

FENDT

Fendt 200 Vario





Den som leder – när som helst, var som helst.

Fendt 200 Vario är den stora stjärnan i segmentet för kompakta standardtraktorer. Upptäck den oslagbara Fendt Vario-tekniken i ett maxeffektintervall på mellan 77 och 111 hk. Njut av den extra kraften i den exklusiva växellådan med kontinuerligt variabel växellåda och kontroller som är lätta att hantera. Denna lösning utvecklats ständigt och på ett unikt sätt hos Fendt. Fendt ger 100 % när det gäller Vario.



Den som leder håller sina löften.

Beroende på tillämpningsområde erbjuder Fendt 200 Vario smarta skräddarsydda lösningar som tillgodoser dina behov på vallen, i alpina miljöer, inom växtodling, för transporter och underhållsarbete, under arbetet med specialgrödor, för kommunalt arbete eller för en gårdstraktor. Du kommer att älska dess robusthet, hållbarhet och oslagbara restvärde. Fendt 200 Vario Profi har det lilla extra i form av bekvämlighet och funktioner som gör din arbetsdag enklare.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

200 Vario – nyckelinnovationer i en snabb överblick.

- 3-cylindrig AGCO Power, ext. återgascirkulation, DOC-katalysator
- Omvänd fläkt som tillval för automatisk radiatorrensning
- Bakre kraftuttag med högre motorvarvtal
- Exklusiv Vario-växellåda för perfekt hastighet och upp till 10 % högre produktivitet
- TMS - traktorhanteringssystem med Kickdown-läge för effektiv pedalkörning
- Integrerat takfönster
- Golvvärme (tillval för vintertjänst) och utomhus-temperaturvisning
- LED-arbetsljus som tillval för A-stolpe och bakre tak
- Förmonterat styrsystem som tillval med TIM Guidance-Ready gränssnitt
- VarioActive styrning för hälften så många rattvarv
- Integrerad frontlyft med vibrationsdämpning
- Lastavkännande pump med 104 l/min effekt – tillval
- Power Beyond-anslutning som tryck och styrlinje
- Elektrisk tvärväxlingsspak med 2 elektriska ventiler för frontlastnings-multikopplare
- Upp till ytterligare 3 mekaniska ventiler för hydraulik
- Automatisk fyrhjulsdraft och differentiellt låssystem (tillsammans med framaxelupphängning)
- Självplanerande framaxelfjädring med anti-rollsupport. Upp till 7 % mer dragkraft
- Fendt Reaction-styrsystem för känslig styrning och pålitlig raket



Sanna ledare – redo för alla uppgifter.

Fendt 200 Vario – rätt maskin för jobbet
Människor som kan sina kompakta standardtraktorer vet vad som döljs inuti: Ett brett sortiment av funktioner och effektiv teknik. Fendt 200 Vario är därför din pålitliga maskin för att hantera de dagliga utmaningarna.



Överlägsen produktivitet – den extra kraften i ett kontinuerligt variabelt system

Den steglösa drivtekniken erbjuder besparingspotential för alla gårdstyper och storlekar, till skillnad från drivkonstruktioner med snabbväxlar

Typ av verksamhet	Ytarea (ha)	Minskning av arbetstiden	Bränslereduktion
Många användningsområden	50	2,7 %	6,5 %
	100	3,3 %	6,5 %
	200	4,3 %	6,8 %
Foderskörd	50	6,8 %	8,7 %
	100	6,6 %	8,3 %
	200	5,5 %	8,0 %
Fruktskörd	50	4,4 %	6,5 %
	100	4,6 %	6,4 %
	200	4,4 %	6,4 %

Tryckt: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001;

FENDT 200 VARIO: FÖRARHYTT

Den som leder har egenskaper som övertygar.



Som tillval kan LED-arbetslampor monteras fram och bak för perfekt belysning runt hela traktorn när Fendt 200 Vario ska köras i mörker.

Arbeta effektivt – kör bekvämt

Fendt 200 Vario-hyttan är speciellt utformad för kompakt prestanda och ger ett arbetsutrymme i toppklass: benutrymmet saknar motstycke och föraren omges av en perfekt panoramavy. Alla viktigare reglage är integrerade i Vario-reglaget på höger sida. Den vippbara och teleskopiska ratten används för att skapa en förarplats som tillgodoser alla förarens behov.

Bekväm arbetsplats helt fram till hyttupphängningen

Fendt 200 Varios låga konstruktionshöjd och plana hyttgolv gör att du kan kliva i och ur maskinen på ett bekvämt sätt med perfekt utrymme för benen utan en störande växellådstunnel. Med en luftdämpad och korrekt inställd komfortstol kan du arbeta långa dagar utan att bli trött i kroppen. Den frivilliga hyttfjädringen med gummikonlager framtill och ett fjädrande stötdämparsystem bak fullbordar den höga körkomforten.

Perfekt arbetsmiljö – perfekt förarhytt

Det kraftfulla värme- och ventilationssystemet med inbyggd manuell eller helautomatisk klimatregering säkerställer ett optimalt arbetsklimat. Håll fötterna varma och huvudet kallt: Varmvattenvärmaren (tillval) med golvvärmare håller fötterna varma även under extremt kalla dagar, medan luftkonditioneringen i hyttens tak ger en behaglig temperatur i hyttan under varma sommark dagar.

En välkonstruerad hytt är en tyst hytt

Tack vare koniska lager mellan hytt och traktorchassi samt den hyttfjädring som finns som ett mekaniskt tillval kommer vibrationer och buller att stanna kvar utanför hyttan. Den välisolerade förarhyttan och den vattenkylda motorn, som går exceptionellt jämnt vid låga motorvarvtal, ger ett avsevärt minskat buller.

Genom frikopplandet av traktorchassit och den gummikonfjädrade hyttan blir arbetsdagen en bekväm upplevelse. Förbättra körkomforten ytterligare med en hyttfjädring som tillval, med spiralfjädrar och stötdämpare bak. Detta minskar stötar och gör ditt arbete ännu mer avslappnat.



Fendt 200 Vario är utrustad med en samlingspanel, inklusive uttag för strömförsörjning och signaluttag till externa redskap.



Smidig manövrering av hyttklimatet samt eventuellt tillvald golvvärme.



De generösa glasytorna och den smala rattkonsolen erbjuder alltid perfekt sikt framåt. Det standardiserade takfönstret ger optimal sikt vid frontlastningsarbete.

FENDT 200 VARIO: MANÖVRERINGSKONCEPT

Den som leder gör det enkelt.



Variostick – intuitiv, enkel och logisk

De nyckelfunktioner som erbjuds av Fendt 200Vario kan styras med bara en hand utan att du behöver flytta på dig – tre spakar färre än hos konventionella växlar. Med Varioreglaget styr du enkelt traktorns viktigaste funktioner så att du på bästa sätt löser aktuell uppgift. Det sitter ergonomiskt placerat på den högra konsolen. Med Varioreglaget kan du variera traktorns hastighet kontinuerligt mellan 0,02 km/h och 40 km/h.

Bästa sikt med inbyggt takfönster

200 Vario har ett takfönster monterat som standard, vilket ger optimal sikt vid frontlastningsarbete. Takfönstret kan öppnas uppåt för ytterligare ventilation av förarhytten. En solgardin som kan dras ut skyddar mot intensivt solljus.



Det integrerade takfönstret ger optimal sikt vid frontlastningsarbete.

Lättmanövrerad med total överblick

Föraren hittar alla viktiga inställningar som motorvarvtal, farthållarhastighet, TMS, fyrhjulsdrift och automatiskt diffspärrläge på manöverpanelen på höger sida. Föraren erhåller ytterligare information på multidisplayen som är placerad på kontrollpanelen, till exempel avverkad area eller tids- och bränsleåtgång.

Byt snabbt körriktning

Med bara ett knapptryck på fram-/backreglaget till vänster om ratten ändrar du körriktning enkelt och snabbt. Höger hand är fri att styra hydrauliken under frontlastningsarbete eller på vändtegen.

Stop&Go-funktion i kombination med TMS

Med Stop&Go-funktionen kan föraren sakta ner Fendt 200Vario till stillastående genom att trycka på strömställaren på fram/back-spaken. När strömställaren släpps kör traktorn i den riktning som gällde när strömställaren aktiverades. Stop & Go-funktionen är särskilt praktisk om du måste öka motorvarvtalet när du kör med pedal, till exempel vid frontlastningsarbete eller när du tippar ett släp.

Stor synlighet även på natten – ett mer avslappnat sätt att arbeta. De bländfria bakgrundsbelysta reglagen säkerställer tryggt arbete i mörker.



Ratten kan alltid ställas in i perfekt position med höjd- och lutningsjusteringen.



Körläge kan ställas in individuellt: Hastigheten styrs antingen med pedalen eller Varioreglaget.



FENDT 200 VARIO: MOTOR

Den som leder – kraft och effektivitet i harmoni.

Ren prestanda

Effekten hos Fendt 200 Vario går från 77 till maximalt 111 hk. Den 3-cylindriga AGCO-motorn har passion och dynamik, samt hög prestanda i kombination med att vara extremt tyst, med en låg nominell hastighet på bara 2 100 varv/minut. 4-ventilstekniken tillsammans med turboaggregat och wastegate säkerställer att effektpotentialen utnyttjas till max.

Ren och effektiv, okomplicerad och enkel

Tack vare dieseloxidationskatalysatorn (DOC) och extern återcirkulation av avgaser (EGReX) kan hårda avgaskrav uppfyllas utan tidsödande underhållsarbete. Och ändå är dessa kompakta traktorer extremt effektiva – i kombination med det höga vridmomentet betyder det låga nominella motorvarvtalet att du kan njuta av bränsleeffektiv, tyst körning med hastigheter på 40 km/h vid 1 750 rpm. En ny kylarenhet, det högpresterande luftfiltret och en reversibel fläkt minskar underhållsbehovet som krävs för att hålla igång arbetet utan driftstopp.

Effektiv med TMS och Kickdown-läge

Traktorstyrningssystemet TMS med automatiskt maximalt motorvarvtal styr motorn tillsammans med den kontinuerligt variabla växellådan så att kostnadseffektiviteten alltid optimeras. TMS gör traktorn mycket enkel att köra, antingen med joystick eller pedal. När TMS är aktiverat styr traktorelektroniken motorns varvtal samt transmissionens utväxling. Föraren behöver bara ställa in önskad hastighet – TMS sköter resten. Med det exklusiva Kickdown-läget kan du accelerera effektivt, precis som i en automatisk bil

Pålitlig och med lågt underhållsbehov

Bränsleförfiltret med termostatventil låter det förvärmade bränslet rinna från returen in i förfiltret, vilket gör att traktorn alltid får bränsleförsörjning, också vid kyligt arbete med många minusgrader. Kylare och filter har placerats lättåtkomligt för enkelt underhåll. En enkel och logisk instrumentbräda tillhandahåller all viktig information, till exempel kraftöverföringshastighet, körhastighet och bränsleåtgång.

Den effektiva kylningen av de återcirkulerade avgaserna (EGReX) gör att bränsleåtgången minskas avsevärt. Tillsammans med dieseloxidationskatalysatorn (DOC) säkerställs därmed efterlevnad av aktuella utsläppskrav.



TMS med inbyggd automatisk maximal effektstyrning 2.0 styr systematiskt motorvarvtalet och växellådans förhållande i fältet för bästa effektivitet vid varierande belastning.



Traktorn kör med minskat varvtal på plan mark. I lutning ökar TMS motorvarvtalet och ändrar utväxlingen. Så fort traktorn behöver mindre effekt minskar TMS varvtalet så att bästa möjliga bränsleeffektivitet uppnås.



Mångsidig multifunktionsdisplay: Visa det du behöver för aktuell arbetsuppgift, till exempel aktuell och genomsnittlig bränsleåtgång eller avverkad areal.

FENDT 200 VARIO: VARIO-TRANSMISSION OCH KRAFTUTTAG

Den som leder erbjuder oändliga möjligheter.

Använd Vario extra kraft – upp till 7 % besparing på arbetstid och upp till 9 % mindre diesel
Den inbyggda extra kraften i Fendt Vario kommer från att alltid arbeta känsligt med perfekt hastighet och optimal effektivitet för att uppnå maximal produktivitet. Detta plockar fram kraftreserver som snabbväxlar inte kommer åt. Oberoende tester visar att detta besparar dig upp till 7 % i arbetstid och upp till 9 % i dieselförbrukning jämfört med växlar, beroende på gårdstyp*. För en 50 ha fodergård blir det upp till 34 sparade arbetstimmar eller mer, eller nästan 5 sparade arbetsdagar** under året och 6 500 liter diesel sparat över 5 000 driftstimmar!
När det gäller kontantfördelar med det kontinuerliga systemet är det över 12 000 €*** i 5 000 driftstimmar!

Kontinuerlig, från 20 m/h till 40 km/h
Den helt steglösa Vario-transmissionen garanterar ett bekvämt arbete och besparingsmöjligheter. Från 0,02 km/h (20 meter per timme) upp till en maximal hastighet på 40 km/h med kontinuerlig kraftöverföring utan växling. Detta betyder att du kan arbeta i exakt det tempo och den hastighet som passar för det aktuella jobbet. Också i extrema lutningar kan du bromsa kontinuerligt tills du står stilla, säkra maskinen i lutningen med Active Stop-funktionen, och sedan börja köra igen utan ryck. Detta är bra både för din mark och din säkerhet.

Tredubbla kraftuttag med startreglering och lyfthöjdberoende kraftuttagsautomatläge
Standardiserade tredubbla kraftuttag finns bak. Bekvämt förvalt elektrohydraulik med vridomkopplare säkerställer att startkontrollen ger en mild och redskapsvänlig start. Extern manövrering från bakskärm är mycket praktiskt. En ytterligare fördel är kraftuttagsautomatläget, som bekvämt slås på och av beroende på lyfthöjden.

Välbalanserad och effektiv med TMS
Ange bara den hastighet du vill ha. Traktorstyrningssystemet TMS med automatisk maximal utgångsstyrning 2.0 styr motorvarvtalet och utväxlingen så att kostnadseffektiviteten alltid optimeras. Funktionen säkerställer automatiskt att motor och transmission kontinuerligt arbetar med optimalt varvtal och utväxling. Föraren kan även reglera inställningarna manuellt om så önskas. Ständiga redskapsbyten är del av vardagen för en kompakt standardtraktor. Vare sig den används för transporter eller på fältet, i kommunal körning eller för lantbruk, har Fendt 200 Vario konstruerats för perfekt prestanda, låg bränsleförbrukning och minimalt slitage på komponenterna.

Grundläggande information: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50ha fodergård; ** Egna beräkningar: 100 hk traktor, 500 driftstimmar per år - drifttid 10 år och 5000 driftstimmar, genomsnittlig förbrukning 11 l diesel/driftstimmar; *** Sparade driftskostnader: Hyreskostnader för en traktor på 100 hk - 16,50 € / drifttid *** - 340 driftstimmar = 5 610 € / 5 000 driftstimmar; (Justeringshastighet för maskinering 100 hk - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Bakre kraftuttag bak med ext. aktivering och ökning av motorvarvtalet: Du är experten på att fylla uppslamningstanken: Fördelen med Fendt är att när kraftuttaget är aktiverat så ökar motorvarvtalet samtidigt för snabbare påfyllning. Sitt kvar! Det finns inget behov av att gå ut och in ur hytten.



Arbeta säkert och bekvämt: Tack vare Fendt Vario-transmissionens Active Stop-funktion fungerar traktorn utan att skaka och är skonsam mot jordmånen.



Använd knappen som finns under ratten för att enkelt styra backväxeln med den inbyggda Stop & Go-funktionen. Detta bromsar traktorn till stillastående – släpp knappen för att röra dig i den förut valda körriktningen.



Du kan arbeta med rätt kraftuttagshastighet i alla hastigheter tack vare att hastigheten kan regleras oberoende av motorvarvtalet.



Det kan inte bli lättare att kontrollera. Använd Vario-Stick för att köra kontinuerligt framåt upp till 40 km/h och bakåt upp till 25 km/h. Du kan också ställa in farthållaren och motorvarvtalsminnet med knappen.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Den som leder hittar de bästa lösningarna.



Banbrytande effektivitet tack vare vägstyrningsteknik
Med 200 Vario kan du också dra nytta av de ekonomiska fördelarna med vägstyrning. Förutom de ekonomiska och ekologiska fördelarna med att spara frön, gödselmedel och sprutmedel ligger fokuset också på effektivt och trötthetsbefriat arbete på gräsmarker och under grönsaksskördning. Fendt 200 Vario har ett gränssnitt som är förberett för TIM-styrning vilket möjliggör kommunikation med ett automatiserat manövreringssystem via ISOBUS-standard. På så sätt kan redskapet styra traktorns viktigaste funktioner, till exempel framföringshastighet.

Låt någon annan hålla i ratten

Nya Fendt 200 Vario är förberedd för automatiska styrsystem. Olika alternativ finns för autostyrning med GPS-mottagare upp till RTK-precision. En GPS-utrustad traktor har den modul, de hydraulventiler och givare som krävs för att du alltid ska kunna fokusera på ditt redskap.

Fendt VarioActive – Sväng i en rörelse

Styr snabbare med VarioActive-styrsystemet. Nytt för 200 Vario är att Fendt nu också erbjuder VarioActive-styrsystemet för kompakta traktorer. Med VarioActive-styrning aktiverad halveras antalet rattvarv mellan de olika ändlägena. Med detta VarioActive-tilläggsstyrsystem kan ett bättre styrförhållande uppnås med ett knapptryck. Det anpassar styrrörelsen efter och fordonets hastighet, vilket ger förbättrad styrkomfort, inte minst på vändtegen eller vid arbete med frontlastare på små ytor.

Styrsystemet ger maximal effektivitet eftersom överlappning och skador på dina grödor undviks.



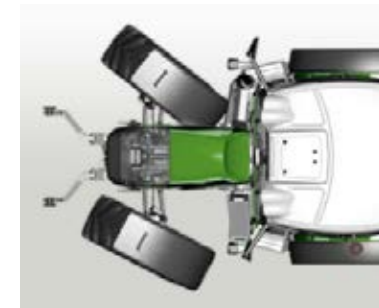
Fendt 200 Vario har gränssnitt för automatiserade styrsystem med GPS-mottagare med RTK-precision.



Sväng snabbt in i nästa körspår med tilläggsstyrsystemet VarioActive.



VarioActive-styrsystemet ger dig fullt styrutslag med bara ett rattvarv, vilket innebär stora fördelar till exempel vid arbete på vändtegen eller med frontlastare på små ytor.



FENDT 200 VARIO: FORDONSKONCEPT

Den som leder ser inga gränser.

Den överlägsna kör- och arbetskomforten hos en HGV
Den intelligenta kombinationen av tre system garanterar maximal åk- och manövreringskomfort: den nivåreglerande framaxelfjädringen med tippningskontroll, hyttfjädringen och den aktiva lyftarmsdämpningen.

Framaxelupphängning – upp till 7 % högre produktivitet, med överlägsen komfort och säkerhet.
Den självutjämnande framaxelupphängningen med integrerat rullstöd garanterar optimal dragkraft och ökar din täckning med upp till 7 %. Det integrerade rullstödet och den ständigt kraftfulla Vario-driven ger bästa körsäkerhet även på sluttningar eller med frontlastare.

Integrerat rullstöd för större stabilitet
Den extra tippningsstabiliseringen garanterar en god stabilitet och körsäkerhet, särskilt med tunga redskap vid arbete i lutning.

Självutjämning med full kontroll
Den integrerade automatiska nivåregleringen med positionssensor garanterar konstant fjädringskomfort oberoende av belastningen. Upphängningen kan avaktiveras helt med en knapptryckning för alla typer av lastningsarbeten som kräver särskild noggrannhet och precision.

Otroligt manövrerbart och lättviktigt
Designen med getingmidja säkerställer exceptionell smidighet tillsammans med en styrvinkel på 52° (beroende på däckval). Den låga fordonsvikten, som börjar vid 3,9 ton, garanterar att markpackningen minimeras under arbetet.

Låg tyngdpunkt och säker i sluttningarna
Fendt 200 Varios stora stabilitet är ett resultat av traktorns låga tyngdpunkt. Tillsammans med den optimala dragförmågan och det konstanta kraftflödet från Vario-transmissionen kan du arbeta säkert utan stress, också vid arbete i lutning.

Fendt-reaktionsstyrning för säker framåtkörning
Detta exklusiva Fendt-styrssystem möjliggör särskilt känslig och säker styrning och har utmärkta lösningar för säker framåtriktad körning.



Smart 4WD och automatiska differentiallyås – det automatiska styrnings- och hastighetsberoende systemet för 4WD och den bakre multidiskens differentiallyås är till stor hjälp. Beroende på kraven kan båda systemen slås på och av. Resultatet är optimal dragkraft och markskydd med full manövrerbarhet.

Framaxelfjädringen har en total pendlingsrörelse på 80 mm tillsammans med en svängvinkel på 20°. Tack vare nivåregleringen är komforten och säkerheten alltid perfekt – oavsett belastning.



200 Vario har en livslång högpresterande broms. De integrerade multiskivbromsarna ger enastående körsäkerhet i sluttningar och på vägen. De är också praktiskt taget underhållsfria.



Med en lägsta totalhöjd på 2 480 mm med 480/70R30-däck lämpar sig Fendt 200 Vario-traktorn för körning i byggnader med lågt i tak.

FENDT 200 VARIO: HYDRAULIK OCH KOPPLING

En sann ledare har alltid rätt lösning på problemet.

Modulärt hydraulsystem med upp till 104 l flödeskapacitet

Hydraulsystemet på Fendt 200 Vario har i standardutförande ett oljeflöde med upp till hela 41 liter/min. Två hydraulpumpar (33 l/min + 41 l/min) styr både manövrerings- och arbetshydraulik separat. Om stora volymer krävs kan de båda kretsarna läggas samman för en maxkapacitet på 74 l/min. Om stora krav ställs på hydrauliken kan 200Vario utrustas med en powershift-pump på 71 l/min, för en total maximal hydraulkapacitet på 104 l/min (71+33L/min).

Separat oljetillförsel – hög extraktionsvolym på upp till 34 liter

De separerade oljesystemen för hydraulik och växellåda gör att oljan inte blandas, vilket är extra viktigt om redskapet skiftas ofta. Den stora oljevolymen på 34 liter tillgodoser oljebehovet för de allra flesta redskap.

Power Beyond

Power Beyond finns tillgängligt där bak för hantering av stora hydraulflöden. Full hydraulkraft är direkt tillgänglig utan onödigt motstånd. Den trycklösa returen har stor diameter och lågt motstånd, vilket förebygger onödig varmgång.

Integrerad med frontlyft

Frontlyftet är helt integrerat i fordonet och sitter mycket tätt mot fordonet, vilket innebär att hela enheten och dess utrustning förblir mycket manövrerbar. De nedre länkarna har ett särskilt bra bottengrepp och kan vikas för parkering. Frontlyftens fjädring är standard och förhindrar att traktorn studsar samt garanterar säker körning och komfort även vid transport av tung last. Lyftkapaciteten är 2 490 kg

EHR – bakre trepunktslyft med stötdämpande stabilisering

Den elektrohydrauliskt manövrerade bakre trepunktslyften med en maximal lyftkapacitet på 4 204 kg garanterar att också de tyngsta burna redskapen enkelt kan hanteras. Det stötdämpande stabiliseringssystemet möjliggör tyst körning med bakre enheter utan stressiga vibrationer, vilket är skonsamt för traktorn och utrustningen.

Frontlyft med möjlighet till flytläge på lyftarmarna. Vid behov fälls lyftarmarna enkelt upp.



Med fyrvägsreglaget styrs första och andra hydraulventilen med hög precision. Hydraulflödet regleras enkelt med de båda flödesreglagen.



Smidig elektrohydraulisk manövrering av trepunktslyften bak med aktiv dämpningsfunktion.



2-kretsluftbroms, 4 hydraulventiler och Power Beyond. Alla färgkodade kopplingar nås enkelt och bekvämt trots maskinens kompakta konstruktion.



Extern styrning för kopplingen och det bakre kraftuttaget med ökat motorvarvtal. Koppla enkelt bakmonterade redskap eller reglera nödvändiga hydraulfunktioner utan onödigt spring.



Alla bakre tillkopplingar är tydligt uppmärkta. De självstängande ventilskydden förhindrar att smuts tar sig in i hydraulsystemet.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO FRONTLASTARE

Den som leder samarbetar bra.

Frontlastare med Fendt-standard

Cargo3X65-frontlastaren är specialutformad för Fendt 200Vario. "Made by Fendt"-filosofin omfattar också denna frontlastare: Frontlastaren Fendt Cargo 3X65 har utvecklats in-house och är ett perfekt komplement till Fendt 200Vario. Fendt 200Vario och Fendt Cargo Cargo3X65 bildar den perfekta enheten. Redan från allra första början har alla mått och styrkor hos Cargo utformats för att exklusivt passa med den kompakta Fendt 200Vario. På så vis har exceptionell sikt och balanserad kraft- och viktfordelning kunnat säkerställas. Allt underhållsarbete kan utföras på frontlastaren utan att något är i vägen. Alla dessa fördelar ger dig sammantaget maximal driftssäkerhet.

Enkla kontroller med tvärväxlingsspak

Styr enkelt frontlastaren med en praktisk mekanisk eller elektrisk (tillval) korsväxelspak på höger sida. Din vänstra hand är alltid tillgänglig för fram-/bakmanövrering. Styr hastigheten med din fot. Tilläggsstyrsystemet VarioActive ger Fendt 200 Vario en smidighet utan motstycke.

Fendt Cargo Lock för snabbkoppling och frikoppling

Med Fendt Cargo Lock går det ännu snabbare och lättare att fästa och ta bort frontlastaren från din Fendt 200Vario. Tack vare den halvautomatiska låsningen behöver du inte längre bekymra dig om att sätta i låsbultar, vilket ofta kan vara besvärligt. Systemet erbjuder också maximal driftsäkerhet, med frontlastaren säkert låst så fort du startar.

Optimerad frontlastarupphängning

Frontlastaren Fendt Cargo har en komforthöjande dämpningsfunktion. Gasackumulatorerna absorberar vibrationer och stötar. Dämpningssystemet är skräddarsytt för maximal komfort i kombination med framaxel- och hyttupphängningen. Resultatet är ett pålitligt system som skonar människa och material.

Med multikopplingen kopplas elektronik och hydraulik samman i ett moment. Trots den kompakta storleken erbjuder Fendt Cargo Cargo3X65 exceptionellt bra lyfthöjder och lastningsbredder.

Det elektriska fyrvägsreglaget styr frontlastare med hög precision. Tredje och fjärde funktionen kan användas med samma reglage tack vare knapparna på fyrvägsreglaget.



Fendt Cargo frontlastare		3X/65	
A	Grävdjup (beror på däck)	mm	210
B	Lyfthöjd (beror på däck)	mm	3740
C	Tömningsavstånd vid 3,5 m (beror på däck)	mm	1170
C	Grävbredd (beror på däck)	mm	860
D	Dumpningsvinkel	grader	55
E	Återgångsvinkel	grader	48
Kontinuerlig lyftkraft		daN	1680
Max lyftkraft		daN	1850



Med en spak på snabbkopplingsramen öppnar du redskapslåset i en rörelse. Vid tillkoppling låses redskapet automatiskt när det är helt tiltat.



Av- och påkoppling av lastararmen görs på bara några minuter med Fendt Cargo Lock. Stödbenen kan låsas upp utan några verktyg. Lastaren står alltid stabilt och säkert.

En sann ledare Underhållsvänlig och värdeskapande.



Luftfiltret med Zyklon-förrenare står för maximal prestanda hos luftflödet och filterlivslängden. Det är kompakt, lätt och mycket vältätat. Fördel: lågt underhåll.



Kylsystemet har stora inloppsområden med optimal lufttillförsel. Fördel: låg förorening under extrema förhållanden. Transmissionsoljekylaren koler hydrauloljan med en värmeväxlare.



Det överlägsna värdet hos en Vario är en solid byggsten för total ekonomisk effektivitet. Lösningar som dessa kommer ofta inte ut på marknaden förrän efter många år. Fördel: en bra investering även årtal senare.



Bakre fläktar med justerbara fläktblad för särskilt dammiga förhållanden. Fördel: blåser rent kylgallret utan att du behöver gå ut ur hytten – för ökad prestanda och effektivitet.

Fendt-tillbehör.



Fendt-tillbehör ger massor av mervärde för din Fendt-maskin. Välj ur ett omfattande sortiment med produkter inklusive smörjmedel, AdBlue, omvårdnadspaket, tillbehör för hytten och mycket annat. Alla tillbehör finns tillgängliga endast via din Fendt-återförsäljare.



Vad kan vi hjälpa dig med?

Vad gör Fendts Services annorlunda?

För oss innebär service kunskap och förståelse för ditt arbete för att kunna möta dina krav på tillförlitlighet och säkerhet och agera i ditt ekonomiska intresse. Vi står bakom våra produkter och har utvecklat dem så att de tillgodoser de allra högsta kraven och ger långsiktig drift. Vår service är partnerskapsaspekten för ditt arbete.

Vad är Fendt Expert?

Bli en Vario Profi-expert med Fendt Expert förarutbildning: Är du redan bekant med alla funktioner som tekniken erbjuder? Utnyttja tekniken som finns i alla Fendt Vario och lär dig hur du får ut maximalt av varje funktion med Fendt Expert. Vårt team av professionella utbildare ger dig råd om hur du kan få ut hela din Fendt-traktors potential. Kontakta din återförsäljare för mer information och registrera dig i dag.

Hur får jag en programvaruuppdatering?

Fendt-programvaran är kompatibel för uppdateringar, så din Fendt är alltid utrustad med den senaste tekniken. På så vis tar du del av tekniska framsteg och skyddar andrahandsvärdet för din Fendt-maskin, och din investering är lika bra som den var första dagen. Kontakta din Fendt-återförsäljare för mer information.

Kontakta Fendt.

fendt.com

Du hittar allt online – från broschyrer till tekniska specifikationer, från rapporter om kunder eller vårt företag till Fendts evenemangskalender.

Fendt Configurator

Med Fendt Configurator kan du välja mellan alla tillgängliga utrustningsvarianter och sätta ihop den optimalt utrustade maskinen för din verksamhet. Fendt Configurator finns online på www.fendt.com där du hittar en snabbblänk till den direkt på startsidan.

fendt.tv

Fendt dygnet runt – vårt Fendt mediabibliotek gör det möjligt. Vår internet-tv ger dig nyheter och information om Fendt dygnet runt.

Provkörningar

Gå till fendt.com och välj "Fendt Services" på servicesidan, välj "Demo Service" och registrera dig sedan för en testkörning med valfri traktor.



FENDT 200 VARIO

Utrustningsvarianter.

Motor	
Reversibel fläkt	☐
Värmapaket (motor-, transmissionsolja)	☐

Transmission	
Vario TMS - Tractor Management System	☐
Fram/back-funktion, stop-and-go-funktion	☐
Farthållare	☒
Akustisk signal vid backning	☐

Vario-manövrering	
Manövrering med Variospak	☒
Förberedd för autostyrning	☐
VarioActive-styrning	☐

Förarhytt	
Komforthytt	☒
Aktivt kolfilter	☐
Mekanisk hyttfjädring	☐
Komfortsäte med luftfjädring	☒
Instruktörsplats	☒
Värme med fläktar med tre effektlägen	☒
Luftkonditionering	☐
Integrerad automatisk klimatkontroll	☐
Öppningsbar fram-/bakruta	☒
Bakre vindrutetorkare/spolare	☐
Teleskopiska backspeglar	☒
Hållare hjälpenhet	☐
Radio CD MP3	☐
Radio med CD, MP3 och handsfree	☐
Handbromshandtag placerat fram	☐
Elektrisk huvudströmbrytare	☐
Takfönster, gångjärnsförsett, med solskyddsgardin	☒

Belysning	
Belysning, fram	☐
Bakre arbetslampor	☒
Arbetslampor A-stolpe	☐
LED-arbetslampor, A-pelare	☐
LED-arbetslampor, bak på taket	☐
Roterande varningsljus LED	☐

Chassi	
Framaxelfjädring med nivåreglering, låsbar	☐
Tryckluftssystem, en- eller tvåkrets	☐

Fyrhjulsdrift / differentialspärar	
Automatisk diffspärr fram	☒
Komfortreglage fyrhjulsdrift/differentialspärar	☒

Trepunktslyft	
Steglöst justerbar dragkraftsreglering	☒
Lägesreglering	☒
Frontlyft	☐
Yttre manövrering av bakre trepunktslyft	☒

Kraftuttag	
Fram: 540E varv/min	☐
Fram: 1000 varv/min	☐
Bakre kraftuttag 540/drivhjulsberoende/1000 rpm	☐
Bakre kraftuttag 540/540E/1000 rpm	☒
Utvändiga reglage för bakre kraftuttag	☒
Kraftuttag med komfortmanövrering, elektrohydr. förval	☒

Hydraulik	
Manövrering av hydrauloljeuttag med mekanisk fyrvägsspak	☒
Hydraulisk dubbelpump, hydrauloljekylare (max 42 + 33 l/min)	☒
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (33+71 l/min)	☐
1:a och 2:a hydrauloljeuttag bak	☒
1. EHS-ventil i mitten och bak	☒
3. Hydrauloljeuttag mittmonterat och bak	☐
3. Hydrauloljeuttag bak	☐
4. Hydrauloljeuttag bak	☐
Anslutningar för extern hydraulik, Power beyond	☐
Mittmonterat returuttag. Höger sida.	☒
Returuttag bak	☒

Tillvalsutrustning	
Dragkrokskoppling, manuell	☒
Automatisk bakre släpvagnskoppling med fjärrmanövrering	☐
Kulkoppling, justerbar i höjdled	☐
hitchkrok	☐
lantbruksdrag	☐
Piton-fix, ej för Sverige	☐
Frontvikter, olika storlekar	☐
Hjulvikter för bakhjul	☐
Svängbara, ledade framskärmar	☐

Frontlastare	
Förberedd för frontlastarmontering	☐
Frontlastare Cargo 3X/65	☐

FENDT 200 VARIO

Tekniska specifikationer.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nominell effekt ECE R 120	kW/hk	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Antal cylindrar	Antal	3	3	3	3	3
Cylinderdiameter/slaglängd	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindervolym	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nominellt motorvarvtal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Max. vridmoment vid 1600/rpm	Nm	306	348	389	422	463
Momentstegring	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Bränsletank	liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Transmission och kraftuttag						
Transmissionstyp		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Hastighetsområde framåt	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Hastighetsområde bakåt	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Maxhastighet	km/h	40	40	40	40	40
Bakre kraftuttag		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Bakre kraftuttagsalternativ (inklusive drivhjulsberoende kraftuttag)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Främre kraftuttag tillval		1000	1000	1000	1000	1000
Främre kraftuttag tillval 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Trepunktslyft och hydraulik						
Dubbel hydraulpump	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Variabel flödespump	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Arbetstryck/styrtryck	bar	200	200	200	200	200
Max. ventiler (fram/mitt/bak)	Antal	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. uttagbar hydrauloljevolym	liter	34	34	34	34	34
Max. lyftkraft för den bakre trepunktslyften	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. lyftkraft för den främre trepunktslyften	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Däck						
Framdäck (standard)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Bakdäck standard		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Tillval däck fram		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Tillval däck bak		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Tillval däck fram		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Tillval däck bak		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Tillval däck fram		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Tillval däck bak		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Mått						
Spårvidd fram (standarddäck)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spårvidd bak (standarddäck)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Total bredd med standarddäck	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Totallängd	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Totalhöjd – komforthytt	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. markfrigång, lägre under jordbruksdrag	mm	475	475	475	475	475
Hjulbas	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Vikter						
Vikt utan last (bastraktor med hytt – tankarna fulla, utan förare)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Högsta tillåtna totalvikt	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Maxbelastning drag, högre värdeför kuldrag K80	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. För att vi förstår lantbruk.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

Återförsäljare:
Lantmännen Maskin AB
Box 174, 201 21 Malmö-Sweden
Tel 0771-38 64 00
www.lantmannenmaskin.se

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt, bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som visas har inte någon landspecifik utrustning.