

# FENDT

La Série Vario 500

512 | 107 cv - pdf • 513 | 114 cv - pdf • 514 | 124 cv - pdf • 516 | 137 cv - pdf

Le tracteur parfait vient  
dans le format idéal.



Ils sont rares et peu nombreux.



Tout le monde n'est pas si matinal ou si couche-tard.  
Moins nombreux encore sont ceux qui alimentent les animaux à la barre du jour  
et charrient toujours au coucher du soleil.

Dans la foule, les gens exceptionnels se distinguent. **Ce sont ceux-là que nous servons.**

Ils s'attendent à la fiabilité, donc nous concevons, fabriquons et testons chaque détail. Ils s'attendent à de la puissance, donc nous inventons et innovons pour présenter un tracteur offrant la technologie de la prochaine génération. Ils veulent davantage et c'est ce que l'on a à cœur de créer.

C'est la perfection dans un format parfait.

Notre Fendt® 500 Vario offre l'innovation et la capacité de notre héritage gagnant de plusieurs prix. Son design compact, source d'agilité, donne aux agriculteurs d'aujourd'hui un outil essentiel pour atteindre leurs buts.



## LES 500 TRACTEURS VARIO DE FENDT®

Depuis 1930, Fendt est reconnu comme meneur mondial dans la technologie des tracteurs. Sur huit décennies, Fendt a été le premier à introduire la transmission CVT, le premier à utiliser un système de suspension de la cabine à plusieurs points et le premier à offrir le plein contrôle de toutes les fonctions d'entraînement et de celles de l'hydraulique au moyen d'une seule manette multifonctions. Même aujourd'hui, Fendt offre des caractéristiques inaccessibles à n'importe quel prix sur d'autres tracteurs.

- **Les caractéristiques améliorées d'un moteur** conçu pour assurer l'efficacité maximale dans l'utilisation du carburant et les coûts d'exploitation les plus faibles. Maintenant, ces moteurs satisfont aux normes de niveau 4 final.
- **Le relevage avant en option** offre le confort par le biais des contrôles de position et de compensation de la charge. Il permet aux accessoires avant d'effleurer le sol même en surface inégale. Le degré de compensation de la charge peut être réglé au Varioterminal, alors qu'un capteur de position intégré détecte les surfaces inégales. En option, il est possible de faire installer à l'usine une prise de force avant pour accroître l'efficacité et la productivité au champ.
- **Le système de documentation VarioDoc** sans fil permet le transfert des données rapidement et de façon sécuritaire.
- **Le Varioterminal 10,4-B** offre plus de contrastes en mode nuit. Il ressemble à un téléphone intelligent et en procure la sensation. Son nouveau support permet une grande latitude de mouvements lors du réglage.
- **Le pare-brise avant VisioPlus** d'une seule pièce possède une courbure près du toit et triple presque l'angle de vision vers le haut. La spacieuse cabine révolutionnaire fournit une vue dégagée des roues avant, de même qu'une visibilité horizontale à 320 degrés.

Les modèles Vario 500 offrent beaucoup plus : moins d'émissions, plus de technologie et un design gagnant d'un prix. Quatre modèles présentent une plage de puissance idéale pour le travail avec le chargeur ou pour les travaux des fermes en grandes cultures de taille moyenne.

Parce que le « 9 à 5 » vous est complètement étranger.



### LE SOIN AU CLIENT FENDT GOLD STAR

Depuis plus de huit décennies, les producteurs agricoles européens savent que l'achat d'un Fendt inclut bien davantage qu'un tracteur robuste et efficace. Le plan « Soins au Client Gold Star » garde fermement vos coûts d'exploitation sous contrôle, ce qui se traduit par une plus-value et par plus de temps au travail grâce à :

**La protection complète garantie** — En tant que propriétaire d'un Fendt, vous êtes assuré d'une protection complète garantie, sans franchise, pour 36 mois ou 3 000 heures, selon la première éventualité.

**La couverture complète sur l'entretien** — Pour les premiers 36 mois ou pour 3 000 heures, Fendt couvrira tous les frais pour l'entretien effectué sur rendez-vous, y compris les coûts liés à l'huile, aux filtres, aux courroies et autres éléments d'entretien.

**Pièces d'origine AGCO** — Votre concessionnaire Fendt installe uniquement des pièces d'origine AGCO, fabriquées sur mesure, pour que votre tracteur demeure un Fendt à 100 %.

**L'avantage des pièces AGCO** — Fendt possède la meilleure garantie de l'industrie : un an sur les pièces et six mois sur le travail, lorsque les pièces sont installées par le concessionnaire.

**Programme de prêt d'équipement** — Fendt fournira au client un tracteur Fendt comparable si le sien ne peut être réparé en deçà de 48 heures ouvrables. *Les heures ouvrables sont calculées au rythme de douze heures de travail par jour.*

*Que vous fauchiez, pressiez, alimentiez, semiez ou tout cela, Fendt vous donne un soutien de classe mondiale.*

- Service et entretien complets
- Des techniciens complètement formés et équipés par Fendt
- Des pièces de grande qualité
- Des diagnostics d'experts
- Aucun coût additionnel (valeur de 15 000 \$)
- Aucune franchise

# Conception et performance sans pareil

Le Fendt 500 a été créé pour livrer l'efficacité, la fiabilité et une quantité inégalée de capacités. Chacun des systèmes du tracteur est optimisé et présente plus d'habileté, de puissance et d'assurance à son propriétaire. Il minimise consommation de carburant, efforts et temps de travail.

## MOTEUR ET ENTRAÎNEMENT

Le moteur quatre cylindres de 4,04 L utilise l'injection par rampe commune et génère une puissance maximale de 165 CV à 1 800 TOURS/MIN. La réduction catalytique sélective (SCR) des gaz d'échappement s'effectue après la combustion. Cela permet un réglage optimal du moteur ce qui se traduit par une performance exceptionnelle. Le système de gestion du tracteur (TMS) lui fait livrer sa performance optimale. Il suffit aux opérateurs d'indiquer la vitesse désirée et d'activer le TMS. Celui-ci prend en charge les fonctions du moteur et celles de la transmission.

Fendt est le premier fabricant à avoir mis une transmission à vitesse variable continue (CVT) dans un tracteur. Fendt demeure toujours celui qui a le plus de CVT aux champs. La transmission Fendt Vario est à entraînement fractionné entre la puissance hydrostatique et mécanique. À basse vitesse, la puissance est partagée entre le système mécanique et l'hydrostatique. Lorsque la vitesse s'accroît, la part de la puissance mécanique transmise par l'engrenage planétaire augmente au rythme où décroît la quantité provenant du système hydrostatique. Ce partage de puissance donne lieu à une efficacité incroyable, de même qu'à une accélération sans à-coups, sans utiliser un embrayage ou autres mécanismes qui s'usent rapidement.

## SUSPENSION

Le design de la suspension du Vario 500 permet un confort maximum au champ et sur la route. En déplacement, le travail combiné des suspensions de l'essieu avant, de la cabine et du siège procure un confort semblable à celui d'une auto.

Le système de conduite VarioActive s'adapte de lui-même au mouvement de conduite et à la vitesse au sol, pour offrir un ratio de conduite plus élevé. Cela améliore le confort en action, particulièrement lors de travaux avec le chargeur ou au moment des virages en bout de champ. La stabilisation active des chocs au moyen de l'hydraulique évite au tracteur et à l'équipement de rebondir. Cela réduit les mouvements de tangage. Donc, vous profitez d'une conduite plus sécuritaire et d'un plus grand confort. Le système de conduite Fendt Reaction assure une conduite idéale dans les déplacements en ligne droite. Après une courbe, l'effet hydrostatique ramène rapidement le volant à la position de départ et fournit au conducteur de l'information sur la route.

## CONTRÔLE

Lors d'un virage en bout de champ, les opérateurs doivent habituellement changer différents contrôles, parfois jusqu'à douze fois. Le Vario 500 utilise l'appui-bras droit comme centre de contrôle des opérations. Donc, vous n'avez pas à changer les contrôles. Les opérateurs peuvent y appuyer leur bras et contrôler le tracteur au moyen de la manette multifonctions et du Varioterminal. Le module de maîtrise des accessoires près du levier en croix contrôle : le commutateur de relevage rapide, le contrôle de la profondeur, la mise en marche/l'arrêt des Pdf avant et arrière.

Grâce à la gestion des tournières, de série sur le Vario 500, les erreurs lors du virage en bout de champ sont choses du passé. En bout de champ, en appuyant sur un seul bouton, l'opérateur peut déclencher des séquences automatisées. Vous pouvez optimiser la séquence des événements, un à un, à l'arrêt.

## TECHNOLOGIE

Le VarioGuide est intégré de façon optimale au Variotronic et il peut être utilisé au moyen du Varioterminal. Le VarioGuide peut réduire en moyenne de six pour cent le chevauchement et économiser à la même hauteur le carburant et les intrants comme la semence et les engrais. L'opérateur peut facilement surveiller le tracteur et les accessoires même la nuit et sous des conditions de faible visibilité.

Au champ, grâce à VarioDoc, les données pertinentes peuvent être accumulées avec un minimum d'efforts pour être analysées dans les plus brefs délais. Le Varioterminal vous permet d'entrer toute l'information importante au champ, afin de minimiser le travail de suivi au bureau. Vous pouvez aussi faire l'inverse en préparant les travaux sur votre PC, puis les transférer sur le terminal.



## Puissance et précision au bout de vos doigts



### UNE VUE INCOMPARABLE

La cabine Fendt VisioPlus est conçue pour offrir le maximum de visibilité et de confort. Son pare-brise d'une seule pièce couvre près de 17 pi<sup>2</sup>. Sa partie supérieure courbée occupe une section du toit de la cabine ce qui triple presque l'angle de vision supérieure. Plus besoin de se pencher vers l'avant pour voir le chargeur. Fini les torticolis.

Les quelque 65 pi<sup>2</sup> de surface vitrée de la cabine, de même que les 320 degrés de visibilité horizontale permettent de voir clairement les pneus, la culture et les accessoires avant et arrière. Eh oui, ils offrent tout le confort des plus gros modèles Fendt.

La suspension pneumatique de la cabine réduit la fatigue due à une longue journée au champ et assure des déplacements confortables. Fendt offre aussi en option une variété de sièges sur tous les modèles :

- Siège confortable (pneumatique avec support lombaire)
- Siège super confortable (pneumatique, chauffant, support lombaire pneumatique, suspension à basse fréquence)
- Siège évolution super confortable (toutes les caractéristiques du siège super confortable, plus l'air conditionné).

### HYDRAULIQUE

Le système hydraulique comprend une technologie moderne de détection de charge, avec en option la possibilité de livrer 29 ou 42 gallons par minute. L'huile de la transmission et celle de l'hydraulique sont séparées. Cela prévient le mélange et la contamination de l'huile dans la transmission. Qui plus est, il est possible d'utiliser de l'huile hydraulique biodégradable.

Le relevage électro-hydraulique du 3-points arrière peut soulever un maximum de 15 000 lb. Le plus grand atout du tout nouveau compensateur de charge du 3-points se traduit par une augmentation du confort. En effet, il maintient automatiquement la vitesse de descente que l'accessoire soit lourd ou léger.

# Le CargoProfi Fendt

## VARIO ET CARGOPROFI – UNE COMBINAISON INTÉGRALE

Le Vario 500 est le tracteur parfait pour le travail avec le chargeur. Le design compact du moteur quatre cylindres se traduit par une grande agilité. Le capot étroit favorise la visibilité. La cabine VisioPlus assure une visibilité unique et sans précédent du chargeur à pleine hauteur. La grande capacité de l'hydraulique à bas régime assure un relevage rapide et une réponse précise du chargeur.

## LES FONCTIONS INTELLIGENTES DU CARGOPROFI

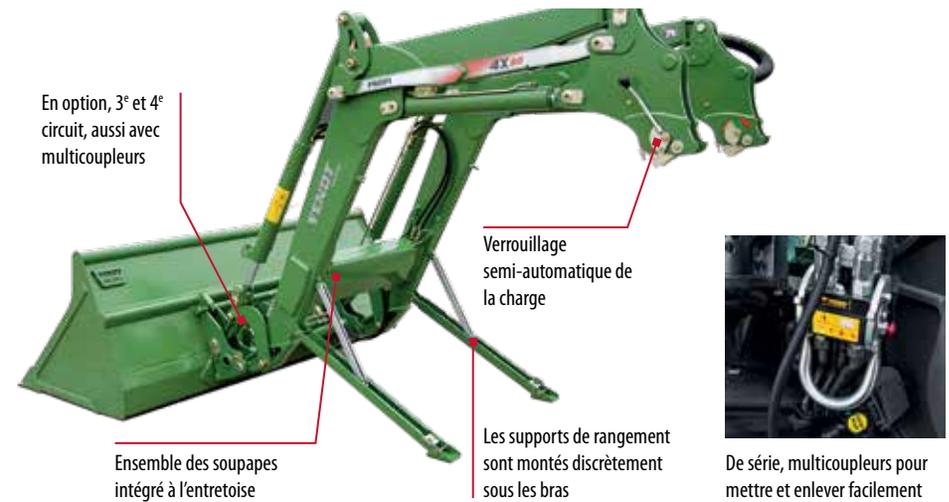
Le CargoProfi Fendt enrichit la combinaison tracteur-chargeur. Les caractéristiques suivantes du CargoProfi en font un meneur dans l'industrie concernant les économies de temps et de travail : une fonction pesée électronique, le retour aux positions creusage et vidage, des fonctions mémoire (ex. : poids total des balles chargées sur le camion), amortissement en fonction de la vitesse et de la position finale et une fonction secouage pour éliminer les matériaux qui collent au godet. Les réglages s'effectuent facilement et sont visibles dans le Varioterminale. Le CargoProfi se situe à la fine pointe du travail avec un chargeur.

Voici d'autres caractéristiques uniques :

- Verrouillage automatique de l'accessoire ;
- Tous les boyaux et conduits hydrauliques passent dans le châssis du chargeur ;
- Les goupilles porteuses de grand diamètre en bronze possèdent leur propre lubrification pour moins d'usure et d'entretien ;
- Les soupapes hydrauliques et les amortisseurs sont protégés, car ils sont dans la traverse de cadre du châssis ;
- Vue optimale du chargeur levé et de l'accessoire ;
- L'ensemble des soupapes est intégré au châssis ;
- Les raccords multiples de série permettent d'atteler et d'enlever facilement l'accessoire.

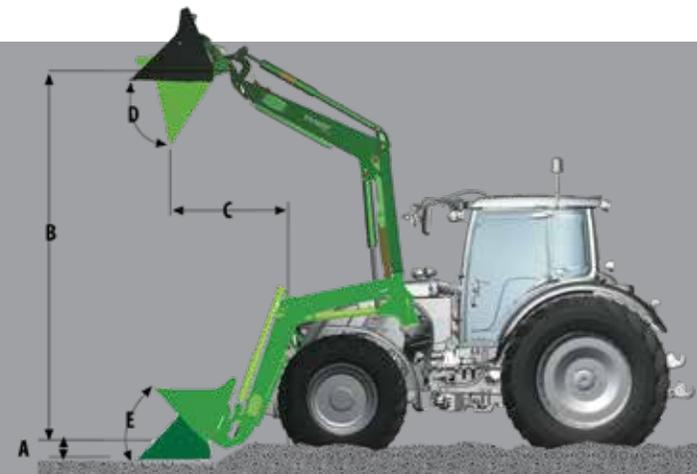
## Les caractéristiques du CargoProfi Fendt

- *Fonction pesage* : Il suffit d'appuyer sur un bouton pour peser la charge individuellement ou au total
- *La plage de travail* comme la hauteur de levage et l'angle d'inclinaison peuvent être limités
- *Mémoire de fonctions* : sauvegarde les positions de la flèche et celles de l'accessoire
- *Amortissement selon la vitesse* (activation et désactivation automatique)
- *Amortissement en fin de course*
- *Fonction de secouage*



Modèle	4X/75	4X/80
<b>A</b> Profondeur de creusage po <sup>1</sup>	6	6
<b>B</b> Hauteur de levage po <sup>1</sup>	163	163
<b>C</b> Distance de déchargement po <sup>1</sup> [B = 11,4 pi (3,5 m)]	63,3	63,3
<b>C</b> Distance de déchargement po <sup>1</sup> [B = max.]	45	45
<b>D</b> Angle de bennage	55°	55°
<b>E</b> Angle de cavage	48°	48°
Capacité de levage à hauteur max. lb	4 361	5 080
Capacité maximale de levage lb	5 058	5 889

<sup>1)</sup> = varie selon les pneus utilisés





## VARIO 500 FICHE TECHNIQUE

	512	513	514	516
<b>MOTEUR</b>				
Puissance nominale ECE R 24 (kW/CV)	81 / 110	88 / 120	99 / 135	110 / 150
Puissance nominale max. ECE R 24 (kW/CV)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	121 / 165
Puissance nominale PdF arr. (kW/CV)	79 / 107	84 / 114	91 / 124	101 / 137
Nbre de cylindres / refroidissement	4 / eau	4 / eau	4 / eau	4 / eau
Alésage / course (mm / po)	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5
Volume (cm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )	4 038 / 246	4 038 / 246	4 038 / 246	4 038 / 246
Vitesse nominale moteur (TOURS/MIN)	2 100	2 100	2 100	2 100
Vitesse moteur à puissance max. (TOURS/MIN)	1 900	1 900	1 900	1 900
Couple max. à 1 500 TOURS/MIN (N-m / pi-lb)	550 / 405	590 / 435	649 / 478	687 / 506
Augmentation du couple (%)	42	40	38	33
Capacité du réservoir à carburant (l/gal)	298 / 78,7	298 / 78,7	298 / 78,7	298 / 78,7
Capacité du réservoir à DEF (l/gal)	31 / 8,1	31 / 8,1	31 / 8,1	31 / 8,1
Intervalle changement d'huile (h en opér.)	500	500	500	500
<b>TRANSMISSION ET PDF</b>				
Transmission Vario à vitesse variable continue			ML90	
Plage de vitesse (avant/arrière)			Avant : 20 mi / h à 50 km / h (60 pi / h à 31 mi / h) Arrière : 20 mi / h à 33 km / h (60 pi / h à 20,5 mi / h)	
PdF arrière			540 / 1000	
PdF avant (optionnelle)			1000	
<b>ATTELAGE</b>				
Type de contrôle			Électrohydraulique	
Capacité de la pompe volumétrique (l/min) (pression 200 + 10 bars)			Profi/ProfiPlus 110, Optionnelle 158	
Capacité max. de levage à la barre d'attelage (kg / lb) <sup>1</sup>	6 803 / 15 000	6 803 / 15 000	6 803 / 15 000	6 803 / 15 000
Capacité max. de levage de l'attelage avant (kg / lb) <sup>1</sup>	3 487 / 7 688	3 487 / 7 688	3 487 / 7 688	3 487 / 7 688
Poids de l'accessoire/attelage avant jusqu'à approx. (kg / lb)	2 460 / 5 423	2 460 / 5 423	2 460 / 5 423	2 460 / 5 423
Charge max. fixe verticale (kg / lb), pneus standards, à 50 km/h	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409
<b>POIDS ET DIMENSIONS*</b>				
Longueur hors tout (mm / po)	4 453 / 175	4 453 / 175	4 453 / 175	4 453 / 175
Largeur (mm / po)	2 501 / 98,5	2 501 / 98,5	2 501 / 98,5	2 501 / 98,5
Hauteur cab. hors tout (mm) sans VarioGuide	2 965 / 117	2 965 / 117	2 965 / 117	2 965 / 117
Dégagement au sol max. (mm / po)	545 / 21,5	545 / 21,5	545 / 21,5	545 / 21,5
Empattement (mm / po)	2 560 / 100,8	2 560 / 100,8	2 560 / 100,8	2 560 / 100,8
Rayon de braquage min. (m / pi) <sup>2</sup>	5,29	5,29	5,52	5,52
Poids à vide (kg / lb)	6 400 / 14 109	6 400 / 14 109	6 400 / 14 109	6 400 / 14 109
Poids global perm. (kg / lb)	10 500 / 23 148	10 500 / 23 148	10 500 / 23 148	10 500 / 23 148
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>				
Démarrreur (kW) batterie			4	
Alternateur			Profi / ProfiPlus 14,4 V / 200 A	



**AGCO ANSWERS**  
(877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

Depuis plus de 25 ans, dans plus de 140 pays autour du monde, AGCO s'est donné pour mission de devenir la ressource à laquelle les producteurs peuvent se fier pour obtenir des technologies et des équipements innovateurs, à la fine pointe du génie. Maintenant, vous connaissez des marques de produits AGCO, même si vous ne connaissez pas la marque AGCO. Bien que les équipements AGCO n'aient pas tous la même couleur ou le même logo, ils ont tous un point en commun. C'est cette capacité d'aider les producteurs agricoles à être aussi productifs et à tirer le plus de profits possibles, peu importe la tâche à faire. agcocorp.com



AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et les gardes en place durant le fonctionnement.

©2019 La société AGCO. Fendt est une marque mondiale d'AGCO. AGCO et Fendt sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. FT19B009CR-FR 0 POD

\*Roues de série aux É.-U.: 16.9R28 / 20.8R38

<sup>1</sup> 1 daN = 10 N = approx. 1 kg. <sup>2</sup> Pneus recommandés pour cultures en ligne, non offerts par Fendt