

Зерноуборочный комбайн Fendt IDEAL 10T с системой IDEALdrive

Прощай, штурвал, ауфвидерзейн!

Инженеры компании *Fendt* не только поставили свою «идеальную» модель *10T* на гусеницы — благодаря системе *IDEALdrive* им удалось реализовать совершенно новую концепцию рулевого управления.

Новый высокопроизводительный зерноуборочный комбайн *Fendt IDEAL 10* — вершина зерноуборочной техники концерна *AGCO* — по запросу может поставляться без рулевого колеса



На первый взгляд зерноуборочный комбайн *IDEAL 10T* вроде бы ничем не отличается от братьев своих меньших, «девятки» и «восьмерки». Разве что отсутствие в кабине рулевой колонки сразу бросается в глаза. Поскольку за модным названием *IDEALdrive* скрывается новая концепция управления машиной, в которой вместо штурвала используется джойстик, редакторы *profi* просто сгорали от любопытства, мечтая прокатиться на вороном красавце без руля!

Управление кончиками пальцев

Угнездившись в кресле, обращаешь внимание на безупречный обзор: жатка и приемная камера (а значит, и поток убираемой массы) видны как на ладони. В том числе и по этой причине инженеры концерна *AGCO* решили перенести «руль» на левый подлокотник управления, где вполне гармонично разместилась вторая джойстик, который, кстати, невольно привлекает взгляд во время знакомства с кабиной. Пропорционально движениям джойстика влево или вправо машина совершает соответствующий поворот. В поле такого рода «штурвал» доставляет истинное удовольствие! Непринужденное движение рукой (особенно это актуально на разворотной полосе) приводит к точному развороту

машины на краю участка. А если нужно ехать прямо, и прямо — просто отпустите джойстик, и колеса займут прямолинейное положение автоматически. При движении по полю можно активировать и функцию ведения по колее с помощью кнопки, которая тоже находится на джойстике. То, что на разворотной полосе больше не приходится накручивать рулевое колесо, — очень приятный бонус такой концепции: по информации представителей компании *Fendt*, благодаря опции *IDEALdrive* мышечная активность механизатора может быть снижена до 65%. В связи с этим, правда, и актуальность двигательных упражнений во время перерывов для механизаторов «без руля и без ветрил» возрастает в разы. Помимо всего прочего, на изрядно обновленный штурвал перенесли все функции, которые обычно располагаются на рулевой колонке: включение поворотов, ближнего и дальнего света, подача звукового сигнала теперь осуществляются с помощью кнопок джойстика. По информации, предоставленной компанией *Fendt*, новый «руль» соответствует всем европейским нормам и правилам дорожного движения и может использоваться на дорогах общего пользования наравне с классическим кол-

Полезно знать



- ▶ *IDEAL 10T* мощностью 581 кВт / 790 л. с. — флагман компании *Fendt*.
- ▶ Уникальной является система рулевого управления — вместо привычного руля на машине установлен джойстик.
- ▶ К рулевому управлению посредством джойстика привыкаешь на раз-два. Правда, и цена у такого технического решения приличная.

легой. О том, как новая система рулевого управления работает на трассе, редакторам *profi* удалось получить лишь самое общее представление. Благодаря пропорциональному срабатыванию, которое механизатор ощущает как тактильную обратную реакцию, *IDEAL 10T* в целом довольно уверенно движется по дорогам даже на скорости 40 км/ч. «В целом» — поскольку время на проведение тест-драйва было ограничено и в предложенных обстоятельствах оценить реакцию системы *IDEALdrive* в экстремальной ситуации, когда счет идет на секунды, увы (или к счастью), возможности не представилось.

Технические характеристики

Fendt IDEAL 10T

Жатка

Тип *TruFlex Razor Air 40* производства *Geringhoff* с шириной захвата 12,20 м, трехсекционным продольным ленточным транспортером и подвижным режущим брусом

Система обмолота и сепарации

Сдвоенный аксиальный ротор диаметром 60 см, длиной 4,84 м, площадь обмолота и сепарации 4,54 м²

Очистка

Площадь решет 5,4 м², площадь сдвоенной подготовительной доски 2,05 м²

Зерновой бункер

Емкость зернового бункера 17,1 м³, производительность выгрузки 210 л/с

Двигатель

Силовая установка *D42* компании *MAN* с рабочим объемом 16,2 л соответствует нормам токсичности выхлопных газов *Stage V*; мощность двигателя 581 кВт / 790 л. с. (согласно *ECE R 120*). Топливный бак вмещает 1250 л дизельного топлива, бак для *AdBlue* — 180 л

Ходовая часть

2-ступенчатый гидростатический привод, гусеничное шасси вместо передних колес (66, 76 или 91 см)

целый литр: *IDEAL 10T* комплектуется 6-цилиндровым силовым агрегатом *D42* производства компании *MAN* с рабочим объемом 16,2 л. Двигатель на пике своих возможностей выдает на-гора до 581 кВт / 790 л. с. максимальной мощности, причем на 1790 об/мин (+22% по сравнению с «девяткой» *IDEAL*) и соответствует нормам токсичности выхлопных газов *Stage V*. Для обеспечения этого монстра достаточным количеством чистого воздуха инженеры предусмотрели на правой стороне два воздушных фильтра. Площадь охлаждения, равная 2,7 м², вкюпе с реверсивным вентилятором, автоматически меняющим направление вращения каждые 10 минут, и размахом крыльчатки 95 см обеспечивают необходимое количество воздуха. В серийном исполнении зерноуборочный комбайн *IDEAL 10T* способен нести до 1250 л дизельного топлива на борту, в качестве опции предлагается кубовый или полуторакубовый топливный бак.

Молотильный аппарат нам уже знаком

Ширина шасси нашего исполина такая же, как и у братьев меньших, — 1,40 м, что позволяет дитищу компании *Fendt* держать в рамках дозволенного внешнюю ширину. Что касается органов молотильного аппарата, то «идеальная «девятка» не стала исключением и унаследовала уже известные молотильные роторы *Dual Helix*. В случае блокады они могут совершать короткое реверсирование.

В общем и целом увеличение пропускной способности комбайна *IDEAL 10*, по сравнению с предыдущей версией, должно составлять порядка 15%, во всяком случае так заявляют представители *Fendt*. В задней части роторов у «девятки», в отличие от «девятки», все решета сепаратора открыты, таким образом комбайн *IDEAL 10* получает примерно на 12% большую площадь решет. Под ними расположены две скатные доски, которые равномерно подают обмолочиваемую массу на решетчатый стан по всей ширине.

В отличие от *IDEAL 9* с шестью каналами у 10-й топ-модели их всего четыре. Сдвоенные ступени падения выполнены в виде буквы *U*. Такая конструкция призвана обеспечить равномерное распределение материала даже на склонах до 15°. Ко всему прочему, *IDEAL 10* отличаются активные поворотные распределители соломы, которые гарантируют ее аккуратное



Машина управляется без руля, который перекрывает обзор: концепция *IDEALdrive* вместо традиционного руля предлагает джойстик под левую руку

распределение при использовании широкозахватных жаток.

Коротко об остальном

- На уборке урожая 2020 года машина была укомплектована жаткой *TruFlex Razor Air 40* с шириной захвата 12,20 м (производства *Geringhoff*), которая, по данным представителей *Fendt*, при соответствующей производительности может быть принята на вооружение. Постоянный поток воздуха, циркулирующий за режущим брусом, дает существенное сокращение потерь зерна в передней части машины.
- Стоимость зерноуборочного комбайна *IDEAL 10T* по прайс-листу начинается от 660 000 евро, за джойстик вместо руля, то есть за систему *IDEALdrive*, придется выложить 9600 евро дополнительно.
- С прочими деталями *IDEAL 10* и его собратьев более подробно можно познакомиться в номерах журнала *Agroreport* № 6 за 2017 год, № 5 за 2018-й, № 3 за 2019-й.

Итак

Концепция *IDEALdrive* уже сейчас доступна для всех моделей *Fendt IDEAL* на гусеничном шасси и предоставляется только клиентам *Fendt*. К джойстику, надо сказать, привыкаешь с удивительной быстротой — с ним процесс уборки урожая превращается в сплошное удовольствие. А чтобы узнать, сколько машин будет заказано именно с такой системой, придется набраться терпения. Эта «фишка» стоит как-никак почти 10 тыс. евро. Деньги немалые, поскольку их еще придется «отбить» за счет повышения уровня комфорта и обзорности.

Текст и фото: Лукас Кольман



На джойстике находятся кнопки включения повторителей поворотов, а на его передней стороне — прибор освещения, функции автоматического рулевого управления и звукового сигнала

Онлайн-видео

Видео к репортажу:
profi.de/ideal2020

