



FENDT

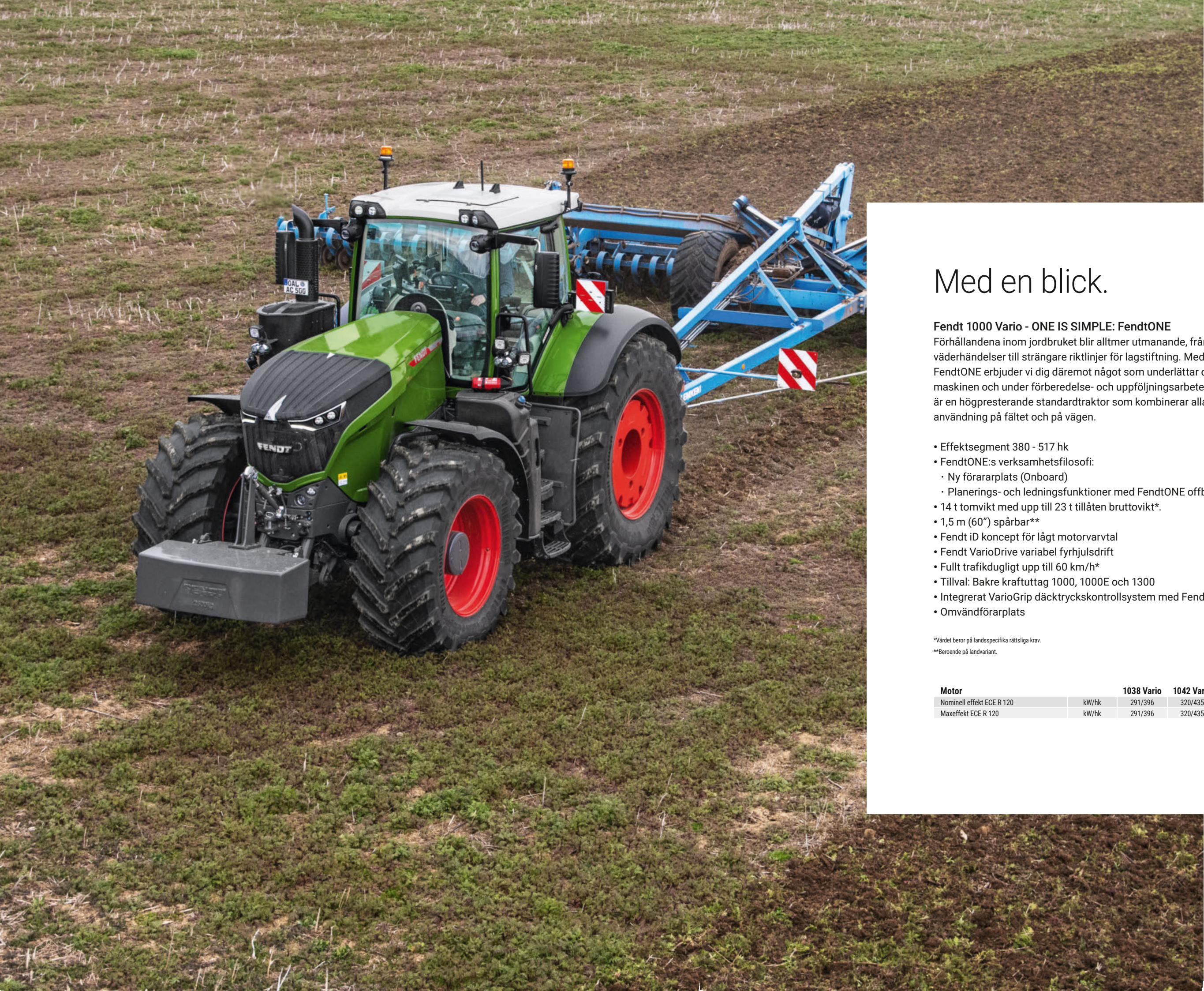
Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 4 Med en blick. | 26 Hytt. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmission. | 48 Tekniska specifikationer. |
| 18 Hydraulik. | 50 Teknik detaljer. |
| 22 Struktur. | |



Med en blick.

Fendt 1000 Vario - ONE IS SIMPLE: FendtONE

Förhållandena inom jordbruket blir alltmer utmanande, från extrema väderhändelser till strängare riktlinjer för lagstiftning. Med Fendt 1000 Vario med FendtONE erbjuder vi dig däremot något som underlättar ditt arbete - både på maskinen och under förberedelse- och uppföljningsarbetet i fält.Fendt 1000 Vario är en högpresterande standardtraktor som kombinerar alla fördelar för användning på fältet och på vägen.

- Effektsegment 380 - 517 hk
- FendtONE:s verksamhetsfilosofi:
 - Ny förararplats (Onboard)
 - Planerings- och ledningsfunktioner med FendtONE offboard
- 14 t tomvikt med upp till 23 t tillåten bruttovikt*.
- 1,5 m (60") spårbar**
- Fendt iD koncept för lågt motorvarvtal
- Fendt VarioDrive variabel fyrhjulsdraft
- Fullt trafikdugligt upp till 60 km/h*
- Tillval: Bakre kraftuttag 1000, 1000E och 1300
- Integrerat VarioGrip däcktryckskontrollsystem med Fendt Grip Assistant
- Omvändförarplats

*Värdet beror på landsspecifika rättsliga krav.

**Beroende på landvariant.

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nominell effekt ECE R 120	kW/hk	291/396	320/435	350/476	380/517
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Här hittar du de speciella Fendt-lösningarna, de så kallade Fendt Spotlights, som gör skillnad och helt enkelt gör ditt arbete bättre varje dag.



1. Fendt iD koncept för lågt motorvarvtal

- Perfekt inställning av alla fordonskomponenter som motor, växellåda, fläkt och hydraulik samt alla extraförbrukare till idealiska hastigheter.
- Det högsta vridmomentet uppnås redan vid lågt motorvarvtal
- Permanent låg bränsleförbrukning
- Förlängd livslängd

2. FendtONE-förarplats

- Nytt armstöd med Fendt-kända element
- Flexibel knappfördelning via den individuella funktionstilldelningen (IOM)
- Sammansättning av upp till tre displayalternativ: 10" instrumentbräda, 12" terminal i armstödet, 12" terminal som kan tryckas upp till hälften i taket
- Färgkodning av de olika funktionsgrupperna, även vid omfördelning av funktioner.
- 3L joystick med bakåtknapp

3. intelligent VarioDrive-drift

- Oberoende drivning av fram- och bakaxel
- Ingen manuell växling av fyrhjulsdraft behövs
- Optimal matchning av motor/transmission i samband med Fendt iD-låghastighetskonceptet
- Lägsta möjliga vändcirkel tack vare drag-in-sväng-effekten.
- Inget behov av att ändra körområdena
- Byte av växelolja endast var 2 000 drifttimmar
- Ingen speciell olja behövs

4. Huvkamera

- Direkt bild av frontlyften
- Enklare montering och demontering av frontvikter





5. Självrengörande luftfilter

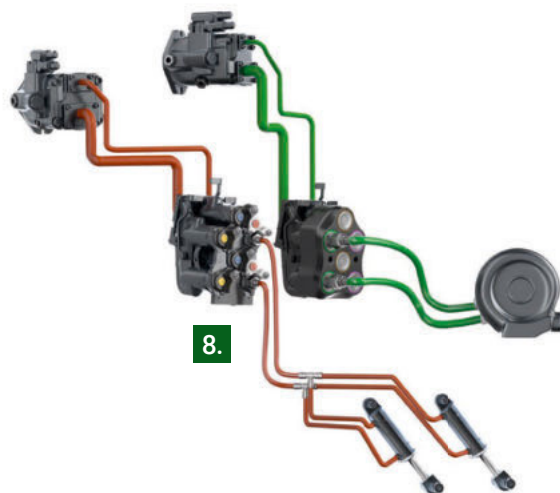
- Luftfiltret blåses ut under körning med hjälp av korta luftstötar.
- Minskat underhåll

6. Fendt stabilitetskontroll

- Minskar automatiskt sidoinklinationen vid körhastigheter över 20 km/h och förhindrar aktivt rullning vid kurvtagning.
- Ökad säkerhet och förbättrad körkomfort

7. Integrerat däcktryckskontrollsystem VarioGrip (tillval).

- Fullt integrerat system för däcktryckskontroll med inbyggd ventil- och luftstyrningsteknik.
- Ingen risk för att slita av luftledningarna tack vare den skyddade konstruktionen
- Enkel hantering via terminalen



8. Två hydraulpumpar med ett flöde på 430 l/min.

- Möjlighet att leverera två förbrukare med olika tryck och oljeflöden.

9. Tillval omvändförrärlplats.

- Utvidgning av tillämpningsområdena
- Snabb 180° rotation av hela förrärlplattformen tack vare den pneumatiskt assisterade rotationsanordningen.
- Optimal sikt för redskapen bakåt

10. Smarta jordbruksmoduler - individuellt valbara

- Fyra moduler som du kan välja mellan enligt dina behov: Spårstyrning - Agronomi - Telemetri - Maskinstyrning - Varje modul består av ett grundpaket med alla nödvändiga startprogram - kan utökas efter behov med tillval: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control och Fendt Variable Rate Control etc.





Motor.

Kraftigt vridmoment redan i lägre varvtal – perfekt för tunga dragarbeten. Motorn i Fendt 1000Vario övertygar med hög verkningsgrad och en fantastiskt låg bränsleförbrukning och AdBlue-förbrukning.



1. Funktioner

- MAN-motor - 12,4 liters kapacitet, 6 cylindrar, 4-ventilsteknik, hydraulisk ventiljustering
- Fendt iD-teknik (lågvarvtalskoncept) - varvtal från 650 - 1700 varv/min.
- Turboladdning med VTG-turboladdare (Variable Turbine Geometry)
- Motorbroms med VTG-turboaggregat, upp till 250 kW bromseffekt
- Hydraulisk ventiljustering för automatisk justering av ventilspelet och jämn, vibrationsfri motorkörning.



- + Maximal bränsleeffektivitet tack vare Fendt iD-konceptet med låga hastigheter
- + Optimal turboladdning genom VTG-turboladdare
- + Mycket höga vridmoment och kraftreserver
- + Låg ljudnivå från motorn även vid full belastning
- + Minskat underhåll tack vare hydraulisk ventiljustering

Speciellt anpassad till Fendt 1000 Vario.

- Beprövad och testad motor från lastbilsindustrin
- Anpassad för hög andel full belastning (möjligt på grund av effektreserver).
- Motor inom traktorsektorn endast för Fendt/AGCO
- Max. Vridmoment vid låga 1200 varv per minut
- Fendt iD möjliggör ett varvtalsintervall på endast 650 - 1700 varv/min.
- Full vridmomentkurva, särskilt i det lägre varvtalsintervallet

2. Självrengörande luftfilter

- Patenterad lösning från Mann & Hummel
- Den totala rengöringen tar ca 30 sekunder: två korta luftstötter blåser luftfiltret fritt.
- Egen tryckluftstank med 12 bar; styrning av tryckluftsflödet via två pulsventiler och en magnetventil.
- 10 till 15 gånger längre livslängd innan luftfiltret måste tas ut.
- Filterrengöring möjlig under körning
- Byte av filter vartannat år
- Manuellt läge och autoläge- Manuellt: Om luftfiltret är stängt visas ett popup-meddelande i terminalen som måste bekräftas för att filtret ska kunna rengöras.- Auto: Om luftfiltret är stängt blåses det ut automatiskt.
- Kan inte eftermonteras



- + Motorn kan alltid köras i det optimala området - Fendt iD-konceptet för låga varvtal
- + Högt vridmoment även vid låga motorvarvtal
- + Mer dynamik och stabilitet i hastigheten



1.



2.



Transmission.

Fendt VarioDrive – den revolutionära vidareutvecklingen av den beprövade Fendt Vario växellådan. Oberoende drivning av fram- och bakaxeln, smart fyrhjulsdraft, inget dragkraftsavbrott och mycket annat gör kraftöverföringen VarioDrive unik.



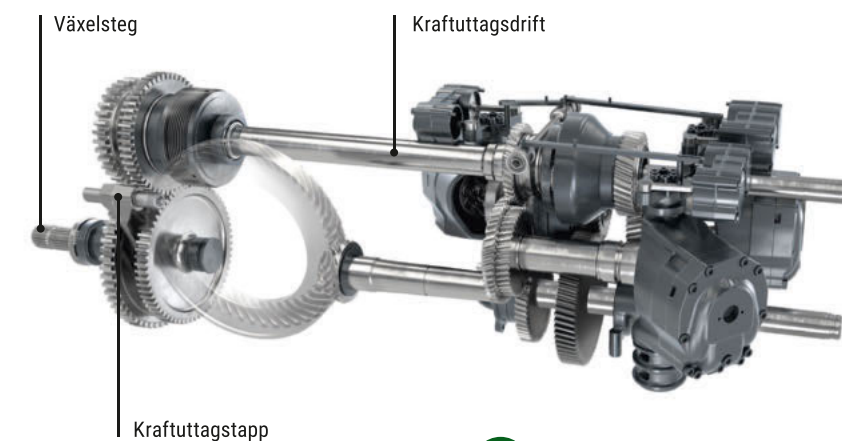
VarioDrive drivlina

- Revolutionerande vidareutveckling av den beprövade Fendt Vario växellådan
- Välkänt och 100 % beprövat i Fendt 1000 Vario
- Maximal dragkraft i varje situation
- Ingen omkoppling av körsträcka
- Steglös körning från 20 m/tim till 60 km/tim (vid sänkt motorvarvtal)
- Separata hydraulmotorer för fram- och bakaxel, som verkar på respektive axel.
- Helautomatisk kraftfördelning mellan fram- och bakaxel med intelligent styrd fyrhjulsdraft.
- Stora hydrostater med hög prestanda och mycket hög verkningsgrad (370 cm³; tidigare 233 cm³).
- Pull-in-svängen vid kurvtagning, särskilt i svåra situationer på fältet.



Fördelar

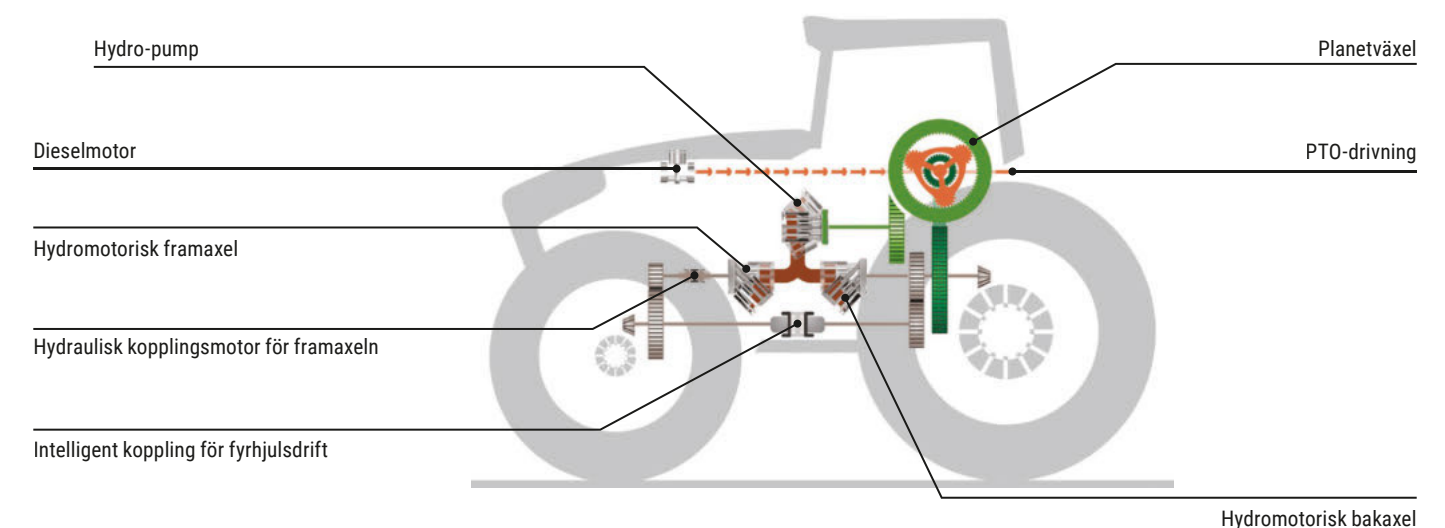
- + Främre och bakre axel drivs oberoende av varandra.
- + Ingen manuell fyrhjulsdraft, föraren avlastas från arbetsbördan
- + Hydraulmotorn på FA svänger tillbaka vid ca 25 km/h och är frikopplad.
- + Optimal matchning mellan motor och växellåda tillsammans med Fendt iD-lågarvartalskonceptet
- + Alltid minsta möjliga vändcirkel på grund av pull-in-svängen.
- + Byt växelolja endast var 2000:e drifttimme
- + Ingen speciell olja behövs
- + Ingen extra super creeper-utrustning behövs
- + Universella användningsmöjligheter



- + PTO -enheterna kan drivas med konstant varvtal och samtidigt med variabel framkörningshastighet.
- + Utbyte av olika kraftuttagsstappar

Dubbla PTO-varvtal

- 1000 och 1000E eller 1300
- Anslutning av vevaxeln och kraftuttagsstapp endast via ett växelsteg.
- Hög effektivitet
- Elektrohydrauliskt förval av hastighet
- Extern manövrering på båda sidor av stänkskyddet
- Detektering av PTO-tapp



Hydraulik.

Mångsidigt hydraulsystem med modulär struktur. Fendt 1000 vario kan utrustas individuellt efter dina behov. Därvid är det till exempel möjligt att välja pumpar med en oljeflödeshastighet på upp till 430 l/min och olika ventilkopplingar.





1. Funktioner

- Tre olika versioner: 165 l/min, 220 l/min och 430 l/min.
- Vid 430 l/min installeras två LS-pumpar med två separata hydrauliska kretsar.
 - Första pumpen 220 l/min
 - Andra pumpen 210 l/min
- Pilottrycksgenerering via LS-pumpen i stället för via servostyrningspumpen (kugghjulpump)
- Hög urtagbar oljekvantitet på 100 liter

- Separat hantering av växellådor och hydraulolja med värmväxlarkoncept.
- Förlängda bytesintervall för hydraulolja vid 2000 drifttimmar eller 2 år (biohydraulisk olja 1000 h eller 2 år)



- + Hög pumpkapacitet på upp till 430 l/min för arbete med hög oljevolym vid lågt motorvarvtal.
- + Hög driftsäkerhet för enheter med stora oljebehov och olika förbrukare (t.ex. luftsådd).
- + Låga underhållskostnader tack vare långa oljebytesintervall
- + Energibesparing på upp till 2 kW tack vare lågenergikonceptet för pilottryck.
- + Mycket bra styrrespons, även vid parallellförbrukning.
- + Hög avtagbar oljekvantitet säkerställer tillförlitlig försörjning för stora konsumenter.
- + Fullständigt kompatibel med för biohydraulisk olja tack vare separat oljetankar.
- + Inga oljeblandningar/smutsintrång

2. Frontlyft med gjutna lyftarmar och ramkonstruktion

- Hög lyftkraft: 5 584 daN max., 4 019 daN kontinuerligt
- Reservoar för läckageolja för främre anslutningar integrerad i tvärrörsstödet.
- Separat hydraulisk ventil för frontlyften (separat från arbetshydrauliken).
- Lätt att fästa redskap tack vare kameran i huven (tillval)

Varianter:

- Comfort frontviktsfäste
- Comfort frontlyft (EV) kat. 2 med lägesgivare
- Comfort frontlyft (DV) kat. 2 med lägeskontroll och marktrycksreglering



Struktur.

Talrika funktioner som exempelvis det fullt integrerade systemet för däcktryck VarioGrip eller vårt system för sidostabilisering Fendt stabilitet kontroll styrning ser till att Fendt 1000 Vario är väl förberedd för olika insatser.

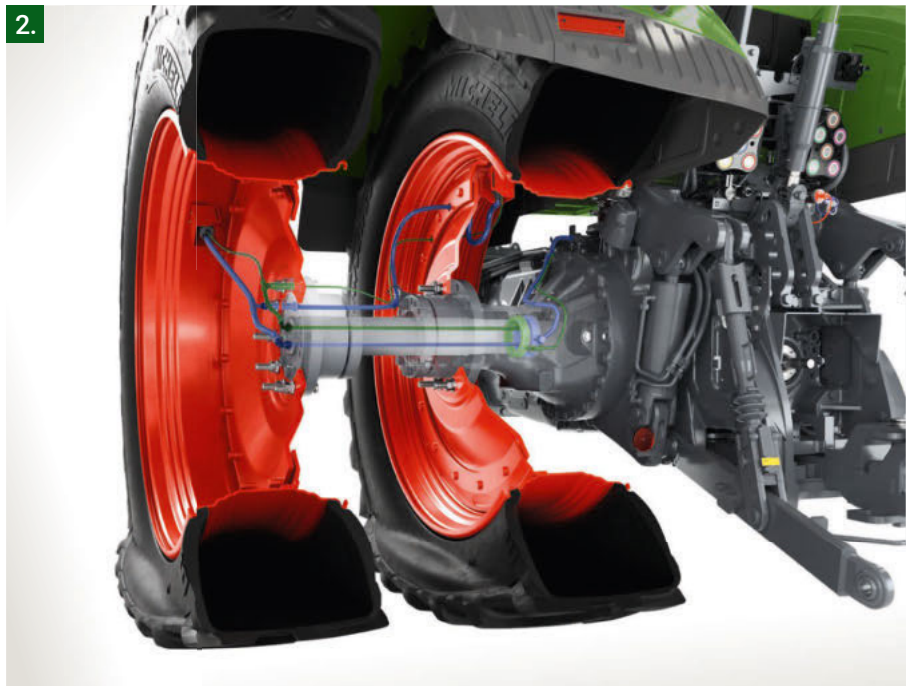


+

- + Fullständig integrering i fordonskonceptet med modifierad fordonskompressor och egen ventilt teknik.
- + Upp till 10 % högre dragkraft och minskad bränsleförbrukning med upp till 8 % med 8 % högre arealutbyte*.
- + Optimal inställning av hela fordonet tillsammans med Fendt Grip Assistant
- + Inget generellt lufttryck, utan individuellt anpassat däcktryck för användning och markförhållanden.
- + Ökad körstabilitet och säkerhet vid transportarbete
- + Minskat rullmotstånd för att minska bränsleförbrukningen
- + Däckskydd för låga driftskostnader
- + Maximal bekvämlighet genom enkel hantering i terminalen
- + Betydande minskning av yttrycket för att skydda marken.
- + Flexibel användning tack vare snabba fyllnings- och tömningstider.

*University of Applied Sciences South Westphalia; jordbruksekonomi Soest

2.



1. Fendt stabilitetskontroll (FSC)

- Hastighetsberoende, självaktiverande system för sidostabilisering.
- Den integrerade FSC-anläggningen stabiliserar traktorn genom att dämpa sidoinklinationen.
- FSC garanterar maximal styrprecision, körstabilitet och bromssäkerhet i alla tillämpningar.
- Från 20 km/h låser Fendt Stability Control (FSC) balansen mellan höger och vänster sida av framaxelupphängningen, vilket garanterar maximal styrprecision, körstabilitet och bromssäkerhet i alla tillämpningar.

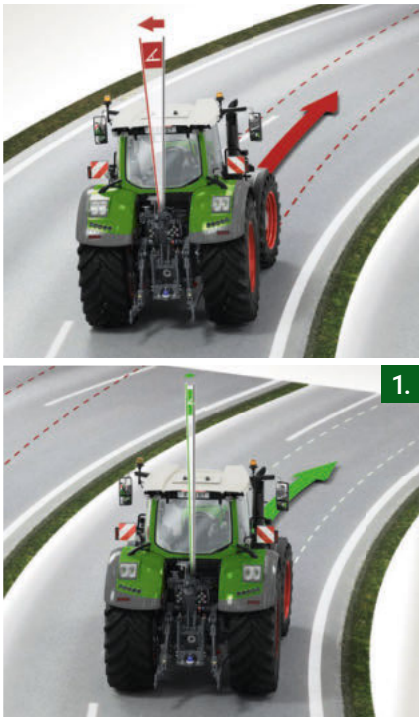
Intelligent kontrollerad fyrhjulsdraft

- Traktorn styr fyrhjulsdraften helt automatiskt.
- Manuell växel för fyrhjulsdraft saknas helt.
- Fendt Torque Distribution: intelligent fördelning av vridmomentet mellan fram- och bakaxel.
- Fyrhjulskopplingen är stängd när hög dragkraft krävs.
- Ingen konventionell urkoppling och inkoppling av fyrhjulsdraft (t.ex. styrvinkel kontrolleras vid kurvtagning).
- Alltid full dragkraft på framaxeln, särskilt i kritiska situationer.

2. VarioGrip för fast och ställbar axel

- VarioGrip finns för fast och ställbar axel. Med varianten Row Crop kan tryckjustering även genomföras med dubbelhjul. >> unik
- Fullständig integration med ventil- och luftstyrningsteknik i fordonet.
- Komplet lösning med vattenkyld högpresterande kompressor (dubbelkompressor) med 720 cm³ luftflöde.
- Fendts egen utveckling med radiella rotationsföreningar på fram- och bakaxel.
- Tvåledningsteknik med kontroll och fyllningsledning

- Kontrollledningen öppnar däckventilen, påfyllningsledningen används för att fylla på och släppa ut trycket.
- Drift via terminal med integrerad Fendt Grip Assistant
- Två tryck för fram- och bakaxel kan lagras och återkallas.
- Systemets lufttryck är endast aktuellt under kontroll/mätning av lufttrycket.
- Kontroll av lufttrycket är också möjlig vid full hastighet



Exemplarisk bild av Fendt 900 Vario



Hytt.

Äkta komfort med rymliga Fendt Life Cab. Den nya förarplatsen FendtONE garanterar mer funktionalitet, individualisering och ergonomi. På detta sätt blir hytten till en plats för hållbart välbefinnande.



Fendt Life Cab - Inredning

- Ytor med mjuk beröring
- Många förvaringsmöjligheter; förvaringslåda med aktiv kylning
- Instrumentbrädan justeras med rattkonsolen
- Komfort-förarstolar med adaptivt ryggstöd (Dualmotion) och läderklädsel
- Komfortpassagerarsäte med bordsfunktion och dokumenthållare
- Stor kylare på höger sida
- Solskyddsgardiner fram, höger och bak
- Ytterligare hållare för enhet som skena
- Hållare för surfplatta och smartphone finns tillgängliga
- Flera 12 V-anslutningar, t.ex. för mobiltelefon, radio, kylbox.

1. Upphängning av hytten

- 3 olika varianter att välja mellan:
 - Mekaniskt: främre konupphängning, bakre mekanisk hyttupphängning.
 - Pneumatisk: konisk fjädring framtill, pneumatisk hyttfjädring baktill.
 - Pneumatisk komfort: 3-faldig pneumatisk hyttfjädring
- Ännu bättre åkkomfort jämfört med 3-punktsfjädring

- Fjädringen stöds bakom bakaxeln, vilket ger bättre fjäderutslag vid inbromsning och acceleration.
- Tillförsel via tryckluftssystem
- Integrerad nivåkontroll i fjäderelementen



3 olika varianter att välja mellan:

- Elektrisk justering av backspegeln och mekanisk justering av vidvinkelspegeln
- Komfort-spegel: backspegel och vidvinkelspegel är elektriskt justerbara.
- Komfortspegel teleskopisk: bakre och vidvinkelspegel elektriskt justerbar och spegelhållare utdragbar och infällbar.
- Som LIN-spegel fullständig integrering i fordonselektroniken
- Manövrering i terminalen
- Tidsfunktion för samtidig indragning av båda speglarna.
- Positionsljus i spegelhuset i samband med komfortspegel (EU)
- Bästa översikt över farliga zoner vid svängar
- Uppvärmning av speglar



2. Infotainment - Översikt

Elektronikplattform för underhållning och kommunikation
Infotainmentpaketet innehåller fyra integrerade moduler:

- Högklassig handsfree-kit
- Högsta kvalitet på radiomottagningen i hela världen
- Anslutning av ett brett utbud av externa ljudkällor
- Fullt integrerad drift via terminal eller vred på armstödet.

Ljudanläggning i olika utbyggnadsstadier:

- Infotainmentpaketet innehåller fyra integrerade moduler:
- Infotainmentpaket: 4 premiumhögtalare
- Infotainmentpaket + 4.1-ljudsystem (från Profi): 4 premiumhögtalare plus subwoofer integrerad i soundbar.

Omvändförarplats

- Pneumatiskt stöd, hela förarplattformen kan vridas 180°.
- Används för speciella uppgifter (skogsbruk, kommunalt arbete, ...)
- Kylboxen på höger sida har placerats i en liten vinkel och behöver inte längre tas bort vid vändning.
- Komfortpassagerarsätet är också möjligt med baklängeskörning



- + Maximal körkomfort för långa arbetsdagar, även under extrema förhållanden.
- + Val av olika upphängningar, lämpliga för alla tillämpningar



3 olika utrustningslinjer

- Power+
 - Profi
 - Profi+
- Med "+" ingår alltid förberedelse för spårstyrning (grundpaket för spårstyrning)
 - Två olika inställningar (Setting 1 och Setting 2) kan väljas för varje utrustningslinje.
 - Val av önskad utrustningslinje direkt i början av fordonskonfigurationen
 - Ny design som identifierar att fordonet är utrustat med den nya förarplatsen FendtONE.

Utrustningslinjer med olika inställningar (Settings)

Två olika inställningar kan väljas för varje utrustningsvariant. Alla illustrationer visar standardutrustning och tillval frontlyft och bakre lyft.



Power+ Setting 1

- Ingen fyrvägsspak
- Två par vippor (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna.



Power+ Setting 2

- 3L joystick
- Ett par vippor (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna.



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Fyrvägsspak
- Två par vippor (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna.



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L joystick
- Två par vippor (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna.





1. 12" terminal på armstödet

- Standard i alla utrustningsvarianter
- Kan manövreras genom beröring och med vridreglaget
- Upp till sex fritt konfigurerbara rutor per sida
- Skapa användarprofiler för att spara sidvisningar och inställningar för att byta förare.
- Integrerad design för dag och natt



- + Större displayyta (12" istället för 10,7")
- + Intuitiv användning (liknande smartphones och surfplattor)
- + Platt menystruktur för att enkelt hitta enskilda funktioner
- + Möjlighet till individualisering genom fritt konfigurerbara sidor eller plattor



2. 3L joystick

- Joystick 3L som tillval (för Power+, Profi och Profi+ varje Setting 2).
- för att manövrera den tredje och fjärde hydrauliska styrenheten.
- Fullt ISOBUS-kapabel.
- upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftnivåer (3L - 3 nivåer)
- ytterligare en fram/back-knapp
- Funktioner kan omfördelas via IOM; återkoppling av färg.
- Hela 3L joysticken kan låsas av säkerhetsskäl.

3. 12" terminal i taket

- Ytterligare 12" terminal i taket för ännu större visningsyta
- motsvarar funktionerna för terminalen på armstödet.
- Kan tryckas in halvt i innertaket: den nedre halvan är fortfarande synlig även i inträckt läge.



- + bästa möjliga förarspecifika individualisering av arbetsplatsen
- + enkel och intuitiv omfördelning av funktioner genom drag & drop

4. Flexibel knapptilldelning via IOM (Individual Operation Manager)

- Knapptilldelning kan hanteras bekvämt via IOM.
- Funktionerna kan placeras på bästa möjliga plats för föraren.
- Via drag & drop i IOM-menyn kan funktionerna placeras på respektive reglage.
- Den individuella knapptilldelning sparas i respektive användarprofil >> varje förare kan snabbt återvända till sina inställningar.
- Två sätt att komma åt IOM i terminalen:
 - Åtkomstknapp vid vridreglaget
 - Via ikonerna på genvägsmenyn

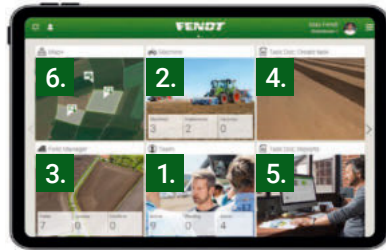




Smart Farming.

I dag är en traktor mycket mer än bara stål och järn. Intelligent tekniska lösningar säkerställer att fordonsparken kan användas så effektivt som möjligt.

FendtONE offboard.



1 Översiktlig grupphantering

- Översikt över anställda och deras roller på företaget (ägare, förare, lärlingar etc.)
- Olika behörigheter för olika funktioner i FendtONE (läsning, skrivning, ingen åtkomst)
- Fastställande av slutdata för konton

2 Effektiv maskinhantering

- Central översikt över maskinflottan
- Telemetriinformation såsom position, drifttimmar, felkoder, fyllnadsnivå för AdBlue och diesel
- Serviceinformation, garantiinformation, förvaltning av licenser

3 Exakt fälthantering

- Enhetliga fältgränser och spårlinjer för alla maskiner tack vare snabbt och sammanhängande datautbyte
- Optimering av AB-linjer med avseende på antal väglinjer och -längd samt den överlappande ytan.

4 Enkelt orderskapande

- Skapa order med endast ett fåtal klick
- Trådlös överföring till maskinen
- Lätt arbetssamordning med anställda: tydlig uppgiftstilldelning och rapportering

5 Omfattande orderrapport

- Översiktlig orderrapport inkl. relevanta uppgifter om maskiner, fält och agrobiologi
- Tidsbesparing vid dokumentationen
- Orderrelaterad visualisering av uppgifterna för agrobiologi och maskiner (hastighet, motorvarvtal, appliceringshastighet, avvikelse från målvärdet osv.) i färgdiagram

6 Intelligent platshantering

- Lättare lokalisering av driftsrelevanta platser (fält, fältinfarter, lantgårdar, silor) genom navigering som bygger på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Insyn i väderdata som stöd för åtgärdsplanering

1 Fler visningsytor

- Digital 10" instrumentpanel: flexibel visning av viktiga uppgifter, såsom fordonsdator, knapptilldelning osv.
- 12" terminal på armstöd och innertak: individuell visning av traktorstyrning, spårstyrning, ISOBUS-enheter, infotainment etc.

2 Mer manövreringsmöjligheter

- Multifunktions-joystick: mer fritt tilldelningsbara knappar (även för ISOBUS-funktioner)
- 3L-joystick: upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftnivåer (även för ISOBUS-funktioner och manövrering av frontlastare med en 3:e ventil)
- Fria knappar på armstödet
- Inga ytterligare manöverelement (terminaler, joystickar) krävs

3 Kan individualiseras

- Upprättande av användarprofiler för att lagra inställningarna vid växlande förare
- Tilldelning av adminrättigheter
- Möjlighet till individualisering av visningsytorna
- Fri tilldelning av knappar och optisk återkoppling för att undvika manövreringsfel.

FendtONE onboard.



4 Enkel manövrering

- Alla manöverelement ska vara centralt placerade på en plats
- Intuitiv användning (precis som för smarttelefoner och surfplattor)
- Plana menystrukturer för att enkelt hitta enskilda funktioner
- Färgkodning av de olika funktionsgrupperna
- Proportionell manövrering av trepunktslyft
- Proportionell manövrering av hydraulventilerna på multifunktions-joysticken
- Visning av meddelanden i klartext

5 Framtidssäker

- Stor lagringskapacitet
- Fler gränssnitt
- Hög konnektivitet



Spårstyrning.

Grundpaket för spårstyrning

- Omfattar traktorns förberedelser för spårstyrning och tillämpningen av Fendt Guide

Alternativ

- Val av olika mottagare (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour-assistent
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Val av mottagare med Fendt Guide

- Två olika GNSS-mottagare är möjliga:
 - NovAtel-mottagare
 - Trimble-mottagare
- Varje företag kan individuellt välja den mottagare som bäst passar dess behov.



- + Avlastning för föraren: Full koncentration på redskapet, enkel kontroll av det redan bearbetade området.
- + Besparingspotential: Högre arealproduktion genom fullt utnyttjande av arbetsbredden, samtidigt som oönskade överlappningar minimeras och därmed de nödvändiga driftresurserna minskas.
- + Hållbar markförvaltning: minimering av markpackning genom att minska antalet överfarter och optimera vändningarna.

Fendt Contour-assistent

- Fendt Contour Assistant kompletterar de kända typerna av konturlinjer med följande konturlinjer
 - Kontursegment
 - Enkelspår
 - Enkelspår Segment
- Finns som ett programvarualternativ för utrustningsvarianten Profi+.

Fendt TI Headland

- Kompletet paket för professionellt arbete på vändtegen
- Består av de två funktionerna
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Förutsättning: Fendt Guide (Spårstyrning Grundpaket, Receiver)

Agronomi.

Agronomi grundpaket

- Grundpaketet Agronomy omfattar det orderrelaterade dokumentationssystemet Fendt TaskDoc och den tillhörande offboard-komponenten.
- Den inkluderar en treårig TaskDoc-serverlicens, som krävs för mobil dataöverföring mellan FendtONE offboard (eller ett växtodlingsprogram) och traktorn.

Alternativ

- agrirouter

agrirouter

- Webbaserad plattform för datautbyte som möjliggör dataöverföring mellan maskiner och jordbruksprogram mellan olika tillverkare.
- Med hjälp av ett agrirouter-konto kan jordbruksdata skickas trådlöst från ett FMIS till Fendt-terminalen och vice versa.
- Dataöverföring i standardiserat format.
- Kan användas tillsammans med FendtONE:



- Genom agrirouter kan även andra system för jordbruksförvaltning anslutas till FendtONE >> trådlöst datautbyte mellan Fendt-terminalen och andra FMIS*.

Förutsättningar

- Agronomi grundpaket

*) om respektive tillverkare av jordbruksteknik eller jordbruksutrustning är medlem i agrirouter-konsortiet mer information på www.my-agrirouter.com



- + Översikt över uppgifter och beställningar
- + Förenklad dokumentation av beställningar och fältarbete
- + Fullständig dokumentation av fältarbetet
- + Förberedde också för framtida dokumentationsinsatser



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetri.

Grundpaket för telemetri

Telemetribasipaketet innehåller alla komponenter för användning av telemetrilösningen Fendt Connect.

- ACM-box
- Licens för fem års användning av Fendt Connect
- Fendt Connect webbapplikation och app

Fendt Smart Connect kan beställas som tillval (utan kostnad).

Fendt Connect

- Fendt Connect är den centrala telemetrilösningen för maskiner från Fendt
- Med Fendt Connect insamlas och utvärderas maskindata för att göra det möjligt för jordbruksföretag och maskinentreprenörer att övervaka, analysera och optimera respektive maskiners tillstånd och användning
- Mobil dataöverföring (4G/LTE) gör det möjligt att hämta aktuella maskindata oberoende av plats – via en dator på gården, en surfplatta eller en smarttelefon

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan läggas till som ett tillval till det grundläggande telemetripaketet (utan kostnad).
- Fendt Smart Connect gör det möjligt att visualisera maskinparametrar på iPad, t.ex. motorvarvtal, slip, bränsle- och AdBlue-förbrukning, motorbelastning osv.
- Förutom mobilradio är ACM Box utrustad med ett eget WLAN som möjliggör dataöverföring till den kostnadsfria Fendt Smart Connect-appen.
- Med Fendt Smart Connect får föraren ytterligare en displayyta som kan anpassas individuellt.
- Det finns ingen permanent lagring av data.

Maskinstyrning.

Grundpaket för maskinstyrning

- Förutsättning för ytterligare ISOBUS-funktioner
- Enkel och intuitiv styrning av ISOBUS-apparater via ett standardiserat, tillverkaroberoende gränssnitt Standard ISO 11783
- Traktorterminalen och redskapet ansluts med hjälp av ett uttag på baksidan.

Tillval

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- ISOBUS-uttag på frontlyften

Fendt Section Control

- Section Control är den automatiska sektionsskontrollen av delbredd för ISOBUS-redskap.
- Den här funktionen möjliggörs av sektionsskontrollen TC-SC (Task Controller Section Control).
- Task Controller dokumenterar var området redan har bearbetats och skickar nödvändiga växlingskommandon till maskinens jobbdator, som växlar sektionerna i enlighet med detta.
- Läge för vändteg: möjlighet att först bearbeta fältets insida och sedan vändteg.
- Förutsättningar: Fendt Guide, aktivering av TC-SC på traktor OCH redskap



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) är en platsspecifik styrning av doseringen av insatsvaror (utsäde, växtskyddsmedel eller gödningsmedel).
- Grund: Applikationskarta som skapats i förväg med hjälp av ett FMIS.
- Applikationskartan överförs till maskinen som en del av beställningen i form av en ISO-XML-fil via mobilradio eller USB (Shape-formatet är också kompatibelt, kan endast överföras via USB).
- TC-GEO Task Controller justerar automatiskt de specificerade måldoserna beroende på positionen.
- När beställningen har slutförts skickas en beställningsrapport med de faktiskt använda kvantiteterna tillbaka till FMIS.
- Förutsättningar: Fendt Guide, Agronomy basic package, Fendt Section Control och aktivering av ISOBUS-standarden TC-GEO för traktor OCH redskap.

Fendt Implement Management (TIM)

- Tractor Implement Management (TIM) gör det möjligt för ett redskap att automatiskt styra vissa funktioner hos traktorn, t.ex. dess framkörningshastighet eller hydraulventiler.
- Detta är möjligt så snart både traktorn och redskapet är utrustade med ISOBUS-funktionen TIM.
- Med hjälp av TIM optimerar redskapet sin egen arbetsbelastning, föraren avlastas och teamet arbetar mer produktivt.
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) gör det möjligt för maskinen att ta emot styrkommandon från ett redskap.



Fendt Services.

En maskin från Fendt är en hightech-produkt för högsta krav.
En motsvarande förstklassig service erhåller du hos de
certifierade Fendt-återförsäljarna.



Den certifierade servicepartnern kan nås dygnet runt via
journumret





Den bästa produkten under det bästa paraplyet.

Service och support i en klass för sig:

- korta avstånd mellan vår utbildade servicepersonal och dig.
- Tillgång till reservdelar dygnet runt under säsongen.
- 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation.

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstrationstjänst
- Fendt Expert-förarutbildning
- AGCO Finance - finansierings- och hyreserbjudanden
- Fendt Care - underhåll och garantiförlängning
- Fendt Certified - program för begagnade maskiner

Fendt Certified/Fendt Care.

Säkra morgondagens insatser redan idag.

Fendt demonstrationstjänst

- Ta plats och prova, i stället för att bara prata om det
- Grundval för optimalt beslutsfattande

Fendt Expert förarutbildning

- Exklusiv praktisk utbildning med professionella utbildare
- Optimering av den ekonomiska effektiviteten genom att lära sig alla funktioner och utnyttja Fendt-maskinens fulla potential

Individuella finansierings- och hyresmodeller

- Kreditfinansiering från AGCO Finance till attraktiva villkor och med flexibel löptid
- Skräddarsydda hyreserbjudanden via Fendt återförsäljare



Fendt Certified – program för begagnade maskiner

Begagnade jordbruksmaskiner med beprövad hög och certifierad Fendt-kvalitet

Fördelar:

- Certifiering enligt höga kvalitetsstandarder
- påkostad första kontroll (teknik, slitage, utseende)
- omsorgsfullt underhåll av slitdelar
- vid behov utbyte, rengöring och lackering av komponenter
- ett års garanti (som kan förlängas)

Fendt Care – underhåll och förlängning av garantin

- Skräddarsydd service för underhåll och reparationer som sträcker sig längre än den lagstadgade garantin
- Flexibla avtalstider
- Flexibla tariffer med och utan självrisk
- Uteslutande montering av originaldelar med säkrad seriekvalitet och verifierad funktionssäkerhet för optimering av Fendt-maskinens värde

Regelbundet underhåll

Verksamhetsbaserad övervakning,
minskning av diagnos- och
reparationstider*

Reparationskostnader

Skydd mot alla oförutsebara reparationsrisker inklusive alla därmed sammanhängande tillkommande kostnader²

Ersättningsmaskin

Skydd mot alla oförutsebara reparationsrisker inklusive alla därmed sammanhängande tillkommande kostnader²

Reparationskostnader

Regelbundet underhåll

8 ár / 8 000 drifttim			5 ár / 3 000 drifttim	5 ár / 5 000 drifttim	3 ár / 2 000 drifttim ⁴	3 ár / 4 000 drifttim ⁵	3 ár / 25 000 balar ⁶	5 ár / 50 000 balar	8 ár / 4 000 pumpitím.	5 ár / 8 000 drifttim	5 ár / 750 drifttim ⁷

7



Utrustningsvarianter och teknisk information.

Bästa kunder,
vår motivation på Fendt är att förse dig med de mest innovativa maskinerna och lösningarna så att du kan utföra ditt arbete ännu mer effektivt och bekvämt. Därvid vidareutvecklar vi ständigt våra produkter och deras utrustningsdetaljer. Av denna anledning finns alla tekniska specifikationer och utrustningsvarianter dagligen uppdaterade på vår webbplats.



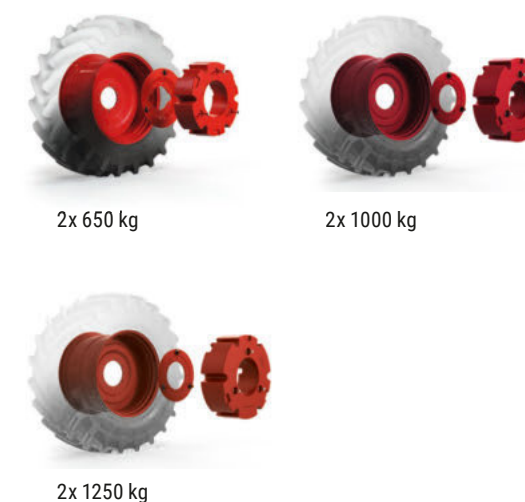
Skanna helt enkelt QR-koden eller följ den här
länken:
fendt.com/1000-vario-data



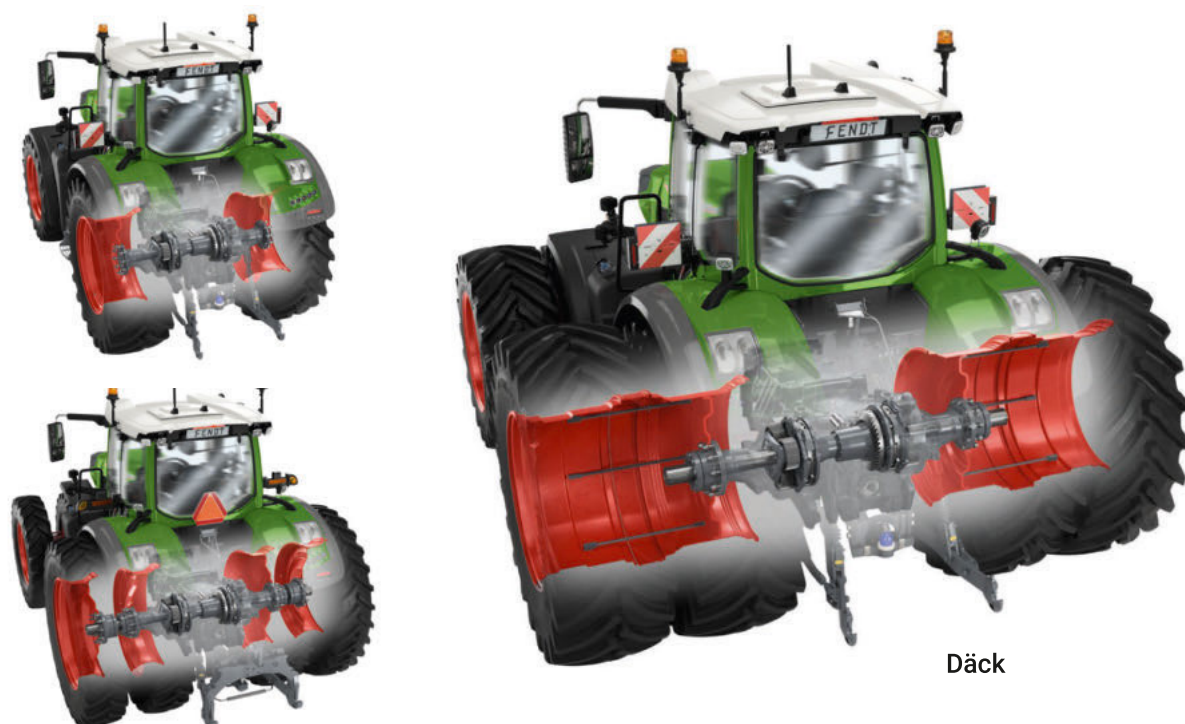
Möjlighet att ballasta framaxeln:



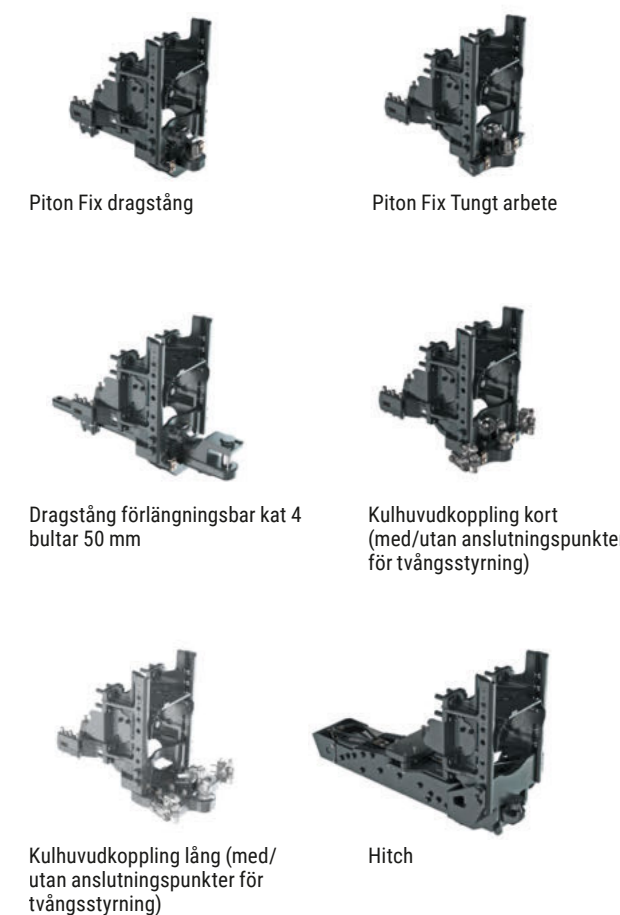
Möjlighet att ballasta bakaxeln:



Teknik detaljer.



Koncept





Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

SV/2101



Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt,
bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste
informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din
Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som
visas har inte någon landspecifik utrustning.