

Стандартное и дополнительное оборудование
 Стандарт: ■
 Дополнительно: □

Комплектации оборудования и технические характеристики.



Трехточечная навеска с механизмом ведения



Жесткая трехточечная навеска



Боковые грабли с шасси

	Former 351 DN	Former 391 DN	Former 400 DN	Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DS	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Масса и габариты											
Рабочая ширина	м	3,60	3,80	3,85		4,20	4,50	3,60	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70
Диаметр ротора	м	2,70	2,90	2,96		3,20	3,40	2,70	2,74 / 2,78	2,78	3,20
Транспортная ширина	м								2,65	2,65	3,00
Транспортная ширина без граблин	м	1,55	1,55	1,68		1,83	1,99	1,70			2,80
Ширина прокоса	м	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55		0,70 - 1,55	0,75 - 1,60	0,60 - 1,50	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Возможное количество валков	количество	1	1	1		1	1	1	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Транспортная высота	м								3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65
Транспортная длина	м	2,21	2,31	2,34		2,58	2,68	2,13	6,63	6,63	8,50
Масса	кг	420	440	520		580	620	370	1550	1580	2100
Требуемая мощность											
Требуемая мощность	кВт/л.с.	20/27	20/27	20/27		30/41	30/41	25/34	19/26	19/26	30/41
Сцепка											
Трехточечная	Категория	I + II	I + II	I + II		I + II	I + II	I + II			
Двухточечная нижняя сцепка	Категория								I + II	I + II	II
Дополнительное оборудование / ротор											
Выброс валков вправо		■	■	■		■	■	■	■	■	■
Ротор	количество	1	1	1		1	1	1	2	2	2
Граблин на роторе	количество	10	10	10		12	12	10	10 / 12	12 / 12	12 / 12
Количество двойных зубцов на граблину	количество	4	4	4		4	4	3	4	4 / 5	4 / 5
Привод секций через карданный вал									■	■	■
Гидравлическая регулировка рабочей высоты											■
CamControl											■
Управление последовательностью операций									■	■	■
Гидравлическая система											
Необходимое количество гидровыхходов О.Д.	количество								1	1	1
Необходимое количество гидровыхходов Д.Д.	количество									1*	1*
Гидравлическое подсоединение KENNFIXX®										■	■
Шины											
Шины шасси ротора			2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8		2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	2 x 15/6.00-6	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8
Шины транспортного шасси										10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Сдвоенный мост			□	□	□		□	■		□	□
Осветительные приборы											
Осветительные приборы			□	□	□		□	□	■	■	■
Установка											
Время сборки, ориент.	ч	2,0	2,0	1,5		1,5	1,5	2,0	9,0	9,0	10,0
									2,0	2,0	2,0

DN = Трехточечная сцепка с буксировочным устройством / DS = Жесткая трехточечная сцепка / * = Необходимо плавающее положение / ** = Для данной функции необходим 1xDW с плавающим положением / Число требуемых гидравлических подсоединений может изменяться в зависимости от дополнительного оборудования

Комплектации оборудования и технические характеристики.



Прицепные
боковые грабли



Двухроторные центральные грабли
с шасси



Четырехроторные грабли
с шасси

	Former 1502	Former 671	Former 801	Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065	Former 10065 PRO	Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2
Масса и габариты										
Рабочая ширина	м	6,30 / 7,00	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60		7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00	10,60 - 12,50
Диаметр ротора	м	2,96	2,74	3,20		3,40	3,40	4,20	4,20	3,20
Транспортная ширина	м	3,00	2,75	2,98		2,98	2,98	2,87	2,87	2,99
Транспортная ширина без граблин	м	2,30								2,99
Ширина прокоса	м	0,60 - 1,90	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00		1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20	1,20 - 2,20
Возможное количество валков	количество	1 / 2	1	1		1	1	1	1	1
Транспортная высота	м	2,80	3,18 / 3,70	3,55		3,65	3,78	3,85	3,85	3,94 - 3,99
Транспортная длина	м	8,45	4,66	5,33		5,33	5,37	6,49	6,49	8,82
Масса	кг	1380	1350	1875		1900	2050	2900	2950	4600
Требуемая мощность										
Требуемая мощность	кВт/л.с.	33/45	19/26	30/41		35/48	35/48	51/70	51/70	59/80
Сцепка										
Двухточечная нижняя сцепка	Категория		I + II	I + II		I + II	I + II	II	II	II
Дышло		■								II + III
Дополнительное оборудование / ротор										
Выброс валков вправо		■								
Выброс валков по центру			■	■	■	■	■	■	■	■
Ротор	количество	2	2	2		2	2	2	2	4
Граблин на роторе	количество	12 / 12	10 / 10	12 / 12		12 / 12	12 / 12	15 / 15	15 / 15	4 x 12
Количество двойных зубцов на граблине	количество	4	4	4		4	4	5	5	4
Привод секций через карданный вал		■	■	■		■	■	■	■	■
Гидравлическая регулировка рабочей высоты			■			■		■		■
Механическая регулировка рабочей ширины			■	■		■		■		■
Гидравлическая регулировка рабочей ширины/ширины валка		■		□		□	□	■	■	■
Управление последовательностью операций		■		□		□	□	■	■	■
Индивидуальный подъем роторов			□	□		□		■		■
Управление ISOBUS									■	■
Гидравлическая система										
Необходимое количество гидровыходов О.Д.	количество	1	1	1		1	1	1	1	
Необходимое количество гидровыходов Д.Д.	количество	1				1	1	1	2**	
Необходимое количество гидровыходов LS	количество									1
Гидравлическое подсоединение KENNFIXX®		■				■	■	■		1
Муфты с плоским торцом								□	□	□
Шины										
Шины шасси ротора		18/8.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8		4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	16/6.50-8
Шины транспортного шасси			10.0/75-15.3	10.0/75-15.3		10.0/75-15.3	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	300/80-15.3	380/55-17	500/50-17
Сдвоенный мост		■	□	□		□	■	■	□	■
Осветительные приборы										
Осветительные приборы		■	■	■		■	■	■	■	■
Установка										
Время сборки, ориент.	ч	8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	6,0	6,0	1,0
										1,0

DN = Трехточечная сцепка с буксировочным устройством / DS = Жесткая трехточечная сцепка / * = Необходимо плавающее положение / ** = Для данной функции необходим 1xDW с плавающим положением / Число требуемых гидравлических подсоединений может изменяться в зависимости от дополнительного оборудования