

FENDT

Fendt 800 Vario





Överlägsen. In i minsta detalj.

Fendt 800 Vario är en stortraktor som är populär för sina kompakta yttermått, sin flexibilitet och sin prestanda. Med upp till 287 hk är den inte bara kraftfull på fältet, utan också överlägsen vid transportarbeten. Den är även överlägsen in i minsta detalj med smart och effektivitetsförbättrande teknik, som systemet för däcktrycksreglering VarioGrip, autostyrning och mycket mer.



Överlägsen prestanda. Utan ansträngning.

Motor	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario	
Nominell effekt ECE R 120	kW/hk	166/226	181/246	195/265	211/287

Stora lantbruk som letar efter flexibla lösningar för fält- och transportarbete väljer utan tvekan 800 Vario. I Västeuropa är över en tredjedel av alla traktorer med fler än 200 hästkrafter Fendt Vario-maskiner. Ingen annan tillverkare har en så stark position i detta effektsegment. Och det är ingen slump, eftersom Fendt erbjuder professionella kompletta lösningar för professionella kunder.

Flexibel effektivitet

Dynamisk, smidig och med en okomplicerad design är Fendt 800 Vario en mästare både på vägen och på fältet.

- Integrerad Fendt VarioGrip däcktryckreglering
- TMS med automatisk belastningskontroll 2.0
- 9,5 tons tomvikt med tillåten totalvikt på 16 t
- Hög lastkapacitet upp till 6,5 ton
- x5-hytt med 3,5 m³ hyttvolym och panoramavindruta
- VariableRateControl (VRC)
- Automatisk SectionControl
- Automatisk kylar rengöring med reversibel fläkt
- Senaste generationens LED-strålkastare



Testad effektivitet

Fendt står för effektivitet och låg bränsleförbrukning. Det bästa beviset på detta är den praktiska DLG PowerMix-provningen. Enligt testet från DLG PowerMix är 828 Vario med en förbrukning på 248 g/kWh diesel och 14,1 g/kWh AdBlue, en av de mest ekonomiska stortraktorer som någonsin provats.

* Resultat för Fendt 828 Vario i enlighet med DLG PowerMix i kategorin 178 kW/240 hk till 220 kW/300 hk publicerat i tidskriften profi (12/2014)

Hög prestanda.
Detaljerad perfektion.

EN HELHETSSYN BASERAD PÅ ERFARENHET

Överlägsen dragkraft.

Integrerad förbättrad prestanda

I Fendt 800 Vario hittar man fundamentala innovationer som ytterligare förbättrar dess effektivitet. Pigga köregenskaper upp till 60 km/h tack vare bättre dynamik, ökat vridmoment och större tillgänglig effekt. Samtidigt säkerställs smarta lösningar, såsom traktorhanteringssystemet TMS, låg förbrukning av både bränsle och AdBlue. VarioGrip-systemet för däcktrycksreglering ger effektivitet som överförs direkt till marken.

Integrerad Fendt VarioGrip däcktryckreglering

Fördelarna med ett optimalt däcktryck är tydliga: Enligt oberoende tester sparar ett idealiskt däcktryck upp till 8 % bränsle och ökar den bearbetade arealen med upp till 8 %.* Dragkraften kan även ökas med upp till 10 %.* Dessutom minskar markpackningen, vilket även det bidrar till minimerade skördeminskningar. Vid körning på väg ger ett högre däcktryck stabilare köregenskaper och sänker också rullmotståndet, vilket minskar bränsleförbrukningen och däckslitage. VarioGrip kan automatiseras med styrsystemet Variotronic¹ för vändtegen.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agronomi, Campus Soest, Tyskland

Lätt traktor med hög lastkapacitet

Vare sig du använder din Fendt 800 Vario huvudsakligen för jordbruk, transporter eller specialarbeten kan du alltid ha nytta av en tomvikt på bara 9,5 t. Dels har du höga lastreserver på upp till 6,5 t, dels slipper du transportera omkring en massa onödig vikt. Fendt har flexibla belastningslösningar som möter alla behov.

God dragförmåga tack vare fjädrande framaxel med nivåreglering

Uppriktningen av framaxelfjädringen på Fendt 800 Vario är optimerad för krävande dragarbete. Detta ger 7 % högre överföring av dragkraft än med en ofjädrad axel, tack vare att hjulen anpassar sig perfekt till marken, något som effektivt förebygger så kallad "power-hopping".

Det integrerade systemet VarioGrip för reglering av däcktrycket anpassar däcktrycket från 0,6 till 2,5 bar på mycket kort tid – till och med under körning. Detta fungerar på alla fyra hjul med en invändigt placerad svivelförbindning som är konstruerad för att hålla traktorns hela livslängd. Luft matas från en vattenkyld dubbelkompressor via fordonets eget ventilsystem.



Genom att använda Varioterminalen kan däcktrycket för traktorn regleras med endast en knapptryckning. VarioGrip informerar föraren om för lågt eller för högt däcktryck.

Det perfekta inbyggda regleringssystemet för däcktryck VarioGrip styr däcktrycken från 0,6 till 2,5 bar inom några minuter. Det optimala däcktrycket sparar bränsle, skyddar marken och ökar markgreppet.

MOTOR- OCH AVGASBEHANDLINGSTEKNOLOGI

Hög prestanda. Detaljerad perfektion.

Mer dynamik och stabilitet vid högre hastigheter tack vare dubbel turboladdning

Med en maxeffekt på upp till 287 hk levererar Fendt 800 Vario hög prestanda. Den sex-cylindriga Deutz-motorn, med ett common rail högtrycksinsprutningssystem och 6,06 liters cylindervolym, erbjuder dynamiska köregenskaper. Ett högt insprutningstryck på 2000 bar säkerställer god finfördelning och därmed bästa möjliga förbränning i motorn.

Bränsleeffektivitet tack vare lågt nominellt varvtal

Motorprestandan gör att det nominella motorvarvtalet kan minskas till 2 100 varv/min. Detta förbättrar inte bara bränsleutnyttjandet, utan ger även en behagligt låg bullernivå.

Kan göra mer med dubbel-intercooler

Luften som har förkomprimerats i turboaggregatet kyls ned av en extra luft-vatten-kylare, innan den komprimeras ytterligare i högtrycksturbon. På så sätt kan motorn ta in en större luftmassa i samma slagvolym, vilket också innebär mer syre. Detta leder till mer effektiv bränsleförbränning och förbättrad prestanda.

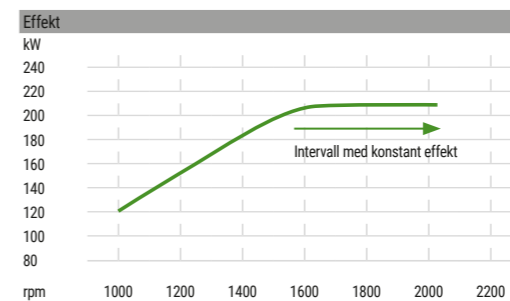
Optimerad lösning för utsläppskraven Stage V

Den smarta lösningen för överensstämmelse med den nya avgasnormen Stage V är avgörande för kraftöverföringens ekonomi. Det är därför som Fendt har utrustat motorn med efterbehandlingen av avgaserna som möjliggör den lägsta bränsle- och AdBlue-förbrukningen. Efterbehandling av avgaser är en kombination av SCR-teknik, det passiva dieselpartikelfiltret och extern AGReX-avgasrecirkulation.



En förstklassig lösning för extremt låga driftskostnader: kombinationen av extern återcirkulation av avgaser, (AGReX), passivt dieselpartikelfilter (CSF) och SCR-teknik.

Den reversibla fläkten kan vända luftströmmen automatiskt – nu som en sekvens på vändtegen – så att kylelementen blåses rena på ett effektivt sätt. Det där lilla extra: Beroende på kylbehovet justeras fläktbladens position för att öka kyleffektiviteten. Detta sparar bränsle.



Motorkarakteristik – Fendt 828 Vario

Genom den välformade vridmomentkurvan blir mer effekt tillgänglig redan vid lägre motorvarvtal. Dessutom ger intervallet med konstant effekt ett vidare motorvarvtalsområde inom vilket maximal effekt kan erhållas. I detta område motsvarar den nominella effekten maxeffekten.

ÖVERLÄGSEN TRANSMISSIONSTEKNIK

Steglös effektivitet. Fendts Vario-transmission.

Steglös Vario-transmission ML 220

Under flera år har nu steglösa transmissioner visat upp sin ledande effektivitet och prestanda och blivit ett förstahandsval. Användarna kan alltid arbeta i optimal hastighet, vilket ger en avsevärd besparingspotential. Man sparar värdefull arbetstid under olika arbetsprocesser genom ökad avverkad areal och tjänar också pengar genom sänkt bränsleförbrukning. Med separata oljor för transmission och hydraulik kan inte smuts tränga in i transmissionen.

Perfekta inställnings- och körstrategier

Tack vare intelligenta förinställningar är det lätt att arbeta. T.ex. kan motorvarvtal och farthållarhastigheter förprogrammeras i Varioterminalen och enkelt aktiveras under drift med hjälp av multifunktionsjoysticken – särskilt praktiskt för t.ex. krafttuttagsarbete. De olika körstrategierna anpassas även till olika tillämpningar och individuella preferenser. Förare kan styra hastigheten antingen via joystick med fyra accelerationsnivåer eller via fotpedalen.

Automatiskt optimerat

Viktiga automatiska funktioner ingår i den steglösa drivningen, funktioner som ytterligare optimerar koordinationen mellan motor och transmission och reducerar användarens arbetsbelastning. Den viktigaste funktionen för detta är den helautomatiska belastningskontroll 2.0. Beroende på angiven hastighet och kraftbehovet styr detta transmissionens utväxling så att motorns varvtal reduceras till intervallet för optimal bränsleekonomi. Det finns olika optimala värden som kan ställas in som belastningsgräns för olika typer av arbeten, som till exempel transporter, tunga dragarbeten eller arbeten med krafttuttagsdrivna redskap. Traktorn ställer automatiskt in belastningskontrollen optimalt. Användarna behöver därför inte aktivt ställa om reglaget för belastningskontroll för varje åtgärd. Samspelet mellan motor och transmission är helt rätt för alla tillämpningar. Alternativt kan föraren också ställa in belastningskontrollen manuellt.

Innerhuset på transmissionsenheten har förstärkts. Det klarar högre tryck och är utformat för ökande krav.



Fendt Vario-transmissionen är en hydrostatisk-mekanisk drivning med kraftdelning. Vid ökad hastighet ökar den mekaniska kraften som överförs via planetväxeln. Hydrostaterna kan vinklas 45 grader och tål ett högt arbetstryck på maximalt 550 bar, något som ger mycket hög verkningsgrad.

FENDT X5-HYTT

Detaljer som ger glädje.

Mer utrymme. Bättre sikt. Bättre ergonomi.

Med Fendt 800 Vario får du en arbetsplats med gott om utrymme. Från förarstolen kan du styra alla arbetsförlopp med Variotronic^{TI} och du har hela tiden allting under uppsikt. Automatiska funktioner håller din prestation och koncentration på högsta nivå under hela arbetsdagen.

3,5 m³ förarparadis med panoramasikt

Ta plats i den stora x5-förarhytten med generösa utrymmen och exceptionell sikt genom de stora fönstren – en verklig panoramavy. Den automatiska klimatanläggningen säkerställer alltid en angenäm temperatur på arbetsplatsen och håller dina drycker svala i kylboxen. Under kalla dagar innebär värmen i förarstolen en extra komfort som du inte vill vara utan. Och om du inte arbetar ensam finns det också en bekväm plats för din passagerare.

Unik säkerhet med laminerat säkerhetsglas

Framrutan på Fendt 800 Vario är tillverkad av laminerat säkerhetsglas. Fendt har introducerat denna banbrytande innovation inom lantbruksutrustning för att höja säkerheten för både förare och passagerare. Framrutan kan inte splittras, utan hålls alltid ihop av lamineringen om den skadas. Det gröntonade bandet längs vindrutans övre kant ger bländningsskydd. Vindrutan med laminerat säkerhetsglas har dessutom inbyggd värmeslinga.

Bekväma säten och många praktiska hjälpmedel

Den mekaniska hyttfjädringen med trepunktsinfästning minskar vibrationerna till ett minimum och erbjuder maximal förarkomfort. Den absoluta höjdpunkten i körkomforten är det kombinerade resultatet av framaxelns hjulupphängning och pneumatisk hyttfjädring tillsammans med aktiv fjädring i förarstolen. Ett antal små detaljer i förarhytten är en ren glädje: ett kylfack, flera förvaringsutrymmen och mycket mer är praktiska dagliga små hjälpmedel.

Vidvinkelspeglar (tillval) utökar ditt siktfält, vilket höjer säkerheten markant. Det farliga området, som vanligtvis finns i den döda vinkeln, är enklare att övervaka och oförutsedda situationer kan därmed undvikas.



För att bredda användningsmöjligheterna ytterligare erbjuder Fendt en komplett, fabriksmonterad vändbar förarplattform. Med ett fåtal moment kan förarstolen svängas 180 grader, tillsammans med rattstäng, multifunktionsarmstöd och manöverreglage.



Den automatiska klimatstyrningen i x5-förarhytten säkerställer att hytten håller en behaglig temperatur.



Telefonsamtal över handsfree kan genomföras med utmärkt ljudkvalitet tack vare den flexibla och rörliga svanhalsmikrofonen.



Torkaren som täcker 300° vidgar ditt synfält och håller vindrutan ren även under riktigt svåra förhållanden, så att du hela tiden kan ha obruten översikt över hela traktorns framsida och in i hjulhusen.

SMARTA LÖSNINGAR I FENDT 800 VARIO

Varioterminal och redskapsstyrning.

Logiska och enkla menyer bekvämt inom räckhåll
Varioterminalen har massor av inbyggda funktioner. Tack vare den enkla menystrukturen och det tydliga gränssnittet kan förarna snabbt lära sig att använda systemet med bra översikt. Den bländfria högupplösta skärmen med smartphone-känsla och alla funktionslampor anpassar sig automatiskt till ljusförhållandena i hytten. Nattläget med bländskyddsfunktion gör det enkelt att arbeta på natten.

Varioterminal 7"

Varioterminal 7" med LED-bakgrundsbelysning samlar alla traktor- och redskapsfunktioner i en terminal. ISOBUS-kompatibla redskap kan också styras direkt i Varioterminal. Du kommer enkelt att hitta i den logiska menyordningen och den tydliga displayen. Tryck på relevant menypost direkt på pekskärmen eller klicka på en knapp. LCD-skärmen med smartphone-utseende har den höga upplösningen 480x800 pixlar och briljanta färger. Den är extremt reptålig och lätt att rengöra.

Varioterminal 10,4"

Traktor- och redskapskontroller, kamerafunktion samt vägledning och dokumentation är fullständigt integrerade i Varioterminal 10,4". Den enkla skärmlayouten är smidig och kan visa i helskärm- och halvskärmlägen såväl som fyra individuella bilder, var och en med olika funktioner. Den högkvalitativa pekskärmen av reptåligt glas har en upplösning på 800 x 600 pixlar och 16 miljoner färger som ger ultraskarpa bilder, också i nattläge. Pekfunktionen reagerar känsligt och snabbt. Det går även att styra den med knappar.

Perfekt för alla tillämpningar

ISOBUS-gränssnittet är den avgörande länken till redskapen. Redskapsstyrningen Variotronic är ett snabbt och enkelt sätt att styra alla ISO 11783-kompatibla redskap på Varioterminal och, om stöd finns, även med multifunktionsjoysticken. Fendt 800 Vario kan levereras med Variotronic TIM-funktionalitet färdiginstallerad. Detta innebär att ett TIM-aktiverat redskap automatiskt styr vissa av traktorns funktioner. Detta kan exempelvis vara framföringshastighet eller en hydraulventil på en TIM-aktiverad balpress.

Varioterminal 10,4" övertygar med sitt smartphone-utseende och den sofistikerade pekskärmen. Den är standard i ProfiPlus-utrustningsnivån. Den finns även som tillval till Profi-versionen.



Funktionerna för ISOBUS-redskapsstyrning och vändtegsautomatik kan tilldelas multifunktionsspaken efter behov. I kombination med det automatiska styrsystemet VarioGuide låter Variotronic™-automatiken dig aktivera vändtegssekvenser.



Varioterminal 7" är den smidiga och funktionella ledsagaren för traktorarbete och styrning av ISOBUS-redskap.



Variotronic™-vändtegsautomatiken kan skapa och lagra sekvenser för svängar, också mitt i arbetet. Med vändtegsautomatiken kan du enkelt göra och visa inställningar för motor- och transmissionsstyrning, hydraulventiler, bak- och framlyft, kraftuttag bak och fram samt det automatiska styrsystemet och däcktryckssystemet tillsammans med respektive individuella funktioner.

4-vägs flerfunktionsjoystick med extra styrknappar för 3:e och 4:e hydraulkretsarna, knappar för farthållare och motorvarvsminne samt aktivering av Variotronic™-vändtegsautomatik.

Exakt autostyrning, perfekt behandling, större skörd.

Alltid på rätt väg

Med Fendt VarioGuide kan du köra tillförlitligt och med hög precision, även i områden med besvärliga mottagningsförhållanden. Fendt VarioGuide medger optimal användning av dina maskiner eftersom du kan arbeta utan att du behöver styra aktivt, även på natten eller med stora arbetsbredder. Med VarioGuide följer traktorn automatiskt den ideala linjen så att du kan koncentrera dig helt på redskapet. Överlappningen reduceras och besparingar på tre till tio procent kan uppnås beroende på arbetstyp. Beroende på tillämpningen kan du arbeta med två olika noggrannhetsnivåer: med en avvikelse vid optimala förhållanden på ned till 20 cm (VarioGuide-standard) eller noggrannhet på 2 cm (VarioGuide RTK).

Unikt flexibelt givarurval

Med Fendt VarioGuide finns nu två olika mottagarsystem tillgängliga, NovAtel® och Trimble®. VarioGuide-styrsystemet säkerställer optimerade arbetsresultat och maximal komfort. Med NovAtel-mottagaren är du alltid på rätt spår med SBAS-, TerraStar-L & C- och RTK-korrektions signaler. Välj en Trimble®-mottagare för att använda SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ och RTK. Om du förlorar din RTK-signal på grund av terrängen fortsätter VarioGuide att arbeta tillförlitligt i upp till 20 minuter tack vare Trimble®-xFill™- eller NovAtel® RTK Assist-lösningarna.

Nya körspår med Fendt Contour Assistant

Fendt-maskiner med Varioterminal 10.4 och VarioGuide-system med NovAtel®- eller Trimble®-mottagare kan nu använda Fendt Contour Assistant. Med nya Contour Segments och Single Track-funktioner till de välbekanta VarioGuide-körspårstyperna blir ditt arbete ännu enklare och mer effektivt. Med Contour Segments kan du registrera olika segment på fältet med bara ett varv runt – ett snabbt och enkelt sätt att lägga till fältets gränser. Med Single Track kan du köra längs hela tramline-längden för att registrera den nästan som en oändlig konturlinje.

Automatiserade besparingar

Med den helt integrerade SectionControl för ISOBUS-redskap kan du utföra sådd, gödsling eller växtskyddskörning utan överlappning med upp till 36 sektionsbredder. Detta förebygger dubbelbehandling och behandling av ytor utanför fältets gränser. Med hjälp av SectionControl-assistenten kan du enkelt och snabbt ställa in korrektionsvärdena för varje redskap. Från- och tillslag kan ställas in precis från allra första början vilket påverkar det ekonomiska utfallet.



ISOBUS-redskapsstyrningen är perfekt integrerad i Varioterminal 7" och Varioterminal 10.4". Redskapet styrs med terminalen och joysticken, ingen ytterligare terminal behövs.

Fördelar för dig: Programvaran i din Fendt uppdateras vid service i verkstaden, inklusive nya extrafunktioner.

DATAÖVERFÖRING OCH DOKUMENTATION

Anslutningar som skapar mervärde.

Ditt arbete i blickfånget med Fendt VarioDoc

Dokumentation är en av de viktigaste grundstenarna för den ekonomiska styrningen inom lantbruket. Med Fendt VarioDoc kan relevanta data registreras i fält med ett minimum av ansträngning, för att därefter dokumenteras och sedan analyseras i ett växtodlingsprogram, allt på kortast möjliga tid. Data överförs trådlöst från Varioterminalen till fältdatabasen med hjälp av ISOBUS standard TC-BAS. Data över utsädes- och gödningsmängd som körs ut eller bränsleförbrukning per hektar finns tillgängliga omedelbart efter att arbetet har utförts. Dessutom kan inställningar för ett arbete skapas på hemdatorn och sedan skickas till terminalen.

Dokumentation i realtid: Fendt VarioDoc Pro

Fler alternativ med Fendt VarioDoc Pro-dokumentation. Med GPS-registrering och specifika inställningar som skickas över det mobila nätverket kan nyckeldata registreras omedelbart och direkt. Detta möjliggör ett automatiskt och smidigt utbyte med ISOXML-kompatibel programvara för fältledning och mappning. Data som återstående tid, återstående yta och fordrat bränsle skickas och visas på Varioterminal när du arbetar.

Variabel tillämpning med VariableRateControl (VRC)

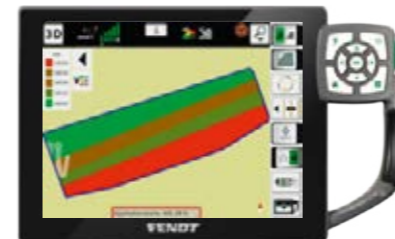
Dataöverföring med VarioDoc Pro medger nu variabel hastighetstillämpning, baserat på markens eller plantornas behov och därmed minskar man på antalet inmatningar under drift. Baserat på VarioDoc Pro för dokumentation, en lösning för precisionsjordbruk, finns nu variabel hastighetskontrollfunktion (VRC) tillgänglig. De individuella behoven för sådd, gödsling och växtskyddsmedel visas på tillämpningskartor. De hämtas sedan fram under arbetet och genomförs automatiskt. Den stora fördelen: driftsinmatningarna kan definieras och planeras med hjälp av fältdatabasen och sedan tillämpas med stor precision.

Effektivt från traktorn upp till datahanteringen

De som investerar i en traktor investerar även i framtiden. Så fort du kopplat samman dina maskiner kommer du att kunna optimera din maskinparks kapacitet. De senaste gränssnitten och programvarulösningarna gör det redan idag möjligt att samla in maskindata oberoende av plats, vilket öppnar möjligheten att agera omedelbart. Detta förbättrar svars- och drifttiderna för hela din maskinpark med bara ett knapptryck. Nya AGCO Connectivity Module (ACM) är gränssnittet mellan din traktor och kontoret, och detta system tar som traktorns centrala överföringsenhet över hela telemetrien för dataöverföringen.



VarioDoc möjliggör trådlös dataöverföring från Varioterminalen till växtodlingsprogrammet. VarioDoc Pro registrerar kontinuerligt positions- och maskindata och dataöverföring är möjlig via mobilt nätverk.



VariableRateControl (VRC): optimerar utifrån lokalanpassade kartor, beroende på markförhållanden och typ av gröda. På så sätt kan du optimera dina insatser.



KVALITETSSTANDARD OCH BIBEHÅLLANDE AV VÄRDE

Perfekta utsikter.

Från uppdatering till uppgradering

Fendt Variotronic gör att du kan ligga i yttersta framkant vad gäller teknik, också flera år efter ditt inköp. Du kan till och med lägga till funktioner efter inköp. Hur är detta möjligt? Tack vare unika uppdateringar där nya funktioner läggs till, något som Fendt tillhandahåller gratis upp till två gånger per år. Enklarest är att be din återförsäljare uppdatera din Variotronic under servicen (omfattas av arbetskostnader). På så vis säkerställer du att din Fendt-maskin är tekniskt avancerad, bibehåller sitt värde och ger lika bra avkastning i framtiden som dagen du köpte den.

Livslånga förmåner

Fendt-kund livet ut. Detta börjar när du köper en Variotronic-maskin och fortsätter under hela din maskins tjänsteliv efterhand som vi gör nyutvecklade funktioner tillgängliga på befintliga maskiner av aktuell eller äldre modell (under förutsättning att hårdvaran är kompatibel) snarare än att begränsa dem till framtida modeller. Driftsäkerhet, effektivitet och användarvänlighet blir aldrig oviktigt. Du kan säkerställa maximal prestandakapacitet och ett proaktivt skydd av andrahandsvärdet.

Uppgraderingar och efterinstallationer

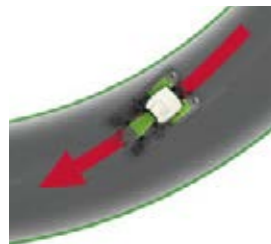
Vill du dra nytta av vissa funktioner som du valde att inte köpa från början? I så fall är det bra att du valde Fendt med Variotronic! Vare sig det gäller VariableRateControl, SectionControl, automatisk vändtegsstyrning med Variotronic^{TI} eller VarioDoc Pro så är en uppgradering inget problem! På så vis kan du säkerställa maximal prestandakapacitet och ett proaktivt skydd av andrahandsvärdet.



Varioterminalen informerar dig om kommande underhålls- och servicedatum, den har även en påminnelsefunktion.

KÖRDYNAMIK MED SÄKERHET OCH KOMFORT

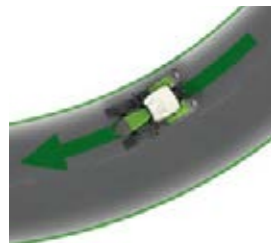
Snabb, mångsidig – överlägsen.



Körning i hörn utan FSC

Maximal körsäkerhet på väg och fält

Chassit garanterar optimala egenskaper på väg och i fält. Med unika Fendt Stability Control (FSC) kommer du alltid att känna dig trygg under körningen, även vid kurvtagning. Samtidigt ger det praktiskt taget underhållsfria bromssystemet, som består av flerskiviga skivbromsar på kardan- och bakaxel, hög körsäkerhet. Hela chassikonceptet ger bästa tänkbara förarkomfort och en optimal ergonomi.



Körning i hörn med FSC

Nio funktioner för en exceptionell körupplevelse:

- Självnivellerande framaxelfjädring
- FSC (Fendt Stability Control)
- Fendt Reaction styrsystem
- VarioActive-styrsystem
- Lyftarmsdämpning
- Hyttfjädring
- Avfjädrat förarsäte
- Automatisk låsning av medstyrande axel
- Smart bromsljusstyrning

Förflytta 37 ton mer på en dag

Fendt 800 Vario har en topphastighet på 60 km/h vid ett motorvarvtal på endast 1 750 r/min, vilket ökar transportkapaciteten* med upp till 16 % och sänker bränsleförbrukningen. Detta är avgörande fördelar. Exempelvis har en Fendt 800 Vario en transportkapacitet på totalt 230 ton över 10 timmar, vilket är 37 ton mer tack vare den högre hastigheten. Och när Fendt 800 Vario körs i 50 km/h och med ett varvtal på 1 450 rpm är den ännu bränslesnålare.

* egna mätresultat

Fendt 800 Vario har självreglerande framaxelfjädring som standard. Fjädringsrörelsen på 120 mm är nog för att plana ut ojämnt underlag. Pendlingsvinkeln på +/- 8° säkerställer stabilitet vid körning. Den maximala styrvinkeln på 50° på framaxeln garanterar maximal styrförmåga. Hjulupphängningens hela slaglängd kan köras igenom manuellt vid stillastående, t.ex. för att lyfta upp en tyngd fram till utan frontlyft.

± 60 mm fjädringsrörelse

± 8° svängvinkel



Utan VarioActive
1 rattvarv
= 23,6°

Med VarioActive
1 rattvarv
= 40,3°

Jämfört med standardutväxlingen behöver man med VarioActive cirka 60 % färre varv på ratten för att uppnå samma styrets slag. Med VarioActive drar du fördelar genom snabbare styrning vid trånga manövrer på till exempel vändtegarna. Av säkerhetsskäl kan detta bara aktiveras i hastigheter mellan 0 och 25 km/h.

KOPPLINGSPUNKTER FRAM OCH BAK

Intelligent teknik fram och bak. Passar för varje användningsområde.



Kraftuttaget har en enastående effekt, eftersom kraften till kraftuttagstappen går via en direkt drivlina från Vario-transmissionen. Samtidigt uppnås de nominella varvtalen redan vid ett motorvarvtal på under 2 000 varv/minut, vilket förbättrar bränsleförbrukningen.

Anslutningar ger mångsidighet

Fendt 800 Vario erbjuder fler anslutningsmöjligheter än någon annan traktor i sin effektklass: sex elektrohydrauliska dubbelverkande ventiler bak plus två fram, anslutning för extern hydraulik (Power Beyond), ISOBUS-anslutning och mycket mer. Totalt har Fendt 800 Vario mer än 24 anslutningspunkter, som är praktiskt placerade både fram och bak. Det garanterar mångsidiga användningsmöjligheter och problemfri anslutning av alla redskap – för effektivt samarbete mellan traktor och redskap.

Rejält tilltagen lyftförmåga

Den elektrohydrauliska baklyften, som har en maximal lyftkraft på 11 110 daN, garanterar att också bakmonterade tunga redskap för traktorer i denna storleksklass kan hanteras utan problem. Även frontlyften, med sin lyftförmåga på upp till 5 040 kg, möjliggör användning av tunga frontmonterade redskap. Den gjutna frontlyften är utformad som en integrerad del av traktorkroppen, så att kopplingspunkterna är placerade nära fordonet.

Kraftfullt hydraulsystem

Med sin lastkännande teknik, är Fendt 800 Vario utrustad för krävande arbete. Beroende på tänkt användningsområde, kan du utrusta Fendt 800 Vario med en lastkännande hydropump med ett hydraulflöde på 152 eller 205 liter per minut. Med separata oljor för hydraulik och växellådsolja är Vario 800 kompatibel för användning av bioolja i hydraulkretsen. Med upp till 80 liter har Fendt 800 Vario en tillräcklig volym uttagbar olja för att maskinen ska kunna tillgodose behoven från alla redskap, oavsett oljebehovet.

Kraftuttag med ekonomifunktion

Kraftuttagen kan manövreras enkelt via multifunktionsarmstödet. Utvändiga reglage finns också bak. Kraftuttagsvarvtalen bak (540E/1000 eller 1000/1000E) möjliggör arbete vid lägre motorvarvtal, vilket innebär lägre bränsleförbrukning. Frontkraftuttaget (1000 varv/min) möjliggör användning av ett stort urval av redskap i fronten på traktorn.

I anslutningarna bak ingår:

Signaluttag, ISOBUS-uttag, hydraulisk topplänk, Duomatic-koppling, sex dubbelverkande hydraulventiler, läckoljeledning, trycklös retur bak, tryckluftsbroms, Power Beyond-styrledning, Power Beyond-tryckledning, hydraulisk släpbroms, 7-stiftsuttag för släp, nedre lyftarmar, trailerdrag, bakre kraftuttag, nedre drag



Anslutningar fram:

Topplänk, två dubbelverkande hydraulventiler, trycklös retur fram, 7-stiftsuttag för släp, kraftuttag fram, nedre lyftarm, fäste för avlastningsfjädrar (visas inte)



Lyftarmarna på trepunktslyften bak kan vikas upp i ett parkerat läge så att man får mer utrymme för kraftöverföringsaxeln.

Den bekväma frontlyften på Fendt 800 Vario har läges- och marktrycksreglering som tillval. Den gör att redskapets vikt kan överföras till traktorn när ett definierat tryck överskrids. Detta är en särskild fördel vid arbete med frontslätter eller med redskap för vinterunderhåll, eftersom vikten förflyttas till framaxeln, något som förbättrar styregenskaperna.



FENDT 800 VARIO

Fendt x5-hytt.



□ En mängd uttag finns inne i hytten, t.ex. flera uttag för 12 volt, ISOBUS-uttag, signaluttag.



Fendt 800 Vario har slimrats för ännu bättre sikt. Motorhuven har gjorts så smal som möjligt så att föraren har utmärkt sikt över hjulhusen och frontmonterade redskap.



□ Förfriskningar för en lång arbetsdag är lätta att förvara i den stora utvändiga kylboxen. Kylboxen kan vid behov även användas för varmhållning av mat.



□ Viktig dokumentation, som t.ex. instruktionsboken, kan förvaras säkert och väl skyddat i dokumentlådan.



□ En hållare ger mobiltelefonen en egen plats. Hållaren kan justeras för att passa olika mobiltelefoner.



■ I en Fendt-förarhytt hittar du många olika förvaringsutrymmen och fack så att allt kan ha sin plats.



□ Det finns plats för mat och dryck i det luftkonditionerade kylfacket.



□ På en Fendt-tractor är rutorna limmade och inte klamrade. Detta innebär inte bara att operatörens översikt blir bättre – huvudsyftet är att eliminera gnissel och läckage. Den är också uppvärmd.



□ Hyttfjädringen med tryckluft skapar möjligheter för en helt vibrationsminimerad förarhytt. Den stora skillnaden i höjd och det långa avståndet mellan fjäderelementen för x5-förarhytten motverkar stötar och slag och säkerställer maximal åkkomfort.



Fyrvägsreglage för första och andra hydraulventilsektionen

Manöverreglage för hydraulventilsektioner 5 till 8

Handgas

Reglage för bakre trepunktslyft med snabblyft, djupkontroll och kraftuttagsaktivering (som tillval för frontlyft)

Pedalområde

Manöverpanel för aktivering av TMS, VariotronicTM inspelningsautomatik, val av hastighetsintervall, fyrhjulsdrift och aktivering av differentialspär, framaxelupphängning, val av hastighet för kraftuttag, automatiska funktioner för lyftar och kraftuttag.



□ Den luftfjädrade superkomfortstolen Evolution Active Dualmotion är vår toppmodell inom förarstolar. Förare kan dra extra nytta av den aktiva fjädringen. Stolsöverdraget finns antingen i svart tyg eller svart, smidigt läder, som levereras tillsammans med en läderklädd ratt.



□ Komfortpassagerarstolen med ryggstöd och säkerhetsbälte låter även passageraren sitta säkert och bekvämt under långa arbetspass.



□ Den luftfjädrade superkomfortstolen Evolution Dynamic Dualmotion har justerbart ryggstöd, stolsvärme, lågfrekvensfjädring, pneumatiskt stöd för korsryggen och armstödsjustering. Stolsklädseln går att få i svart tyg eller i svart, mjukt läder tillsammans med en läderklädd ratt.

■ Superkomfortstolen har luftfjädring med enkel justering av armstöden.



■ Fendt erbjuder en smart lösning för kablar som löper från traktorns bakre del och in i förarhytten. Kablar kan dras genom kabelgenomföringen, oavsett vilken diameter de har. Bakrutan kan stängas så att damm, smuts, vatten och buller stängs ute.

FENDT 800 VARIO

Belysning.



Högklassig belysning: 360°-belysningskonceptet på Fendt 800 Vario har förfinats och är toppmodernt. Både halv- och helljuset har de senaste Bi-LED-lamporna med nivåreglering. Arbetslamporna och hörnlamporna är också utrustade med LED-lampor. Detta möjliggör exakt kontroll över belysningen och ger utomordentlig utsikt över redskapen och hjulhusen, även i mörker. LED-lamporna har mycket låg strömförbrukning, mycket lång livslängd och ger ett totalt ljusflöde på upp till 49 900 lumen.



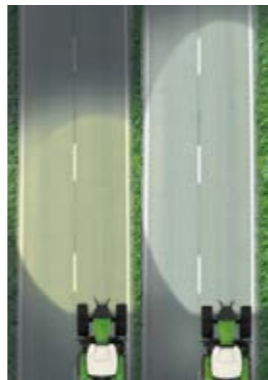
■ Belysningen är lätt att ställa in och justera tack vare den tydliga layouten. Med enknappssystemet kan du stänga av all arbetsbelysning på en gång med ett tryck på knappsatsen.



■ Innerbelysningen i Fendt 800 Vario är perfekt utformad för de viktiga områdena i hytten. Både på dagen och på natten har de viktigaste reglagen behaglig bakgrundsbelysning. Bakgrundsbelysningens intensitet i Varioterminal regleras automatiskt via en ljussensor beroende på aktuella ljusförhållanden.



■ Ta dig hem säkert: Den integrerade Kom hem-belysningen gör att föraren kan kliva ner från traktorn på säkert sätt, även när det är mörkt ute. Strålkastarna fortsätter att lysa en stund efter att traktorn har stängts av. Insteget på Fendt 800 Vario har praktisk belysning. Lamporna sitter på tanken så att stegen är perfekt upplysta och föraren kan stiga i och ur traktorn på ett säkert sätt.



□ LED-strålkastarnas räckvidd kan anpassas till aktuell situation, t.ex. för körning på väg.

FENDT 800 VARIO

Hydraulik och körkomfort.



■ Med de externa reglagen kan du köra baklyften, en ventil och kraftuttag direkt från de bakre stänkskärmarna. Vid användning av extern styrning för det bakre kraftuttaget kan en förinställd hastighet automatiskt erhållas. Det besparar dig onödiga steg, till exempel när du ska koppla ett redskap.



□ Kopplingarna med tvåvägs-DCUP (dubbel tryckkoppling) gör det mycket enklare att montera och demontera redskap. Självstängande ventillock ger effektivt skydd mot nedsmutsning och gör det möjligt att koppla hydraulik med en hand.



□ Fendt 800 Vario är perfekt för arbete i två riktningar, eftersom hela förarplatsen kan svängas runt 180°.

FENDT 800 VARIO

Snabb och smidig service.



En motorhuv som går att svänga upp och lätt avtagbara sidopaneler ger utomordentlig åtkomst till motorrummet.



och enkelt komma åt kylaren när den behöver rengöras.



Det går snabbt och enkelt att ta ut luftfiltret.



Hyttfiltret är smidigt tillgängligt vid insteget och kan enkelt rengöras vid behov.

Fendt-tillbehör.



Fendt-tillbehör ger massor av mervärde för din Fendt-maskin. Välj ur ett omfattande sortiment med produkter inklusive smörjmedel, AdBlue, omvårdnadspaket, tillbehör för hytten och mycket annat. Alla tillbehör finns tillgängliga endast via din Fendt-återförsäljare.



VANLIGA FRÅGOR. ALLT OM FENDT.

Vad kan vi hjälpa dig med?

Vad gör Fendts Services annorlunda?

För oss innebär service kunskap och förståelse för ditt arbete för att kunna möta dina krav på tillförlitlighet och säkerhet och agera i ditt ekonomiska intresse. Vi står bakom våra produkter och har utvecklat dem så att de tillgodoser de allra högsta kraven och ger långsiktig drift. Vår service är partnerskapsaspekten för ditt arbete.

Vad är Fendt Expert?

Bli en Vario Profi-expert med Fendt Expert förarbetsutbildning: Känner du till alla funktioner som finns tillgängliga? Utnyttja tekniken som finns i alla Fendt Vario och lär dig hur du får ut maximalt av varje funktion med Fendt Expert. Vårt team av professionella utbildare ger dig råd om hur du kan få ut hela din Fendt-tractors potential. Kontakta din återförsäljare för mer information och registrera dig i dag.

Hur får jag en programvaruuppdatering?

Fendt-programvaran är kompatibel för uppdateringar, så din Fendt är alltid utrustad med den senaste tekniken. På så vis säkerställer du att din Fendt-maskin är tekniskt avancerad, bibehåller sitt värde och ger lika bra avkastning i framtiden som dagen du köpte den. Kontakta din Fendt-återförsäljare för mer information.

Kontakta Fendt.

fendt.com

Du hittar allt online – från broschyrer till tekniska specifikationer, från rapporter om kunder eller vårt företag till Fendts evenemangskalender.

Fendt Konfigurator

Med Fendt Konfigurator kan du välja mellan alla tillgängliga utrustningsvarianter och sätta ihop den optimalt utrustade maskinen för din verksamhet.

Fendt Konfigurator finns online på www.fendt.com där du hittar en snabbänk till den direkt på startsidan.

fendt.tv

24/7 Fendt – du kan med hjälp av våra multimedialösningar. Vår internet-TV ger dig nyheter och information om Fendt dygnet runt.

Provkörningar

Gå till fendt.com och välj "Fendt Services" på servicesidan, välj "Demo Service" och registrera dig sedan för en testkörning med valfri traktor.



Standard- och tillvalsutrustning
 Standard: ■
 Tillval: □

FENDT 800 VARIO

Utrustningsvarianter.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Reversibel fläkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bränslefilter (uppvärmt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Värmapaket (motor, transmission, hydraulolja)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avgasbroms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmission				
Fram/back-funktion, stop-and-go-funktion	■	■	■	■
Akustisk signal vid backning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario-manövrering				
Körhastighetsreglage med farthållare och motorvarvtalsminne	■	■		
Multifunktionsjoystick med farthållare, motorvarvtalsminne, automatikläge och reglage för hydraulsystemet			■	■
Varioterminal 7" med pekskärm och knappmanövrering	■	■	■	
Varioterminal 10,4" med pekskärm och knappmanövrering			<input type="checkbox"/>	■
Maskinkontroll baspaket (ISOBUS)	<input type="checkbox"/>	■	■	■
Variotronic™ - inspelningsautomatik			■	■
Autostyrning VarioGuide NovAtel/Trimble		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
VarioDoc - dokumentationssystem (endast med Varioterminal 10.4")			<input type="checkbox"/>	■
Agronomi baspaket				■
SectionControl (SC)				<input type="checkbox"/>
VariableRateControl (VRC)				<input type="checkbox"/>
Elektronisk startspärr	■	■	■	■
Utan startspärr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Förarhytt				
Aktivt kolfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mekanisk hyttfjädring	■	■	■	■
Pneumatisk förarhyttfjädring, 3-punkts med integrerad nivåreglering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super komfortstol, luftfjädrad	■	■	■	■
Superkomfortstol Evolution dynamic/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super Comfort Seat Evolution active DuMo läder/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super Comfort Seat Evolution dynamic DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super Comfort Seat Evolution dynamic DuMo läder / CA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comfort passengerarsäte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrerad automatisk klimatkontroll	■	■	■	■
Framruta med laminerat säkerhetsglas, uppvärmd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uppvärmd bakruta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rullgardin bak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
270°-främre vindrutetorkare	■	■	■	■
Bakre vindrutetorkare/spolare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiomonteringsatts med två stereohögtalare	■	■	■	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio med CD, MP3 och handsfree	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EG-färdskrivare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Reaction styrsystem	■	■	■	■
Radarsensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vändbar förarplats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kylbox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassi				
FSC Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Framaxelfjädring, +/- 60 mm fjädringsrörelse	■	■	■	■
Styrbroms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enkelkrets bromssystem, 1 pedal	■	■	■	■
Enkelkrets bromssystem, 2 pedaler och styrbroms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbelkrets bromssystem med FSC Fendt Stability Control			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatisk låsning av medstyrande axel på släpvagn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Duomatic-koppling för tryckluftsanslutning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioGrip däcktryckreglering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Fyrhjulsdraft / differentialspärrar				
Differentialspärr bak/fram med 100 procent lamellåsning och styrvinkelsensorer	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Trepunktslyft				
Enkelverkande främre trepunktslyft, med extern manövrering (separat ventil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontlyft dubbelverkande, med läges- och lastreglering, utvändiga reglage			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontlyft, enkelverkande, med läges- och lastreglering, utvändiga reglage			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulisk sidostabilisering av dragarmar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lyftarmar med fånghakar kat.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kraftuttag				
Fram: 1000 varv/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bak: Flänsmonterad tapp 540E/1000 rpm	■	■	■	■
Bak: Flänsmonterad tapp 1000/1000E rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hydraulik				
Manövrering av hydrauloljeuttag med fyrvägsspak, multifunktionsjoystick			■	■
Manövrering av hydrauloljeuttag (vippbrytare)	■	■	■	■
Yttre manövrering bak för hydraulventiler	■	■	■	■
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (152 l/min)	■	■	■	■
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (205 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anslutningar för extern hydraulik, Power beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Returuttag bak	■	■	■	■
Trycklöst returuttag bak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FlatFace-kopplingar bakre hydrauluttag.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydrauloljeuttag inkopplingsbara under tryck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CUP-koppling bak	■	■	■	■
Biohydraulolja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Tillvalsutrustning				
Dragkrokskoppling, manuell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatisk bakre släpvningskoppling med fjärmanövrering	■	■	■	■
Kulkoppling, justerbar i höjdlid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kulkoppling, kort, med låg kopplingspunkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kulkoppling, lång, med låg kopplingspunkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hitchkrok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iantbruksdrag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-fix, ej för Sverige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komforthållare för främre vikt (ej tillgängligt med främre trepunktslyft)	■	■	■	■
Hjulvikter för bakhjul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tvängsstyrning till kuldagskoppling (en- eller tvåsidig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Markeringsskyltar brett fordon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Svängbara, ledade framskärmar	■	■	■	■
ABS-uttag för släpvagn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 800 VARIO

Tekniska specifikationer.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Motor					
Nominell effekt ECE R 120	kW/hk	166/226	181/246	195/265	211/287
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	166/226	181/246	195/265	211/287
Antal cylindrar	Antal	6	6	6	6
Cylinderdiameter/slaglängd	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindervolym	cm³	6057	6057	6057	6057
Nominellt motorvarvtal	rpm	2100	2100	2100	2100
Max. vridmoment vid 1450/rpm	Nm	960	1054	1125	1217
Momentstegring	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Bränsletank	liter	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBlue-tank	liter	50.0	50.0	50.0	50.0

		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Transmission och kraftuttag					
Transmissionstyp		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Hastighetsområde 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Hastighetsområde 1 – bakåt	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Hastighetsområde 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Hastighetsområde 2 – bakåt	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maxhastighet	km/h	60	60	60	60
Bakre kraftuttag		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Bakre kraftuttagsalternativ		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Främre kraftuttag tillval		1000	1000	1000	1000

		152	152	152	152
Trepunktslyft och hydraulik					
Variabel flödespump	l/min	152	152	152	152
Variabel flödespump tillval 1	l/min	205	205	205	205
Arbetsstryck/styrtryck	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Power/Power+	Antal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Profi/Profi+	Antal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. uttagbar hydrauloljevolyv	liter	80	80	80	80
Max. lyftkraft för den bakre trepunktslyften	daN	11110	11110	11110	11110
Max. lyftkraft för den främre trepunktslyften	daN	5040	5040	5040	5040

		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Däck					
Framdäck (standard)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Bakdäck standard		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Tillval däck fram		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Tillval däck bak		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

		2000	2000	2000	2000
Mått					
Spårvidd fram (standarddäck)	mm	2000	2000	2000	2000
Spårvidd bak (standarddäck)	mm	1970	1970	1970	1970
Total bredd med standarddäck	mm	2750	2750	2750	2750
Totallängd	mm	5667	5667	5667	5667
Totalhöjd för förarhytt med standarddäck utan VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Totalhöjd för förarhytt med standarddäck med VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Max. markfrigång, lägre under jordbruksdrag	mm	575	575	575	575
Hjulbas	mm	2950	2950	2950	2950

		9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Vikter					
Vikt utan last (bastraktor med hytt – tankarna fulla, utan förare)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Högsta tillåtna totalvikt upp till 40 km/h (2-kretsbröms)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Högsta tillåtna totalvikt upp till 50 km/h (2-kretsbröms)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Högsta tillåtna totalvikt upp till 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maxbelastning drag, högre värdeför kuldtag K80	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. För att vi förstår lantbruk.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Malmö

Återförsäljare:
Lantmännen Maskin AB
Box 174, 201 21 Malmö-Sweden
Tel 0771-38 64 00
www.lantmannenmaskin.se

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt, bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som visas har inte någon landspecifik utrustning.