

# FENDT

Soin du client Gold Star



Si ce que le Fendt a sous le capot vous impressionne,  
attendez de voir ce qui l'accompagne.



Ceux qui en font plus s'attendent à davantage



Lorsque vous achetez un tracteur Fendt, vous obtenez bien plus que de la technologie de pointe. Vous obtenez une large gamme de services de grande valeur dans le cadre du plan « Soins du client Gold Star ». Ce plan vous permet d'exercer un contrôle serré de tous vos coûts. Votre concessionnaire Fendt s'occupera de l'entretien régulier et effectuera les réparations au besoin.



### LA GARANTIE GOLD STAR, LA MEILLEURE DE SA CLASSE

- **Une couverture long terme** — Il s'agit de la meilleure garantie pour tracteurs de l'industrie — Le Soin du client Gold Star couvre votre tracteur neuf pour trois ans ou 3 000 heures, selon la première éventualité. La plupart des concurrents n'offrent que deux ans de garantie.
- **Aucune franchise** — Il n'y a aucune franchise durant toute la période de garantie.

# À la hauteur de la tâche, de toutes les tâches

**Un service de la plus haute qualité** – Les concessionnaires Fendt et leurs mécaniciens sont constamment à jour concernant la technologie la plus récente. Ils utilisent des équipements modernes de diagnostics, des catalogues électroniques pour les pièces, de même qu'un système de commandes en ligne. Ils possèdent les outils et l'expertise pour remettre rapidement votre Fendt au travail.

**Couverture complète sur l'entretien** – Pour les premiers 36 mois ou 3 000 heures, Fendt couvrira tous les frais d'entretien effectué sur rendez-vous, y compris les coûts reliés à l'huile, aux filtres, de même que ceux de certains éléments d'entretien déterminés. Les mécaniciens de Fendt fournissent un service complet et vérifient de multiples points à chaque intervalle pour s'assurer que votre Fendt soit bien entretenu.

**Pièces d'origine AGCO** – Votre concessionnaire Fendt n'installe que des pièces originales. Les pièces originales AGCO sont fabriquées sur mesure pour votre Fendt pour faire en sorte qu'il demeure un Fendt à 100 %.

## Avantages des pièces AGCO :

- La meilleure garantie de l'industrie sur les pièces - un an sur les pièces et six mois sur le travail, lorsque les pièces sont installées par le concessionnaire.
- Les pièces AGCO portent l'assurance qualité de fabrication en série. Elles sont testées pour leur fiabilité fonctionnelle.

## PROGRAMME DE TEMPS UTILISABLE

Le programme de temps utilisable de 48 heures prouve son efficacité en soutenant nos propriétaires de tracteurs Fendt. Il démontre notre engagement à soutenir les tracteurs Fendt vendus en Amérique du Nord. Le service de ce programme de 48 heures couvre l'acheteur original d'un tracteur Fendt. La couverture sera limitée à trois ans ou 3 000 heures, à compter de la date de livraison, selon la première éventualité, Fendt fournira au client un tracteur Fendt comparable si le sien ne peut être réparé en deçà de 48 heures ouvrables. Les heures ouvrables sont calculées au rythme de douze heures de travail par jour.



- des pièces d'origine seulement
- 1 an de garantie sur les pièces/6 mois sur le travail
- pièces testées pour la qualité
- aucuns frais additionnels





# Heures d'intervalle d'entretien

Peu importe que vous coupez, transportiez, défrichiez, plantiez ou autre, vous jouirez du soutien d'un partenaire de classe mondiale.

## Aucune autre garantie ne s'y compare dans l'industrie :

- Entretien complet et maintenance complète
- Entretien par des techniciens complètement formés et équipés par Fendt
- Pièces de grande qualité
- Diagnostics effectués par des experts
- Aucuns frais additionnels (une valeur de 15 000 \$)



### MOTEUR

Effectuer régénération filtre particules (DPF)  
 Changer joint du bouchon de drainage  
 Remplacer le filtre à l'huile du moteur  
 Remplacer le filtre à carburant  
 Drainer/remplacer le pré-filtre à carburant  
 Remplacer le pré-filtre à carburant  
 Changer le filtre DEF du reniflard (AdBlue)  
 Changer le filtre du DEF (AdBlue)  
 Vérifier le code d'entretien du filtre à air  
 Vérifier conduits succion filtre à air (fuites)  
 Remplacer le filtre à air du moteur  
 Vérifier/nettoyer radiateurs refroidissement  
 Vérifier-niveau liquide de refroidissement  
 Vérifier système de refroidissement (fuites)  
 Remplacer le liquide de refroidissement  
 Vérifier les courroies du moteur  
 Vérifier le dégagement de la soupape

50, 500, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000

### TRANSMISSION

Changer l'huile de la transmission  
 Bouchon de vidange (freins)  
 Joint-bouchon de vidange (transmission)  
 Remplacer-filtre à pression (transmission)  
 Joint torique - filtre  
 Changer-filtre de la succion (transmission)  
 Joint torique - filtre de la succion  
 Vérifier-niveau du liquide (transmission)  
 Vérifier-niv. d'huile (réductions finales arr.)  
 Changer l'huile des réductions finales arr.  
 Joint torique (bouchons drain./remplissage)  
 Vérifier niveau d'huile (PdF avant)  
 Changer huile et filtre (PdF avant)  
 Joint torique du filtre (PdF avant)

	50,	500,	1000,	1500,	2000,	2500,	3000
Effectuer régénération filtre particules (DPF)		X	X	X	X	X	X
Changer joint du bouchon de drainage	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à l'huile du moteur	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant			X		X		X
Drainer/remplacer le pré-filtre à carburant	X	X		X		X	
Remplacer le pré-filtre à carburant			X		X		X
Changer le filtre DEF du reniflard (AdBlue)					X		
Changer le filtre du DEF (AdBlue)		X	X	X	X	X	X
Vérifier le code d'entretien du filtre à air	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier conduits succion filtre à air (fuites)	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à air du moteur					X		
Vérifier/nettoyer radiateurs refroidissement	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier-niveau liquide de refroidissement	X	X	X	X		X	X
Vérifier système de refroidissement (fuites)	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le liquide de refroidissement					X		
Vérifier les courroies du moteur	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le dégagement de la soupape					X		
Changer l'huile de la transmission					X		X
Bouchon de vidange (freins)					X		X
Joint-bouchon de vidange (transmission)					X		X
Remplacer-filtre à pression (transmission)	X		X		X		X
Joint torique - filtre	X		X		X		X
Changer-filtre de la succion (transmission)					X		X
Joint torique - filtre de la succion					X		X
Vérifier-niveau du liquide (transmission)	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier-niv. d'huile (réductions finales arr.)	X		X	X		X	X
Changer l'huile des réductions finales arr.		X			X		
Joint torique (bouchons drain./remplissage)		X			X		
Vérifier niveau d'huile (PdF avant)	X		X	X		X	X
Changer huile et filtre (PdF avant)		X			X		
Joint torique du filtre (PdF avant)		X			X		

# Heures d'intervalle d'entretien

	50,	500,	1000,	1500,	2000,	2500,	3000
<b>ESSIEU AVANT</b>							
Vérifier niveau d'huile hydraulique	X	X	X	X		X	X
Changer l'huile hydraulique					X		
Joint torique (bouchon de vidange d'huile)					X		
Changer le filtre de la ligne de retour					X		
Changer le filtre du reniflard					X		
Changer filtre fin du contrôle de la pression					X		
Nettoyer filtre (passoire apport pression ext.)					X		
Drainer l'huile (bouteilles récup. coupleurs)	X	X	X	X	X	X	X
<b>SYSTÈME D'AIR COMPRIMÉ</b>							
Faire fonctionner soupape drainage réservoir	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau d'antigel	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer cartouche du dessiccateur d'air			X		X		X
Tester fonctionnement (syst. air comprimé)	X	X	X	X	X	X	X
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>							
Vérifier syst. éclairage et signalisation, et tous les syst. de surveillance et d'alarmes pour s'assurer de leur bon fonctionnement	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier version du logiciel et mettre à jour	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier niveau d'acide dans la batterie		X	X	X	X	X	X
Lire et noter les diagnostics en mémoire et corriger ce qui est défectueux	X	X	X	X	X	X	X
<b>MAINTENANCE GÉNÉRALE</b>							
Serrer roue matériel inform. selon indications	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier-détecter matériel informatique et des liens desserrés, vérifier présence de fuites	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyage du tracteur, vérifier	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer tracteur, terminal Vario	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer (ressorts-évents de la cabine)	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier la pression des pneus	X	X	X	X	X	X	X
Lubrifier tous les points de graissage	X	X	X	X	X	X	X
Tester-fonctions en marche et freinage	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier les contrôles des freins	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier la conduite électro-hydraulique	X	X	X	X	X	X	X

## Les avantages d'être propriétaire d'un Fendt :

- Le niveau le plus élevé de fiabilité opérationnelle
- Valeur optimale de rétention
- Maîtrise des coûts à partir du moment où vous l'achetez
- Meilleur coût global de possession

Une tranquillité d'esprit imbattable, issue d'une source fiable





La société AGCO • 4205 River Green Parkway, Duluth, GA 30096 • Téléc. : 770-813-6038

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et les gardes en place durant le fonctionnement.

Fendt est une marque mondiale d'AGCO • © 2015 AGCO • FT15B002ST-FR (06) 10 PD



Couverture de la garantie Gold Star



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)