

FENDT

Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario: Alltid det rätta valet. I 40 år. Och under många år framöver.

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	83/113	90/123	98/133	104/142
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk				112/152

Fendt 300 har varit en unik framgångssaga sedan 1980 och 140 000 fordon har sålts. Serien passar utmärkt för de flesta jordbruk med tanke på dess prestanda, kvalitet, mångsidighet och enastående bra andrahandsvärde. Fjärde generationens Vario har en helt ny FendtONE förararbetsplats, liksom flaggskeppsmodellen 314 Vario med en maximal effekt på 152 hk. Konceptet skapar en sömlös koppling mellan maskinen och kontoret. Detta gör Fendt 300 Vario till en pionjär bland kompakta standardtraktorer.



När nya lösningar och gamla värderingar samsas.

Alla som har provkört en Fendt 300 Vario vet hur fantastisk den är. På betesmarkerna, ute på fältet, under transport eller vid kommunalt underhållsarbete – den nya generationen är modulbaserad och kan anpassas perfekt till dina krav. Fendt 300 Vario är en suverän investering och din pålitliga följeslagare för alla utmaningar som ditt arbete ställer dig inför, i dag och i morgon. Alltid ett bra beslut.



Fendt 300 Vario-strålkastare. Special. Bättre.

En Fendt 300 Vario kännetecknas av en design som är genomtänkt in i minsta detalj. Den senaste generationen innehåller fyra modeller i effektklasser från 110 till 152 hk i de tre konfigurationerna från Power och Profi upp till Profi+. Översikten visar Fendts speciallösningar – våra Fendt strålkastare – som verkligen gör skillnad och gör att du arbetar effektivare varje dag.



10. Hög markfrigång för att skydda grödan

Skydd av gröda och gödsling under grödans senare faser ger större skördar. Fendt 300 Vario har en markfrigång på upp till hela 500 mm, vilket gör det enkelt att arbeta med specialgrödor.

1. VisioPlus-hytten: perfekt sikt runt om

Ett under av bra sikt och rymlighet, med 77° panoramautsikt utan störande stolpar och inget tvärstag. Perfekt sikt även på kvällen och natten med korsande belysning.

2. FendtONE förararbetsplats – intuitiv användning

Alla kontroller är centralt placerade i konceptet med kombinerad instrumentpanel och armstöd med multifunktionsjoystick. Anpassa hela förarplatsen med fritt programmerbara knappar. Möjlighet till uppgradering till helt integrerade 12-tums terminaler i armstödet och i innertaket.

3. Fendt DynamicPerformance: smart koncept för extra kraft

För ökad effektivitet och högre produktivitet. Effekthöjningsfunktion som ger upp till 10 extra hästkrafter på 314 Vario oavsett hastighet.

4. Tre frontlyftskonfigurationer för precisionsjustering och perfekt dragkraft

Comfort- frontlyften med positions- och marktrycksreglering säkerställer bästa möjliga foderkvalitet tack vare den konstanta arbetshöjden. Viktöverföringen från slätteraggregatet eller packaren till framaxeln ger bättre dragkraft och förbättrar spårhållningen vid arbete i sluttingar.



5. Fendt Guide spårstyrning för oöverträffad produktivitet

Med SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant och Task Doc. Kom åt samma innovativa lösningar på alla dina Fendt-traktorer.

6. FendtONE – skapar en sömlös anslutning mellan kontoret och maskinen

FendtOne – ny förararbetsplats som kombinerar maskindrift, kommunikation och dokumentation med kontoret i en och samma enhet. 4 moduler: Guidesystem, Agronomi, Telemetri, Maskinkontroll.

9. Perfekt modularitet med Power, Profi och Profi+ direkt från fabrik

Du kan skräddarsy Fendt 300 Vario efter dina specifika behov. Med 210 alternativ och 150 däck och band från fabrik.

8. Den överlägsna kör- och arbetskomforten hos en HGV

Smart 4-i-1-system: självnivellerande framaxelfjädring, hytt med mekanisk eller pneumatisk fjädring som tillval, aktiv belastningsstabilisering och Fendt Reaction-styrning.



Fendt 314 Vario, 33 kg/hk

7. Lätt, smidigt, steglöst glidande med endast 33 kg/hk

Markpackning ger sämre skördar. Detta gäller både för åker- och vallbruk. Ett omfattande sortiment av däck som tillval och dess låga vikt i relationen till effekten gör Fendt 300 Vario varsam med din mark. Med en vikt på endast 5 010 kg eller 33 kg/hk håller Fendt 314 Vario verkligen låg vikt.

Innovationer och perfekt modularitet.

Jämfört med den föregående serien kan nya Fendt 300 Vario stoltsera med totalt 24 innovationer. 13 av dessa ingår i standardkonfigurationen, Power. Profi-versionen erbjuder ytterligare fyra innovationer som är integrerade i terminalen och infotainment-systemet, och Profi+ förbinder fordonet med kontoret via en rad alternativ i form av telemetri, spårstyrning, maskinstyrning och agronomi. Den detaljerade tabellen nedan visar alla nya alternativ som erbjuds på nya Fendt 300 Vario.



Power – innovationer	Profi – innovationer	Profi+ – innovationer
Toppmodellen 314 Vario med en motoreffekt på upp till 152 hk (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)	12-tums terminal i armstödet med pekfunktion och tryckvred (standard från Profi Setting 2)	FendtONE – förararbetsplats – Koppla samman traktorns funktioner med planeringsuppgifter från kontoret, allt på en och samma terminal
Effektiv EU Stage 5 utsläppsteknik med DPF, SCR och DOC	En andra terminal på 12 tum, som tillval i höger sida av innertaket, kan skjutas in halvvägs i taket	Fendt Guide spårstyrning är samma från Fendt 500 Vario till 1000 Vario – end-to-end-funktionalitet
Visctronic-fläkt – ger upp till 1,4 % lägre bränsleförbrukning jämfört med konventionella fläktar	Infotainment, 4.1-ljudsystem – AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX – handsfree-system, överlägsen ljudkvalitet	Automatisk styrmodul – med traktorförberedelse och Fendt Guide för högre produktivitet
Nytt utväxlingsförhållande: 40 km/h vid endast 1 550 rpm – tyst gång med lägre bränsleförbrukning	3L-joystick	Contour Assistant med Single Track/Contour Segment-styrning
Justerbart multifunktionsarmstöd med kontroller på förarstolen		Agronomimodul: skapa och rapportera jobb med Task Doc-dokumentation och Task Manager-kontroll
10-Tums digital instrumentpanel; kontrollvred, 4 snabbåtkomstknappar		Maskinkontrollmodul: styr enkelt ISOBUS-redskap via ISOBUS 11783-gränssnittet
2-vägs multifunktionsjoystick med proportionell hydraulstyrning, justering av farthållaren på kontrollvredet		Telemetrimodul: Fendt Connect: för den bästa analysen och hanteringen av din maskinpark
Knappsats i armstödet – knappar tilldelade med flexibel färgkodning; 5 fritt programmerbara knappar (IOM)		
Kontrollpanel för främre och bakre trepunktslyft med proportionell styrning		
Linjära modulkontroller (vippbrytarpar) med färgkodning		
Självnivellerande framaxelfjädring, låsbar Dragkraften förbättrad med upp till 7 % och ökad produktivitet		
4WD och automatisk differentialspär som aktiveras beroende på styrvinkel och hastighet		
Ventilanslutning i frontpanelen för snabb påkoppling/frånkoppling		

Utrustningsvarianter Power, Profi, Profi+

Välj mellan två olika inställningar för varje utrustningsvariant. Bilderna visar standardutrustning med frontlyftsmodul som tillval.



Power Setting 1

- Utan fyrvägsspak
- 1 linjär modul (vippbrytarpar) för styrning av hydraulventilerna



Power Setting 1

- Fyrvägsspak
- 1 linjär modul (vippbrytarpar) för styrning av hydraulventilerna



Profi+ Setting 1

- Fyrvägsspak
- 1 linjär modul (vippbrytarpar) för styrning av hydraulventilerna
- 12-tums terminal



Power Setting 2

- Fyrvägsspak
- Ingen linjär modul (vippbrytarpar)



Profi Setting 2

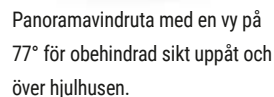
- 3L-joystick
- 1 linjär modul (vippbrytarpar) för styrning av hydraulventilerna
- 12-tums terminal



Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- 1 linjär modul (vippbrytarpar) för styrning av hydraulventilerna
- 12-tums terminal

Din favoritplats med
panoramautsikt.



Öppen eller sluten? – 3 hyttkonfigurationer

Du kan ha en dörr även på höger sida, vilket gör i- och urstigningen ännu flexiblare. Fördelarna är att det är enklare att rengöra fordonet och går snabbare att koppla på/från frontlastaren. Om du föredrar öppningsbar vindruta går det att få en i Fendt 300 Vario med delad ruta. VisioPlus-hytten har totalt 6,2 m² glasytor som ger sammanhängande runtomsikt utan att någon B-stolpe skymmer på höger sida. Den öppningsbara vindrutan har två handtag som gör att du kan stänga den ordentligt.



Unik Fendt korsande belysning för bästa möjliga upplysning av arbetsområdet

Arbetsbelysningen på utsidan förebygger effektivt skuggor. Hemligheten ligger i de främre arbetslamporna med Fendts unika, korsande belysning. Den lyckas förebygga blänk från motorhuvan och skuggor så att du får ett brett belyst område oavsett arbetsuppgift.



Två vindrutetorkare att välja mellan:
Standardtorkare med intervalltorkning
eller parallella torkare för ännu större
torkad yta.

FENDT 300 VARIO: INSTRUMENTPANEL – JOYSTICK MED FLERA FUNKTIONER – ARMSTÖD

Den nya FendtONE-förarstolen.



Central instrumentpanel
Med sin modulära design kan Fendt 300 Vario anpassas optimalt efter dina krav, med ett brett utbud av redskap att välja mellan. Power-varianten startar med den avancerade, justerbara 10” digitala instrumentpanelen. Justera enkelt inställningarna med det nya tryckvredet på det högra armstödet. Hela cockpiten kan roteras och justeras med hjälp av en pedal.

FendtONE: intuitiv användning, kopplar samman maskinen och kontoret för första gången
Serien Fendt 300 Vario har varit en av Fendts storsäljare under många år. Denna den senaste generationen är utrustad med FendtONE – en helt ny förararbetsplats. För första gången kombinerar den intuitiva driftsfilosofin FendtONE maskindrift och direktkommunikation med kontoret. Detta gör Fendt 300 Vario till en absolut pionjär inom ergonomi, styrning och enkel användning. Konceptet kompletteras med infotainment-paket som tillval och ett 4.1-ljudsystem. FendtONE är noggrant utformat in i minsta detalj och ger en känsla av intuitivt förståelig styrning och funktion. Den nya förararbetsplatsen inkluderar en stor 10” instrumentpanel, ett armstöd med multifunktionsjoystick och beroende på utrustningsvariant, en 12”-terminal. Eftersom armstödet är fäst mot stolen kan du enkelt göra inställningar nästan utan några rörelser. Som tillval finns även en andra terminal på 12 tum som till hälften kan skjutas in i hyttens tak. 3L-joysticken öppnar upp för nya möjligheter.

Ren ergonomi: joystick med flera funktioner och fyrvägsspak
Intuitiv användning och ergonomi var avgörande i utvecklingsfasen. Exempelvis har flerfunktions-joysticken med förbättrat armstöd utrustats med fler funktioner och fyrvägsspaken är optimerad för ergonomi, vilket gör det enklare att styra olika redskap. Den nya joysticken har totalt 16 knappar och 2 proportionella knappar. 13 av dessa kan fritt kopplas till önskade funktioner.

Kontrollpanel för armstöd med genialisk färgguide
Här finns alla funktionsgrupper på en plats, i färgkodade kontrollpaneler för växellådor, lyftar, hydraulventiler och kraftuttag (PTO:er). Det finns även fem knappar som fritt kan tilldelas önskade funktioner för personlig anpassning av reglagen. Knapptilldelningen anges i Individual Operation Manager (IOM) i terminalen. Ett smart koncept med färger hjälper föraren att snabbt hitta rätt och undvika hanteringsfel. Med hjälp av färgkonceptet upptäcker föraren direkt om någon knapp har tilldelats en annan funktion. I IOM kan du även programmera om de förinställda knapparna för sådana funktioner som föraktivering av styrsystemet (till/från), varningsblinkers (till/från) och ventiler.

Infotainmentpaket med 4.1-ljudsystem
Fyra avancerade högtalare och en subwoofer ger perfekt ljudkvalitet i VisioPlus-hyttan. Spela upp musik från din smartphone via USB, AUX-IN och Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD och två antenner med ständig kanalsökning säkerställer oavbruten radiomottagning. Ring telefonsamtal från din Fendt 300 Vario via ett handsfree-set med fantastisk kvalitet. Med åtta mikrofoner installerade runtom i taket ger handsfree-setet dig fria händer och utmärkt ljud. Använd Varioterminal-tillvalen och kontrollvredet på sidan för styrning.



Inställningar och översyn på instrumentpanelen
Här visas den centrala digitala cockpiten där du enkelt kan konfigurera de övergripande funktionsgrupperna. Information om din körning på väg visas hela tiden på vänster och höger sida. På modeller utan 12-tumsterminalen hittar du inställningarna för huvudgrupperna i mitten; frontlyftar, hydraulik, motor och transmission, fordonsdator med mätning av förbrukning, ventilation, belysning, framaxeldämpning, ventildistribution, samt service och diagnostik. Du kontrollerar allting via det nya tryckvredet på det högra armstödet.

En arbetsplats där man känner sig hemma. 12-tumsterminal – i armstöd och takmonterad, inklusive 3L-joystick.



Infällbar terminal i taket:
Den extra 12-tumsterminalen på höger sida i taket är sammankopplad med de övriga terminalerna. Du kan flytta runt innehållet för att allt ska fungera ergonomiskt för dig. Dessutom kan du delvis skjuta in denna terminal i taket för att få bättre översikt över vägen, samtidigt som du fortfarande kan använda 50 % av skärmytan till huvudvyer över tre sektioner.



Nya 12-tumsterminaler – fler funktioner och större skärmyta
Beroende på utrustningsvariant har Fendt 300 Vario nu en 12-tumsterminal som inkluderar alla hjälpsystem, såsom Contour Assistant, SectionControl och VariableRateControl. Eftersom antalet tillämpningar i terminalen hela tiden ökar behöver du mer skärmyta i traktorn. I kombination med den nya driftsfilosofin erbjuder nya Fendt 300 Vario som tillval en andra 12-tumsterminal i taket på höger sida. Upp till 6 fritt konfigurerbara skärmvyer visas på terminalerna. Terminalerna kan styras med kontrollvredet, men även via pekskärm, för enklare styrning. Du kan också koppla användningen av knapparna i Individual Operation Manager (IOM). Ett smart koncept med färger hjälper föraren att snabbt hitta rätt och undvika hanteringsfel. Genom att koppla samman terminalerna kan förarna anpassa skärmytorna och få bättre överblick.



Fyrvägsspak och 3L-joystick
Det finns en fyrvägsspak eller 3L-joystick för styrning av tredje och fjärde hydraulstyrningsenheterna och frontlastare, beroende på konfigurationen. Med 3L-joysticken kan du styra frontlastarna Fendt Cargo och Fendt CargoProfi, inklusive deras olika specialfunktioner.

Flexibel funktionstilldelning med Individual Operation Manager (IOM)
IOM erbjuder en värdefull, praktisk fördel för förarspecifik tilldelning. Förarna kan själva bestämma varifrån de vill kunna styra viktiga funktioner. Varje förare kan spara sina egna inställningar.

I likhet med den välkända klöverbladsformen innehåller den nya flerfunktions-joysticken två reglage för proportionell ventilstyrning och fyra vita tangenter som fritt kan tilldelas önskade funktioner.

Det är här du enkelt kan styra den vanliga transmissionen och körfunktionerna med knapparna: inklusive två program för motorvarvtal, två inställningar för farthållare och ett nytt vred för styrning av aktiv farthållare.

Fyrvägsspaken ger noggrann kontroll utan att du behöver sträcka dig mellan två ventilreglage. Komplexa redskapsfunktioner kan styras med 3:e och 4:e hydraulfunktionen (tillval). De aktiveras och styrs med hjälp av knapparna på fyrvägsspaken.

Fem vita knapparna som bara väntar på att du ska programmera dem: Du har möjlighet att fritt tilldela funktioner till specifika kontroller. Arbetsmiljön har aldrig tidigare kunnat anpassas för olika förare på den här nivån.

Med två specialiserade vred kan du enkelt styra luftkonditioneringen och ljudsystemet.

Använd tryckvredet i mitten för att välja vad som ska visas på Fendt 300 Vario. Detta inkluderar fyra snabbåtkomstknappar för Bakåt, Launchpad, Översikt, Individual Operation Manager (IOM) och växling mellan terminal och instrumentpanel.

Här finns reglagen för fyrhjulsdraft, differentialspärren på vänster sida, inställningar för lyfter till höger och i mitten de fem vita knapparna som fritt kan kopplas till önskade funktioner.

I mittennivån för styrning finns följande med början från vänster: handgas, hastighetsintervall, justerspakar 1 och 2 (vars funktion fritt kan kopplas), aktivering av kraftuttag och frontlyfter och bakre trepunktslyfter med justering av djupet.

Manövrering av det främre och bakre kraftuttaget

Den nedre raden reglage innehåller LED-displayen för varje inställning. Med hjälp av färgkonceptet upptäcker föraren direkt om någon knapp har tilldelats en annan funktion. Som standard finns hydraulventilerna här.

MOTORN I FENDT 300 VARIO

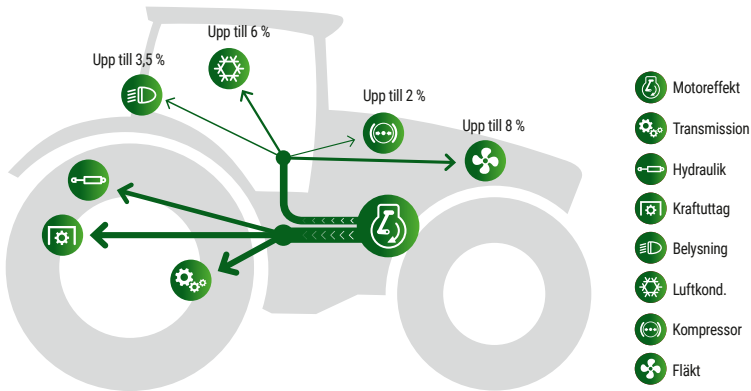
En dröm att köra.
Både på fältet och på pappret.

DynamicPerformance (DP), Fendts koncept för extra kraft för bättre effektivitet och högre produktivitet Fendt 314 Vario DP har en maximal motoreffekt på 152 hk med det imponerande vridmomentet 650 Nm. Det innovativa effekthöjningskonceptet DP kan frigöra upp till 10 hk extra effekt när man behöver. Det är inte beroende av körhastigheten eller vissa operativa uppgifter, utan fungerar helt dynamiskt. Vanligtvis fördelas motorkraften i traktorer till en rad olika effektförbrukare, såsom PTO, hydrauliken, motorfläktar och luftkonditionering. Systemet märker när vissa komponenter behöver högre effekt och levererar då denna via smart styrning. DP fungerar vid stillastående, t.ex. med din foderblandare, lika väl som under körning. DP aktiveras också vid markbearbetning och långsam transport, utifrån hur stor effekt som krävs för de aktiva förbrukarenheterna. Dessa extra 10 hästkrafter är utmärkt för lantbrukare som behöver en kompakt, lätt och kraftfull traktor med reservkraft.

Ekonomisk med lågt underhållsbehov
Bränsleförfiltret med termostatventil gör att traktorn startar tillförlitligt även vid mycket låga temperaturer, långt under noll grader, tack vare att förvämt bränsle flödar från bränslereturen till förfiltret. Kylare och filter har placerats lättåtkomligt för enkelt underhåll. Med förbrukningsindikatorer för bränsle och AdBlue kan du hålla koll på förbrukningen både momentant och över tiden. Du kan även lagra förbrukningen i samband med olika typer av arbete. Detta hjälper föraren att välja en ekonomisk körstil.

Utsläppskontroll med passiv DPF, DOC och SCR
SCR-avgasreningstekniken tillsammans med det passiva dieselpartikelfiltret (DPF) är extra bränslesnål eftersom dieselpartikelfiltret inte kräver ytterligare dieselsinsprutning under regenereringen. Tack vare insprutning av urealösningen AdBlue, kan kväveoxiderna minskas till ett minimum. Kombinerat med en DOC-katalysator (Diesel Oxidation Catalyst) och avgasrecirkulation (AGRex) sänks utsläppen effektivt och traktorn uppfyller de senaste utsläppsreglerna inom EU: Stage 5/Tier 4 Final.

Det smarta effektfrigörande konceptet Fendt DynamicPerformance (DP) på Fendt 314 Vario levererar upp till 10 hk extra effekt vid behov. Detta regleras beroende på driftförhållanden oavsett hastighet. Du kan också använda kraft från PTO antingen vid stillastående, för markbearbetning eller under transport. Fördelen är en lätt traktor med mer kraft och lägre bränsleförbrukning per hektar.



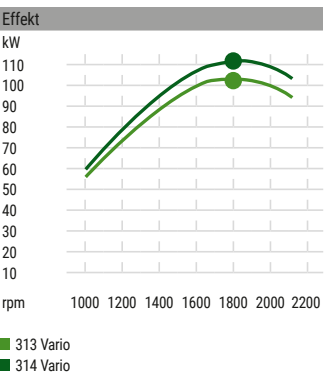
Den nya digitalt styrda Viscronic-fläkten anpassar sig med extremt hög känslighet till det faktiska kylbehovet. Detta sparar upp till 1,4 % bränsle och fläkten är mycket tystare än en konventionellt styrd fläkt. Det minskar även behovet av reparationer och förlänger serviceintervallen till och med i dammiga förhållanden.



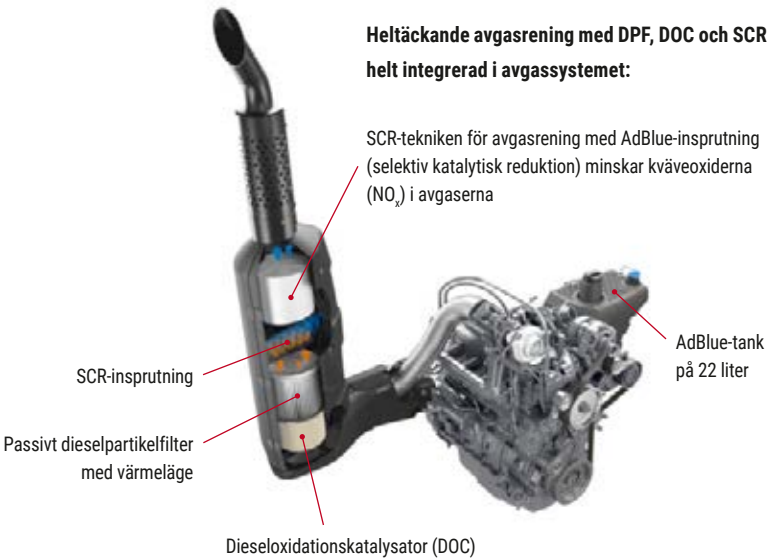
Utmärkt åtkomst för service: Både friskluftstillförseln och enkel åtkomst till det vikbara klimatblocket och kylarna gör att allt är extremt servicevänligt. Radiatorns platta undersida gör den okänslig för smuts.



Den stora tanken rymmer 210 liter diesel och 22 liter AdBlue för goda resultat över längre sträckor. Arbeta längre mellan tankningarna. Praktiskt: Påfyllning av diesel och AdBlue är placerade på samma sida av traktorn.



Smart effekthöjningskonstruktion med DP och upp till 10 hk extra effekt
- Högt maximalt vridmoment: max. 650 Nm/1 500 rpm (314 Vario DP)
- Ökad tomgångshastighet med smart reduktion



TRANSMISSION OCH KRAFTUTTAG PÅ FENDT 300 VARIO

Fendt Vario: en vinnare i mer än 25 år.



Upplev den extra kraften hos Vario – spara upp till 7 % av arbetstiden och förbruka upp till 9 % mindre diesel
Den extra kraften i Fendt Vario kommer från att alltid arbeta med perfekt hastighet och optimal effektivitet för att uppnå maximal produktivitet. Detta plockar fram kraftreserver som manuella växellådor inte kommer i närheten av. Oberoende publikationer visar att detta besparar dig upp till 7 % i arbetstid* och upp till 9 % i dieselförbrukning* jämfört med en manuell växellåda, beroende på gårdstyp. För en 100 ha fodergård blir det upp till 46 sparade arbetstimmar eller mer, än 6 sparade arbetsdagar och 11 600 liter diesel** per år sparat över 7 000 driftstimmar. I insparade pengar tack vare det kontinuerliga systemet blir det över 25 000 €***!

Perfekta köregenskaper: steglös hastighet vid 20 meter/h – back och 2 farthållare utan att du behöver växla

Från obegripligt långsamma 20 m/h upp till 40 km/h vid ett varvtal på endast 1 550 rpm arbetar du med kontinuerlig krafttransmission utan behov av att växla. Till och med i sluttningar kan du stanna smidigt tack vare den aktiva stoppkontrollen – mjukt och utan några ryck. Detta skyddar både dig och din mark. En ytterligare fördel är den steglösa och slitagefria backomkopplingen – valfritt med höger eller vänster joystick eller via backspaken med inbyggd låsfunktion nedanför ratten på vänster sida. Extra viktigt vid lastning. Med två farthållare och nya vred kan du spara, aktivera och justera två olika hastigheter.

Den perfekta duon: TMS och automatisk belastningskontroll 2.0

Traktorns styrsystem övervakar motorn och transmissionen så att de hela tiden utan ansträngning arbetar optimalt. Du anger önskad hastighet. Därefter tar den automatiska övervakningen av maximal belastning över och ställer in motorbelastningen utifrån effektbehovet. Det innebär att motorn hela tiden arbetar i sitt ideala varvtalsområde. Du kan även välja att reglera inställningarna manuellt. Med kick-down-läge kan du köra på samma sätt som en automatväxlad bil.

Baktil: Tredubbla kraftuttag med startreglering och lyfthöjdsberoende kraftuttagsautomatläge

För redskapsanpassat kraftuttag behöver du bara förinställa startinställningarna elektrohydrauliskt med en knapptryckning i Variocenter. En ytterligare fördel: Kraftuttagsautomatläget, som slås på och av beroende på lyfthöjden.

Exklusiv fördel hos Fendt: Bakre kraftuttag med extern aktivering och höjning av varvtalet

Ett praktiskt exempel på användning är påfyllning av slamtanken: Nu hör det till det förgångna att aktivera kraftuttaget på utsidan och sedan öka motorns varvtal inifrån hytten eftersom motorns varvtal ökas automatiskt när du aktiverar kraftuttaget på utsidan. Den goda nyheten för dig är att du inte längre behöver hålla på och stiga i och ur hytten.

Grunduppgifter: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha fodergård; **Egna beräkningar: 140 hk traktor, 700 driftstimmar per år – ekonomisk livstid 10 år/7 000 driftstimmar, genomsnittlig förbrukning 20 l diesel/driftstimme, *** Sparade driftskostnader: Hyreskostnad för en traktor på 140 hk – 20 euro/driftstimme *** (justerade taxor inom maskinpool 140 hk – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 driftstimmar = 12 800 euro/7 000 driftstimmar

Reglering med gaspedal eller joystick: Kör läge kan ställas in individuellt. Hastigheten kan styras antingen med pedalen eller med joysticken. Ändra körriktning antingen med joysticken eller med hjälp av backspaken med inbyggd stopp/start-funktion.



Slitagefri backomkoppling med friläge samt stopp- och startfunktion. Konstant effektöverföring – för smidig, markvårdande acceleration.



Fendts sinnrika Vario-transmission är en hydrostatisk-mekanisk drivning med kraftfördelning. PTO-tappen roterar fritt.



Överlägsen produktivitet med den extra kraften hos Vario.

- Upplev perfekt arbetshastighet varje gång, liksom manövrering via en enda spak med distinkta lägen och utan ompositionering
- TMS – perfekt motor-/transmissionshantering med automatisk belastningsgräns 2.0
- Sömlös acceleration och körning inklusive kickdown-läge som på en personbil med automatisk växellåda
- Integrerade växlar för extrem krypkörning från 20 meter i timmen; 2 farthållarinställningar
- Steglös, slitagefri backning
- 40 km/h på låga och bränslebesparande 1 550 rpm
- Ger tidsbesparingar på upp till 7 % och 9 % lägre bränsleförbrukning jämfört med manuella växellådor

MÅNGSIDIGHET OCH FLEXIBILITET: HYDRAULIK – FRONTLYFT OCH BAKRE TREPUNKTSLYFT

Före alla andra på mer än ett sätt.



Hydraulsystem med flödesvolym upp till 110 liter
Med Profi-utrustningen är Fendt 300 Vario som standard utrustad med en kraftfull 110 l kraftväxlande kontrollpump. Den stora pumpkapaciteten ger lågt motorvarvtal, vilket ger lägre bränsleförbrukning, även vid krävande arbeten. Power-modellerna har som standard en 84-liters konstantflödespump med en 110-literspump som tillval.

EPC – bakre trepunktslyft för 100 % översikt och funktion

Den bakre trepunktslyften med en lyftkapacitet på 5 960 daN garanterar att också de tyngsta burna redskapen enkelt kan hanteras varje gång. Belastningsstabilisering garanterar tyst körning utan störande vibrationer. Från förarhytten har du utmärkt översikt över lyftarmarna, kulkopplingen och släpvagnskopplingen. Du kommer att älska traktorns bakparti med dess praktiska fördelar, inklusive den oöverträffade, enhandsfattningen för spärren på lyftarmen, den smidiga spindeljusteringen för lyftstagen med en integrerad skala. Ändra bredden på lyftarmarna utan verktyg med hjälp av bultarna och genom att vrida på vinkelskruven. För en fullständig översikt över alla frontlyft-fördelar, se avsnittet Tillbehör längst bak i broschyren.

Tre versioner av frontlyftar för att passa för varje typ av uppgift

Den vibrationsdämpade frontlyften är tillgänglig som standard, med både positionsstyrning och en exklusiv komfortfrontlyft med positioneringsstyrning och marktrycksreglering. Allt detta hjälper till att optimera din foderkvalitet. Med Comfort-frontlyften kan du ange marktrycket i din Varioterminal för balanserad körning av redskap. Detta är till stor hjälp med en frontslåtter eftersom redskapet följer markens form exakt, vid en konstant höjd. Man behöver inte konventionella avlastningsfjädrar. Den vikt som läggs över från redskapet till den främre axeln förbättrar samtidigt markkontakten och förhindrar avdrift på sluttningar. Forskning bekräftar att detta optimerar foderkvaliteten eftersom dess innehåll av rå aska minskar om man inte går igenom den tjockare bottenvegetationen. För snöröjning med plog ger styrningen via konstant marktryck ett konsekvent jämnt resultat av snöröjningen.

Separat oljetillförsel – omfattande extrahering

De separerade oljesystemen för hydraulik och växellåda gör att oljan inte blandas, vilket är extra viktigt om redskapet skiftas ofta. Den stora oljevolymen på 43 liter tillgodoser oljebehovet för de allra flesta redskap.

Den exklusiva främre trepunktslyften med marktrycksreglering följer markens konturer med hög precision när den används med frontslåtter, packare eller plog. Beroende på uppgift kan du arbeta på ett sätt som skyddar redskapet och marken, samtidigt som du drar nytta av bästa möjliga dragkraft och spårhållning genom att föra över redskapets vikt till framaxeln.



Frontlyften är helt integrerad och är placerad tätt inpå fordonet. Detta gör att tillkopplade maskiner blir synnerligen manövrerbara. Lyftarmarna har ett särskilt bra bottengrepp och kan vikas för parkering. Lyftcylindrarna skyddas mot stenskott av bälgar. Vibrationsdämpning är standard och förhindrar att traktorn studsar samt garanterar säker körning och komfort.



De hydrauliska kopplingarna baktill är snyggt uppradade och färgkodade. Dammkåporna är självstängande. För enkel inkoppling är anslutningarna förskjutna och fränkopplas under tryck.



Frontlyft och bakre trepunktslyft

Ställ in arbetsdjupet för främre hydraulik (Comfort-paket)

Främre kraftuttag (på/av)

Frontlyft (lyfta/sänk/snabbindragning)

Bakre kraftuttag (på/av)

Låsning av frontlyft

Låsning av bakre trepunktslyft

Flytläge för främre redskap (t.ex. betesputs)

Positionsläge för främre redskap

Positionsläge för bakre redskap

Flytläge för bakre redskap (t.ex. harv)

Tryckknapp för att ställa in trepunktslyften

Ställ in arbetsdjupet för bakre hydraulik

Bakre hydraulik (lyfta/sänk/snabbindragning)

FORDONSDESIGN – UTFÖRANDE – NYTTOLAST – CHASSI – MANÖVRERBARHET

För att detaljer gör hela skillnaden.



Den överlägsna kör- och arbetskomforten hos en HGV
Det smarta 3-i-1-systemet garanterar maximal åkkomfort och användarvänlighet: självnivellerande framaxelfjädring, hyttfjädring som tillval och aktiv belastningsstabilisering. Detta kombineras med det exklusiva Fendt-styrsystemet för säker framtåktad körning, vilket möjliggör särskilt känslig och säker styrning och har utmärkta lösningar för säker framtåktad körning.

Framaxelupphängning – upp till 7 % högre produktivitet och överlägsen komfort.

Den självnivellerande framaxelupphängningen med 80 mm upphängning garanterar optimal dragkraft och ökar din produktivitet med upp till 7 %. Den ständigt kraftfulla Vario-driven ger dessutom bästa körsäkerhet även på sluttningar eller med frontlastare.

Självnivellerande framaxelfjädring med full kontroll

Den integrerade automatiska nivåregleringen med positionssensor garanterar konstant fjädringskomfort oberoende av belastningen. Fjädringen kan avaktiveras helt med en knapptryckning för uppgifter som kräver särskild noggrannhet och precision, såsom lastning.



Säker körning, även med höga nyttolaster

Fendt 300 Vario är byggd på en robust halvram i gjutjärn, konstruerad för en tillåten totalvikt på 8 500 kg, med en nyttolast på 3 500 kg. Den utrymmesbesparande halvramskonstruktionen ger plats för framaxelfjädringen med längsgående arm, vilket ger extra hög förarkomfort.

Smart 4WD och automatisk differentialspär

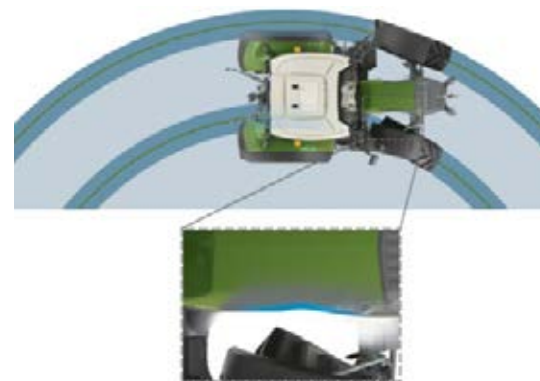
Det automatiska styrnings- och hastighetsberoende systemet för 4WD och den bakre multidiskens differentialslås är till stor hjälp på vändtegarna. Beroende på behoven kan båda systemen slås på eller stängas av, beroende på styrlutslag eller hastighet. Resultatet är maximal dragkraft och markskydd med full manövrerbarhet.

Smarta assistenter för ännu högre säkerhet

300 Vario har två aktiva assistenter för hastighetsminskning och bromsljus, för ökad körsäkerhet. Varje form av fartminskning hos fordonet, även utan bromsning, aktiverar bromsljusen och varnar bakomvarande trafik så tidigt som möjligt. Genom att detektera gaspådraget säkerställer retardationsassistenten stabil körning och anpassar flexibelt retardationen vid körning med tillkopplat släp. Detta säkerställer mindre belastning på drivlinan och längre ekonomisk livslängd.

Fantastiskt manövrerbar med midjeformad halvram

Profi, den tekniska lantbrukstidskriften hyllade den enastående manövrerbarheten på bara 10,20 m (11/2016) i kombination med svängbara stänkskärmar. Halvramens getingmidjekonstruktion skapar också utrymme för en optimal styrvinkel, vilket innebär bättre manövrerbarhet.



Självnivellerande framaxelfjädring för bättre produktivitet och bättre dragkraft

Den självnivellerande, låsbara framaxelupphängningen är byggd som en vertikal svängarm med 80 mm fjädringsväg. Konstruktionen kombinerar mjuk framfart med bästa möjliga dragkraft. En integrerad positionssensor säkerställer tillsammans med den självnivellerande funktionen permanent dragkraft samt jämn och hög åkkomfort. Vid arbete med en frontmonterad packare, upprätthålls framaxelns svängning för fullständig markkontakt dessutom till och med när fjädringen är låst.



Automatisk låsning av medstyrande axel: Hjälpsystemet låser upp vagnens självstyrande axel vid en förinställd hastighet. Den låsta, självstyrande axeln ger stabila köregenskaper på raksträckor. Föraren behöver inte låsa den självstyrande axeln manuellt utanför det förvalda hastighetsområdet eller vid backning.



På vändtegen eller vid arbete med frontlastaren har du nytta av VarioActive-styrningen* eftersom du redan kan uppnå full rattverkan med bara ett varv på ratten. Upp till 8 km/h kan tilläggssystemet användas utan några begränsningar, medan tilläggstyrningseffekten är linjär från 8 till 18 km/h.

* Tillval

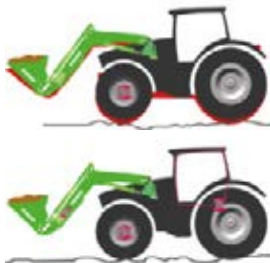
FENDT CARGO/CARGOPROFI FRONTLASTARE

Perfekt kombination
för lastning.

Perfekt översikt med VisioPlus-hyttan och den smala och låga motorhuven
Du kommer att älska Fendt 300 Vario för dess enastående 77° panoramavy – ett under av sikt och utrymme. Hyttens vindruta kröker sig in i taket och ger fri sikt över en helt lyft frontlastare. Den inbyggda krökningen innebär att allting bara glider av. Området mellan och framför hjulhusen har också optimerats genom att motorhuven och den midjeformade ramen har gjorts extra smal och smidig. Styrsystemet VarioActive gör 300 Vario ProfiPlus mer lättmanövrerad än någonsin tidigare.

Fyra versioner av frontlastare – Compact till Profi
Cargo-frontlastaren finns i fyra versioner för 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 Compact och CargoProfi 4X75. På versionen Compact 4X75 är lastaren fäst 100 mm närmare hyttan för ökad stabilitet.

Integrerat Cargo-dämpningssystem
Gasackumulatorerna absorberar vibrationer och stötbelastningar så att de inte förs vidare till traktorn. Det minskar slitaget på traktorn och ger en lång användningstid. Det integrerade dämpningssystemet ger tillsammans med framaxelfjädringen och hyttfjädringen en överlägsen åkomfort och gör att det blir ett rent nöje att arbeta med frontlastaren.



Frontlastare med dämpningssystem

Perfekt ergonomi: vänd och styr till vänster, lasta till höger.
Reglagen för frontlastaren är optimalt integrerade i den övergripande konstruktionen av det högra armstödet och i Varioterminalen. Du behöver inte sträcka dig hit och dit. Du styr frontlastaren med höger hand på fyrvägsreglaget, vänster hand är fri till styrning och fram/back-manövrering. Beroende på konfiguration kan du välja mellan en fyrvägsspak eller 3L-joysticken för att styra frontlastaren. Du styr hastigheten med din fot. Med fram/back-reglaget kan du ändra körriktning snabbt och enkelt, utan slitage. Fendt 300 Varios höga hydraulkapacitet säkerställer snabb lastning och lossning: Den lastavkännande pumpen levererar upp till 110 l/min. Eftersom frontlastare och traktor är speciellt anpassade till varandra kan allt underhållsarbete utföras när frontlastaren är tillkopplad.

CargoProfi: smart och korrekt lastning med avseende på målvikt och arbetshöjd
Tack vare det exakta mätsystemet och lutningsgivarna hos CargoProfi 4X75 vet du exakt hur mycket du lastar. Du kan väga lasten med en knapptryckning och utnyttja lastkapaciteten fullt ut. Då slipper man även ta omvägen via vågstationen. CargoProfi erbjuder övre och undre gränser för lyfthöjd och tippvinkel. Skopan töms fullständigt tack vare den inbyggda skakfunktionen som gör att även material som sitter lite hårdare lossnar. De olika positionerna sparas med minnesfunktionen vilket förenklar arbetsuppgifter som upprepas ofta.

Med fyrvägsspaken kan frontlastaren styras med extremt hög precision med hjälp av två reglerventiler. När du arbetar med tänger för ensilage eller balar kan du använda knapparna på fyrvägsspaken för att styra tredje och fjärde hydraulkretsen (tillval på förfrågan).

Med det orangefärgade backreglaget byter föraren enkelt körriktning med vänster hand. När du håller ned spaken stannar Vario. Släpp upp spaken så kör traktorn automatiskt i förinställd riktning.

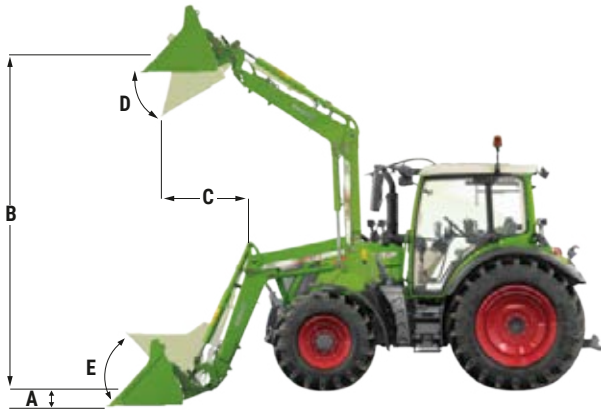


Begränsa lutningsvinkeln för ökad säkerhet: på Fendt CargoProfi kan du begränsa lutningsvinkeln när du lastar mycket höga släp. Minnesfunktionen är särskilt praktisk för återkommande sekvenser, man kan t.ex. automatiskt sikta in sig på den horisontella lägre positionen. Vågfunktionen ger dig större kontroll över lastvikten.



Fendt Cargo frontlastare			3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹
A	Grävdjup (beror på däck)	mm	60	220	150
B	Lyfthöjd (beror på däck)	mm	3740	4085	4155
C	Tömningsavstånd vid 3,5 m (beror på däck)	mm	1450	1585	1685
C	Grävbredd (beror på däck)	mm	1030	1045	1145
D	Dumpningsvinkel	grader	55	55	55
E	Återgångsvinkel	grader	48	48	48
Kontinuerlig lyftkraft		daN	2000	1940	1940
Max lyftkraft		daN	2190	2250	2250

¹ Samma värden gäller Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (upp till max 1200 mm däck)



FendtONE

Sömlös förbindelse mellan kontoret och maskinen.



När du köper en produkt eller tjänst med Fuse-logotypen kan du vara säker på att du får fungerande kommunikation och kompatibilitet med både produkter från våra kärnvarumärkens sortiment och med andra tillverkares produkter. Läs mer på www.FuseSmartFarming.com

Konsekvent och intuitivt förståelig driftsfilosofi
FendtONE kombinerar för första gången dina maskiner och ditt kontor till en styrenhet. FendtONE förenar den välbekanta driften av traktorn med terminalen för ledningsuppgifter som tidigare brukade skötas från kontoret. Du kan schemalägga fältdata och körorder på din dator eller smarta enhet, oberoende av var du befinner dig, och sedan skicka dem till maskinen. Du ser samma skärm i förarhytten (onboard) som du gör på kontoret eller när du är på språng (offboard). FendtONE hjälper dig att uppfylla lagens krav på dokumentation och att optimera dina arbetsprocesser i deras helhet.

De praktiska fördelarna i korthet:

- Intuitivt förståeligt och enhetlig hantering (samma knappar på samma plats och med samma ikoner)
- Centraliserat underhåll av master-data (fältdata, maskininformation m.m.)
- Skicka enkelt data till maskinens terminal och tvärtom, när som helst, var som helst
- Öppet, leverantörsoberoende system, med möjlighet att hantera blandade maskinparker
- Kunden äger alltid sina egna data

Motparten till den nya förararbetsstationen på traktorn (onboard) är FendtONE Offboard. Du kommer åt denna modulapplikation på www.fendt.com antingen från ditt kontor eller via en app på din mobil. Med FendtONE Offboard kan du hantera fält, order- och maskindata och organisera ditt team. Driftlogiken är samma som på traktorterminalen. Samma översiktshanterare finns där för att hjälpa dig att anpassa startsidan efter dina individuella behov.

OFFBOARD



Använd det där du är, på valfri enhet (surfplatta, mobil, PC)
Med smidig dataöverföring kan du hantera waylines eller skapa arbetsorder var som helst.



ONBOARD

På maskinen (terminalen)
Framtidssäkrat med den nya terminalen på 12-tum! För mer skärmyta, integrering och flexibilitet.

Använd FendtONE Offboard tillsammans med agriroutern

Gränssnittet mellan FendtONE Offboard och agrirouter ger dig fler alternativ. I framtiden kommer du även att kunna kartlägga blandade maskinparker i FendtONE och använda dem i din orderhantering. Du kan även ansluta andra mjukvarulösningar för jordbruket* till programmet FendtONE Offboard. Använd FendtONE som en enkel introduktion till uppdragsspecifik dokumentation och överför därefter data från FendtONE till avancerade gårdshanteringsystem för ytterligare bearbetning.

* Förutsätter att lantbruksmaskinerna eller programvarutillverkaren är registrerad med agriroutern. Läs mer på www.my-agrirouter.com



agrirouter

Skräddarsytt efter dina behov

Modulen Fendt Smart Farming

Guidesystem, baspaket

- Utrustar traktorn för spårguidning och programmet Fendt Guide

Agronomiskt baspaket

- Inkluderar programmen Task Doc och Fendt Task Manager
- Skapa arbetsorder och uppföljningsrapporter direkt från maskinen
- Full översikt över avklarade jobb

Telemetri baspaket

- För den bästa analysen och som tillval finns hantering av maskinpark
- Använd Fendt Connect för att visa och lagra olika data, såsom maskinposition, bränsleförbrukning, hastighet och felkoder
- Lagring för utvärdering av arbetsprocesser och maskiners tillstånd
- Data skickas över mobilnätet för att du ska kunna kolla information om maskinerna var du än befinner dig

Maskinstyrning baspaket

- Förutsättning för extra ISOBUS-funktioner
- Enkel och intuitivt förståelig styrning av ISOBUS-redskap med standardiserat leverantörsberoende gränssnitt enligt standarden ISO 11783
- Traktorterminalen och tillbehöret kopplas samman via ett uttag baktill

Tillval

- Val mellan olika mottagare (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI
- Fendt TI

- NEXT maskinhantering
- agrirouter

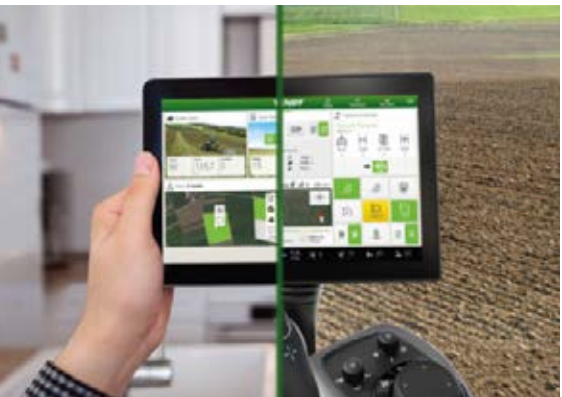
- Fendt SectionControl (SC)
- Fendt VariableRateControl (VRC)

Välj bland fyra moduler

Inom smart farming erbjuder Fendt dig ett brett utbud av produkter som hjälper dig att använda din maskin ännu effektivare och samtidigt arbeta ännu bekvämare. Det finns totalt fyra moduler tillgängliga, välj de du behöver:

Guidesystem – Agronomi – Telemetri – Maskinkontroll

Varje modul innehåller ett grundpaket med de program du behöver från start. Som tillval kan du även utöka modulerna med extra funktioner.



Spårstyrning och vändteg

För dig som föredrar precision.

Du kan konfigurera ditt Fendt guidesystem efter dina behov. Utrusta ditt system med en satellitmottagare från NovAtel eller Trimble. Beroende på arbetet du utför och dina personliga krav kan du välja mellan korrigeringssignal:er med olika noggrannhetsnivå.

Mottagare NovAtel®



NovAtel® Standard
Korrigeringsignal: SBAS (EGNOS och WAAS)
± 15-30 cm noggrannhet från spår till spår, ± 150 cm repeternoggrannhet



NovAtel® – utökningsbara korrigeringssignaler
Korrigeringsignal: TerraStar-L
± 15 cm noggrannhet från spår till spår, ± 50 cm repeternoggrannhet
Korrigeringsignal: TerraStar-C Pro
± 2 cm noggrannhet från spår till spår, ± 2 cm repeternoggrannhet



RTK
Korrigeringsignal: RTK
± 2 cm noggrannhet från spår till spår, ± 2 cm repeternoggrannhet

Mobilnät/radio

Mottagare Trimble®



Trimble® Standard
Korrigeringsignal: SBAS (Egnos och Waas)
± 15-30 cm noggrannhet från spår till spår, ± 150 cm repeternoggrannhet



Trimble® – expanderbara korrigeringssignaler
Korrigeringsignal: RangePoint® RTX
± 15 cm noggrannhet från spår till spår, ± 50 cm repeternoggrannhet
Korrigeringsignal: CenterPoint® RTX och CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm noggrannhet från spår till spår, ± 2 cm repeternoggrannhet



RTK
Korrigeringsignal: RTK
± 2 cm noggrannhet från spår till spår, ± 2 cm repeternoggrannhet

Mobilnät/radio

Eftersom mottagarna installeras under takluckan är de helt skyddade från tjuvar, väder och skador.

Två faktorer är extra avgörande för jordbruksarbete:

- Spår till spår-noggrannhet: Visar hur exakta kontakterna är mellan två spår
- Repeterbar precision: Anger hur exakt du kan repetera ett befintligt körspår eller fältgräns från föregående år.

Agronomi

Spara tid på kontoret.



Fendt TaskDoc: ligg steget före pappersarbetet

Med det orderstyrda dokumentationssystemet Fendt TaskDoc samlar din traktor in alla nödvändiga data medan du arbetar. Du kan därefter föra över dina data i form av en standardiserad fil till en fältkarta – antingen via ett USB-minne, Bluetooth eller trådlöst via mobilnätet.

Enkel orderhantering: Fendt Task Manager

Om din maskin är utrustad med agronomipaket Bas kan du skapa order på språng eller från kontoret med bara några klick och skicka dem trådlöst till maskinen. Slutförda jobb kan sedan skickas i retur från maskinen till FendtONE Offboard-appen. Där kan du se mer detaljer i jobbrapporten, inklusive vilka fält som är klara och produktionsvolymerna. Kartvyn visar även en översikt över de parametrar som du har valt.

Maskinkontroll

Perfekt kommunikation mellan traktor och redskap.



SectionControl (SC)

SectionControl säkerställer ren kontakt även på fält med oregelbundna sektioner.

Samspelar perfekt med ISOBUS:

SectionControl, VariableRateControl och Fendt Guide Contour Assistant ger dig tillgång till all programvara du behöver för att kunna utföra arbetet med hög kvalitet och precision.



Fendt ISOBUS är ett standardiserat plug & play-gränssnitt mellan traktorn och redskapet: Anslut bara ISOBUS-kontakten till ISOBUS-uttaget så visas skärmen med redskapets kontroller i terminalen.

Ultrahög precision: Fendt SectionControl (SC)

SectionControl (SC) ger automatiserad sektionskontroll för ISOBUS-redskap. Fendt SectionControl stöder upp till 36 delbredder. ISOBUS-standarden möjliggör intuitiv användning: Skärmen med kontroller visas automatiskt på terminalen när du sätter i ISOBUS-kontakten i uttaget. Allt du behöver göra för att starta är att trycka på en strömställare.

Så drar du nytta av Fendt SectionControl

- Besparingar på upp till 15 % för resurser genom att du slipper oönskade överlappningar
- Minskar risken för sjukdomar, skadedjur och ogräs genom att undvika allt för tät gröda och missade sektioner
- Mindre ansträngande för föraren, så att denne kan koncentrera sig helt på redskapet

- Förbättrar arbetskvaliteten med ren kontakt på vändtegen
- Vändtegläge: Alternativ för att bearbeta den inre delen av fältet först, och därefter vändtegen

Utnyttja hela potentialen hos din traktor:

Fendt VariableRateControl (VRC)

VRC reglerar utmatningsvolymen för resurser (frön, bekämpningsmedel, gödningsmedel) för varje delsektion av fältet. För att kunna använda denna smarta lösning behöver du Fendt TaskDoc och en ISOBUS TC-GEO standardlicens.

Fördelarna med Fendt VariableRateControl

- Öka din effektivitet: Maximera avkastningen samtidigt som du sparar resurser
- Spara tid: Använd jobbrapporten som rapporteringsbas för att uppfylla lagkraven (t.ex. bestämmelser om gödningsmedel)
- Flexibilitet: Kompatibel med ISO XML och Shape-filer



Du behöver ingen extern ISOBUS-terminal

Den extra 12-tums terminalen i taket ger dig ännu mer displayyta. Du kan till exempel visa data om ditt ISOBUS-redskap på terminalen i taket, medan terminalen på armstödet visar spårstyrningen. Externa terminaler behövs inte längre.

Fendt Guide Contour Assistant

Tillvalet FendtGuide Contour Assistant lägger till Contour Segments och Single Track till de bekanta körspårstyperna.

Körspårstypen Contour Segments

Registrera varje segment och spår i samband med en enda körning runt fältet, eller tillämpa dem direkt utifrån befintliga gränslinjer för fältet.

- Du behöver inte spela in olika körspår för att kunna redigera olika sektioner på fältet
- Du behöver inte växla manuellt mellan körspår när du arbetar på fältet
- Kombinera alla relevanta spår till ett enda
- Contour Assistant detekterar automatiskt rätt spår

Körspårstypen Single Track

Registrera ett nästan ändlöst spår med en öppen kontur.

- Perfekt för skydd av gröda eftersom du kan registrera ett spår och tillämpa det för hela fältet

Telemetri

Optimera din maskinanvändning.



Hämta maskindata var du än befinner dig:

Fendt Connect

Fendt Connect är den centrala telemetrilösningen för Fendts maskiner. Med Fendt Connect samlas maskindata in och utvärderas, så att lantbrukarna och entreprenörerna kan övervaka, analysera och optimera statusen och användningen av sina maskiner.

Fendt Connect ger dig information om:

- Maskinens position och rutt
- Bränsleförbrukning och AdBlue-nivå
- Hastighet och arbetstid
- Maskinkapacitet
- Felmeddelanden
- Kommande servicetillfällen



Fendt Connect

Mobil dataöverföring innebär att du kan kontrollera dina maskindata i realtid oavsett var du befinner dig – från datorn, surfplattan eller mobilen.

FENDT 300 VARIO

VisioPlus-hytt – detaljer.



Fulländad ergonomisk inställning: Ratten och cockpiten justeras enkelt och snabbt med fotpedalen. För att ge bästa sittställning måste ratten och manöverpanelen sitta på rätt höjd och ha rätt lutning. Fördel: Bästa möjliga sikt och minimal bländning i cockpiten. För smidig urstigning svänger du bara rattstången åt sidan och cockpiten uppåt med fotpedalen.



■ Fendt VisioPlus-förarhytten erbjuder många olika förvaringsutrymmen och fack så att allt har sin plats. Bilden visar det utfällbara facket på vänster sida.



■ I kylskåpet på vänster sida kan du förvara kall mat och dryck.



■ Extra praktiskt och lika bekvämt som i en bil: nollställningen av indikatorn har 3 triggingsinställningar: styrutslag, tid och hastighet.



■ Vidvinkelsspegeln är integrerad som en andra spegel i backspegelskåpan, vilket ger utmärkt sikt när du svänger samt för att undvika döda vinklar. Den andra varianten är den elektriskt ställbara och uppvärmda backspegeln (Profi/Profi+).



□ Variant med utfällbart panoramafönster och dörr på höger sida. Med ett andra, extra handtag för stängning av fönstret. Detta gör att fönstret är mycket säkert och sluter helt tätt när det är stängt, samtidigt som det stänger ute ljud.



■ Comfort-passagerarsätet med ryggstöd och säkerhetsbälte gör att passagerare åker lika säkert och bekvämt som föraren. Det finns ett praktiskt förvaringsnät under stolen för arbetshandskar och andra saker.



Välj mellan två olika hyttfjädringskonfigurationer:

- Mekanisk hyttfjädring: Koniska lager framtill och mekaniska fjäderdämpningselement gör körningen extra bekväm. De förhindrar att vibrationer och buller når in i hytten tack vare att de frikopplar hytten från traktorns kaross.
- Den pneumatiska hyttfjädringen med automatisk nivellering (Profi och Profi+) minimerar vibrationerna och gör körningen enastående bekväm. Den vilar på fyra punkter: förarhytten vilar på två konformade lager fram och två luftfjädringselement bak.



■ Insteget är skyddat från smuts från sidan. Trappstegen är dessutom breda och en välplacerad ledstång hjälper dig att säkert gå in och ut. Dörrhandtaget är lätt att nå från marken.



■ I innetaket finns en taklucka som ger extra ventilation under varma dagar.



■ Fällbart fack under armstödet: förutom att erbjuda ytterligare förvaring är facket utrustat med upp till 4 USB-uttag för laddning av och uppspelning av innehåll på dina enheter.



□ En mängd uttag för externa strömförbrukande enheter.



■ Två programmerbara belysningslägen: använd knappen på backspaken för att snabbt växla mellan två lagrade belysningslägen, inklusive väg- och fälltäge.



□ Universalfäste för surfplatta eller terminal: Du kan även välja till ett justerbart fäste med integrerad styrskena. Fästet är utrustat med en kulle.



□ Infotainment – underhållning och radiomottagning: Multi-antennsystem för bästa radiomottagning, automatisk kanalsökning och finjustering; lägg till en mängd olika ljudkällor (Bluetooth, USB, AUX-IN), styrning via tryckvred på armstödet och i terminalen

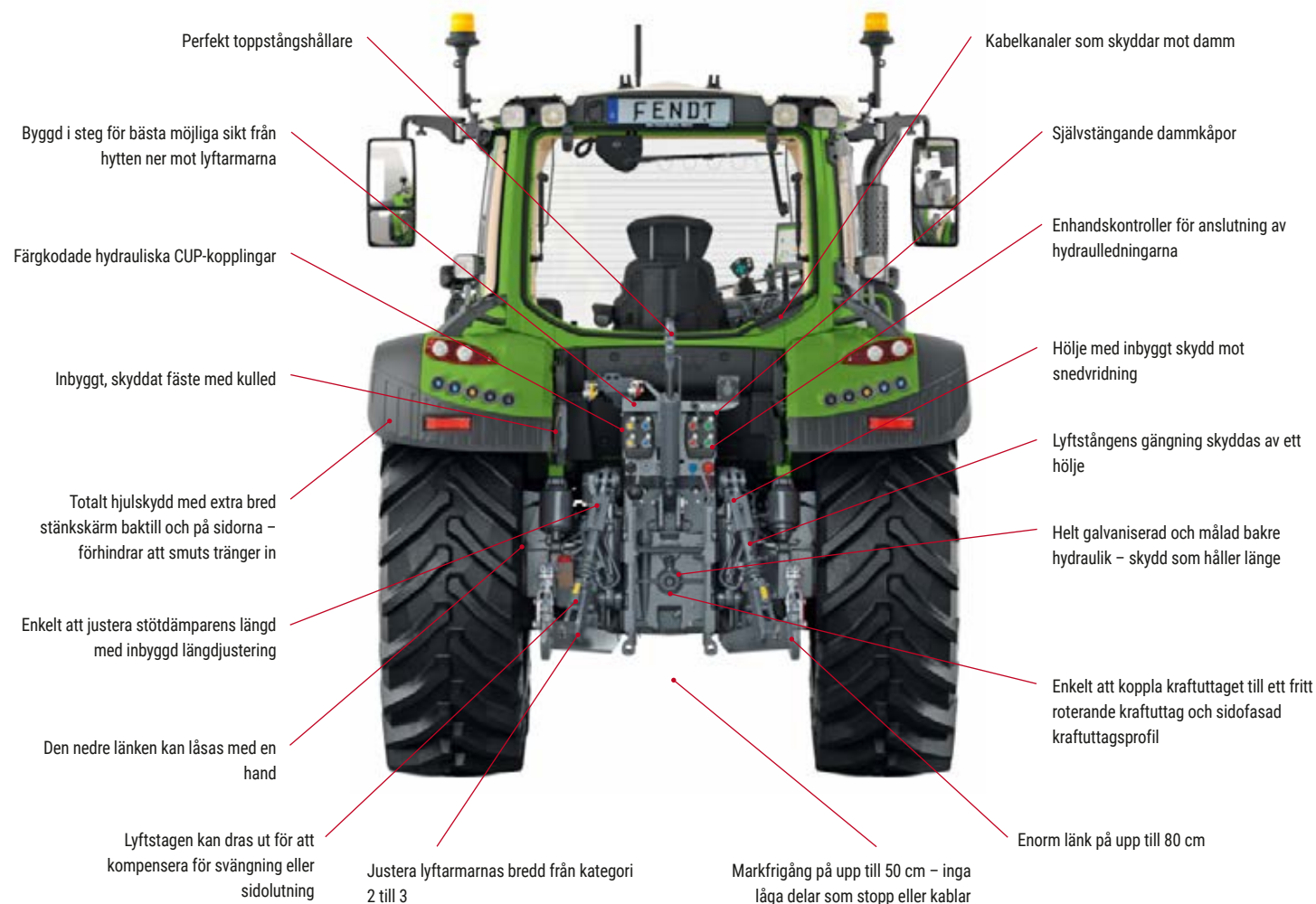


□ Hela tiden i ditt synfält: sätt mobiltelefonen i den inbyggda hållaren.

FENDT 300 VARIO

av redskap både fram och bak.

Det perfekta traktorbakpartiet: 18 praktiska detaljer som gör hela skillnaden



Bakre trepunktslyft, kraftuttag och ett hydrauloljeuttag kan styras från endera av de bakre skärmarna.



Tre högkvalitativa integrerade frontlyftar:

- ingår som standard, med positionsstyrning och positions- och belastningsavlastning
- Monterade extra nära fordonet, vilket betyder att hela anslutningen är mycket lättmanövrerad
- Max. lyftkapacitet 3 130 daN
- Lyftarmar med synnerligen bra nedre grepp som kan vikas in vid parkering
- Lyftcilindern skyddas mot stenskott av bälgar
- Vibrationsdämpning är standard och förhindrar att traktorn studsar samt garanterar säker körning och komfort
- Toppstång med robusta fästen och enkel hantering

FENDT 300 VARIO

Belysning – frontlastare – detaljer.



Omfattande belysningsystem med "Kom hem"-funktion.

- Inställningar i belysningsmenyn på instrumentpanelen
- Två programmerbara belysningslägen
- "Kom hem"-funktion – justerbar timer



Placering som ger säker förvaring: det helt integrerade fästet med kuller på den inre stänkskärmen.



Totalt hjulskydd med extra bred stänkskärm baktill och på sidorna – förhindrar att smuts tränger in



Förhindrar felanvändning och skador på monterade redskap: lås den nedre länken med avstängningsventilen.



■ Verklig markfrigång på upp till 50 cm – inga låga delar som stopp eller kablar

Takmonterad arbetslamppa insida bak (LED som tillval – 4 000 lm)



Upp till sex arbetslampor monterade baktill. Högkvalitativa LED-arbetslampor kan fås som tillval.

- Total verkningsgrad med LED-utrustning runt om är 48 300 lumen
- Alla LED-strålkastare är slagtåliga, motstår högttryckstvätt, är EMC-provade (spårstyrning, radio) och testade med avseende på saltdimma

Cargo-detaljerna i korthet:



Lätt att underhålla med oslagbart restvärde.



Motorrummet är mycket åtkomligt för inspektion och underhåll, även när frontlastaren har tillbehör monterade. Motorhuven har två separata delar på sidan för att vara lättöppnad.



Mindre ansträngning: Det kompakta kylarpaketet är mycket åtkomligt och kan rengöras snabbt och enkelt tack vare det väl tilltagna utrymmet mellan kylarna och radiatorns platta nederdel.



Det överlägsna andrahandsvärdet hos en Fendt Vario är en solid grund för total ekonomisk effektivitet. Lösningar som dessa kommer ofta inte ut på marknaden förrän efter många år. Fördelen är en bra investering även efter flera år.



De högpresterande luftfiltren ger optimalt intag av luft och rengöring och är enkla att ersätta.

Fendt-tillbehör.



Fendt-tillbehör ger massor av mervärde för din Fendt-maskin. Välj ur ett omfattande sortiment med produkter inklusive smörjmedel, AdBlue, omvårdnadspaket, tillbehör för hytten och mycket annat. Alla tillbehör finns tillgängliga endast via din Fendt-återförsäljare.



Vad kan vi hjälpa dig med?

Vad gör Fendts Services annorlunda?

För oss innebär service kunskap och förståelse för ditt arbete för att kunna möta dina krav på tillförlitlighet och säkerhet och agera i ditt ekonomiska intresse. Vi står bakom våra produkter och har utvecklat dem så att de tillgodoser de allra högsta kraven och ger långsiktig drift. Vår service är partnerskapsaspekten för ditt arbete.

Hur får jag en programvaruuppdatering?

Fendt-programvaran är kompatibel för uppdateringar, så din Fendt är alltid utrustad med den senaste tekniken. På så vis kan du vara säker på att din Fendt-maskin är tekniskt avancerad, behåller andrahandsvärdet och att din investering är lika modern i framtiden som den var när du köpte den. Kontakta din Fendt-återförsäljare för mer information.

Vad är Fendt Expert?

Bli en Vario Profi-expert med Fendt Expert förarutbildning: Är du redan bekant med alla funktioner som tekniken erbjuder? Utnyttja tekniken som finns i alla Fendt Vario och lär dig hur du får ut maximalt av varje funktion med Fendt Expert. Vårt team av professionella utbildare ger dig råd om hur du kan få ut hela din Fendt-traktors potential. Kontakta din återförsäljare för mer information och registrera dig i dag.

Vill du veta mer om Fendt Smart Farming-lösningarna?

För en ännu mer detaljerad inblick i Fendt Smart Farming, håll utkik efter den publicerade broschyren och information på Fendts hemsida som kommer inom kort.

Kontakta Fendt.

fendt.com

Du hittar allt online – från broschyrer till tekniska specifikationer, från rapporter om kunder eller vårt företag till Fendts evenemangskalender.

Fendt Konfigurator

Med Fendt Konfigurator kan du välja mellan alla tillgängliga utrustningsvarianter och sätta ihop den optimalt utrustade maskinen för din verksamhet. Fendt Konfigurator finns online på www.fendt.com där du hittar en snabbänk till den direkt på startsidan.

fendt.tv

Fendt dygnet runt – vårt Fendt mediebibliotek gör det möjligt. Vår internet-TV ger dig nyheter och information om Fendt dygnet runt.

Provkörningar

Gå till fendt.com och välj "Fendt Services" på servicesidan, välj "Demo Service" och registrera dig sedan för en testkörning med valfri traktor.



FENDT 300 VARIO

Utrustningsvarianter.*

	Power**	Profi	Profi+
Motor			
Värmarpaket (motor-, transmissionsolja)	☐	☐	☐
Transmission			
Fram/back-funktion, stop-and-go-funktion	☒	☒	☒
Akustisk signal vid backning	☐	☐	☐

Guidesystem			
Guidesystem, baspaket			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Auto			☐
Contour Assistant			☐

Agronomi			
Agronomi baspaket			☐

Telemetri			
Telemetri baspaket		☐	☐

Maskinkontroll			
Maskinkontroll baspaket (ISOBUS)		☐	☒
SectionControl (SC)			☐
VariableRateControl (VRC)			☐

Vario-manövrering			
Multifunktionsjoystick med farthållare, motorvarvtalsminne, automatikläge och reglage för hydraulsystemet	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐
Individual Operation Manager – flexibel nyckeltildelning	☒	☒	☒
10" digital instrumentbräda	☒	☒	☒
12" terminal med pekskärm och knappmanövrering		☒	☒
En andra 12" terminal i taket		☐	☐
Fendt aktiv styrning			☒

Förarhytt			
Aktivt kolfilter	☐	☐	☐
Mekanisk hyttfjädring	☐	☒	☒
Pneumatisk hyttfjädring		☐	☐
Super komfort förarstol med 3-punktsbälte	☐	☐	☐
Komfortsäte med luftfjädring	☒	☒	☒
Super komfortstol, luftfjädrad	☐	☐	☐
Luftkonditionering	☒	☒	☒
Integrerad automatisk klimatkontroll	☐	☐	☐
Öppningsbar framruta och dörr till höger	☐	☐	☐
Fast framruta	☒	☒	☒
Hel framruta och dörr till höger	☐	☐	☐
Bakre vindrutetorkare/spolare	☐	☐	☐
Elektriskt ställbara och uppvärmda backspeglar och vidvinkelspegel		☐	☐
Hållare hjälpenhet	☐	☐	☐
Universalhållare mobil	☐	☐	☐
Universalhållare surfplatta	☐	☐	☐
Radiomonitoringssats med två stereohögtalare	☒	☒	☒
Infotainmentpaket		☐	☐
Infotainmentpaket + 4.1-ljudsystem		☐	☐
4 kameraingångar (digital/analog)		☐	☐
4 USB-portar	☐	☐	☐
Fendt Reaction styrsystem	☒	☒	☒
Handbromshandtag placerat fram	☐	☐	☐
Elektrisk huvudströmbrytare	☐	☐	☐

Belysning			
Belysning, fram	☐	☐	☐
Arbetslampor A-stolpe	☐	☐	☐
LED-arbetslampor, A-pelare	☐	☐	☐

Belysning			
Bakre arbetslampor stänkskydd	☐	☐	☐
LED-arbetslampor, bakre stänkskydd	☐	☐	☐
Arbetslampor bak på taket/2 par	☒	☒	☒
LED-arbetslampor, bak på taket/2 par	☐	☐	☐
Arbetslampor, fram på taket	☒	☒	☒
LED-arbetslampor, fram på taket	☐	☐	☐
Arbetslampor, invändigt främre delen av taket	☐	☐	☐
LED-arbetslampor, invändiga, fram på taket	☐	☐	☐

Chassi			
Framaxelfjädring med nivåreglering, låsbar	☒	☒	☒
Styrbroms	☒	☒	☒
Automatisk låsning av medstyrande axel på släpavn		☐	☐
Tryckluftssystem, tvåkrets	☐	☐	☐

Fyrhjulsdrift / differentialspärar			
Differentialspär bak/fram med 100 procent lamellåsning och styrvinkelsensorer	☒	☒	☒

Trepunktslyft			
Enkelverkande främre trepunktslyft, med extern manövrering (separat ventil)	☐	☐	☐
Komfortfrontlyft dubbelverkande, med läges- och lastreglering, utvändiga reglage	☐	☐	☐
Komfortfrontlyft, enkelverkande, med läges- och lastreglering, utvändiga reglage	☐	☐	☐
Elektrohydrauliskt manövrerad trepunktslyft dubbelverkande (EHR),	☒	☒	☒
Yttre manövrering av bakre trepunktslyft	☒	☒	☒

Kraftuttag			
Fram: 1000 varv/min	☐	☐	☐
Bakre kraftuttag 540/drivhjulsberoende/1000 rpm	☐	☐	☐
Bakre kraftuttag 540/540E/1000 rpm	☒	☒	☒
Bak: Flänsmonterad tapp 540/540E/1000 varv/min	☐	☐	☐
Utvändiga reglage för bakre kraftuttag	☒	☒	☒
Kraftuttag med komfortmanövrering, elektrohydr. förval	☒	☒	☒

Hydraulik			
Manövrering av hydrauloljeuttag med fyrvägsspak, multifunktionsjoystick	☒	☒	☒
Manövrering av hydrauloljeuttag (vippbrytare)*	☐	☒	☒
Yttre manövrering bak för hydraulventiler	☐	☐	☐
Hydraulisk dubbelpump, hydrauloljekylare (max 46 + 38 l/min)	☒	☐	☐
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (110 l/min)	☐	☒	☒
1:a och 2:a hydrauloljeuttag bak	☒	☒	☒
3. Hydrauloljeuttag bak	☐	☐	☐
4:e hydrauloljeuttag bak eller 1:a hydrauloljeuttag fram	☐	☐	☐
Trycklöst returuttag bak	☐	☐	☐
Bakre DCUP-kopplingar (connect under pressure)	☐	☐	☐
CUP-koppling bak	☒	☒	☒

Tillvalsutrustning			
Dragkrokskoppling, manuell	☒	☒	☒
Automatisk bakre släpvnagskoppling med fjärmanövrering	☐	☐	☐
Kulkoppling, justerbar i höjddled	☐	☐	☐
hitchkrok	☐	☐	☐
lantbruksdrag	☐	☐	☐
Piton-fix, ej för Sverige	☐	☐	☐
Hjulvikter för bakhjul	☐	☐	☐
Svängbara, ledade framskärmar	☐	☒	☒

Frontlastare			
Frontlastare Cargo 3X/70	☐	☐	☐
Frontlastare Cargo 4X/75	☐	☐	☐
Frontlastare Cargo 4X/75 Compact	☐	☐	☐
Frontlastare Cargo 4X/75 Profi**		☐	☐

FENDT 300 VARIO

Tekniska specifikationer.



		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor					
Nominell effekt ECE R 120	kW/hk	74/100	83/113	90/123	97/132
Nominell effekt med DP ECE R 120 (godkännandevärde)	kW/hk				104/142
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	83/113	90/123	98/133	104/142
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk				112/152
Antal cylindrar	Antal	4	4	4	4
Cylinderdiameter/slaglängd	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cylindervolym	cm³	4400	4400	4400	4400
Nominellt motorvarvtal	rpm	2100	2100	2100	2100
Max. vridmoment vid 1500/rpm	Nm	497	536	571	608
Max. vridmoment med DP vid 1500/rpm	Nm				650
Momentsstegring	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Bränsletank	liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue-tank	liter	23.0	23.0	23.0	23.0

Transmission och kraftuttag					
Transmissionstyp		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Hastighetsområde framåt	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Hastighetsområde bakåt	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Maxhastighet	km/h	40	40	40	40
Bakre kraftuttag		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Bakre kraftuttagsalternativ (inklusive drivhjulsberoende kraftuttag)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Främre kraftuttag tillval		1000	1000	1000	1000

Trepunktslyft och hydraulik					
Dubbel hydraulpump	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Variabel flödespump	l/min	110	110	110	110
Arbetsstryck/styrtryck	bar	200	200	200	200
Max. ventiler (fram/mitt/bak)	Antal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. antal ventiler som är tillgängliga som tillval (fram/mitt/bak)	Antal	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. uttagbar hydrauloljevolym	liter	43	43	43	43
Max. lyftkraft för den bakre trepunktslyften	daN	5960	5960	5960	5960
Max. lyftkraft för den främre trepunktslyften	daN	3130	3130	3130	3130

Däck					
Framdäck (standard)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Bakdäck standard		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Tillval däck fram		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Tillval däck bak		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Tillval däck fram		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Tillval däck bak		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Mått					
Spårvidd fram (standarddäck)	mm	1685	1685	1820	1820
Spårvidd bak (standarddäck)	mm	1660	1660	1800	1800
Total bredd med standarddäck	mm	2220	2220	2320	2320
Totallängd	mm	4336	4336	4336	4336
Totalhöjd för förarhytt med standarddäck utan VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Totalhöjd för förarhytt med standarddäck med VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Max. markfrigång, lägre under jordbruksdrag	mm	510	510	510	510
Hjulbas	mm	2420	2420	2420	2420

Vikter					
Vikt utan last (bastraktor med hytt – tankarna fulla, utan förare)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Högsta tillåtna totalvikt	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Maxbelastning drag, högre värdeför kuldrag K80	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

* Se Settings för utrustningsvarianter ** Tillgänglig för leverans från och med januari 2021

FENDT

It's Fendt. För att vi förstår lantbruk.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

Återförsäljare:
Lantmännen Maskin AB
Box 174, 201 21 Malmö-Sweden
Tel 0771-38 64 00
www.lantmannenmaskin.se

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt, bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som visas har inte någon landspecifik utrustning.