

Les performances ne sont pas une question de jeu



À l'avant : Kevin Blankenship, Claire Hoekstra et Sheryl Hoekstra. À l'arrière : Berwyn VanBuren, Alex Hoekstra, Jason Prochnow, Jeff Hoekstra, Zach VanBuren et Dan Hoekstra.

Droit : Jeff Hoekstra avec Fendt 924.



L'agriculteur Jeff Hoekstra n'a vraiment jamais parié. Au contraire, il insiste sur le fait qu'il n'aurait pas aujourd'hui ce qu'il a si ce n'était grâce à son travail acharné. Il est cependant connu pour être prêt à parier jusqu'à 100 \$ avec tous ses clients qui font l'essai d'un de ses tracteurs Fendt qu'ils ne pourront pas admettre que ce ne sont pas les meilleurs tracteurs qu'ils ont conduits jusqu'à présent. Il a tellement confiance en son matériel, son travail et en son équipe, qui se compose de sept hommes, qu'il offre une garantie de satisfaction totale à clients. S'ils ne sont pas complètement satisfaits du travail accompli, il ne les fait pas payer.

C'est en partie la raison pour laquelle Hoekstra est un incondicional des tracteurs Fendt. Lorsqu'il doit couper du foin arrivé au stade de maturité ou mettre en balles au degré d'humidité idéal, il veut pouvoir compter sur ses tracteurs. Chaque année, Hoekstra et son équipe travaillent sur entre 50 000 et 70 000 acres dans les environs de sa propriété située près de Waupun au Wisconsin. Il doit faire de nombreux allers-retours pour couper le foin, l'andainer et le presser. Il doit aussi presser la paille et les tiges de blé, travailler le sol, pulvériser les cultures, transporter du fumier et semer un peu de tout : de la luzerne, du blé, du maïs, des pois et même des haricots de lima.

« Auparavant, j'utilisais des tracteurs John Deere que je remplaçais tous les deux ans. Ainsi, ils étaient toujours sous garantie », déclare-t-il en précisant qu'il s'est lancé en agriculture il y a 17 ans.

« Je venais tout juste de me procurer un deuxième John Deere équipé de la nouvelle transmission IVT », poursuit-il, « lorsqu'un jour, après que le tracteur eu surchauffé, il s'est retrouvé immobilisé. J'ai alors dit au concessionnaire que si j'achetais du matériel neuf, c'était pour être toujours en mesure d'effectuer les travaux que me demandent mes clients », explique-t-il.

Hoekstra admet que c'est certainement la goutte qui a fait déborder le vase. Il est alors allé voir le concessionnaire et il lui a dit qu'il lui donnait la fin de semaine pour trouver une solution au problème, sinon il irait essayer un Fendt.

« Je ne pense pas qu'il m'ait pris au sérieux », dit-il en souriant. « Après mettre mis au volant d'un Fendt et l'avoir conduit, j'ai été tellement enthousiasmé que depuis je n'achète rien d'autre que des tracteurs Fendt ».

Bien qu'Hoekstra soit trop humble pour l'admettre, le personnel de McFarlanes, le concessionnaire Fendt de Hoekstra à Sauk City, au Wisconsin, le remercie souvent d'avoir été le précurseur de la vente d'au moins 30 tracteurs Fendt depuis ce temps-là.

Hoekstra affirme qu'il possède actuellement un Fendt 930, un 934 et deux tracteurs 824, ainsi qu'une gamme complète de matériel, y compris des faucheuses triples frontales nommées « papillon » et deux presses à grosses balles carrées Hesston par Massey Ferguson®, modèle 2270XD. Ses tracteurs sont également équipés d'attelages arrière trois points.

« Nous effectuons presque tout notre travail dans un rayon de 48 km », dit Hoekstra, qui est également propriétaire d'une petite ferme laitière sur laquelle il cultive environ 800 acres. « Nous sommes aussi allés travailler à plus de 128 kilomètres d'ici. Une autre bonne raison pour laquelle j'aime les tracteurs Fendt. Dans le temps qu'il faut pour charger du matériel dans un camion, l'attacher, faire le trajet et le décharger arrivé sur place, un tracteur Fendt a le temps de se rendre sur place et de se mettre au travail. Ces tracteurs sont tellement rapides et leur conduite est tellement douce sur la route qu'on peut parcourir 48 km en une heure environ », explique-t-il.

Hoekstra indique toutefois que les plus grands avantages de posséder des tracteurs Fendt sont leur faible consommation de carburant et que l'on est bien moins fatigué à la fin de la journée. Bien que ses clients paient le carburant lorsqu'il travaille pour eux, ils sont impressionnés par les économies réalisées lorsque vient le temps de payer les factures.

« Je dirais que ce qu'on économise en carburant par rapport à un Deere s'élève en moyenne à 19 litres par heure », poursuit-il. « Peu de temps après avoir acheté mon premier Fendt, un de mes employés utilisait un John Deere 7820 pour tirer un outil de travail vertical du sol. Il consommait environ 47 litres par heure. Après avoir fait le même travail avec un Fendt 818, non seulement le Fendt a tiré l'outil plus facilement que le John Deere, mais en plus, il a consommé 26 litres par heure de moins en carburant », raconte-t-il.

« Un des plus gros avantages du matériel Fendt est qu'on se sent beaucoup moins fatigué à la fin de la journée », poursuit Hoekstra. « Il arrive souvent que nous travaillions entre 14 et 16 heures par jour. Sur le matériel Fendt, nous avons remarqué que tout était conçu pour permettre de travailler beaucoup plus longtemps comme, par exemple, le siège et les commandes », dit-il.

« Si ce n'était grâce à nos tracteurs Fendt, je ne crois pas que nous pourrions faire autant d'affaires qu'en ce moment », conclut Hoekstra. « Je viens d'en remplacer un il y a deux mois et j'en ai commandé deux autres qui devraient être livrés en décembre. En plus, le service du concessionnaire McFarlane est également impeccable », ajoute-t-il.

« Si un matériel n'accomplit pas le travail comme il se doit, je n'hésite pas à le remplacer. J'ai même déjà remplacé du matériel qui totalisait moins de 200 heures au compteur », admet-il.

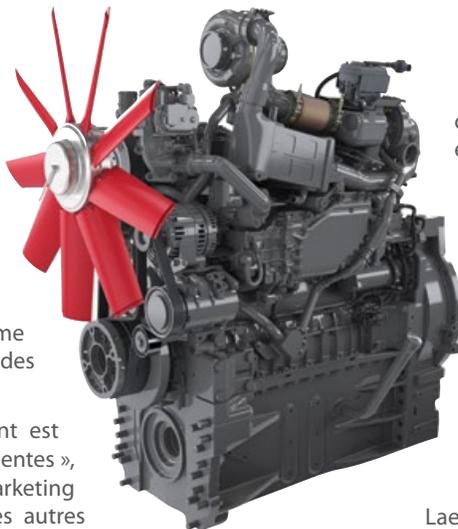
Le fait qu'Hoekstra ait possédé 13 tracteurs Fendt au cours des huit dernières années en dit long. Aujourd'hui, il n'utilise rien d'autre que du Fendt.

Un souffle d'air frais

Un tracteur a beau avoir la meilleure réserve de couple et développer la plus grande puissance nominale possible, il peut tout de même tomber en panne si son moteur surchauffe. Heureusement, les ingénieurs de Fendt n'ont pas négligé le système de refroidissement lors de la conception des nouveaux tracteurs des séries 800 et 900.

« D'abord, la surface de refroidissement est 25 % plus grande que celle des séries précédentes », déclare Blake Laethem, spécialiste du marketing des produits pour les tracteurs Fendt. « Les autres changements comprennent une pompe à eau à plus grand débit, un échangeur thermique intermédiaire supplémentaire comportant son propre circuit de refroidissement et sa propre pompe à eau électrique; un plus gros module de refroidissement d'huile est aussi monté sur le moteur », ajoute-t-il en soulignant que seul le liquide hydraulique auxiliaire est refroidi par l'huile pour transmission grâce à un échangeur thermique. « Tout est positionné sur le moteur et facilement accessible pour le nettoyage », ajoute-t-il.

Pendant, une des améliorations les plus uniques est une plus grande section transversale du ventilateur et un nouveau ventilateur réversible offert en option. Selon Laethem, l'embrayage visqueux électronique Visctronic livré de série comprend un ventilateur de plus grand diamètre dont la vitesse peut varier en fonction du refroidissement requis. De plus, chaque refroidisseur de l'ensemble de refroidissement contrôle indépendamment le ventilateur. Une vitesse variable signifie évidemment une vitesse de ventilateur plus faible lorsque peu de refroidissement est requis. Cela se traduit par moins de



carburant consommé, des niveaux de bruits moins élevés et moins de poussière dans le refroidisseur.

« Un nouveau ventilateur électronique réversible est livrable en option sur les tracteurs des séries 800 et 900 », explique Laethem. « L'embrayage étant rigide, d'où pas de patinage de courroie, l'intensité de refroidissement se fait en orientant électroniquement l'angle des pales du ventilateur. Les pales peuvent aussi être orientées au centre pour inverser le flux d'air, ce qui a pour effet d'éliminer la poussière et les débris des éléments de refroidissement et de l'entrée d'air », dit-il.

Laethem fait remarquer que cette caractéristique est surtout intéressante lorsque l'on doit travailler dans des conditions poussiéreuses, comme le fauchage, le fanage ou le pressage du foin, ou encore pour effectuer certaines activités qui ne sont pas de nature agricole. Selon des intervalles prescrits programmés par le terminal Vario, les intervalles d'inversion d'air peuvent être effectués sur demande ou automatiquement. En même temps, l'intensité de refroidissement est ajustée automatiquement et continuellement pour répondre aux besoins de refroidissement.

« Les deux types de ventilateurs sont extrêmement efficaces et représentent un autre ajout aux performances et à l'efficacité des fluides pour lesquelles Fendt est reconnu. Une raison de plus pour laquelle rien ne se compare à un Fendt », conclut-il.

Assurez-vous de lire les prochains numéros du bulletin trimestriel Fendt. Vous y trouverez des articles détaillés sur les nouvelles caractéristiques des Fendt. Vous pouvez aussi voir ces caractéristiques lors d'expositions agricoles ou de journées Champêtres Fendt.

Les incitatifs de ventes et de locations Fendt abondent



Si vous envisagez acheter un tracteur Fendt, ajouter un autre Fendt à votre parc ou simplement louer un tracteur Fendt pour être sûr que ce que disent les autres propriétaires d'un Fendt est vrai, vous en avez maintenant la possibilité, déclare Clancey McCray, spécialiste principale du marketing des tracteurs de grande puissance.

« Nous savons que les agriculteurs ont besoin d'avoir accès à un financement compétitif et à une technologie abordable », déclare-t-elle. « Nous avons donc mis sur pied de nouveaux programmes de financement et de location qui permettent aux agriculteurs de se procurer un Fendt à moindres risques et à moindres coûts. Nous avons également ajouté quelques options gratuites pour ceux qui souhaitent acheter un Fendt neuf », dit-elle.

Les offres spéciales débutent avec des taux d'intérêt plus bas sur les ventes au détail et les contrats de location si les documents sont signés avant le 30 juin 2014. Les tracteurs Fendt des séries 700, 800 et 900 prévendus avant la date limite sont admissibles à une prime d'amélioration et à un taux de financement avantageux de 0 % sur 36 mois, 0,49 % sur 48 mois et 0,99 % sur 60 mois.

Les tracteurs prévendus ne sont pas les seuls admissibles à un taux de financement intéressant. Choisissez une unité parmi tout le matériel du concessionnaire et signez un contrat avant le 30 juin pour bénéficier des offres de financement à la location de 0 % sur 36 mois, 0,99 % sur 48 mois et 1,49 % sur 60 mois.

« La location comprend de plus un rachat résiduel spécial de 5 %, qui touche la valeur résiduelle calculée et qui, en fin de compte, diminue les paiements de location, » explique McCray.

Si vous manquez la première date limite, vous pouvez tout de même profiter de ces offres grâce à la prime d'amélioration si vous faites l'achat d'un Fendt avant le 30 septembre 2014. Les modèles admissibles prévendus de la série 700 seront équipés d'un moniteur gratuit de 10,4 pouces. Les contrats de tracteurs Fendt de la série 800 ou 900 prévendus incluront une amélioration gratuite, soit la version Profi Plus, qui comprend la direction VarioActive. Ces tracteurs sont aussi livrés prêts à recevoir le VarioGuide.

Alors, pourquoi attendre? Voyez votre concessionnaire Fendt le plus tôt possible pour obtenir plus de détails et les conditions générales de vente.

Une combinaison imbattable

Un tracteur Fendt de la série 700 et une chargeuse CargoProfi offrent des possibilités inégalées dans l'industrie.

Quiconque a conduit un tracteur Fendt ou en a déjà vu un connaît très bien le type de technologie et les fonctions intelligentes intégrées dans chaque modèle. Cependant, comme pourrait le demander une publicité télévisée d'une compagnie d'assurance, « Saviez-vous que » Fendt offre une chargeuse à chargement frontale tout aussi intelligente et intégrée au terminal Vario Fendt?

« Les chargeuses CargoProfi Fendt sont une des deux séries de chargeuses fabriquées à l'usine Fendt et spécialement conçues pour les tracteurs Fendt de la série 700 », explique Reid Hamre, directeur du marketing de la marque AGCO pour les produits Fendt. « La gamme complète de chargeuses Cargo comprend les modèles 4X/85; 5X/85 et 5X/90, ainsi que deux modèles CaroProfi, un 5X/85 et un 5X/90 », précise-t-il.

La principale différence entre les modèles, explique Hamre, est leur force et leur hauteur de levage maximales. Évidemment, les deux séries et tous les modèles partagent un nombre de caractéristiques de qualité, incluant un multicoupleur standard qui permet aux conduits hydrauliques d'être branchés simultanément à l'aide d'une seule main, même sous pression. Les conduits hydrauliques, ainsi que le réservoir d'amortissement et le distributeur hydraulique de toutes les chargeuses Cargo Fendt passent à l'intérieur du cadre et de la traverse pour les protéger de la poussière et des dommages, ce qui améliore aussi la visibilité. Quant aux commandes, toutes les fonctions de la chargeuse peuvent être gérées grâce au monolevier en croix, et à un troisième et un quatrième circuit hydraulique.

Les ingénieurs Fendt étaient également soucieux de la force et de la durabilité lorsqu'ils ont conçu le cadre en acier de haute résistance et intégré un joint de soudure continue. De plus, la conception ergonomique permet d'effectuer tous les entretiens du tracteur pendant que la chargeuse est montée sur le tracteur.

Chargeuses Cargo Fendt et CargoProfi

Modèle	Force de levage continue*	Force de levage maximale	Hauteur de levage**	Série
4 X / 85	5845 livres	6744 livres	163,4 pouces	700
5 X / 85	5845 livres	6744 livres	175,6 pouces	700
5 X / 90	5845 livres	7778 livres	175,6 pouces	700

* La force de levage continue complète est basée sur le point d'articulation du cadre à attache rapide.

** Les hauteurs de levage dépendent des pneus.

Cependant, si vous combinez ces mêmes caractéristiques de durabilité aux dispositifs électroniques évolués seulement offerts par Fendt, vous découvrirez les avantages d'une chargeuse CargoProfi Fendt, la chargeuse la plus à l'avant-garde de l'industrie. Non seulement elle offre des capacités uniques, comme l'amortissement en fonction de la vitesse et la limitation électronique de la zone de travail, mais elle offre aussi des fonctions de mémoire et une fonction de pesée intégrée.

« Encore mieux: le contrôle et la surveillance s'effectuent entièrement grâce au terminal Vario Fendt et au monolevier en croix », explique Hamre. « Cela inclut une zone de travail pour les bras de chargement et la fixation, l'attribution des fonctions pour le monolevier en croix et une fonction de pesée, ce qui permet de peser chaque chargement et de conserver le poids total de chaque chargement », ajoute-t-il.

« Il est facile de voir à quel point certaines de ces caractéristiques peuvent être utiles pour les clients Fendt », insiste Blake Laethem, spécialiste du marketing des produits pour les tracteurs Fendt. « Par exemple, un producteur commercial de foin peut peser chaque balle au fur et à mesure qu'elle est chargée dans un camion et conserver le poids total de toutes les balles chargées. Il peut aussi optimiser la capacité de chargement du camion ou de la remorque et s'assurer que le véhicule n'est pas surchargé », explique-t-il.

La même analogie pourrait être appliquée à toute personne qui mélange des rations alimentaires pour le bétail. En appuyant sur un bouton, un producteur peut facilement peser la quantité d'ensilage, de blé ou de foin qui sera déposée dans une remorque mélangeuse, et ainsi mettre la même quantité et la même valeur fourragère dans chaque chargement.

La chargeuse CargoProfi est aussi idéale pour tout travail qui implique des séquences répétitives, tel le chargement d'un camion. En choisissant une zone de travail pour le bras et la chargeuse, l'opérateur peut déterminer une valeur minimale et maximale pour la hauteur et l'angle d'inclinaison. L'opérateur peut aussi enregistrer deux hauteurs et deux positions du godet, lesquelles peuvent être sélectionnées de nouveau par un simple mouvement du monolevier en croix. Une hauteur peut être adéquate pour ramasser des palettes, alors que l'autre sera programmée pour déposer des palettes sur la remorque d'un semi-remorque.

« Le limiteur de la zone de travail peut aussi fonctionner comme un dispositif de sécurité », ajoute Laethem, précisant que l'opérateur peut limiter à la fois la hauteur et l'angle d'inclinaison. « En limitant le mouvement vers le haut, l'opérateur peut prévenir les dommages causés aux bâtiments et à la chargeuse, particulièrement lorsqu'elle entre et sort des bâtiments », dit-il.

Que vous choisissiez une chargeuse Cargo Fendt ou que vous optiez pour une chargeuse innovatrice CargoProfi, une chose est certaine. Lorsqu'elles sont attelées à un tracteur Fendt de la série 700, il n'y a pas de meilleure combinaison dans l'industrie.



Évènements à venir

Surveiller les annonces de la Journée champêtre Fendt 2014 au www.fendtfielddays.com.

Du 26 au 28 août

Boone, Iowa Farm Progress Show

Saint-Liboire, (Québec) Expo-Champs

27 août

Wadenbrunn, Germany European Fendt Field Day

Du 16 au 18 septembre

Columbus, Ohio Ohio Farm Science Review



Allons faire les boutiques

Les propriétaires d'un tracteur Fendt savent ce que signifie d'être fier de leur matériel. Ce n'est pas de la vanité, seulement de l'amour-propre. Heureusement, AGCO offre une façon branchée de partager votre fierté au www.shopagco.com. En cliquant sur la bannière « Fendt », les acheteurs peuvent trouver une vaste sélection de chandails, incluant des polos et des tee-shirts pour les hommes et les femmes, des calottes et des accessoires qui arborent la marque ou le logo Fendt.

Comme l'explique Anne McGregor, directrice du marketing à l'échelle mondiale pour AGCO, la sélection d'articles Fendt continue de croître au fur et à mesure que de nouveaux articles sont offerts sur le marché nord-américain. En fait, quatre nouveaux articles ont été ajoutés en avril, dont une tasse à café Fendt, un tee-shirt Fendt et deux nouveaux articles pour les enfants, soit une bavette pour bébé et un tee-shirt pour enfants, tous les deux arborant l'unique logo « Elefendt » qui représente un éléphant conduisant un tracteur Fendt.

« Les concessionnaires peuvent aussi commander certains articles », annonce McGregor, précisant que des quantités minimales s'appliquent généralement. « Entre-temps, nous ajouterons de nouveaux articles sur le site Webshopagco.com lorsque les occasions se présenteront. Je conseillerais vivement aux clients nord-américains de consulter souvent le site Web. Vous ne savez jamais ce que nous pourrions vous offrir », conclut-elle.