

FENDT

Fendt 900 Vario





Може зробити більше.
Робить це краще.

З 1995 року Fendt 900 Vario очолює ринок тракторів для великих фермерських господарств та підрядників. Fendt 900 Vario з максимальною вихідною потужністю 396 к.с. здатний робити більше роботи і виконувати її набагато краще завдяки своїм інтелектуальним технологіям. Скористайтеся перевагами лідируючого високопотужного трактора, інвестувавши в Fendt 900 Vario.



Двигун	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Номінальна потужність ECE R 120	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
кВт/к.с.					

Демонструйте переваги. Користуйтеся перевагами.

Професійні аграрні підприємства однозначно вибирають Fendt. Відчуйте переваги досвіду, накопиченого і втіленого в конструкції трактора Fendt 900 Vario: роботі його силового агрегату і електроніки, ефективності та довговічності його систем. Завдяки стійкій і легкій конструкції, винятково високому корисному навантаженню та унікальним технологіям цей високопотужний трактор здатен робити більше, і робить це краще.

Може робити більше

Коли мова йде про високопотужні трактори, то продуктивність, ефективність, комфорт і безпека є ключовими компонентами.

- Кабіна x5 об'ємом 3,5 м³ з панорамним лобовим склом
- Легкобазний трактор – власна маса становить 10,8 т
- Висока вантажопідйомність – до 7,2 т і допустима сумарна маса до 18 т
- Система регулювання тиску в шинах Fendt VarioGrip
- Антиблокувальна гальмівна система ABS
- Автоматичне очищення радіатора за допомогою реверсивного вентилятора
- Самовирівнювальна незалежна підвіска переднього мосту з блокуванням диференціалу
- Фари LED останнього покоління
- Система управління трактором (TMS) з автоматичним обмеженням навантаження 2.0
- Автоматизована система кермового управління Fendt VarioGuide
- Автоматичне управління секціями з SectionControl Assistant
- Автоматичне керування змінними норма внесення VariableRateControl (VRC)



Робить це краще

Вбудована система регулювання тиску в шинах VarioGrip дозволяє оптимально підлаштовувати тиск в шинах для роботи в полі і для руху по дорозі. Тиск в шинах регулюється до ідеального рівня прямо на ходу. Оптимальний тиск в шинах при роботі в полі дозволяє фермеру обробляти на 8% більше площі, заощадивши при цьому до 8% дизельного палива.* При русі по дорозі правильне налаштування тиску в шинах не тільки забезпечує необхідну стійкість при водінні і знижує знос шин, але і дозволяє економити до 4% палива.*

*Джерело: Університет прикладних наук Південної Вестфалії, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Постійно досягати більшого.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПОТУЖНІСТЬ ДЛЯ НАЙВИЩОЇ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

Здатний переміщувати більше.

Робить це більш ефективно

Основні інновації, реалізовані в Fendt 900 Vario, спрямовані на подальше підвищення ефективності тракторів цієї серії. Основним нововведенням є поєднання двигуна новітньої технології з оптимізованою безступінчатою коробкою передач Vario – кращі з кращих зібрані разом. Покращена динаміка, збільшений крутний момент і підвищений коефіцієнт використання доступної потужності роблять трактор більш рухливим і краще керуваним. Крім того, інтелектуальні рішення, такі як система управління трактором (TMS), забезпечують економічну витрату палива.

Перевозьте за день на 37 тонн більше

Fendt 900 Vario здатний перевезти на 16% більше вантажів* завдяки максимальній швидкості до 60 км/год при економічних 1750 об/хв. Зрештою, саме ці переваги визначають різницю в результатах: наприклад, Fendt 900 Vario з можливістю транспортування 230 тонн протягом десяти годин здатний перевезти на 37 тонн більше завдяки вищій швидкості руху. А коли Fendt 900 Vario рухається зі швидкістю 50 км/год при обертах двигуна 1450 об/хв, економія палива лише зростає.

* За результатами власних випробувань

Вбудована система регулювання тиску в шинах Fendt VarioGrip

Переваги оптимального тиску в шинах очевидні: Зниження тиску в шинах в полі збільшує площу контакту між шинами і ґрунтом, що поліпшує зчеплення з поверхнею і зменшує пробуксовку коліс. Крім того, це зменшує ущільнення ґрунту і тим самим зводить до мінімуму втрати врожаю. При русі по дорозі оптимальний тиск в шинах не тільки забезпечує необхідну стійкість при водінні і знижує зношування шин, але і дозволяє заощадити до 4% палива.*

Оптимальне баластування

Незалежно від того, чи використовуєте ви Fendt 900 Vario для робіт в полі, для перевезення вантажів або спеціальних операцій, ви в будь-якому випадку отримуєте перевагу завдяки низькій власній масі трактора – всього 10,8 тонн. З одного боку, у вас є великий запас вантажопідйомності – до 7,2 т, а з іншого – вам не доводиться перевозити зайву вагу. Унікальна концепція баластування ідеально враховує важкі умови роботи техніки при виконанні тягових операцій.

Вбудована система контролю тиску в шинах VarioGrip дозволяє регулювати тиск в шинах трактора в діапазоні від 0,6 до 2,5 бар протягом декількох хвилин. Оптимальний тиск в шинах забезпечує економію палива, захищає ґрунт і підвищує якість зчеплення.



Тиском в шинах трактора можна управляти одним натисканням кнопки терміналу Varioterminal. Система GripAssist інформує водія про занадто низький або високий тиск повітря в шинах.



Вбудована система регулювання тиску в шинах VarioGrip здатна швидко змінити тиск в шинах, навіть під час руху. Це досягається завдяки вбудованому поворотному блоку, який розрахований на весь термін експлуатації трактора. Повітря подається від двоступеневого компресора з водяним охолодженням через систему клапанів трактора.

ДВИГУН І ОБРОБКА ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ

Постійно досягати більшого.

Покращена динаміка завдяки подвійному турбонаддуву

Fendt 900 Vario забезпечує високу потужність і стрімке прискорення завдяки максимальній потужності до 396 к.с. Завдяки двом турбонагнітачам і системі впорску високого тиску Common Rail двигуни Deutz об'ємом 7,8 літрів забезпечують феноменальну тягову потужність. Високий тиск впорску – 2000 бар – гарантує прекрасне розпилення, а отже, краще згоряння палива.

Здатен робити більше завдяки двоступеневій компресії

Повітря, попередньо стиснене в турбокомпресорі низького тиску, додатково охолоджується в інтеркулері, перш ніж надійде до турбокомпресора високого тиску. Це означає, що двигун отримує більшу масу повітря при ідентичному об'ємі, а значить, більше кисню. Це підвищує ефективність спалювання палива і покращує характеристики двигуна.

Економія палива завдяки низьким робочим обертам двигуна

Ефективність двигуна дозволяє знизити номінальні оберти до 2100 об/хв. Це не тільки дозволяє підвищити паливну ефективність техніки, але й суттєво знижує рівень шуму під час роботи.

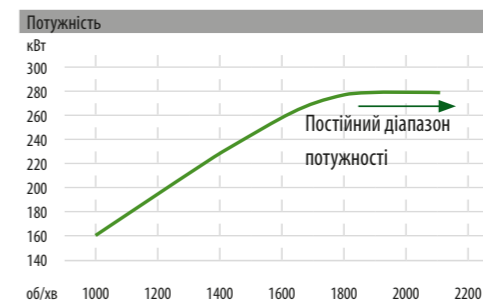
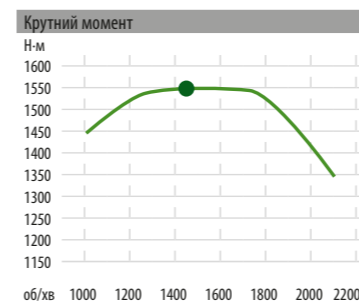
Оптимальне рішення для дотримання норм Stage 4 / Tier 4 Final

Розумне рішення, що забезпечує виконання вимог нового стандарту щодо вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Stage 4 / Tier 4 final, відіграє визначальну роль у економічності силового агрегату та трансмісії. Саме тому Fendt оснастив двигун системою очищення вихлопних газів, що дозволила досягти мінімальної витрати палива і каталізатора AdBlue. Очищення вихлопних газів забезпечується поєднанням технології SCR, самоочисного необслуговуваного пасивного сажового фільтра і системи рециркуляції відпрацьованих газів AGRex.

Першокласне рішення для вражаючого зниження експлуатаційних витрат: поєднання зовнішньої рециркуляції відпрацьованих газів (AGRex), пасивного дизельного сажового фільтра (CSF) і технології SCR.



Реверсивний вентилятор може автоматично змінювати напрямок повітряного потоку – відтепер в якості послідовності дій при розвороті на кінці смуги – завдяки чому елементи охолоджувача ефективно очищуються. Що особливого? Положення лопатей вентилятора змінюється залежно від потреби, збільшуючи ефективність охолодження. Це позитивно позначається на витраті палива.



Характеристики двигуна – Fendt 939 Vario

Плавна крива крутного моменту забезпечує більшу потужність в низькому швидкісному діапазоні. Крім того, зона постійної потужності забезпечує більш широкий діапазон обертів двигуна, в якому може здійснюватися максимальний відбір потужності. У цьому діапазоні номінальна потужність дорівнює максимальній потужності.

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ОБЛАСТІ ТРАНСМІСІЇ

Безступінчаста ефективність.

Безступінчаста трансмісія Vario ML 260

За багато років безступінчаті трансмісії довели свою високу ефективність і прекрасні експлуатаційні якості, завдяки чому користуються величезною популярністю. Оператор завжди має можливість працювати на оптимальних обертах двигуна, що дозволяє досягти значної економії. При цьому завдяки більшій оброблюваній площі не тільки заощаджується цінний робочий час при виконанні різних операцій, але й збільшується прибуток за рахунок зниження витрат палива.

Ідеальні налаштування і стратегії водіння

Інтелектуальні попередні налаштування істотно спрощують роботу. Наприклад, оберти двигуна і швидкість круїз-контролю можна запрограмувати в Varioterminal і без зусиль активувати під час роботи за допомогою багатифункціонального джойстика – це особливо зручно при роботі з ВВП. Різні стратегії водіння також можуть бути адаптовані до певних операцій та індивідуальних переваг. Водій може регулювати швидкість за допомогою джойстика з чотирма режимами прискорення або за допомогою педалі акселератора.

Оптимальна автоматизація

У тракторі реалізовані важливі автоматизовані функції, включаючи безступінчасте перемикання передач, що дозволяють додатково оптимізувати взаємодію двигуна і трансмісії та знизити навантаження на оператора. Найбільш важливою з них є повністю автоматична система управління максимальною вихідною потужністю 2.0. Дана система регулює передавальне число в залежності від попередньо заданої швидкості і потреби в потужності таким чином, щоб оберти двигуна знижувалися до оптимальних з точки зору витрати палива. Для різних видів операцій, наприклад, перевезення вантажів, важких буксирувальних робіт або застосування навісного обладнання з приводом від ВВП, існують різні оптимальні значення, які можуть бути задані в якості граничного навантаження. Системи трактора автоматично обирають оптимальне граничне навантаження. Тому оператору не потрібно активно управляти максимальною вихідною потужністю для кожної операції. При цьому для кожної операції обирається оптимальний варіант взаємодії двигуна і трансмісії. Однак оператор також може вручну управляти максимальною вихідною потужністю.

Трансмісія найбільш потужних моделей, які мають понад 330 к.с., розроблена для максимально високих навантажень. У ній використовується комплект з чотирьох планетарних редукторів, які забезпечують оптимальну передачу потужності і високу надійність.



Трансмісія Fendt Vario – гідростато-механічна, з розділювачем потужності. При підвищенні швидкості збільшується частка механічної потужності, що передається через планетарну передачу. Гідростати повертаються на 45 градусів і відрізняються високою максимальною робочою потужністю (550 бар), що гарантує виняткову ефективність.

КАБІНА FENDT X5

Приємні дрібниці.

Більше простору. Неперевершений огляд. Покращена ергономіка

Трактор 900 Vario надає оператору надзвичайно просторе робоче місце. Не встаючи з сидіння, водій за допомогою системи VariotronicTM може управляти всіма робочими операціями, нічого не випускаючи з уваги. Різноманітні функції автоматизації допомагають підтримувати концентрацію уваги і високу продуктивність протягом всього робочого дня.

3,5 м² – рай з панорамним оглядом для оператора

Займіть своє місце у великій кабіні X5, яка вражає просторістю і прекрасним оглядом через великі вікна – дійсно панорамний вид. Автоматичний кондиціонер гарантує незмінно комфортну температуру на робочому місці, а напої з термоса-холодильника з повітряним охолодженням прекрасно освіжають в жаркий день. Підігрів сидіння в холодну пору подарує додатковий комфорт, який ви неодмінно оціните. А якщо ви працюєте з напарником, в кабіні передбачене зручне сидіння для пасажирів.

Унікальний рівень безпеки завдяки багатошаровому протиударному склу

Лобове скло Fendt 900 Vario виготовлене за багатошаровою безосколковою технологією. Компанія Fendt впровадила цю революційну новинку в сільськогосподарську техніку для підвищення безпеки водія і пасажирів. При пошкодженні лобового скла воно не розлітається на уламки, а утримується на захисному шарі. Смуга зеленого відтінку по верхній кромці скла захищає від засліплення яскравим світлом. Лобове скло обладнане системою електропідігріву.

Зручні сидіння і безліч практичних пристосувань

Пневматична підвіска кабіни знижує вібрації до мінімуму і забезпечує високий рівень комфорту під час руху. Основоположним фактором в забезпеченні комфортного водіння є поєднання незалежної підвіски коліс переднього мосту, пневматичної підвіски кабіни і активної підвіски водійського крісла. Довговічне покриття з чорної шкіри, яке доступне як для водійського крісла, так і для кермового колеса, надає кріслу вишуканий вигляд. Ряд дрібних деталей в кабіні створюють додатковий затишок: холодильник, різні відсіки для зберігання невеликих предметів і багато інших зручних елементів, які допомагають в щоденній роботі.

Додаткове ширококутне дзеркало розширює поле зору і значно підвищує рівень безпеки. Небезпечна область, яка зазвичай знаходиться в «мертвій зоні», проглядається краще, завдяки чому легше уникнути непередбачених ситуацій.



Аби зробити робоче місце ще більш просторим, Fendt пропонує встановлювану на заводі повнофункціональну поворотну платформу управління. Всього декількома простими рухами крісло водія можна розвернути на 180° разом з усіма елементами управління – кермовою колонкою, багатофункціональним підлокітником і т.д.



Автоматична система клімат-контролю кабіни X5 гарантує комфортну температуру в будь-яку пору року.



Висока якість звуку при телефонних розмовах за допомогою hands-free гарнітури забезпечується завдяки рухомому мікрофону, встановленому на гнучкому кріпленні.



Склоочисник з кутом охоплення 300° розширює поле зору і зберігає чистоту скла в найнесприятливіших умовах, тому ви завжди будете ясно бачити всю передню частину трактора і колісні арки.

FENDT VARIOTRONIC™

Varioterminal і управління навісним обладнанням.

Горизонтальна структура меню – все під контролем
Fendt неухильно дотримується стратегії єдиного терміналу управління. Завдяки цьому в одному терміналі вдалося поєднати унікальний набір функцій. Горизонтальна структура меню та дисплей, що не створює відблисків, допомагають оператору швидко освоїтися з використанням Varioterminal і завжди мати всі важливі елементи в полі зору. Антибліковий екран високої роздільної здатності, схожий на екрани смартфонів, забезпечує автоматичну адаптацію функціональних індикаторів до умов навколишнього освітлення. Антибліковий нічний режим робить взаємодію з терміналом в нічний час максимально комфортною.

Varioterminal 7"

Простий, інтуїтивно зрозумілий і практичний – новий термінал Varioterminal 7" зі світлодіодною підсвіткою об'єднує в собі всі функції управління трактором і навісним обладнанням. З терміналу Varioterminal можна безпосередньо керувати навісним обладнанням, здатним працювати через ISOBUS. Зрозуміла горизонтальна ієрархія меню і дисплей, що легко читається. Пункти меню можуть обиратися безпосередньо на сенсорному екрані або за допомогою клавіш навігації, поверхня дисплея надзвичайно стійка до подряпин і очищується без зусиль.

Термінал «4 в 1»: Varioterminal 10.4"

У терміналі Varioterminal 10.4" об'єднані функції управління трактором, навісним обладнанням, відеокамерою, а також функції автоматизованого водіння і документування. Проста і практична структура меню дозволяє відобразити на дисплеї єдиний повний екран, дві половинки різних екранів, а також чотири окремих екрани для чотирьох різних функцій. Високоякісний сенсорний дисплей виготовлений з міцного скла. Він має роздільну здатність 800 x 600 пікселів, а його 16 мільйонів кольорів забезпечують чітке зображення навіть в нічному режимі. Сенсорний екран реагує дуже чутливо і швидко. Для управління також можна використовувати кнопки.

Ідеальний для будь-яких операцій

Для Fendt Variotronic™ інтерфейс ISOBUS є незамінною сполучною ланкою для роботи з навісним обладнанням. Функція управління навісним обладнанням Variotronic™ дозволяє швидко і без зусиль контролювати все навісне обладнання, сумісне зі стандартом ISO 11783, прямо на екрані Varioterminal, а також керувати ним за допомогою багатофункціонального джойстика, якщо ця функція підтримується.

За допомогою системи керування на поворотній смузі Variotronic™ оператори можуть створювати і зберігати операційні послідовності для розворотів – як під час руху, так і стоячи на місці. Налаштування режиму повного приводу (4WD) і блокування диференціала, управління двигуном і трансмісією, гідравлічними клапанами, переднім і заднім ВВП, а також автоматизованою системою кермового управління і всіма їх індивідуальними функціями вносяться через систему управління на поворотній смузі і можуть бути легко вилучені з пам'яті.



Новий Varioterminal 10.4" відрізняється зовнішнім виглядом (він нагадує смартфон) і поліпшеним сенсорним екраном. Цей пристрій входить в стандартну комплектацію для версії ProfiPlus. Він може також поставлятися для версії Profi за окремим замовленням.



За необхідності функції Variotronic™ контролю навісного обладнання (ISOBUS) і керування на поворотній смузі можуть бути призначені на кнопки багатофункціонального джойстика. У поєднанні з автоматизованою системою кермового управління VarioGuide функція Variotronic™ забезпечує автоматичне виконання послідовності дій на поворотній смузі.



Varioterminal 7" є зручним і функціональним помічником для управління роботою трактора і ISOBUS-сумісного обладнання.

4-позиційний багатофункціональний джойстик з додатковими функціональними кнопками для управління 3 та 4 гідравлічними клапанами, круїз-контроль і кнопки пам'яті обертів двигуна, а також активація системи управління на поворотній смузі Variotronic™. Крім того, на джойстик можуть бути призначені до 10 функцій ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC™

Точність руху, бездоганність внесення, більш високий урожай.

Завжди на вірному шляху

Система Fendt VarioGuide допомагає надійно і безпомилково керувати трактором навіть в районах, рельєф яких ускладнює прийом сигналу. Fendt VarioGuide забезпечує максимально ефективне використання вашої техніки, оскільки оператору не потрібно активно управляти рухом трактора навіть в нічний час або при великій робочій ширині агрегату. З VarioGuide трактор автоматично ідеально дотримується розрахованої траєкторії руху, а оператор може повністю сконцентруватися на управлінні обладнанням. Зменшується перекриття смуг і, в залежності від робочої операції, можлива економія від 3% до 10%. Залежно від конкретних умов ви можете працювати з двома різними рівнями точності: з відхиленням в межах 20 см (VarioGuide стандарт) або з точністю до 2 см (VarioGuide PTK).

Унікальна можливість обирати з декількох типів приймачів

Система автоматичного кермового управління VarioGuide гарантує досягнення оптимальних результатів роботи і максимальний комфорт. При використанні приймача NovAtel сигнали корекції SBAS, TerraStar-L & C та RTK допоможуть вам залишатися на вірному шляху. Або виберіть приймач Trimble®, щоб використовувати сигнали SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ і RTK. Якщо через нерівності рельєфу ви втратите сигнал RTK, система VarioGuide продовжить надійно вести трактор протягом 20 хвилин завдяки рішенням Trimble®-xFill™ або NovAtel® RTK Assist.

Нові функції збереження маршрутів

Fendt Contour Assistant

Техніка Fendt з Varioterminal 10.4 і системою VarioGuide з приймачами NovAtel® або Trimble® відтепер може використовувати Fendt Contour Assistant. Завдяки новим функціям Contour Segments і Single Track, доданим до знайомих типів збережених маршрутів VarioGuide, ваша робота стане ще простішою і ефективнішою. За допомогою Contour Segments ви зможете записувати різні ділянки поля після першого ж об'їзду, що дозволить вам швидко і без зусиль додавати межі полів. А за допомогою Single Track ви зможете пересуватися по всій протяжності колії, зберігаючи її в пам'яті практично без обмежень по довжині.

Автоматизована економія

Використовуючи повністю автоматичну функцію SectionControl для управління ISOBUS-сумісним обладнанням, оператор може вносити насіння, добрива або пестициди без перекриття. Це запобігає зайвим витратам матеріалу і випадковій обробці ділянок за межами поля. За допомогою асистента SectionControl ви зможете налаштувати значення корекції для кожного виду навісного обладнання, швидко та без зусиль. Ви можете з самого початку задати точні місця увімкнення та вимкнення, що автоматично скоротить обсяг потрібного для внесення матеріалу. Тепер при роботі з ISOBUS-сумісними обприскувачами, розкидувачами добрив або сівалками SectionControl може одночасно контролювати до 36 секцій.



Переваги вашого Fendt Variotronic™: Програмне забезпечення Fendt оновлюється при проходженні технічного обслуговування, в тому числі в нього додаються нові розширені можливості та функції.



Система управління навісним обладнанням Variotronic™ (ISOBUS) повністю інтегрована до Varioterminal 7" і Varioterminal 10.4". Управління обладнанням здійснюється за допомогою терміналу і джойстика, додатковий термінал не потрібен.

ДОКУМЕНТУВАННЯ І ТЕЛЕМЕТРІЯ

Зв'язок, що створює додаткову цінність.

Результати роботи завжди під рукою з Fendt VarioDoc
Документування є найважливішим фактором управління господарством в аграрному бізнесі. За допомогою VarioDoc можна здійснювати запис важливих даних з мінімальними зусиллями, документувати дані в польових записах і оперативно аналізувати їх. Дані передаються по бездротовій мережі від Varioterminal в базу даних поля з використанням ISOBUS-сумісного стандарту TC-BAS. Дані про кількість внесених добрив та насіння, про витрату палива на гектар і т.п. доступні безпосередньо після виконання завдання. Нові завдання можна створювати на комп'ютері, а потім переносити на трактор.

Контроль даних в реальному часі: Fendt VarioDoc Pro
Більше можливостей з функцією документування Fendt VarioDoc Pro. Завдяки пересиланню даних GPS і індивідуальних налаштувань через мобільну мережу документування ключових даних здійснюється миттєво і безпосередньо. Все, що вам потрібно, – це SIM-карта (NTRIP і VarioDoc Pro). Це дозволяє здійснювати картографування і автоматичний нерозривний обмін польовими даними за допомогою ISOXML-сумісного програмного забезпечення. Ці дані, що включають час і площу, що залишилися, а також необхідну кількість палива, пересилаються у відповідності до стандарту TC-Geo і відображаються на Varioterminal під час роботи. В якості користувача VarioDoc Pro ви також можете оновити його до VariableRateControl (VRC) і отримати можливість записувати додаткові параметри, включаючи споживання дизельного палива і швидкість.

Автоматичне регулювання норм внесення з VariableRateControl (VRC)

Обмін даними з VarioDoc Pro дозволяє реалізувати автоматичне регулювання норм внесення, виходячи зі стану ґрунту або рослин, та, відповідно, знизити операційні витрати. Тепер за підтримки системи документування VarioDoc Pro з'явилося рішення для реалізації концепції точного землеробства – функція автоматичного регулювання норм внесення (VRC). Індивідуальні норми щодо потрібної кількості насіння, добрив і пестицидів заносяться на карти внесення. Потім, під час роботи, вони викликаються і автоматично виконуються. Головна перевага: витрата матеріалів може бути розрахована і запланована на підставі бази даних поля, а потім реалізована з максимальною точністю.

Ефективність у всьому, від роботи трактора до управління даними

Ті, хто інвестує в трактор, також інвестують в майбутнє. Відразу після підключення вашої техніки в одну мережу ви помітите підвищення продуктивності вашого парку техніки. Новітні інтерфейси і програмні рішення вже дозволяють відтворювати дані техніки незалежно від місцезнаходження, що робить можливим оперативне реагування. Це дозволяє поліпшити реагування і швидкість роботи всього вашого парку техніки за одним натисканням кнопки. Новий AGCO Connectivity Module (ACM) – це інтерфейс між вашим трактором і офісом, який бере на себе всі телеметричні завдання передачі даних в якості центрального передавального вузла трактора.



VarioDoc забезпечує бездротову передачу даних з терміналу Varioterminal до польової бази даних. VarioDoc Pro постійно реєструє положення і параметри машини, а передавати дані можна по мобільній мережі.



З VariableRateControl (VRC) ви можете обробляти поля відповідно до карт внесення для кожної конкретної ділянки в залежності від якості ґрунту та типу с/г культури. Цим досягається істотна економія матеріалів.



Всеохоплююча стратегія AGCO з об'єднання електроніки, що має назву FUSE Technologies™, забезпечує безшовну інтеграцію та мережеву взаємодію всього парку техніки для потреб фермерів та підрядників. В рамках концепції FUSE Technologies™ AGCO та Fendt надають своїм клієнтам комплекс рішень з точного землеробства, які знижують експлуатаційні витрати та роблять використання цієї техніки ще більш ефективним та прибутковим.

СТАНДАРТ ВИСОКОЇ ЯКОСТІ І ЗБЕРЕЖЕННЯ ВАРТОСТІ

Бездоганний зовнішній вигляд.

FENDT
Certified

Fendt Certified - схема придбання техніки, яка вже була у використанні

Лідери обирають Fendt – включаючи сільськогосподарську техніку, яка вже була в чийсь руках. Використана сільськогосподарська техніка, яка проходить ретельну перевірку і отримує сертифікат якості Fendt, є ідеальним рішенням для фермерів, які хочуть збільшити свій парк техніки, залишаючись в межах помірної бюджету.

Fendt Certified пропонує велику кількість переваг:

- Сертифікація у відповідності до суворих стандартів якості
- Ретельна перевірка придатності (технічне оснащення, знос вузлів, зовнішній вигляд)
- Повне обслуговування компонентів, схильних до зносу
- При необхідності компоненти замінюються, очищуються і фарбуються
- Гарантія один рік (з можливістю продовження)
- Обслуговування за фіксованою годинною ставкою
- У разі виникнення суперечок в порядку врегулювання ми відшкодуємо вартість техніки за її поточною ринковою ціною

Довічні переваги

Клієнт Fendt - це назавжди. Це починається з покупки машини, оснащеної Variotronic, і триває протягом усього терміну експлуатації вашої техніки: по мірі розробки нових функцій ми робимо їх доступними для існуючих машин поточних і попередніх модельних лінійок (за умови сумісності їх апаратної частини), а не обмежуємо їх застосування тільки технікою наступних поколінь. Експлуатаційна безпека, вплив на навколишнє середовище і простота використання ніколи не втрачають своєї важливості. Ви можете забезпечити максимальну продуктивність роботи техніки і проактивне збереження її вартості.

Від оновлення до модернізації

Fendt Variotronic дозволяє вам залишатися в авангарді технологій навіть через роки після покупки. Ви навіть можете додати нові функції вже після придбання техніки. Як це можливо? Це можливо завдяки використанню оновлень програмного забезпечення, які додають нові функції. Компанія Fendt безкоштовно надає до двох таких оновлень на рік. Найпростіший спосіб їх отримати – це встановити їх у свого дилера під час обслуговування Variotronic (з урахуванням плати за роботу). Це забезпечує технологічний прогрес і підтримує вартість вашої техніки Fendt, а також зберігає цінність ваших інвестицій на тому ж рівні, на якому вони знаходилися відразу після покупки.



Varioterminal проінформує вас про дати майбутнього обслуговування і буде періодично нагадувати про них.

СЕРВІСИ FENDT

Будьте впевнені в завтрашньому дні: ваша техніка буде готова до роботи.

FENDT
Services

100% якість, 100% обслуговування – Fendt Services
Щоб забезпечити 100-відсоткову працездатність вашого трактора Fendt Vario в будь-який час, ми пропонуємо 100-відсоткове обслуговування. Поряд з найкращими діагностичними ресурсами і найшвидшим ремонтом в сезон ми гарантуємо цілодобову наявність запчастин в режимі 24/7. Завдяки сервісній мережі Fendt наші досвідчені фахівці із сервісного обслуговування швидко прийдуть вам на допомогу. Крім того, надається 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt і їх установку. Виконання ремонту з використанням оригінальних запчастин зберігає вартість вашого трактора Fendt з плином часу.

Ефективність та прибутковість за договором
Пакети сервісного обслуговування Fendt Service дають вам можливість повністю контролювати витрати і отримувати найбільш оптимальне обслуговування. В дані пакети входять всі зазначені роботи з техобслуговування за вигідними фіксованими цінами. Fendt Care передбачає різні рівні, до яких відноситься планове технічне і сервісне обслуговування, а також продовження загальної гарантії до 8000 робочих годин або 8 років. Fendt надає гнучкі та індивідуальні рішення з урахуванням особливостей вашого автопарку: від договору на техобслуговування до комплексного пакету, що включає повний перелік послуг, в тому числі і техніку на підміну.

Компанія Fendt ввела нові тарифні плани на подовжену гарантію з розширеними можливостями щодо забезпечення надійної роботи і зниження ремонтних ризиків для нових машин.

Індивідуальні плани фінансування і оренди
Для придбання техніки потрібні істотні капіталовкладення. Партнерські програми фінансування AGCO дають вам можливість отримати кредит на вигідних умовах з гнучкими термінами. Ви самі встановлюєте загальні умови фінансування свого трактора Fendt – від суми першого внеску до щомісячних платежів і терміну погашення. Якщо ви терміново потребуєте додаткових ресурсів на короткий час або віддаєте перевагу користуванню трактором впродовж тривалого періоду, при цьому не купуючи його, ваш дилер Fendt може підібрати для вас найбільш оптимальний варіант оренди. Таким чином ви завжди зможете підлаштувати свій парк техніки під конкретний обсяг замовлень.

Спеціальне навчання водіїв Fendt
Fendt не тільки дає вам новітні технології, а й допомагає отримати максимальну вигоду від своєї техніки. За допомогою ексклюзивних програм спеціального навчання водіїв ви зможете підвищити рентабельність своєї техніки Fendt, а також вивчити всі функції, які полегшать вашу повсякденну працю. Наша команда професійних інструкторів навчить вас ефективно використовувати весь потенціал техніки Fendt.



Макс. годин	8 000
Макс. років	1 + 7
Покриття (за винятком зносу)	Повне покриття



Ваші дилери Fendt завжди готові вам допомогти, адже їх головне завдання – гарантувати, щоб ваша техніка Fendt у будь-який момент була готова до роботи. Якщо ж все одно щось піде не так в сезон, просто зателефонуйте до свого сертифікованого сервісного центра в будь-який час доби по екстреній гарячій лінії.

Пакети Fendt Care	Бронзовий	Срібний	Золотий	Платиновий ¹
Покриття	Регулярне обслуговування, незмінні витрати на обслуговування	Покриття ризиків виходу з ладу (крім зносу)	Покриття всіх витрат (за винятком зносу)	Покриття всіх витрат і гарантія наявності (за винятком зносу)
Тип техніки	Все	Все	Колісні трактори	Колісні трактори
Планове обслуговування	✓	✓	✓	✓
Ремонтний ризик		✓	✓	✓
Франшиза		Опціональний надлишок (франшиза): €0, €190, €490	€0	€0
Вартість проїзду			✓	✓
Евакуація і буксирування			✓	✓
Діагностика техніки			✓	✓
Установка гірського гальма			✓	✓
Масло, фільтри при ремонті двигуна і коробки передач			✓	✓
Доплата за роботу в нічний час і у вихідні				✓
Техніка на заміну				✓

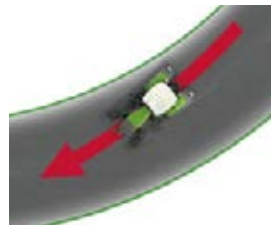
¹ Дійсно для Німеччини, Великобританії та Франції. Платиновий пакет можна придбати тільки у дилерів, які беруть участь.

За допомогою додатка для смартфонів «AGCO Parts Books to go» можна швидко і зручно знайти та замовити запчастини Fendt напряму. Цей додаток можна завантажити з App Store або Google Play Store. Персональні параметри доступу ви зможете отримати у вашого дилера Fendt.



ДИНАМІКА В РУСІ – БЕЗПЕКА І КОМФОРТ

Здатен впоратися швидше. Робить більше.



Рух на повороті без FSC



Рух на повороті з FSC

Максимальна безпека руху в полі і на дорозі

З унікальною системою динамічної стабілізації Fendt (FSC) у вас завжди буде відчуття впевненості під час водіння, навіть при проходженні поворотів. Разом з тим, гальмівна система, яка практично не вимагає обслуговування, оснащена багатодисковими гальмами «мокрого» типу на передніх і задніх колесах, що забезпечує високу безпеку водіння і прекрасне гальмування. Інтелектуальний пристрій контролю гальмування вмикає стоп-сигнали, попереджаючи водіїв, що їдуть за вами, про уповільнення ходу, навіть якщо педаль гальма не натиснута.

Безпека і надійність

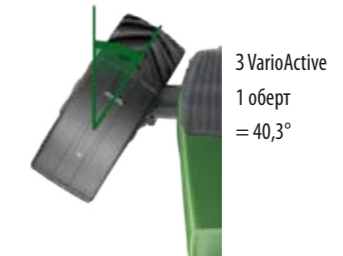
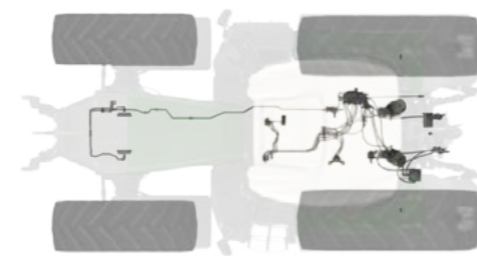
Швидкість є визначальним фактором при транспортуванні вантажів – це повною мірою відноситься до нового Fendt 900 Vario. Трактор доступний в різних варіантах виконання з максимальною швидкістю 40, 50 або 60 км/год. Ви завжди благополучно досягнете місця призначення: цей високопотужний трактор оснащений найсучаснішими системами безпеки, такими як ABS або автоматизований керований міст для причепа з самокерованим мостом, завдяки чому пересування на 900 Vario тепер стало ще більш захищеним.

ABS – максимальна безпека при гальмуванні

Модуль ABS вимірює швидкість кожного окремого колеса, використовуючи чотири датчики швидкості, і порівнює їх в блоці управління. Якщо при гальмуванні швидкість на одному колесі занадто мала, наприклад, внаслідок різних умов поверхні землі, ABS автоматично вмикає відповідне гальмо, щоб запобігти блокуванню цього колеса. Оскільки колеса переднього і заднього мостів трактора мають різні розміри, а самі колеса мають значний момент інерції внаслідок власної маси, то модуль ABS також взаємодіє з системою управління трактора. Ви завжди можете розраховувати на ваш Fendt, рухаючись по снігу, льоду або гравію, завдяки ідеальному поєднанню технологій і програмного забезпечення.



Незалежна гідропневматична підвіска коліс виконана у вигляді здвоєних поперечних важелів, на яких окремо підвішене кожне колесо, що забезпечує найкраще зчеплення з ґрунтом при мінімальній докладеній потужності. Це запобігає вертикальним коливанням колеса при докладанні значного тягового зусилля. Повністю автоматичний механізм вирівнювання гарантує однаковий хід підвіски з обох сторін при навантаженні на передній міст до 8 тонн. Крім того, 300-мм хід підвіски можна регулювати вручну, коли трактор стоїть на місці, наприклад, для підйому переднього баласту без застосування передньої навіски.



Fendt 900 Vario обладнаний антиблокувальною гальмівною системою ABS. Кермове управління і контроль трактора тепер здійснюються набагато краще, навіть при різкому гальмуванні на мокрому або пухкому ґрунті.

У порівнянні зі стандартними налаштуваннями використання VarioActive вимагає на 60% менше оборотів кермового колеса для зміни положення коліс на той самий кут. VarioActive забезпечує більш швидку реакцію кермового управління під час крутих розворотів на поворотній смузі. З міркувань безпеки даний режим можна використовувати лише при швидкостях 0 – 25 км/год.

ЗОНИ ВСТАНОВЛЕННЯ ПОПЕРЕДУ І ЗЗАДУ

Розумні технології передньої і задньої навіски. Готовий до будь-яких робіт.

Ще більше інтерфейсів

Fendt 900 Vario пропонує більше можливостей для підключення обладнання, ніж будь-який інший трактор в цьому класі потужності: шість електрогідравлічних клапанів двосторонньої дії в задній частині і два в передній, система Power Beyond, роз'єм підключення ISOBUS і багато іншого. Всього в Fendt 900 Vario передбачено 24 роз'єми, зручно розміщених як в передній, так і в задній частині трактора. Це гарантує гнучкість операцій і безпечно підключення будь-якого навісного обладнання для ефективної взаємодії між трактором і обладнанням.

Висока вантажопідйомність

Електрогідравлічний механізм задньої навіски з максимальною вантажопідйомністю 11 800 даН гарантує безпечний підйом на максимальну висоту навіть найважчого в цьому класі потужності навісного обладнання, під'єданого до задньої навіски. Максимальна вантажопідйомність до 5 580 даН в передній частині дозволяє використовувати важке переднє навісне обладнання. Оновлений литий механізм передньої навіски інтегрований в конструкцію трактора таким чином, щоб точки під'єднання розташувалися якомога ближче до машини.

Універсальна система навішування

Fendt 900 Vario забезпечує високу продуктивність гідросистеми на рівні 152 л/хв і 140 л/хв в заводській комплектації обладнання. Корпус з'єднувальної муфти дозволяє працювати з муфтами різних розмірів: 1/2", 3/4" і 5/8" FFC (Flat Face Coupling - плоскосторцева муфта). На четвертий модуль управління в поєднанні з муфтами 3/4" і 5/8" FFC може подаватися гідропоток об'ємом до 170 л/хв. Підключення відповідних з'єднань максимально спрощене, а у версії DCUP це підключення можна здійснювати під тиском з будь-якого боку. Роздільні ємкості для масла для гідросистеми і трансмісії означає, що на 900 Vario можна використовувати біомасло в контурі гідросистеми.

Економічний режим ВВП

Керування ВВП здійснюється за допомогою органів управління на багатофункціональному підлокітнику. Крім того, на задньому крилі трактора також передбачені зовнішні органи управління. Частоти обертання заднього ВОМ (540E/1000 або 1000/1000E) дозволяють працювати при низьких обертах двигуна, що сприяє зниженню витрати палива. ВВП (1000 об/хв) забезпечує роботу з широким спектром обладнання, що під'єднується в передній частині трактора.

Ви можете ставити змінні муфти шляхом їх закручування безпосередньо в блок і швидко замінювати їх в залежності від навісного агрегату, який ви хочете використовувати.



Безпосередня передача зусилля від двигуна до валу ВВП означає, що Fendt 900 Vario передає потужність винятково ефективно. Номінальні оберти ВВП досягаються вже при частоті обертання двигуна нижче 2000 об/хв, гарантуючи неперевершену ефективність.



За допомогою зовнішніх органів управління клапанами ви можете привести в дію механізм задньої навіски, один клапан і вал відбору потужності безпосередньо на задньому крилі. При використанні зовнішніх органів управління заднім ВВП попередньо задані оберти двигуна можуть підлаштовуватись автоматично.



Нижні тяги механізму задньої навіски можуть бути складені в стоянкове положення, завдяки чому з'являються додаткові 15 см для підняття дишла причепа.

Зручний механізм передньої навіски Fendt 900 Vario оснащений додатковою системою розвантаження. Це дозволяє перенести вагу навісного обладнання на трактор. Дана система особливо корисна при роботі з фронтальною косаркою або знаряддями для зимових робіт, оскільки вона зменшує навантаження на навісне обладнання і поліпшує керованість. Тиск розвантаження може налаштуватися через термінал Varioterminale.

КАБІНА FENDT X5



□ В кабіні розташовані різні роз'єми, зокрема, кілька роз'ємів живлення 12 В, роз'єм ISOBUS і сигнальна розетка.



□ Унікальною особливістю є багат шарове вітрове скло в стандартній комплектації. Для забезпечення додаткового комфорту і підвищення рівня безпеки лобове скло з підігрівом виконане за багат шаровою технологією «триплекс».



Габарити 900 Vario в передній частині були зменшені для забезпечення оптимального огляду. Капот виконаний максимально вузьким, тому водій має прекрасний огляд колісних арок та навісного обладнання.



■ Триточкова підвіска з пневмопружинами зводить до мінімуму всі вібрації кабіні. Значна різниця по висоті і велика відстань між пружинними елементами кабіні X5 також запобігає розгойдуванню і забезпечує максимальний комфорт при русі.



■ В кабіні Fendt розмістилося безліч різних боксів і відсіків для зберігання, тому для кожного предмета знайдеться своє місце.



□ В охолоджуваному відсіку передбачено місце для обіду і прохолодних напоїв.



□ Охолоджені напої для тривалого робочого дня можуть розміщуватися в зовнішньому переносному термосі-холодильнику. При необхідності в цьому ж термосі можна зберігати розігріту їжу.



□ Важливі папери, наприклад, керівництво з експлуатації, можна надійно зберігати у відсіку для документів.



□ Кронштейн дозволяє закріпити мобільний телефон в найбільш зручному місці. Кронштейн регулюється під різні моделі телефонів.

Важіль з хрестоподібною кулісою для управління 1 і 2 гідравлічними клапанами

Органи управління гідравлічними клапанами 5 – 8

Важіль ручного акселератора

Блок управління зчпним механізмом для заднього підйомника включає перемикач швидкого підйому, регулятор глибини і привід ВВП (опціонально для передньої навіски)

Режим педалі

Мембранна клавіатура для активації TMS, Variotronic¹, вибору діапазону швидкостей, увімкнення 4WD і блокування диференціала, незалежної підвіски переднього мосту, вибору обертів ВВП, автоматизованих функцій управління зчпкою і ВВП, а також позашляхового режиму ABS.



□ Сидіння підвищеної комфортності "Evolution active Dualmotion" з пневматичною підвіскою – це наш найкращий високотехнологічний варіант сидіння оператора. Додатковий комфорт забезпечується системою активної підвіски. Чохол для сидіння може бути вироблений з чорної тканини або з гладкої чорної шкіри (в комплект також входить шкіряний чохол для кермового колеса).



□ Зручне пасажирське сидіння зі спинкою і ременем безпеки забезпечить пасажиром комфорт і безпеку протягом довгого робочого дня.



□ Крісло підвищеної комфортності Evolution dynamic Dualmotion з пневматичною підвіскою оснащено спинкою з регулюванням положення, підігрівом, низькочастотним амортизатором, пневматичною опорою для попереку і регульованими підлокітниками. Чохол для сидіння може бути виконаний з чорної тканини або з гладкої чорної шкіри (в комплект також входить шкіряний чохол для кермового колеса).



■ Зручне сидіння оснащено пневматичною підвіскою, положення підлокітника легко регулюється.



■ Fendt пропонує оригінальне рішення для кабелів, що йдуть до кабіні від задньої частини трактора. Кабелі можна пропустити через спеціальний отвір, незалежно від їх товщини. Для запобігання проникненню в кабіню пилу, бруду або вологи, а також для зниження рівня шуму заднє вікно можна закрити.

ОСВІТЛЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ І ІНТЕРФЕЙСИ FENDT 900 VARIO



■ Добиратися додому безпечно: вбудована підсвітка дозволяє оператору безпечно покинути кабіну трактора навіть у повній темряві. Після вимкнення двигуна фари продовжують світити ще деякий час. Чудова підсвітка рельєфних сходинок.

□ У Fendt 900 Vario реалізована вдосконалена, найсучасніша концепція освітлення. У фарах ближнього і дальнього світла застосовані новітні світлодіодні лампи Bi-LED з регулюванням висоти променя. У робочих фарах і габаритних ліхтарях також використовуються світлодіодні лампи. Це дозволяє точніше управляти освітлювальними приладами і забезпечує виняткову видимість навісного обладнання і колісних арок навіть в темряві. Світлодіодні лампи з надзвичайно низьким енергоспоживанням, що мають дуже тривалий термін експлуатації, забезпечують повний світловий потік до 49 900 лм.

□ Світловий потік світлодіодних фар може бути адаптований до конкретної ситуації, наприклад, для руху по дорозі. Крім того, світлодіодні прилади більш економічні і мають триваліший термін служби.



■ Освітлення найбільш важливих місць, з якими ви працюєте в кабіні, продумане ідеально. Приємна підсвітка найбільш важливих елементів управління гарантує комфортну роботу в будь-який час дня і ночі. Яскравість освітлення автоматично регулюється датчиком освітленості.



■ Завдяки простій компоновці робота приладів освітлення легко налаштовується і регулюється. Завдяки однокнопковій системі ви можете включити всі робочі фари одночасно всього одним натисканням кнопки на клавіатурі.



Інтерфейси в задній частині включають:

- Сигнальна розетка
- Роз'єм ISOBUS
- Гідравлічна верхня тяга
- Муфта Duomatic
- 6 розподільних клапанів двосторонньої дії
- Маслопровід відведення витоків
- Зворотня лінія без тиску
- Пневматичні гальма
- Контур управління Power Beyond
- Напірний контур Power Beyond
- Гідравлічні гальма причепа
- 7-контактний роз'єм причепа
- Крюк нижньої тяги
- Зчіпка
- Задній ВВП
- Нижня навіска



Інтерфейси в передній частині:

- Верхня тяга
- Два розподільних клапана двосторонньої дії
- Безнапірний передній контур повернення
- 7-контактний роз'єм
- Передній ВВП
- Крюк нижньої тяги
- Кронштейн для запобіжних пружин (не показаний)

FENDT 900 VARIO

Варіанти обладнання.

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Двигун				
Реверсивний вентилятор	□	□	□	□
Паливний фільтр грубої очистки (з підігрівом)	□	□	□	□
Блок підігрівача (моторна, трансмісійна та гідравлічна оливи)	□	□	□	□
Моторне гальмо	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Трансмісія				
Функція сервоперемикання, функція stop-and-go	■	■	■	■
Звуковий сигнал при реверсі	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Робота Vario				
Багатофункціональний джойстик з круїз-контролем, пам'яттю швидкості двигуна, автоматичними режимами, органами управління гідросистемою			■	■
Varioterminal 7" з сенсорним екраном та можливістю управління клавішами	■	■	■	
Varioterminal 10,4" з сенсорним екраном та можливістю управління клавішами			□	■
Управління навісним обладнанням за допомогою Variotronic через ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic ³¹ - Система автоматизації на кінцях гону			■	■
підготований до встановлення системи автоматичного водіння			■	■
Система водіння VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Система документації VarioDoc (лише з Varioterminal 10,4")			□	■
Система документації VarioDoc Pro				□
SectionControl				□
VariableRateControl				□
Електронний іммобілайзер	■	■	■	■
Без іммобілайзера	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Кабіна				
Пневматична підвіска кабіни, 3-точкова з вбудованою системою автоматичного вирівнювання	■	■	■	■
Сидіння Super Comfort з пневмопідвіскою	■	■	■	■
Сидіння Super Comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Сидіння Super Comfort Seat Evolution active DuMo шкіра/CA	□	□	□	□
Сидіння Super Comfort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Сидіння Super Comfort Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Сидіння Super Comfort Seat Evolution dynamic DuMo шкіра / CA	□	□	□	□
Сидіння інструктора Comfort	□	□	□	□
Вбудований автоматичний клімат-контроль	■	■	■	■
Переднє багатопанельне захисне вітрове скло з підігрівом	□	□	□	□
Заднє вікно з підігрівом	□	□	□	□
300°-передні склоочисники вітрового скла (для суцільного вітрового скла)	■	■	■	■
Омивач/очисник заднього скла	□	□	□	□
Радіо CD MP3	□	□	□	□
Радіо CD MP3 з гарнітурою бездротового голосового зв'язку	□	□	□	□
Тахограф стандарту ЕС	□	□	□	□
Система кермового управління Fendt Reaction	■	■	■	■
Радар швидкості	□	□	□	□
Реверсивний пост	□	□	□	□
Холодильник	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Ходова частина				
FSC Fendt Stability Control (Контроль стабільності Fendt)	□	□	□	□
Передній міст з підвіскою одного колеса	■	■	■	■
Автоматичне блокування кермового мосту причепа	□	□	□	□
Муфта стисненого повітря Duomatic	□	□	□	□
Система регулювання тиску шин VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Повний привід				
Блокування диференціалу заднього/переднього мосту з 100% блокуванням диску та датчиками кута повороту керованих коліс	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Силовий підйомник				
Тягове зусилля та безступінчасте управління	■	■	■	■
Кліренс, позиційне управління	■	■	■	■
Передній силовий підйомник одинарної дії із зовнішнім управлінням (окремий клапан)	□	□	□	□
Передній силовий підйомник Comfort подвійної дії з контролем положення та тиску, а також зовнішніми органами управління			□	□
Електрогідравлічний підйомник подвійної дії (EHR) із зовнішніми органами управління	□	□	□	□
Обмежувач ходу хвостовика задньої тяги кат. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
ВВП				
Зовнішні органи управління заднього ВВП	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Гідравлічна система				
Зовнішнє управління блоком гідравлічного управління в задній частині	■	■	■	■
З'єднання зовнішнього блоку управління гідропотоком power beyond	□	□	□	□
Зворотня лінія, ззаду	■	■	■	■
Зворотня лінія, без спротиву	□	□	□	□
Задні гідравлічні муфти з плоским торцем та плоскими ущільнювальними елементами			□	□
Муфти DCUP	□	□	□	□
Муфти CUP, ззаду	■	■	■	■
Біорозкладне гідравлічне мастило	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Додаткове обладнання				
Автоматичний зчіпний пристрій з дистанційним керуванням, задній	■	■	■	■
Кульова зчіпка з регулюванням по висоті	□	□	□	□
Коротка кульова зчіпка в нижній частині навіски	□	□	□	□
Довга кульова зчіпка в нижній частині навіски	□	□	□	□
Навіска	□	□	□	□
Тяговий брус	□	□	□	□
Тягова зчіпка Piton Fix	□	□	□	□
Кріплення переднього баласту Comfort для навантаження передньої частини (недоступно при наявності переднього силового підйомника)	■	■	■	■
Баластні грузи на задні колеса	□	□	□	□
Примусове кермове управління (одно- або двостороннє)	□	□	□	□
Маркування «Широкий транспортний засіб»	□	□	□	□
Роз'єми для причепа ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Технічні характеристики.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Двигун						
Номинальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Кількість циліндрів	Кількість	6	6	6	6	6
Діаметр циліндра/хід поршня	мм	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Робочий об'єм	см ³	7750	7750	7750	7750	7750
Номинальні оберти	об/хв	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутний момент при 1500 об/хв	Н·м	1160	1278	1380	1515	1565
Рівень пального	літрів	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Місткість баку AdBlue	літрів	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Трансмiсія та ВВП						
Тип трансмісії		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Діапазон швидкості 1	км/год	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Діапазон швидкості 1 - реверс	км/год	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Діапазон швидкості 2	км/год	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Діапазон швидкості 2 - реверс	км/год	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальна швидкість	км/год	60	60	60	60	60
Задній ВВП		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Задній ВВП опціональний		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Передній ВВП опція		1000	1000	1000	1000	1000

Силовий підйомник та гiдросистема						
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	152	152	152	152	152
Насос зі змінною продуктивністю опція 1	л/хв	205	205	205	205	205
Робочий тиск / тиск управління	бар	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power / Power Plus	Кількість	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Profi / Profi Plus	Кількість	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Максимально доступний обсяг гiдролiчної оливи	літрів	87	87	87	87	87
Максимальна вантажопiдйомність заднього силового пiдйомника	даН	11800	11800	11800	11800	11800
Максимальна вантажопiдйомність переднього силового пiдйомника	даН	5584	5584	5584	5584	5584

Шини						
Передні шини (стандартні)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Стандартні задні шини		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Опціональні передні шини		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Опціональні задні шини		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Габаритні розміри						
Ширина передньої колії (стандартні шини)	мм	2100	2100	2100	2100	2100
Ширина задньої колії (стандартні шини)	мм	2050	2050	2000	2000	2000
Загальна ширина зі стандартними колесами	мм	2750	2750	2750	2750	2750
Загальна довжина	мм	5655	5655	5655	5655	5655
Загальна висота кабіни зі стандартними шинами без VarioGuide	мм	3272	3272	3272	3322	3322
Загальна висота кабіни зі стандартними шинами з VarioGuide	мм	3308	3308	3308	3358	3353
Максимальний дорожній просвіт	мм	575	575	575	575	575
Колісна база	мм	3050	3050	3050	3050	3050

Вага						
Вага без грузів (базовий трактор з кабіною - повні баки, без водія)	кг	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Макс. допустима загальна вага до 40 км/год (2-контурні гальма)	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Макс. допустима загальна вага до 50 км/год (2-контурні гальма)	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Макс. допустима загальна вага до 60 км/год	кг	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Максимальне навантаження на зчпний пристрій для причепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

ЧАСТІ ПИТАННЯ. ВСЕ ПРО ТЕХНІКУ FENDT.

Що ми можемо для вас зробити?

У чому полягає відмінність сервісів Fendt?

Для нас обслуговування означає знати та розуміти вашу роботу, щоб задовольняти ваші вимоги до надійності та безпеки, а також сприяти вам у досягненні вашої економічної вигоди. Ми завжди підтримуємо нашу продукцію і створюємо її з таким розрахунком, щоб вона відповідала найвищим вимогам клієнтів в ході довготривалої експлуатації. Ви можете розглядати наше обслуговування як партнерські відносини, що сприяють вашій роботі.

В чому полягає концепція єдиного терміналу Fendt?

Наявність лише одного терміналу означає наступне: Управління технікою, управління навесним обладнанням з ISOBUS, автоматичне водіння з VarioGuide, документування з VarioDoc, функції камери або інші різні допоміжні функції – на Fendt всі ці завдання здійснюються дуже просто за допомогою одного терміналу – Fendt Varioterminal. Наявність лише одного терміналу також означає, що управління Fendt є послідовним і логічним. Незалежно від того, чи перебуваєте ви в кабіні трактора Fendt Vario, збирального комбайна Fendt або Fendt Katana, ви швидко звикнете і почнете відчувати себе "як вдома" на будь-яких машинах Fendt.

Як мені отримати оновлення Variotronic[®]?

Fendt Variotronic[®] можна оновити, додавши останні функції в термінал, щоб ви завжди мали новітні технології на вашій техніці Fendt. Для отримання більш докладної інформації зв'яжіться з вашим дилером Fendt.

Що таке Fendt Expert?

Станьте професіоналом у застосуванні Vario, пройшовши курси підготовки водіїв Fendt Expert: Ви вже вивчили всі функції, які можуть запропонувати вам нові технології? Використовуйте технології, якими оснащений ваш Fendt Vario, і за допомогою Fendt Expert дізнавайтеся, яким чином можна отримати максимальну користь від усіх функцій трактора. Наша команда професійних інструкторів навчить вас ефективно використовувати весь потенціал трактора Fendt. Зв'яжіться зі своїм дилером для отримання більш докладної інформації і зареєструйтеся сьогодні.

Що таке Fuse[™]?

Технології Fuse[™] реалізують ультрасучасні рішення для прецизійного землеробства, що застосовуються у всій техніці брендів AGCO. Вона дозволяє фермерам та підрядникам інтегрувати і об'єднати весь парк машин, знизити експлуатаційні витрати і ще ефективніше і економічно доцільніше використовувати свою техніку.
www.agcotecnologies.com

Зв'яжіться з Fendt.

fendt.com

Знайдіть все необхідне онлайн – від брошур до технічних характеристик, від розповідей про клієнтів або нашу компанію до нашого календаря запланованих заходів Fendt.

Конфігуратор Fendt

З конфігуратором техніки Fendt ви можете обрати все необхідне вам доступне обладнання та скласти з нього машину, яка за своїм оснащенням ідеально підійде для роботи на вашому господарстві. Конфігуратор Fendt доступний на сайті www.fendt.com, де можна знайти швидке посилання на нього прямо на головній сторінці.

fendt.tv

Fendt двадцять чотири години на добу – наша медійна бібліотека Fendt Media Library робить це можливим. Наше Інтернет-телебачення пропонує вам новини та інформацію про Fendt в режимі 24/7.

Тест-драйв

*На сайті fendt.com, на сторінці Сервіс (Service) виберіть пункт «Сервіс демонстрації» (Demonstration Service) і зареєструйтеся для здійснення пробної поїздки на обраному вами тракторі Fendt.

facebook.com/FendtGlobal

Приєднайтесь до нас на Facebook та дізнайтесь, що нового в світі Fendt. Долучайтесь!

instagram.com/fendt.global

Приєднайтесь до нас в Instagram та станьте шанувальником Fendt. Там на вас чекають захоплюючі статті про Fendt.



FENDT

Лідери обирають Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany
(Марктобердорф, Німеччина)

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt є всесвітньо відомим брендом компанії AGCO. Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на останній інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представлений техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.