



# FENDT

## Fendt 900 Vario





# Fendt 900 Vario.

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 4 Краткий обзор.           | 26 Кабина.                     |
| 6 Spotlights.              | 34 Smart Farming.              |
| 10 Двигатель.              | 42 Fendt Services.             |
| 14 Трансмиссия.            | 48 Технические подробности.    |
| 18 Гидравлическая система. | 50 Варианты комплектации.      |
| 22 Конструкция.            | 51 Технические характеристики. |



## Краткий обзор.

**Fendt 900 Vario — это просто: FendtONE**

Условия работы в сельском хозяйстве становятся все сложнее: начиная с экстремальных погодных явлений и до ужесточения норм законодательства. С другой стороны, в лице Fendt 900 Vario с платформой FendtONE мы предлагаем вам инструмент, который сделает вашу работу проще — и на самой машине, и при ее подготовке, и во время последующей работы в поле. Благодаря уникальной модульной конструкции Fendt 900 Vario может быть великолепно адаптирован к самым разным условиям работы.

- Диапазон мощностей 296–415 л. с.
- Принципы работы платформы FendtONE:- новые возможности управления работой трактора для оператора при помощи (FendtONE onboard)- Функции удаленного планирования и администрирования при помощи FendtONE offboard
- Двигатель MAN 9,0 л
- Fendt VarioDrive — система полного привода с независимым управлением мостами
- Концепция работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- Двухконтурная гидравлическая система
- Встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip с интеллектуальной системой регулировки сцепления шин с почвой Fendt Grip Assistant
- Передний BOM
- Реверсивный пост управления
- Телеметрическая система Fendt Connect
- Клавиши с индивидуально назначаемыми функциями

| Двигатель                         |          | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario |
|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Номинальная мощность (ECE R 120)  | кВт/л.с. | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Максимальная мощность (ECE R 120) | кВт/л.с. | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |



## Fendt 900 Vario Spotlights.

Здесь приведены оригинальные решения Fendt, так называемые основные особенности Fendt, которые отличают его от других и ежедневно улучшают вашу работу.



### 1. Концепция работы на низких оборотах двигателя Fendt iD

- Оптимальное согласование работы компонентов трактора, таких как двигатель, трансмиссия, вентилятор охлаждения и гидросистема, а также всех дополнительных агрегатов, потребляющих мощность, обеспечивающее идеальные скорости их функционирования
- Двигатель развивает максимальный крутящий момент при низких оборотах
- Постоянно низкий расход топлива
- Увеличенный срок службы

### 2. Рабочее место оператора FendtONE

- Новый подлокотник с известными элементами Fendt
- Система Individual Operation Manager (IOM) позволяет присваивать кнопкам управления те или иные функции
- Доступны три дисплея на выбор: 10" на панели приборов, 12" терминал на подлокотнике и 12" терминал, убирающийся в облицовку кабины
- Отдельным группам функций присвоены разные цвета, чтобы оператор не ошибся при изменении назначения кнопок
- 3L-джойстик с кнопкой реверса

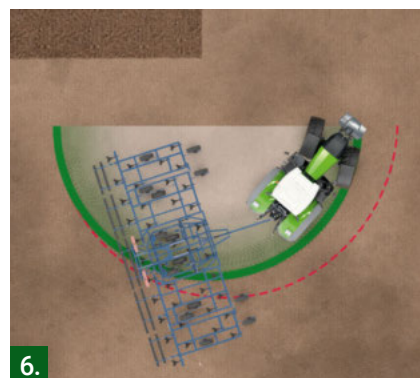
### 3. Интеллектуальная система привода VarioDrive

- Независимый привод переднего и заднего моста
- Включать полный привод вручную не нужно
- Оптимальное согласование работы двигателя и трансмиссии в сочетании с концепцией работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- Наименьший радиус разворота благодаря эффекту «затягивания в поворот»
- Замена трансмиссионного масла производится через 2000 моточасов
- Специальное масло не требуется

### 4. Видеокамера в капоте

- Оператор видит передний механизм навески
- Проще устанавливать и снимать передние противовесы





**5. Самоочищающийся воздушный фильтр**

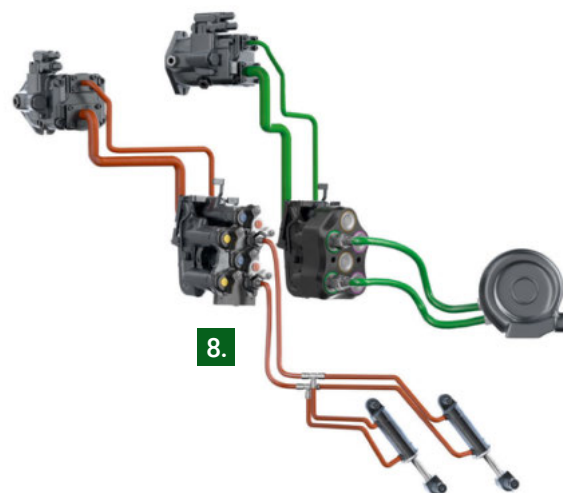
- Фильтр продувается во время движения потоком воздуха, действующим короткими импульсами
- Уменьшен объем необходимого техобслуживания

**6. Система стабилизации поперечного крена трактора Fendt Stability Control**

- Автоматически уменьшает боковой крен при скорости движения выше 20 км/ч и активно подавляет крен кузова при прохождении поворотов
- Повышена безопасность и комфорт вождения

**7. Опция — встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip**

- Полностью интегрированная система регулировки давления в шинах с технологией valve and air Example
- Конструкцией предусмотрена защита воздушных трубок, риск повреждения исключается
- Простое управление через терминал



**8. Два гидронасоса производительностью 430 л/мин**

- Возможна подача гидравлической жидкости двум потребителям с разным давлением и расходом

**9. Опция — реверсивный пост управления**

- Расширение области применения
- Возможен быстрый разворот на 180° всего рабочего места оператора при помощи механизма поворота с пневмоприводом
- Оптимальный обзор прицепных агрегатов позади трактора

**10. Модули системы «умного земледелия» — выбираются индивидуально**

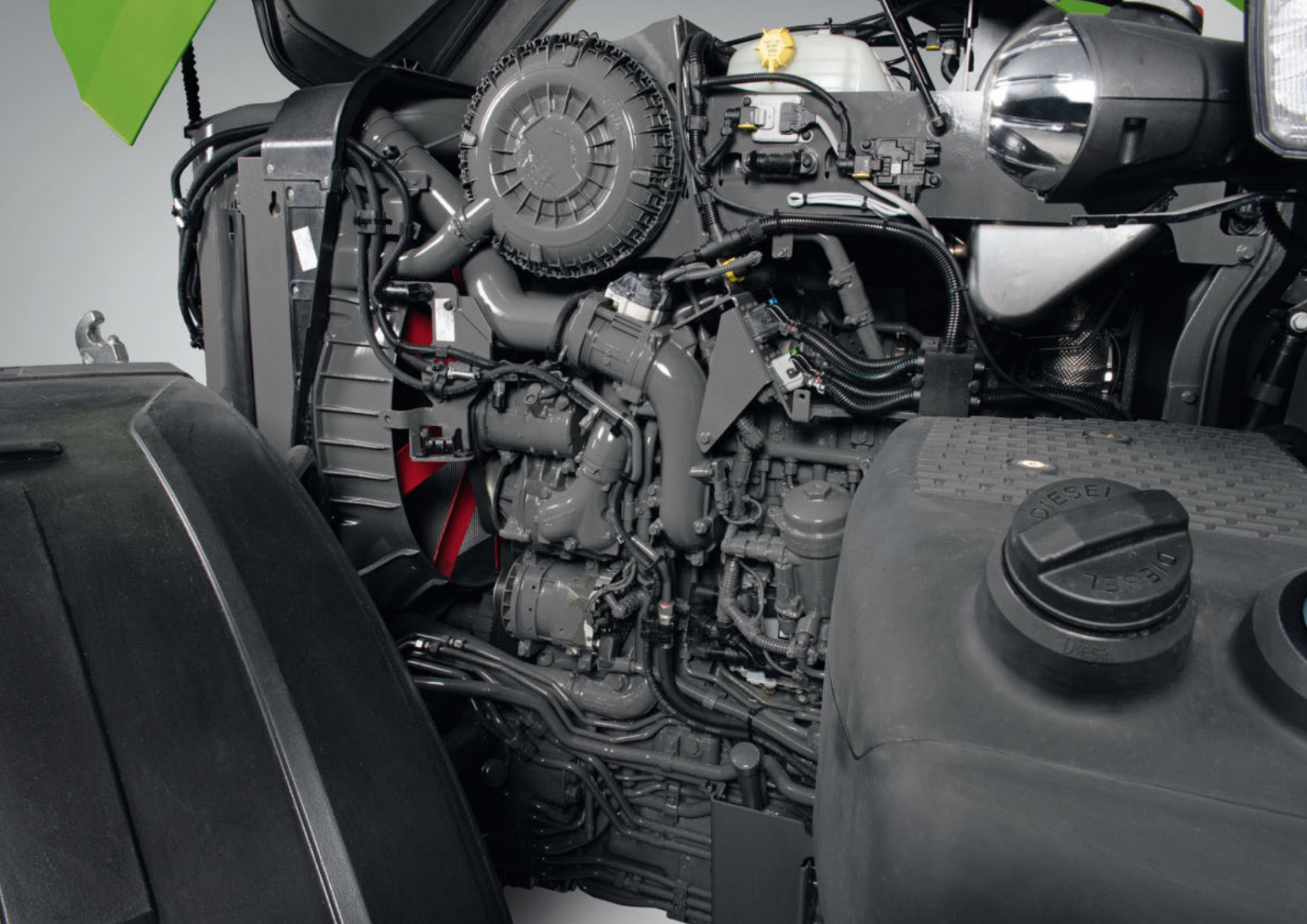
- Четыре модуля, из которых вы можете выбрать, что потребуется: Guidance - Agronomy - Telemetry - Machine control- Каждый модуль состоит из базового пакета со всеми необходимыми приложениями для начала применения- Может быть расширен по мере необходимости с помощью опций: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control и многих других





# Двигатель.

Динамичный. Долговечный. Экономный.  
В Fendt 900 Vario используются передовые технологии,  
которые делают повседневную работу более  
рентабельной. И делается это в полную силу.



## 1. Характеристики

- Двигатель MAN — 9,0 л рабочий объем; 6 цилиндров; 4 клапана на цилиндр, гидротолкатели
- Технология Fendt iD (концепция работы на низких оборотах двигателя) — диапазон оборотов 650 об/мин (холостой ход) до 1700 об/мин (номинальный режим)
- VTG: турбокомпрессор с изменяемой геометрией
- Торможение двигателем: мощность торможения двигателем создается при помощи турбокомпрессора с изменяемой геометрией (VTG)
- Соответствует нормам токсичности отработавших газов Stage 5 (Евросоюз) и TIER 4 final
- Гидротолкатели обеспечивают автоматическую регулировку зазоров в приводе клапанов и мягкую работу двигателя с уменьшенной вибрацией



- + Очень большой запас по мощности
- + Максимальная топливная экономичность за счет концепции работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Холостой ход с низким расходом топлива и уровнем шума
- + Низкий уровень шума работы двигателя
- + Уменьшен объем требуемого технического обслуживания за счет использования гидротолкателей

## Двигатель — специально доработан для Fendt 900 Vario Gen7

- Двигатель развивает максимальный крутящий момент, начиная с низких оборотов 1150 об/мин
- Благодаря концепции работы на низких оборотах Fendt iD диапазон рабочих оборотов двигателя составляет всего от 650 до 1700 об/мин
- Рассчитан на работу с экстремальными нагрузками (возможно, за счет запаса по мощности)
- Двигатель оптимально настроен для работы с трансмиссией VarioDrive

## 2. Самоочищающийся воздушный фильтр

- Запатентованное решение от компании Mann & Hummel
- Полная очистка занимает приблизительно 30 сек.: двумя короткими импульсами сжатый воздух продувает фильтр и удаляет загрязнения
- В составе системы имеется ресивер для воздуха, сжатого под давлением 12 бар; продувка сжатым воздухом регулируется двумя импульсными клапанами и электромагнитным клапаном
- В течение срока службы очистка воздушного фильтра проводится 10–15 раз
- Очистку фильтра можно производить во время движения трактора
- Замена фильтра производится один раз в два года
- Ручной режим и автоматический режим- Ручной: если воздушный фильтр засорен, появляется сообщение на терминале, которое должно быть подтверждено, чтобы началась очистка- Автоматический: если воздушный фильтр засорен, он продувается автоматически
- Не подлежит восстановлению



- + Топливная экономичность: двигатель может постоянно работать на режимах с низкими расходами топлива
- + Концепция работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Высокий крутящий момент даже при низких оборотах
- + Высокая динамичность и устойчивость оборотов благодаря работе турбокомпрессора с изменяемой геометрией (VTG)



1.

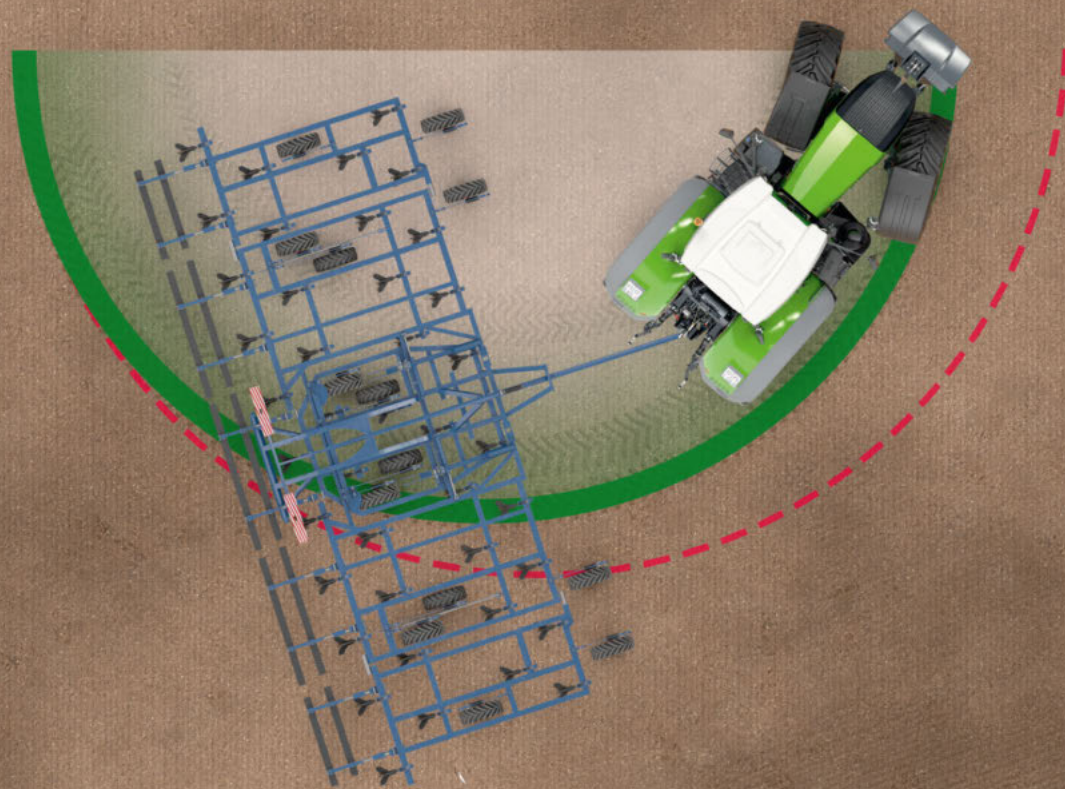


2.



## Трансмиссия.

Fendt VarioDrive – радикально усовершенствованная модель коробки передач Fendt Vario. Независимый привод переднего и заднего моста, интеллектуальный полный привод, отсутствие необходимости переключения диапазонов дорога/поле и многое другое делают трансмиссию VarioDrive уникальной.



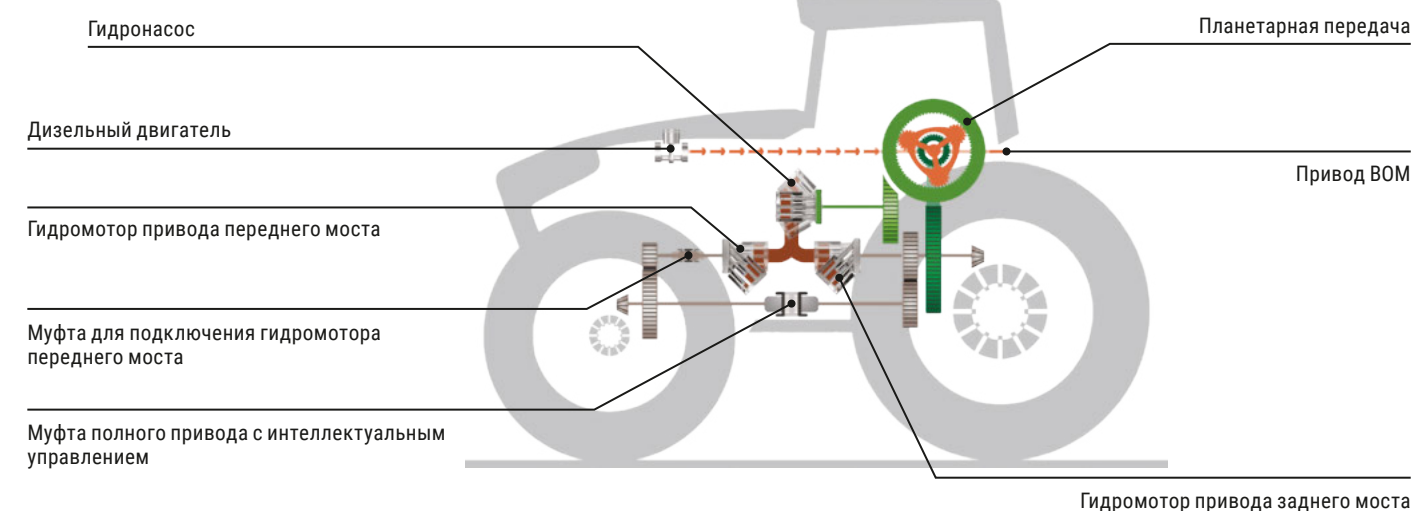
### Трансмиссия VarioDrive

- Инновационное развитие известной и хорошо зарекомендовавшей себя трансмиссии Fendt Vario
- Хорошо известна и на 100 % проверена на Fendt 1000 Vario
- Максимальное тяговое усилие в любых условиях
- Не нужно переключать передачи во время движения
- Бесступенчатое изменение скорости от 20 м/ч до 60 км/ч (при уменьшенных оборотах двигателя)
- Отдельные гидромоторы для привода переднего и заднего мостов, каждый из которых связан с соответствующим мостом
- Полностью автоматическое распределение мощности между передним и задним мостом в системе полного привода с интеллектуальным управлением
- Высокопроизводительные, высокоэффективные гидростаты (370 см³; у тракторов предыдущего поколения 233 см³)
- Эффект «затягивания в поворот» при выполнении разворотов, особенно в сложных условиях при работе в поле



### Преимущества

- + Независимый привод переднего и заднего мостов
- + Не нужно включать ручную полный привод, это облегчает работу оператора
- + Гидромотор переднего моста отсоединяется на скорости свыше 25 км/ч приблизительно
- + Оптимальное согласование работы двигателя и трансмиссии в сочетании с концепцией работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Минимальный радиус поворота получается всегда благодаря эффекту «затягивания в поворот»
- + Замена трансмиссионного масла производится через 2000 моточасов
- + Специальное масло не требуется
- + Дополнительный ходоуменьшитель не требуется
- + Универсальные возможности использования





## Гидравлическая система.

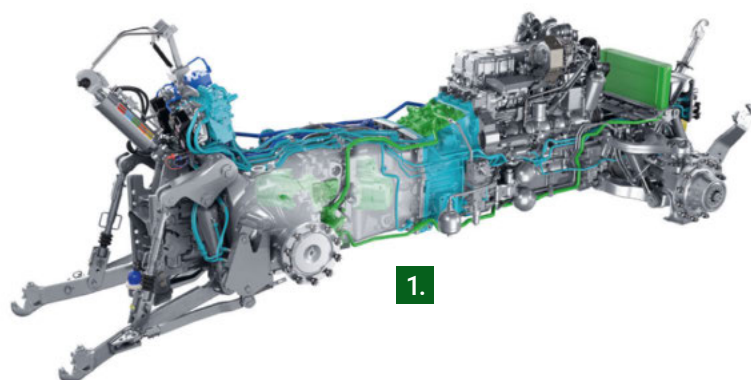
Благодаря модульной конструкции гидравлической системы вы получаете множество возможностей. Это может быть количество передних и задних гидровыходов, объём подачи масла или выбор типа гидровыходов. Fendt 900 Vario даёт вам широкий спектр возможностей и вы можете свободно выбирать в соответствии со своими потребностями.



### 1. Характеристики

- 3 различных версии: с расходом потока 165 л/мин, 220 л/мин и 430 л/мин
- В составе гидросистемы с расходом 430 л/мин имеются два насоса с регулированием производительности в зависимости от нагрузки, установленные в два отдельных гидроконтура
  - 1-й насос производительностью 220 л/мин
  - 2-й насос производительностью 210 л/мин
- Управляющее давление создается насосом с регулированием производительности в зависимости от нагрузки, а не насосом гидроусилителя рулевого управления (шестеренным насосом)

- Большой объем доступного для отбора масла, 90 литров
- Раздельное регулирование температуры трансмиссионного и гидравлического масла при помощи теплообменников
- Увеличенные интервалы замены гидравлического масла — 2000 моточасов или 2 года (биогиравлическое масло 1000 моточасов или 1 год)



- + Высокая производительность гидронасоса до 430 л/мин для выполнения работ, при которых требуется большой расход масла при малых оборотах двигателя
- + Высокая надежность работы для агрегатов, требующих высокого расхода гидравлического масла, и различных потребителей (например, пневматическая сеялка)
- + Малые затраты на техобслуживание благодаря увеличенным интервалам замены масла
- + Очень хорошая чувствительность рулевого управления даже при наличии параллельных потребителей
- + Большой объем доступного для отбора масла обеспечивает надежное питание больших потребителей
- + Полная совместимость с биогиравлическим маслом благодаря наличию отдельного резервуара для масла
- + Отсутствует перемешивание масел / попадание грязи
- + Экономия энергии до 2 кВт за счет новой концепции малых затрат энергии на управляющее давление

### 2. Передняя навеска с литыми нижними тягами и нижней тяговой рамой

- Высокое подъемное усилие: 55,84 кН; 40,70 кН постоянное подъемное усилие
- Бачок для сбора подтекающего масла механизма передней навески встроен в кронштейн поперечной трубки
- Отдельный гидравлический клапан для передней навески (не связан с рабочей гидросистемой трактора)
- Простое присоединение агрегатов благодаря наличию камер в капоте (опция)

#### Варианты:

1. Комфортная навеска балласта (без подъемного гидроцилиндра)
2. Комфортная передняя навеска (одностороннего действия), категория 2 с регулированием положения
3. Комфортная передняя навеска (двустороннего действия), категория 2 с регулированием положения и предохранительным клапаном



# Конструкция.

Готов к любой работе. Широкий выбор систем агрегатирования и возможностей балластировки, а также полезных функций, к которым относится, например, система регулирования давления воздуха в шинах VarioGrip, гарантирует универсальность применения Fendt 900 Vario.



2.



1.

### 1. Система стабилизации поперечного крена трактора Fendt (FSC)

- Зависящая от скорости самоактивирующаяся система стабилизации поперечных кренов
- Интегрированная система FSC стабилизирует трактор, демпфируя наклоны кузова в поперечной плоскости
- FSC обеспечивает превосходную точность управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении во время выполнения трактором любых работ
- При скоростях выше 20 км/ч система FSC блокирует поперечное раскачивание переднего моста на подвеске, обеспечивая превосходную точность рулевого управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении во время выполнения трактором любых работ

### Полный привод с интеллектуальным управлением

- Трактор управляет полным приводом полностью автоматически
- Рычаг ручного включения полного привода полностью исключен из конструкции
- Fendt Torque Distribution — интеллектуальная система распределения крутящего момента между передним и задним мостами
- Муфта полного привода включается, когда трактору требуется развить высокое тяговое усилие
- Отсутствие традиционных триггеров включения/выключения полного привода (например, угол поворота управляемых колес не учитывается)
- Максимальное тяговое усилие постоянно передается на передний мост, что особенно важно в критических ситуациях

### 2. Система регулировки давления в шинах VarioGrip для моста с фланцевыми и гладкими полуосями

- Система регулировки давления в шинах VarioGrip доступна для мостов с фланцевыми и гладкими полуосями. В варианте комплектации Row Crop системой контроля давления могут быть оснащены сдвоенные колеса
- Полностью интегрированная с клапанами шин система подачи воздуха
- Законченное решение с высокопроизводительным компрессором 720 см³ с водяным охлаждением (сдвоенный компрессор) и большим расходом воздушного потока
- Собственная разработка компании Fendt с радиально вращающимися компонентами на переднем и заднем мостах
- Двухконтурная технология с управляющей и заполняющей линией
- Управляющая линия открывает воздушный клапан шины, заполняющая линия служит для регулирования давления воздуха в шине
- Управляется через терминал вместе со встроенной системой регулировки сцепления шин с почвой Fendt Grip Assistant
- Два разных значения давления — для передних и задних шин можно сохранить в памяти системы и использовать
- Давление воздуха в системе создается только во время контроля/регулирования давления в шинах
- Регулировать давление воздуха в шинах можно даже во время движения на максимальной скорости

- Большое герметичное отделение с правой стороны
  - Дно отделения выполнено в виде выдвижной панели, которая слегка наклоняется в выдвинутом положении
  - На выдвижную панель может быть установлено вспомогательное оборудование
  - На заводе на панель может быть установлено одно из 3 видов оборудования:
    - Выдвижной пластмассовый контейнер для инструмента
    - Выдвижной металлический ящик для инструмента
    - Выдвижной бачок-умывальник (емкость приблизительно 12 л)
  - Вместо этого оборудования в отделении можно безопасно хранить другие предметы (например, хвостовики BOM)
  - Над этим отделением имеется дополнительное пространство, где размещается стандартный инструментальный ящик Fendt



- + Полная интеграция в конструкцию трактора с модернизированным компрессором трактора и клапаном собственной разработки
- + До 10 % увеличено тяговое усилие и уменьшен расход топлива на величину до 8 % с увеличением обрабатываемой площади до 8 %\*
- + Оптимизация всей конструкции трактора в связи с использованием системы Fendt Grip Assistant
- + Давление в шинах индивидуально регулируется в зависимости от выполняемой работы и характеристик почвы
- + Повышенная устойчивость движения и безопасность при выполнении перевозок
- + Уменьшение сопротивления качению, способствующее снижению расхода топлива
- + Защита шин от повреждений, способствующая уменьшению эксплуатационных затрат
- + Максимальное удобство благодаря простоте управления через терминал
- + Значительное уменьшение давления шин на поверхность, способствующее сохранению почвы от разрушения
- + Широкие возможности использования за счет способности системы быстро изменять давление в шинах

\*) Университет прикладных наук Южной Вестфалии; экономика сельского хозяйства Школа по изучению океана и Земли (SOEST)





# Кабина.

Безукоризненный комфорт благодаря просторной кабине Fendt Life Cab. Новое рабочее место оператора FendtONE обеспечивает повышение функциональности, возможностей индивидуальных настроек и эргономичности. По-настоящему уютная кабина.



## 1. Подвеска кабины

- 3 варианта\* на выбор:
  1. Механическая: передние конические опоры, задняя механическая подвеска
  2. Пневматическая: конические опоры спереди, пневматическая подвеска сзади
  3. Комфортная пневматическая: 3-точечная пневматическая подвеска кабины
- Повышен уровень комфортности при езде благодаря оптимизации опор кабины и увеличено расстояние между шарнирами опор
- Опоры подвески расположены позади заднего моста, это улучшает характеристики прогиба пружин при торможении и разгоне трактора

- Комплексная система выравнивания
- Взаимодействие кабины, сиденья и подвески переднего моста, а также демпфирующих вибраций опор в передней и задней навеске

\* Зависит от страны назначения



- + Высочайший уровень комфорта на рабочем месте оператора, позволяющий работать в течение долгих рабочих дней в самых сложных условиях
- + Доступен выбор подвесок разного типа, подходящих для различных работ
- + Прекрасно проработанная общая концепция подвески



1.



## Реверсивный пост управления

- Вся платформа с постом управления оператора при помощи пневмопривода может быть повернута на 180°
- Используется при выполнении определенных работ (лесозаготовки, коммунальные работы, ...)
- Холодильник, расположенный с правой стороны, слегка наклонен, поэтому нет необходимости убирать его, чтобы развернуть пост управления
- Пассажирское сиденье Comfort также может быть оснащено системой реверсирования

## 2. Удобные зеркала заднего вида с электроприводом

- 3 варианта на выбор:
  - Зеркало заднего вида с электроприводом и широкоугольное зеркало с механическим приводом
  - Зеркала Comfort: обычное и широкоугольное зеркала заднего вида, оснащенные электроприводом
  - Зеркала Comfort mirror telescopic: обычное и широкоугольное зеркала заднего вида, оснащенные электроприводом, штанги корпусов зеркал телескопически удлиняющиеся и складывающиеся
- Управление зеркалами заднего вида полностью интегрировано в электронную систему управления трактора
- Управление производится через терминал
- Функция синхронизации обеспечивает одновременное складывание телескопических штанг обоих зеркал
- Габаритные фонари в корпусах зеркал входят в комплектацию зеркал Comfort (для стран Евросоюза)
- При разворотах зеркала обеспечивают прекрасный обзор опасных зон
- Электроподогрев зеркал



## Информационно-развлекательная система – обзор

- Электронная платформа для отдыха и общения. Пакет оборудования включает в себя четыре основных компонента:
- Комплект гарнитуры громкой связи класса премиум
  - Радиоприемник высочайшего класса
  - Аппаратура связи с широким рядом внешних источников аудиосигнала
  - Управление полностью осуществляется при помощи терминала или поворотного регулятора на подлокотнике
- Акустическая система в различных по набору оборудования вариантах: Пакет оборудования Infotainment Package включает в себя четыре общих компонента:
- Информационно-развлекательная система: 4 акустические колонки класса премиум
  - Пакет оборудования Infotainment Package + 4.1 акустическая система (из комплектации Profi): 4 акустические колонки класса премиум плюс сабвуфер, встроенный в звуковую панель



- + Информационно-развлекательная система с заложенными возможностями развития и дополнения в будущем
- + Прекрасно сбалансированный звук в кабине
- + Максимальное удобство в эксплуатации
- + Полная интеграция в конструкцию машины



#### Варианты комплектации с различными исполнениями

Два разных исполнения можно выбрать для каждого варианта комплектации. На всех иллюстрациях показано стандартное оборудование и опция — передняя навеска.

#### 4 варианта комплектов оборудования

- Power
- Power+
- Professional
- Pro+

- Индекс „+“ всегда означает наличие подготовки для установки системы автоматического вождения (базового пакета системы автоматического вождения)
- Два разных исполнения (Setting 1 и Setting 2) можно выбрать для каждого варианта комплектов оборудования
- С выбора варианта комплектации начинается подбор конфигурации трактора
- Новый дизайн служит указанием, что машина оснащена новой операционной системой FendtONE с новым рабочим местом оператора

#### Fendt 900 Vario - Кабина



#### Power Setting 1

- Нет рычага крестообразного хода
- Два кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов
- управления гидравлическими клапанами



#### Power Setting 2

(аналогично Power+ Setting 1)

- Нет рычага крестообразного хода
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Power+ Setting 1

(аналогично Power Setting 2)

- Нет рычага крестообразного хода
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Power+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Два кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Рычаг крестообразного хода
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



1.

### 1. 12" терминал на подлокотнике

- Является стандартом для всех вариантов комплектаций оборудования
- Может управляться сенсорными кнопками и поворотным-нажимным переключателем
- До шести свободно конфигурируемых полей на странице
- Создание профилей пользователей для сохранения вида и настроек страниц для разных операторов
- Может управляться сенсорными кнопками и/или поворотным-нажимным переключателем
- Встроен дневной и ночной дизайн отображения



- + Увеличена площадь дисплея (12" вместо 10,7")
- + Интуитивно-понятное управление (как в смартфоне и планшете)
- + Линейная структура организации меню для того, чтобы проще было находить отдельные функции
- + Возможность индивидуальной настройки за счет свободной конфигурации страниц или полей



2.

### 2. 3L-джойстик

- Опция: 3L -джойстик (для комплектаций Power+, Profi и Profi+, каждое в исполнении Setting 2)
- Для управления 3-м и 4-м гидравлическими блоками
- Полностью совместим с ISOBUS
- До 27 функций, распределенных по трем уровням управления (3L-3 уровня)
- Дополнительная кнопка реверса
- Функции могут быть переназначены при помощи системы IOM; обратная связь по цветовому обозначению
- Весь 3L-джойстик может быть заблокирован в случае опасности

### 3. 12" терминал на потолке кабины

- Дополнительный 12" терминал на потолке кабины увеличивает возможности отображения информации
- Функции такие же, как у терминала на подлокотнике сиденья
- Может быть наполовину задвинут в полость в обивке — изображения на нижней половине терминала все равно хорошо видны



3.



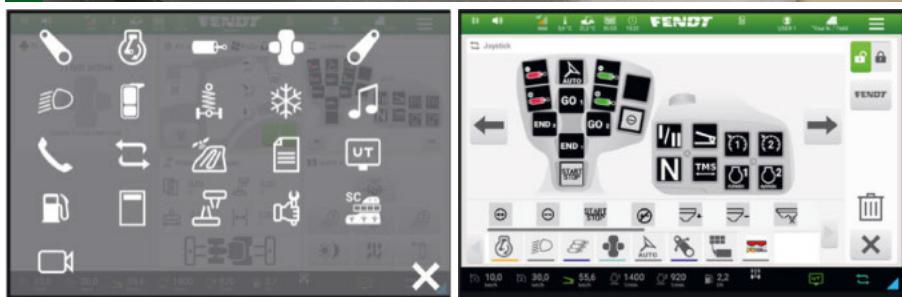
- + Максимально возможная индивидуализация рабочего места оператора
- + Простое и интуитивно-понятное переназначение функций способом перетаскивания (Drag & Drop)

### 4. Система Individual Operation Manager (IOM) позволяет присваивать кнопкам управления те или иные функции

- При помощи системы IOM оператор может присваивать кнопкам функции, как ему удобно
- Функции могут быть расположены в порядке, наиболее удобном для работы оператора
- Функции могут быть расположены в соответствующих местах способом перетаскивания (функция Drag & Drop в меню IOM)
- Индивидуальное назначение кнопок сохраняется в профиле пользователя >> операторы могут снова быстро восстановить свои настройки
- Существует 2 способа получить доступ к системе IOM в терминале:
  - нажав кнопку доступа к основному меню на поворотном-нажимном переключателе
  - или на иконку в основном меню



4.

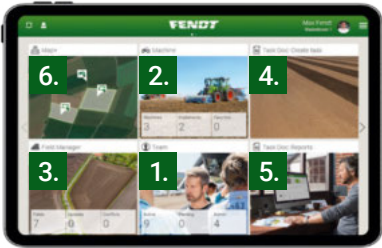


## Smart Farming.

Сегодня трактор - это гораздо больше, чем просто железная конструкция. Интеллектуальные технологические решения обеспечивают использование парка с максимальной эффективностью.



# FendtONE offboard.



**1. четкое управление командой**

- Обзор сотрудников и их ролей на ферме (владелец, оператор, стажер и т.д.)
- Различные полномочия для различных функций в FendtONE (чтение, запись, отсутствие доступа)
- Определение крайних дат для выставления счетов

**2. эффективное управление машинами**

- Центральный обзор парка машин
- Телеметрическая информация, такая как положение, часы работы, коды ошибок, уровни AdBlue и дизельного топлива
- Сервисная информация, информация о гарантии, управление лицензиями

**3. точное управление полями**

- Единые границы полей и линии пути на всех машинах благодаря быстрому и бесперебойному обмену данными
- Оптимизация навигационных линий АВ с точки зрения количества, длины и перекрываемой площади

**4. простое создание заданий**

- Создание заданий всего несколькими щелчками мыши
- Беспроводная передача данных на базу
- Простая координация работы с коллегами: четкое распределение заданий и отчетность

**5. полный отчет о работе**

- Четкий отчет о выполнении задания, включающий соответствующие данные о машине, поле и агрономические данные
- Экономящая время документация
- Визуализация агрономических и машинных данных (скорость движения, обороты двигателя, норма внесения удобрений, отклонение от заданного значения и т.д.) в виде цветных карт.

**6. интеллектуальное управление местоположением**

- Простое определение местоположения объектов, имеющих отношение к ферме (поля, подъезды к полям, фермы, силосные ямы), с помощью навигации на основе Google Maps
- Простая геолокация машин
- Просмотр погодных данных для поддержки планирования действий"

**1. Увеличено число дисплеев**

- Цифровая 10" панель приборов: отображение различной важной информации, например данных, поступающих от бортового компьютера, назначение кнопок и т. д.
- 12" терминал на подлокотнике и потолке: отображает данные о работе трактора, системы автоматического вождения, агрегатов с ISOBUS, мультимедийной системы и т. д.

**2. Расширены возможности управления**

- Многофункциональный рычаг управления: стало больше кнопок, которым можно назначать функции (в том числе функции ISOBUS)

- 3L-джойстик\*: до 27 функций, распределенных по трем уровням управления (также для функций ISOBUS и управления фронтальным погрузчиком с 3-м гидравлическим клапаном)
- Кнопки со свободно назначаемыми функциями на подлокотнике сиденья
- Не нужны дополнительные органы управления (терминалы, джойстики)

**3. Возможности индивидуальных настроек**

- Создание профилей пользователей для сохранения настроек для разных операторов
- Предоставление прав администратора
- Свободная настройка вида экранов дисплеев
- Свободное назначение функций кнопок и визуальная обратная связь, чтобы избежать ошибок при управлении

# FendtONE onboard.



**4. Простое управление**

- Все органы управления скомпонованы в одном месте
- Интуитивно-понятное управление (как в смартфоне и планшете)
- Линейная структура организации меню для того, чтобы проще было находить отдельные функции
- Цветовое обозначение групп функций
- Пропорциональное управление механизмами навески
- Пропорциональное управление гидравлическими клапанами на многофункциональном рычаге управления
- Отображение текстовых сообщений

**5. Возможности для развития в будущем**

- Большой объем памяти
- Больше интерфейсов
- Большие возможности по коммуникациям



## Автоматическое вождение.

### Базовый пакет системы автоматического вождения

- Включает подготовку трактора к установке системы автоматического вождения и использованию Fendt Guide.

#### Опция

- Выбор приемника (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Уменьшает нагрузку на оператора: он может полностью сосредоточиться на работе с навесными агрегатами, ему легко контролировать, какие участки уже обработаны.
- + Эффективное использование возможностей оборудования: увеличивается производительность почвообработки за счет полного использования рабочей ширины захвата агрегата и, в то же время, минимизация нежелательных наложений при проходах.
- + Более экологичная обработка почвы: минимальное уплотнение почвы за счет уменьшения числа проходов и оптимизации траекторий разворотов.

### 1. Выбор приемника с системой Fendt Guide

- Можно выбрать любой из двух приемников GNSS:
  - Приемник NovAtel
  - Приемник Trimble
- Сельскохозяйственное предприятие может выбрать наиболее подходящий для его нужд приемник

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant дополняет существующие типы маршрутов маршрутами
  - Contour Segments (сегменты контура)
  - Single Track (единый маршрут)
  - Single Track Segments (сегменты единого маршрута)
- Доступны как опции программного обеспечения для варианта комплектации Profi+

### Fendt TI Headland (функциональный пакет для управления на разворотной полосе)

- Полный пакет программных средств для профессиональной работы на разворотной полосе
- Состоит из двух функций
  - Fendt TI Car
  - Fendt TI Turn Assistant
- Необходимые условия: Fendt Guide (базовый пакет автоматического вождения, приемник)

## Агрономия.

### Агрономия – базовый пакет

- Базовый пакет «Агрономия» включает в себя приложение по оформлению документов на задания Fendt Task Doc и связанные с ним программные инструменты удаленной работы
- Включена трехлетняя лицензия сервера Task Doc, которая требуется для мобильной передачи данных между FendtONE offboard (или системой управления сельскохозяйственным производством) и трактором

#### Опция

- agrirouter

### agrirouter

- Веб-платформа для обмена данными обеспечивает возможность обмена данными между машинами разных производителей и агрокультурными программными инструментами
- Через аккаунт в agrirouter агрономические данные могут пересылаться по беспроводной связи из системы управления сельскохозяйственным производством FMIS в терминал Fendt и наоборот
- Передача данных в стандартизированном формате



- Может использоваться совместно с FendtONE:

- Через agrirouter другие системы управления сельскохозяйственным производством могут также быть подключены к FendtONE >> беспроводной обмен данными между терминалом Fendt и другими FMIS\*

### Необходимые условия

- Агрономия – базовый пакет

\*) если производитель соответствующей сельскохозяйственной технологии и сельскохозяйственного оборудования является членом консорциума agrirouter. Больше информации на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



- + Обзор задач и назначений
- + Упрощенное оформление документов на заказы и полевые работы
- + Полное документирование полевых работ
- + Также в системе заложен потенциал для расширения возможностей работы с документами



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



## Телеметрия.

### Телеметрия — базовый пакет

Базовый пакет телеметрии включает в себя все инструменты для использования решений по телеметрии Fendt Connect

- ACM Box
- Лицензия на использование Fendt Connect на пять лет
- Fendt Connect — веб-приложение и мобильное приложение

Опционно можно заказать приложение Fendt Smart Connect (бесплатно)

### Fendt Connect

- Fendt Connect – центральная телеметрическая система для машин Fendt
- С помощью Fendt Connect данные по машине регистрируются и обрабатываются, чтобы сельскохозяйственные предприятия и подрядчики могли отслеживать, анализировать и оптимизировать состояние и использование своих машин.
- Благодаря мобильной передаче данных (4G / LTE) текущие данные по машине можно запрашивать независимо от местоположения – с помощью фермерского компьютера, планшета или смартфона.

### Fendt Smart Connect

- К базовому пакету телеметрии опционно можно заказать приложение Fendt Smart Connect (бесплатно)
- С Fendt Smart Connect параметры машины можно просматривать на iPad, например обороты двигателя, пробуксовка колес, расход топлива и реагента AdBlue, нагрузка на двигатель и т. д.
- В дополнение к мобильной радиосвязи ACM Box оснащен собственной БЛВС (беспроводная локальная сеть), которая обеспечивает передачу данных на бесплатное мобильное приложение Fendt Smart Connect
- С Fendt Smart Connect оператор получает дополнительный дисплей, который можно настраивать индивидуально
- Нет долговременной памяти для хранения данных

## Система управления машиной.

### Управление оборудованием — базовый пакет

- Необходимые условия для последующего использования функций ISOBUS
- Простое и интуитивно-понятное управление навесными агрегатами с протоколом ISOBUS посредством стандартизованного, используемого разными производителями интерфейса Standard ISO 11783
- Терминал трактора и навесной агрегат соединяются через разъем в задней части машины

### Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Управление передним навесным агрегатом

### Fendt Section Control

- Section Control — это автоматическое управление отдельными секциями рабочего оборудования, совместимого с ISOBUS
- Реализацию этой функции делает возможным контроллер задач: Task Controller Section Control (TC-SC)
- Контроллер задач отмечает обработанные участки поля и передает необходимые команды в электронную систему управления машины, которая в соответствии с ними включает или отключает те или иные секции навесного агрегата, чтобы не обрабатывать участок повторно
- Режим работы на разворотной полосе: возможность работать сначала внутри поля, а затем на разворотной полосе
- Необходимые условия: Fendt Guide, активация контроллера задач TC-SC на тракторе И навесном агрегате



### Fendt Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения)

- Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения) — это регулирование нормы внесения, которая зависит от вида выполняемых полевых работ (посев семян, внесение пестицидов или удобрений)
- Начало процесса: предварительно создается карта предписаний при помощи FMIS
- Карта предписаний пересылается в машину как часть задания файлом в формате ISO-XML по мобильной радиосвязи или USB (также совместимо с файлами в шейп-формате, которые могут пересылаться только через USB)
- Контроллер задач TC-GEO автоматически выставляет заданную норму внесения в зависимости от положения
- После завершения задания назад в FMIS отсылается отчет о выполнении с указанием фактических количеств внесенных материалов
- Необходимые условия: Fendt Guide, «Агрономия» — базовый пакет, Fendt Section Control и активация контроллера задач TC-GEO стандарта ISOBUS на тракторе И навесном агрегате

### Fendt Implement Management (TIM)

- С технологией Tractor Implement Management (TIM) агрегат может автоматически управлять определенными функциями трактора, например регулировать скорость движения или работу гидравлических клапанов
- Это стало возможно потому, что и трактор, и агрегат оснащены функцией TIM с протоколом ISOBUS
- При помощи TIM агрегат оптимизирует свою собственную рабочую нагрузку, уменьшается нагрузка на оператора и вся команда работает более продуктивно
- Система Fendt Implement Management (TIM-Steering) позволяет машине получать команды управления от орудия



## Fendt Services.

Машина Fendt - это высокотехнологичный продукт для самых высоких требований. Соответственно, сертифицированные торговые партнеры Fendt предлагают первоклассный сервис.



Круглосуточная связь с сертифицированным сервисным партнером по горячей линии экстренной помощи\*.

\* Пожалуйста, уточняйте детали работы горячей линии у соответствующего дилера.





#### Наилучший продукт с наилучшей поддержкой.

Сервис и услуги высшего класса:

- кратчайшие расстояния между нашим квалифицированными сотрудниками сервисной службы и вами
- Круглосуточная доступность запчастей во время сезона
- 12 месяцев гарантии на оригинальные запчасти Fendt и их установку

#### 100 % качества. 100 % сервиса: Fendt Services

- Демонстрационный сервис Fendt
- Тренинг для операторов Fendt Expert
- AGCO Finance – предложения по финансированию и аренде
- Fendt Care – техническое обслуживание и расширенная гарантия
- Fendt Certified – программа поддержанных машин

## Fendt Certified / Fendt Care.

Обеспечение выполнения завтрашних задач уже сегодня.

#### Демонстрационный сервис Fendt

- Довольно разговоров – нужно просто сесть и попробовать
- Основа для нахождения оптимального решения

#### Тренинг для операторов Fendt Expert

- Эксклюзивные практические занятия с профессиональными тренерами
- Оптимизация рентабельности за счёт изучения всех функций и использования всего потенциала эффективности машины Fendt

#### Индивидуальные модели финансирования и аренды

- Кредитное финансирование от AGCO Finance с привлекательными условиями и гибким сроком погашения
- Индивидуальные предложения по аренде от дилеров Fendt



#### Fendt Certified – программа поддержанных машин

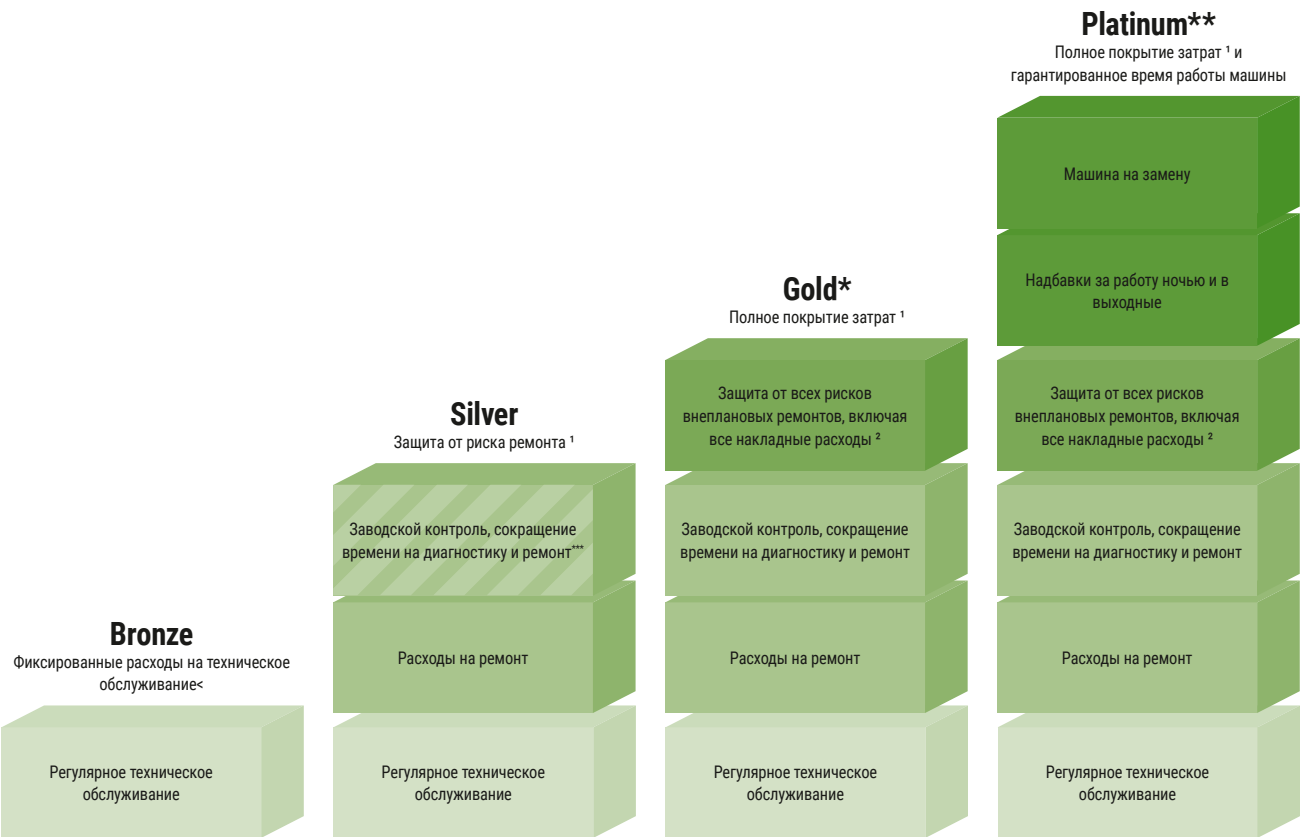
Поддержанные сельскохозяйственные машины привычно высокого и сертифицированного качества Fendt

Преимущества:

- сертификация в соответствии со строгими стандартами качества
- детальный входной контроль (техника, износ, оптика)
- тщательное техническое обслуживание изнашиваемых деталей
- при необходимости – замена, очистка и лакировка компонентов
- гарантия на год (с возможностью продления)

#### Fendt Care – техническое обслуживание и расширенная гарантия

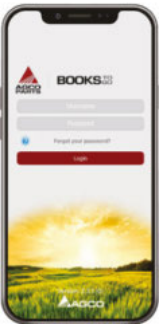
- Индивидуальные услуги по техническому обслуживанию и ремонту, выходящие за рамки предусмотренной законом гарантийной ответственности
- Гибкие сроки действия
- Гибкие тарифы с франшизой или без неё
- Установка исключительно оригинальных запчастей надёжного серийного качества и проверенная эксплуатационная надёжность для оптимального сохранения стоимости машины Fendt



Надёжность планирования.

- Тарифы Fendt Care**
- Комплексное предложение для обеспечения эксплуатационной надёжности и предупреждения ремонта новых машин
  - Полный контроль издержек при наилучшем сервисе
  - Индивидуальное решение для машинного парка – от договора технического обслуживания до комплексного пакета, включая машину на замену

- Приложение для смартфонов «AGCO Parts Books to go»**
- Для быстрого и лёгкого нахождения запасных частей и заказа их напрямую
  - Скачать в App Store или в Google Play Store
  - Данные для доступа через дилеров Fendt



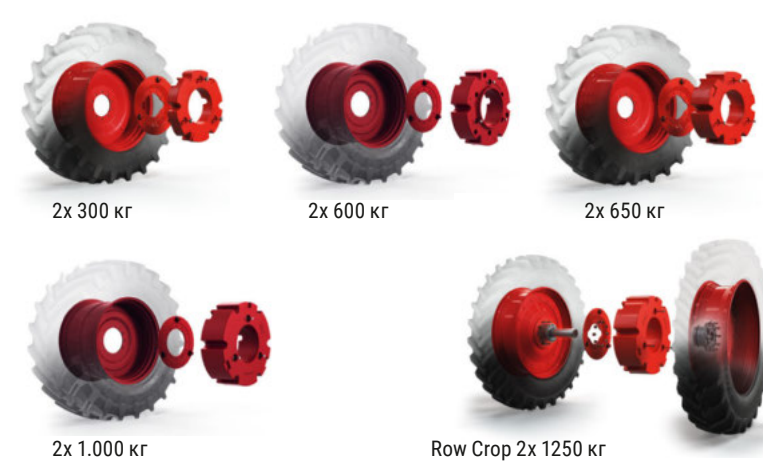
| Предлагается                                  | Преимущества в издержках при использовании машин FendtConnect (опционально)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      | Только для тракторов с Fendt Connect                                                                         |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | Полный комплект услуг Fendt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Полный комплект услуг Fendt                                                                                                                                          | Колёсный трактор с Fendt Connect и телескопическим погрузчиком*                                              | Колёсный трактор с Fendt Connect                                                                                      |
| выгодой для клиентов (франшиза)               | Эксплуатационная надёжность машины                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Защита от крупных ущербов <sup>3</sup> (490 €)<br><br>Комплексная защита на привлекательных условиях (190 €)<br><br>Полная защита при полном контроле издержек (0 €) | Полная защита при полном контроле издержек, включая все накладные расходы (0 €)                              | Полная защита при полном контроле издержек, включая все накладные расходы и гарантированное время работы машины (0 €) |
| Расширенная гарантия с максимальным покрытием | <br>8 лет / 8 000 мч                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <br>5 лет / 3 000 мч<br><br>5 лет / 5 000 мч<br><br>3 года / 2 000 мч <sup>4</sup>                                                                                   | <br>3 года / 4 000 мч <sup>5</sup><br><br>3 года / 25 000 рулонов <sup>6</sup><br><br>5 лет / 50 000 рулонов | <br>8 лет / 4 000 ч работы насоса<br>5 лет / 8 000 мч<br><br>5 лет / 750 мч <sup>7</sup>                              |
|                                               | <small>мч = срок эксплуатации, ч = часы; <sup>1</sup> кроме износа; <sup>2</sup> командировочные расходы, эвакуация / буксировка, поиск неисправностей с помощью дополнительных средств диагностики, использование динамометрического стенда, масел и фильтров при ремонте двигателя / коробки передач; <sup>3</sup> доступно только для самоходных машин, RG300 и Momentum; <sup>4</sup> только агрегаты с поддержкой ISOBUS; <sup>5</sup> только PR, VR и XR, включая Roller; <sup>6</sup> только Momentum 16 и 24; <sup>7</sup> Gold тариф предлагается также для телескопических погрузчиков без системы Connect; *Gold тариф доступен только в DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; **Platinum тариф доступен только в DE, EN, FR; ***опционально с Fendt Connect</small> |                                                                                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                                       |



Варианты установки балластных грузов на передний мост:



Варианты установки балластных грузов на задний мост:



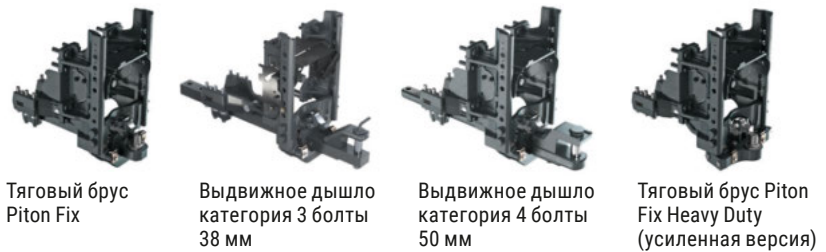
**Увеличено тяговое усилие за счет использования шин большого типоразмера**

- Задние: 750/70 R44 - Ø 2200 мм
- Передние: 650/60 R38 - Ø 1735 мм
- На заднем мосту шины размерности 900: 900/60 R42 (2,07 м ширина колеи)

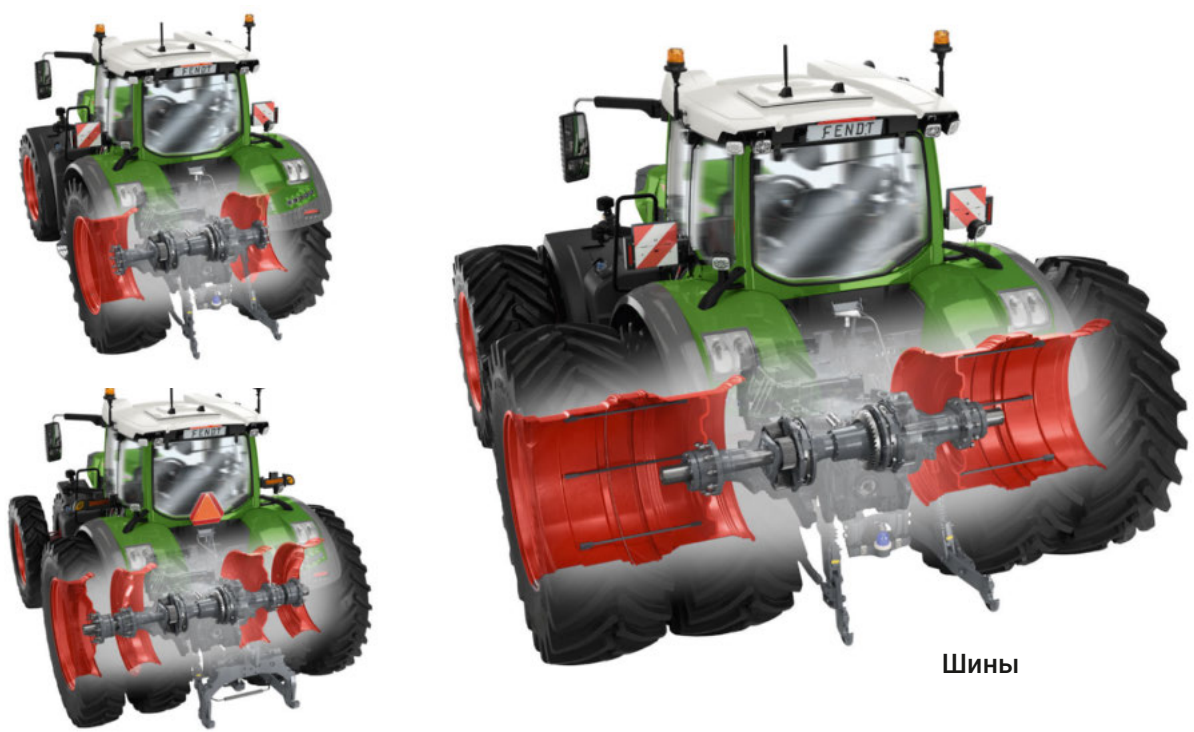
**Row Crop**

- Задние: 480/95 R50 - Ø 2180 мм
- Передние: 380/95 R38 - Ø 1690 мм

Концепция



Технические подробности.



Шины

## Варианты комплектации.\*

|                                                                                    | Power | Power+ | Profi | Profit+ |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|---------|
| <b>Двигатель</b>                                                                   |       |        |       |         |
| Реверсивный вентилятор                                                             | □     | □      | □     | □       |
| Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)                                       | □     | □      | □     | □       |
| Охладитель топлива                                                                 | ■     | ■      | ■     | ■       |
| Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло) | □     | □      | □     | □       |
| Горный тормоз                                                                      | □     | □      | □     | □       |

|                                                                                            |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Трансмиссия</b>                                                                         |   |   |   |   |
| VarioDrive с регулируемым распределением крутящего момента между передним и задним мостами | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Функция переключения направления движения, функция "стоп-старт"                            | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом                                     | □ | □ | □ | □ |

|                                                |  |   |  |   |
|------------------------------------------------|--|---|--|---|
| <b>Система автоматического вождения</b>        |  |   |  |   |
| Базовый пакет системы автоматического вождения |  | ■ |  | ■ |
| Стандартный ресивер Trimble / NovAtel          |  | □ |  | □ |
| RTK Trimble / NovAtel                          |  | □ |  | □ |
| TI Headland (TI Auto и TI Turn Assistant)      |  |   |  | □ |
| VarioGuide Contour Assistant                   |  | □ |  | □ |

|                                       |  |   |  |   |
|---------------------------------------|--|---|--|---|
| <b>Агрономия</b>                      |  |   |  |   |
| Система документирования VarioDoc Pro |  | □ |  | ■ |

|                          |   |   |   |   |
|--------------------------|---|---|---|---|
| <b>Телеметрия</b>        |   |   |   |   |
| Базовый пакет телеметрии | □ | □ | □ | ■ |
| Smart Connect            |   |   |   | □ |

|                                  |   |   |   |   |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Управление техникой</b>       |   |   |   |   |
| Базовый пакет управления машиной | □ | ■ | ■ | ■ |
| Управление передним блоком       |   |   | □ | □ |
| Section Control                  |   | □ |   | □ |
| Variable Rate Control            |   | □ |   | □ |

|                                                                                                                                                         |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Органы управления Vario</b>                                                                                                                          |   |   |   |   |
| Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Джойстик 3L                                                                                                                                             |   | □ | □ | □ |
| Individual Operation Manager – гибкое назначение кнопок                                                                                                 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 10-дюймовая приборная панель                                                                                                                            | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Дисплей с диагональю 12", сенсорным и кнопочным управлением                                                                                             | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Второй дисплей с диагональю 12" в крыше                                                                                                                 |   |   | □ | □ |
| Электронный иммобилайзер                                                                                                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Без иммобилайзера                                                                                                                                       | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                  |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Кабина</b>                                                                    |   |   |   |   |
| Механическая подвеска кабины                                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Пневматическая подвеска кабины Comfort                                           | □ | □ | □ | □ |
| Кресло Super Comfort с пневмоподвеской                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Кресло "Evolution dynamic"/CA                                                    | □ | □ | □ | □ |
| Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA                | □ | □ | □ | □ |
| Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA                       | □ | □ | □ | □ |
| Встроенный автоматический климат-контроль                                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Триплексное безопасное лобовое стекло с подогревом                               | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Обогреваемое заднее стекло                                                       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Стеклоочистители с захватом 270° (сплошное лобовое стекло)                       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Очиститель/омыватель заднего стекла                                              | □ | □ | □ | □ |
| Очиститель/омыватель правого бокового стекла                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Зеркало заднего вида с электрической регулировкой + широкоугольное зеркало       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Зеркало Comfort + габаритный фонарь                                              | □ | □ | □ | □ |
| Выдвижное зеркало Comfort + габаритный фонарь                                    | □ | □ | □ | □ |
| Медиа-центр                                                                      | □ | □ | □ | □ |
| Подготовка к подключению мультимедийного оборудования + акустическая система 4.1 |   |   | □ | □ |
| Подготовка к установке тахографа                                                 | □ | □ | □ | □ |
| Рулевое управление Fendt Reaction                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Радар                                                                            | □ | □ | □ | □ |
| Реверсивный пост оператора                                                       | □ | □ | □ | □ |
| Холодильник                                                                      | □ | □ | □ | □ |

|                                           |       |        |       |         |
|-------------------------------------------|-------|--------|-------|---------|
|                                           | Power | Power+ | Profi | Profit+ |
| <b>Осветительные приборы</b>              |       |        |       |         |
| Дополнительные передние светодиодные фары | □     | □      | □     | □       |
| 3 стоп-сигнала                            | □     | □      | □     | □       |

|                                                                           |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Шасси</b>                                                              |   |   |   |   |
| Система динамической стабилизации Fendt Stability Control                 | □ | □ | □ | □ |
| Передний мост с независимой подвеской колес                               | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 2 педали | □ | □ | □ | □ |
| Электропневматический ручной тормоз                                       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Электропневматический ручной тормоз (автоматический)                      | □ | □ | □ | □ |
| Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа                      | □ | □ | □ | □ |
| 2-контурная система подачи сжатого воздуха                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Пневматическая муфта Duomatic                                             | □ | □ | □ | □ |
| Система регулировки давления в шинах VarioGrip                            | □ | □ | □ | □ |

|                                                                           |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Полный привод (4WD)</b>                                                |   |   |   |   |
| Интеллектуальный полный привод                                            | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой и датчиками угла поворота | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                                                                                                         |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Навеска</b>                                                                                                          |   |   |   |   |
| Тягово-позиционное регулирование                                                                                        |   | ■ |   | ■ |
| Переднее навесное устройство одностороннего действия Comfort с регулировкой положения и внешними органами управления    | □ | □ | □ | □ |
| Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и клапаном сброса давления, внешние органы управления | □ | □ | □ | □ |
| Без задней навески                                                                                                      | □ | □ | □ | □ |
| Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами двойного действия (ENR), с внешними органами управления      | □ | □ | □ | □ |
| Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами одинарного действия (ENR), с внешними органами управления    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Гидравлический стабилизатор нижней тяги                                                                                 | □ | □ | □ | □ |
| Крюковые захваты нижних тяг, кат. 4                                                                                     | □ | □ | □ | □ |

|                                         |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Вал отбора мощности</b>              |   |   |   |   |
| передний: 1000 об/мин                   | □ | □ | □ | □ |
| задний: фланцевый BOM 540E/1000 об/мин  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Задний: Фланцевый BOM 900/1000 об/мин   | □ | □ | □ | □ |
| задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин | □ | □ | □ | □ |
| Внешние органы управления задним BOM    | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                                                                     |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Гидравлическая система</b>                                                       |   |   |   |   |
| Внешние органы управления гидравликой в задней части машины                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (165 л/мин)         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)         | □ | □ | □ | □ |
| Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+210 л/мин) |   |   | □ | □ |
| Power Beyond                                                                        | □ | □ | □ | □ |
| Линия безапорного слива в задней части                                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Безапорный слив в задней части                                                      | □ | □ | □ | □ |
| Задняя муфта с плоским торцом (FFC)                                                 | □ | □ | □ | □ |
| Задние гидравлические выходы с подключением под давлением                           | □ | □ | □ | □ |
| Задние гидравлические выходы без рычагов для сброса давления                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Биоразлагаемое гидравлическое масло                                                 | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                             |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Дополнительное оборудование</b>                                                          |   |   |   |   |
| Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Шаровая сцепка с регулировкой по высоте                                                     | □ | □ | □ | □ |
| Тяговый брус с шаровой сцепкой короткий                                                     | □ | □ | □ | □ |
| Тяговый брус с шаровой сцепкой длинный                                                      | □ | □ | □ | □ |
| Сцепное устройство                                                                          | □ | □ | □ | □ |
| Тяговый брус                                                                                | □ | □ | □ | □ |
| Piton-Fix                                                                                   | □ | □ | □ | □ |
| Система установки фронтальных грузов (недоступно в моделях с передним навесным устройством) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Колесные грузы, задние колеса                                                               | □ | □ | □ | □ |
| Система раздельного торможения для правого и левого колеса                                  | □ | □ | □ | □ |
| Знак "негабаритный груз"                                                                    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Съемный ящик с инструментами                                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Выдвижной металлический ящик для инструментов                                               | □ | □ | □ | □ |
| Выдвижной рукоойник                                                                         | □ | □ | □ | □ |
| Система безопасности трактора                                                               | ■ | ■ | ■ | ■ |

## Технические характеристики.

|                                   |            | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario |
|-----------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Двигатель</b>                  |            |           |           |           |           |           |
| Номинальная мощность (ECE R 120)  | кВт/л.с.   | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Максимальная мощность (ECE R 120) | кВт/л.с.   | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Постоянная мощность (ECE R 120)   | кВт/л.с.   | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Количество цилиндров              | количество | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         |
| Диаметр цилиндра/ход поршня       | мм         | 115/145   | 115/145   | 115/145   | 115/145   | 115/145   |
| Объем                             | см³        | 9037      | 9037      | 9037      | 9037      | 9037      |
| Номинальные обороты двигателя     | об/мин     | 1700      | 1700      | 1700      | 1700      | 1700      |
| Макс. крутящий момент             | Нм         | 1550      | 1650      | 1750      | 1850      | 1970      |
| Запас крутящего момента           | %          | 26.9      | 22.7      | 19.4      | 16.4      | 15.0      |
| Объем топливного бака             | л          | 625.0     | 625.0     | 625.0     | 625.0     | 625.0     |
| Объем бака AdBlue                 | л          | 70.0      | 70.0      | 70.0      | 70.0      | 70.0      |
| Диапазон постоянной мощности      | об/мин     | 1350-1700 | 1450-1700 | 1450-1700 | 1550-1700 | 1600-1700 |

|                                 |      |            |            |            |            |            |
|---------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Трансмиссия и ВОМ</b>        |      |            |            |            |            |            |
| Тип трансмиссии                 |      | TA 300     | TA 300     | TA 300     | TA 300     | TA 300     |
| Диапазон скоростей вперед       | км/ч | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    |
| Диапазон скоростей назад        | км/ч | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    |
| Максимальная скорость           | км/ч | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         |
| Задний механизм отбора мощности |      | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  |
| Задний ВОМ (опция)              |      | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E |
| Передний ВОМ (опция)            |      | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       |

|                                                                                                          |            |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Навеска и система гидравлики</b>                                                                      |            |         |         |         |         |         |
| Насос с регулируемой подачей                                                                             | л/мин      | 165     | 165     | 165     | 165     | 165     |
| Насос с регулируемой подачей - опция 1                                                                   | л/мин      | 220     | 220     | 220     | 220     | 220     |
| Насос с регулируемой подачей - опция 2                                                                   | л/мин      | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 |
| Рабочее давление                                                                                         | бар        | 200     | 200     | 200     | 200     | 200     |
| Макс. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний) - вариант Power/Power + | количество | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   |
| Макс. количество клапанов (передних/центральных/задних) Profi/Profi+                                     | количество | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   |
| Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора                                                  | л          | 90      | 90      | 90      | 90      | 90      |
| Макс. грузоподъемность задней навески                                                                    | даН        | 12410   | 12410   | 12410   | 12410   | 12410   |
| Макс. грузоподъемность передней навески                                                                  | даН        | 5584    | 5584    | 5584    | 5584    | 5584    |

|                          |  |           |           |           |           |           |
|--------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Шины</b>              |  |           |           |           |           |           |
| Передние шины (стандарт) |  | 650/65R34 | 600/65R34 | 600/70R34 | 600/70R34 | 650/60R38 |
| Задние шина (стандарт)   |  | 710/70R42 | 710/70R42 | 710/75R42 | 710/75R42 | 750/70R44 |

|                                                                    |    |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|
| <b>Габаритные размеры</b>                                          |    |      |      |      |      |      |
| Ширина передней колеи (со стандартными шинами)                     | мм | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Ширина задней колеи (со стандартными шинами)                       | мм | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Габаритная ширина со стандартными шинами                           | мм | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2750 |
| Общая высота кабины оператора со стандартными шинами с Fendt Guide | мм | 3375 | 3375 | 3417 | 3417 | 3425 |
| Макс. дорожный просвет                                             | мм | 553  | 553  | 578  | 578  | 603  |
| Колесная база                                                      | мм | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |

|                                                                        |    |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Масса</b>                                                           |    |         |         |         |         |         |
| Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без оператора) | кг | 11300.0 | 11300.0 | 11400.0 | 11400.0 | 11780.0 |
| Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч                 | кг | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |
| Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 50 км/ч                 | кг | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 |
| Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч                        | кг | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 |
| Макс. нагрузка на фаркоп прицепа                                       | кг | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  |
| Макс. допустимая нагрузка на передний мост                             | кг | 8500.0  | 8500.0  | 8500.0  | 8500.0  | 8500.0  |
| Макс. допустимая нагрузка на передний мост при скоростях до 8 км/ч     | кг | 9500.0  | 9500.0  | 9500.0  | 9500.0  | 9500.0  |
| Макс. допустимая нагрузка на задний мост (зависит от страны)           | кг | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 |



It's Fendt. Потому что мы разбираемся  
в сельском хозяйстве.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Германия



Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.  
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствуют информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.