

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario – для максимально эффективной работы.

Поскольку наша техника любых размеров гарантирует высочайшую производительность, мы оснастили новый Fendt 200 Vario всем необходимым для получения фантастических результатов. Компактные размеры и просторная и просторная кабина делают его не только невероятно комфортным, но и идеальным партнером в любых условиях. Производительность и невероятная универсальность каждой из трех комплектаций дают вам возможность достигать самых амбициозных целей. Ваше рабочее место – ваши правила: с FendtONE вы получите абсолютно новые впечатления от интуитивно понятного управления при работе. Прежде всего, вы можете ожидать одного – наличия именно тех функций, которые вам нужны.

Двигатель		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Максимальная мощность согласно стандарту ECE R 120	кВт/л.с.					91/124

FENDT 200 VARIO – КАБИНА COMFORT

Ваше любимое место с панорамным обзором на 100°.



Встроенный люк в крыше обеспечивает прекрасный обзор с впечатляющим углом обзора 100°. Благодаря этому вы будете иметь беспрепятственный вертикальный обзор, от поднятого фронтального погрузчика до колесных арок.



Новое комфортное сиденье стало шире на 30 мм, оснащается более длинноходной подвеской (на 20 мм больше) и механической опорой для поясницы, что в сумме обеспечивает непревзойденный комфорт. Сиденье инструктора имеет мягкую подкладку и при необходимости может быть сложено вверх для экономии места.

Рабочее место, которое идеально вам подходит – гениальное в своей простоте
Мы не только обещаем индивидуальность, но и задаем новые стандарты. Новая кабина Comfort и рабочее место FendtONE создают совершенно новую общую концепцию рабочего места водителя. Новое широкое сиденье водителя, рулевая колонка, которую можно легко отрегулировать с помощью ножной педали, а также цифровая регулируемая приборная панель – вот из чего состоит это полностью регулируемое рабочее место. Богатое оснащение консоли управления с многофункциональным джойстиком является частью идеальной эргономики трактора. Пусть просторная и сверхкомфортная кабина станет вашим новым любимым местом – она достаточно компактна, чтобы работать даже в условиях ограниченного пространства, и в то же время достаточно просторна, чтобы обеспечить идеальный круговой обзор. А благодаря углу обзора 100° вы всегда будете хорошо видеть все вокруг даже при поднятом фронтальном погрузчике. Вниз до уровня земли и прямо вперед: вы получите превосходный обзор благодаря компактному капоту и узкой конструкции трактора.

Для тех, кому нужно больше – полная модульность
Каждая операция имеет свои особенности. Вот почему мы предлагаем вам широкий выбор вариантов комплектации. Потому что вам нужен инструмент, который органично впишется в ваш бизнес. Благодаря трем линейкам – Power, Profi и Profi+ – с гибкой комплектацией более чем 160 вариантами оснащения, а также 70 вариантам шин и гусениц вы сможете идеально адаптировать свой трактор к вашим требованиям.

От высококачественной стандартной версии Power до полностью цифровой версии Profi+ с 12-дюймовым терминалом, повторяемой точностью навигации до 2 см, встроенной системой документирования и интегрированной системой сетевой передачи данных с офисом.

Внимание к деталям имеет решающее значение
Наслаждайтесь удобством широких ступеней и удобно расположенной дверной ручки. Ряд продуманных деталей сделает каждый ваш день немного комфортней. В их число входит расположенный слева холодильник, несколько отделений для хранения вещей, эластичная сетка и встроенный держатель для напитков. С учетом закрытой задней части оригинальная встроенная разводка кабелей означает, что каждый кабель проложен снаружи внутрь. Пыль, шум и вода остаются снаружи. На заднем стекле кабины есть дополнительная вертикальная ручка, поэтому к открытому окну можно дотянуться в любой момент.

Опциональная механическая подвеска кабины
Идеально отрегулированная подвеска кабины – ключ к безопасному и комфортному вождению и работе. Механическая подвеска кабины эффективно минимизирует вибрации и ударные нагрузки. Конические подшипники спереди и демпфирующие элементы на основе механических пружин делают вождение чрезвычайно комфортным. Они предотвращают передачу вибрации и шума в кабину путем отсоединения кабины от кузова трактора.

Многочисленные отделения для хранения вещей, от держателя для напитков до охлаждаемого отсека, делают работу приятной даже на протяжении многих часов.



Кондиционер и регулируемое лобовое стекло
Продуманная концепция системы вентиляции и кондиционирования воздуха обеспечивает беспрепятственный поток воздуха через рулевую колонку и крышу кабины. В кабине установлены восемь воздушных форсунок, чтобы направлять воздух именно туда, куда вы хотите. Вы также можете открыть переднее окно. Для выполнения работ в зимнее время можно выбрать опциональную дополнительную систему обогрева с двумя дополнительными выходами в зоне для ног.



Fendt предлагает оригинальное решение для кабелей, идущих в кабину со стороны задней части трактора. Кабели можно пропустить через специальный ввод, независимо от их сечения. Для предотвращения проникновения в кабину пыли, грязи или воды, а также для снижения уровня шума заднее окно может быть закрыто.



Особенностью Fendt 200 Vario является вертикальная ручка на заднем стекле, которая позволяет открывать и закрывать окно, не вставая с сиденья.



Идеально регулируемое рабочее место
Чтобы обеспечить наиболее удобную посадку для оператора, рулевое колесо и панель приборов должны быть расположены на правильной высоте и под нужным углом наклона. Оба они быстро и легко регулируются ножной педалью. Преимущества: Оптимальный обзор и отсутствие бликов на приборной панели; быстрое складывание для облегчения входа и выхода.

Рабочее место, за которым вы будете чувствовать себя как дома.

Приборная панель – консоль управления – 12-дюймовый дисплей – свободно назначаемые кнопки



Настройки и обзор на панели инструментов
Здесь изображена цифровая приборная панель, на которой вы можете легко настроить основные группы функций. Информация о передвижении постоянно отображается в левой и правой части экрана. На моделях без 12-дюймового дисплея настройки основных групп расположены посередине: навески, гидравлика, двигатель и трансмиссия, бортовой компьютер с показателями расхода, вентиляция, освещение, подвеска переднего моста, расположение клапанов, а также сервис и диагностика. Все остается под вашим контролем благодаря новому кнопочному переключателю справа от рулевой колонки. Он обеспечивает доступ к областям отображения и различным меню. Также установлен отдельный поворотный переключатель для управления кондиционером и вентиляцией.



Многофункциональный джойстик – свободно назначаемые кнопки
Во время разработки новой концепции управления мы уделили пристальное внимание интуитивному управлению, а также эргономике. Мы улучшили эргономику 2-ходового многофункционального джойстика: например, теперь он оснащается улучшенной опорой для рук и четырьмя свободно назначаемыми клавишами с дополнительными функциями, что упростило управление различными агрегатами без необходимости изменения положения тела оператора. Новый джойстик имеет 18 кнопок, в том числе две кнопки управления пропорциональными клапанами. 11 из них могут быть назначены для выполнения 13 функций, при этом кнопки управления пропорциональными клапанами выполняют две функции.



Сенсорный дисплей с диагональю 12 дюймов – дополнительные функции, область отображения и сенсорное управление
Впервые Fendt 200 Vario оснащается регулируемым 12-дюймовым терминалом с сенсорным или кнопочным управлением, в зависимости от конфигурации. Функции управления трактором, навесным оборудованием, опциональной видеокамерой, а также функции автоматизированного вождения и документирования полностью интегрированы в конструкцию. На терминале может отображаться до шести окон. Здесь расположены все меню регулировки машины, а также дополнительные вспомогательные системы. Кроме того, у нас есть оригинальная система управления на разворотной полосе Fendt T1, система управления ISOBUS 200, а также полная система автоматической навигации по полосам Fendt Guide (от Profi+) со всеми программными инструментами, от Fendt Contour Assistant до Fendt SectionControl и Fendt VariableRateControl.

Рычаг перекрестного хода или джойстик 3L
В зависимости от конфигурации вы сможете использовать рычаг перекрестного хода или джойстик 3L для управления фронтальным погрузчиком. При работе с пальцевыми рулонными пресс-подборщиками используйте 3-й контур для открытия и закрытия вил. Джойстик 3L дополнительно оснащен кнопкой переключения прямого/заднего хода, поэтому вы можете не убирать правую руку с джойстика при изменении направления движения.

Для настройки отображаемой информации на дисплее Fendt 200 Vario можно использовать центральный поворотный переключатель. Он включает четыре кнопки быстрого доступа: Назад, Панель запуска, Обзор, Individual Operation Manager (IOM) и переключение между терминалом и панелью управления. Также она позволяет переключаться между несколькими дисплеями.

12-дюймовый терминал, поворотный, с сенсорным управлением и поворотным переключателем



Новый многофункциональный джойстик включает в себя не только знакомую перекрестную схему работы, но и два элемента управления пропорциональными клапанами, а также четыре свободно назначаемых белых кнопки.

Рычаг перекрестного хода обеспечивает чувствительную регулировку без необходимости дотягиваться до двух клапанов управления. Сложными функциями навесных/прицепных агрегатов можно управлять с помощью дополнительных третьего и четвертого гидравлических контуров. Они активируются и управляются кнопками на рычаге перекрестного хода.

Здесь же слева находятся кнопки управления полным приводом и блокировкой дифференциала, а настройки навески расположены справа.

На среднем рабочем уровне, слева, располагаются следующие органы управления: ручной акселератор, диапазон скорости, регулировочные переключатели 1 и 2 (произвольно назначаемые), активация VOM, а также передняя и задняя навеска с регулировкой положения.

Управление передним и задним VOM

Складной отсек для хранения со встроенными USB-разъемами

Здесь вы можете легко управлять обычными функциями трансмиссии и вождения с помощью кнопок: включая две программируемые настройки оборотов двигателя, две настройки круиз-контроля и новую настройку активного круиз-контроля с управлением поворотным переключателем.

Нижний уровень управления включает цветной светодиодный дисплей для каждой настройки. Водитель сразу видит, переназначены ли кнопки в соответствии с цветовой схемой. По умолчанию эти кнопки управляют гидроклапанами.

Настройки диапазона ручного газа и педали

Инновационность и превосходная модульность.

По сравнению с предыдущей моделью новый Fendt 200 Vario может похвастаться 31 нововведением. 23 из них включены в стандартную конфигурацию Power. Версия Profi предлагает дополнительные инновации, встроенные в терминал. Profi+ включает еще пять нововведений, связывающих машину с близлежащим офисом. Эти нововведения охватывают ряд аспектов – управление навигацией по рядам, управление машиной и агрономии. В подробной таблице ниже показаны все дополнительные опции, предлагаемые с новым Fendt 200 Vario.



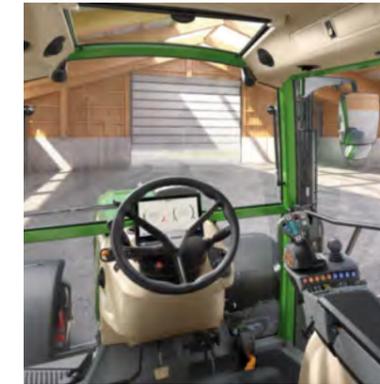
Комплектации оборудования Power, Profi, Profi+

Можно выбрать между 2 различными комплектациями для каждой спецификации. На изображениях ниже представлены различные линейки с опциональным оснащением



Комплектация 1 Power

- Без рычага перекрестного хода
- 2 линейных модуля (пара переключателей) для управления гидравлическими клапанами



Комплектация 1 Profi

- Рычаг перекрестного хода
- 2 линейных модуля (пара переключателей) для управления гидравлическими клапанами



Комплектация 1 Profi+

- Рычаг перекрестного хода
- 2 линейных модуля (пара переключателей) для управления гидравлическими клапанами
- 12-дюймовый дисплей

Инновации Power	Инновации Profi	Инновации Profi+
Новая передовая модель 211 Vario с двигателем мощностью до 124 л.с. (ECE R120) и 508 Нм с Fendt DynamicPerformance	FendtONE – панель управления с многофункциональным джойстиком; поворотный переключатель и свободное назначение клавиш с гибкой цветовой кодировкой	12-дюймовый терминал на панели управления с управлением при помощи сенсорного экрана и поворотного переключателя, поворотный
Вентиляторы Visctronic с электронным управлением для точной регулировки в соответствии с фактическими потребностями	Центральный 10-дюймовый настраиваемый терминал на TFT-панели с навигацией при помощи поворотного переключателя и 4 горячими клавишами	Джойстик 3L для управления устройствами ISOBUS, функциями трактора и фронтальными погрузчиками, включая задний ход – доступен с полным набором функций с конца 2021 года
Гидравлические толкатели для сокращения затрат на техническое обслуживание	2-позиционный многофункциональный джойстик с реверсивным приводом и пропорциональным гидравлическим управлением, регулировка круиз-контроля на поворотном переключателе	Управление движением на разворотной полосе Fendt TI (вместе с 12-дюймовым терминалом)
Эффективная технология нейтрализации выхлопных газов для соответствия стандарту EC Stage 5	Электрические клапаны с регулировкой времени срабатывания и расхода, произвольно назначаемые	*Fendt Contour Assistant с управлением по схеме Single Track/Contour Segment
40 км/ч уже при 1550 об/мин благодаря новой зубчатой передаче	Управление подключением клапанов встроено в переднюю панель	Модуль Agropomty (Агрономия): Создание заказов/отчетов с Fendt Task Doc
Легкозаполняемый бак дизельного топлива (125 л) на передней стойке	Клавиши управления с цветовой кодировкой	Модуль Machine Control (Управление техникой): Управление навесным оборудованием с ISOBUS через интерфейс ISOBUS 200
Воздушный фильтр удобно расположен под передней крышкой капота	Передняя навеска с регулировкой положения и разгрузки для идеального ведения орудия на неровной и наклонной поверхности	
Система управления трактором TMS с автоматическим ограничением нагрузки Limit Load 2.0 с режимом Kickdown в стандартной комплектации	Активация гидроклапанов снаружи – с обеих сторон в задней части трактора	
Совершенно новая кабина с большим панорамным люком в крыше и встроенным солнцезащитным козырьком и покрытием; большое пространство над головой, отличный круговой обзор;	Увеличенная полезная нагрузка +300 кг – больше допустимая полная масса 7 500 кг; повышенные осевые нагрузки	
Новое более широкое сиденье Comfort с улучшенной подвеской – мягкое поворотное сиденье инструктора	Новые бигалогенные фары и превосходные дневные ходовые огни	



Комплектация 2 Power

- Рычаг перекрестного хода
- Без линейного модуля (пара переключателей)



Комплектация 2 Profi

- Джойстик 3L
- 2 линейных модуля (пара переключателей) для управления гидравлическими клапанами
- 12-дюймовый дисплей



Комплектация 2 Profi+

- Джойстик 3L
- 2 линейных модуля (пара переключателей) для управления гидравлическими клапанами
- 12-дюймовый дисплей

FENDT 200 VARIO – ДВИГАТЕЛЬ – ТРАНСМИССИЯ – КОНСТРУКЦИЯ

Легкий, прочный, умный и экологичный.



DynamicPerformance (DP), концепция дополнительной мощности Fendt для увеличения площади покрытия и повышения производительности
Максимальная мощность двигателя Fendt 211 Vario составляет 114 л.с. Инновационная концепция повышения мощности DP при необходимости увеличивает мощность трактора на 10 л.с. Мощность обычно распределяется между потребителями, такими как вал отбора мощности, гидравлика, вентиляторы и кондиционер. Система автоматически определяет, когда некоторым узлам машины требуется дополнительная мощность, а затем обеспечивает ее подачу с помощью интеллектуального управления. В зависимости от активных потребителей мощности DP также может использоваться для работы со стационарным BOM (например, смесители кормов) во время обработки почвы и медленной транспортировки. Возможность высвободить дополнительные 10 л.с. отлично подойдет хозяйствам, которым нужен мощный, компактный трактор с запасом мощности.

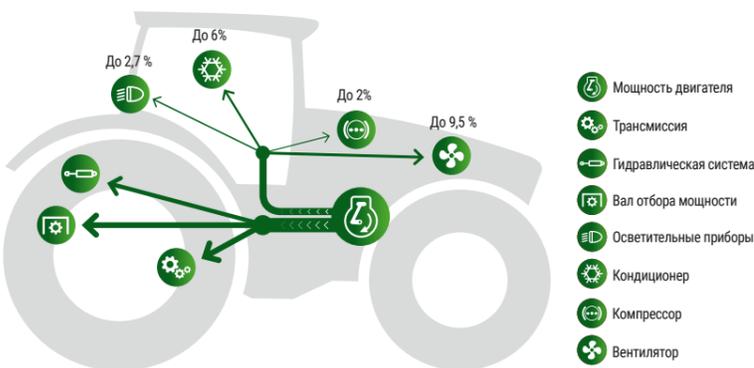
Контроль выбросов с помощью пассивного дизельного сажевого фильтра DPF, дизельного катализатора окисления DOC и технологии селективной каталитической нейтрализации SCR
Технология селективной нейтрализации выхлопа SCR в сочетании с дизельным сажевым фильтром (DPF) обеспечивает впечатляющую экономию топлива, поскольку сажевый фильтр не требует впрыска дизельного топлива во время процесса восстановления.

Впрыскиваемый раствор AdBlue снижает содержание оксидов азота. В сочетании с дизельным катализатором окисления (DOC) количество токсичных выхлопов эффективно сокращается, благодаря чему трактор соответствует последним экологическим нормам (Stage 5/Tier 4f).

Ощутите преимущества повышенной мощности Vario – экономия до 7% времени и до 9% дизельного топлива
Присущая Fendt Vario высокая производительность основывается на точной и выверенной работе с идеальной скоростью, а также оптимальной эффективности, позволяющей покрывать максимальную площадь. Трактор задействует резервы мощности, которые недостижимы для техники с трансмиссией Powershift, использующей быстрое переключение передач. Независимые тесты показывают, что в зависимости от типа хозяйства* бесступенчатая конструкция экономит до 7% рабочего времени и до 9% дизельного топлива по сравнению с трансмиссиями, использующими переключение передач. Для кормозаготовительных хозяйств площадью 50 га разница достигает 34 рабочих часов** в году, а разница в потреблении дизельного топлива составляет 6500 литров за 5000 рабочих часов! С точки зрения материальной выгоды от бесступенчатой трансмиссии это более 12000 евро*** за 5000 рабочих часов!

Идеальная управляемость: бесступенчатая регулировка на скорости 20 м/ч – задний ход и две скорости круиз-контроля доступны без переключения передач
От минимальной скорости 20 м/ч до 40 км/ч всего при 1550 об/мин: работайте с постоянной передачей мощности без переключения передач. Даже на склонах вы можете плавно остановиться благодаря функции Active Stop Control – без рывков и толчков. Это защищает вас и вашу почву.

Основные данные: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50 га кормозаготовительного хозяйства; **Собственные расчеты. Трактор мощностью 100 л.с., 500 часов работы в год = 10 лет работы и 5000 наработанных моточасов; средний расход дизельного топлива 11 л/час работы; ***Сэкономленные эксплуатационные расходы. Стоимость аренды трактора мощностью 100 л.с. – 16,50 евро/моточас *** – 340 часов работы = 5610 евро/5000 моточасов; (значения стоимости работы техники 100 л.с. – <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)



Новый вентилятор Visctronic с цифровым управлением очень точно адаптируется к реальным требованиям к охлаждению. Он позволяет сэкономить до 1,4% топлива и работает тише, чем вентилятор с традиционным управлением. Это также сокращает количество ремонтов и увеличивает интервалы обслуживания даже при работе в условиях высокой запыленности.



Большой бак для дизтоплива емкостью 125 литров, устанавливаемый на передней стойке, обеспечивает увеличенную автономность работы. Также в передней части капота размещается 16-литровый бак AdBlue. Работайте дольше без дозаправки.



Управление при помощи педали хода или джойстика: Режим вождения выбирается индивидуально. Управлять скоростью можно с помощью педали или джойстика. Вы сможете изменить направление движения с помощью джойстика или рычага заднего хода со встроенной функцией «Stop and Go».



Низкий центр тяжести и полная безопасность на склонах.
Высокая устойчивость трактора Fendt 200 Vario обусловлена низким расположением центра тяжести. Оптимальное тяговое усилие вкпе с максимальной эффективностью коробки передач Vario обеспечивают безопасную работу без лишнего стресса даже на склонах.

Легкость, маневренность, плавное передвижение – всего 34 кг/л.с.
Уплотнение почвы снижает урожайность, и это верно для пахотного и пастбищного земледелия. Широкий выбор шин и низкое соотношение веса и мощности Fendt 200 Vario позволяют обрабатывать вашу почву более бережно. Fendt 211 Vario действительно легкий – его вес составляет всего 4280 кг или 34 кг/л.с. И в зависимости от ваших нужд его можно оснастить необходимым балластом. На разворотной полосе он демонстрирует исключительную маневренность благодаря минимальному радиусу разворота 4,2 метра.

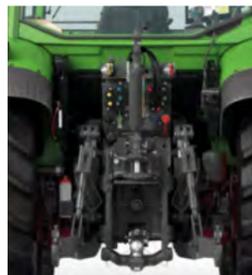


ГИБКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ: ЗАДНЯЯ И ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА – ГИДРАВЛИКА

Делает вашу работу проще, чем когда-либо.



Три версии передней навески для любых задач
Механическая навеска с гашением вибраций доступна в стандартной комплектации с контролем положения, а также в эксклюзивной версии с контролем положения и разгрузки. Все это помогает оптимизировать качество заготавливаемых кормов. С помощью управления разгрузкой вы можете увидеть на дисплее давление на поверхность поля, чтобы гарантировать равномерное движение навесного оборудования. Эта функция очень помогает при работе с фронтальной косилкой, так как орудие точно следует контуру почвы на постоянной высоте. Не требуются обычные разгрузочные пружины. Вес, передаваемый с орудия на передний мост, одновременно увеличивает тягу и предотвращает боковое смещение при работе на склонах. Исследования подтверждают, что это оптимизирует качество заготавливаемых кормов, так как их зольность снижается, если дернина не протыкается. При работе в зимнее время в качестве снегоочистителя постоянный контроль давления на поверхность поля обеспечивает равномерные результаты уборки.



Задняя навеска с непревзойденной функциональностью
Задний механизм навески с грузоподъемностью 4204 даН гарантирует бесперебойный подъем на максимальную высоту даже самого тяжелого навесного оборудования. Стабилизация ударных нагрузок обеспечивает плавное передвижение без назойливых вибраций. Из кабины открывается прекрасный вид на нижние тяги, шаровую сцепку и проем прицепа. Вам понравится компоновка задней части трактора и ее практические преимущества: они включают уникальный замок нижних тяг, закрываемый одной рукой, а также регулировку винтового вала подъемных тяг с помощью встроенной шкалы. Расстояние между нижними тягами можно изменить без инструментов с помощью болтов.

Гидравлическая система с объемом потока до 104 литров
Модель Profi трактора Fendt 200 Vario в стандартной комплектации оснащена регулирующим насосом с переключением под нагрузкой (71 л) и насосом с фиксированным расходом (33 л), т.е. их общая емкость составляет впечатляющие 104 литра. Такая мощность насосов позволяет поддерживать низкие обороты двигателя, что эффективно экономит топливо даже при выполнении сложных работ. Вариант Power в стандартной комплектации оснащен двумя насосами с фиксированным расходом 42+33 литра общей производительностью 75 л/мин с суммированием потока.

До четырех электроуправляемых клапанов
Fendt 200 Vario имеет до четырех клапанов двустороннего действия в задней части или три соединения в задней части и одно соединение на передней панели. Время работы и расход масла всех клапанов можно отрегулировать на приборной панели. Вы также можете назначить точки управления в зависимости от использования и эргономики; таким образом, вы можете назначить функции рычагу перекрестного хода или свободно назначаемым кнопкам.

Более простое навешивание с помощью клапана двустороннего действия на передней панели
Чтобы упростить навешивание и снятие передних орудий с собственной гидравлической системой – например, гидравлическое складывание боковых фартуков на косилках – Fendt 200 Vario теперь оснащается соединениями для клапана двустороннего действия на передней панели.

Эксклюзивная передняя навеска с механизмом разгрузки с точностью повторяет контуры поверхности земли при использовании с фронтальной косилкой, катком-уплотнителем или снегоочистителем. В зависимости от задачи при помощи переноса веса агрегата на передний мост вы сможете работать таким образом, чтобы защитить орудие и почву, а также обеспечить наилучшее сцепление с поверхностью и ведение по полосе.



Передняя навеска полностью интегрирована и плотно прилегает к трактору. Это обеспечивает высокую маневренность трактора в связке с агрегатами. Нижние тяги имеют низкорасположенную точку крепления и могут быть сложены в положение хранения. Сильфоны защищают подъемные цилиндры от ударов камней. Система демпфирования вибраций, устанавливаемая в стандартной комплектации, предотвращает раскачивание оборудования и гарантирует безопасное движение и комфорт.



Гидравлические муфты в задней части четко организованы и имеют отличительную цветовую маркировку. Пылезащитные колпачки закрываются сами по себе. Для удобства подключения разъемы вынесены и могут разъединяться под давлением.



ТЕХНОЛОГИЯ – КОНСТРУКЦИЯ – ПОДВЕСКА – УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ –
СТАБИЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ

Когда встречаются новые идеи и устоявшиеся ценности



Интегрированная система самовыравнивания подвески переднего моста обеспечивает постоянный комфорт работы и движения при любой нагрузке. Функция блокировки для точного управления орудием в режиме фронтального погрузчика, например, при загрузке поддонов.

Непревзойденный комфорт вождения и работы HGV

Максимальная плавность хода и комфорт при работе обеспечивается совместной работой трех систем: самовыравнивающейся подвески переднего моста с контролем крена, подвески кабины и системы активной компенсации ударных нагрузок.

Подвеска переднего моста с системой контроля крена – увеличение производительности до 7%, комфорт и безопасность.

Самовыравнивающаяся подвеска передней оси с ходом 80 мм и встроенной системой контроля крена, гарантирует оптимальное сцепление с дорогой и увеличивает производительность до 7%. Встроенная система контроля крена и мощная трансмиссия Vario гарантируют максимальную безопасность даже на склонах или при использовании фронтального погрузчика. Функция контроля крена обеспечивает высокую устойчивость и безопасность эксплуатации, особенно при использовании тяжелого рабочего оборудования на склонах.

Грузоподъемность увеличена на 7,5 т. полной массы – безопасность движения даже при большой полезной нагрузке

Fendt 200 Vario основан на прочной блочной конструкции, рассчитанной на допустимую общую массу 7500 кг и высокую полезную нагрузку более 3000 кг. Чтобы обеспечить максимальную безопасность вождения, Fendt 200 Vario замедляется благодаря большому поршневому дисковому тормозу мокрого типа и усилителю тормозов. Этот тормоз замедляет все 4 колеса и сочетает в себе безопасное торможение всех четырех колес и длительный рабочий ресурс с коротким ходом педали и высоким тормозным усилием.

Эксклюзивное преимущество Fendt:

Задний BOM с внешним управлением и увеличением оборотов двигателя – практический пример заполнения цистерны для жидких удобрений: Запустить BOM снаружи, а затем увеличить обороты двигателя в кабине: теперь такой подход в прошлом, потому что обороты двигателя увеличиваются автоматически, когда вы запускаете BOM снаружи. Хорошая новость: вам больше не нужно постоянно садиться в кабину и выходить из нее.

Умный полный привод 4WD и автоматическая блокировка дифференциала

Существенным подспорьем в работе на концах гона является система автоматического рулевого управления и зависимый от скорости хода механизм задействования полного привода 4WD и блокировки заднего многодискового дифференциала. Обе системы автоматически включаются и отключаются в зависимости от угла поворота и скорости. Результатом является максимальное тяговое усилие и защита почвы при сохранении полной маневренности.

Непревзойденное сохранение стоимости

Максимальное сохранение остаточной стоимости трактора Fendt 200 Vario – еще один важный элемент его общей экономической эффективности, поскольку он позволяет снизить расходы на гектар. Подобные передовые решения часто появляются на рынке спустя годы. Преимущество: реальные инвестиции даже спустя годы.

Непревзойденный комфорт вождения и работы HGV

Интеллектуальная система 3-в-1 гарантирует максимальный комфорт езды и простоту использования: самовыравнивающаяся, блокируемая подвеска переднего моста, механическая подвеска кабины и активная стабилизация ударных нагрузок. Это обеспечивает равномерную нагрузку на передний мост, постоянный контакт с землей и превосходную управляемость. Fendt 200 Vario с чувствительным рулевым управлением Fendt Reaction обеспечивает безопасное прямолинейное передвижение, а также комфорт вождения и работы на уровне грузовика.



Непревзойденная маневренность благодаря узкой конструкции

Конструкция с узкой центральной частью гарантирует превосходную маневренность и угол поворота 52° (в зависимости от установленных шин). Благодаря небольшой массе, начинающейся с 4,1 тонн, трактор оказывает минимальное давление на грунт во время работы.



На разворотной полосе или во время фронтальных погрузочных работ вы можете воспользоваться системой рулевого управления FendtActive*, которая обеспечивает полный поворот колес всего за один оборот руля. До 8 км/ч активная система рулевого управления работает без ограничений, от 8 до 18 км/ч ее эффект работы является линейным.

Навигация и управление на разворотных полосах.



Приемник Fendt Guide превосходно защищен и полностью интегрирован в конструкцию крыши. Это устройство не имеет выступающих частей и проводов с внешним подключением и поэтому всегда хорошо защищено не только от свисающих ветвей, но даже от кражи.

Система автоматического вождения Fendt Guide – всегда на правильном пути

При помощи Fendt Guide вы сможете передвигаться точно и непрерывно даже в условиях плохой видимости. Fendt Guide позволяет вам сполна раскрыть потенциал вашей машины, поскольку вы сможете оставаться точно на маршруте, не прибегая к интенсивному рулению даже ночью или при работе с широкими агрегатами. С Fendt Guide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на работе оборудования. Это позволяет снизить перекрытия и, в зависимости от типа выполняемой вами работы, сэкономить от 3% до 10% топлива. Мы предлагаем два различных варианта приемников – NovAtel® или Trimble®.

Превосходное программное обеспечение для непревзойденной производительности: SC/VRC, Fendt Contour Assistant и Fendt Task Doc Documentation

Отныне вы сможете использовать все возможности программного обеспечения Fendt для навигации и документирования работ на легком Fendt 200 Vario. Fendt Contour Assistant добавляет варианты маршрутов под названием Contour Segments (Сегменты контура) и Single Track (Единая колея) к существующим типам. При использовании типа Contour Segments (Сегменты контура) различные сегменты могут быть записаны в результате всего лишь одного круга вокруг поля. Это позволяет легко и быстро задать границы поля. Используйте Single Track, чтобы сохранить практически бесконечный маршрут с открытым контуром. Параллельные колеи не создаются автоматически, а технологические колеи сохраняются в качестве сегментов контура.



С SC вам никогда не придется выполнять одну и ту же работу дважды

Используя функцию Fendt SectionControl для управления ISOBUS-совместимыми орудиями, оператор может вносить семена, удобрения и пестициды без перекрытия. Это предотвращает двойную обработку.

Выполнение заданий с дифференциальной нормой внесения - Fendt VariableRateControl (VRC)

При передаче данных с помощью Fendt Task Doc вы можете изменять норму внесения по мере необходимости в соответствии с вашим местоположением, благодаря чему ваших ресурсов хватит на более долгое время работы.

Управление на разворотной полосе стало проще – Fendt TI

Эта интеллектуальная помощь действительно полезна при выполнении многократно повторяемых действий, особенно на разворотной полосе. Наша система управления на разворотной полосе Fendt TI экономит до 1920 движений рук в день при выполнении 160 поворотов. Вы можете записать все функции в виде последовательности действий и сохранить их в дисплее, как вручную во время стоянки, так и в процессе движения. Позже достаточно будет просто нажать кнопку, чтобы активировать автоматические последовательности действий при заезде на разворотную полосу и выезде из нее. Работайте без изменения положения. Пять триггеров (маршрут, время, фронтальный погрузчик, задний погрузчик, ручной режим) и 13 функциональных групп помогают вам управлять внушительным арсеналом из 74 функций. Плавно переключайтесь между отдельными шагами последовательности действий.

Рабочие профили можно сохранять для идеальной настройки оборудования даже в тех случаях, если на одной машине работают разные операторы

С помощью этих рабочих профилей вы можете сохранить собственные настройки для каждого орудия. Это избавляет вас от необходимости каждый раз вводить настройки заново. Даже если у вас работает несколько операторов, они могут работать эффективно и продуктивно без лишних затрат времени на настройку.

FendtONE – офис и техника органично объединены в единую систему.

Философия структурированного и интуитивного управления

Впервые в истории новая платформа FendtONE объединяет вашу технику и ваш офис в один узел управления. FendtONE сочетает в себе традиционное управление трактором из офиса с традиционной архитектурой дисплея трактора, для планирования и контроля выполнения задач. Вы можете планировать выполнение полевых операций и создавать указания на своем компьютере или интеллектуальном устройстве, где бы вы ни находились, а потом отправлять их на свою технику. Вид меню на дисплее в кабине трактора и вид онлайн (из офиса или с мобильного устройства) всегда одинаков. FendtONE помогает вам соблюдать требования нормативной документации и оптимизирует весь ваш рабочий процесс.

Краткий перечень практических преимуществ:

- Интуитивно понятное и знакомое управление (одни и те же кнопки с одинаковыми обозначениями на прежних местах)
- Централизованное ведение основных данных (полевые данные, техника и т.д.)

Выбирайте из трех модулей

Всего доступно три модуля, которые вы можете выбрать в зависимости от ваших потребностей:

- Система автоматического вождения
 - Агрономия
 - Управление техникой
- Каждый из модулей включает базовый пакет начальных приложений, необходимых вам в работе. Вы также можете расширить эти модули дополнительным функционалом.



Полностью соответствует вашим потребностям.

Модуль Fendt Smart Farming	Преимущества	Опционально
Базовый пакет системы автоматического вождения <ul style="list-style-type: none"> • Оснащает трактор функционалом для автоматического вождения и программным обеспечением Fendt Guide 	<ul style="list-style-type: none"> • Еще более эффективная работа в поле • Незаменим для защиты растений и выполнения прочих ежедневных задач в поле • Простота и интуитивность • Централизованное обновление и управление полевыми данными • Снижение рутинной нагрузки на оператора • Меньше перекрытий при параллельных проходах • Более высокая производительность и топливная эффективность • Полнофункциональная система автоматического вождения по колеям 	<ul style="list-style-type: none"> • Выбор между различными приемниками (NovAtel или Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Базовый пакет агрономических инструментов – Агрономы <ul style="list-style-type: none"> • Включает приложение Fendt Task Doc • Создает рабочие инструкции и отчеты о выполнении на технике • Полный обзор выполненных работ 	<ul style="list-style-type: none"> • Обзор заданий и работ • Упрощенное документирование работ и полевых операций • Полное документирование полевых работ • Готовность к созданию расширенных отчетов • Гибкая передача данных: USB, Bluetooth или сеть мобильной связи 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management* • agrirouter*
Базовый пакет средств управления техникой <p>Необходим для интеграции дополнительных функций ISOBUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Простое и интуитивное управление агрегатами с ISOBUS, благодаря подключению через разъемы ISOBUS 200 в кабине и в задней части 	<ul style="list-style-type: none"> • Более эффективное использование ресурсов и простота работы • Более высокое качество работы • Помогает вам настроить работу каждой отдельной секции • Экономит пестициды, удобрения и семена благодаря разделенному управлению каждой из секций (VRC, SC) • Очень широкий перечень функций для управления совместимыми с ISOBUS агрегатами • Упрощенное управление сложными агрегатами 	<ul style="list-style-type: none"> • Система управления секциями Fendt Section Control (SC) • Система дифференциального внесения Fendt VariableRateControl (VRC)

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандарт: ■

Дополнительно: □

FENDT 200 VARIO

Варианты комплектации.*

	Power	Profi	Profit
Двигатель			
Реверсивный вентилятор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Блок предварительного подогрева (двигатель, гидравлическое масло)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Трансмиссия			
Система управления трактором Vario TMS	■	■	■
Функция переключения направления движения, функция "стоп-старт"	■	■	■
Круз-контроль	■	■	■
Система автоматического вождения			
Базовый пакет системы автоматического вождения			■
Стандартный ресивер Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Агрономия			
Система документирования VarioDoc Pro			<input type="checkbox"/>
Управление техникой			
Управление машиной через ISOBUS 200		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Органы управления Vario			
Многофункциональный джойстик с круз-контролем, память оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	■	■	■
Джойстик 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – гибкое назначение кнопок	■	■	■
10-дюймовая приборная панель	■	■	■
Дисплей с диагональю 12", сенсорным и кнопочным управлением		<input type="checkbox"/>	■
Система Fendt Active		<input type="checkbox"/>	■
Кабина			
Кабина Comfort Cab	■	■	■
Механическая подвеска кабины	<input type="checkbox"/>	■	■
Кресло Comfort с пневмоподвеской	■	■	■
Кресло инструктора	■	■	■
Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	■	■	■
Кондиционер	<input type="checkbox"/>	■	■
Встроенный автоматический климат-контроль	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отсек хранения с климат-контролем	■	■	■
Открывающиеся переднее/заднее окна	■	■	■
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выдвижное зеркало заднего вида с механической регулировкой и широкоугольное зеркало	■	■	■
Держатель для вспомогательных устройств	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рулевое управление Fendt Reaction	■	■	■
Индикаторы автоматического возврата	■	■	■
Контроль уровня тормозной жидкости	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выключатель массы аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Окно в крыше с рулонными жалюзи	■	■	■
Осветительные приборы			
Фары с бигалогеновыми линзами	■	■	■
Дополнительные передние фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рабочие фары на боковых стойках	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Светодиодные рабочие фары на боковых стойках	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рабочие фары на задней части крыши	■	■	■
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рабочие фары на передней части крыши	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние светодиодные фонари	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дневные ходовые огни	<input type="checkbox"/>	■	■
Светодиодные вращающиеся проблесковые маячки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Возможные варианты оборудования см. в «Settings»

FENDT 200 VARIO

Технические характеристики.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Двигатель						
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Выдвижной рукоойник						84/114
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Максимальная мощность согласно стандарту ECE R 120	кВт/л.с.					91/124
Объем	см³	3300	3300	3300	3300	3300
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент (при 1600 об/мин)	Нм	328	348	389	428	
Макс. крутящий момент с DP при 1600 об/мин	Нм					508
Объем топливного бака	л	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Объем бака AdBlue	л	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Трансмиссия и ВОМ						
Тип трансмиссии		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Диапазон скоростей назад	км/ч	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Задний механизм отбора мощности		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Опциональный задний MOM (вкл. синхронный MOM)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Передний MOM (опция)		1000	1000	1000	1000	1000
Навеска и система гидравлики						
Сдвоенный гидронасос	л/мин	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Насос с регулируемой подачей	л/мин	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Макс. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний)	количество	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Макс. количество доступных гидровыходов (передние/центральные/задние)	количество	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	34	34	34	34	34
Макс. грузоподъемность задней навески	даН	4204	4204	4204	4204	4204
Макс. грузоподъемность передней навески	даН	2540	2540	2540	2540	2540
Шины						
Передние шины (стандарт)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Задние шины (стандарт)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Опциональные передние шины		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Опциональные задние шины		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Опциональные передние шины		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Опциональные задние шины		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Опциональные передние шины		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Опциональные задние шины		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Габаритные размеры						
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	1500	1500	1690	1690	1690
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1510	1655	1660	1660	1660
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	1970	2170	2170	2170	2186
Габаритная длина	мм	4119	4119	4119	4119	4119
Общая высота кабины оператора со стандартными шинами без Fendt Guide	мм	2570	2570	2620	2620	2620
Общая высота кабины оператора со стандартными шинами с Fendt Guide	мм	2660	2660	2710	2710	2710
Макс. дорожный просвет	мм	475	475	475	475	475
Колесная база	мм	2370	2370	2370	2370	2370
Масса						
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без оператора)	кг	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Макс. разрешенная общая масса	кг	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0

Шасси

Подвеска переднего моста с автоматическим выравниванием, контролем крена и функцией блокировки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-контурная система подачи сжатого воздуха	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Полный привод (4WD)

Автоматический полный привод и блокировка дифференциала с помощью датчиков угла поворота	■	■	■
Автоматическая блокировка переднего дифференциала	■	■	■

Навеска

Переднее навесное устройство одностороннего действия (Sa) с внешним управлением (отдельный клапан)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и клапаном сброса давления, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами одинарного действия (EHR), с внешними органами управления	■	■	■
Подъемник одностороннего действия EPS с системой стабилизации ударных нагрузок	■	■	■

Вал отбора мощности

передний: 540E об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
передний: 1000 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задний BOM 540/WZW/1000 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задний BOM 540/540E/1000 об/мин	■	■	■
Внешние органы управления задним BOM	■	■	■

Гидравлическая система

Активация задних гидравлических выходов рычагом крестообразного хода, многофункциональным джойстиком	<input type="checkbox"/>	■	■
Линейный модуль задействования клапана EHS (клавишный переключатель)	<input type="checkbox"/>	■	■
Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сдвоенный гидронасос, радиатор гидр. жидкости (42 + 33 л/мин)	■		
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (33+71 л/мин)	<input type="checkbox"/>	■	■
1-й и 2-й задние гидравлические выходы в задней части	■	■	■
3. Пара гидравлических выходов сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-ый клапан EHS в задней части или 1-ый клапан EHS в передней части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Линия безапорного слива в задней части	■	■	■
Безапорный слив в задней части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние гидравлические выходы без рычагов для сброса давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Дополнительное оборудование

Ручная сцепка	■	■	■
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шаровая сцепка с регулировкой по высоте	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передние грузы, различные веса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Колесные грузы, задние колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Поворотные передние крылья	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Фронтальный погрузчик

Крепежные элементы фронтального погрузчика	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT

It's Fendt. Потому что мы разбираемся в сельском хозяйстве.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Германия

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.