisk dostępu obok pokręta obrotowego
 - Poprzez ikonę w menu głównym
 - Przez własne pole w terminalu



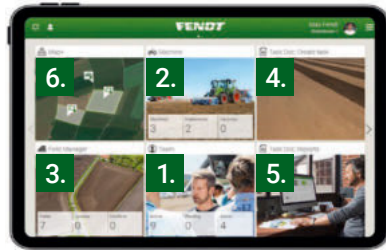
4.

Smart Farming.

Dzisiaj ciągnik to znacznie więcej niż tylko stal i żelazo. Inteligentne rozwiązania technologiczne sprawiają, że flota może być wykorzystywana z największą możliwą wydajnością.



FendtONE offboard.



1. Jasne zarządzanie zespołem

- Przegląd pracowników i ich ról w zespole (właściciel, kierowca, stażysta itp.)
- Różne uprawnienia dla różnych funkcji w FendtONE (odczyt, zapis, brak dostępu)
- Definiowanie danych końcowych kont

2. Wydajne zarządzanie maszynami

- Centralny przegląd floty maszyn
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczość, kody błędów, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Informacje serwisowe, informacje o gwarancji, zarządzanie licencjami

3. Precyzyjne zarządzanie polem

- Jednolite granice pól i linie prowadzące na wszystkich maszynach dzięki szybkiej, bezproblemowej wymianie danych
- Optymalizacja linii AB pod względem liczby i długości linii oraz obszaru pokrywania się

4. Proste tworzenie zleceń

- Tworzenie zleceń za pomocą kilku kliknięć
- Bezprzewodowa transmisja do maszyny
- Łatwa koordynacja pracy z pracownikami: jasny podział zadań i raportowanie

5. Kompleksowe raportowanie zadań

- Przejrzysty raport zleceń zawierający istotne dane dotyczące maszyny, pola i agromonii
- Oszczędność czasu podczas dokumentacji
- Wizualizacja danych dotyczących agromonii i maszyny w odniesieniu do zadań (prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika, dawka, odchylenie od wartości zadanej itp.) w mapie cieplej.

6. Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Łatwe wyszukiwanie lokalizacji istotnych dla gospodarstwa (pola, wjazdy na pola, gospodarstwo rolne, silosy) dzięki nawigacji opartej na Google Maps
- Łatwe lokalizowanie maszyn
- Przeglądanie danych pogodowych w celu wsparcia planowania działań

1. Większa powierzchnia wyświetlania

- Cyfrowy 10" kokpit: elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- 12" terminal na podłokietniku i w podsuficie: indywidualne ustawienia parametrów ciągnika, systemu prowadzenia, urządzeń ISOBUS, infotainment itp.

2. Większe możliwości obsługi

- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca: więcej dowolnie przyporządkowanych przycisków (również dla funkcji ISOBUS)
- Joystick 3L: do 27 funkcji rozmieszczonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (również dla funkcji ISOBUS i obsługi ładowacza czołowego z trzecim zaworem)
- Dowolnie przyporządkowane przyciski na podłokietniku
- Brak konieczności stosowania dodatkowych elementów obsługi (terminali, joysticków)

3. Personalizacja

- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisania ustawień przy zmianie kierowców
- Przyznawanie uprawnień administratora
- Indywidualne dopasowanie obszarów wyświetlania
- Dowolne przyporządkowanie przycisków i wizualna informacja zwrotna w celu uniknięcia błędów w obsłudze

FendtONE onboard.



4. Prosta obsługa

- Wszystkie elementy obsługowe w jednym miejscu
- Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- Kolorystyczne oznaczenie różnych grup funkcyjnych
- Proporcjonalna obsługa podnośników
- Proporcjonalna obsługa zaworów hydraulicznych na wielofunkcyjnej dźwigni jazdy
- Wyświetlanie komunikatów w postaci zwykłego tekstu

5. Gotowy na przyszłe zmiany

- Duża pojemność pamięci
- Więcej interfejsów
- Wysoka łączność



Prowadzenie.

Pakiet podstawowy nawigacji

- obejmuje przygotowanie ciągnika do prowadzenia po śladach i zastosowanie Fendt Guide

Opcja

- Możliwość wyboru różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Odciążenie kierowcy: pełna koncentracja na maszynie, łatwa kontrola obszaru, na którym odbyła się praca
- + Potencjał oszczędnościowy: większa wydajność powierzchniowa dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej, przy jednoczesnej minimalizacji niepożądanych nakładających się przejazdów i tym samym zmniejszeniu nakładów na materiały eksploatacyjne
- + Zrównoważone zarządzanie gruntami: minimalizacja zagęszczania gleby poprzez zmniejszenie liczby przejazdów i optymalizację ilości przeprowadzanych manewrów

1. Wybór odbiornika do Fendt Guide

- Możliwe są 2 różne odbiorniki GNSS:
 - Odbiornik NovAtel
 - Odbiornik Trimble
- Każde gospodarstwo rolne lub firma może indywidualnie dobrać odbiornik najlepiej odpowiadający wymaganiom.

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant uzupełnia znane rodzaje linii prowadzących o linie prowadzące
 - Segmenty konturowe
 - Tor pojedynczy
 - Segmenty toru pojedynczego
- Dostępne jako opcja oprogramowania dla wariantu wyposażenia Profi+

Fendt TI Headland

- Kompletny pakiet do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Składa się z dwóch funkcji
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Warunek: Fendt Guide (pakiet podstawowy systemu prowadzenia pojazdu, odbiornik)

Agronomia.

Pakiet podstawowy „Agronomia”

- Pakiet podstawowy Agronomii obejmuje system dokumentacji zleceń Fendt TaskDoc oraz powiązany z nim komponent OffBoard.
- Obejmuje ona trzyletnią licencję na serwer TaskDoc, który jest wymagany do mobilnego przesyłania danych między systemem FendtONE OffBoard (lub systemem zarządzania gospodarstwem) a ciągnikiem.

Opcja

- agrirouter

agrirouter

- Internetowa platforma wymiany danych, która umożliwia przesyłanie danych pomiędzy maszynami i oprogramowaniem rolniczym różnych producentów
- Korzystając z konta agrirouter, dane agronomiczne mogą być przesyłane bezprzewodowo z systemu FMIS do terminala Fendt i odwrotnie.
- Transmisja danych w standardowym formacie
- Może być stosowany w połączeniu z



FendtONE:

- Poprzez agrirouter do FendtONE można podłączyć również inne systemy zarządzania gospodarstwem rolnym >> bezprzewodowa wymiana danych pomiędzy terminalem Fendt a innymi systemami FMIS*.

Wymagania wstępne

- Pakiet podstawowy agronomii

*) jeśli dany producent techniki rolniczej lub sprzętu rolniczego jest członkiem konsorcjum agrirouter Więcej informacji na stronie www.my-agrirouter.com



- + Przegląd prac i zadań
- + Uproszczona dokumentacja zadań i prac polowych
- + Pełna dokumentacja prac polowych
- + Gotowy do przyszłych działań związanych z dokumentacją



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetria.

Pakiet podstawowy „Telemetria”

Pakiet podstawowy telemetrii obejmuje wszystkie elementy umożliwiające korzystanie z rozwiązania telemetrycznego Fendt Connect

- ACM Box
- Licencja na pięcioletnie użytkowanie Fendt Connect
- Aplikacja internetowa i aplikacja Fendt Connect

Produkt Fendt Smart Connect można zamówić jako opcję (bezpłatnie).

Fendt Connect

- Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetryczne dla maszyn Fendt
- Fendt Connect gromadzi i analizuje dane maszyn, co umożliwia gospodarstwom i firmom oferującym usługi dla rolników monitorowanie, analizowanie i optymalizowanie stanu i wykorzystania maszyn.
- Dzięki mobilnej transmisji danych (4G/LTE) można pobierać aktualne dane maszyny niezależnie od lokalizacji – za pomocą komputera, tabletu lub smartfona

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect można dodać jako opcję do podstawowego pakietu telemetrycznego (bezpłatnie).
- Fendt Smart Connect umożliwia wizualizację parametrów maszyny na iPadzie, np. prędkości obrotowej silnika, poślizgu, zużycia paliwa i AdBlue, obciążenia silnika itp.
- Oprócz radia mobilnego, ACM Box jest wyposażony we własną sieć WLAN, która umożliwia przesyłanie danych do bezpłatnej aplikacji Fendt Smart Connect.
- Dzięki systemowi Fendt Smart Connect kierowca ma do dyspozycji dodatkową powierzchnię wyświetlacza, którą można indywidualnie dostosować.
- Zapisywane dane nie są przechowywane.

Sterowanie maszyną.

Pakiet podstawowy sterowania maszyną

- Warunek wstępny dla dalszych funkcji ISOBUS
- Proste i intuicyjne sterowanie urządzeniami ISOBUS za pomocą znormalizowanego, niezależnego od producenta interfejsu Norma ISO 11783
- Terminal ciągnika i narzędzie są połączone przez gniazdo z tyłu ciągnika.

Opcja

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Gniazdo ISOBUS z przodu ciągnika

Fendt Section Control

- Section Control to automatyczne sterowanie sekcjami maszyn ISOBUS.
- Funkcja ta jest możliwa dzięki funkcji Task Controller Section Control (TC-SC).
- Task Controller dokumentuje obszar, na którym odbyła się praca i przekazuje niezbędne polecenia do komputera roboczego maszyny, który odpowiednio przełącza sekcje.
- Tryb pracy na uwrociach: możliwość pracy najpierw wewnątrz pola, a następnie na uwrociach.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, aktywacja TC-SC na ciągniku ORAZ na maszynie.



Fendt Variable Rate Control (VRC) – Zmienne dawkovanie

- Variable Rate Control (VRC) to specyficzne dla danego miejsca sterowanie dawkami środków produkcji (materiału siewnego, środków ochrony roślin lub nawozów).
- Podstawa: mapa aplikacyjna stworzona z wyprzedzeniem przy pomocy systemu zarządzania gospodarstwem.
- Mapa aplikacji jest przesyłana do maszyny w ramach zamówienia jako plik ISO-XML radiowo lub przez USB (kompatybilny jest również format Shape, przesyłany tylko przez USB).
- Kontroler zadań TC-GEO automatycznie dostosowuje podane dawki docelowe w zależności od pozycji.
- Po wykonaniu zlecenia, odesłanie raportu ze zlecenia z faktycznie zastosowanymi ilościami do systemu zarządzania gospodarstwem.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, pakiet podstawowy Agronomy, Fendt Section Control i aktywacja dla standardu ISOBUS TC-GEO dla ciągnika ORAZ maszyny.

Fendt Implement Management (TIM)

- Dzięki systemowi Traktor Implement Management (TIM) urządzenie zaczepiane może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika, np. jego prędkością jazdy lub zaworami hydraulicznymi
- Jest to możliwe, gdy zarówno ciągnik, jak i zaczepione urządzenie są wyposażone w funkcję ISOBUS TIM.
- Dzięki TIM urządzenie zaczepiane optymalizuje własne obciążenie, kierowca jest odciążony, a zestaw maszyn pracuje bardziej wydajnie.
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) umożliwia maszynie przyjmowanie poleceń kierowania od urządzenia zaczepianego



Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Całodobowy kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym za pośrednictwem infolinii alarmowej





Najlepszy produkt z najlepszym serwisem.

Serwis i usługi najwyższej klasy:

- Niewielkie odległości pomiędzy naszym wyszkolonym personelem serwisowym a klientem
- Dostępność części zamiennych 24/7 w trakcie sezonu
- 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% serwisu: serwis Fendt

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenie kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji
- Fendt Certified – program maszyn używanych

Fendt Certified / Fendt Care.

Już dziś zapewnij sobie zastosowania przyszłości.

Prezentacja oferty Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

Szkolenie kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja ekonomiczności dzięki nauce wszystkich funkcji i wykorzystaniu pełnego potencjału maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami i elastycznym okresem spłaty
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



Fendt Certified – program maszyn używanych

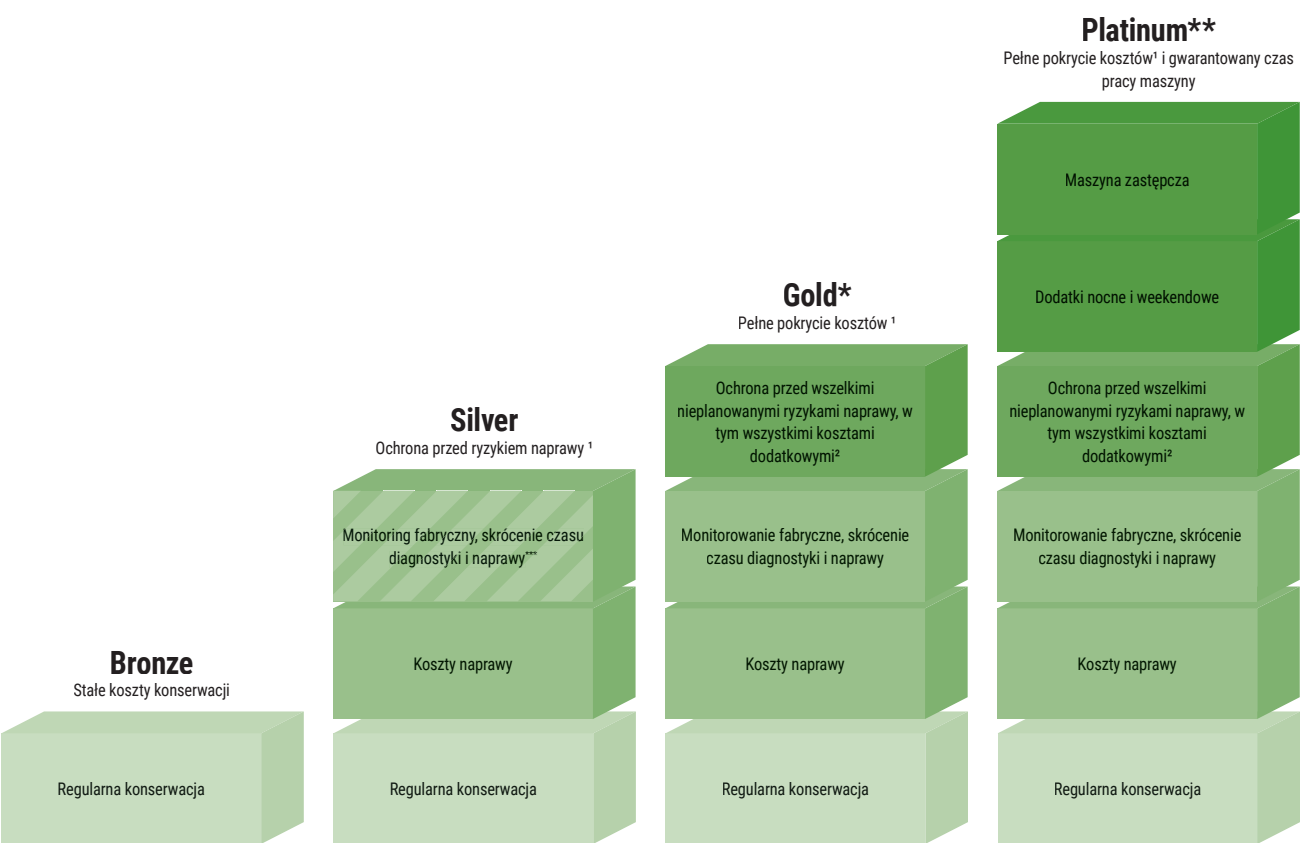
Używane maszyny rolnicze w sprawdzonej, wysokiej i certyfikowanej jakości Fendt

Korzyści:

- Certyfikacja zgodnie z wymagającymi normami jakości
- Kompleksowa kontrola wstępna (technologia, zużycie, wyląd)
- Staranna konserwacja części zużywalnych
- W razie potrzeby wymiana, czyszczenie i lakierowanie komponentów
- Roczna gwarancja (z możliwością przedłużenia)

Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Elastyczne terminy spłaty
- Elastyczne taryfy z udziałem własnym lub bez udziału własnego
- Wyłącznie montaż oryginalnych części o gwarantowanej jakości seryjnej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt



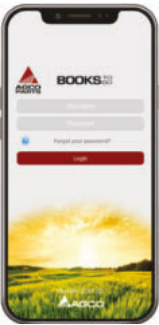
Bezpieczeństwo planowania.

Taryfy Fendt Care

- Szeroki zakres usług zapewniający bezpieczeństwo eksploatacji i ochronę przed ryzykiem napraw nowych maszyn
- Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
- Dostosowane do potrzeb rozwiązanie dla floty – od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet serwisowy wraz z maszyną zastępczą

Aplikacja „AGCO Parts Books to go”

- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
- Do pobrania ze sklepu App Store lub Google Play
- Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt



 Korzyści kosztowe z Fendt Connect (opcjonalnie)		 Tylko dla ciągników z Fendt Connect	
Pełne portfolio Fendt		Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarką teleskopową*	
Ochrona przed dużymi szkodami ³ (490 euro)		Ciągnik kołowy z Fendt Connect	
Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 euro)		Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów wraz ze wszystkimi kosztami dodatkowymi (0 euro)	
Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów (0 euro)		Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów wraz ze wszystkimi kosztami dodatkowymi i gwarantowany czas pracy maszyny (0 euro)	

								
5 lat / 3000 godzin pracy	5 lat / 5000 godzin pracy	3 lata / 2000 godzin pracy ⁴	3 lata / 4000 godzin pracy ⁵	3 lata / 25 000 bel ⁶	5 lat / 50 000 bel	8 lat / 4000 godzin pracy	5 lat / 8000 godzin pracy	5 lat / 750 godzin pracy ⁷

koszty podróży, ratownictwa/holowania, wyszukiwanie błędów z dodatkowymi narzędziami diagnostycznymi, korzystanie z dynamometru, oleje i filtry w przypadku naprawy silnika/RG300 i Momentum;*tylko maszyny z ISOBUS;*tylko PR, VR i XR; *w tym Rollector;*tylko Momentum 16 i 24;*Gold stawka dla ładowarek teleskopowych dostępna również bez CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum dostępny tylko w DE, EN, FR; ***opcjonalnie z Fendt Connect



Wersje wyposażenia i dane techniczne.

Drodzy Klienci,
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczanie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



Wystarczy zeskanować kod QR lub kliknąć
ten link:
fendt.com/900-vario-data



Możliwości dociążenia przedniej osi:



Możliwości dociążenia tylnej osi:



Zwiększona siła pociągowa dzięki dużym rozmiarom ogumienia

- Tyl: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Przód: 650/60 R38 - Ø 1735 mm lub
- Ogumienie 900 z tyłu: 900/60 R42 (rozstaw 2,07 m)

Do uprawy rzędowej

- Tyl: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Przód: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Koncepcja



Tylny podnośnik z hakami zaczepowymi i stabilizatorami



Tylny podnośnik z hakami zaczepowymi i blokami redukującymi luz (na rynek australijski)



Zaczep Piton Fix



Belka dolna ze sworznem 38 mm



Belka dolna ze sworznem 50 mm



Zaczep Piton Fix Heavy Duty (wzmocniony)



Podnośnik tylny z przegubami kulistymi i blokami redukującymi luz



Rama układu zaczepowego Quick Hitch



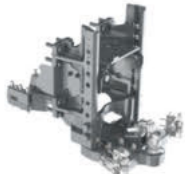
Zaczep gięty kat. 3, sworzeń 38 mm



Zaczep wahliwy kat. 4, sworzeń 38 lub 50 mm (obracalny) do zaczepu przyczepy z blokami redukującymi luz



Krótki zaczep kulowy (z kulami do sterowania wymuszonego lub bez)



Długi zaczep kulowy (z kulami do sterowania wymuszonego lub bez)



Zaczep kulowy K80 do zaczepu przyczepy z blokami redukującymi luz



Zaczep Hitch

Szczegóły technologii.



Ogumienie



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2101



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.