

# FENDT

Série 700 / Série 800 / Série 900



Ils sont rares et peu nombreux.





Tout le monde n'est pas si matinal ou si couche-tard.  
Moins nombreux encore sont ceux qui alimentent les animaux à la barre  
du jour et charrient toujours au coucher du soleil.  
Ce n'est pas tout le monde qui exige autant de son tracteur,  
mais dans ce cas, un Fendt fait toute la différence.  
La différence réside dans la façon dont il est construit et dans ce qu'il peut  
faire. Dès que vous montez à bord,  
vous comprenez pourquoi les meilleures entreprises utilisent Fendt.





## Nos années d'innovations définissent le tracteur moderne.

Fendt a créé la technologie requise pour résoudre plusieurs des défis historiques en agriculture. C'est cette innovation qui vous aide à mieux faire le travail, plus rapidement, plus efficacement.

**Première** transmission sans soubresaut.

**Première** suspension au pont avant.

**Première** suspension de la cabine.

**Premier** terminal dans un tracteur.

**Pionnier** en systèmes de contrôle tracteur-accessoires.

**Introduction** d'un volant réactif avec stabilisateur.

**Pionnier** dans l'installation de distributeurs à tiroir contrôlés électroniquement.

**Premier** à installer dans la cabine un système de régularisation de la pression des pneus.

Garder en tête le résultat net.





Cela n'est pas l'affaire du comptable seul. L'efficacité dans l'utilisation de chaque heure-moteur peut profiter à votre entreprise. Voilà pourquoi nos tracteurs Fendt sont conçus pour fournir puissance et performance avec efficacité. Ils portent la transmission à vitesse variable continue (CVT), la première au monde et la plus testée, couplée à un système révolutionnaire de contrôle du moteur. Ainsi, la puissance est appliquée exactement là où il le faut et conservée lorsque c'est possible.

Comme les producteurs qui les utilisent, les tracteurs Fendt peuvent exécuter une grande variété de tâches avec des temps minimales entre elles. Grâce à des caractéristiques comme le relevage 3-points avant, un faible ratio poids/puissance, de même qu'un système hydraulique extrêmement adaptable, les tracteurs Fendt sont construits pour accomplir des activités multiples et diverses, tous les jours, en toute saison, d'année en année.





## Les Fendt 700/800/900 en 2015

Selon la quantité de chevaux-vapeur dont vous avez besoin, Fendt offre quatorze modèles dans trois séries différentes. Nous présentons deux versions : Profi (standard) et ProfiPlus (premium).



### Série 700

<i>Modèle moteur</i>	<i>Puissance PdF</i>	<i>Puissance max.</i>
714	110 cv / 84 kW	145 cv / 107 kW
716	130 cv / 98 kW	165 cv / 121 kW
718	145 cv / 109 kW	180 cv / 132 kW
720	165 cv / 124 kW	185 cv / 136 kW
722	185 cv / 136 kW	205 cv / 162 kW
724	195 cv / 147 kW	240 cv / 176 kW

### Série 800

<i>Modèle moteur</i>	<i>Puissance PdF</i>	<i>Puissance max.</i>
822	185 cv / 136 kW	220 cv / 162 kW
824	205 cv / 150 kW	240 cv / 176 kW
826	225 cv / 165 kW	260 cv / 191 kW
828	245 cv / 180 kW	280 cv / 206 kW

### Série 900

<i>Modèle moteur</i>	<i>Puissance PdF</i>	<i>Puissance max.</i>
927	225 cv / 168 kW	270 cv / 199 kW
930	250 cv / 186 kW	300 cv / 221 kW
933	275 cv / 205 kW	330 cv / 243 kW
936	300 cv / 223 kW	360 cv / 265 kW

## Systèmes de puissance



Nous calculons les niveaux de chevaux-vapeur selon les normes CCE R24, avec tous les auxiliaires en place, de même que le ventilateur et le radiateur. La majorité des autres fabricants utilisent le taux 97/68/EC nominal sans le ventilateur, ni le radiateur. Nous croyons que la publication de données réalistes quant aux chevaux-vapeur vous fournit la puissance que vous attendez.

### MOTEUR

- Robuste, fiable, moteur Deutz à couple élevé
- Réduction catalytique sélective (SCR), la technologie permettant de satisfaire les normes d'efficacité de niveau 4 au sujet des émissions
- Gestion électronique du moteur
- 31 mi/h (50 km/h) vitesse de déplacement



## Puissance efficiente

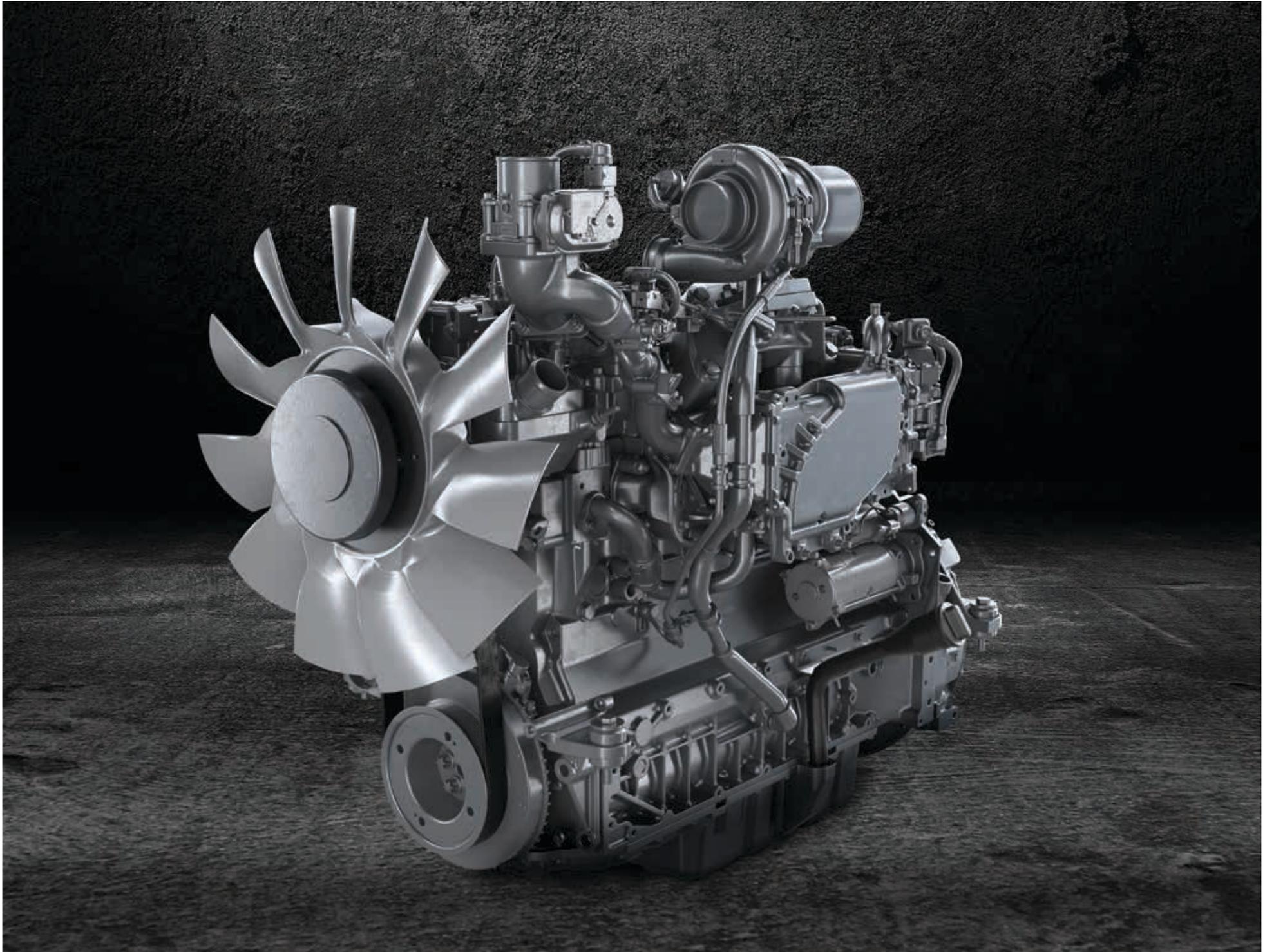


Peu importe le modèle, chaque Fendt marie puissance nerveuse et efficacité maximale. Alors que les Séries Fendt 700 et 800 utilisent un moteur diesel Deutz de 6,06 litres à six cylindres, ceux de la Série 900 mettent à profit un diesel Deutz de 7,8 litres, aussi à six cylindres. Les deux comptent sur la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour livrer une économie de carburant (10 %) et un couple plus élevé (jusqu'à 43 %) que les modèles précédents. Le tout satisfait aux normes d'émissions de niveau 4.

### PERFORMANCE MOTEUR

Certains moteurs de niveau T 4F exigent un filtre à particules diesel qui doit être nettoyé ou remplacé. Ce système impose aussi l'injection de carburant dans les gaz d'échappement afin d'en élever la température pour nettoyer le filtre. Notre système est différent. Plus simple, il économise carburant et mélange d'urée et d'eau (DEF), peu importe la vitesse et la charge. Cela est possible, car il utilise la technologie de pointe SCR/cEGR.

La SCR/cEGR (recirculation des gaz d'échappement externes refroidis) incorpore à la SCR un filtre à suies sans entretien pour traiter les gaz d'échappement. Ainsi, le moteur tourne mieux, plus longtemps, à une température moins élevée. Puisque les gaz d'échappement sont traités à la sortie du moteur, celui-ci peut être réglé pour optimiser l'efficacité d'utilisation du carburant. Donc, le moteur fait ce pourquoi il a été conçu : produire de la puissance et un couple sans restriction.



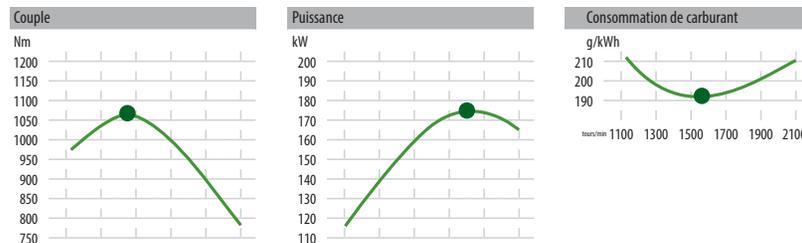
## PUISSANCE ET FIABILITÉ

Le moteur six cylindres Deutz, testé et éprouvé, du Fendt 700 Vario fournit de 110 à 195 cv à la prise de force (PdF) et une vitesse maximale de 51 km/h. Grâce à sa cylindrée de 6,06 litres, ses quatre soupapes par cylindre et son injection par rampe commune, ce moteur est conçu pour offrir performance et capacité de charge maximales. Puisque le moteur et la transmission sont continuellement coordonnés, il est possible d'atteindre un niveau élevé d'efficacité.

## ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Le Fendt 700 Vario, équipé de la technologie SCR (réduction catalytique sélective) est spécialement efficace quant à la consommation de carburant. Le filtre à suies enrobé ne nécessite pas l'injection de carburant dans le circuit d'échappement, d'où l'économie de carburant. Malgré sa faible vitesse nominale de 2 100 tours/min, le nouveau Fendt 700 Vario offre une pleine performance au champ et sur la route.

### Caractéristiques du moteur



*Les efficacités maximales du moteur sont atteintes grâce à la coordination de ces composants : le turbo avec son actionneur refroidi à l'eau, le préfiltre à carburant avec sa soupape thermostatique et son entrée fournissent un grand débit d'air, sans tuyau d'admission sur un pilier de la cabine. La jauge de consommation de carburant indique non seulement la consommation en temps réel, mais aussi celle lors de différents travaux. Qui plus est, elle aide l'opérateur à maintenir un style de conduite efficace.*

## SYSTÈMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS



### SCR (réduction catalytique sélective) expulse les gaz après traitement

Avec la technologie SCR, les gaz d'échappement sont traités par une solution à 32,5 % d'urée. Elle convertit les oxydes nitreux (NOx) en azote non toxique et en eau. Selon les entreprises, les véhicules commerciaux consomment le DEF (la solution standard urée-eau) à raison de 7 % du carburant diesel. Il est facile de se procurer du DEF aux stations d'essence ou par le biais d'AGCO Parts.

### Recirculation externe des gaz d'échappement

La recirculation externe des gaz d'échappement les refroidit et réduit les oxydes nitreux (NOx) avant qu'ils atteignent le circuit de l'échappement. Cela permet d'utiliser moins de DEF dans le circuit d'échappement pour réduire davantage les NOx.



### Filtre à suies enrobé

Ce filtre se régénère lorsque le moteur est en marche. Donc, il n'a pas à être mis en marche. Il ne requiert pas de carburant additionnel pour remplir son rôle. Les filtres à suies enrobés des tracteurs Fendt sont conçus pour durer longtemps, nul besoin de les remplacer.



La soupape thermostatique du préfiltre à carburant permet au tracteur de bien démarrer, même sous de basses températures extérieures. Le radiateur et le filtre sont faciles d'accès pour l'entretien.

# Moteurs (800 et 900)

## PLUS DE DYNAMISME ET VITESSE PLUS STABLE

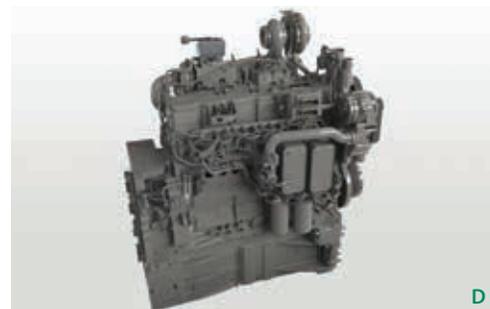
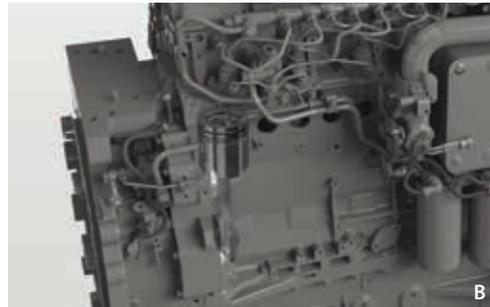
Les moteurs des 800 et 900 Vario délivrent de 280 à 360 cv à leur maximum. Il s'agit d'une puissance impressionnante. Le moteur Deutz à six cylindres, muni d'un système d'injection à haute pression par rampe commune et d'une cylindrée de 6,06 ou 7,8 litres produit une puissance de traction exceptionnelle. À 2 000 bars, la pression de l'injection crée un aérosol, d'où la meilleure combustion possible dans le moteur.

## PUISSANCE ÉLEVÉE ET CONSTANTE

Le fait d'être à la fois suralimenté et turbo-compressé se traduit par de la puissance à revendre et des économies de carburant. La courbe du couple affiche une ligne continue à basse vitesse ce qui indique plus de puissance déjà en réserve. Le moteur possède aussi une large plage de puissance constante.

## REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE D'AIR COMPRIMÉ

L'air déjà comprimé dans le turbo à basse pression est refroidi par un autre refroidisseur intermédiaire d'air comprimé avant d'être compressé davantage dans le turbo à haute pression.



## TECHNOLOGIE DE POINTE DU MOTEUR

- Le moteur Deutz six cylindres de 6,06 ou 7,8 litres avec injection par rampe commune produit jusqu'à 360 cv
- Réservoir grand volume pour les longues journées de travail :  
FT800  
Diesel : 132 gal ou 500 L  
DEF : 13,2 gal ou 50 L
- FT900  
Diesel : 158,5 gal ou 600 L  
DEF : 9,5 gal ou 36 L
- Bouchon du réservoir verrouillé
- Frein moteur
- Contrôle 2,0 automatique de la puissance maximale
- Nouvelle culasse pour augmenter la durabilité
- Capot verrouillable

### A. Préfiltre à carburant

Par températures froides, le préfiltre à carburant guide le carburant préchauffé directement vers l'injection et non vers le réservoir, jusqu'à ce que le carburant ait atteint la température adéquate. Le processus d'injection fonctionne toujours de façon fiable.

### B. Pistons d'acier

Les pistons du Fendt 900 Vario sont faits d'acier. Ils sont très stables et possèdent une longue durée de vie.

### C. Ventilateur réversible

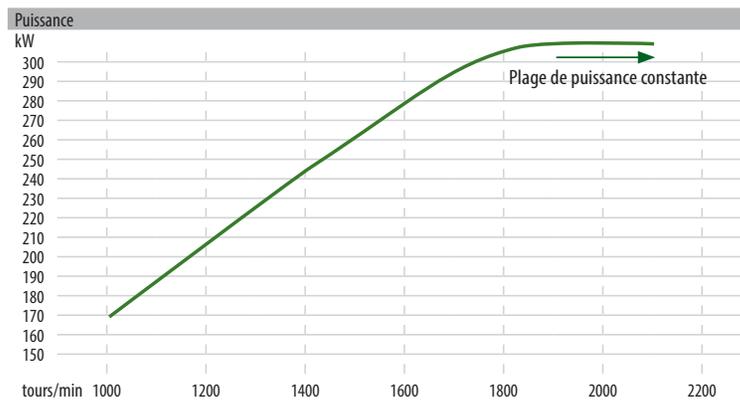
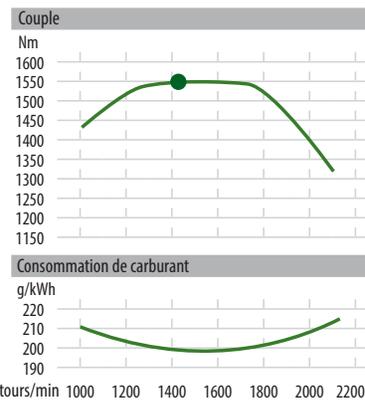
Le ventilateur réversible des 800 et 900 Vario nettoie autant que nécessaire et aussi peu que possible. Le ventilateur peut inverser le courant d'air automatiquement. Donc, les éléments refroidisseurs sont nettoyés sur le champ. Qui a-t-il de particulier ? Selon les besoins en refroidissement, la position des pales du ventilateur est réglée pour améliorer l'efficacité du refroidissement. Cela diminue la consommation de carburant.

### D. Pompes d'injection à haute pression

Nous avons augmenté le nombre de pompes à injection de deux à trois ce qui a accru la puissance de 50 %. La charge plus faible sur chacune des pompes leur assure une plus longue durée de vie.

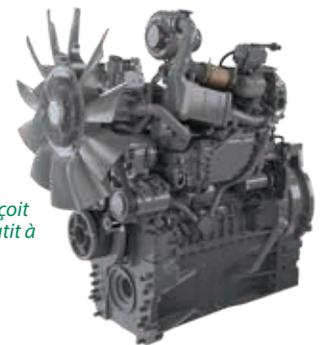


### Caractéristiques du moteur



*L'air déjà comprimé dans le turbo à basse pression est refroidi par un autre refroidisseur intermédiaire d'air comprimé avant d'être comprimé davantage dans le turbo à haute pression.*

*Les 800 et 900 Vario sont équipés de moteur Deutz à six cylindres. L'élément principal qui sous-tend le comportement nerveux et efficace du moteur résulte de la présence d'un premier turbo, d'un refroidisseur intermédiaire d'air comprimé, puis d'un second turbo suivi d'un autre refroidisseur. Ce design fait en sorte que le moteur reçoit amplement d'oxygène. Le tout aboutit à une combustion plus efficace.*



## Transmission à vitesse variable continue



Fendt a conçu et introduit la 1<sup>re</sup> transmission à vitesse variable continue voilà plus de vingt ans. Aujourd'hui, à l'échelle mondiale, plus de 100 000 transmissions Vario sont au travail.

La transmission Fendt Vario incarne ce que les meilleurs producteurs ont demandé : un déplacement sans soubresaut qui exploite les réserves de puissance normalement perdues entre les paliers et qui rend possible l'application sans heurt de la vitesse et de la puissance. Le design de la Fendt CVT élimine l'embrayage et la boîte de vitesse rampante (la vitesse rampante intégrée permet un déplacement aussi lent que 20 mètres à l'heure lors de travaux spécialisés).

**Quatre modèles différents de transmission** à l'intérieur de la plage de puissance des Séries 700/800/900 afin d'agencer la grosseur de la transmission à la cote de puissance exprimée en chevaux-vapeur.

**Deux plages de vitesses** assurent une efficacité maximale au champ et sur la route.

Plage I — 0,01 à 21 mi/h (0,02 à 33,8 km/h) avant  
0,01 à 12,4 mi/h (0,02 à 20 km/h) arrière

Plage II — 0,01 à 31 mi/h (0,02 à 50 km/h) avant  
0,01 à 20,5 mi/h (0,02 à 33 km/h) arrière

**Quatre réglages possibles de la vitesse de croisière** — deux plages pour le champ et deux pour la route — peuvent être mémorisées et sélectionnées au moyen d'une touche sur la console de contrôle. Il est aussi possible de régler les ratios de vitesse au moyen du Varioterminal.

**Quatre ratios d'accélération différents**, lesquels peuvent être réglés indépendamment de la vitesse du moteur. La sélection se fait en glissant le commutateur sur la manette multifonctions, même si le tracteur se déplace.

**Un commutateur d'inversion** sur le côté gauche de la colonne de conduite permet de changer rapidement la direction du déplacement et les fonctions arrêt-départ particulièrement utiles pour le travail avec le chargeur.

**Un commutateur au pied** transfère le contrôle de la vitesse au sol à une pédale pour libérer les mains du contrôle de la vitesse de déplacement. Cet élément est idéal pour les travaux de récolte. Ces travaux requièrent une vitesse constante du moteur pour maintenir le débit hydraulique ou la vitesse de la Pdf à un niveau donné, tout en variant la vitesse au sol.

**Aucune huile spéciale** n'est requise pour la transmission Vario. De plus, il n'y a aucun risque de contamination grâce à des sources séparées d'huile pour la transmission et l'hydraulique.

**Le changement d'huile de la transmission** n'est requis que seulement toutes les 2 000 heures ce qui abaisse les coûts d'entretien et diminue les temps morts.

## TECHNOLOGIE DE POINTE POUR LE MOTEUR ET LA TRANSMISSION

- Les moteurs six cylindres de 6,06 ou 7,8 litres avec injection par rampe commune produisent jusqu'à 360 cv à 1 800 tours/min
- Technologie SCR afin de satisfaire aux normes d'émissions de niveau 4 final et d'assurer une efficacité hors pair d'utilisation du carburant
- Transmission Vario pour des déplacements sans soubresaut de 0,016 à 50 km/h
- Système de gestion du tracteur (TMS) et contrôle automatique de puissance maximale sont de série
- Ratio poids/puissance optimal à 33 kg/cv (724 Vario)
- Capot verrouillable
- Préfiltre avec soupape de dérivation



### Manette multifonctions/ Pédale

En mode déplacement, la vitesse peut être contrôlée soit avec la pédale, soit avec la manette multifonctions.



### Accès facile

Le compartiment moteur est facile d'accès même en présence du châssis du chargeur. Le capot d'une seule pièce, avec deux panneaux latéraux séparés, peut être ouvert sans outil.



### TMS / Contrôle de puissance max

Grâce au TMS et au contrôle automatique de puissance maximale, le tracteur règle automatiquement la vitesse du moteur.

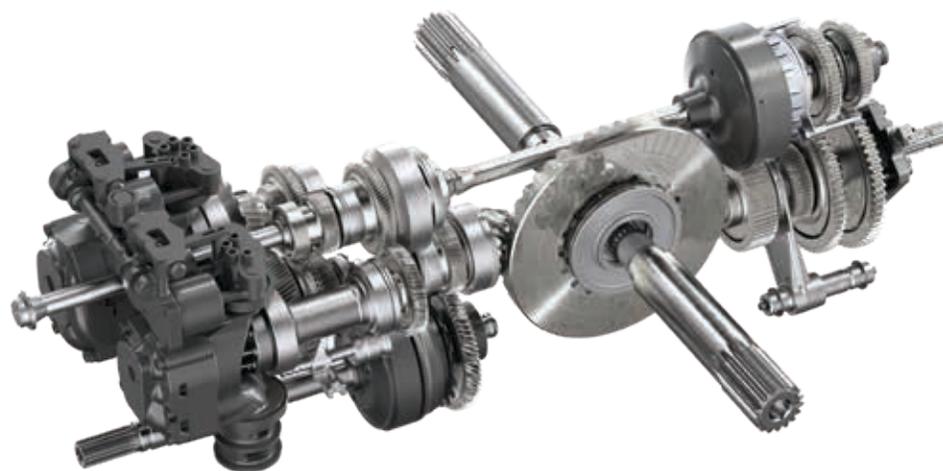
## PERFORMANCE SANS SOUBRESAUT

Grâce à la transmission Fendt Vario sans soubresaut, vous pouvez vous déplacer à la vitesse idéale pour la tâche à accomplir. Sans avoir à changer de vitesse et avec des vitesses de déplacement allant de 0,016 km/h à un maximum de 50 km/h, il est commode de travailler avec votre tracteur au moyen de la manette multifonctions.

## POUR ALLER À LA LIMITE AVEC PLEINE PUISSANCE

Le contrôle automatique de la puissance maximale fait en sorte que le moteur tourne toujours au régime idéal. La puissance demeure en réserve pour le travail à accomplir tout en économisant du carburant.

Le moteur règle automatiquement les limites de charge en synchronisant son travail et celui de la transmission pour fournir une puissance efficace. En mode post-accélération, le tracteur accélère rapidement.



*La transmission Fendt Vario est à entraînement fractionné entre la puissance hydrostatique et mécanique. Avec l'accroissement de la vitesse, la part de la puissance mécanique transmise par l'ensemble planétaire augmente. Le mécanisme hydrostatique peut être déplacé de 45 degrés et générer une pression élevée d'un maximum de 550 bars au travail. Cela procure une efficacité exceptionnelle.*

# Châssis

Avec un ratio poids/puissance aussi petit que 64 lb/cv (Modèle 936), les tracteurs Fendt sont forts pour leur taille. En fait, pour les capacités de charge, la plupart des modèles Fendt sont premiers de classe dans leur catégorie. C'est que les tracteurs sont bâtis solides pour affronter les grosses charges, qu'elles soient dans le chargeur, sur le relevage 3-points avant ou montées sur l'arrière du tracteur.

Le faible poids à vide, ou poids de base, inhérent aux tracteurs Fendt présente d'autres avantages, au-delà du ratio poids puissance. Il permet une plus grande charge utile. Un tracteur de moindre poids signifie aussi moins de compaction du sol et moins de poids inutile à transporter. Cela permet d'économiser du carburant.



## PERFORMANCE ET CONFORT

Le châssis tout entier du Fendt 700 Vario a été conçu parfaitement pour les travaux exigeants et les déplacements rapides. Il comprend :

- Une suspension autoniveleuse du pont avant comptant une course de 100 mm
- Un système de freinage avec une pédale ou un frein sur l'embrayage de direction
- Le mode pédale TMS avec réglage de la décélération par détection de poussée
- Le verrouillage automatique de l'essieu suiveur
- Le verrouillage à 100% des différentiels avant et arrière

## TRANSPORT RAPIDE ET CHARGE UTILE ÉLEVÉE

Le robuste demi châssis porte la charge sur le Fendt 700 Vario. Il est possible de le soumettre à une charge allant jusqu'à 15 tonnes. À 6 020 kg de charge utile, ce tracteur grande puissance compact a en réserve ce qu'il faut pour maîtriser les gros équipements. La suspension autoniveleuse de l'essieu avant possède une course optimale de 100 mm. Elle fournit confort et sécurité et transmet directement sa puissance de traction, même en présence de lourdes charges.

Le design de la suspension du 700 Vario permet un confort maximum au champ et sur la route. La combinaison des suspensions (essieu avant, cabine et siège) procure une sensation qui s'apparente à celle d'un déplacement en auto. Nous l'avons adoptée pour les tracteurs grande puissance.

La stabilisation active des chocs au moyen de l'hydraulique évite au tracteur et à l'équipement de rebondir. Cela réduit les mouvements de tangage. Donc, vous profitez d'une conduite plus sécuritaire et d'un plus grand confort.

Le système de direction surimposé VarioActive permet d'activer un ratio de direction plus accentué. Il s'adapte aux changements de direction et à la vitesse du déplacement pour plus de confort lors des travaux avec le chargeur, aux tournières ou dans les espaces restreints.

L'essieu avant et sa suspension de série permettent les lourdes charges utiles et offrent le meilleur confort. La course de plus ou moins 50 mm de la suspension absorbe à merveille les cahots et les bosses. L'angle de rotation de huit degrés assure la stabilité en déplacement. L'angle de braquage de 52 degrés garantit une manœuvrabilité maximale.



## Freinage, pneus et roues



Peu importe le modèle ou la charge utile, les essieux avant et arrière de chaque Fendt ont été conçus pour accommoder puissance et charges permises par essieu. L'entraînement compatible incorpore aussi le freinage aux quatre roues pour arrêter les grosses charges, même à grande vitesse, le tout procure une plus grande sécurité, une distribution optimale de la force de freinage en maintenant le plein contrôle de la direction.

**Série 700** — Elle utilise un système de freinage multidisques à surface sintérisée qui diminue la perte d'énergie et améliore l'efficacité. Les roues avant sont freinées par l'engagement automatique des quatre roues motrices, de même que par un frein à disque sur l'arbre du cardan.

**Série 800** — Éléments du système de freinage : freins multidisques humides, activés hydrauliquement et soutenus par deux alternatives de freinage avant. Un circuit unique qui freine par engagement automatique des 4RM ou un système à double circuit (poids brut du véhicule 35 274 lb accepté) et aussi un frein à disque sur l'arbre du cardan.

**Série 900** — Comprend : deux freins humides de dix pouces, activés grâce à un circuit pneumatique simple par le biais de deux cylindres Tristop et freinage par engagement automatique des 4RM. En option, un système pneumatique à circuit double utilise un frein à disque sur chaque roue pour fournir une puissance de freinage fiable, même sans engager les 4RM. Les deux systèmes comptent un dessiccateur d'air pour une sécurité maximale.

Peu importe le modèle ou le système de freinage, comptez sur de plus courtes distances d'arrêt.

### CHOIX DE ROUES ET DE LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Fendt offre des choix de roues et de pneus pour satisfaire les besoins de chacun, y compris des options pour les cultures en lignes, de même que des pneus à grand diamètre pour une meilleure traction et une meilleure flottaison.

Fendt propose aussi une large gamme de lestages, y compris du lestage avant et du lestage de différentes tailles pour l'essieu arrière, afin d'équilibrer la charge et optimiser la traction.



### NOUVEAU SYSTÈME VARIOGRIP DE RÉGULARISATION DE LA PRESSION DES PNEUS (SÉRIES 800 ET 900 SEULEMENT)

Un nouveau système de régularisation de la pression des pneus, complètement intégré, fournit jusqu'à 15 % plus de puissance de traction, tout en réduisant la pression au sol et la compaction.

Sous le contrôle du terminal Vario, cette option brevetée par Fendt permet de sauvegarder deux pressions différentes des pneus avant et arrière. Vous pouvez gonfler ou dégonfler rapidement les pneus entre le champ et la route. Vous diminuerez l'usure des pneus, réduirez la résistance au roulement, abaissez les coûts pour le carburant et jouirez de plus de stabilité et de sécurité.





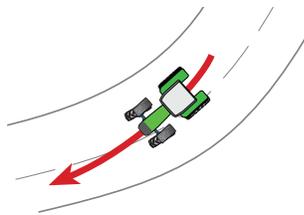
# Suspension du pont avant

**La suspension du pont avant** est incluse de série sur les tracteurs Fendt. Les vérins de suspension extérieurs sont montés directement entre l'essieu et le châssis. Ils contribuent au travail de la suspension lors des déplacements et offrent un confort inégalé peu importe la charge ou l'accessoire porté ou remorqué.

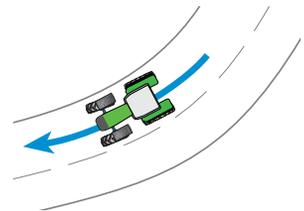
L'essieu autoniveleuse, en combinaison avec le châssis robuste fournit aussi amplement de capacité de charge utile pour : les travaux exigeants, les équipements montés à l'avant, les grosses charges de foin, de roches ou de terre dans un chargeur avant. De plus, le système peut être verrouillé à partir des multifonctions sur l'appui-bras pour assurer un contrôle parfait des accessoires, sans nuire à la conduite ou à la capacité de pivoter de l'essieu.

En option, **le contrôle de la stabilité Fendt** porte à des niveaux inédits la précision du volant, la stabilité de la conduite et le freinage sécuritaire. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h (20 km/h), le contrôle de la stabilité Fendt (FSC) verrouille les vérins de la suspension avant et amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité durant le transport. Lorsque la vitesse descend sous le seuil de FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.

## SANS FSC



## AVEC FSC



*L'amélioration du contrôle de la conduite et la vitesse de déplacement de 50 km/h réduisent les temps de voyages.*

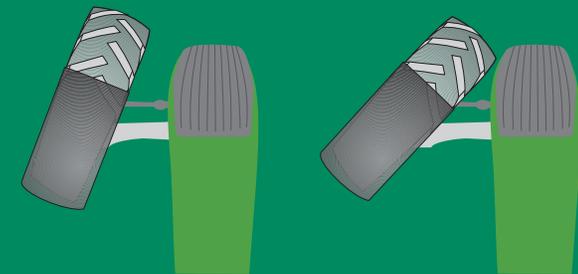
## Verrouillage du différentiel et/ou traction intégrale

peuvent être engagés et /ou désengagés, dans le feu de l'action, sous toutes conditions, en appuyant sur une touche du clavier. Si vous choisissez le mode 4RM permanent ou automatique, les 4RM seront désactivées quand la vitesse dépassera 20 km/h et/ou quand l'angle de braquage dépassera 25 degrés.

## Lorsque mise en fonction, la conduite superposée

**VarioActive** (de série sur les versions ProfiPlus) fournit un ratio de conduite selon la vitesse du déplacement ce qui lui confère la meilleure manœuvrabilité de sa classe. À de basses vitesses ou aux tournières, un seul tour du volant provoque un braquage complet des roues avant. Cela en fait le système idéal pour le travail avec le chargeur ou aux tournières.

Aux vitesses supérieures à 8 km/h, il y a une réduction linéaire de la fonction pour faire en sorte qu'un tour du volant résulte en un braquage de 23,6 à 26,6 degrés des roues avant, selon la Série.



*Sans VarioActive  
1 tour du volant = 26,6°*

*Avec VarioActive  
1 tour du volant = 43,3°*

**Cette réaction de la conduite Fendt (FSC)** fournit à l'opérateur une rétroaction concernant la conduite et assure un meilleur contrôle en ligne droite à hautes vitesses.

## Systèmes hydrauliques et relevages 3-points



*Jusqu'à six soupapes électrohydrauliques à double effet*

*Capacité du relevage 3-points arrière allant jusqu'à dix tonnes*

*Relevage avant 3-points en option*

*Contrôles des raccords, des soupapes, de la PdF,  
sur le garde-boue*

### HYDRAULIQUE DE GRANDE CAPACITÉ

Une pompe à piston axial à grand volume et à déplacement variable fournit la pression précise et le volume requis pour : le système de conduite, les relevages 3-points avant et arrière, les auxiliaires. Vous avez le choix entre le système de série ou le système à grand volume pour satisfaire aux demandes des gros équipements, de même qu'à celles des moteurs mus par hydraulique.

**Série 700** – 40 gpm de série ; 50 gpm optionnelle.

**Série 800** – 40 gpm de série ; 54 gpm optionnelle.

La réserve d'huile hydraulique et son réservoir sont séparés de ceux de la transmission. Cela assure un débit adéquat en tout temps, prolonge les intervalles entre les séances d'entretien et aide à prévenir la contamination de l'huile de la transmission.



### DES AUXILIAIRES ENTIÈREMENT RÉGLABLES

Grâce à six connexions d'auxiliaires, les tracteurs Fendt des Séries 700/800/900 offrent une capacité suffisante pour affronter virtuellement toutes les tâches dans leur catégorie de puissance.

**Série 700** — cinq soupapes électro-hydrauliques, à double-action à l'arrière et deux à l'avant (une sur 714, 716 et 718).

**Séries 800 et 900** — six soupapes électro-hydrauliques, à double-action, à l'arrière et deux à l'avant.

L'équipement optionnel inclut aussi une connexion de circuit autonome équipée d'un contrôle de pression breveté, de même que des raccords doubles qu'il est possible de brancher sous pression.

Au moyen des contrôles intégrés au terminal Vario, l'opérateur peut régler le taux du débit pour lever, celui pour baisser, et le temps de déclenchement. De plus, il peut verrouiller et déverrouiller chaque auxiliaire et les régler à la position flottaison libre.

### LE CONTRÔLE AU BOUT DES DOIGTS

Resentez cette sensation d'avoir le plein contrôle de l'hydraulique par le biais de la manette multifonctions, du levier en croix et/ou des contrôles sur la console, utilisables du bout des doigts. Les contrôles des distributeurs à tiroir peuvent être assignés dans toute combinaison au choix de l'opérateur. Allez simplement à la page d'assignation des soupapes du terminal Vario et effectuez les sélections appropriées.



# Relevage 3-points

## CHAMPIONS POIDS LOURDS

Les équipements actuels portés exigent un relevage 3-points robuste, capable de s'accommoder de tout : d'un semoir plein de semences et de fertilisants jusqu'à un pulvérisateur rempli de liquide. Heureusement, les tracteurs Fendt possèdent des systèmes d'attelage capables d'en prendre. De plus, comme tout le reste sur un tracteur Fendt, une foule de commodités et de contrôles améliorent le système :

- Simple à opérer et capacité de changer les réglages à partir du module de contrôle de levage ou du terminal Vario
- Réglages faciles : hauteur de levage, vitesse montée/descente, contrôle de position, contrôle d'effort, patinage des roues et sensibilité du contrôle de patinage des roues
- Amortissement dynamique des chocs durant le transport d'équipements lourds
- Contrôles extérieurs sur les deux garde-boue arrière
- Stabilisation latérale mécanique ou hydraulique
- Position d'arrêt pour le relevage arrière

## RELEVAGE 3-POINTS AVANT

Entièrement intégré au châssis du tracteur pour une solidité maximale et un profil compact, le relevage 3-points avant offre force et flexibilité. Il possède sa propre soupape, indépendante des autres fonctions hydrauliques. Il comprend un amortisseur de chocs et une hauteur de levage élevée pour maîtriser équipements lourds, réservoirs de produits chimiques ou bloc frontal (lestage).

De plus, seul Fendt offre ici trois options différentes pour satisfaire au mieux les besoins du client :

- De série, capacités de relevage à effet simple
- Relevage confort à double effet et contrôle de position
- Relevage confort à double effet, contrôle de position et relâchement réglable du contrôle de charge qui permet au relevage de « flotter », une fonction importante au moment d'utiliser une faucheuse avant, un souffleur à neige, une lame avant, etc.

Chez les trois configurations, les bras inférieurs repliables et amovibles s'appuient sur un châssis en fonte (ensemble compact). Pour assurer confort et sécurité, la charge portée est stabilisée en cas de chocs.



*La capacité (optionnelle) du relevage 3-points avant et/ou arrière à fournir une pression vers le bas prend toute son importance au moment d'utiliser certains types d'équipements de travail du sol ou de soulever le tracteur afin d'installer ou d'enlever les roues doubles.*

Avec jusqu'à 22 connexions hydrauliques, mécaniques et électriques à l'avant et à l'arrière, les tracteurs Fendt offrent plus de polyvalence que tout autre tracteur dans leur catégorie de puissance.

# Le système de la PdF

*Les réglages économiques sont de série*

*En option, une PdF avant*

*La vitesse de la PdF est atteinte avec un régime moteur de 1 900 tours/min*

*Sélection électro-hydraulique de la vitesse*

## UNE VITESSE APPROPRIÉE POUR CHAQUE TÂCHE

La technologie efficace Fendt (FET) est incorporée dans chaque partie du tracteur, le système PdF y compris. Cela commence avec la présence de deux vitesses (540 et 1 000 tours/min) offertes sur tous les modèles et au moins un réglage économique sur chaque modèle afin de satisfaire tout besoin grâce à la sélection électro-hydraulique de la vitesse. La vitesse économique prouve sa valeur en réduisant la consommation de carburant, le bruit et la vibration lors de travaux légers.

**Série 700** — 540/540E/1 000/1 000E de série.

**Séries 800 et 900** — 1 000/1 000E tours/min de série ; 540E/1 000 tours/min optionnelle.

- Les accessoires mus par la PdF peuvent l'être à vitesse constante même lorsque la vitesse au sol varie.
- Peu importe la charge, l'embrayage électroniquement modulé et contrôlé assure un démarrage extrêmement doux.
- Le régime du moteur s'ajuste automatiquement, au besoin, dès que la PdF est mise en marche.
- La protection contre les surcharges évite de caler le moteur par la PdF.
- Il n'y a qu'un palier d'engrenage entre le vilebrequin du moteur et l'arbre de la PdF, d'où l'efficacité inégalée.

Mise en marche ou arrêt de la PdF :

- Manuellement par les boutons sur le centre Vario.
- Manuellement par les boutons marche/arrêt sur la manette multifonctions.
- Manuellement par les boutons sur chaque aile à l'arrière.
- Automatiquement, selon la position du bras de levage du 3-points avec la position d'arrêt réglable sur le tableau de bord.

## PDF AVANT EN OPTION

Le design intégré des tracteurs des Séries 700, 800 et 900 permet d'ajouter en option une PdF installée à l'usine pour animer les équipements montés à l'avant.

- 1 000 tours/min
- arbre à 21 cannelures
- Rotation anti-horaire

# Chargeur Fendt

*Complètement intégré au design*

*Contrôle au moyen d'un levier (course en croix)*

*Nouvelles caractéristiques de pointe*

## PARFAIT POUR LE TRAVAIL AVEC CHARGEUR

Aucune combinaison tracteur-chargeur sur le marché ne peut battre l'agilité et la productivité du modèle Fendt 700. Une fois agencé à un Fendt 700, le chargeur Fendt Cargo ou le CargoProfi fait corps avec lui.

Le levier intégré (course en croix) donne une première idée du niveau de productivité. À lui seul, il permet le contrôle de deux soupapes auxiliaires. Ajoutez à cela, la manœuvrabilité et la traction accordée par les roues avant, de même que la capacité d'inverser la direction du déplacement au moyen de la manette multifonctions ou du levier sur la colonne de direction.



## Chargeurs Fendt cargo



### UN ACCORD PARFAIT

Conçus spécifiquement pour la Série 700, les chargeurs Fendt sont construits d'acier robuste, à haute résistance mécanique. Ils possèdent une gamme complète d'accessoires interchangeables. L'accord parfait se manifeste aussi dans le fait qu'ils vont comme un gant au sous-châssis déjà installé ce qui facilite l'attelage et l'enlèvement, de même que l'accès à tous les points d'entretien du tracteur.

Voici d'autres caractéristiques uniques :

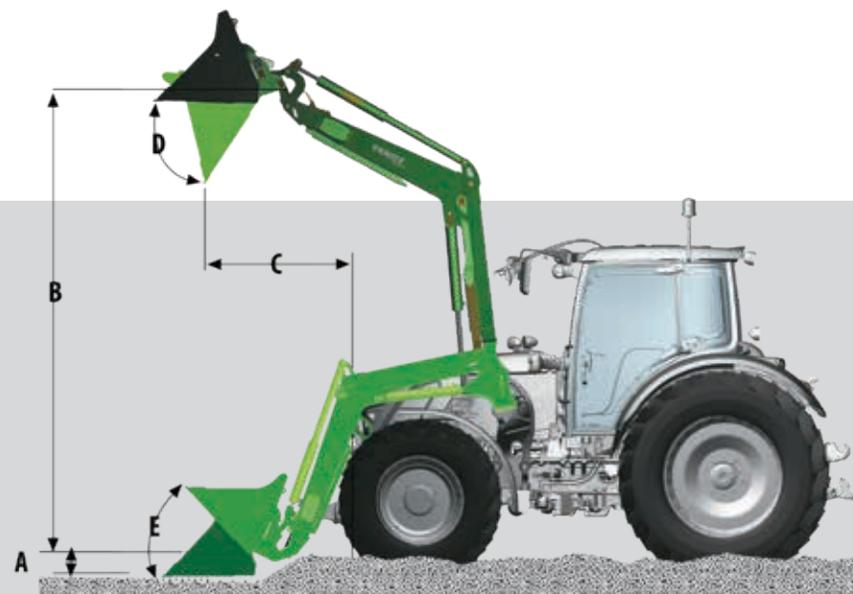
- Verrouillage automatique des raccords ;
- Tous les boyaux et conduits hydrauliques passent dans le châssis du chargeur ;
- Les goupilles porteuses, de grand diamètre, en bronze possèdent leur propre lubrification pour moins d'usure et d'entretien ;
- Les soupapes hydrauliques et les amortisseurs sont protégés, car ils sont dans la traverse de cadre de châssis ;
- Vue optimale du chargeur levé et des accessoires ;
- L'ensemble des soupapes est intégré au châssis ;
- Les raccords multiples de série permettent d'atteler et d'enlever facilement l'accessoire.



## CARGO OU CARGOPROFI

Choisissez le chargeur CARGO de série avec en option le système de réservoirs-amortisseurs, ou le nouveau CARGOProfi plus raffiné, le chargeur le plus avancé sur le marché. Les deux offrent un rythme de travail plus rapide et une ergonomie plus confortable dans les combinaisons tracteur-chargeur.

Les caractéristiques suivantes en font un meneur dans l'industrie concernant l'aspect économies de temps et de travail : une fonction pesée électronique, le retour aux positions creusage et vidage, une fonction mémoire (ex. : poids total des balles chargées sur un camion), amortissement en fonction de la vitesse et de la position finale, ainsi qu'une fonction vibration pour éliminer les matériaux qui collent au godet. Le chargeur CargoProfi incorpore aussi un limiteur de plage de travail. Cela permet à l'opérateur de régler une valeur maximale et une valeur minimale pour limiter la hauteur atteinte et l'angle d'inclinaison.



Modèle	5X/85	5X/90
<b>A</b> Profondeur de creusage : po (mm) <sup>1)</sup>	9,8 (250)	9,8 (250)
<b>B</b> Hauteur de levage po (mm) <sup>1)</sup>	177 (4 500)	177 (4 500)
<b>C</b> Dist. bennage po (mm) <sup>1)</sup> [B = 11,4 pi (3,5 m)]	73,6 (1 870)	73,6 (1 870)
<b>C</b> Distance de bennage po (mm) <sup>1)</sup> [B = max.]	42,5 (1 080)	42,5 (1 080)
<b>D</b> Angle de bennage	55°	55°
<b>E</b> Angle de cavage	48°	48°
Capacité de levage à hauteur max. lb (daN)	5 845 (2 600)	6 632 (2 950)
Capacité maximale de levage lb (daN)	6 744 (3 000)	7 778 (3 460)

<sup>1)</sup> = varie selon les pneus utilisés.

# Technologie

*Terminal Vario complètement intégré*

*Conduite assistée par satellite VarioGuide*

*Maîtrise de l'accessoire avec Variotronic*

## COMMODITÉ - (4 DANS 1)

Lors de l'introduction du Terminal Vario, Fendt a établi la référence concernant les moniteurs. Maintenant, nous plaçons la barre un cran plus haut avec le terminal Vario 10,4-B. Il est de série sur tous les modèles des Séries 800 et 900, de même que sur les modèles ProfiPlus de la Série 700 (en option sur les modèles Profi Série 700).

- Contrôle tous les réglages et ajustements du tracteur
- Surveillance et maîtrise tous les accessoires compatibles à ISOBUS 11783
- Conduite assistée par satellite — VarioGuide
- Surveillance au moyen d'une caméra, jusqu'à deux fonctions
- Documentation (VarioDoc) avec Bluetooth
- Contrôle de section sur les produits compatibles à ISOBUS 11783
- Mode nocturne



## ÉCRAN TACTILE OU TOUCHES

Tant le terminal Vario de sept pouces que celui de dix pouces fonctionnent avec les deux méthodes. Touchez simplement à l'écran pour : faire dérouler les menus, effectuer des réglages ou obtenir de l'information. Vous n'avez pas à chercher dans une foule de pages du terminal.

Ou, si vous préférez garder vos gants, vous pouvez naviguer à travers les menus et les données au moyen des touches et du rotacteur situé sur le côté. Les deux terminaux comptent une poignée pour plus de stabilité lorsque vous vous déplacez.



CARACTÉRISTIQUES TECHNOLOGIQUES	TERMINAL VARIO 7"	TERMINAL VARIO 10,4"
Mémorisation de l'accessoire	15 espaces mémoire	15 espaces mémoire
Variotronic TI gestion des tournières	22 étapes	22 étapes
Maîtrise des accessoires ISOBUS	Contrôle par la manette multifonctions et le terminal	Contrôle par la manette multifonctions et le terminal
Ports pour caméra	N/O	2
Nombre d'applications vues en même temps	1 ou 2	1, 2, (3 ou 4)
Options de visionnement	–	Quart, demi ou plein écran
Nombre de langues	26	26
VarioDoc	Optionnel	De série
VarioDoc Pro	Optionnel	Optionnel
Prêt pour VarioGuide	N/O	De série
VarioGuide	N/O	Optionnel
Mémoire interne	1 GB	4 GB
Plot USB pour bloc d'alimentation	–	1
Conduite VarioActive	N/O	De série

# Technologie

## GESTION DES DONNÉES SIMPLIFIÉE

Chaque année, les données et la documentation s'accumulent. Heureusement, le terminal Vario de 10,4 " inclut le VarioDoc pour enregistrer les données pertinentes avec un minimum d'effort.

- Rappel facile des obstacles et des fossés mémorisés pour un champ donné.
- Rappel facile des parcours du présent champ.
- Règle les orientations pour déterminer les angles de travail ou pour gérer le trafic afin d'éviter la compaction.
- Noter les données du champ et l'information pour suivi et analyse au bureau.
- Créer des programmes de travail au bureau et les transférer au terminal pour mise en œuvre (compatible avec Farm Works).
- Les capacités Bluetooth permettent de transférer les données sans fil.
- Données compilées pour chaque champ : consommation de carburant, distance, surface travaillée, etc., afin de comparer l'effet de différentes stratégies de conduite et de réglages de l'accessoire sur la consommation de carburant et la productivité.
- L'option VarioDoc Pro ajoute la capacité de transférer les données par radiocommunications, de même que les données de géo-positionnement qui notent les temps d'arrêt, détectent les champs, etc.

## CONTRÔLE DES ACCESSOIRES AVEC VARIOTRONIC

Surveillez et contrôlez tous les accessoires compatibles à ISOBUS 11783, y compris : les presses, les semoirs, les pulvérisateurs, etc., sans autre moniteur ou boîte de contrôle dans la cabine. C'est un exemple de « brancher et jouer » sans problème, pour économiser temps et argent sur des installations inutiles.

- Possibilité de contrôler jusqu'à douze fonctions en même temps, selon l'accessoire.
- L'écran de 10,4 " du terminal Vario peut afficher jusqu'à quatre applications simultanément.
- Plusieurs accessoires ISOBUS peuvent être gérés en même temps (en changeant l'écran affiché).
- Si l'accessoire en a la capacité, l'opération peut même être effectuée au moyen de la manette multifonctions.

*Le cœur du système Variotronic, c'est l'écran de 10,4 pouces à fonctions multiples. Avec un terminal, l'opérateur peut :*

- Contrôler tous les réglages et ajustements du tracteur
- Surveiller et maîtriser tous les accessoires compatibles à ISOBUS
- Conduire à l'aide du satellite — VarioGuide
- Surveiller au moyen de jusqu'à deux fonctions de caméra



## GESTION DES TOURNIÈRES

Le système de pointe de gestion des tournières Variotronics™ peut être utilisé pour programmer jusqu'à 22 fonctions consécutives, jusqu'à quatre séquences pour quinze accessoires, toutes mises en marche en appuyant sur un bouton de la manette multifonctions. La séquence complète, y compris les déclenchements pertinents et les secondes jusqu'à la prochaine étape s'affiche sur le terminal Vario. L'opérateur peut suivre le processus et faire les changements au besoin.

## CONDUITE ASSISTÉE PAR VARIOGUIDE

Le système de conduite assistée par satellite VarioGuide de Fendt peut réduire en moyenne de six pour cent, les chevauchements et les coûts des intrants. Au moyen d'une technologie GPS d'avant-garde, le VarioGuide libère les mains du volant en suivant les tracés de déplacements en lignes droites, courbes ou circulaires (pour pivots).

- Réduction du chevauchement - pour aider à économiser sur les intrants (fertilisants, semences, pesticides, etc.).
- Réduction de la fatigue et amélioration du confort de l'opérateur.
- Vitesse accrue au champ - vous aide à couvrir plus d'acres à l'heure.
- Maximisation de l'utilisation de l'accessoire sur sa pleine largeur pour une efficacité accrue et plus d'économies de carburant.
- Travail de meilleure qualité, résultat de plus d'attention portée à l'accessoire.
- Productivité accrue la nuit ou dans des conditions de faible visibilité.



*Pleinement intégré et non rajouté*

*Plusieurs choix de signaux*

*Lignes à suivre - droites, courbes et circulaires*



## GUIDAGE ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Contrairement à la plupart des systèmes de guidage automatique, le VarioGuide est complètement intégré au système Variotronics. Cela signifie que le VarioGuide est géré par le biais du terminal Vario de 10,4". L'activation peut être ajoutée à toute séquence de gestion de tournières.

Il en résulte que le nouveau système de conduite VarioActive peut être relié à la séquence du VarioGuide pour obtenir des angles plus précis de changement de direction.

## FLEXIBILITÉ INÉGALÉE

Choisissez entre trois niveaux de précision de conduite celui qui convient à votre entreprise. Ils vont du signal WAAS sans frais, à celui fourni pour le réseau cellulaire avec précision de moins d'un pouce.

Aussi, comme les besoins changent, c'est assez simple d'améliorer votre système et votre source de signal DGPS afin d'accroître les niveaux de précision.

- |  |  |
|--|--|
| • Système de série (sous le mètre)         | +/- 8" précision dynamique<br>+/- 31" précision statique |
| • Système de précision (décimètre)         | +/- 2" précision dynamique<br>+/- 4" précision statique  |
| • Système de précision élevée (centimètre) | +/- 1" précision dynamique<br>+/- 31" précision statique |



*Le VarioGuide est unique, car il peut recueillir de tout système l'information requise à son positionnement, y compris : à partir du système mondial de navigation (GNSS), qui inclut les constellations propriétés des États-Unis (WAAS); celles de la Russie (GLONASS) et celles de l'Union Européenne (Galileo). La plus grande disponibilité satellitaire signifie une plus grande précision et moins d'interruptions du signal.*

# Cabine

*Cabines appropriées à la tâche*

*Suspension mécanique ou pneumatique de la cabine*

*Des choix de sièges pour l'opérateur*

*En option, siège pivotant*

## ZONE DE CONFORT

Vous passez beaucoup d'heures dans votre tracteur, certainement plus que dans votre fauteuil à la maison. Alors, pourquoi votre tracteur ne devrait-il pas être tout aussi confortable ? Nous nous sommes posés la même question. Voilà pourquoi le confort et la tranquillité sont au cœur de la conception de la cabine Fendt. Imaginez les forces combinées d'un siège à suspension pneumatique, de la suspension à l'essieu avant, de celle de la cabine et du niveau élevé d'insonorisation à 68 db(a).

Nous savons aussi que vous utilisez les tracteurs des Séries 700, 800 et 900 pour différents travaux. Donc, nous les avons conçus pour qu'ils puissent recevoir deux cabines différentes.

## VISIBILITÉ VISIOPUS – SÉRIE 700

Sachant que les Fendt de la Série 700 sont souvent utilisés pour travailler avec un chargeur, nous avons conçu la cabine exclusive VisioPlus. Son pare-brise d'une seule pièce couvre près de 17 pi<sup>2</sup>. Son extrémité supérieure courbée occupe une partie du toit de la cabine ce qui triple ou presque l'angle de vision vers le haut. Fini le besoin de se pencher vers l'avant pour voir le chargeur. Fini les torticolis.

Les près de 65 pi<sup>2</sup> de surface vitrée de la cabine permettent de voir clairement les pneus, la culture et les accessoires avant et arrière. Eh oui, ils offrent tout le confort des plus gros modèles Fendt.

Obtenir le meilleur de votre Fendt est plus facile que vous pensez. Les manettes de contrôle des différents éléments portent des couleurs distinctes.

-  **Moteur et transmission** – Déplacement de la manette multifonctions pour accroître la vitesse et faire marche arrière, accélérateur, commutateur d'inversion sur volant (si conduite à gauche), commutateur au pied pour transférer à la pédale le contrôle de la vitesse au sol, quatre réglages du régulateur de vitesse, quatre taux d'accélération, contrôle du maximum du TMS
-  **Suspension et éclairage** – Suspensions essieu avant et cabine, fonctions au champ sur tableau de bord, feu tournant et essuie-glace avant arrière
-  **Hydraulique** – Commutateurs - valves à tiroir, contrôles des 3-points (avant et arrière), contrôles sur aile gauche arrière
-  **PdF** – Contrôle PdF avant, contrôle et mise en marche PdF arrière, vitesse PdF arrière et contrôles PdF sur aile gauche arrière
-  **Auto-guidage VarioGuide**









## Luxe x5 et VisioPlus

### LUXE X5 – SÉRIES 800 ET 900

La cabine x5 vous enveloppe dans un confort complet pour les longues journées aux champs, peu importe leur durée en heures. Pour offrir une vision non obstruée, nous avons logé 124 pi<sup>3</sup> de tranquillité dans presque 60 pi<sup>2</sup> de verre. Cela procure une visibilité à 360 degrés.

La spacieuse cabine x5 peut accueillir la station de travail inversée sur les modèles des Séries 800 et 900. Il y a assez d'espace pour faire la rotation du siège, de la console du volant et des contrôles.

### RELAXEZ À VOTRE FAÇON

Dans un Fendt, votre confort commence sous vos pieds. Vous avez le choix entre une suspension mécanique ou pneumatique.

#### Série 700

- Système pneumatique à deux points (de série)
- Suspension pneumatique tout confort (optionnelle)

#### Série 800 — cabine x5

- Système mécanique 3-points (de série)
- Système pneumatique 3-points (optionnel)

#### Série 900 — x5

- Système pneumatique 3-points (de série)

Les trois options fournissent la compensation intégrale du tangage et du roulis, de même qu'une stabilisation latérale pour éviter de rebondir et pour assurer un confort maximum.

### PRENEZ PLACE

Sur tous les modèles, en plus du choix de la suspension, Fendt vous permet de choisir d'autres éléments du siège :

- Siège confort (suspension pneumatique et support lombaire)
- Siège super confort (suspension pneumatique avec chauffe-siège, support lombaire pneumatique, suspension basse fréquence)
- Siège super confort évolution (toutes les caractéristiques du siège super confort, plus climatisation)

### TOUT À PORTÉE DE LA MAIN

Mille neuf cent vingt ! Voilà le nombre approximatif de mouvements de la main que vous pourriez éviter quotidiennement, grâce à la manette multifonctions et à sa course en croix, basé sur 160 changements de direction durant une journée de dix heures.

En plus du contrôle complet de la transmission Vario, la manette multifonctions Vario incorpore les contrôles pour les hydrauliques avant et arrière et la PdF. Donc, vos yeux sur le champ, votre main sur l'appui-bras, vous choisissez un des deux régimes-moteur mémorisés et les touches du régulateur de vitesse sans changer de contrôle.

À côté de la manette multifonctions, vous trouverez le levier à course en croix de série. À lui seul, il contrôle deux auxiliaires hydrauliques. Selon les fonctions, les ingénieurs de Fendt ont même pensé vous faciliter les choses en utilisant des codes-couleurs sur les touches des claviers.

Obtenir le meilleur de votre Fendt est plus facile que vous pensez. Les manettes qui contrôlent les différents éléments du tracteur portent des couleurs distinctes.

-  **Moteur et transmission** – Déplacement de la manette multifonctions pour accroître la vitesse et faire marche arrière, accélérateur, commutateur d'inversion sur volant pour conduite à gauche, commutateur au pied pour transférer à la pédale le contrôle de la vitesse au sol, quatre réglages du régulateur de vitesse, quatre taux d'accélération, contrôle du maximum du TMS
-  **Suspension et éclairage** – Suspension essieu avant, suspension cabine, fonctions au champ sur tableau de bord, feu tournant et essuie-glace avant arrière
-  **Hydraulique** – Commutateurs - valves à tiroir, contrôles des 3-points (av. et arr.), contrôles sur aile gauche arrière
-  **PdF** – Contrôle PdF avant, contrôle et mise en marche PdF arrière, vitesse PdF arrière et contrôle PdF sur l'aile gauche arr.
-  **Auto-guidage VarioGuide**







Le contrôle automatique de la température, avec ventilateur sans sous-bresaut, réglable, vous permet de régler la température désirée pour la journée, été comme hiver.

De grands rétroviseurs extérieurs fournissent une vue claire des larges accessoires, donc plus de sécurité sur la route et une productivité accrue au champ. Pour plus de commodité et une meilleure visibilité, ajoutez l'option grand-angle et/ou les miroirs chauffants avec contrôle à distance.

Le tableau regroupe les instruments et présente les vitesses, la température du moteur, les niveaux (huile hydraulique, carburant, liquide DEF). Pour une visibilité optimale, il bouge avec la colonne du volant.

Un essuie-glace et un lave-glace arrière sont optionnels. Ils offrent une visibilité maximale malgré la boue ou la poussière, le soleil ou la pluie.

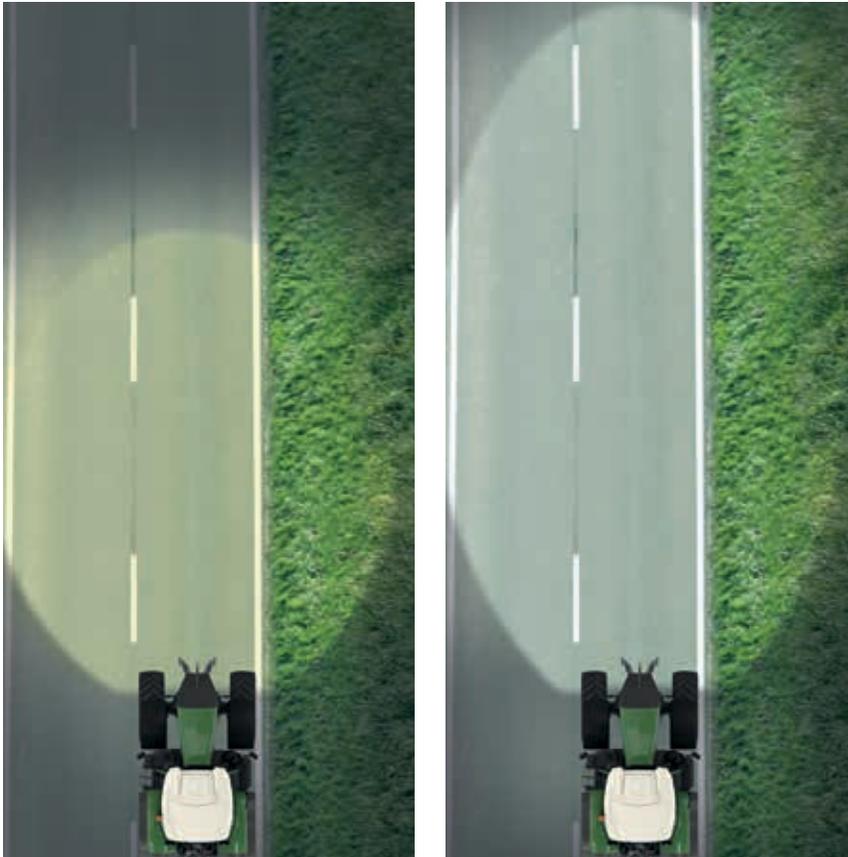
En position pliée, le confortable siège du passager peut être utilisé en guise de table.

Le commutateur de l'inverseur est situé sur le côté gauche de la colonne de direction. Il permet d'inverser facilement la direction ce qui en fait tout un atout pour travailler avec le chargeur.



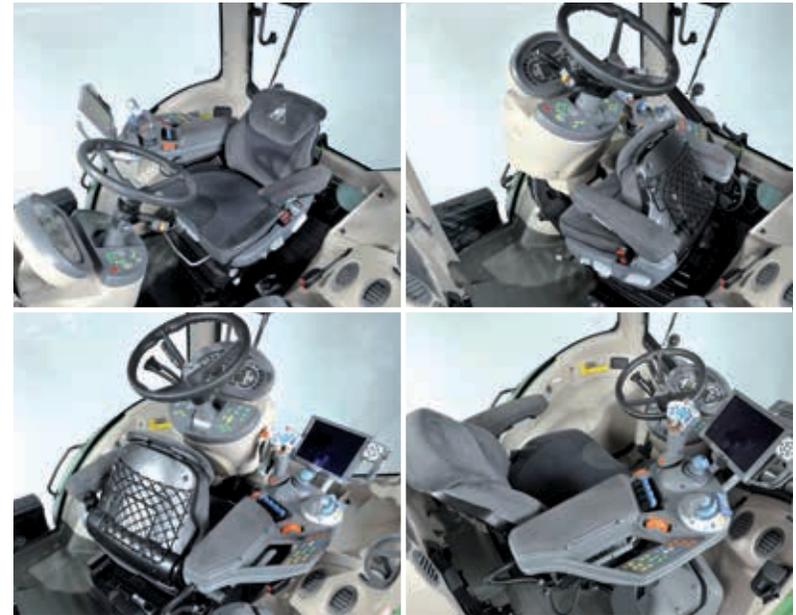
## ÉCLAIREZ VOTRE MONDE

Les tracteurs Fendt changent la nuit en jour grâce à un concept d'éclairage totalement nouveau qui permet de travailler plus longtemps, plus sécuritairement. Des feux DEL et/ou au xénon (optionnels sur certains modèles) sont montés dans la grille, sur les pare-boue et le toit pour éclairer tous les angles de l'aire de travail. Un panneau de touches regroupe tous les contrôles de l'éclairage. C'est facile de choisir les phares appropriés au travail, puis de les allumer ou de les éteindre au moyen d'un seul bouton. D'autres caractéristiques ajoutent à la convivialité : des phares qui s'éteignent en différé pour descendre en sécurité, marches d'entrée éclairées, phares de coin, réglage manuel des phares. Pour plus de sécurité sur la route, la décélération allume les feux de freinage.



## RÉORIENTATION DU SIÈGE DE L'OPÉRATEUR - EN OPTION

La capacité de réorienter le siège selon le travail exécuté constitue une exclusivité de Fendt (Séries 800 et 990 seulement). Sur les modèles qui en sont équipés, toute la station de l'opérateur peut pivoter de 180 degrés, une action réalisée avec assistance pneumatique. Cela peut s'avérer utile lors de travaux spécialisés comme travailler en forêt, faucher, enlever la neige, etc.



## UN ESSUIE-GLACE À 300 °, EXCLUSIF

Pour avoir pleine visibilité sur le travail et sur les roues même lorsqu'il pleut. Les essuie-glaces Fendt exclusifs nettoient tant une aire de 180 que de 300 degrés du pare-brise chauffé et laminé. Des jets d'eau dans le bras de l'essuie-glace accentuent la capacité de nettoyage.



## Assistance à la clientèle



### UN SOUTIEN DE PREMIÈRE CLASSE AUX CLIENTS

Depuis plus de huit décennies, les producteurs agricoles européens savent que l'achat d'un Fendt inclut bien davantage qu'un tracteur robuste et efficace. Cela inclut aussi l'assistance aux clients Gold Star de Fendt qui signifie plus de temps au travail grâce à :

**La protection complète garantie** — Le propriétaire d'un Fendt est complètement assuré, sans déductible, pour 36 mois ou 3 000 heures, selon la première éventualité.

**La couverture complète sur l'entretien** — Pour les premiers 36 mois ou 3 000 heures, Fendt couvrira tous les frais d'entretien effectué sur rendez-vous, y compris les coûts reliés à l'huile, aux filtres, de même que ceux de certains éléments d'entretien déterminés.

**Un service des pièces inégalé** — Chaque tracteur Fendt vendu est supporté par un service des pièces sans pareil dans l'industrie, chez le concessionnaire. Advenant le cas où votre concessionnaire n'aurait pas la pièce Fendt, elle lui sera expédiée du centre de pièces AGCO le plus près ou de l'usine, par le moyen le plus rapide.

**Diagnostics d'erreur simples et rapides** — Tous les capteurs et éléments de contrôle des Fendt Séries 700, 800 et 900 font partie du système de diagnostics. Donc, vous et votre concessionnaire savez immédiatement s'il y a un problème. Que votre concessionnaire se rende à votre ferme ou qu'il apporte le tracteur à son atelier, le processus du diagnostic est le même. Il lui suffit simplement de brancher un ordinateur portable au tracteur pour obtenir le résultat. Vous économisez temps et argent par la réduction du temps mort, de même que par les coûts réduits du service.



# Fiche technique

	714	716	718	720	722	724
<b>MOTEUR</b>						
Puissance nominale (kW / cv) (ECE R24)	94 / 128	108 / 148	121 / 165	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Puissance max. (kW / cv) (ECE R24)	107 / 145	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Puissance nominale PdF (hp) <sup>1)</sup>	110	130	145	165	185	195
Nombre de cylindres / refroidissement	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau
Aspiration	Suralimenté-soupape de décharge contrôlée électroniquement - refroidissement admission air-air					
Ratio de compression moteur	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1
Alésage / course (mm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5
Capacité volumétrique (cm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )	6 056 / 370	6 056 / 370	6 056 / 370	6 056 / 370	6 056 / 370	6 056 / 370
Vitesse nominale moteur (tours/min)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Vitesse moteur à puissance max. (tours/min)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Augmentation du couple (%)	43	40	39	39	39	38
Capacité du réservoir à carburant l (gal)	400 / 105	400 / 105	400 / 105	400 / 105	400 / 105	400 / 105
Liquide DEF l (gal)	38 / 10	38 / 10	38 / 10	38 / 10	38 / 10	38 / 10
Intervalle changement d'huile (heures en marche)	500	500	500	500	500	500
Niveau sonore dans la cabine dB(A) <sup>1)</sup>	66	66	66	66	66	66
<b>SUSPENSION AVANT</b>						
	Essieu central avec suspension / giration / 3,9" (100 mm) de course					
<b>TRANSMISSION / PDF</b>						
Type : Transmission Vario à vitesse variable continue	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesses : Plage I - champ (avant / arr.)	0,02 à 28 km/h / 0,02 à 17 km/h 0,01 à 17 mi/h / 0,01 à 11 mi/h					
Plage II - route (avant / arr.)	0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h 0,01 à 31 mi/h / 0,01 à 21 mi/h					
Vitesse maximale (km/h / mi/h)	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31
Intervalle changement d'huile transmission (heures d'opération)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
PdF arrière (tours/min)	540/540E/1 000/1 000E					
PdF avant (tours/min) <sup>2)</sup>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<b>PUISSANCE DE LEVAGE</b>						
Pression pompe, cylindrée (200 bars) l/min / gal/min (option)	152 / 40 (193 / 50)					
Capacité débit hydraulique auxiliaires (l/min / gal/min)	100 / 26,4					
Contrôle puissance levage arrière	Électro-hydraulique					
Soupapes auxiliaires max (de série)	7 da ; 5 arr., 2 av (4 da)					
Capacité de levage arr., barre d'attache arr. (kg, lb)	6 048 / 13 338					
Capacité de levage avant, attache avant (kg, lb)	540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E					
<b>POIDS / DIMENSIONS</b>						
Poids à vide (kg / lb)	7 735 / 17 052	7 735 / 17 052	7 980 / 17 592	7 980 / 17 592	7 980 / 17 592	7 980 / 17 592
Poids global perm. (kg / lb)	12 500 / 27 557	12 500 / 27 557	14 000 / 30 864	14 000 / 30 864	14 000 / 30 864	14 000 / 30 864
Charge max. vert. à l'attache pneus de série à 50 km/h (31 mi/h) (kg / lb)	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409
Longueur hors tout (mm / po)	5 240 / 206	5 240 / 206	5 240 / 206	5 240 / 206	5 240 / 206	5 240 / 206
Largeur hors tout (mm / po)	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100
Hauteur hors tout (mm / po) <sup>6)</sup>	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120
Dégagement au sol (mm / po) <sup>3)</sup>	552 / 22	552 / 22	552 / 22	552 / 22	552 / 22	552 / 22
Empattement (mm / po)	2 783 / 110	2 783 / 110	2 783 / 110	2 783 / 110	2 783 / 110	2 783 / 110
Rayon de braquage min. (m / pi)	5,5 / 18 <sup>4)</sup>	5,5 / 18 <sup>4)</sup>	5,5 / 18 <sup>4)</sup>	5,5 / 18 <sup>4)</sup>	5,5 / 18 <sup>4)</sup>	5,5 / 18 <sup>4)</sup>
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>						
Démarrreur (kW / A)	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333
Batterie (v / Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V / A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200

Modèles 700 : <sup>1)</sup> = évaluation du fabricant sujette à révision sur réception des résultats du test officiel, <sup>2)</sup> = optionnel, <sup>3)</sup> = avec pneus de série, <sup>4)</sup> = sans frein de direction, avec 480/70R28, <sup>5)</sup> = sans frein de direction, avec 540 / 65R30, <sup>6)</sup> = +49 mm / 2 po avec VarioGuide

	822	824	826	828	927	930	933	936*
<b>MOTEUR</b>								
Puissance nominale (kW / cv) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Puissance max. (kW / cv) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Puissance nominale PdF (hp) <sup>1)</sup>	136 / 185	150 / 205	165 / 225	180 / 245	168 / 225	186 / 250	205 / 275	223 / 300
Nombre de cylindres / refroidissement	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau
Aspiration	Biturbo avec refroidisseur intermédiaire / refroidissement d'admission air-air				Biturbo avec refroidisseur intermédiaire / refroidissement d'admission air-air			
Alésage / course (mm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	110/136 / 4,3/5,4	110/136 / 4,3/5,4	110/136 / 4,3/5,4	110/136 / 4,3/5,4
Capacité volumétrique (cm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )	6 057 / 370	6 057 / 370	6 057 / 370	6 057 / 370	7 750 / 473	7 750 / 473	7 750 / 473	7 750 / 473
Vitesse nominale moteur (tours / min)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Augmentation du couple (%)	32	31	31	30	26	25	24	24
Capacité du réservoir à carburant (l / gal)	505 / 133	505 / 133	505 / 133	505 / 133	600 / 159	600 / 159	600 / 159	600 / 159
Liquide DEF (l / gal)	50 / 13	50 / 13	50 / 13	50 / 13	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Intervalle changement d'huile (heures en marche) <sup>2)</sup>	500	500	500	500	500	500	500	500
Niveau sonore dans la cabine dB(A) <sup>1)</sup>	68	68	68	68	70	70	70	70
<b>SUSPENSION AVANT</b>					<b>Suspension indépendante, sans entretien avec 12 " (300 mm) de course</b>			
Suspension à triangles, sans entretien, cylindres ext. course de 4,8 " (120 mm)								
<b>TRANSMISSION / PDF</b>								
Type : Transmission Vario à vitesse variable continue	ML220	ML220	ML220	ML220	ML260	ML260	ML260	ML260
Plage de vitesses : Plage I - champ (avant / arr.)	0,02 à 35 km/h / 0,02 à 25 km/h / 0,01 à 22 mi/h / 0,01 à 15 mi/h				0,02 à 35 km/h / 0,02 à 25 km/h / 0,01 à 22 mi/h / 0,01 à 15 mi/h			
Plage II - route (avant / arr.)	0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h / 0,01 à 31 mi/h / 0,01 à 21 mi/h				0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h / 0,01 à 31 mi/h / 0,01 à 21 mi/h			
Vitesse max. (km/h / mi/h)	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31
Intervalle changement d'huile transmission (heures en marche)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
PdF arrière (tours/min)	1 000 / 1 000E ou 540E / 1 000				1 000 / 1 000E ou 540E / 1 000			
PdF avant (tours/min) <sup>3)</sup>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<b>PUISSANCE DE LEVAGE</b>								
Pression pompe cylindrée (200 bars) (l/min / gal/min) (option)	152 ou 205 / 40 ou 54				152 ou 205 / 40 ou 54			
Capacité débit hydraulique auxiliaires (l/min / gal/min)	100 / 26,4				100 / 26,4			
Soupape hydraulique débit élevé optionnelle (l/gal)	140 / 37				140 / 37			
Contrôle puissance levage arrière	Contrôle électro-hydraulique				Contrôle électro-hydraulique			
Soupapes auxiliaires max (de série)	8 da ; 6 arr., 2 av (4da)				8 da ; 6 arr., 2 av (4da)			
Capacité de levage arr., barre d'attache arr. (kg, lb) <sup>1)</sup>	8 500 / 18 739				9 000 / 19 800			
Capacité de levage avant, attache avant (kg, lb)	3 755 / 8 278				4 216 / 9 295			
<b>POIDS / DIMENSIONS</b>								
Poids à vide (kg / lb)	9 370 / 20 657	9 370 / 20 657	9 370 / 20 657	9 370 / 20 657	10 830 / 23 876	10 830 / 23 876	10 830 / 23 876	10 830 / 23 876
Poids global perm. (kg / lb)								
à 50 km/h (31 mi/h) (freins circuit unique)	14 000 / 30 865	14 000 / 30 865	14 000 / 30 865	14 000 / 30 865	15 000 / 33 069	15 000 / 33 069	15 000 / 33 069	15 000 / 33 069
à 50 km/h (31 mi/h) (freins double circuit)	16 000 / 35 274	16 000 / 35 274	16 000 / 35 274	16 000 / 35 274	18 000 / 39 683	18 000 / 39 683	18 000 / 39 683	18 000 / 39 683
Charge max. vert. à l'attache avec pneus de série à 50 km/h (31 mi/h) (kg / lb)	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409	2 000 / 4 409
Longueur hors tout (mm / po)	5 275 / 208	5 275 / 208	5 275 / 208	5 275 / 208	5 655 / 223	5 655 / 223	5 655 / 223	5 655 / 223
Largeur hors tout (mm / po)	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100	2 550 / 100
Hauteur hors tout (mm / po)	3 280 / 129	3 280 / 129	3 280 / 129	3 280 / 129	3 322 ou 3 353 / 131 ou 132	3 322 ou 3 353 / 131 ou 132	3 322 ou 3 353 / 131 ou 132	3 322 ou 3 353 / 131 ou 132
Dégagement au sol (mm / po) <sup>4)</sup>	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23
Empattement (mm / po)	2 950 / 116	2 950 / 116	2 950 / 116	2 950 / 116	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120	3 050 / 120
Rayon de braquage min. (m / pi) <sup>5)</sup>	5,5 / 18	5,5 / 18	5,5 / 18	5,5 / 18	6,45 / 21,2	6,45 / 21,2	6,45 / 21,2	6,45 / 21,2
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>								
Démarreur (kW / A)	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333	4,0 / 333
Batterie (v / Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V / A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

Modèles 800 : <sup>1)</sup> = évaluation du fabricant sujette à révision sur réception des résultats du test officiel, <sup>2)</sup> = divisé/2 si EMC biodiesel utilisé, <sup>3)</sup> = optionnel, <sup>4)</sup> = avec 650/85R38, <sup>5)</sup> = sans frein de direction, avec 540/65R30  
Modèles 900 : \* = modèle 936 seul, offert au Canada, <sup>1)</sup> = éval. du fabricant sujette à révision sur réception des résultats du test officiel, <sup>2)</sup> = divisé / 2 si EMC biodiesel utilisé, <sup>3)</sup> = optionnel, <sup>4)</sup> = avec 710 / 70R42 pneus arr., <sup>5)</sup> = avec 710 / 75R42, <sup>6)</sup> = selon les pneus

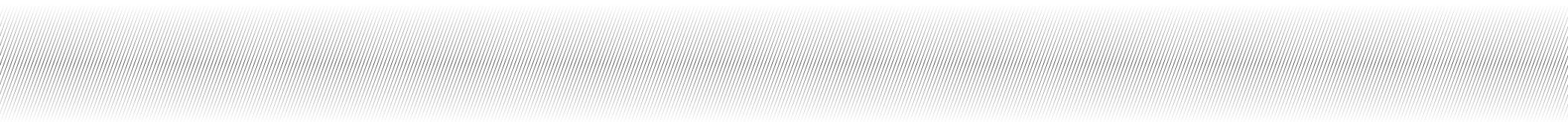


**AGCO ANSWERS**  
(877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

La société AGCO • 4205 River Green Parkway, Duluth, GA 30096 • Téléc. : 770-813-6038

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et les gardes en place durant le fonctionnement.

Fendt est une marque mondiale d'AGCO • © 2019 AGCO • FT19B013AG-FR POD



**FENDT**

Série 700 / Série 800 / Série 900

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)