



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|---------------------|----|------------------------|
| 4 | Przegląd. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Ładowacz czołowy. |
| 12 | Silnik. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Układ hydrauliczny. | 72 | Dane techniczne. |
| 32 | Budowa. | 74 | Szczegóły technologii. |
| 40 | Kabina. | | |



Przegląd.

Fendt 700 Vario Gen7 – Wymarzony przez Ciebie. Skonstruowany przez nas. Zainspirowani potrzebami i pomysłami naszych klientów oraz naszym dążeniem do produkcji najlepszych innowacji i technologii, opracowaliśmy ciągnik, który spełnia wszystkie oczekiwania – nowy Fendt 700 Vario Gen7.

- Segment mocy 203–283 KM + 20 KM (w ciągniku Fendt 728 Vario z koncepcją dodatkowej mocy DynamicPerformance)
- Nowa generacja silników AGCO Power: pojemność skokowa 7,5 l, 6 cylindrów
- Koncepcja chłodzenia: Concentric Air System (CAS) z wentylatorem ciśnieniowym (analogicznie do Fendt 1000 Vario)
- Nowy układ napędowy VarioDrive (TA 190) ze zmiennym napędem na wszystkie koła; do 60 km/h
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD
- Zaprojektowany z myślą o najniższym zużyciu paliwa
- Wyjątkowa zwrotność: promień skrętu tylko 11,8 m z ogumieniem 600/70 R30
- Wydajny układ hydrauliczny: przepływ do 220 l, płasko uszczelnione złącza FFC z przodu i z tyłu, podnośnik tylny z odciążaniem, hydrauliczne urządzenie wspomagające podnoszenie łącznika górnego
- Nowa generacja ładowacza czołowego: Fendt CargoProfi 6.100 – znakomita wydajność załadunku połączona z ekstremalną zwrotnością w klasie 300 KM
- Opony o średnicy do 2,05 m (w porównaniu do 1,95 m w ciągniku Fendt 700 Vario Gen6)
- Zintegrowany system kontroli ciśnienia w ogumieniu VarioGrip
- Wysoki udźwig użyteczny do 6,2 t – wyjątkowo niski stosunek masy do mocy tylko 30,5 kg/KM w najwyższym modelu Fendt 728 Vario
- Kabina VisioPlus z funkcją ochrony kat. 4 wg EN15695*: ochrona przed pyłem, płynnymi środkami ochrony roślin i ich oparami
- Filozofia obsługi FendtONE:
 - stanowisko pracy kierowcy FendtONE (onboard)
 - funkcje planowania i zarządzania za pomocą FendtONE offboard
- Systemy wspomagania bezpieczeństwa: wspomaganie hamowania przyczepy, kontrola stabilności Fendt (FSC)

*dostępne od Q4/2023

Silnik		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	149/203	164/223	179/243	193/262	
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Tutaj znajdziesz specjalne rozwiązania, tak zwane Fendt Spotlights, które czynią różnicę i poprawiają pracę każdego dnia.



1. Nowy silnik z koncepcją niskich obrotów Fendt iD

- Nowo opracowany silnik AGCO Power o pojemności skokowej 7,5 litra
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD: niskie zużycie paliwa dzięki znacznemu obniżeniu prędkości nominalnej do 1700 obr/min
- Idealne dostosowanie wszystkich komponentów pojazdu, takich jak silnik, przekładnia, wentylator i instalacja hydrauliczna oraz wszystkich odbiorników dodatkowych do idealnych prędkości obrotowych
- Osiąganie najwyższego momentu obrotowego przy niskich prędkościach obrotowych
- Stałe niskie zużycie paliwa
- Wydłużony okres użytkowania

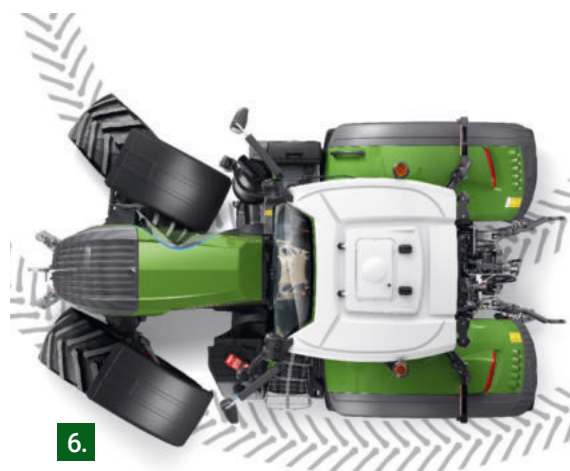
2. Fendt DynamicPerformance: inteligentna dodatkowa moc dla Fendt 728 Vario

- Do 20 KM więcej mocy niezależnie od prędkości jazdy: 283 KM + 20 KM mocy w ciągniku Fendt 728 Vario

- W porównaniu z konwencjonalnymi koncepcjami zwiększania mocy, dodatkowa moc DP jest dostępna również podczas uprawy gleby przy niskich prędkościach jak i na postoju
- Większa wydajność powierzchniowa i wyższa produktywność
- Lżejszy ciągnik o większej mocy
- Mniejsze zużycie paliwa na ha

3. Inteligentny napęd VarioDrive

- Maksymalny komfort dzięki eliminacji przełączania zakresu jazdy I / II
- Niezależny napęd osi przedniej i tylnej
- Nie jest wymagane ręczne załączenie napędu wszystkich kół
- Optymalne dostosowanie silnika / przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in-turn, optymalny do pracy z ładowaczem czołowym
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy
- Nie jest wymagany specjalny olej
- Dynamiczne zachowanie podczas jazdy: 40, 50 lub do 60 km/h



4. Wyjątkowo niski stosunek masy do mocy w połączeniu z maksymalnym udźwigiem użytkowym

- Stosunek masy do mocy tylko 30,5 kg/KM przy najwyższym modelu Fendt 728 Vario
- Wysoki udźwig użyteczny do 6,2 t przy dopuszczalnej masie całkowitej 15 t (wersja 40 km/h i 50 km/h)

5. Koncepcja chłodzenia: Concentric Air System (CAS) z wentylatorem ciśnieniowym

- Wentylator koncentryczny, tłoczący powietrze z niezależnym napędem hydrostatycznym
- Bardzo wąski, kompaktowy wentylator zapewnia doskonałą widoczność i bardzo duży kąt skrętu – wyjątkowa zwrotność
- Wysoka wydajność dzięki umieszczeniu wentylatora z przodu pakietu chłodzącego
- Wyjątkowa wydajność: do 40% mniejsza moc napędu niż w przypadku standardowych wentylatorów – większa dostępna moc i oszczędność oleju napędowego



- Funkcja wentylatora z rewersem: niezależne czyszczenie osłony chłodnicy dostosowane do zapotrzebowania poszczególnych jednostek; możliwa funkcja wentylatora z rewersem sterowanego interwałowo – programowany w terminalu w zależności od czasu
- Największy komfort dzięki integracji wentylatora z rewersem z systemem zarządzania na uwrociach

6. Znakomita zwrotność

- Promień skrętu tylko: 10,0 m przy ogumieniu 540/65 R30 - 11,8 m przy ogumieniu 600/70 R30 – znakomita zwrotność w klasie 300 KM

7. Wydajna hydraulika

- Do 220 l przepływu
- Modułowy system złączy hydraulicznych: złącza UDK, DUDK lub płasko uszczelnione złącza FFC z przodu i z tyłu – mniejsze straty ciśnienia, zredukowane zużycie, szczelność
- Podnośnik tylny
- Hydrauliczny łącznik górny z urządzeniem wspomagającym podnoszenie (z tyłu)

8. Zintegrowany system kontroli ciśnienia w ogumieniu VarioGrip w połączeniu z większymi oponami

- Nowy wymiar opony: średnica do 2,05 m z tyłu i 1,60 m z przodu dla maksymalnej ochrony podłoża i siły pociągowej
- W pełni zintegrowany system kontroli ciśnienia w ogumieniu z wbudowanym zaworem i technologią przewodów powietrznych – do 8% oszczędności oleju napędowego i do 10% więcej siły pociągowej na polu
- VarioGrip nadaje się do osi rozsuwanej i kołnierkowej i jest kompatybilny z oponami Row Crop
- Brak niebezpieczeństwa pęknięcia przewodów powietrznych dzięki zabezpieczonej konstrukcji
- Łatwa obsługa przez terminal

9. Systemy wspomagania bezpieczeństwa dla zwiększonego bezpieczeństwa i poprawy komfortu jazdy

- Fendt Stability Control: automatycznie zmniejsza nachylenie boczne przy prędkościach jazdy przekraczających 20 km/h i aktywnie niweluje kołysanie podczas jazdy na zakrętach
- Wspomaganie hamowania przyczepy: zapewnia, że zestaw pozostaje napięty z pneumatycznie hamowaną przyczepą

10. Cyfrowa kamera na masce i z tyłu

- Wysoka rozdzielczość obrazu
- Dobry widok na przedni podnośnik lub narzędzie doczepiane z tyłu
- Maksymalne bezpieczeństwo dzięki widoczności na przednią i tylną przestrzeń roboczą

11. Kabina VisioPlus

- Obszerna kabina ze stałym polem widzenia 77°, idealna do pracy z ładowaczem czołowym
- Szerokie i dzięki temu wygodne wejście
- Duża chłodziarka na długie dni pracy
- Wydajna klimatyzacja z odpowiednim chłodzeniem, nawet przy pełnym obciążeniu
- Dodatkowa wycieraczka szyby bocznej
- Liczne schowki

12. Nowy fotel kierowcy Premium

- Elektryczna regulacja oparcia, bocznych podłokietników i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa; elektryczna regulacja wzdłużna
- Dostępna funkcja masażu
- Wielostopniowe ogrzewanie i klimatyzacja fotela
- Funkcja pamięci
- Obsługa i ustawianie funkcji komfortu w terminalu





13. FendtONE onboard

- Prosta, dopasowana do potrzeb obsługa dzięki centralnemu rozmieszczeniu wszystkich elementów obsługi
- Joystick 3L z przyciskiem cofania i do 27 funkcji na trzech poziomach obsługi
- Zestaw składający się z maksymalnie trzech opcji wyświetlania: deska rozdzielcza 10", terminal 12" na podłokietniku, terminal 12" w podsufitce
- Szeroka automatyzacja procesów poprzez Section Control, TI Headland i TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomia: planuj działania w polu i otrzymuj kompleksowe raporty
- System prowadzenia pojazdu: zarządzanie granicami pola, liniami toru i utrzymywanie ich spójnie w całej flocie
- Telemetria: monitorowanie kluczowych danych maszyny i ich aktualnej pozycji w terenie

15. Kabina z systemem filtracji kat. 4

- Fabrycznie wymienny system filtrów zgodny z normą EN15695: Ochrona przed kurzem, środkami ochrony roślin i ich oparami

16. Nowa generacja ładowaczy czołowych Fendt Cargo 6.100

- Maks. siła podnoszenia 4070 kg i wysokość podnoszenia 4,85 m dla doskonałej wydajności załadunku, w połączeniu z ekstremalną zwrotnością w klasie 300 KM
- Możliwość ważenia w każdej pozycji (waga indywidualna i całkowita)
- Wskaźnik konserwacji dla cykli smarowania na terminalu
- Dodatkowy blok zaworowy z osobnymi zaworami ładowacza czołowego
- Reflektory robocze na wysięgniku
- Dostępna nowa uniwersalna łyżka o szerokości 2,55 m
- Nowe multizłącze

17. Przedłużenie gwarancji Fendt Care

- Całkowite pokrycie przez 8 lat/8000 godzin dla całego pojazdu i ładowacza czołowego – najdłuższy zakres gwarancji na rynku ciągników
- Pełna kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania





Silnik.

Silnik opracowany specjalnie dla ciągnika Fendt 700 Vario Gen7 to spełnienie wszystkich wymogów. Pełny moment obrotowy osiąga już przy 1300 obr./min – czysta moc przy niskim zużyciu paliwa.



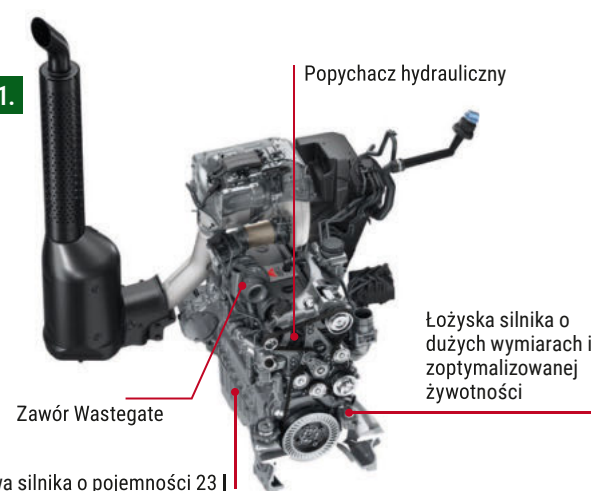
1. Właściwości

- Nowa generacja silników: AGCO Power Engine – pojemność skokowa 7,5 litra; 6 cylindrów; technologia 4-zaworowa
- Technologia Fendt iD (konceptja niskich obrotów silnika) – zakres prędkości od 700 obr./min (bieg jałowy) do 1700 obr./min (prędkość znamionowa)
- Elektronicznie sterowany zawór Wastegate
- Przestrzeganie wartości granicznych dla norm emisji spalin poziomu V (UE) i TIER4 final oraz LRC
- Popychacz hydrauliczny do automatycznego ustawiania luzu zaworowego i cichej pracy silnika bez wibracji



- + Bardzo wysokie rezerwy mocy
- + Maksymalna efektywność paliwowa dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD
- + Cicha praca na biegu jałowym z oszczędzaniem paliwa
- + Niski poziom hałasu silnika
- + Zmniejszone nakłady konserwacyjne ze względu na popychacz hydrauliczny

1.



Moc/moment obrotowy

- Inteligentna konstrukcja zwiększająca moc dzięki DynamicPerformance (DP) do 20 KM dodatkowej mocy
- Zwiększenie dostępnej mocy dzięki wysoce wydajnemu napędowi wentylatora
- Poprawiona dynamika w porównaniu z Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD: wysoki moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych
 - >> Zakres prędkości obrotowej przy 700 do 1700 obr./min
 - >> Niska znamionowa prędkość obrotowa 1700 obr./min powoduje niższe zużycie paliwa, niski poziom hałasu oraz poprawia trwałość
 - >> Pełna krzywa momentu obrotowego i pełny moment obrotowy już od 1300 obr./min
- Silnik idealnie dopasowany do układu napędowego VarioDrive
- Do 150 Nm więcej momentu obrotowego przy niskich prędkościach obrotowych silnika w porównaniu z poprzednim modelem:
 - 724 Vario Gen6: 1072 Nm / 1450 obr./min
 - w porównaniu z 724 Vario Gen7: 1220 Nm / 1300 obr./min
 - Wzrost momentu rozruchowego i stałego momentu w porównaniu do Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Prędkość końcowa przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika
 - 40 km/h przy 950 obr./min
 - 50 km/h przy 1200 obr./min
 - 60 km/h przy 1450 obr./min



- + Wyjątkowo niskie zużycie paliwa

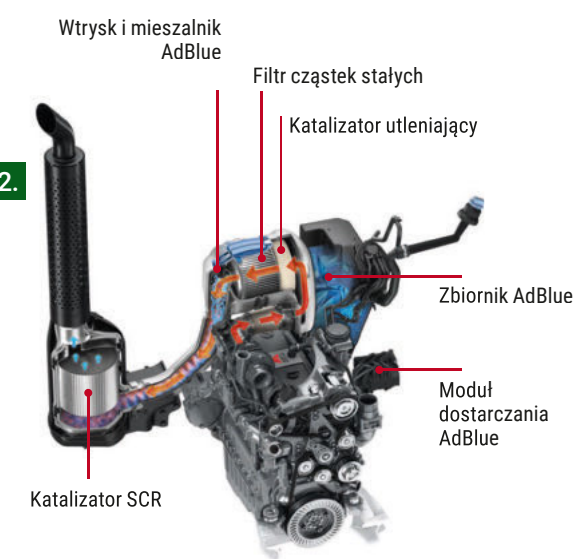
Właściwe zużycie paliwa i AdBlue

- Efektywność paliwowa: silnik zawsze może pracować w obszarze najniższego jednostkowego zużycia
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD: wysoki moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych dla mniejszego zużycia paliwa
- Dalszy wzrost efektywności paliwowej dzięki wysokowydajnym wentylatorom

2. Poziom emisji V (UE) / norma emisji TIER 4 final

- Oczyszczanie spalin za pomocą
 - katalizatora utleniającego (DOC)
 - filtra cząstek stałych (DPF)
 - selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z AdBlue
- Pomińnięcie recyrkulacji spalin
- Katalizator SCR o zoptymalizowanej widoczności umieszczony przed prawym słupkiem A
- Te same elementy i ten sam układ oczyszczania spalin na wszystkich rynkach/dla wszystkich poziomów emisji

2.





Koncepcja chłodzenia: Concentric Air System (CAS) z wentylatorem ciśnieniowym – przegląd

- Wentylator koncentryczny, tłoczący powietrze z niezależnym napędem hydrostatycznym
- Bardzo wąski, kompaktowy wentylator (560 mm) pozwala na wąską maskę silnika, a tym samym doskonałą widoczność i bardzo duży kąt skrętu >> warunek doskonałej zwrotności
- Wysoka wydajność dzięki umieszczeniu wentylatora z przodu pakietu chłodzącego
- Wyjątkowa wydajność: mniejsze zapotrzebowanie mocy, do 40% bardziej efektywna praca w porównaniu do konwencjonalnych rozwiązań >> większa dostępna moc i oszczędność oleju napędowego do 1320 l/1000 rbh (w porównaniu z Fendt 800 Vario S4)

- Wentylator z dużymi rezerwami mocy; układ chłodzenia zaprojektowany dla temperatury zewnętrznej 45°C
- Opcjonalnie z funkcją rewrsu



- + Kompaktowy wentylator zapewnia bardzo dobrą widoczność do przodu i znakomitą zwrotność
- + Wysoki stopień ogólnej skuteczności dzięki wentylatorowi i zasysaniu powietrza
- + Niski poziom hałasu dzięki niewielkiej prędkości obrotowej wentylatora
- + Niskie zapotrzebowanie wentylatora na moc

1. Koncepcja chłodzenia: Concentric Air System (CAS) z wentylatorem ciśnieniowym – sposób działania

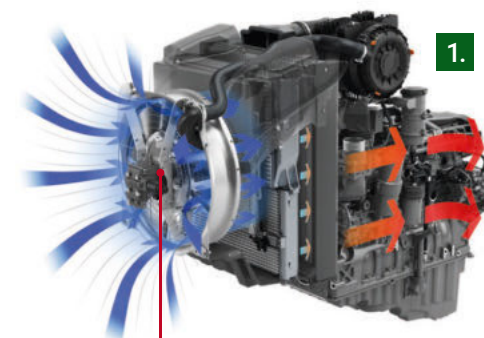
- Wysoce wydajny wentylator przed pakietem chłodzącym zasysa zimne, gęste powietrze >> Niska temperatura powietrza, a tym samym większa gęstość powietrza na łopatkach wentylatora zwiększają skuteczność
- Powietrze jest silnie przyspieszane przez koncentrycznie ukształtowaną obudowę i tłoczone przez chłodnice
- Własny napęd hydrostatyczny zapewniający idealną wydajność chłodzenia, niezależną od prędkości obrotowej silnika i zgodną z zapotrzebowaniem dla każdego elementu
- Każda chłodnica może samodzielnie załączać wentylator (zarządzanie chłodzeniem)
- Wentylator charakteryzuje się doskonałą skutecznością ze względu na geometrię skrzydeł i niewielki odstęp od obudowy (1–2 mm)

Funkcja wentylatora z rewersem

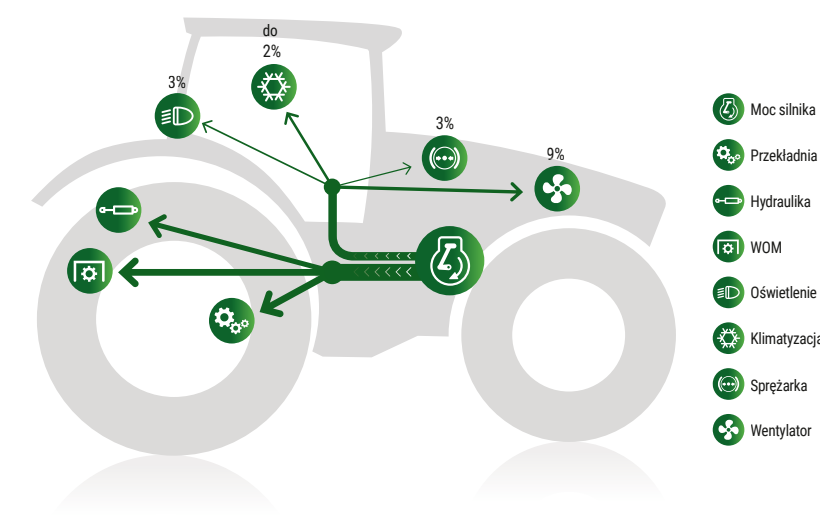
- Samoczynne czyszczenie kratki chłodnicy
- Pompa o zmiennej wydajności ze zmianą kierunku pracy wentylatora (osiowa pompa tłokowa, regulacja elektr.)
- Silnik z rewersem (silnik tłokowy, osiowy, regulacja elektr.)
- Tryb zwykły: normalny kierunek obrotu
- Rewers: silnik zmienia kierunek obrotu
- Sterowanie poprzez terminal:
 - ręcznie: aktywacja funkcji zmiany kierunku pracy wentylatora w terminalu
 - automatycznie: sterowanie interwałowo – programowane w terminalu w zależności od czasu



- + Optymalny w warunkach zapylenia, np. przy koszeniu, prasowaniu słomy, zastosowaniach pozarolniczych
- + Automatyzacja: możliwa zmiana kierunku ze sterowaniem interwałowym – programowalne na terminalu w zależności od czasu
- + Największy komfort dzięki integracji z systemem zarządzania na uwrociach Fendt TI
- + Najwyższa oszczędność paliwa również w przypadku wentylatorów z rewersem dzięki dopasowaniu wydajności chłodzenia do wymagań poszczególnych jednostek



Hydrostatyczny napęd wentylatora



Fendt DynamicPerformance

Inteligentna koncepcja układu dodatkowej mocy

Fendt DynamicPerformane (DP): inteligentna koncepcja układu dodatkowej mocy, która kompensuje straty mocy i zapewnia stałą wydajność pracy

Wymagania dotyczące inteligentnej koncepcji układu dodatkowej mocy:

- Silnik musi zasilać zarówno główne odbiorniki, jak i szereg jednostek pomocniczych: niezależnie od tego, czy jest to uprawa roli, praca z WOM, transport czy stacjonarna praca z WOM

Znane koncepcje zwiększania mocy z licznymi ograniczeniami w praktycznym wykorzystaniu dostępne są tylko w ściśle zdefiniowanych sytuacjach:

- Nie są przeznaczone do pracy ciągłej, ani do pracy stacjonarnej np. wóz paszowy
- Dodatkowa moc jest dostępna tylko w ściśle określonych warunkach, np. przy określonej prędkości jazdy, aktywnym WOM itp.

Korzyści zastosowania

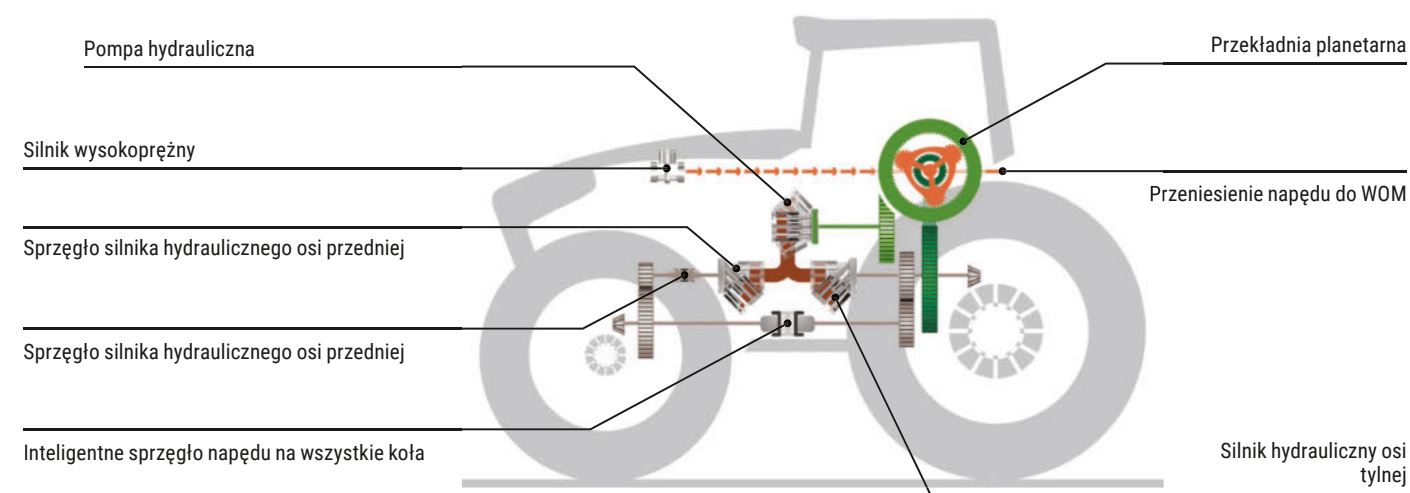
1. Lżejszy ciągnik o większej mocy
2. Inteligentne, sterowane czujnikami rozwiązanie niezależne od stałych parametrów, takich jak prędkość
3. Dodatkowa dostępność inteligentnej dodatkowej mocy, także podczas uprawy gleby, przy niskich prędkościach i podczas postoju, w porównaniu do konwencjonalnych koncepcji dodatkowej mocy
4. Większa wydajność powierzchniowa dzięki większej prędkości jazdy
5. Mniejsze zużycie paliwa na ha

>> Większa wydajność



Przekładnia napędowa.

Fendt VarioDrive – rewolucyjny rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario. Wyjątkowy dzięki niezależnemu napędowi przedniej i tylnej osi, inteligentnemu napędowi na wszystkie koła, eliminacji przełączania zakresu jazdy itd.



Układ napędowy VarioDrive

- Rewolucyjny, dalszy rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario
- Znany oraz w 100% sprawdzony w dużych ciągnikach Fendt 900 Vario i 1000 Vario
- Maksymalna siła pociągowa w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresu jazdy
- Płynny napęd od 20 m/h do 60 km/h (przy obniżonych obrotach silnika)
- Oddzielne silniki hydrauliczne dla osi przedniej i tylnej, które oddziałują na daną oś

- W pełni automatyczny rozkład mocy między przednią i tylną osią ze zintegrowanym sprzęgłem napędu wszystkich kół:
 - Lepsze prowadzenie na śliskich nawierzchniach
 - Większa ochrona gleby na uwrociu
 - Przystosowany do pracy z ładowaczem czołowym
 - Mniejsze zużycie opon w porównaniu z klasycznym napędem na wszystkie koła
- Efekt pull-in-turn podczas jazdy na zakrętach, szczególnie w trudnych sytuacjach w zastosowaniach terenowych

Zmienny napęd na wszystkie koła przez Fendt Torque Distribution – zwrotność dzięki pull-in-turn

- Oś przednia „ciągnie” ciągnik w zakręcie i osiąga efekt „pull-in-turn”
- Porównywalny pojazd bez VarioDrive ma 10% większy promień skrętu w polu
- Coraz mniejszy promień skrętu przy pełnej sile pociągowej na osi przedniej
- Na przykład ułatwia zawracanie na uwrociach
- Mniej manewrowania dzięki zawsze optymalnemu promieniowi skrętu

Zmienny napęd na wszystkie koła przez dystrybucję momentu obrotowego Fendt Torque Distribution – zastosowanie w terenie

- Siła pociągowa zawsze tam, gdzie jest potrzebna. W zależności od warunków gruntowych moment obrotowy jest rozłożony dynamicznie na przednią i tylną oś
- Napęd na wszystkie koła bez naprężeń przez oddzielny napęd osi przedniej
- W przypadku ciężkich prac pociągowych sprzęgło napędu na wszystkie koła zamyka się (wykrywanie za pomocą ciśnienia przekładni)
- Kierowca jest odciążony, ponieważ nie musi już włączać i wyłączać napędu na wszystkie koła
- Przy omijaniu przeszkody lub jazdy po zakrętach zawsze pełna siła pociągowa na osi przedniej

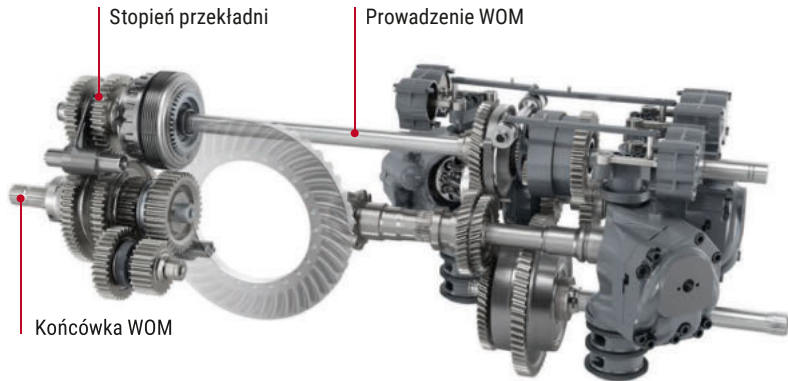
Zwiększony komfort – koncentracja na tym, co najważniejsze

- Brak przełączania zakresu jazdy; cały zakres jest realizowany w jednym zakresie jazdy
- Nie jest wymagane ręczne załączenie napędu na wszystkie koła
- Przez inteligentnie regulowane sprzęgło napędu na wszystkie koła rozkład siły pociągowej jest dostosowywany samoczynnie bez konieczności ingerencji kierowcy



Tylny WOM z czterema prędkościami

- 540E/1000, 1000/1000E
- Połączenie wału korbowego i końcówki WOM tylko przez stopień przekładni
- Wysoka sprawność
- Elektrohydrauliczny wybór wstępny prędkości
- Obsługa zewnętrzna z dwóch stron na błotniku
- Wykrywanie końcówki WOM
- Ekonomiczny WOM 1000E:
 - 1000 obrotów WOM dostępnych przy prędkości obrotowej silnika 1308 obr./min



- + Maszyny obsługiwane przez WOM mogą pracować przy stałej prędkości obrotowej i jednocześnie zmiennej prędkości jazdy
- + Możliwość wymiany końcówek WOM

Większa wydajność i skuteczność

- Silnik hydrauliczny tylnej osi i mechaniczny podział mocy są bezpośrednio połączone z napędem tylnej osi – nie ma potrzeby przełączania zakresu jazdy
- Silnik hydrauliczny przedniej osi jest bezpośrednio połączony z osią przednią
- Silnik hydrauliczny przedniej osi jest odłączany od ok. 25 km/h
 - Duży wzrost wydajności do 10 kW
 - Zwłaszcza w transporcie większa moc użyteczna, a tym samym mniejsze zużycie paliwa
 - Maksymalna siła pociągowa i największa skuteczność



Korzyści

- + Oś przednia i tylna są napędzane niezależnie
- + Brak ręcznego załączania napędu na wszystkie koła, kierowca jest odciążony
- + Silnik hydrauliczny na osi przedniej cofa się przy prędkości ok. 25 km/h i zostaje odłączony
- + Optymalne dostosowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- + Zawsze najmniejszy możliwy promień skrętu ze względu na efekt pull-in-turn
- + Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy
- + Nie jest wymagany specjalny olej
- + Nie jest wymagana dodatkowa przekładnia biegów pełzających
- + Uniwersalne możliwości zastosowania

Pełna przydatność do ruchu drogowego

- Lekki pojazd podstawowy o dużej ładowności
- 40 km/h przy 950 obr./min, 50 km/h przy 1200 obr./min, 60 km/h przy 1450 obr./min, dzięki czemu jest predestynowany np. do prac transportowych, szybko i oszczędnie
- Napęd na wszystkie koła bez naprężeń, również na drodze i podczas jazdy na zakrętach
- Brak strat mocy między przednią i tylną osią, co przekłada się na niskie zużycie opon i mniejsze zużycie paliwa

Funkcje automatyczne WOM

- Tylny WOM włączany i wyłączany przy pomocy przycisku na dźwigni jazdy
- Włączanie i wyłączanie WOM następuje automatycznie przy wyznaczonych pozycjach podnośnika
- Punkt wyłączenia WOM przez pozycję podnośnika tylnego
- Uruchamianie prędkości obrotowej silnika przy aktywowaniu WOM na błotniku (automatyka gnojowicy)
- W pełni zintegrowane z zarządzaniem na uwrociach Fendt TI



- + Uproszczona obsługa przez połączenie podnośnika i WOM
- + Uproszczona obsługa joysticka wielofunkcyjnego

Układ hydrauliczny.

Wszechstronna instalacja hydrauliczna o modułowej konstrukcji. Fendt 700 Vario Gen7 można indywidualnie wyposażać zgodnie z Twoimi potrzebami: na przykład w pompę Load-Sensing z mocą dostarczania oleju do 220 l/min.



Właściwości

- 2 różne wersje: przepływ 165 l/min lub 220 l/min
- Pompy o zmiennej wydajności z elektrycznym systemem Load Sensing:
 - Power/Power+: standardowa pompa z systemem Load Sensing o wydajności 165 l/min
 - Profi/Profi+: opcjonalna pompa z systemem Load Sensing o wydajności 220 l/min
- Wytwarzanie ciśnienia sterowania wstępnego przez pompę LS zamiast za pomocą pomocniczej pompy kierowania (pompy zębatej)
- Duża ilość oleju do pobrania – 80 litrów
- Oddzielne zarządzanie olejem hydraulicznym i przekładniowym z koncepcją wymiennika ciepła

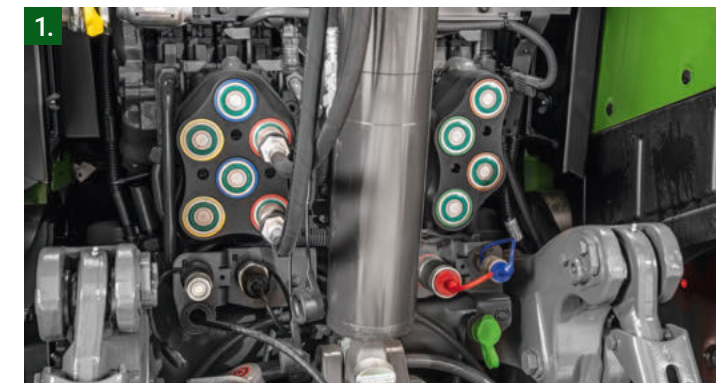
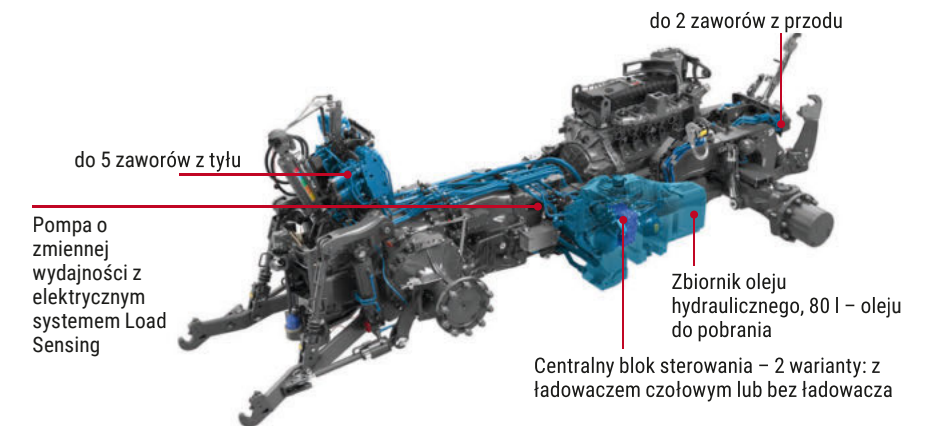
- Optymalne ergonomiczne rozmieszczenie elementów obsługowych dla hydrauliki roboczej i podnośnika
- Liczne możliwości nastawy za pomocą terminalu (dowolne przyporządkowanie funkcji obsługowych, funkcja czasowa, ustawienie przepływu oleju,...)
- Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego
- Okresy wymiany oleju hydraulicznego wynoszące 2000 godzin pracy lub 2 lata (olej biohydrauliczny 1000 godz. lub 1 rok)



- + Wysoka wydajność pompy do 220 l/min przy pracy z dużą objętością oleju przy niskiej prędkości obrotowej silnika
- + Niskie koszty konserwacji wynikające z długich okresów międzyprzegładowych
- + Do 2000 h przerwy między wymianą oleju (nie biooleju) w normalnych warunkach pracy z Profi/Profi+ dzięki elektronicznemu monitorowaniu filtra oleju
- + Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu
- + Duża ilość oleju do pobrania zapewnia bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- + Pełne przystosowanie dla bio oleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- + Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- + Doskonały komfort obsługi
- + Szybsza pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach

1. Hydraulika robocza – cechy wyposażenia

- Maks. liczba zaworów przy Power/Power+:
 - łącznie maks. 7 zaworów dw (przedni 1, środkowy 2 i tylny 4) plus Power Beyond
- Maks. liczba zaworów przy Profi/Profi+:
 - łącznie maks. 10 zaworów dw (przedni 2, środkowy 3 i tylny 5) plus Power Beyond
- Złącze Power Beyond
- Wybór zaworów pomiędzy:
 - Złącza UDK (możliwość jednostronnego sprzęgania pod ciśnieniem; przepływ 120 l/min; seryjnie)
 - złącza DUDK (możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem; przepływ 140 l/min; opcja)
 - złącza FFC (Flat Face Coupling, płaskie uszczelnienie, możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem, zawsze jako wkład 5/8"; NOWOŚĆ: dodatkowo również Power Beyond i zawory przednie dostępne jako FFC; opcja)
- Lewy i prawy blok zaworów można wyposażyć niezależnie w złącza FFC, na jednym bloku dostępne sprzęgi standardowe lub FFC
- Przepływ 170 l/min na 3. i 4. zaworze z 3/4" lub 5/8" FFC
- Przepływ ustawiany dla każdego zaworu (+ i – osobno)
- Ilość oleju do pobrania: 80 litrów
- Dostępna dwustronna obsługa zewnętrzna dowolnego dodatkowego zaworu hydraulicznego



Hydrauliczny układ sprzęgający z płaskim uszczelnieniem

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem
- Technicznie możliwe połączenie różnych wkładów
- Wygodna obsługa dźwigni
- Sprawdzone kodowanie przyłączy kolorami
- Łatwa do czyszczenia powierzchnia
- Funkcja zrywania
- NOWOŚĆ: dodatkowo również Power Beyond i zawory przednie dostępne jako FFC



- + Dzięki gładkiej i łatwej do czyszczenia powierzchni do systemu nie przedostaje się brud
- + W połączeniu z pamięcią urządzenia w terminalu zawsze taka sama obsługa
- + Możliwe różne wkłady
- + Bez wycieków
- + Funkcja zrywania, system pozostaje zamknięty, nie następuje utrata ciśnienia ani wyciek oleju

Automatyczna blokada osi skrętnej

- Automatyczne blokowanie i otwieranie osi kierującej przyczepy powyżej i poniżej określonej prędkości
- Oś kierowana jest automatycznie blokowana podczas cofania
- Aktywacja i ustawienie zakresu prędkości (dolna granica: 0–3 km/h; górna granica 10–25 km/h) oraz również przyporządkowanie zaworu hydraulicznego w terminalu
- Możliwość przesterowania automatyki



- + Bardzo duże odciążenie kierowcy i zwiększenie komfortu
- + Mniejsze zużycie opon
- + Zwiększona stabilność jazdy
- + Wysoki wzrost bezpieczeństwa
- + Unikanie wypadków i szkód
- + Prosta obsługa



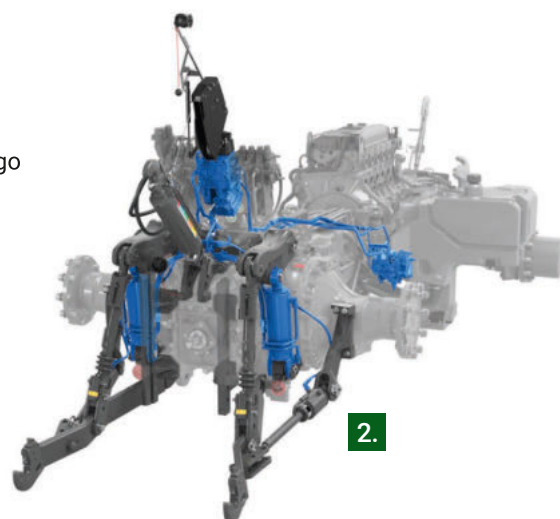
1. Podnośnik tylny

- EHR z komfortową obsługą
- Duża siła podnoszenia: maks. 11 050 daN
- Siłowniki podnoszenia jednostronnego działania z funkcją blokowania przez blokadę mechaniczną
- Siłowniki podnoszenia dwustronnego działania, dostępne dla Profi i Profi+
- Pomiar siły rozciągającej poprzez swozeń pomiarowy
- Obsługa z tyłu na lewym i prawym błotniku
- Aktywne tłumienie drgań podczas jazdy po drogach z narzędziami

- (regulacja za pomocą czujników ciśnienia cylindrów podnoszenia)
- Mechaniczna lub hydrauliczna stabilizacja boczna ramienia dolnego, oba warianty z mechanicznym centrowaniem
 - Opuszczanie z kompensacją obciążenia dla stałej prędkości opuszczania
 - Dostępna regulacja pozycji i odciążania
 - Pozycja parkingowa ramienia dolnego
 - Urządzenie wspomagające podnoszenie dostępne dla hydraulicznego łącznika górnego



- + Tłumienie drgań
- + Obsługa zewnętrzna po obu stronach
- + Tylny podnośnik z dociskiem
- + Prosta obsługa i ustawienie za pomocą modułu obsługi podnośnika i terminalu



2.

2.

Regulacja odciążania

- Narzędzia doczepiane prowadzone przy podłożu z mocowaniem trójpunktowym, takie jak mulczery, są prowadzone na stałej wysokości roboczej także na nierównym i miękkim podłożu
- Tylne narzędzie doczepiane podąża aktywnie za konturem podłoża dzięki bezstopniowo regulowanemu dociskowi >> optymalne wyniki pracy
- Wyższa trakcja dzięki przeniesieniu ciężaru z maszyny na ciągnik
- Eliminacja aktywnego doregulowania przez kierowcę



- + Zalety w przypadku ciężkich narzędzi doczepianych prowadzonych przy podłożu z mocowaniem trójpunktowym i na miękkim podłożu
- + Optymalne wyniki pracy
- + Odciążenie narzędzia doczepianego i większa przyczepność dzięki przeniesieniu ciężaru
- + Odciążenie kierowcy, ponieważ regulacja na przejściach jest zbędna



1.



3.

3. Systemy odciążające łączników górnych

1. Urządzenie wspomagające podnoszenie dla hydraulicznego łącznika górnego (opcja)

- Dostępne tylko w połączeniu z hydraulicznym łącznikiem górnym
- Siłownik gazowy wspomaga kierowcę poprzez mechanizm linowy przy zaczepianiu i odczepianiu łącznika górnego
- Przejmuje część masy łącznika górnego i umożliwia przyjazną dla pleców zmianę kąta nachylenia łącznikagórnego przy montażu narzędzi

2. Odciążenie przy zmianie położenia łącznika górnego w rozstawie otworów

- Podwójna funkcja zespołu dźwigni:**
- Zespół dźwigni z kulą utrzymuje i

- unieruchamia łącznik górny w pozycji parkingowej, jeżeli nie jest zamontowane żadne narzędzie doczepiane
- Gazowe amortyzatory przejmują część ciężaru łącznika górnego
 - Odciążenie kierowcy w przypadku konieczności zmiany łącznika górnego i zmiany położenia łącznikagórnego w rozstawie otworów



- + Bardzo duże odciążenie i zwiększone bezpieczeństwo przy zaczepianiu i odczepianiu łącznika górnego



1. Przedni podnośnik

- Duża maks. siła podnoszenia: 5300 daN; 32,6 kN ciągła siła podnoszenia; maks. masa urządzenia: 3750 kg
- Zbiornik na wyciekający olej ze złączy hydraulicznych zintegrowany w ramie ramion dolnych
- Proste mocowanie urządzenia dzięki kamerze w masce silnika (opcjonalnie)

Warianty:

- Bez przedniego podnośnika
- Komfortowe zamocowanie balastu bez podnośnika przedniego
- Podnośnik przedni (EW) Kat. 2 z regulacją pozycji
- Komfortowy podnośnik przedni (DW) Kat. 2 z regulacją pozycji i odciążaniem



Korzyści

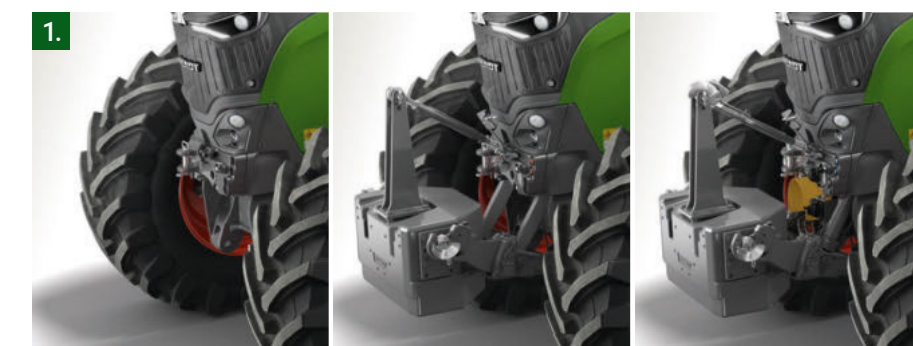
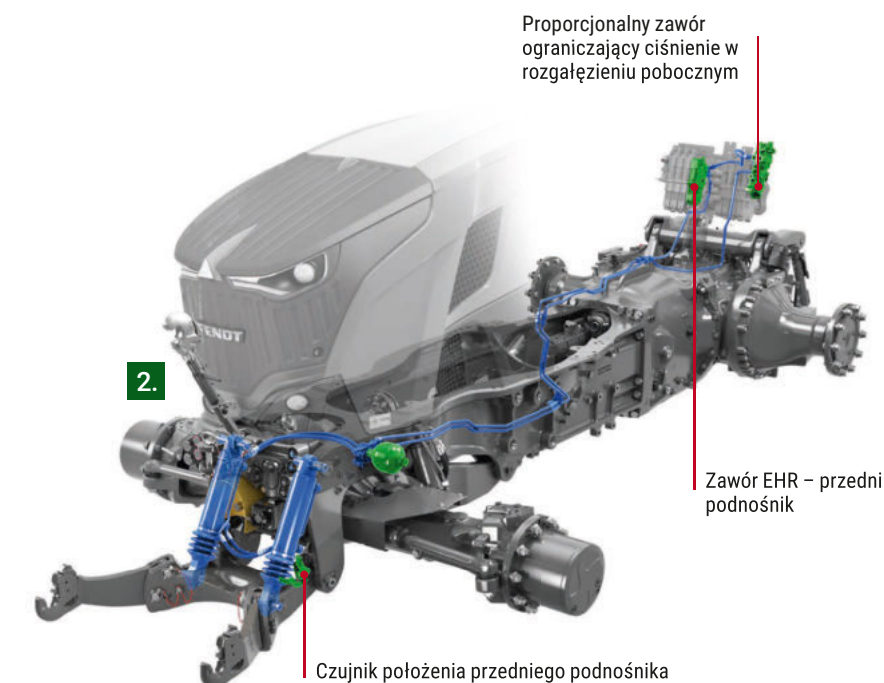
- + Zintegrowana konstrukcja, składana/demontowana
- + Wysoka siła podnoszenia dla szerokiego zakresu zastosowań
- + Brak ograniczeń dotyczących hydrauliki roboczej przez przedni podnośnik (własny zawór hydrauliczny)
- + Tłumienie drgań
- + Obsługa zewnętrzna
- + Prosta obsługa i ustawienie za pomocą modułu obsługi podnośnika i terminalu
- + Kontrola odciążenia do użytku z kosiarką czołową bez dodatkowych sprężyn odciążających lub optymalna sterowność podczas korzystania z przedniego wału ugniatającego

2. Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i odciążaniem

- Aktywna regulacja ciśnienia odciążania
- Efekt odciążenia regulowany dzięki zaworowi ograniczającemu ciśnienie
- Proste i wygodne ustawienie działania odciążania na terminalu
- Czujnik położenia na podnośniku przednim do rozpoznawania nierówności
- Brak konieczności zastosowania sprężyn odciążających kosiarkę



- + Pozwala na pracę, która chroni urządzenia
- + Optymalne przyleganie do podłoża – ochrona darni podczas koszenia i mniejsze zanieczyszczenie paszy/wyższa jakość paszy
- + Utrzymuje się na pasie ruchu dzięki obciążeniu osi przedniej odpowiednio do wykonywanej pracy



Bez przedniego podnośnika

komfortowe mocowanie balastu

Podnośnik przedni Kat. 2

Budowa.

Fendt 700 Vario Gen7 został zaprojektowany tak, aby sprostać najróżniejszym zastosowaniom. Doskonała zwrotność, niski stosunek masy do mocy i wiele innych aspektów sprawiają, że jest on elastyczny jak żaden inny.





1. Niezrównana zwrotność

- Pojazd zoptymalizowany pod kątem najmniejszego możliwego promienia skrętu:
 - Półrama z taliowaniem
 - Wąski, kompaktowy wentylator umożliwia uzyskanie smukłej maski silnika
 - Zwiększony kąt skrętu
 - Na polu 10% mniejszy promień skrętu dzięki efektowi „pull-in-turn”
- Promień skrętu tylko:
 - 10,0 m z ogumieniem 540/65 R30 (dla porównania: lepsze o 2,2 m niż Fendt 724 Gen6 o promieniu skrętu 12,2 m z ogumieniem 540/65 R30)
 - 11,8 m z ogumieniem 600/70 R30
 - >> wyjątkowa zwrotność w klasie 300 KM
- Odchylane błotniki



- Wyjątkowa zwrotność dla maksymalnej elastyczności
- Przeznaczony do pracy z ładowaczem czołowym



2. Wysoki prześwit

- Do 57 cm (z ogumieniem 650/85 R38) bardzo duży prześwit
- >>ochrona roślin i nawożenie możliwe również w późnych fazach wzrostu
- Przednie błotniki skrętne zapewniają lepszy skręt kół

Niski stosunek masy do mocy wynoszący tylko 30,5 kg/KM w połączeniu z maksymalnym ciężarem użytkowym

- Fendt 728 Vario z 9200 kg (masa własna MCM*) lub 30,5 kg/KM przekonuje inteligentną, lekką konstrukcją z elastycznymi opcjami balastowania >>większa ochrona gleby
- Wysoki udźwig użyteczny do 5,8 t (726–728) – 6,2 t (720–724) przy dopuszczalnej masie całkowitej 15 t (wersja 40/50 km/h)
- Elastyczne balastowanie przez obciążniki umieszczone z przodu i w kołach
- Znakomita zwrotność: przy promieniu zawracania od 10,0 m

* Najczęściej spotykany model (MCM): pełne zbiorniki, przedni podnośnik, podnośnik tylny, mechaniczne łącznik górny z tyłu, pełne wyposażenie w zawory; Fendt 728 Vario Gen7: ogumienie z przodu – 600/70 R30, ogumienie z tyłu – 710/70 R42

2.



3.



3. Koncepcja tylnej osi

- Wariant 60" dla rynków Row Crop*
- Ogumienie bliźniacze do 710/70 R42
- 3 warianty osi tylnej:
 - Tylne osie kołnierza
 - Tylne osie rozsuwane 2500 mm
 - Tylne osie rozsuwane 3000 mm*
- Przepusty obrotowe oraz przewody i otwory do systemu kontroli ciśnienia w ogumieniu przy osi kołnierzowej i rozsuwanej
- Maks. obciążenie osi tylnej 11,5 t
- Duże ogumienie o maks. średnicy 2,05 m umożliwia przenoszenie większej siły pociągowej
- Pneumatyczne uruchamianie hamulców za pomocą 2 cylindrów Tristop
- Hamulec kierujący jako opcja

*specyficzne dla kraju



- Wiele opcji ogumienia do różnych możliwości zastosowań
- Regulacja ciśnienia w ogumieniu pojedynczym i bliźniaczym (tylko Row Crop)
- W pełni zintegrowane i chronione komponenty układu kontroli ciśnienia w ogumieniu



1. Koncepcja przedniej osi

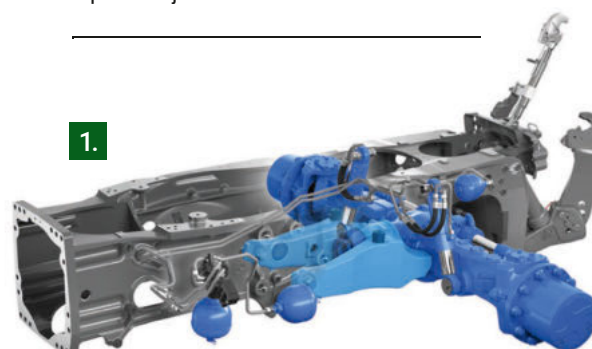
- Amortyzacja przedniej osi z regulacją poziomu ze 100% blokadą i skokiem sprężyny 120 mm
- Całkowity skok może być aktywowany ręcznie: prosta zmiana koła, montaż ogumienia bliźniaczego lub podnoszenie balastu bez przedniego podnośnika
- Brak kołysania po podniesieniu/opuszczeniu
- Ręczne opuszczanie/podnoszenie w celu montażu/demontażu narzędzia za pomocą przycisku (o ile nie jest zamontowany przedni podnośnik)
- Nie wymagają konserwacji

- Stabilizator drgań FSC (Fendt Stability Control)
- Reakcyjny układ kierowniczy – wyrównanie po puszczeniu kierownicy
- Aktywny układ kierowniczy VarioActive



- + Większa wydajność powierzchniowa
- + Optymalna zwrotność
- + Duże dopuszczalne obciążenie osi przedniej

1.



2. Aktywny układ kierowniczy VarioActive

- Pełny skręt po tylko jednym obrocie kierownicy
- Wybór wstępny na terminalu, aktywowanie na podłokietniku wielofunkcyjnym (przycisk VarioGuide)
- VarioActive wykorzystuje zawór kierowania Fendt Guide
- Aktywacja VarioActive zmienia proporcję przełożenia układu kierowniczego
- Maksymalna prędkość jazdy przy aktywnym układzie kierowniczym wynosi 25 km/h
- Do 8 km/h w pełni aktywny układ kierowniczy, od 8 km/h do 18 km/h efekt zmniejsza się liniowo



- + Szybkie i wygodne zawracanie na uwrociu dzięki zmniejszeniu o połowę liczby obrotów kierownicy
- + W połączeniu z napędzaną osią przednią bardzo dobra ochrona gleby

3. Systemy wspomagania bezpieczeństwa – Fendt Stability Control (FSC)

- Zależny od prędkości, samoczynny system stabilizacji bocznej
- Zintegrowana funkcja FSC stabilizuje ciągnik przez tłumienie pochylenia bocznego
- FSC zapewnia maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach
- Począwszy od prędkości 20 km/h Fendt Stability Control (FSC) blokuje przepływ oleju między prawą a lewą stroną zawieszenia osi przedniej i zapewnia maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach



2.

Bez VarioActive:
2 obroty kierownicy niezbędne do pełnego skrętu

Z VarioActive:
Pełny skręt po jednym obrocie kierownicy



Bez FSC
Ciągnik wypada z toru jazdy

Z FSC
Ciągnik utrzymuje tor jazdy



1.

1. Systemy wspomaganie bezpieczeństwa – wspomaganie hamowania przyczepy

- Funkcje bezpieczeństwa i komfortu zapewniają, że zestaw pozostaje napięty z pneumatycznie hamowaną przyczepą
- Stałe monitorowanie napierania przyczepy na ciągnik
- Ciśnienie hamowania jest automatycznie sterowane w sytuacjach krytycznych bez konieczności aktywowania pedału hamulca:
 - Przy zmniejszaniu prędkości jazdy przez odciążenie dźwigni jazdy
 - Podczas jazdy w dół, na zakrętach, na skrzyżowaniach i rozjazdach
 - Podczas zmniejszania prędkości tempomatu



- + Szeroki wybór opcji ogumienia
- + Duże opony w połączeniu z systemem kontroli ciśnienia w oponach VarioGrip zapewniają do 10% większą siłę pociągową/wydajność powierzchniową i maksymalną ochronę podłoża

Maksymalna ochrona gleby i siła pociągowa

- Wymiary nowej opony: średnica do 2,05 m z tyłu ze standardowym ogumieniem 650/85 R38 lub opcjonalnym ogumieniem 710/70 R42 oraz 1,60 m z przodu ze standardowym ogumieniem 540/65R34 lub opcjonalnym ogumieniem 600/70 R30
- Dostępne nowe opony hybrydowe

2. VarioGrip dla osi kołnierzowej i rozsuwanej

- VarioGrip dla osi kołnierzowej i rozsuwanej. W przypadku wariantu Row Crop: układ regulacji ciśnienia można zastosować również z oponami bliźniaczymi
- Pełna integracja z wbudowanym zaworem i technologią przewodów powietrznych
- Kompletnie rozwiązanie z wysokowydajną sprężarką chłodzoną wodą (podwójna sprężarka) z przepływem powietrza 800 cm³
- Konstrukcja własna firmy Fendt z przepustami obrotowymi na osi przedniej i tylnej
- Technologia dwuprzewodowa z przewodem sterującym i napełniającym
- Przewód sterujący otwiera zawór opony; przewód napełniania służy do napełniania i spuszczenia ciśnienia
- Możliwość przechowywania i wywoływania dwóch wartości dla osi przedniej i tylnej
- Ciśnienie powietrza w układzie występuje tylko podczas kontroli/pomiaru ciśnienia powietrza
- Regulacja ciśnienia powietrza możliwa nawet podczas jazdy



- + Pełna integracja z koncepcją pojazdu dzięki zmodyfikowanej sprężarce pojazdu i własnej technologii zaworów
- + Do 10% więcej mocy pociągowej i obniżenie zużycia paliwa do 8% przy 8% większej wydajności powierzchniowej*
- + Brak ogólnego ciśnienia powietrza, lecz indywidualnie dostosowane ciśnienie w oponach do zadania i warunków glebowych
- + Zwiększenie stabilności jazdy i bezpieczeństwa w czasie transportu
- + Zmniejszenie oporu toczenia w celu obniżenia zużycia paliwa
- + Ochrona opon zapewnia niskie koszty eksploatacji
- + Największy komfort dzięki łatwej obsłudze w terminalu
- + Znaczne obniżenie ciśnienia powierzchniowego w celu ochrony gleby
- + Elastyczność użytkowania dzięki szybkim czasom napełniania i opróżniania

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

2.





Kabina.

Twoje nowe ulubione stanowisko pracy. Nowy fotel kierowcy klasy premium z funkcją masażu oraz z dużym pojemnikiem termoizolacyjnym do chłodzenia i utrzymania ciepła Twoich posiłków. Dzięki kabinie ciągnika Fendt 700 Vario Gen7 jesteś idealnie wyposażony na długie dni pracy.



1. Kabina VisioPlus – przegląd

- Obszerna kabina (pojemność 2520 l) ze stałym polem widzenia 77°; idealna do pracy z ładowaczem czołowym
- Kabina VisioPlus w 3 różnych wariantach
- Niski poziom hałasu i doskonała widoczność we wszystkich kierunkach (6,1 m² przeszklonej powierzchni)
- Szerokie i dzięki temu wygodne wejście
- Filozofia obsługi FendtONE
- Nowy fotel kierowcy klasy premium zapewniający maksymalny komfort
- Fotel pasażera z tapicerką i oparciem
- Liczne możliwości przechowywania i schowki

- Duża chłodziarka na długie dni pracy
- Dostępne pakiety Infotainment oraz system dźwiękowy
- Skrzyżowane reflektory robocze dla najlepszej widoczności w ciemności bez zacinienia
- Regulowana kolumna kierownicy wraz z cyfrową deską rozdzielczą
- Lusterko wsteczne ze zintegrowaną częścią szerokokątną w standardzie
 - opcjonalnie: elektrycznie regulowane i teleskopowe, podgrzewane lusterka wsteczne
- Klimatyzacja lub klimatyzacja automatyczna >> 30% wyższe chłodzenie przy pełnym obciążeniu w porównaniu z poprzednim modelem
- Pulpit nawigacyjny regulowany wraz z kierownicą

- Opcjonalny immobilizer z kodowanym kluczem
- Różne systemy zawieszenia
- Przednia roleta przeciwsłoneczna
- Dodatkowa wycieraczka szyby bocznej po prawej stronie
- Zestaw bezpieczeństwa z apteczką, kamizelką ochronną i trójkątem ostrzegawczym

Tylko w Fendt 700 Vario Gen7



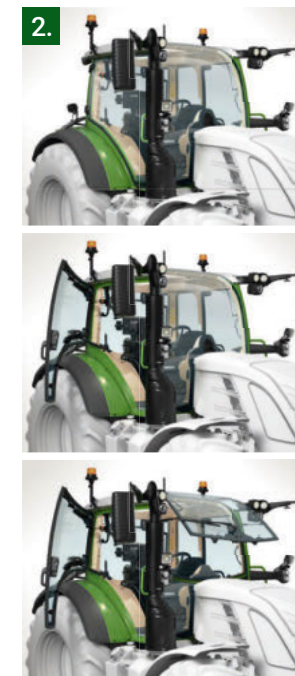
Kabina VisioPlus – cyfrowa kamera na masce i kamera tylna

- Wysoka rozdzielczość obrazu
- Dobry widok na przedni podnośnik lub narzędzie doczepiane z tyłu
- Kamera na masce z emblematem Dieselross
- Kamera tylna zintegrowana w dachu kabiny obok tablicy rejestracyjnej pojazdu

2. Trzy warianty kabiny

Do wyboru trzy warianty kabiny:

1. Kabina panoramiczna VisioPlus: bez możliwości otwierania szyby przedniej i prawej strony kabiny; niedzielona
2. Kabina panoramiczna VisioPlus + drzwi prawe: niedzielona szyba przednia, drzwi lewe i prawe
3. Kabina standardowa VisioPlus: prawe drzwi i szyba przednia z możliwością otwierania (prawa strona niedzielona bez słupka B staje się drzwiami)
 - Przy otwieranej szybie przedniej dwa uchwyty do zamykania >>bardzo stabilna, szczelna pozycja szyby przedniej po zamknięciu



3. Amortyzacja kabiny

Wybór pomiędzy dwoma wariantami:

1. Pneumatyczna (standard): dwie poduszki gumowe z przodu, drążek reakcyjny, dwa pneumatyczne elementy amortyzujące z tyłu
2. Komfortowa pneumatyczna (opcja): 3-krotnie pneumatyczne (pneumatycznie zawieszone, centralny wahacz z przodu oraz dwa pneumatyczne elementy zawieszenia z tyłu)
 - Zawieszenie jest podparte za tylną osią, co zapewnia lepsze ugięcie podczas hamowania i przyspieszania
 - Zintegrowana kontrola poziomu
 - Zintegrowane wyrównanie hamowania i drgań dzięki wyższemu wahaczowi przedniemu
 - Znakomity komfort zawieszenia dzięki idealnej interakcji amortyzacji kabiny, fotela i przedniej osi oraz tłumienie drgań przedniego i tylnego podnośnika



- + Maksymalny komfort jazdy na długie dni pracy, nawet w ekstremalnych warunkach
- + Wybór różnych opcji amortyzacji, odpowiednich do każdego zastosowania
- + Zaawansowana koncepcja całego zawieszenia



- + Fotel Premium z kompleksowymi funkcjami ustawień i zintegrowaną funkcją pamięci dla maksymalnego komfortu jazdy



1. Nowy fotel kierowcy Premium

- Fotel Premium z zawieszeniem pneumatycznym i tapicerką z naturalnej skóry
- Elektryczna regulacja oparcia, elementów bocznych i podparcia pod odcinek lędźwiowy kręgosłupa; elektryczna regulacja wzdłużna
- Dostępna funkcja masażu
- Wielostopniowe ogrzewanie i klimatyzacja fotela
- Zintegrowana funkcja pamięci zapisuje indywidualne ustawienia kierowcy za pośrednictwem profilu użytkownika:
 - Elektryczna, automatyczna regulacja wzdłużna
 - Automatyczna regulacja ciężaru, elektryczna, bezstopniowa i automatyczna regulacja wysokości (pneumatycznie)
 - Elektryczna, automatyczna regulacja pochylenia oparcia

- Automatyczne podparcie lędźwi i elementów bocznych
- Obsługa i ustawianie funkcji komfortu w terminalu:
 - Trzystopniowe ogrzewanie siedzenia i aktywna, trójstopniowa wentylacja fotela (siedziska i oparcia)
 - Funkcja masażu w oparciu
 - Automatyczne podparcie lędźwi i elementów bocznych



- + Fendt 700 Vario spełnia w wersji fabrycznej wszystkie wymagania dotyczące oprysków środkami ochrony roślin, które wymagają kabiny kategorii 4

2. Filtr kabiny kat. 4*

- Fabryczny system wymiany filtra wg EN15695: ochrona przed pyłem, płynnymi środkami ochrony roślin i ich oparami
- Praca w nadciśnieniu
- System filteracyjny kat.4 do zastosowania w ochronie roślin (opcja)

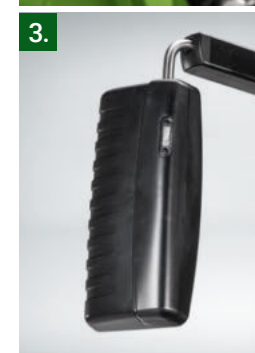
*dostępne od końca 2023

3. Lusterko wsteczne i lusterko komfortowe

Trzy różne warianty do wyboru:

1. Lusterko wsteczne z lusterkiem szerokokątnym (regulowane mechanicznie)
 2. Lusterko komfortowe – lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie, podgrzewane i z oświetleniem obrysowym*
 3. Lusterko komfortowe teleskopowe: lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie, podgrzewane i z oświetleniem obrysowym* oraz wysuwany i wysuwany uchwyt lusterka
 - Lusterko w pełni zintegrowane z elektroniką pojazdu
 - Obsługa w terminalu
 - Funkcja czasowa do jednoczesnego wsuwania obu lusterek
- Światła pozycyjne w obudowie lusterka w połączeniu z lusterkami komfortowymi (UE)
 - Najlepsza widoczność martwych stref podczas manewrów

*Wersja NA bez światła obrysowego



4. Infotainment – przegląd

Platforma elektroniczna dla rozrywki i komunikacji, pakiet Infotainment zawiera cztery zintegrowane moduły:

1. Zestaw głośnomówiący
2. Najlepszy na świecie zasięg radiowy
3. Podłączanie różnorodnych zewnętrznych źródeł dźwięku
4. Całkowicie zintegrowana obsługa przez terminal lub pokrętkę w podłokietniku

System dźwiękowy w różnych stopniach rozbudowy:

- Pakiet Infotainment: 4 głośniki Premium
- Pakiet Infotainment + system dźwiękowy 4.1 (od Profi): 4 głośniki Premium plus subwoofer zintegrowany z soundbarem



- + Przyszłościowy system Infotainment z wieloma opcjami rozbudowy
- + Doskonale wyważony dźwięk w kabinie
- + Maksymalny komfort obsługi
- + Pełna integracja z pojazdem



Fendt 700 Vario Gen7 - Kabina



Power Setting 1

- Bez dźwigni krzyżowej
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



Power Setting 2

- Dźwignia krzyżowa
- Bez pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



Power+ Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- Dwie pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Dwie pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych

Linie wyposażenia z różnymi ustawieniami

Dla każdego wariantu wyposażenia można wybrać różnymi Settings. Na wszystkich rysunkach pokazano wyposażenie seryjne oraz opcjonalnie dostępny przedni podnośnik.

Fendt 700 Vario oferuje 4 różne linie wyposażenia:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Z „+” zawsze w zestawie z przygotowaniem do prowadzenia równoległego i podstawowym pakietem prowadzenia pojazdu W każdej linii wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia (Setting1 i Setting 2)





1. Cyfrowy pulpit nawigacyjny

- Wyświetlacz 10,1" (nie dotykowy)
- Mocowany do kolumny kierownicy, możliwa wspólna regulacja
- Różne tryby wyświetlania:
 - Tryb drogowy i polowy
 - Tryb dzienny i nocny
- Wyświetlanie komunikatów (3 poziomy):
 - 1) Komunikacja
 - 2) Komunikat ostrzegawczy

- 3) Alarm
- Wybór między różnymi widokami, np. zaworami hydraulicznymi, przyporządkowanie przycisków, zużyciem paliwa itp.

2. Terminal 12" na podłokietniku

- Seryjnie we wszystkich wersjach wyposażenia
- Obsługa dotykowa i za pomocą obrotowego pokrętła sterującego
- Do sześciu dowolnie konfigurowalnych pól na stronę
- Tworzenie profili użytkowników w celu przechowywania widoków roboczych i ustawień przy zmianie kierowców
- Obsługa dotykowa i/lub obrotowym pokrętłem sterującym
- Zintegrowane ustawienia dzień i noc

3. Terminal 12" w dachu

- Dodatkowy terminal 12" w dachu dla jeszcze większego obszaru wyświetlania
- Odpowiada funkcjom terminalu na podłokietniku
- Do połowy chowany w podsufitce: dolna połowa jest nadal widoczna w pozycji wsuniętej

- + Duża powierzchnia wyświetlacza 12"
- + Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- + Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- + Możliwość personalizacji dzięki swobodnie konfigurowanym stronom i przyciskom



- + Podstawowe funkcje są takie same dla wszystkich ciągników Fendt >> szybka orientacja dla kierowców Fendt
- + Możliwość personalizacji dzięki swobodnie przypisywanym przyciskom
- + Mniej sięgania dookoła dzięki centralnemu rozmieszczeniu funkcji na dźwigni jazdy

4. Wielofunkcyjna dźwignia jazdy

- Ergonomiczny kształt i układ
- Zachowana znana z firmy Fendt obsługa takich funkcji jak cofanie, aktywacja tempomatu oraz przyspieszanie/hamowanie
- 4 dodatkowe przyciski z możliwością zmiany przypisania funkcji
- Pokrętło na dźwigni jazdy do dostosowania prędkości tempomatu podczas jazdy
- Ważne funkcje przekładni, takie jak wstępny wybór tempomatu, TMS, pamięć prędkości obrotowej itd., rozmieszczone w bocznym dolnym obszarze



5. Joystick 3L

- Opcjonalny joystick 3L (dla Power+ Setting 2, Profi Setting 2 i Profi+ Setting 2)
- Obsługa 3. i 4. zaworu hydraulicznego
- W pełni do wykorzystania z ISOBUS
- Do 27 funkcji rozłożonych na trzy poziomy obsługi (3L – 3 poziomy)
- Dodatkowy przycisk cofania
- Funkcje mogą mieć zmieniane przypisanie przez IOM; kolorowa informacja zwrotna
- Cały joystick 3L może zostać zablokowany ze względów bezpieczeństwa



- + Brak konieczności odrywania ręki dzięki przyciskowi cofania
- + Możliwość dowolnej personalizacji zmiany przypisania funkcji
- + Blokowanie joysticka 3L jest możliwe: zapobiega niezamierzonemu użyciu

Uniwersalne przyporządkowanie przycisków przez IOM (Individual Operation Manager)

- Za pośrednictwem IOM można wygodnie zarządzać przyporządkowaniem przycisków
- Funkcje można umieścić w możliwie najlepszym miejscu obsługi dla kierowcy
- Przez przeciąganie i upuszczanie w menu IOM można przypisać funkcje do danego miejsca obsługi
- Indywidualne przypisanie przycisków jest zapisane w danym profilu użytkownika >> każdy kierowca może szybko przejść do swoich ustawień
- 2 możliwości przejścia do IOM w terminalu:
 - Przycisk szybkiego dostępu obok obrotowego pokrętła sterującego
 - za pomocą ikony na menu głównym



- + Elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- + Nawet jeśli przy zmianie widoku standardowego nadal wyświetlają się dane właściwe dla przepisów o ruchu drogowym



Smart Farming.

Dzisiaj ciągnik to znacznie więcej niż tylko stal i żelazo. Inteligentne rozwiązania technologiczne sprawiają, że flota może być wykorzystywana z największą możliwą wydajnością.



Prowadzenie.

Pakiet podstawowy systemu prowadzenia pojazdu

- Obejmuje przygotowanie ciągnika do systemu prowadzenia pojazdu i stosowania Fendt Guide

Opcja

- Wybór różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Odciążenie kierowcy: pełna koncentracja na urządzeniu roboczym, łatwa kontrola obrobionego obszaru
- + Potencjał oszczędności: wyższa wydajność z powierzchni dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej, przy jednoczesnym ograniczeniu do minimum niepożądanego nakładania się przejazdów i tym samym zmniejszeniu nakładów na środki do produkcji
- + Zrównoważona gospodarka gruntami: minimalizacja zagęszczenia gleby poprzez zmniejszenie przejazdów i optymalizację zawracania



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Wybór odbiornika w Fendt Guide

- Możliwe są 2 różne odbiorniki GNSS:
 - Odbiornik NovAtel
 - Odbiornik Trimble
- Każdy klient może indywidualnie wybrać odbiornik najlepiej odpowiadający jego wymaganiom

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant uzupełnia znane rodzaje linii prowadzących o dodatkowe linie prowadzące
 - Segmenty konturu
 - Tor pojedynczy
 - Segmenty toru pojedynczego
- Dostępne jako opcja oprogramowania dla wariantu wyposażenia Profi+



- + Wybór między dwoma wydajnymi odbiornikami
- + Wiele sygnałów korekcyjnych o różnych stopniach dokładności
- + Uzbrojenie i przebrojenie możliwe w dowolnym momencie, nawet w przypadku starszych maszyn
- + Montaż odbiorników pod wjazem dachowym: doskonała ochrona przed kradzieżą, pogodą i uszkodzeniami
- + Mechanizmy mostkowania w razie awarii sygnału (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

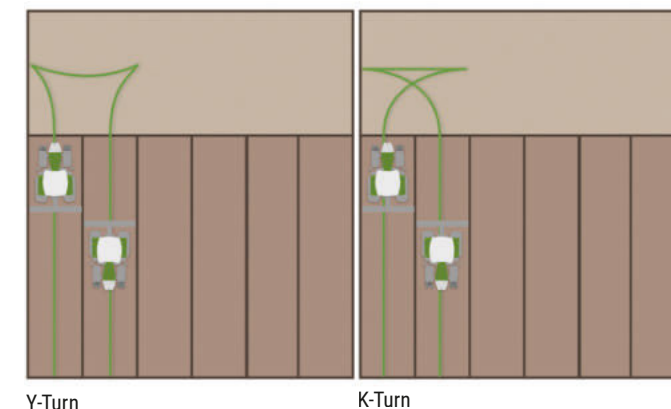
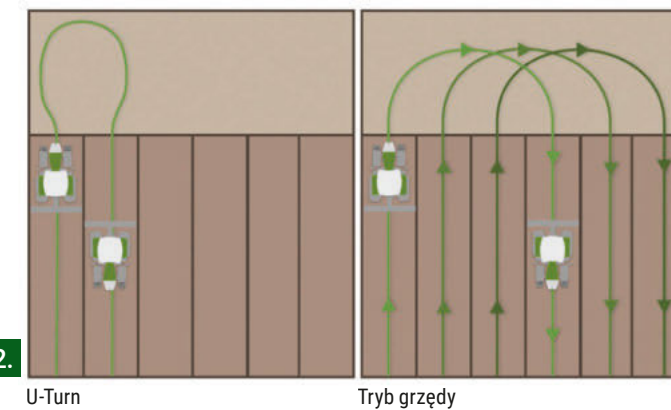
Fendt TI Headland

- Kompletny pakiet do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Składa się z dwóch funkcji
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland jest dostępny dla wszystkich maszyn FendtONE od PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Uzupełnia Fendt TI Auto o funkcję automatycznego procesu zawracania
- Dwa różne tryby wyzwalania:
 - Tryb ręczny:
 - Ręczne rozpoczęcie procesu zawracania
 - Granica pola nie jest wymagana
 - Tryb automatyczny:
 - Na podstawie danej granicy pola z ustawieniami nawrotu obliczane są wszystkie procesy zawracania
- Tryb automatyczny ma cztery różne typy zawracania:
 - U-Turn
 - Tryb grzędy
 - Y-Turn
 - K-Turn

2.



- + Maksymalne odciążenie kierowcy
- + Maksymalna precyzja i wydajność
- + Oszczędność czasu przy zawracaniu i środków eksploatacyjnych
- + Ochrona gleby poprzez optymalne procesy zawracania



Agronomia.

Pakiet podstawowy agronomii

- Pakiet podstawowy agronomii składa się z systemu dokumentacji związanej ze zleceniami Fendt TaskDoc i powiązanego z nim komponentu offboard
- Zawiera trzyletnią licencję TaskDoc, która jest wymagana do przesyłania danych komórkowych między FendtONE offboard (lub Farm Management System) a ciągnikiem

Opcja

- agrirouter

agrirouter

- Internetowa platforma wymiany danych umożliwiająca transfer danych różnych producentów między maszynami a oprogramowaniem rolniczym

- Na przykład dane agronomiczne można przesyłać bezprzewodowo z FMIS do Fendt Terminal za pośrednictwem konta agrirouter i odwrotnie
- Przesyłanie danych w standardowym formacie
- Możliwość stosowania z FendtONE:
 - Przez agrirouter można podłączyć również inne systemy Farm Management do FendtONE -> bezprzewodowa wymiana danych między Fendt Terminal a innym FMIS*

Warunek

- Pakiet podstawowy agronomii



- + Przegląd zadań i zleceń
- + Uproszczona dokumentacja zleceń i prac polowych
- + Ciągła dokumentacja prac polowych
- + Przygotowany również do przyszłych prac dokumentacyjnych



- + Transfer danych bez przeszkód również w przypadku mieszanych parków maszyn*
- + Przejrzystość i kontrola danych: definiowanie tras przesyłania danych
- + Bezpieczeństwo danych: brak przechowywania danych

Telemetria.

Podstawowy pakiet telemetrii

Podstawowy pakiet telemetrii zawiera wszystkie komponenty do korzystania z rozwiązania telemetrii Fendt Connect

- ACM Box
- Licencja na pięcioletnie używanie Fendt Connect
- Aplikacja internetowa i aplikacja Fendt Connect

Opcjonalnie można dodatkowo zamówić produkt Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetryczne dla maszyn Fendt
- Fendt Connect rejestruje i analizuje dane maszyn, aby umożliwić gospodarstwom i usługodawcom monitorowanie, analizowanie i optymalizację stanu i użytkowania ich maszyn
- Komórkowa transmisja danych umożliwia pobieranie bieżących danych maszyny w dowolnym miejscu – za pośrednictwem komputera w gospodarstwie, tabletu lub smartfona



- + Zwiększona wydajność dzięki lepszym decyzjom logistycznym
- + Zmniejszenie nakładów: monitorowanie zużycia w celu poprawy wydajności
- + Maksymalizacja czasu pracy dzięki inteligentnemu planowaniu terminów serwisowania
- + Minimalizacja czas przestoju: wykorzystanie pomocy diagnostycznej do podejmowania decyzji
- + Elastyczność: sprawdzanie aktualnych danych maszyny z dowolnego miejsca



- + Bezpłatny dodatkowy obszar wyświetlania w kabinie
- + Intuicyjna obsługa dzięki dobrze znanej logice sprzętowej i operacyjnej
- + Pełna kontrola danych – brak trwałego przechowywania danych

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect można zamówić dodatkowo jako opcję do podstawowego pakietu telemetrii
- Fendt Smart Connect umożliwia wizualizację parametrów maszyny na iPadzie, np. prędkość obrotowa silnika, poślizg, zużycie paliwa i AdBlue, obciążenie silnika itp.
- ACM jest wyposażony oprócz telefonii komórkowej we własną sieć WLAN, która umożliwia przesyłanie danych do aplikacji Fendt Smart Connect
- Kierowca ma dodatkowy obszar wyświetlania z Fendt Smart Connect, który można indywidualnie dostosowywać
- Nie ma trwałego przechowywania danych

* dany producent oprogramowania agronomicznego lub urządzeń rolniczych jest członkiem konsorcjum agrirouter, więcej informacji na www.my-agrirouter.com

Sterowanie maszyną.



Pakiet podstawowy sterowania maszyną

- Wymagane są dodatkowe funkcje ISOBUS
- Proste i intuicyjne sterowanie osprzętem ISOBUS za pośrednictwem znormalizowanego interfejsu zgodnie z normą ISO 11783
- Połączenie terminala ciągnika i urządzenia współpracującego przez gniazdo z tyłu

Opcja

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Układ sterowania narzędziem z przodu



- + Oszczędność do 15% na nawozach, opryskach, nasionach itp. przez unikanie nakładania się przejazdów
- + Zmniejszenie chorób, szkodników i chwastów poprzez unikanie zbyt gęstego siewu czy omijaków
- + Odciążenie kierowcy, pełna koncentracja na nadzorowaniu urządzenia roboczego
- + Poprawa jakości pracy dzięki czystym połączeniom na nawrocie

Fendt Section Control

- Section Control to automatyczna kontrola sekcji dla osprzętu ISOBUS
- Ta funkcja jest możliwa dzięki Task Controller Section Control (TC-SC)
- Kontroler zadań dokumentuje, gdzie powierzchnia została już obrobiona i przekazuje niezbędne polecenia przełączania do komputera roboczego maszyny, który odpowiednio przełącza sekcje
- Tryb nawrotu: możliwość obrabiania najpierw wewnętrznej części pola, a następnie uwrocia
- Wymagania: Fendt Guide, aktywacja TC-SC dla ciągnika i narzędzia



- + Zwiększenie efektywności zestawu
- + Poprawa jakości pracy
- + Maksymalna funkcjonalność podczas sterowania urządzeniami ISOBUS
- + Łatwa obsługa kompleksowych narzędzi uprawowych
- + Podstawa przetwarzania specyficznego dla miejsca

Kontrola sekcji Fendt ze sterowaniem wieloma urządzeniami/belkami („MultiBoom”) i 144 sekcjami

- Rozszerzenie funkcji dla Fendt Section Control
- Wcześniej automatyczne sterowanie sekcjami mogło być używane tylko na jednym urządzeniu/belce
- Dzięki Multi Device Control sekcje mogą być przełączane niezależnie dla maksymalnie pięciu jednostek aplikujących (przydatne np. podczas siewu kukurydzy z dodatkowym zbiornikiem nawozu)
- Ponadto Section Control obsługuje teraz do 144 sekcji



- + Załączanie kilku urządzeń jednocześnie

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) jest definiowana jako sterowanie ilością aplikacji środków produkcji właściwą dla danego obszaru (nasiona, środki ochrony roślin lub nawozy)
- Podstawa: karta zastosowań utworzona wcześniej przy użyciu FMIS
- Karta zastosowań jest przekazywana w ramach zlecenia jako plik ISO-XML przez telefonię komórkową lub USB do maszyny (Format Shape również kompatybilny, przesyłanie tylko przez USB)
- Task Controller TC-GEO automatycznie dostosowuje ustaloną zadaną ilość aplikacji w zależności od pozycji.
- Po zakończeniu zlecenia odesłanie do FMIS raportu dotyczącego zadania z rzeczywistą dawką aplikacji
- Wymagania: Fendt Guide, podstawowy pakiet agronomii, Fendt Section Control oraz aktywacja dla ISOBUS Standard TC-GEO przy ciągniku i urządzeniu doczepianym



- + Zwiększenie wydajności: maksymalizacja zysku z obszaru przy oszczędności środków produkcji
- + Oszczędność czasu: wykorzystanie raportu zlecenia jako podstawy dokumentacji
- + Elastyczność: obsługa plików ISOXML i Shape

Nowość: Fendt Variable Rate Control (VRC) z Zone Control

- Rozszerzenie funkcji dla Fendt Variable Rate Control
- Do tej pory dawkę aplikacyjną można było kontrolować tylko na całej szerokości roboczej
- Dzięki Zone Control dawkę wysiewu można teraz regulować według sekcji (strefy) (jeśli osprzęt jest odpowiednio wyposażony)
- Obsługa do 144 stref



- + Aplikowanie środków produkcji jeszcze bardziej według potrzeb
- + Szczególnie zasadne w przypadku większych szerokości roboczych

Fendt Implement Management (TIM)

- Za pomocą Traktor Implement Management (TIM) narzędzie może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika, np. jego prędkością jazdy lub zaworami hydraulicznymi
- Jest to możliwe, gdy zarówno ciągnik, jak i narzędzie doczepiane są wyposażone w ISOBUS z funkcją TIM
- Przy pomocy TIM narzędzie optymalizuje wykorzystanie, odciąża kierowcę, a zespół pracuje bardziej wydajnie
- Funkcja TIM dostępna od PL 795 dla wszystkich maszyn FendtONE
- Dzięki Fendt Implement Management (TIM-Steering) maszyna może przyjmować polecenia kierowania od urządzenia doczepianego lub zewnętrznego układu kierowniczego



- + Zwiększenie efektywności zestawu
- + Maksymalne odciążenie kierowcy

FendtONE offboard.



1. Jasne zarządzanie zespołem

- Przegląd pracowników i ich ról w zespole (właściciel, kierowca, stażysta itp.)
- Różne uprawnienia dla różnych funkcji w FendtONE (odczyt, zapis, brak dostępu)
- Definiowanie danych końcowych kont

2. Wydajne zarządzanie maszynami

- Centralny przegląd floty maszyn
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczość, kody błędów, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Informacje serwisowe, informacje o gwarancji, zarządzanie licencjami

3. Precyzyjne zarządzanie polem

- Jednolite granice pól i linie prowadzące na wszystkich maszynach dzięki szybkiej, bezproblemowej wymianie danych
- Optymalizacja linii AB pod względem liczby i długości linii oraz obszaru pokrywania się

4. Proste tworzenie zleceń

- Tworzenie zleceń za pomocą kilku kliknięć
- Bezprzewodowa transmisja do maszyny
- Łatwa koordynacja pracy z pracownikami: jasny podział zadań i raportowanie

5. Kompleksowe raportowanie zadań

- Przejrzysty raport zleceń zawierający istotne dane dotyczące maszyny, pola i agronomii
- Oszczędność czasu podczas dokumentacji
- Wizualizacja danych dotyczących agronomii i maszyny w odniesieniu do zadań (prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika, dawka, odchylenie od wartości zadanej itp.) w mapie cieplnej

6. Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Łatwe wyszukiwanie lokalizacji istotnych dla gospodarstwa (pola, wjazdy na pola, gospodarstwo rolne, silosy) dzięki nawigacji opartej na Google Maps
- Łatwe lokalizowanie maszyn
- Przeglądanie danych pogodowych w celu wsparcia planowania działań

1. Większa powierzchnia wyświetlania

- Cyfrowy 10" pulpit nawigacyjny: elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- 12" terminal na podłokietniku i w podsufitce: indywidualne ustawienia parametrów ciągnika, systemu prowadzenia pojazdu, urządzeń ISOBUS, pakietu Infotainment itp.

2. Większe możliwości obsługi

- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca: więcej dowolnie przyporządkowanych przycisków (również dla funkcji ISOBUS)

- Joystick 3L: do 27 funkcji rozdzielonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (również do funkcji ISOBUS i obsługi ładowacza czołowego z 3. zaworami)
- Dowolnie przyporządkowane przyciski na podłokietniku
- Nie są wymagane dodatkowe elementy obsługowe (terminale, joysticki)

3. Możliwość personalizacji

- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisania ustawień przy zmianie kierowców
- Przyznawanie uprawnień administratora
- Personalizacja obszarów wyświetlania
- Dowolne przyporządkowanie przycisków i wizualna informacja zwrotna w celu uniknięcia błędów obsługi

Ten sam interfejs
użytkownika

Płynna integracja
danych

FendtONE onboard.



4. Prosta obsługa

- Wszystkie elementy obsługowe w jednym miejscu
- Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- Kolorystyczne oznaczenie różnych grup funkcyjnych
- Proporcjonalna obsługa podnośników
- Proporcjonalna obsługa zaworów hydraulicznych na wielofunkcyjnej dźwigni jazdy
- Wyświetlanie komunikatów w postaci zwykłego tekstu

5. Gotowy na przyszłe zmiany

- Duża pojemność pamięci
- Więcej interfejsów
- Wysoka łączność

FendtONE offboard.



6 różnych funkcji podstawowych

1. Maszyny

- Efektywne zarządzanie maszynami
- Przegląd parku maszynowego
- Informacje o maszynie, takie jak model, numer VIN (numer seryjny), rok produkcji
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczogodziny, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Zarządzanie licencjami Task Doc



- + Centralna lokalizacja wszystkich istotnych danych dotyczących maszyn w celu uniknięcia utraty danych
- + Oszczędzający czas przegląd i zarządzanie planowaniem serwisu i licencjami

2. Zespół

- Przejrzyste zarządzanie zespołem
- Przegląd zespołu z danymi kontaktowymi
- Ustawianie ról i uprawnień użytkowników
- Możliwość ograniczenia czasowego dostępu dla poszczególnych członków zespołu



- + Centralne miejsce dla wszystkich istotnych danych członków zespołu
- + Wysokie bezpieczeństwo danych dzięki zdefiniowaniu ról użytkowników (asystent, kupiec, kierownik floty, mechanik, kierowca, inni) i uprawnień (edycja, odczyt, brak dostępu)

3. Pola

- Precyzyjne zarządzanie polem
- Przegląd pól
- Funkcja filtrowania w zależności od rodzaju uprawy
- Informacje o polu, takie jak wielkość pola, granica pola, linie toru, przeszkody, rodzaj uprawy
- Pozycjonowanie i wizualizacja na Google Maps
- Asystent nawigacji oparty na Google Maps



- + Dostęp do danych pola niezależny od lokalizacji, urządzenia i użytkownika
- + Centralna i bezpieczna lokalizacja wszystkich danych pola, aby uniknąć utraty danych w przypadku sprzedaży lub aktualizacji maszyny
- + Jednolite granice pola i linie toru na wszystkich maszynach dzięki zarządzaniu konfliktami
- + Łatwy import pól, linii toru i przeszkód z terminalu ciągnika (ISOXML, KML) lub jako plik shp
- + Oszczędzająca czas nawigacja do pól

4. & 5. Task Doc: tworzenie zadania i raportów dotyczących zadania

Łatwe tworzenie zadania i kompleksowych raportów dotyczących zadania

- Tworzenie zadań w FendtONE offboard poprzez wybór rodzaju pracy, ciągnika, narzędzia doczepianego, członka zespołu, rodzaju uprawy i środków do produkcji
- Przeniesienie zadania bezprzewodowo lub poprzez pamięć USB do maszyny
- Otrzymywanie raportów dotyczących zadania zawierających wszystkie istotne dane dotyczące maszyn, pól i agromonii
- Raport dotyczący zadania wizualizuje dane dotyczące maszyny i agromonii na mapach poglądowych
- Eksport raportu dotyczącego zadania jako PDF



- + Proste i centralne tworzenie, zarządzanie i dokumentowanie zadań
- + Uporządkowane planowanie zadań i zarządzanie środkami do produkcji
- + Automatyczny zapis danych zadania w ciągniku podczas pracy na polu
- + Automatyczna i oszczędzająca czas dokumentacja zawierająca wszystkie istotne dane dotyczące maszyny, pola i agromonii
- + Szczegółowy wgląd w parametry wydajnościowe maszyny

6. Mapa+

- Inteligentne zarządzanie lokalizacją
- Przegląd pól, maszyn i punktów w przestrzeni (POI)
- Aktualne pozycje maszyn
- Prognoza pogody dla danego pola
- Asystent nawigacji oparty na Google Maps



- + Łatwa orientacja dzięki centralnemu przeglądowi wszystkich lokalizacji istotnych dla pracy
- + Lepsza organizacja pracy maszyn
- + Precyzyjna prognoza pogody dla lepszego planowania
- + Oszczędzająca czas nawigacja do pól, maszyn i punktów w przestrzeni



Ładowacz czołowy.

Elastyczny jak żaden inny. Nowa generacja ładowacza czołowego Fendt Cargo 6.100, opracowana specjalnie dla ciągnika Fendt 700 Vario Gen7, spełnia wszelkie wymagania i oferuje wyrafinowane funkcje.



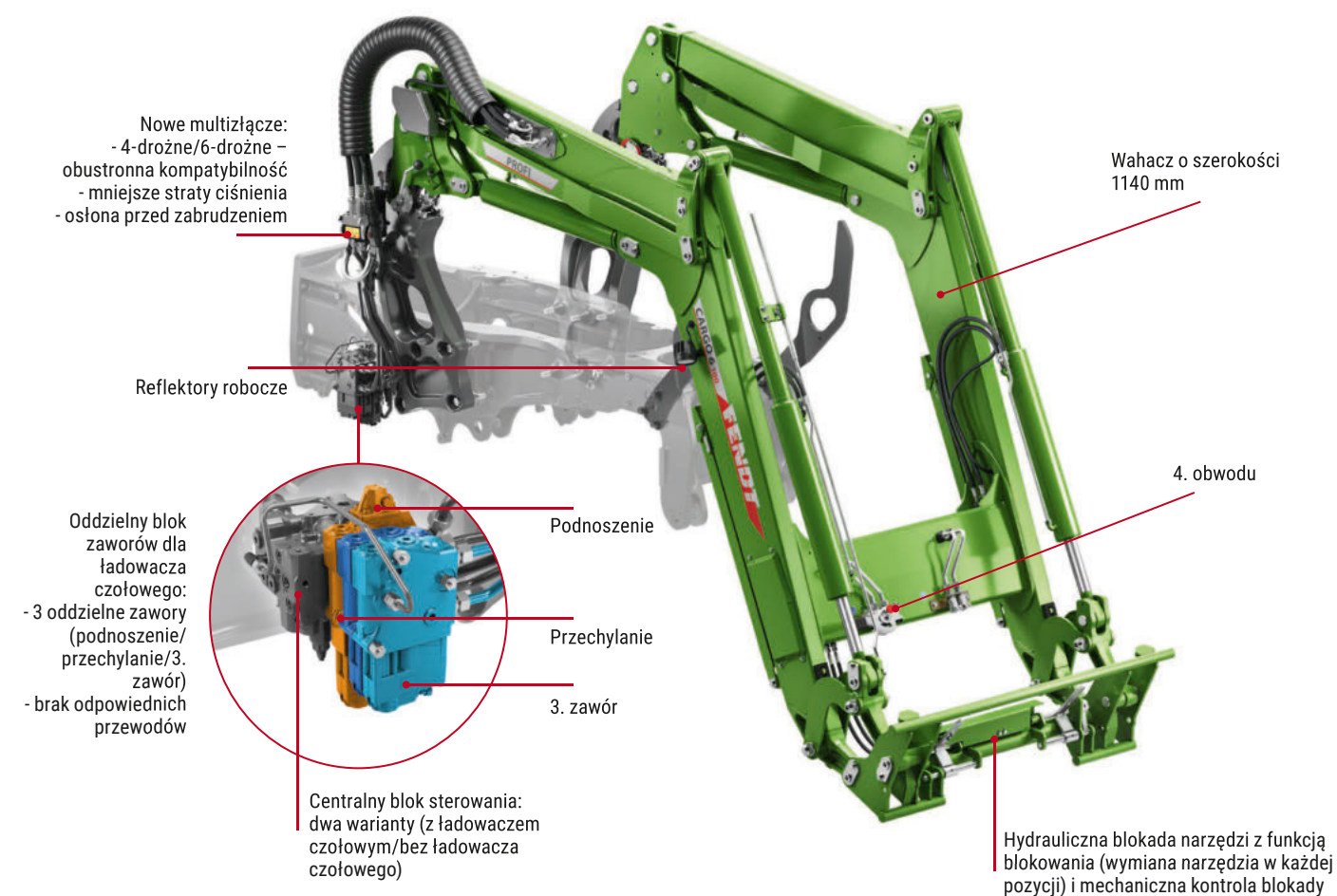
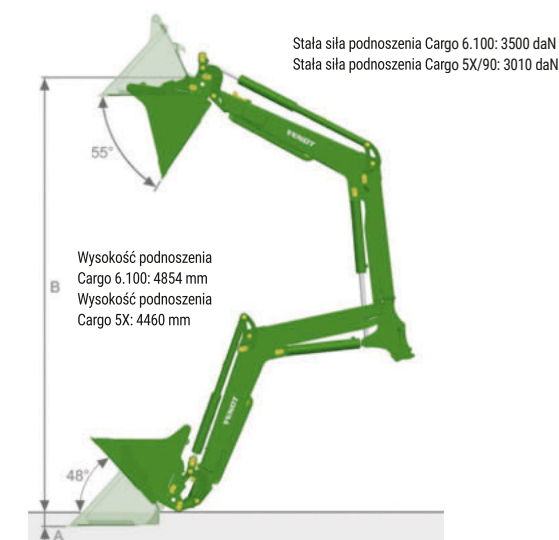
Fendt Cargo 6.100 – przegląd

- Nowa generacja ładowaczy czołowych ze stałą siłą podnoszenia 3500 daN i maks. siłą podnoszenia 4070 daN, wysokością podnoszenia 4,85 m i szerokością wahacza 1140 mm dla doskonałej wydajności załadunku, w połączeniu z ekstremalną zwrotnością w klasie 300 KM
- Nowe multizłącze:
 - 4-drożne/6-drożne – obustronna kompatybilność
 - Mniejsze straty ciśnienia

- Osłona przed zabrudzeniem
- Własny blok zaworowy z 3 oddzielnymi zaworami >> brak odpowiednich przewodów
- Dostępna nowa uniwersalna łyżka o szerokości 2,55 m i wzmocnionym interfejsie

Cechy CargoProfi

- Zintegrowana funkcja ważenia w każdej pozycji (ciężar indywidualny i zbiorczy)
- Ograniczenie obszarów pracy (wysokość podnoszenia i kąt pochylenia)
- Funkcja pamięci (zapis położenia ramienia i narzędzia)
- Wskaźnik konserwacji dla cykli smarowania przez terminal
- Funkcja wytrząsania (do wytrząsania ładunków lepkich)
- Amortyzacja przy położeniu krańcowym (minimalizacja strat przez rozsypywanie)





Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Infolinia dla klientów Fendt umożliwia kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym przez całą dobę





Najlepszy produkt z najlepszą ochroną

Serwis i usługi najwyższej klasy:

- Krótkie odległości między naszym wyszkolonym personelem a klientem
- Dostępność części zamiennych 24/7 w sezonie
- 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

100 % jakości. 100 % serwisu: Fendt Services

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenia kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – Oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji
- Fendt Certified – Program maszyn używanych

Zabezpiecz jutrzejsze zadania już dziś.

Prezentacja oferty Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

Szkolenia kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja rentowności poprzez poznanie wszystkich funkcji i wykorzystanie całego potencjału wydajności maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie kredytowe z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami, elastycznym okresem spłaty i możliwymi do zaplanowania kosztami
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



Fendt Certified – Program maszyn używanych

Używane maszyny o sprawdzonej wysokiej i certyfikowanej jakości Fendt

Korzyści:

- Certyfikacja zgodnie z wymagającymi normami jakości
- Szczegółowa kontrola (technika, zużycie, wygląd)
- Staranna konserwacja części zużywalnych
- W razie potrzeby wymiana, oczyszczenie i lakierowanie komponentów
- Wraz z gwarancją

Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Maksymalne bezpieczeństwo zastosowania
- Elastyczne terminy spłaty i stawki z udziałem własnym i bez
- Pełna kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania
- Montaż wyłącznie oryginalnych części o gwarantowanej jakości fabrycznej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt



Wersje wyposażenia i dane techniczne.

Drodzy Klienci,
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczanie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



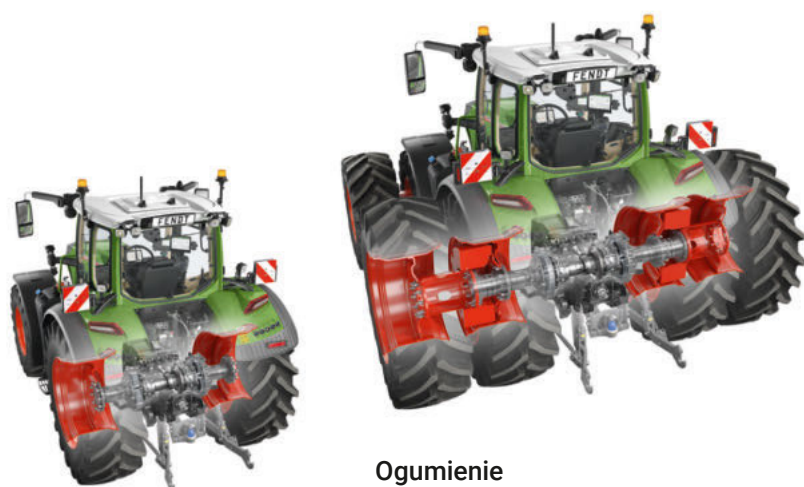
Wystarczy zeskanować kod QR lub
kliknąć ten link:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Szczegóły technologii.

Oświetlenie.

- Reflektory robocze można wybrać według potrzeb
- Światła do jazdy dziennej i reflektory robocze w masce silnika (opcjonalnie)
- W połączeniu z oświetleniem maski kamera przednia w emblemacie Dieselross
- Opcjonalne oświetlenie w wersji LED:
 - Reflektor roboczy LED o mocy 4000 lumenów
 - Reflektor LED do wbudowania o mocy 3400 lumenów
 - Wysokowydajne reflektory zapewniają równomierne oświetlenie bez efektu oślepienia
 - Zarządzanie termiczne zapewniające długą żywotność i niskie zużycie energii
 - Odporność na wibracje i na działanie myjek wysokociśnieniowych
 - Sprawdzone pod względem EMC (system prowadzenia pojazdu, radio)
 - Sprawdzone w ramach testu solnego
- Światła sygnalizacyjne LED
- Światło Coming Home
- Oświetlane wejście
- Dwa ustawienia świateł można zapisać i wygodnie wywołać za pomocą przełącznika przy kierownicy lub w terminalu



Ogumienie



Podnośnik tylny z hakiem zaczepowym i wspornikiem bocznym (UE)



Podnośnik tylny z hakiem zaczepowym i Rub Blocks (AU, RPA, Europa Wschodnia)



Podnośnik tylny z końcówkami kulowymi i Rub Blocks



Rama Quick Hitch



Balastowanie przodu:

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

Balastowanie osi tylnej:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1000 kg



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2201



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.