



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- 4 Med en blick.
- 6 Spotlights.
- 10 Konzept.
- 14 Pickup.
- 20 Snittverk.
- 24 Frontvägg.
- 28 Bottenmatta.
- 32 Struktur.
- 36 Manövrering.
- 40 Fendt Services.
- 46 Utrustningsvarianter och teknisk information.



Med en blick.

Flexibel. Kompakt. Tålig.

Högsta foderkvalitet. Bästa möjliga utnyttjande av lastkapaciteten. Snabb lossning. Detta erbjuder självlastarvagnarna Fendt Tigo XR, VR och PR. Med den multifunktionella framstammen med VarioFill får du med ytterligare 6 m³ en imponerande lastvolym. Den automatiska lastningen med steglöst justerbart förkomprimeringstryck garanterar att varje kubikmeter utnyttjas maximalt och ger aktivt stöd vid lossningen. Resultatet blir ett rent, tomt fordon och foder av högsta kvalitet.

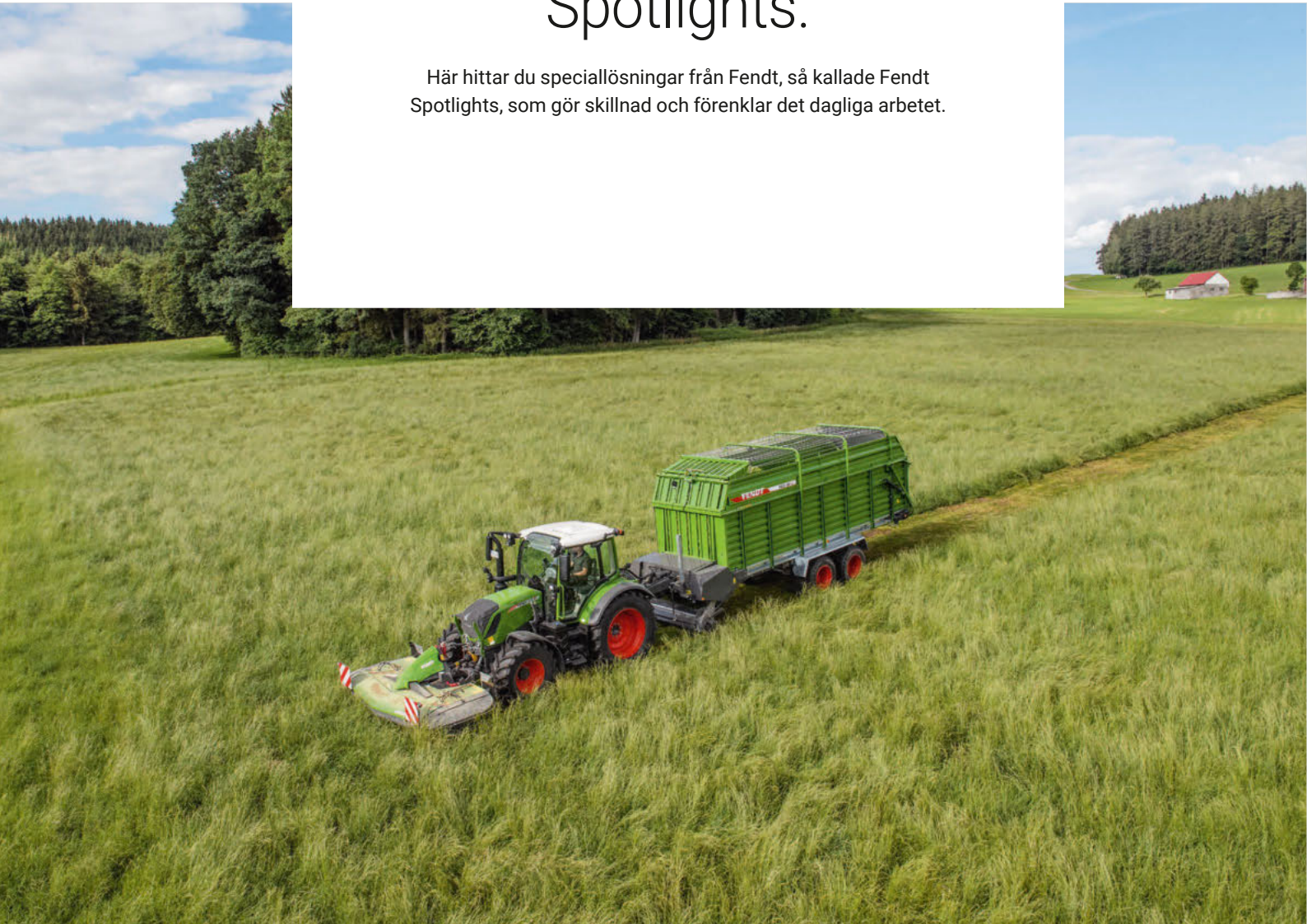
- Stor lastningsvolym på 31 till 54 m³ (DIN)
- Maximal stabilitet trots kompakt och lätt konstruktion
- Komprimeringstrycket kan ställas in via terminalen
- 80° vridbar multifunktionell framstam med VarioFill
- Kort avstånd mellan pickup och skärrotor
- Direkt, underhållsfri och långlivad oljebäddsdraft
- Parallell ISOBUS-manövrering via förarspak, Vario-terminal och självlastarterminal
- På begäran styr Tigo VR och XR traktorn via funktionen TIM-ready (Tractor Implement Management)
- Extra bred hydrauliskt driven och högpresterande pickup
- Knivslip FlexSharp finns att tillgå
- Utan ombyggnad har du alltid ett fordon som kan användas som självlastarvagn eller för fodertransport

	Modell	Volymer i enlighet med DIN 11741 m ³	Effektbehov kW/hk
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Här hittar du speciallösningar från Fendt, så kallade Fendt Spotlights, som gör skillnad och förenklar det dagliga arbetet.



2.

1. Kompakt, effektiv nyttolastmästare

- Upp till 1,7 t mer nyttolast och extra kompakt: upp till 1 m kortare än traditionella lastarvagnar
- Upp till 1 339 liter mindre dieselförbrukning vid samma transportkapacitet per säsong

2. Multifunktionell framstam – Patenterad extra kapacitet

- Perfekt utnyttjande av hela lastvolymen genom framstam som last- och förpressningsvägg
- VarioFill steglös lastnings- och lossningsautomatik
- Perfekt kombination av högsta lastkapacitet, skonsam foderbehandling och avlastning av föraren under långa arbetsdagar

3. Kaross och chassi

- En svetsad ramkonstruktion, optimerad för nyttolast, i finkornigt stål med integrerad varmgalvaniserad botten komplett i stål för alla högsta stabilitet och hållbar kvalitet
- Lodrät påbyggnadskonstruktion med tättstående sidostag och runtgående ovanram för maximal robusthet

4. Underhållsfri och hållbar rotorhuvuddrift

- Unikt drivningskoncept, integrerat i ramen, i stället för påmonterade växlar i gjutgods
- Dimensionerad för driveffekt på upp till 500 hk/3 000 Nm

5. Hydrauldriven pick-up utan styrning

- 2,20 m arbetsbredd i kombination med 7 pinnrader, plastavstrykare svarar för högsta strängupptagning och optimalt materialflöde
- Förenar bästa arbetskomfort med underhållsfrihet, i stället för skramlande kedjedrift och skruvlösning
- Variabel varvtalsinställning



5.



6. TIM genomflödesreglering för högsta produktivitet*: Tigo styr körhastigheten för fordonskombinationen

- Självlastarvagnen reglerar traktorns maximala hastighet i förhållande till pickupbelastningen
- Helautomatisk genomflödesreglering
- Permanent avlastning av föraren, och fullständig koncentration på övervakning av lastningen

7. Skonsamt materialflöde och bästa foderkvalitet tack vare 25 mm breda rotorpinningar och endast 3,5 mm skärspalt

- Marknadens bredaste upplagsyta för rotorpinningarna, 1150 mm
- Skonsam fodermatning upp till 4 m höjd tack vare mycket stor upplagsyta
- Mycket liten skärspalt för exakta snitt utan förstöring av materialet
- Hållbara rotorpinningar i Hardox, med patenterat utbytessystem

8. Chassi med fjädring* för överlägsen körsäkerhet och komfort

- Hydropneumatiskt fjädrat chassi och automatisk nivåreglering
- FSC (Fendt Stability Control) för nivåutjämnning i lutningar och kurvor
- Även med godkännande för 60 km/h

9. Mobil FlexSharp-knivslipningsanordning

- För knivslipning även i inbyggt skick
- Universellt användbar i Tigo XR, VR och PR
- Även användbar för knivar i rundbalspressar

10. Midjedragstång med hydraulisk lägesreglering och perfekt anpassning till markkonturen för bästa lastningsprestanda

- Fullt materialflöde tack vare helautomatisk anpassning vid konstant PU-öppningsvinkel
- Manuell efterreglering är historia blott





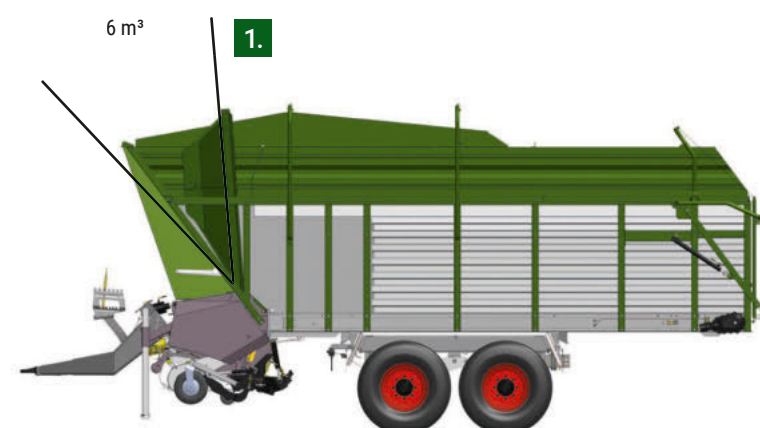
Koncept.

Lastarvagnarna Fendt Tigo PR, VR och XR är dimensionerade för storskaliga arbetsuppgifter. Samtliga varianter har den multifunktionella framstammen med automatisk lastning och lossning. Modellerna skiljer sig åt i bredden på pickupen och antalet knivar.



1. • Stabil, kompakt konstruktion med hög stabilitet
 • Tack vare rörlig framstam utnyttjas lastutrymmet via laddningsaggregatet mer än 6 m³ DIN-volym
 • Cirka 1 m kortare än jämförbara kombivagnar

- Max. lastvikt och nyttolast
- Det perfekta paret – Fendt Vario med intelligent lättviktskonstruktion och Fendt Tigo med sin kompakta konstruktion och maximala nyttolast
- Även godkänd för 60 km/h för maximalt effektiv transport



- Kan användas som självlastarvagn för automatisk lastning av grässträngen
- Praktisk som fodertransportvagn för att köra exempelvis majs eller helväxtensilage eller andra material
- Utan ombyggnad kan den användas omedelbart, inga linor eller rörbyglar
- Dubbla fördelare garanterar ett bra utnyttjande och god kostnadseffektivitet
- Målgrupper
 - Entreprenadföretag
 - Företag med självmekanisering
 - Gårdar med biogasanläggningar

- Mycket flexibel, enkel omfunktionering från självlastande vagn till fodertransportvagn
- Det enda som behöver monteras är en rotorkanalkåpa. För övrigt behöver inga rörbyglar eller spännlinor tas bort
- Även perfekt för transport av träflis och andra material





Pickup.

För en lyckad skörd krävs bästa möjliga upptagning av materialet. Pickupen hos lastarvagnarna Fendt Tigo VR, PR och XR har sju pinnrader med en bredd på 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) och 2,20 m (XR) – för bästa upptagningsresultat. Tack vare det korta avståndet mellan pickup och rotor tillhandahåller Fendt Tigo ett kontinuerligt och rent materialflöde.

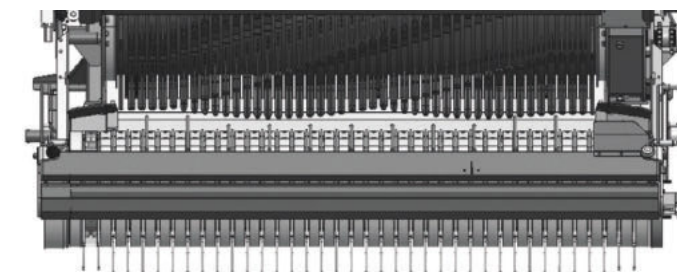


- Tigo XR är serieutrustad med en hydrauliskt direktdriven 2,20 m pickup
- Tigo VR är serieutrustad med en hydraulisk direktdriven 2,00 m pickup
- Tigo PR kan fås med en hydrauliskt direktdriven extra bred 2,00 m pickup som tillval
- Bredden på pickupen som drivs hydrauliskt enligt DIN/mellan räfspinnarna:
 - PR (tillval): 2,00 m (1,78 m räfsbredd)
 - VR (serie): 2,00 m (1,78 m räfsbredd)
 - XR (serie): 2,20 m (1,99 m räfsbredd)

- Kedjelös, underhållsfri framdrivning
- Varvtal steglöst inställbart från 70 till 150 varv/min
 - Anpassning till olika skördeförhållanden
- Bredare pickup för lätt inkörning till grässträngen
- Snabbare körning i kurvor
- Ökning av maskinens totala effektivitet

- Självlastarvagnens ekonomiska bärkraft är beror på dess kapacitet
- 7 pinnrader med 54 mm pinnavstånd
- Smidig gång och rent uppsamlingsresultat tack vare att man slipper köra i kurvor
- Underhållsfri, inga smörjställen och underhållsfria sfäriska kullager vid upptagningen
- Varmförzinkade komponenter som skyddar mot väderpåverkan och korrosiv jäsningsvätska
- Mindre mottaglig för slitage, inga styrda pinnar som rör sig i en kurv bana
- Höga arbetshastigheter, effektivt och rent uppsamlingsresultat

- Tigo PR är serieutrustad med en kedjedriven 1,90 m pickup (1,65 m räfsbredd)
- Tigo VR är serieutrustad med en hydrauliskt driven 2,00 m pickup
- Tigo XR är serieutrustad med en hydrauliskt direktdriven 2,20 m pickup



Räfsbredd
 Tigo PR: 1782 mm
 Tigo VR: 1782 mm
 Tigo XR: 1992 mm



1. • Alla pickuper är utrustade med avstrykare av plast i stället för avstrykarplåtar
- Förbättrat flöde, eftersom friktionen minskar jämfört med förzinkade avstrykarplåtar
 - Fodret glider bättre
 - Mindre smuts eftersom ingenting fastnar på plast, inte ens under våta förhållanden
 - Mindre slitage, metall (räfspinnar) på plast
- Plast ger efter, böjs inte
- Nedhållare med en rulle
- Separata metallstavar i stället för avstrykarplåt ger bättre flöde



2. • Placerad i mitten bakom pickupen
- 85 cm bred – stor yta
- Bör alltid ha 2-3 cm avstånd till marken
- Körs inte permanent, markkontakt endast i ojämna eller våta passager
- Skyddar pickupen från att gå ner i marken och skadas om jorden är hård och ojämn
- Lägre slitage på räfspinnarna
- Mindre risk för kontaminerat foder
- Ställs in med skruvgänga till vänster och höger bakom avkänningsvalsarna
- Kopplade till pickupens avkänningsvalsar, ingen förlust av markfrigång när de fälls in



3. • Mycket liten snittspalt på endast 3,5 mm
 - Rotorpinnarnas ytbredd: 25 mm
 - Total bredd på räfspinnarna (summan av alla separata pinnbredder) PR-1025 mm (41 x 25 mm), VR-1025 mm (41 x 25 mm) och XR-1150 mm (46 x 25 mm)
- Rotorns diameter: 800 mm
- Samspelet mellan liten snittspalt och breda rotorpinna resulterar i en perfekt skärkvalitet och ett enkelt, exakt snitt
- Även om det hamnar gräs i längdriktningen kan det inte falla åt vänster och höger. I stället dras det aktivt genom snittverket
- Tack vare den stora ytan kan materialet inte heller mosas sönder även om det är vått och tungt
- Skonsam behandling av grödan för bästa foderkvalitet



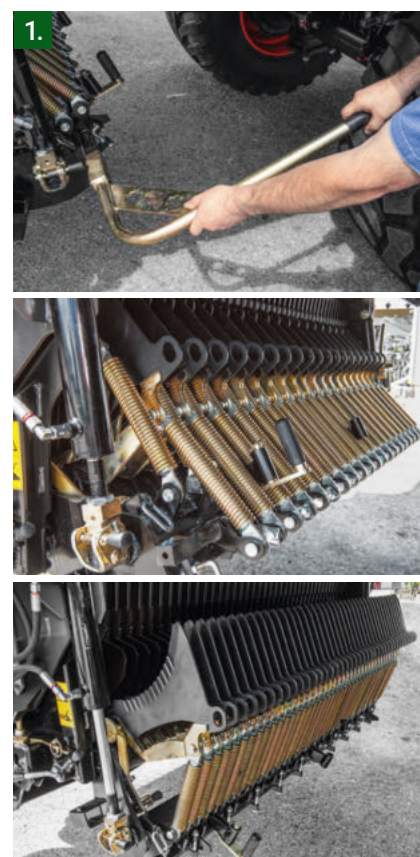


Snittverk.

Snittkvaliteten har en avgörande påverkan på grundfodrets kvalitet. Ju högre den är, desto bättre blir komprimeringen, jäsningen och anslutande foderupptag. Kombinationen av ett stort antal knivar (PR=40, VR=40, XR=45) och dragande snitt, tillsammans med den ringa skärspalten på 3,5 mm, garanterar ett rent skuret foder.



- XR: 45 knivar; VR: 40 knivar; PR: 40 knivar
 - Teoretisk snittlängd 37 mm
 - Halv knivuppsättning 74 mm
 - Snittlängden går lätt att ändra med en verktygsspak
 - Knivarna körs ut lätt och bekvämt från traktorhytten eller med tryckknapparna på vänster sida
 - Öppen ram till snittverket
 - Smuts kan falla ner utan problem
 - Mindre rengöring
 - Inga blockeringar



- Mobil knivslip för slipning i vagnen eller på externt
 - "Förberedelse av knivslip" för Tigo innehåller hållaren till knivslipen, en strömbrytare och de integrerade hydraulslangarna i vagnen för drift av knivslipen FlexSharp
 - Mekanisk knivslip, FlexSharp, monterad på vagnen
 - Engångsinvestering – ej maskinbunden
 - Kan användas till alla självlastarvagnarna
 - Även Fendts rundbalsknivar eller andra fabrikat kan slipas
 - Riktigt slipade, inte bara vässade
 - Vassa knivar minskar bränsleförbrukningen och höjer skärkvaliteten
 - Stativ till underkonstruktionen (via AGCO-Parts) för knivslipning utanför självlastarvagnen (t.ex. rundbalsknivar)





Frontvägg.

Kompaktare, lättare, smidigare och minst en meter kortare än andra lastarvagnar i sin klass: det har Fendt Tigo först och främst sin multifunktionella framstam att tacka för. Utrymmet ovanför lastaggregatet används och skapar 6 m³ mer volym, varvid vagnen blir kortare.



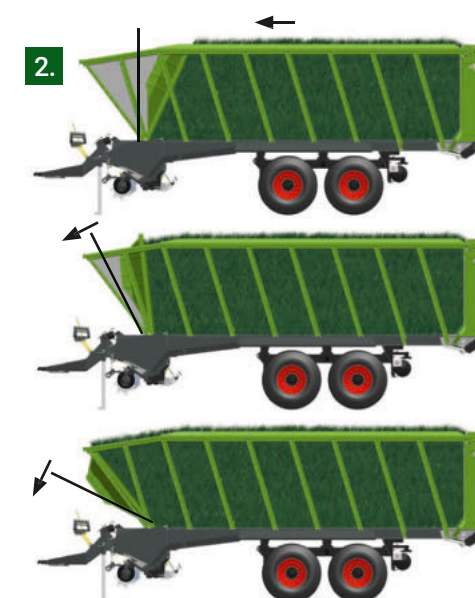
1. • Unik, multifunktionell framstam med kombinerade tryckgivare och hydraulcylindrar
 - 6 m³ mer DIN-volym genom att man kan använda utrymmet ovanför lastningsaggregatet
 - Kompaktare, lättare, mindre och ca 1 m kortare än vagnar med jämförbar lastvolym
 - Cirka 80° arbetsområde längst framifrån till längst bak
 - Tre lagringspunkter i den nedre tvärgående ramen
 - Inget bärande element, helt sluten övre ram >> skyddar fordonet från att välta i sluttningar
 - Förflyttas med 2 hydraulcylindrar med integrerade tryckgivare

- Speciell trågform >> patenterad trättform
- Fungerar samtidigt som motvägg för det integrerade systemet för automatisk lastning och lossning VarioFill



2. • Intelligent lastnings- och lossningsautomatik
 - Komprimeringen av fodret kan ställas in steglöst på terminalen
 - Ensilage med högt tryck – största möjliga mängd material på en vagn
 - Hö med lågt tryck – gör att höet inte smulas sönder
 - Optimal anpassning till skördebetingelserna skyddar fodret
 - Om det inställda trycket i hydraulcylinderns tryckgivare uppnås, åker golvskrapan automatiskt bakåt
 - När vagnen är fylld svänger framstam till steg 1 tills trycket har uppnåtts
 - Därefter svänger den över till slutläget tills den är helt fylld
 - Otroligt bekväm för föraren under långa dagar
 - Det är bara att köra utan att jämt behöva vända sig om

3. • Avlastning kan ske i automatiskt läge, allt startas med ett enda knapptryck
 - Vid lossning startar golvskrapan och framstammen samtidigt
 - Framstammen hjälper till att pressa fram fodret
 - Startmomentet i golvkedjorna reduceras
 - Golvskrapans drivning och golvkedjorna skonas
 - Eftersom framstammen svänger komplett bakåt transporteras den sista "foderkilen" aktivt i riktning mot golvskrapan
 - För att vagnen ska tömmas helt krävs både nedsänkt golvskrapa (utan foderkanal) och justerbar framstam
 - Sista lasset behöver inte lossas för hand





Bottenmatta.

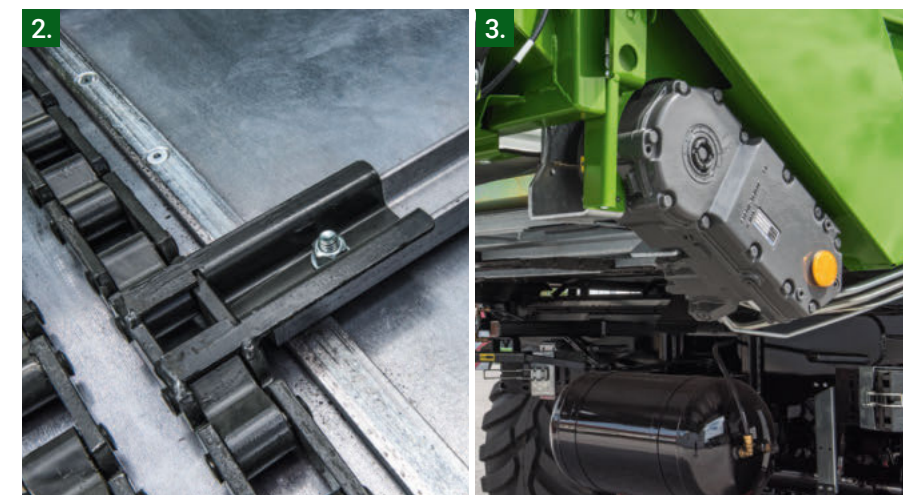
Vad gäller Fendt Tigo lastarvagnar PR, VR och XR är botten nedsänkt 250 mm, fodret behöver inte tryckas upp extra i en foderkanal. Detta säkerställer en effektiv lastning och lossning.



1. • Golvskrapa nedsänkt 250 mm
 - Orsak till att golvskrapan sänkts ner:
 - Däcken blir allt större och större
 - Ytterligare höjd måste överbryggas
 - På så sätt kan man undvika en foderkanal som bidrar till ytterligare komprimering
 - Lättare lastning, fodret behöver inte pressas upp i en foderkanal
 - Optimal tömning i kombination med flexibel framstam
 - Varmförzinkad stålbottnen (3 mm) till både PR-, VR- och XR-serien
 - Skydd mot korrosiv jäsning
 - Vagnen töms alltid helt och hållet
 - Foder glider ner bättre



2. • Platta länkkedjor (XR-serien)
 - Brottstyrka 60 ton (4 x 15)
- Runda stålkedjor (VR- och PR-serien)
 - Brottstyrka 50 ton (4 x 12,5)
 - Lättåtkomliga och utbytbara, eftersom de är fastskruvade och inte svetsade
 - Extra styrlister på stålplanet
 - Minskat slitage
 - Fastskruvade och enkla att byta ut
3. • PR, VR och 65 XR – ensidig drivenhet till golvskrapan med tvåstegs hydraulmotor
 - XR (75 + 100) - tvåsidig drivenhet till golvskrapan med tvåstegs hydraulmotor
 - Steglös inställbar lossningshastighet
 - Dessutom finns det en snabbgång för snabb och effektiv lossning med upp till 25 m/min
 - Modeller utan doseringsvalsar kan som tillval utrustas med en återgångsmekanism för golvskrapan
 - Det gör att maskinen kan lastas bakifrån
 - Det gör att exempelvis fyrkantsbalar kan lastas på
 - Under lossningen hjälper framstammen till att föra på fodret så att startmomentet minskat



Doseringsvalsar.

4. • Alla vagnar i serien Tigo PR, VR och XR kan valfritt utrustas med doseringsvalsar
 - Det finns två versioner att välja mellan (två eller tre doseringsvalsar)
 - Slutna valsar med aggressiv profil
 - Gräs, majs eller till och med halvaxtensilage separeras från fodret, vilket garanterar en exakt lossning
 - Genom att lossa med doseringsvalsar kan skördematerialet distribueras som en jämn matta på silon
 - För att få mer lastvolym kan valsarna demonteras bakåt utan större problem





Struktur.

Fendt Tigo PR, VR och XR kan användas både som självlastarvagnar och som transportvagnar. Kombinationen av högsta nyttolast och dubbel nytta säkerställer en förstklassig belastning och ökar lönsamheten hos Fendt Tigo. Långlivade komponenter med en enormt robust konstruktion upprätthåller insatsberedskapen hos Fendt Tigo.

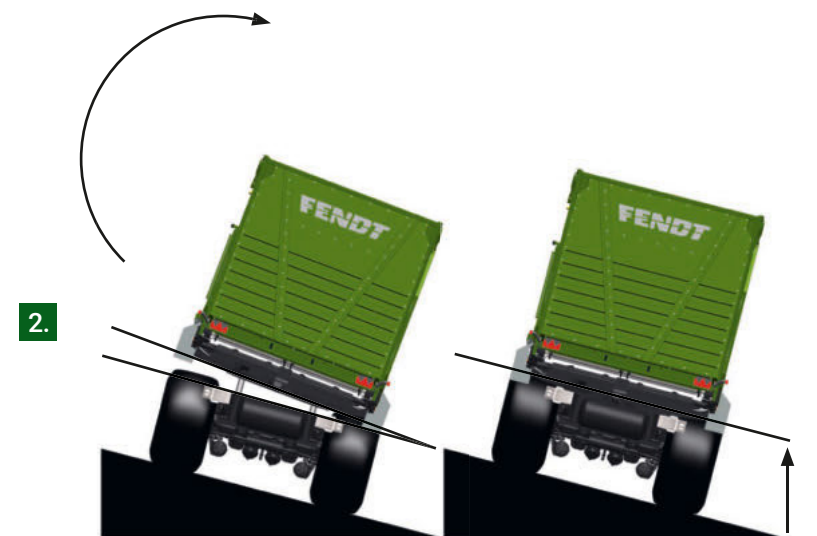


Utrustning:

- Boggichassi
- Hydropneumatiskt dubbelaxlat chassi
- Hydropneumatiskt trippelaxlat chassi
- Godkänd för 60 km/h
- Hydraulbromssystem med en krets*
 - Drifttrycket ska tillhandahållas av dragfordonet
 - Kan krävas enligt nationell lagstiftning

* endast för FR

2. • Hög säkerhet vid användning i sluttningar
 - Fungerar i kurvkörningar
 - Motverkar krängningsrörelser
 - Ökad säkerhet och bekvämlighet vid vägtransporter
 - Förutom fjädringen finns det också alltid en inbyggd nivåreglering
 - Hydrauliska stabilisatorer ser till att den inställda nivån alltid upprätthålls
 - När den höga vagnen lutar i nedförsbacke pressar stabilisatorerna tillbaka vagnen till rätt nivå, alltså parallellt med lutningen



3. • Två bakre strålkastare för säker backning i mörker
 - En strålkastare för lastutrymmet för att underlätta lastningen vid hackning
 - Kan tillkopplas manuellt när den behövs
 - XR-modellen har LED-lampor som standard
 - De finns som tillval till VR och PR
 - Två extra LED-arbetslampor till Tigo PR, VR och XR för bättre omgivningsbelysning
 - Totalt upp till 5 arbetslampor





Manövrering.

Med det unika manöverkonceptet kan alla inställningar göras parallellt via tre olika möjligheter. Snittvagnen kan enkelt styras med ISOBUS via Varioterminalen eller så kan de viktigaste funktionerna läggas på styrspeken till Fendt Vario. Fendt Tigo har rätt produkter för var och en.



2. • Helautomatisk flödesreglering tack vare TIM-ready som tillval till Tigo VR och XR
- TIM = Tractor Implement Management
- Tigo VR/XR kan aktivt justera traktorhastigheten med TIM-traktorn beroende på strängens volym
- Hastigheten sänks om strängvolymen är hög och ökas vid låg volym
- Med TIM reglerar självlastarvagnen traktorns hastighet i förhållande till pickupbelastningen
- En varvtalsgivare på pick-upen gör en bedömning av det vridmoment som anbringas på pick-upen

- Fendt Vario och Tigo VR eller XR optimerar sig själva och arbetar alltid produktivt
- Föraren avlastas och kan helt och hållet koncentrera sig på att övervaka lastningsprocessen
- Perfekt kombination av Fendt Vario och Tigo VR eller XR

1. • Unikt operatörssystem

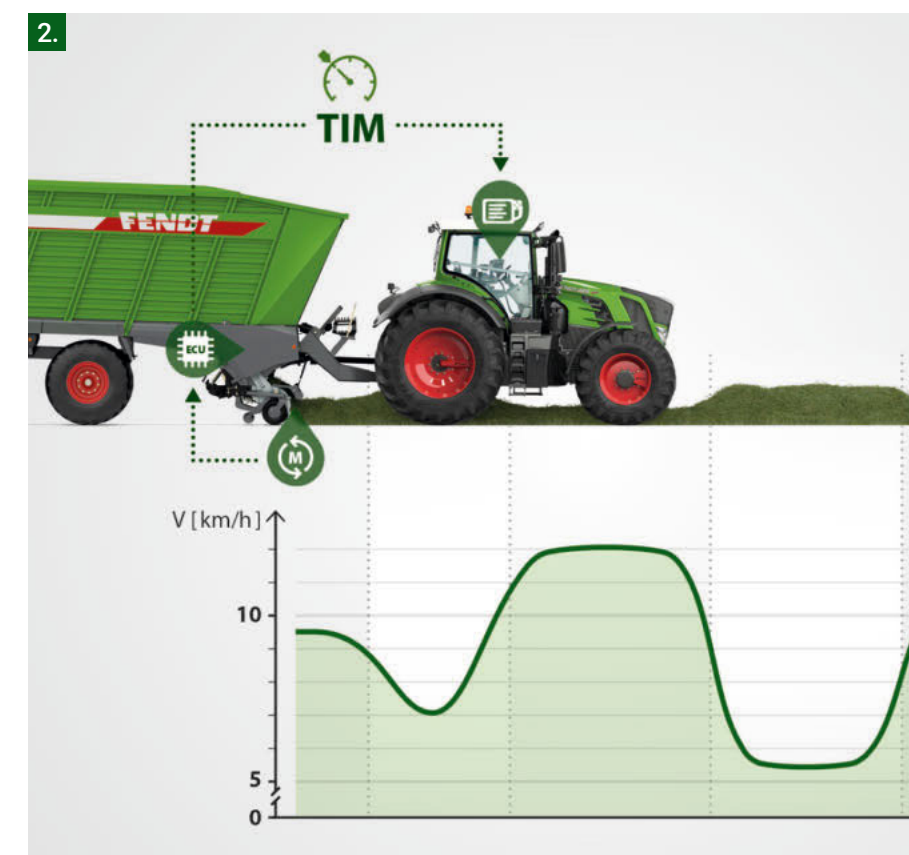
- Kan manövreras samtidigt med Vario-terminal, lastarterminal och joystick
- Lastaren kan dessutom endast användas med sin egen knappsats
- Alla andra funktioner utförs via Vario-terminalen eller körspaken
- Även traktorer utan ISOBUS kan manövreras via lastarvagnens terminal
- Så snart det finns en traktor med ISOBUS-drift på gården kan all manövrering ske via terminalen

- Kontrollpanel (folieknappsats) finns som tillval

- Kan användas parallellt med ISOBUS-terminalen
- Alla maskinfunktioner kan utföras
- Monteras i traktorhytten



Alla andra funktioner utförs parallellt via körspaken och Tigo-terminalen (tillval)





Fendt Services.

En maskin från Fendt är en hightech-produkt för högsta krav.
En motsvarande förstklassig service erhåller du hos de
certifierade Fendt-återförsäljarna.



På Fendt CustomerHotline når du våra certifierade
servicepartner dygnet runt





Den bästa produkten under det bästa paraplyet.

- Service och support i en klass för sig:
- korta avstånd mellan vår utbildade servicepersonal och dig.
 - Tillgång till reservdelar dygnet runt under säsongen.
 - 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation.

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstrationstjänst
- Fendt Expert-förarutbildning
- AGCO Finance - finansierings- och hyreserbjudanden
- Fendt Care - underhåll och garantiförlängning
- Fendt Certified - program för begagnade maskiner

Fendt Certified / Fendt Care.

Säkra morgondagens insatser redan idag.

Fendt demonstrationstjänst

- Ta plats och prova, i stället för att bara prata om det
- Grundval för optimalt beslutsfattande

Fendt Expert förarutbildning

- Exklusiv praktisk utbildning med professionella utbildare
- Optimering av den ekonomiska effektiviteten genom att lära sig alla funktioner och utnyttja Fendt-maskinens fulla potential

Individuella finansierings- och hyresmodeller

- Kreditfinansiering från AGCO Finance till attraktiva villkor, flexibel löptid och planeringsbara kostnader
- Skräddarsydda hyreserbjudanden via Fendt återförsäljare



Fendt Certified – Program för begagnade maskiner

Begagnade jordbruksmaskiner med beprövad hög och certifierad Fendt-kvalitet

Fördelar:

- Certifiering enligt höga kvalitetsstandarder
- påkostad första kontroll (teknik, slitage, utseende)
- omsorgsfullt underhåll av slitdelar
- vid behov utbyte, rengöring och lackering av komponenter
- Inkl. garanti

Fendt Care – Serviceavtal och förlängning av garantitiden

- Skräddarsydd service för underhåll och reparationer som sträcker sig längre än den lagstadgade garantin
- Maximal driftsäkerhet
- Flexibla löptider och taxor med och utan självrisk
- Fullständig kostnadskontroll och planeringssäkerhet
- Uteslutande montering av originaldelar med säkrad seriekvalitet och verifierad funktions säkerhet för optimering av Fendt-maskinens värde



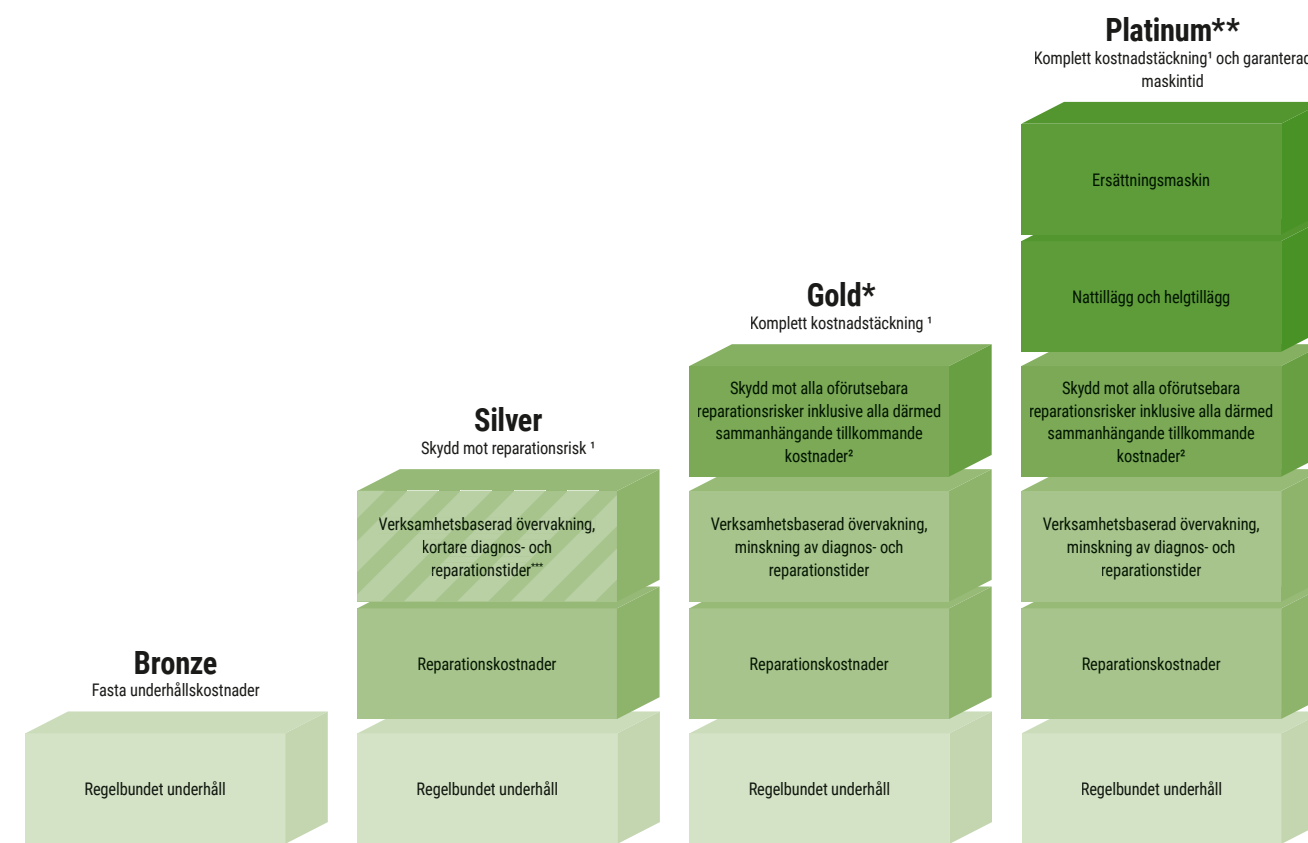
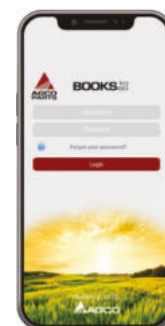
Planeringssäkerhet.











Kostnadskontroll och planeringssäkerhet med FendtCare-taxor

- Ett omfattande utbud för att garantera användningssäkerheten och reparationsrisken för nya maskiner
- Full kostnadskontroll med bästa service
- En skräddarsydd lösning för fordonsparken från underhållsavalet till paket för komplett bekymmersfritt underhåll inklusive ersättningsmaskin

Smarttelefon-app "AGCO Parts Books to go"

- Hitta reservdelar snabbt och beställa dem direkt
- Nedladdningar i App Store och Google Play Store
- Åtkomstdata via Fendt-återförsäljaren



	Kostnadsfördelar med Fendt Connect (tillval)		Endast för traktorer med Fendt Connect	
	Fullständig Fendt-portfölj	Fullständig Fendt-portfölj	Hjultraktor med Fendt Connect och teleskoplastare ⁸	Hjultraktor med Fendt Connect
Tillgänglig för	Fullständig Fendt-portfölj	Fullständig Fendt-portfölj	Hjultraktor med Fendt Connect och teleskoplastare ⁸	Hjultraktor med Fendt Connect
Kundnytta (självrisk)	Maskinens användningssäkerhet	Skydd mot stora skador ³ (490 €) Omfattande skydd till attraktiva villkor (190 €) Komplett skydd med full kostnadskontroll (0 €)	Komplett skydd med full kostnadskontroll, inklusive alla tillkommande kostnader (0 €)	Komplett skydd med full kostnadskontroll, inklusive alla tillkommande kostnader och garanterad maskintid (0 €)
Maximalt skydd förlängning av garanti	 8 år/8 000 driftstimmar	 5 år/3 000 driftstimmar	 5 år/5 000 driftstimmar	 3 år/2 000 driftstimmar ⁴
			 3 år/4 000 driftstimmar ⁴	 3 år/25 000 balar ⁴
			 5 år/50 000 balar	 8 år/4 000 pumptimmar
			 5 år/8 000 driftstimmar	 5 år/750 driftstimmar ⁷

BH = driftstimmar; H = timmar; ¹ utom slitage; ² resekostnader, bärgning/bogsering, felsökning med ytterligare diagnosverktyg, användning av dynamometer, oljor och filter när motor/transmission repareras; ³ endast tillgänglig för maskiner med självdrivning RG300 och Momentum; ⁴ endast ISOBUS-kompatibla enheter; ⁵ endast PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ endast Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif för teleskoplastare även tillgänglig utan Connect; ⁹ Gold Tarif endast tillgänglig på DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum endast tillgänglig på DE, EN, FR; ¹¹ Med Fendt Connect som tillval



Utrustningsvarianter och teknisk information.

Bästa kunder,
vår motivation på Fendt är att förse dig med de mest innovativa maskinerna och lösningarna så att du kan utföra ditt arbete ännu mer effektivt och bekvämt. Därvid vidareutvecklar vi ständigt våra produkter och deras utrustningsdetaljer. Av denna anledning finns alla tekniska specifikationer och utrustningsvarianter dagligen uppdaterade på vår webbplats.



Skanna helt enkelt QR-koden eller följ den här
länken:
fendt.com/tigo-xr-vr-pr-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Malmö

SV/2101

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt,
bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste
informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din
Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som
visas har inte någon landspecifik utrustning.