

FENDT

Fendt 800 Vario





Превосходство. До последней мелочи

Fendt 800 Vario – это известный во всем мире мощный трактор, который славится своей компактностью, универсальностью и производительностью. Благодаря способности развивать до 287 л. с. эти модели не только обладают достаточной мощностью для полевых работ, но и прекрасно подходят для транспортировки грузов. Кроме того, они превосходны в каждом компоненте благодаря интеллектуальным и эффективным технологиям, таким как система регулировки давления в шинах VarioGrip, автоматическое рулевое управление и многое другое.



	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario	
Двигатель					
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	166/226	181/246	195/265	211/287

Превосходная скорость. Без усилий

Крупные предприятия, которым требуются гибкие решения для полевых и транспортных работ, однозначно выбирают 800 Vario. В Западной Европе более трети всех тракторов мощностью от 200 л.с. являются тракторами Fendt Vario. Ни один другой производитель не имеет столь прочных позиций в этом сегменте мощности. И это не случайность, так как Fendt предлагает профессиональные комплексные решения для профессиональных заказчиков.

Эффективность в движении

Динамичный, маневренный, конструктивно простой:
Fendt 800 Vario отлично ведет себя на дороге и в поле.

- Встроенная система отслеживания давления в шинах Fendt VarioGrip
- TMS с автоматической системой максимальной нагрузки 2.0
- 9,5 тонн снаряженной массы при общей допустимой массе до 16 тонн
- Высокая полезная грузоподъемность до 6,5 тонн
- Кабина x5 объемом 3,5 м³ с панорамным лобовым стеклом
- VariableRateControl (VRC)
- Автоматический режим SectionControl
- Автоматическая очистка радиатора с помощью реверсивного вентилятора
- Фары LED последнего поколения



Проверенная эффективность

Fendt – это образец эффективности и низкого расхода топлива. Самое лучшее подтверждение этому – практический тест DLG PowerMix. По результатам испытаний DLG PowerMix, 828 Vario с расходом 248 г/кВтч дизельного топлива и 14,1 г/кВтч AdBlue* является одним из наиболее экономичных мощных тракторов, которые когда-либо проходили тестирование.

*Результаты для Fendt 828 Vario в тесте DLG PowerMix в категории техники мощностью от 178 кВт/240 л.с. до 220 кВт/300 л.с. были опубликованы в журнале Profi (12/2014)

Высокая эффективность.
Идеальная проработка деталей

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД НА ОСНОВЕ ОПЫТА

Превосходное сцепление с грунтом

Интегрированная повышенная производительность

В Fendt 800 Vario появились фундаментальные инновации, которые ощутимо повышают эффективность этой серии тракторов. Непревзойденная управляемость на скоростях до 60 км/ч благодаря улучшенной динамике, увеличенному крутящему моменту и ускоренному высвобождению мощности трактора. Кроме того, умные решения, такие как система управления трактором (TMS), обеспечивают экономичный расход топлива и катализатора AdBlue. Система регулировки давления в шинах VarioGrip обеспечивает эффективность, начиная непосредственно с поверхности земли.

Встроенная система регулировки давления в шинах Fendt VarioGrip

Преимущества поддержания оптимального давления в шинах очевидны: Согласно независимым испытаниям, это позволяет экономить до 8% топлива и увеличивает обрабатываемую трактором площадь до 8%.* При этом тяговое усилие также может увеличиваться на 10%.* Кроме того, это уменьшает уплотнение почвы и тем самым сводит к минимуму потери урожая. При движении по дороге более высокое давление в шинах обеспечивает большую устойчивость и снижает сопротивление качению, что уменьшает расход топлива и износ шин. VarioGrip можно автоматизировать при помощи системы управления на поворотных полосах VariotronicTM.

* Университет прикладных наук Южной Вестфалии, факультет сельского хозяйства, Зост

Малый вес, высокая грузоподъемность

Независимо от того, используете ли вы Fendt 800 Vario для работ в поле, для перевозки грузов или специальных операций, вы в любом случае получаете преимущество вследствие низкой собственной массы трактора - всего 9,5 тонн. С одной стороны, вы располагаете более высокими резервами полезной грузоподъемности - до 6,5 т, а с другой стороны, вам не требуется транспортировать лишний вес. Концепция индивидуального изготовления балласта идеально отвечает потребностям тяжелых работ по буксировке грузов.

Высокое тяговое усилие благодаря самовыравнивающейся подвеске переднего моста

Подвеска переднего моста Fendt 800 Vario была оптимизирована для наиболее тяжелых операций. Это позволило на 7% повысить передачу тяги по сравнению с мостом без подвески, поскольку колеса идеально адаптируются к состоянию грунта, что предотвращает неэффективные скачки мощности.

Превосходная встроенная система контроля давления в шинах VarioGrip отслеживает давление в шинах и регулирует его в пределах от 0,6 до 2,5 бар в течение нескольких минут. Оптимальное давление в шинах экономит топливо, защищает почву и улучшает сцепление с поверхностью.



С помощью терминала Varioterminal можно контролировать давление в шинах трактора нажатием всего одной кнопки. Система помощи информирует водителя о слишком низком или слишком высоком давлении в шинах.



Встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip способна в кратчайшие сроки изменить давление в шинах от 0,6 до 2,5 бар - даже в процессе движения. Этого удалось достичь благодаря встроенному радиальному поворотному сквозному каналу подкачки на всех колесах, который рассчитан на весь срок службы трактора. Воздух поступает от двухступенчатого компрессора с водяным охлаждением и собственного клапанного оборудования машины.

ДВИГАТЕЛЬ И ОТВОД ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Высокая эффективность. Идеальная проработка деталей

Еще больше динамики и более стабильные обороты благодаря двухступенчатому турбонагнетателю

Максимальная выходная мощность 287 л.с. Fendt 800 Varío обеспечивает высочайшую производительность трактора. Шестицилиндровый двигатель Deutz с аккумуляторной топливной системой впрыска высокого давления и рабочим объемом 6,06 л обеспечивает быстрый отклик и хорошую динамику. Высокое давление впрыска 2000 бар гарантирует прекрасное распыление топливной смеси и высокую эффективность ее сгорания в двигателе.

Экономия топлива благодаря низким номинальным оборотам

Эффективность двигателя позволяет уменьшить номинальные обороты до 2100 об/мин. Это не только дополнительно снижает расход топлива, но и уменьшает уровень шума.

Дополнительные возможности благодаря двойному турбонаддуву

Предварительно сжатый в турбокомпрессоре низкого давления воздух дополнительно охлаждается в промежуточном охладителе наддувочного воздуха, прежде чем он поступит в турбокомпрессор высокого давления. Благодаря этому двигатель может принять большую массу воздуха при том же объеме, тем самым повышая количество кислорода. Это повышает эффективность расхода топлива и улучшает эксплуатационные характеристики.

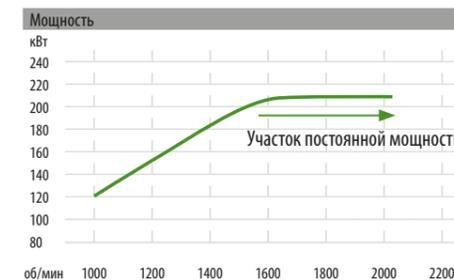
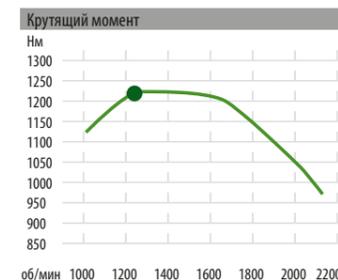
Оптимальное решение для соблюдения норм Stage 4 / Tier 4 Final

Умное решение, обеспечивающее выполнение требований нового стандарта касательно содержания вредных веществ в отработанных газах Stage 4 / Tier 4 final, играет определяющую роль для экономичности трансмиссии. Именно поэтому Fendt оснастила двигатель системой доочистки отработанных газов, которая гарантирует минимальный расход топлива и катализатора AdBlue. Доочистка отработанных газов основана на сочетании технологии SCR, наличии сажевого фильтра и внешней системы рециркуляции отработанных газов AGReX.

Первоклассное решение для впечатляющего снижения эксплуатационных расходов: сочетание внешней рециркуляции отработавших газов (AGReX), пассивного дизельного сажевого фильтра (CSF) и технологии SCR.



Реверсивный вентилятор может автоматически изменять направление воздушного потока – отныне в качестве последовательности действий при развороте на конце полосы – благодаря чему элементы охладителя эффективно очищаются. Что особенного? Положение лопастей вентилятора регулируется в зависимости от потребностей в охлаждении, тем самым повышая эффективность охлаждения. Это положительно сказывается на расходе топлива.



Характеристики двигателя – Fendt 828 Varío

Благодаря плавному закруглению кривой крутящего момента повышается мощность, доступная в нижнем скоростном диапазоне. Кроме того, постоянная мощность доступна на более широком диапазоне оборотов двигателя, в котором доступна максимальная мощность. В этом диапазоне номинальная мощность эквивалентна максимальной мощности.

ПЕРЕДОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСМИССИИ

Бесступенчатая эффективность. Трансмиссия Fendt Vario

Бесступенчатая коробка передач Vario ML 220

Уже много лет назад бесступенчатые коробки передач доказали свою высокую эффективность и прекрасные эксплуатационные качества, благодаря чему они пользуются повышенной популярностью. Оператор всегда имеет возможность работать на оптимальных оборотах двигателя, что обеспечивает существенный экономический эффект. При этом не только экономится ценное рабочее время на различных операциях, благодаря большей обрабатываемой площади, но и увеличивается прибыль за счет снижения расхода топлива. Разделение линий гидравлической жидкости трансмиссии и гидравлической системы позволяет предотвратить попадание грязи в трансмиссию.

Идеальные настройки и стратегии движения

Благодаря интеллектуальным предварительным настройкам выполнять работу стало очень просто. Например, обороты двигателя и скорость круиз-контроля можно запрограммировать в Varioterminal и легко активировать во время работы с помощью многофункционального джойстика – это особенно удобно при работе с ВОМ. Кроме того, различные стратегии движения можно также адаптировать для разных операций с учетом индивидуальных предпочтений. Водитель может регулировать скорость с помощью джойстика с четырьмя характеристиками ускорения или при помощи педали акселератора с двумя характеристиками ускорения.

Оптимальная автоматизация

В тракторе реализованы важные автоматизированные функции, включающие плавное переключение передач, позволяющие дополнительно оптимизировать взаимодействие двигателя и трансмиссии и снизить нагрузку на оператора. Наиболее важной из них является полностью автоматическая система управления максимальной выходной мощностью 2.0. В зависимости от заданной скорости и необходимой мощности, она изменяет передаточное отношение таким образом, чтобы обороты двигателя снижались до диапазона оптимального расхода топлива. Для различных видов операций, например, перевозки грузов, тяжелых буксировочных работ или применения навесного оборудования с приводом от ВОМ, существуют различные оптимальные значения, которые могут быть заданы в качестве предела нагрузки. Системы трактора автоматически выберут оптимальный предел нагрузки. Поэтому оператору не нужно активно управлять максимальной выходной мощностью для каждой операции. При этом для каждой операции будет выбран оптимальный вариант взаимодействия двигателя и трансмиссии. Однако оператор также может вручную управлять максимальной выходной мощностью.

Картер блока трансмиссии усилен. Он выдерживает более высокое давление и удовлетворяет повышенным требованиям.



Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с делителем мощности. При повышении скорости увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты поворачиваются на 45 градусов и отличаются высокой максимальной рабочей мощностью (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.

КАБИНА FENDT X5

Приятные мелочи.

Больше пространства. Великолепный обзор. Улучшенная эргономичность.

Fendt 900 Vario предоставляет оператору просторное рабочее место. Не вставая с сиденья, водитель через систему Variotronic^{PI} может управлять абсолютно всеми рабочими операциями, ничего не упуская из виду. Универсальные автоматизированные функции помогают поддерживать концентрацию внимания и высокую производительность в течение всего рабочего дня.

3,5 м² панорамного обзора – плюс для оператора

Займите свое место в большой кабине x5, которая поражает простором и превосходным обзором через большие окна – поистине панорамный вид. Автоматический кондиционер гарантирует неизменно комфортную температуру на рабочем месте, а напитки из охлаждаемого бокса прекрасно освежат в жаркий день. В холодное время подогрев сиденья подарит дополнительный комфорт, который придется вам по душе. А если вы работаете с напарником, для него предусмотрено удобное сиденье.

Уникальная безопасность благодаря многослойному защитному стеклу

Лобовое стекло Fendt 800 Vario выполнено многослойным и армированным. Компания Fendt внедрила эту революционную новинку в сельскохозяйственном оборудовании для повышения безопасности как водителей, так и пассажиров. При повреждении лобовое стекло не разлетается на осколки, а удерживается защитным слоем. Полоса зеленого оттенка по верхней кромке стекла защищает от ослепления ярким светом. Безопасное триплексное лобовое стекло оборудовано системой электроподогрева.

Комфортабельные сиденья и множество полезных элементов

Механическая 3-точечная подвеска кабины уменьшает вибрации до минимума и максимально повышает комфорт при движении. Абсолютным новшеством в обеспечении комфортного вождения является сочетание независимой подвески колес переднего моста, пневматической подвески кабины и активной подвески водительского кресла. Ряд мелких деталей в кабине создают дополнительный комфорт: холодильник, различные отсеки для хранения небольших предметов и многие другие приспособления, необходимые в ежедневной работе.

Опциональное широкоугольное зеркало расширяет поле зрения, что значительно повышает безопасность. Опасная область, которая обычно находится в мертвой зоне, лучше просматривается, поэтому легче избежать непредвиденных ситуаций.



Чтобы еще больше расширить рабочее пространство, Fendt предлагает устанавливаемый на заводе-изготовителе полнофункциональный пост реверсивного управления. Чтобы развернуть на 180 градусов сиденье водителя вместе с рулевым колесом, многофункциональным подлокотником и всеми органами управления, требуется всего несколько действий.



Автоматическая система климат-контроля кабины x5 гарантирует комфортную температуру в любое время года.



Высокое качество звука при телефонных переговорах без использования рук обеспечивается благодаря подвижному микрофону, установленному на гибком креплении.



Стеклоочиститель с углом охвата 300° увеличивает поле зрения и сохраняет чистоту стекла в самых неблагоприятных условиях, поэтому вы всегда будете ясно видеть всю переднюю часть трактора и колесные арки.

FENDT VARIOTRONIC™

Varioterminal и управление рабочим оборудованием

Понятная структура меню и отображаемой информации

Fendt неизменно следует стратегии единого терминала. В результате в одном терминале удалось интегрировать уникальный набор функций. Горизонтальная структура меню и не создающий бликов дисплей помогают оператору быстро освоиться с использованием Varioterminal, не упуская ничего важного. Экран высокого разрешения, без бликов, похожий на экраны смартфонов, обеспечивает автоматическую адаптацию функциональных индикаторов к условиям окружающего освещения. Ночной режим с пониженной яркостью позволяет без проблем пользоваться устройством в темное время суток.

Varioterminal 7"

Varioterminal 7" со светодиодной подсветкой объединяет в себе все функции управления трактором и навесным оборудованием. С терминала Varioterminal можно напрямую управлять навесным оборудованием с поддержкой ISOBUS. Вы быстро привыкните к простой и практичной структуре меню. Просто коснитесь соответствующего пункта меню непосредственно на сенсорном экране или нажмите кнопку. ЖК-дисплей, похожий на дисплеи смартфонов, имеет высокое разрешение 480 x 800 пикселей и яркие цвета. Стекло дисплея легко очищается и обладает отличной стойкостью к царапинам.

Терминал «4 в 1»: Varioterminal 10.4"

В терминале Varioterminal 10.4" полностью интегрированы функции управления трактором, навесным оборудованием, видеокамерой, а также функции автоматизированного вождения и документирования. Простая и практичная структура меню позволяет отображать на дисплее полный экран, две половинки разных экранов, а также четыре отдельных экрана для четырех различных функций. Высококачественный сенсорный дисплей изготовлен из прочного стекла. Он имеет разрешение 800 x 600 пикселей, а его 16 миллионов цветов обеспечивают четкое изображение даже в ночном режиме. Сенсорный экран реагирует очень чувствительно и быстро. Можно также использовать для управления кнопки.

Идеален для любых операций

Для Fendt Variotronic интерфейс ISOBUS является незаменимым связующим звеном для работы с навесным оборудованием. При использовании Variotronic Implement Control всеми устройствами, совместимыми с ISO 11783, можно быстро и без усилий управлять при помощи Varioterminal, а также многофункционального джойстика, если эта функция поддерживается. Тракторы Fendt 800 Vario могут оснащаться функционалом Variotronic TIM, устанавливаемым прямо на заводе. Это означает, что навесное оборудование, работающее под управлением TIM, автоматически контролирует некоторые функции трактора. Сюда входит, например, контроль ходовой скорости и срабатывания гидравлического клапана на пресс-подборщике под управлением TIM.

С помощью системы управления на поворотной полосе Variotronic™ оператор может создавать и сохранять операционные последовательности для поворотов – как во время движения, так и на месте. В системе управления на поворотных полосах вы можете без усилий внести и просмотреть настройки для управления двигателем и трансмиссией, гидравлическими клапанами, передней и задней навеской, передним и задним ВОМ, а также настройки системы автоматического рулевого управления и системы контроля давления в шинах и их отдельные функции.



4-позиционный многофункциональный джойстик с дополнительными функциональными кнопками для управления гидравлическими модулями 3 - 4, круиз-контроль и кнопки памяти оборотов двигателя, а также активация системы управления на повороте Variotronic™.



Varioterminal 10.4" отличается внешним видом (он напоминает смартфон) и усовершенствованным сенсорным экраном. Он входит в стандартную комплектацию модификации ProfiPlus. Кроме того, его можно дополнительно установить на машинах версии Profi.



Функции управления навесным ISOBUS-оборудованием и действиями на поворотной полосе могут быть назначены на многофункциональный рычаг. В сочетании с автоматической системой рулевого управления VarioGuide, Variotronic™ обеспечивает автоматическую активацию последовательностей операций на поворотной полосе.



Varioterminal 7" является удобным и функциональным дополнением для управления функциями трактора и ISOBUS-совместимым навесным оборудованием.

FENDT VARIOTRONIC™

Точность движения, безупречность операций, более высокий урожай

Всегда на верном пути

Система Fendt VarioGuide помогает надежно и безошибочно управлять трактором даже в районах со сложными условиями приема. Fendt VarioGuide обеспечит максимально эффективное использование вашей техники, поскольку оператору не требуется активно управлять движением трактора даже в ночное время или при большой ширине полосы. С VarioGuide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на управлении навесным оборудованием. Уменьшается перекрытие полос и, в зависимости от типа работы, возможна экономия от трех до десяти процентов. В зависимости от конкретных условий, вы можете работать с двумя различными уровнями точности: с отклонением не более 20 см (VarioGuide стандарт) или с точностью до 2 см (VarioGuide RTK).

Уникальная возможность выбирать из нескольких типов приемников

Система автоматического рулевого управления VarioGuide гарантирует достижение оптимальных результатов работы и максимальный комфорт. При использовании приемника NovAtel сигналы коррекции SBAS, TerraStar-L & C и RTK помогут вам оставаться на верном пути. Либо выберите приемник Trimble®, чтобы использовать сигналы SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ и RTK. Если по причине неровностей рельефа вы потеряете сигнал RTK, система VarioGuide продолжит надежно вести трактор на протяжении 20 минут благодаря решению Trimble®-xFill™ или NovAtel® RTK Assist.

Новые функции сохранения маршрутов Fendt Contour Assistant

Техника Fendt с Varioterminal 10.4 и системой VarioGuide с приемниками NovAtel® или Trimble® отныне может использовать Fendt Contour Assistant. Благодаря новым функциям Contour Segments и Single Track, добавленным к знакомым типам сохраняемых маршрутов VarioGuide, ваша работа станет еще проще и эффективней. При помощи Contour Segments вы сможете записывать различные участки поля после первого же объезда, что позволит вам быстро и без усилий добавлять границы полей. А при помощи Single Track вы сможете передвигаться по всей длине колеи, сохраняя ее в памяти практически без ограничений по длине.

Автоматизированная экономия

С полностью автоматической системой SectionControl для управления ISOBUS-совместимым оборудованием вы сможете вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия при использовании штанг длиной до 36 секций. Это предотвращает излишний расход материала и обработку участков за пределами границ поля. Система помощи Section Control поможет вам легко и быстро настроить значения коррекции для каждого конкретного навесного агрегата. Точки включения и отключения орудий могут быть точно установлены перед началом работ, что автоматически приводит к более экономичному применению.



Преимущества вашего Fendt Variotronic™: Программное обеспечение Fendt обновляется при прохождении технического обслуживания в мастерской, в том числе добавляются новые, дополнительные возможности.

Система управления навесным оборудованием Variotronic™ (ISOBUS) полностью интегрирована в Varioterminal 7" и Varioterminal 10.4". Управление навесным оборудованием осуществляется при помощи терминала или джойстика, дополнительный терминал не нужен.

ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ И ТЕЛЕМЕТРИЯ

Возможности подключения, которые увеличивают производительность.

Результаты работы всегда на виду с Fendt VarioDoc
Документирование является важнейшим фактором управления фермой в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети от Varioterminal в базу данных поля с использованием ISOBUS-совместимого стандарта TC-BAS. Данные о количестве вносимых семян и удобрений, о расходе топлива на гектар и т.п. доступны непосредственно после выполнения задачи. Новые задания можно создавать на компьютере, а затем переносить на трактор.

Контроль данных в реальном времени: Fendt VarioDoc Pro

Больше возможностей с функцией документирования Fendt VarioDoc Pro. Благодаря пересылке данных GPS и индивидуальных настроек через мобильную сеть документирование ключевых данных производится мгновенно и непосредственно. Все, что вам нужно, – это SIM-карта (NTRIP и VarioDoc Pro). Это позволяет осуществлять картографирование и автоматический бесшовный обмен полевыми данными при помощи ISOXML-совместимого программного обеспечения. Эти данные, включающие оставшееся время, оставшуюся площадь и необходимое количество топлива, пересылаются в соответствии со стандартом TC-Geo и отображаются на Varioterminal во время работы. В качестве пользователя VarioDoc Pro вы также можете обновить его до VariableRateControl (VRC) и получить возможность записывать дополнительные параметры, включая потребление дизельного топлива и скорость.

Выполнение заданий с переменной скоростью - VariableRateControl (VRC)

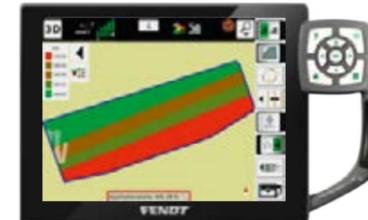
Обмен данными с VarioDoc Pro позволяет реализовать выполнение задач с переменной скоростью, исходя из состояния почвы или растений, и, следовательно, снизить операционные расходы. Отныне, при поддержке системы документирования VarioDoc Pro, доступно решение для реализации концепции прецизионного земледелия – функция автоматической регулировки скорости внесения (VRC). Индивидуальные требования по расходу семян, удобрений и пестицидов заносятся на карты задачи. Затем, во время работы, они вызываются и автоматически исполняются. Главное преимущество: расход материалов может быть определен и запланирован заранее на основании базы данных поля, а затем реализован с предельной точностью.

Эффективность во всем, от работы трактора до управления данными

Те, кто инвестирует в трактор, также инвестирует в будущее. Сразу после подключения вашей техники в одну сеть вы заметите повышение производительности вашего парка техники. Новейшие интерфейсы и программные решения уже позволяют воспроизводить данные техники вне зависимости от местонахождения, что делает возможным оперативное реагирование. Это позволяет улучшить реагирование и скорость работы всего вашего парка техники по одному нажатию кнопки. Новый AGCO Connectivity Module (ACM) – это интерфейс между вашим трактором и офисом, который берет на себя все телеметрические задачи передачи данных в качестве центрального передающего узла трактора.



VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. VarioDoc Pro постоянно регистрирует положение и параметры машины, а передавать данные можно по мобильной сети.



С VariableRateControl (VRC) вы можете обрабатывать поля в соответствии с картами задач для каждого конкретного участка в зависимости от качества земли и с/х культуры. Этим достигается существенная экономия ресурсов и материалов.



Всеобъемлющая стратегия AGCO по объединению электроники под названием FUSE Technologies™ обеспечивает беспрепятственную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка техники для нужд фермеров или подрядчиков. Под маркой Fuse Technologies™ компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

СТАНДАРТ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА И СОХРАНЕНИЯ ЦЕННОСТИ

Безупречный внешний вид

FENDT
Certified

Fendt Certified – схема приобретения техники, бывшей в употреблении

Лидеры выбирают Fendt – включая сельскохозяйственную технику, которая уже была в чьих-то руках. Используемая сельскохозяйственная техника, которая проходит проверку и получает сертификат качества Fendt, является идеальным решением для фермеров, которые хотят увеличить свой парк техники, оставаясь в пределах умеренного бюджета.

Fendt Certified предлагает большое количество преимуществ:

- Сертификация в соответствии со строгими стандартами качества
- Тщательная проверка пригодности (техническое оснащение, износ узлов, внешний вид)
- Полное обслуживание компонентов, подверженных износу
- При необходимости компоненты заменяются, очищаются и красятся
- Гарантия один год (с возможностью продления)
- Обслуживание по фиксированной часовой ставке
- В случае возникновения споров в порядке урегулирования мы возмещаем стоимость техники по ее текущей рыночной цене

Пожизненные преимущества

Клиент Fendt – это навсегда. Это начинается с покупки техники, оснащенной Variotronic, и продолжается на протяжении всего срока эксплуатации вашей техники: по мере разработки новых функций мы делаем их доступными для существующих машин текущих и предшествующих модельных линеек (при условии совместимости их аппаратной части), а не ограничиваем их применение только техникой следующих поколений. Эксплуатационная безопасность, воздействие на окружающую среду и простота использования никогда не теряют своей важности. Вы можете обеспечить максимальную производительность техники и проактивное сохранение ее стоимости.

От обновления до модернизации

Fendt Variotronic позволяет вам оставаться в авангарде технологий даже спустя годы после покупки. Вы даже можете добавить новые функции после совершения покупки. Как это возможно? Это возможно благодаря использованию обновлений программного обеспечения, которое добавляет новые функции. Компания Fendt бесплатно предоставляет до двух таких обновлений в год. Самый простой способ их получить – установить их у своего дилера во время обслуживания Variotronic (с учетом платы за работу). Это обеспечивает технологический прогресс и поддерживает стоимость вашей техники Fendt, а также сохраняет ценность ваших инвестиций на том же уровне, на котором они находились сразу после покупки.



Varioterminal информирует вас о датах предстоящего текущего и профилактического обслуживания и будет периодически напоминать о них.

УСЛУГИ FENDT

Будьте уверены в завтрашнем дне: ваша машина будет готова к работе.



Услуги Fendt Service – это 100% качество, 100% сервис

Чтобы обеспечить 100-процентную работоспособность вашего трактора Fendt Vario в любое время, мы предлагаем 100-процентное обслуживание. Наряду с самыми высокими диагностическими возможностями и ремонтпригодностью мы обеспечиваем в сезоны круглосуточное наличие запчастей. Благодаря сервисной сети Fendt наши обученные специалисты по сервисному обслуживанию быстро придут вам на помощь. Кроме того, предоставляется 12-месячная гарантия на оригинальные запчасти Fendt и их установку. Выполнение ремонта с использованием оригинальных запчастей сохраняет стоимость вашего трактора Fendt с течением времени.

Эффективность и прибыльность по договору

Пакеты сервисного обслуживания Fendt Service дают вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. В данные пакеты входят все указанные работы по техобслуживанию по выгодным фиксированным ценам. Fendt Care предусматривает различные уровни, к которым относится плановое техническое и сервисное обслуживание, а также продление гарантии в общей сложности до 8000 рабочих часов или 8 лет. Fendt предоставляет гибкие и индивидуальные решения с учетом особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего полный перечень услуг, в том числе и технику на подмену.

Компания Fendt ввела новые тарифы на продленную гарантию с расширенными возможностями по обеспечению надежной работы и сокращению риска ремонт новых машин.

Индивидуальные модели финансирования и аренды

Для приобретения техники требуются существенные капиталовложения. Кредитное финансирование AGCO Finance дает вам возможность получить кредит на выгодных условиях с гибкими сроками. Вы сами устанавливаете общие условия финансирования своего трактора Fendt – от суммы первого взноса до ежемесячных платежей и срока погашения. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на короткое время или предпочитаете пользоваться трактором более длительный период, не покупая его, ваш дилер Fendt может подобрать для вас наиболее оптимальный вариант аренды. Таким образом вы всегда сможете подстраивать свой автопарк под конкретный объем заказов.

Специальное обучение водителей Fendt

Fendt не только дает вам новейшие технологии, но и помогает извлечь максимальную выгоду из своей машины. С помощью эксклюзивных программ специального обучения водителей вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат ваш повседневный труд. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал техники Fendt.



Макс. к-во часов	8000
Макс. к-во лет	1 + 7
Покрытие (за искл. износа)	Полное Покрытие



С помощью приложения для смартфонов «AGCO Parts Books to go» можно быстро и удобно найти и заказать запчасти Fendt. Данное приложение загружается через App Store или Google Play Store. Ваши личные данные для входа получите у своего дилера Fendt.



Ваши дилеры Fendt всегда готовы вам помочь, у них одна задача – обеспечить, чтобы ваши машины Fendt всегда были готовы к работе. Если же все равно что-то пойдет не так в сезон сбора урожая, просто позвоните в свой сертифицированный сервисный центр в любое время суток по экстренной горячей линии.

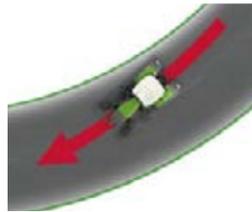
Пакеты Fendt Care	Бронзовый	Серебряный	Золотой	Платиновый ¹
Объем услуг	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие ремонтных рисков (кроме износа)	Покрытие всех расходов (кроме износа)	Покрытие всех расходов и гарантия наличия (кроме износа)
Тип машины	Все	Все	Колесные тракторы	Колесные тракторы
Плановое техобслуживание	✓	✓	✓	✓
Риск ремонта		✓	✓	✓
Участие в расходах		Участие в расходах по желанию: €0, €190, €490	€0	€0
Стоимость проезда			✓	✓
Эвакуация и буксировка			✓	✓
Диагностика транспортного средства			✓	✓
Установка горного тормоза			✓	✓
Масло, фильтры при ремонте двигателя и коробки передач			✓	✓
Доплата за работу в ночное время и в выходные				✓
Сменная машина				✓

¹ Действительно для Германии, Великобритании и Франции. Платиновый пакет можно приобрести только у участвующих дилеров.

Для того чтобы всегда поддерживать вашу машину в рабочем состоянии, наряду с обязательной гарантией мы предлагаем индивидуальное сервисное техобслуживание и ремонт. Fendt ProService предусматривает гибкие сроки действия ответственности за дефекты изделия в зависимости от типа машины, а также гибкие тарифы, как с вашим участием в расходах, так и без него. Это позволит вам полностью контролировать расходы, уверенно планировать и сохранять стоимость своей машины с течением времени.

ДИНАМИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ – БЕЗОПАСНОЕ И КОМФОРТНОЕ

Быстрый, универсальный – превосходный



Движение на повороте без FSC



Движение на повороте с FSC

Максимальная безопасность вождения на дороге и в поле

Шасси гарантирует оптимальные эксплуатационные характеристики на дорогах и в поле. Уникальная система динамической стабилизации Fendt (FSC) вселяет уверенность во время движения, даже при прохождении поворотов. Вместе с тем, практически не требующая обслуживания тормозная система с многодисковыми тормозами "мокрого" типа на карданном валу и задних колесах повышает безопасность вождения. Конструкция шасси обеспечивает максимальный комфорт во время движения и оптимальную эргономику.

Девять составляющих гарантируют исключительное удовольствие от вождения:

- самовыравнивающаяся подвеска переднего моста;
- система динамической стабилизации Fendt (FSC);
- реактивная система рулевого управления Fendt;
- вспомогательная система автоматического подруливания VarioActive;
- система стабилизации ударных нагрузок;
- подвеска кабины;
- подвеска сиденья;
- автоматическая блокировка управляемого моста;
- умное управление работой стоп-сигналов;

Перевозите на 37 тонн в день больше

Максимальная скорость движения трактора Fendt 800 Vario составляет 60 км/ч при частоте вращения двигателя всего 1 750 об/мин, что увеличивает транспортные возможности на 16%* и снижает расход топлива. В конце концов, именно эти преимущества определяют разницу в результатах: например, Fendt 800 Vario с возможностью транспортировки 230 тонн в течение десяти часов способен перевезти на 37 тонн больше благодаря более высокой скорости движения. А когда Fendt 800 Vario движется со скоростью 50 км/ч при оборотах двигателя 1450 об/мин, экономия топлива только возрастает.

* по измерениям изготовителя

Ход подвески ± 60 мм



Угол поворота ± 8°

В стандартной комплектации Fendt 800 Vario оснащается самовыравнивающейся подвеской переднего моста. Эта подвеска с ходом 120 мм превосходно поглощает все неровности поверхности. Угол поворота +/- 8° гарантирует стабильность в движении. Максимальный угол поворота управляемых колес переднего моста 50° гарантирует максимальную маневренность. Ход подвески можно регулировать вручную, когда трактор стоит на месте, например, для сборки переднего груза без переднего сцепного устройства.



Без VarioActive
1 поворот
= 23,6°



С VarioActive
1 поворот
= 40,3°

По сравнению со стандартной настройкой использование VarioActive требует на 60% меньше оборотов рулевого колеса для изменения положения колес на тот же угол. VarioActive обеспечивает более быструю реакцию рулевого управления во время крутых разворотов на поворотной полосе. По соображениям безопасности данный режим можно использовать только при скоростях 0 – 25 км/ч.

ЗОНЫ УСТАНОВКИ В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Интеллектуальные технологии в передней и задней части. Для любых областей применения

Универсальность подсоединений

Fendt 800 Vario предлагает больше возможностей для подключения оборудования, чем любой другой трактор в этом классе мощности: шесть электрогидравлических клапанов двустороннего действия в задней части и два в передней, система Power Beyond, муфта подключения ISOBUS и многое другое. Всего в Fendt 800 Vario предусмотрено более 24 подсоединений, удобно размещенных как в передней, так и в задней части трактора. Это гарантирует гибкость операций и безопасное подключение любого навесного оборудования для эффективного взаимодействия между трактором и оборудованием.

Большая грузоподъемность

Электрогидравлическая задняя навеска с максимальной грузоподъемностью 11 110 кН гарантирует бесперебойный подъем на максимальную высоту даже самого тяжелого заднего навесного оборудования в этом классе мощности. Максимальная грузоподъемность до 5 040 даН в передней части позволяет использовать тяжелое переднее навесное оборудование. Литой передний механизм навески интегрирован в конструкцию трактора, чтобы точки подсоединения располагались как можно ближе к машине.

Мощная гидравлическая система

Благодаря технологии определения нагрузки трактор Fendt 800 Vario прекрасно подготовлен для самых сложных работ. В зависимости от области применения Fendt 800 Vario можно оборудовать чувствительным к нагрузке насосом производительностью 152 или 205 литров в минуту. Раздельная подача масла для гидросистемы и трансмиссии означает, что на 800 Vario можно использовать биомасло в контуре гидросистемы. Бак емкостью 80 литров обеспечивает Fendt 800 Vario достаточным запасом масла, способным удовлетворить потребности навесного оборудования с абсолютно любыми требованиями к объему масла.

ВОМ с экономичным режимом

Работой ВОМ можно легко управлять с многофункционального подлокотника. Кроме того, в задней части трактора предусмотрены внешние органы управления. Скорости заднего ВОМ (540E/1000 или 1000/1000E) позволяют работать при низких оборотах двигателя, что способствует снижению расхода топлива. Передний ВОМ (1000 об/мин) обеспечивает работу с широким спектром навесного оборудования в передней части трактора.

ВОМ отличается исключительной эффективностью, поскольку мощность к нему подается через прямой привод от трансмиссии Vario. Вместе с этим номинальные обороты достигаются при оборотах двигателя менее 2000 об/мин, что позволяет снизить расход топлива.



Интерфейсы в задней части включают:

Сигнальный разъем, соединение ISOBUS, гидравлическая верхняя тяга, муфта Duomatic, шесть клапанов управления двустороннего действия, контур защиты от перелива масла, задний безнапорный возвратный контур, пневматический тормоз, контур управления Power Beyond, напорный контур Power Beyond, гидравлический тормоз прицепа, 7-контактный разъем прицепа, ограничители нижней тяги, сцепка прицепа, задний ВОМ, нижняя сцепка



Интерфейсы в передней части

Верхняя тяга, два клапана управления двустороннего действия, передний безнапорный возвратный контур, 7-контактный разъем прицепа, передний ВОМ, ограничитель нижней тяги, кронштейн для предохранительных пружин (не показаны)



Нижние тяги заднего механизма навески могут быть сложены, экономя место на парковке.



Удобный передний механизм навески Fendt 800 Vario оснащен опциональной системой разгрузки. Он позволяет перенести вес навесного оборудования на трактор при определенном давлении. Это очень удобно в зимнее время или при работе с фронтальной косилкой, поскольку вес переносится на передний мост и за счет этого повышается управляемость.

КАБИНА FENDT X5



□ В кабине расположено множество розеток, например, несколько розеток 12 В, разъем ISOBUS, сигнальный разъем.



□ Особенностью тракторов Fendt является вклеивание ветрового стекла. Такой способ крепления не только увеличивает поле обзора для оператора; его основной задачей является устранение скрипящих звуков и протечек. Кроме того, оно оснащено подогревом.



При создании Fendt 800 Varío особое внимание уделялось обеспечению оптимального обзора. Капот был выполнен как можно более узким, поэтому водителю прекрасно видны колесные арки и переднее навесное оборудование.



■ В кабине Fendt разместились множество различных боксов и отсеков для хранения, поэтому для каждого предмета найдется свое место.



□ В охлаждаемом отсеке предусмотрено место для обеда и холодных напитков.



□ Подвеска кабины с пневмопружинами сводит к минимуму вибрацию кабины. Значительная разница по высоте и большое расстояние между пружинными элементами кабины X5 также предотвращает раскачивание и обеспечивает максимальный комфорт при движении.



□ Кресло повышенной комфортности "Evolution active Dualmotion" с пневматической подвеской – это наш лучший высокотехнологичный вариант сиденья оператора. Оператор получает дополнительный выигрыш за счет активной подвески. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



□ Удобное пассажирское сиденье со спинкой и ремнем безопасности обеспечит пассажирам комфорт и безопасность в течение длинного рабочего дня.



□ Кресло повышенной комфортности Evolution dynamic Dualmotion с пневматической подвеской оснащено спинкой с регулировкой положения, подогревом, низкочастотным амортизатором, пневматической опорой для поясницы и регулируемыми подлокотниками. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



■ Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.



□ Охлажденные напитки на длинный рабочий день также можно разместить во внешнем переносном термосе-холодильнике. При необходимости в этом термосе можно хранить разогретую пищу.



□ Важные бумаги, например руководство по эксплуатации, можно надежно разместить в отсеке для документов.



□ Кронштейн позволяет закрепить мобильный телефон в наиболее удобном месте. Данный кронштейн регулируется под различные модели телефонов.



Рычаг с крестообразной кулисой для управления 1 и 2 вспомогательными гидравлическими модулями

Органы управления Вспомогательные гидравлические модули управления 5 – 8

Рукоятка управления дроссельной заслонкой

Блок управления задним подъемным механизмом включает переключатель быстрого подъема, регулятор глубины и привод ВОМ (опционально для переднего механизма навески)

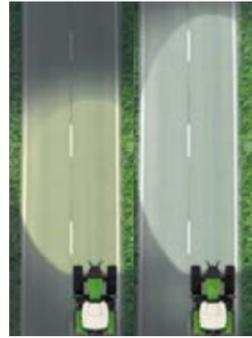
Ход педали

Мембранная клавиатура активации TMS, Variotronic™, выбора диапазона скоростей, включения 4WD и блокировки дифференциала, независимой подвески переднего моста, выбора оборотов ВОМ, автоматизированных функций управления сцепкой и ВОМ, а также внедорожного режима ABS



■ Fendt предлагает оригинальное решение для кабелей, идущих в кабину со стороны задней части трактора. Кабели любого сечения могут быть заведены через специальный ввод. Заднее окно можно закрыть, чтобы в кабину не попадала пыль, грязь, вода и шум.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ FENDT 800 VARIO



■ Добираться домой безопасно: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После отключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время. Ступеньки Fendt 800 Vario снабжены удобными фонарями подсветки. Они расположены на баке, ступеньки подсвечиваются очень хорошо, поэтому подъем в кабину и спуск из нее стали безопаснее.

Современная система освещения: Концепция освещения 360°, применяемая на тракторах Fendt 800 Vario, доведена до совершенства и превратилась в настоящее произведение искусства. Фары ближнего и дальнего света оснащены новейшими комбинированными светодиодными лампами с функцией коррекции светового пучка. Рабочее освещение и габаритные фонари также оснащены светодиодными лампами. Это обеспечивает точное управление освещением и прекрасную видимость навесного оборудования и колесных арок даже в темноте. Светодиодные лампы с чрезвычайно низким энергопотреблением, обладая значительным сроком службы, обеспечивают полный световой поток до 49 900 лм.

□ Возможность корректировки радиуса освещения светодиодных фар головного света в зависимости от обстоятельств, например, для движения по дороге.



■ Освещение наиболее важных мест, с которыми вы работаете в кабине Fendt 800 Vario, продумано идеально. Приятная подсветка наиболее важных элементов управления гарантируют комфортную работу в любое время дня и ночи. Яркостью освещения автоматически управляет Varioterminal с помощью датчика освещенности.



■ Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. Благодаря однокнопочной системе вы можете включить все рабочие фары одновременно всего одним нажатием кнопки на клавиатуре.



■ С помощью внешних органов управления вы можете привести в действие механизм заднего подъемника, один клапан и вал отбора мощности непосредственно на заднем крыле. При использовании внешних органов управления задним механизмом отбора мощности, предустановленные обороты двигателя могут устанавливаться автоматически. Это позволяет исключить ненужные действия, например при включении всасывания в бак жидких удобрений.



□ Муфты двустороннего действия DCUP (двойное соединение под давлением) значительно ускоряют установку и демонтаж навесного оборудования. Само закрывающиеся заслонки клапанов надежно защищают гидравлическую линию от попадания грязи и воды и позволяют выполнить подсоединение одной рукой.

FENDT 800 VARIO

Варианты оборудования.

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Двигатель				
Реверсивный вентилятор	□	□	□	□
Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	□	□	□	□
Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□	□
Горный тормоз	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Трансмиссия				
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	■	■	■	■
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Органы управления Vario				
Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя	■	■		
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой			■	■
Терминал Varioterminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	■	■	■	
Терминал Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением			□	■
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	□	■	■	■
Variotronic ¹ - система управления на поворотной полосе			■	■
Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - система протоколирования (только при использовании Varioterminal 10,4")			□	■
Система протоколирования VarioDoc Pro				■
Модуль SectionControl				□
Модуль VariableRateControl				□
Электронный иммобилайзер	■	■	■	■
Без иммобилайзера	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Кабина				
Фильтр с активированным углем	□	□	□	□
Механическая подвеска кабины	■	■	■	■
Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	□	□	□	□
Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	■	■	■	■
Кресло "Evolution dynamic"/CA	□	□	□	□
Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
Кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA		□	□	□
Кресло пассажира Comfort	□	□	□	□
Встроенный автоматический климат-контроль	■	■	■	■
Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	□	□	□	□
Обогреваемое заднее стекло	□	□	□	□
Рулонный козырек на заднем окне	□	□	□	□
Стеклоочистители с захватом 300° (сплошное лобовое стекло)	■	■	■	■
Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□
Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■	■
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3	□	□	□	□
Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□	□	□	□
Электронный тахометр	□	□	□	□
Рулевое управление Fendt Reaction	■	■	■	■
Радар	□	□	□	□
Управление задним ходом	□	□	□	□
Контейнер-холодильник	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Шасси				
Система динамической стабилизации Fendt Stability Control	□	□	□	□
Подвеска переднего моста с ходом +/- 60 мм	■	■	■	■
Тормоз поворота	□	□	□	□
Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■
Одноконтурная тормозная система, 2 педали + тормоз муфты поворота	□	□	□	□
Двухконтурная тормозная система с динамической стабилизацией Fendt Stability Control (FSC)			□	□
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□	□
Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□	□
Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Полный привод (4WD)				
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Подъемный механизм				
Передний подъемник одностороннего действия (Sa) с внешним управлением (отдельный клапан)	□	□	□	□
Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления			□	□
Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления			□	□
Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	□	□	□	□
Предохранитель нижней сцепки, кат. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Вал отбора мощности				
передний: 1000 об/мин	□	□	□	□
задний: французский BOM 540E/1000 об/мин	■	■	■	■
задний: французский BOM 1000/1000E об/мин	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Гидравлическая система				
Активация клапана EHS крестообразным рычагом, универсальный джойстик			■	■
Линейный блок активации клапанов EHS	■	■	■	■
Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	■	■	■	■
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	■	■	■	■
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (205 л/мин)	□	□	□	□
Подсоединение гидропотока с внешним управлением	□	□	□	□
Линия возврата сзади	■	■	■	■
Возвратная задняя линия без давления	□	□	□	□
Задняя муфта с плоским торцом (FFC), гидравлическая			□	
Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□
Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■
Биоразлагаемое гидравлическое масло	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Дополнительное оборудование				
Ручная сцепка	□	□	□	□
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	■	■	■	■
Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□	□
Укороченный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
Удлиненный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
Сцепное устройство	□	□	□	□
Дышло	□	□	□	□
Устройство Piton-Fix	□	□	□	□
Система баллаستирования фронтальных грузов (не доступно в моделях с передним подъемником)	■	■	■	■
Колесные грузы, задние колеса	□	□	□	□
Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)	□	□	□	□
Знак широкого транспортного средства	□	□	□	□
Поворотные передние крылья	■	■	■	■
Разъем прицепа ABS	□	□	□	□



Технические характеристики

		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Двигатель					
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	166/226	181/246	195/265	211/287
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	166/226	181/246	195/265	211/287
Цилиндры	количество	6	6	6	6
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Объем	см ³	6057	6057	6057	6057
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	960	1054	1125	1217
Запас по крутящему моменту	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Объем топливного бака	л	505.0	505.0	505.0	505.0
Объем бака катализатора AdBlue	л	50.0	50.0	50.0	50.0

Трансмиссия и ВОМ

		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Тип трансмиссии					
Диапазон скоростей 1	км/ч	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Диапазон скоростей 1 - задняя	км/ч	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Диапазон скоростей 2	км/ч	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Диапазон скоростей 2 - задняя	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальная скорость	км/ч	60	60	60	60
Задний вал отбора мощности		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Задний ВОМ (опция)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000

Подъемник и система гидравлики

Насос с регулируемой подачей	л/мин	152	152	152	152
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	205	205	205	205
Рабочее давление / управляющее давление	бар	200+20	200+20	200+20	200+20
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power/Power Plus	количество	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Мак. допустимый объем гидравлического масла	л	80	80	80	80
Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	11110	11110	11110	11110
Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	5040	5040	5040	5040

Шины

Передние шины (стандарт)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Задние шины (стандарт)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Опциональные передние шины		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Опциональные задние шины		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Габаритные размеры

Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2000	2000	2000	2000
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1970	1970	1970	1970
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2750	2750	2750	2750
Габаритная длина	мм	5667	5667	5667	5667
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3280	3280	3280	3280
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	3314	3314	3314	3314
Макс. дорожный просвет	мм	575	575	575	575
Колесная база	мм	2950	2950	2950	2950

Масса

Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Макс. разрешенная масса при скорости до 40 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч	кг	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Что еще мы можем сделать для вас?

В чем состоит отличие сервиса Fendt?

Для нас, понятие "сервис" включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства в поддержке вашей работы.

В чем состоит концепция единого терминала Fendt?

Наличие всего одного терминала означает следующее: Управление техникой, управление навесным оборудованием с ISOBUS, автоматическое вождение с VarioGuide, документирование с VarioDoc, функции камеры или различные вспомогательные функции – на Fendt все эти задачи осуществляются очень просто при помощи одного терминала – Fendt Varioterminal. Наличие всего одного терминала также означает, что управление Fendt является последовательным и логичным. Независимо от того, находитесь ли вы в кабине трактора Fendt Vario, уборочного комбайна Fendt или Fendt Katapa, вы быстро освоитесь и начнете чувствовать себя "как дома" на любых машинах Fendt.

Как мне получить обновление Variotronic™?

Fendt Variotronic™ можно обновить, добавив последние функции в терминал, чтобы вы всегда располагали новейшими технологиями на вашей технике Fendt. Для получения более подробной информации свяжитесь с вашим дилером Fendt.

Что такое Fendt Expert?

Станьте профессионалом в применении Vario, пройдя курсы подготовки водителей Fendt Expert: Все ли вы знаете о функциях, которые находятся в вашем распоряжении? Используйте технологии, которыми оснащен ваш Fendt Vario, и при помощи Fendt Expert узнавайте, каким образом можно извлечь максимальную пользу из всех функций трактора. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал трактора Fendt. Свяжитесь со своим дилером для получения более подробной информации и зарегистрируйтесь сегодня.

Что такое Fuse™?

Технологии Fuse™ реализуют ультрасовременные решения для прецизионного земледелия, применяемые во всей технике брендов AGCO. Она позволяет фермерам и подрядчикам интегрировать и объединить весь парк машин, снижая эксплуатационные расходы и еще более эффективно и экономически выгодно использовать технику. www.agcotechologies.com

Обратитесь к Fendt

fendt.com

Найдите все необходимое онлайн - от брошюр до технических характеристик, от рассказов о клиентах или нашей компании до нашего календаря запланированных мероприятий Fendt.

Конфигуратор Fendt

Конфигуратор техники Fendt Vehicle Configurator позволяет выбрать из полного ассортимента оснащения необходимые компоненты, соединить их между собой и "собрать" машину с наиболее оптимальной комплектацией для ваших требований. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv

Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв

На сайте fendt.com выберите пункт "Сервис демонстрации трактора" и зарегистрируйтесь для совершения пробной поездки на выбранном вами тракторе.

facebook.com/FendtGlobal

Следите за нами на Facebook и узнавайте первыми о новостях в мире Fendt. Присоединяйтесь!

instagram.com/fendt.global

Присоединитесь к нам в Instagram и станьте поклонником Fendt. Там вас ждут увлекательные статьи о Fendt.



FENDT

Fendt – машина для победителей!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany
(Марктобердорф, Германия)

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt – международный товарный знак корпорации AGCO.
Все данные, касающиеся комплекта поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент печати. Эти данные могут измениться на момент приобретения трактора. Информацию о любых изменениях можно получить у любого дилера Fendt. На машинах, показанных на иллюстрациях, отсутствует оборудование, зависящее от страны сбыта.